

350 EXC-F
350 EXC-F SIX DAYS
350 XW-F

Výr.č. 3214840cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám bude dlouho přinášet radost, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

| | |
|---|--------------------|
| Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14) | Razítko obchodníka |
| Číslo motoru (📖 str. 15) | |
| Číslo klíčků (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR) (📖 str. 15) | |

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM Sportmotorcycle neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

350 EXC-F EU (F8203X9)

350 EXC-F BR (F8240X9)

350 EXC-F SIX DAYS EU (F8203X2)

350 EXC-F SIX DAYS AR (F8242X2)

350 EXC-F SIX DAYS ASEAN (F8288X2)

350 EXC-F SIX DAYS BR (F8240X2)

350 EXC-F SIX DAYS CN (F8287X2)















350 XW-F US (F8275X4)






3214840cs

30.11.2023

| | | | | | |
|------|---|----|------|---|----|
| 1 | ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY | 6 | 6.8 | Startovací tlačítko | 17 |
| 1.1 | Použité symboly | 6 | 6.9 | Vypínací tlačítko | 18 |
| 1.2 | Použité formátování | 6 | 6.10 | Kombinovaný spínač (SIX DAYS) | 18 |
| 2 | BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ | 7 | 6.11 | Přehled kontrol (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | 18 |
| 2.1 | Definice použití – použití k určenému účelu | 7 | 6.12 | Přehled kontrol (350 XW-F US) | 19 |
| 2.2 | Nesprávné použití | 7 | 6.13 | Otevření uzávěru palivové nádrže | 19 |
| 2.3 | Bezpečnostní upozornění | 7 | 6.14 | Zavření uzávěru palivové nádrže | 20 |
| 2.4 | Stupně nebezpečí a symboly | 8 | 6.15 | Tlačítko pro studený start | 20 |
| 2.5 | Výstraha před manipulacemi | 8 | 6.16 | Regulační šroub otáček volnoběhu | 21 |
| 2.6 | Bezpečný provoz | 8 | 6.17 | Řadicí páka | 21 |
| 2.7 | Ochranný oděv | 9 | 6.18 | Nožní brzda | 22 |
| 2.8 | Pravidla při práci | 9 | 6.19 | Boční stojan | 22 |
| 2.9 | Životní prostředí | 10 | 6.20 | Zámek řízení (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR) | 22 |
| 2.10 | Návod k obsluze | 10 | 6.21 | Uzamknutí řízení (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR) | 23 |
| 3 | DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ | 11 | 6.22 | Odemknutí řízení (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR) | 23 |
| 3.1 | Záruka výrobce, ručení | 11 | 7 | SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE | 24 |
| 3.2 | Provozní prostředky, pomocné prostředky | 11 | 7.1 | Sdružený přístroj na palubní desce – přehled | 24 |
| 3.3 | Náhradní díly, technické příslušenství | 11 | 7.2 | Aktivace a test | 24 |
| 3.4 | Servis | 11 | 7.3 | Nastavení kilometrů nebo milí | 24 |
| 3.5 | Obrázky | 11 | 7.4 | Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce | 25 |
| 3.6 | Zákaznický servis | 11 | 7.5 | Nastavení času | 25 |
| 4 | POHLED NA VOZIDLO | 12 | 7.6 | Dotaz na čas soutěžního kola | 26 |
| 4.1 | Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) | 12 | 7.7 | Režim zobrazení SPEED (rychlost) | 27 |
| 4.2 | Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) | 13 | 7.8 | Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny) | 27 |
| 5 | SÉRIOVÁ ČÍSLA | 14 | 7.9 | Menu nastavení | 28 |
| 5.1 | Identifikační číslo vozidla | 14 | 7.10 | Nastavení měrné jednotky | 28 |
| 5.2 | Typový štítek | 14 | 7.11 | Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas) | 29 |
| 5.3 | Číslo klíčků (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR) | 15 | 7.12 | Nastavení času | 29 |
| 5.4 | Číslo motoru | 15 | 7.13 | Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola) | 30 |
| 5.5 | Číslo výrobku na vidlici | 15 | 7.14 | Dotaz na čas soutěžního kola | 30 |
| 5.6 | Výrobní číslo pružné vzpěry | 15 | 7.15 | Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů) | 31 |
| 6 | OVLÁDACÍ PRVKY | 16 | 7.16 | Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1) | 31 |
| 6.1 | Páčka spojky | 16 | 7.17 | Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2) | 32 |
| 6.2 | Páčka ruční brzdy | 16 | 7.18 | Nastavení TR2 (Tripmaster 2) | 32 |
| 6.3 | Otočná rukojeť plynu | 16 | 7.19 | Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1) | 33 |
| 6.4 | Tlačítko houkačky (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | 16 | 7.20 | Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2) | 33 |
| 6.5 | Přepínač světel (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | 17 | 7.21 | Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1) | 34 |
| 6.6 | Přepínač světel (350 XW-F US) | 17 | | | |
| 6.7 | Přepínač blinkrů (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | 17 | | | |

| | | | | | |
|------|--|----|-------|--|----|
| 7.22 | Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)..... | 34 | 11.5 | Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry | 53 |
| 7.23 | Přehled funkcí | 34 | 11.6 | Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola | 53 |
| 7.24 | Přehled podmínek a aktivovatelnosti | 36 | 11.7 | Kontrola statického prověšení pružné vzpěry | 54 |
| 8 | UVEDENÍ DO PROVOZU | 37 | 11.8 | Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě | 54 |
| 8.1 | Pokyny pro první uvedení do provozu | 37 | 11.9 | Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře  | 55 |
| 8.2 | Záběh motoru | 38 | 11.10 | Nastavení prověšení při jízdě  | 56 |
| 8.3 | Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách | 39 | 11.11 | Kontrola základního nastavení vidlice | 57 |
| 8.4 | Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení | 39 | 11.12 | Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici | 57 |
| 8.5 | Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku | 39 | 11.13 | Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice | 57 |
| 8.6 | Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku | 40 | 11.14 | Poloha řídítek | 58 |
| 8.7 | Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu | 41 | 11.15 | Nastavení polohy řídítek  | 59 |
| 8.8 | Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu | 41 | 12 | SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU | 61 |
| 8.9 | Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh | 41 | 12.1 | Zdvihnutí motocyklu na stojan | 61 |
| 9 | NÁVOD K JÍZDĚ | 42 | 12.2 | Sejmutí motocyklu ze stojanu | 61 |
| 9.1 | Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu | 42 | 12.3 | Odvzdušnění noh vidlic | 61 |
| 9.2 | Startování vozidla | 42 | 12.4 | Čištění prachových manžet na vidlici | 62 |
| 9.3 | Aktivování kontroly trakce (SIX DAYS, XW-F) | 43 | 12.5 | Demontáž krytu vidlice | 62 |
| 9.4 | Rozjezd | 44 | 12.6 | Montáž krytu vidlice | 63 |
| 9.5 | Quickshifter (rychlňazení) (SIX DAYS) | 44 | 12.7 | Demontáž krytu rámu | 63 |
| 9.6 | Aktivování funkce quickshifter (SIX DAYS) | 45 | 12.8 | Montáž krytu rámu | 63 |
| 9.7 | Řazení, jízda | 45 | 12.9 | Demontáž vidlic  | 63 |
| 9.8 | Brzdění | 46 | 12.10 | Montáž ramen vidlice  | 64 |
| 9.9 | Zastavení, parkování | 46 | 12.11 | Demontáž spodního můstku vidlice  | 65 |
| 9.10 | Přeprava | 47 | 12.12 | Montáž spodního můstku vidlice  | 66 |
| 9.11 | Tankování paliva | 47 | 12.13 | Kontrola vůle ložiska hlavy řízení | 68 |
| 10 | SERVISNÍ PLÁN | 49 | 12.14 | Nastavení vůle ložiska hlavy řízení  | 68 |
| 10.1 | Doplňující informace | 49 | 12.15 | Mazání ložiska hlavy řízení  | 69 |
| 10.2 | Servisní plán | 49 | 12.16 | Demontáž předního blatníku | 69 |
| 11 | VYLADĚNÍ PODVOZKU | 51 | 12.17 | Montáž předního blatníku | 70 |
| 11.1 | Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce | 51 | 12.18 | Demontáž pružné vzpěry  | 71 |
| 11.2 | Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry | 51 | 12.19 | Montáž pružné vzpěry  | 72 |
| 11.3 | Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku | 51 | 12.20 | Demontáž sedačky | 73 |
| 11.4 | Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku | 52 | 12.21 | Montáž sedačky | 74 |
| | | | 12.22 | Demontáž víka schránky vzduchového filtru | 74 |
| | | | 12.23 | Instalace víka schránky vzduchového filtru | 75 |
| | | | 12.24 | Demontáž vzduchového filtru  | 75 |
| | | | 12.25 | Montáž vzduchového filtru  | 76 |
| | | | 12.26 | Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru  | 76 |

| | | | | | |
|-------|---|-----|-------|--|-----|
| 12.27 | Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění | 77 | 13.11 | Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola | 103 |
| 12.28 | Demontáž tlumicí koncovky výfuku | 78 | 13.12 | Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola | 104 |
| 12.29 | Montáž tlumicí koncovky výfuku | 78 | 13.13 | Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola | 105 |
| 12.30 | Čištění tlumivky Spark-Arrestor (350 XW-F US) | 79 | 14 | KOLA, PNEUMATIKY | 108 |
| 12.31 | výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku | 80 | 14.1 | Demontáž předního kola | 108 |
| 12.32 | Demontáž palivové nádrže | 81 | 14.2 | Montáž předního kola | 109 |
| 12.33 | Montáž palivové nádrže | 82 | 14.3 | Demontáž zadního kola | 109 |
| 12.34 | Kontrola znečištění řetězu | 84 | 14.4 | Montáž zadního kola | 110 |
| 12.35 | Čištění řetězu | 84 | 14.5 | Kontrola stavu pneumatik | 112 |
| 12.36 | Kontrola napnutí řetězu | 85 | 14.6 | Kontrola tlaku v pneumatikách | 112 |
| 12.37 | Nastavení napnutí řetězu | 85 | 14.7 | Kontrola napnutí paprsků | 113 |
| 12.38 | Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu | 86 | 15 | ELEKTRICKÁ SOUSTAVA | 114 |
| 12.39 | Kontrola rámu | 89 | 15.1 | Demontáž 12V baterie | 114 |
| 12.40 | Kontrola kyvné vidlice | 89 | 15.2 | Montáž 12V baterie | 116 |
| 12.41 | Kontrola uložení plynového bovdenu | 89 | 15.3 | Nabíjení 12V baterie | 117 |
| 12.42 | Kontrola gumové rukojeti | 90 | 15.4 | Výměna hlavní pojistky | 120 |
| 12.43 | Programování funkce quickshifter (SIX DAYS) | 91 | 15.5 | Demontáž masky světlometu se světlometem | 120 |
| 12.44 | Nastavení základní polohy páčky spojky | 91 | 15.6 | Montáž masky světlometu se světlometem | 121 |
| 12.45 | Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky | 91 | 15.7 | Výměna žárovky světlometu | 121 |
| 12.46 | Výměna kapaliny hydraulické spojky | 92 | 15.8 | Kontrola nastavení světlometu | 122 |
| 12.47 | Demontáž krytu motoru (SIX DAYS, XW-F) | 93 | 15.9 | Nastavení dosahu světlometu | 123 |
| 12.48 | Montáž krytu motoru (SIX DAYS, XW-F) | 94 | 15.10 | Výměna žárovky blinkru (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | 123 |
| 13 | BRZDOVÁ SOUSTAVA | 95 | 15.11 | Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce | 124 |
| 13.1 | Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy | 95 | 15.12 | Diagnostický konektor | 125 |
| 13.2 | Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy | 95 | 15.13 | OCU | 125 |
| 13.3 | Kontrola brzdových kotoučů | 95 | 16 | CHLADICÍ SYSTÉM | 126 |
| 13.4 | Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola | 96 | 16.1 | Chladicí systém | 126 |
| 13.5 | Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola | 97 | 16.2 | Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny | 126 |
| 13.6 | Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola | 98 | 16.3 | Kontrola hladiny chladicí kapaliny | 127 |
| 13.7 | Výměna brzdových obložení brzdy předního kola | 99 | 16.4 | Vypuštění chladicí kapaliny | 128 |
| 13.8 | Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy | 101 | 16.5 | Doplnění chladicí kapaliny | 128 |
| 13.9 | Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy | 102 | 16.6 | Výměna chladicí kapaliny | 129 |
| 13.10 | Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola | 102 | 17 | VYLADĚNÍ MOTORU | 131 |
| | | | 17.1 | Kontrola vůle plynového bovdenu | 131 |
| | | | 17.2 | Nastavení vůle plynového bovdenu | 131 |
| | | | 17.3 | Nastavení charakteristiky přívodu plynu | 132 |
| | | | 17.4 | Změna charakteristiky (SIX DAYS) | 133 |
| | | | 17.5 | Nastavení otáček volnoběhu | 134 |

| | | |
|--------|---|-----|
| 17.6 | Zaučení polohy škrticí klapky..... | 135 |
| 17.7 | Kontrola základní polohy řadicí páky | 135 |
| 17.8 | Nastavení základní polohy řadicí páky  | 136 |
| 18 | SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU | 137 |
| 18.1 | Výměna palivového sítka  | 137 |
| 18.2 | Kontrola hladiny motorového oleje ... | 138 |
| 18.3 | Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk  | 138 |
| 18.4 | Doplnění motorového oleje | 141 |
| 19 | MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ | 142 |
| 19.1 | Mytí motocyklu | 142 |
| 19.2 | Kontrola a ošetření pro zimní provoz | 143 |
| 20 | ULOŽENÍ | 144 |
| 20.1 | Uložení | 144 |
| 20.2 | Uvedení do provozu po uložení | 145 |
| 21 | VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD | 146 |
| 22 | BLIKAJÍCÍ KÓD | 149 |
| 23 | TECHNICKÉ ÚDAJE | 151 |
| 23.1 | Motor | 151 |
| 23.2 | Utahovací momenty u motoru | 152 |
| 23.3 | Plnicí množství | 154 |
| 23.3.1 | Motorový olej | 154 |
| 23.3.2 | Chladicí kapalina | 154 |
| 23.3.3 | Palivo | 154 |
| 23.4 | Podvozek | 154 |
| 23.5 | Elektrická soustava | 155 |
| 23.6 | Pneumatiky | 156 |
| 23.7 | Vidlice | 157 |
| 23.8 | Pružná vzpěra | 157 |
| 23.9 | Utahovací momenty u podvozku | 158 |
| 24 | PROVOZNÍ LÁTKY | 161 |
| 25 | POMOCNÉ PROSTŘEDKY | 163 |
| 26 | NORMY | 165 |
| 27 | SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ | 166 |
| 28 | SEZNAM ZKRATEK | 167 |
| 29 | SEZNAM SYMBOLŮ | 168 |
| 29.1 | Žluté a oranžové symboly | 168 |
| 29.2 | Zelené a modré symboly | 168 |
| | REJSTŘÍK | 169 |

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

(350 XW-F US)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům na volnočasové offroad nasazení. Kromě toho splňuje specifikace **CARB (California Air Resources Board)** programu **Green Sticker**.



Informace

Toto vozidlo není schváleno pro provoz ve veřejném silničním provozu.

Žádné součásti relevantní pro homologaci nesmí být odstraněny nebo upraveny.

Toto vozidlo není určeno pro závodní nasazení na uzavřených trasách nebo pro použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

(350 XW-F US)

Součást příslušenství nebo modifikovaná součást musí splňovat platné předpisy všeobecných pojistných podmínek týkajících se omezení emisí při odpařování paliva. Porušení tohoto předpisu může být trestně stíháno podle občanského a/nebo trestního práva.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

| | |
|---------------------------|------------|
| Teplota okolí | 20 °C |
| Barometrický tlak | 1 013 mbar |
| Relativní vlhkost vzduchu | 60 ± 5 % |

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

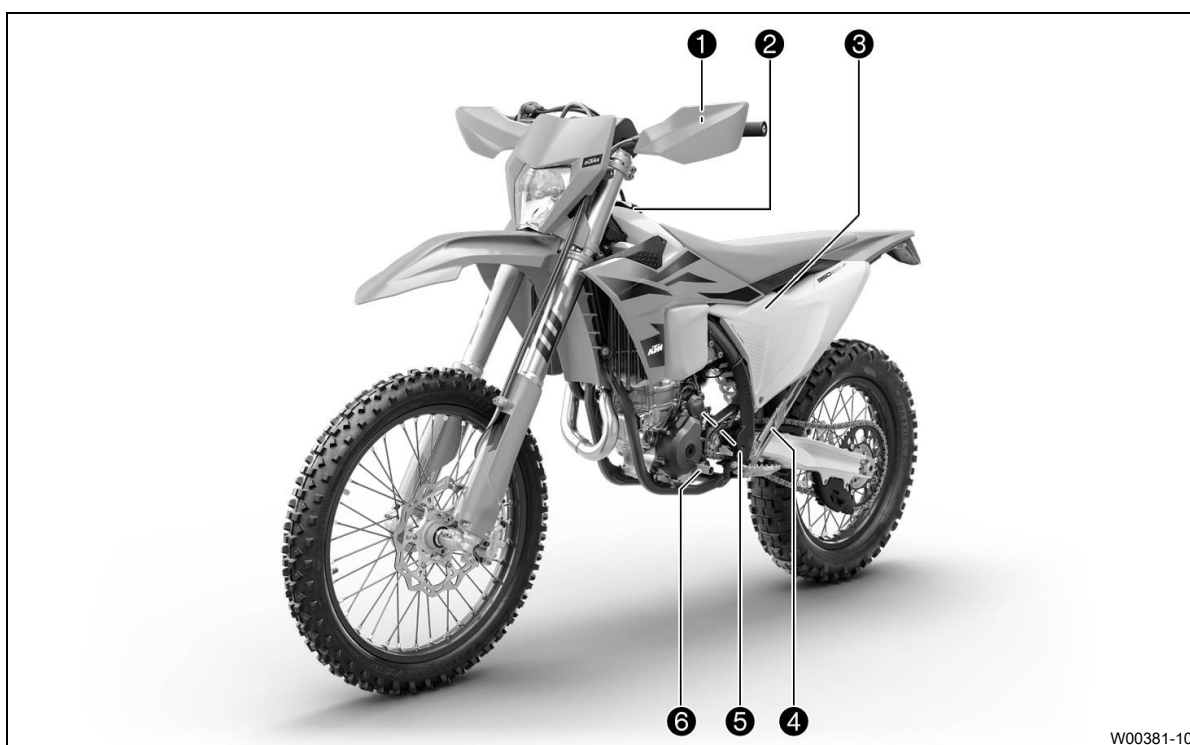
3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



W00381-10

- ❶ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Viko schránky vzduchového filtru
- ❹ Boční stojan (📖 str. 22)
- ❺ Číslo motoru (📖 str. 15)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 21)

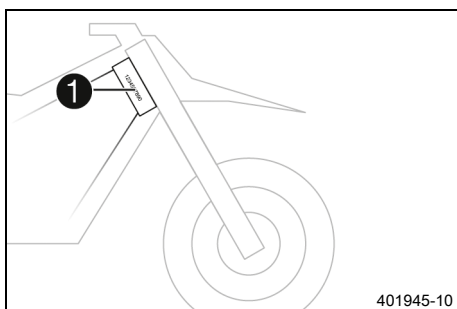
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



W00382-10

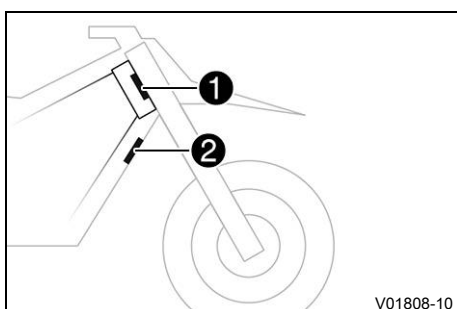
- ❶ Tlačítko houkačky (📖 str. 16) **(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)**
- ❶ Přepínač světel (📖 str. 17) **(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)**
- ❶ Přepínač blinkrů (📖 str. 17) **(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)**
- ❷ Startovací tlačítko (📖 str. 17)
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 18)
- ❸ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❹ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❺ Číslo výrobku na vidlici (📖 str. 15)
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 22)
- ❼ Průzor brzdové kapaliny vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

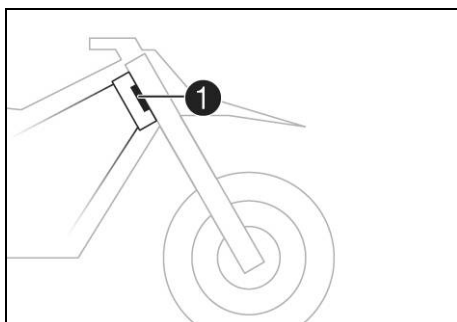
5.2 Typový štítek



(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

Typový štítek Evropa ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

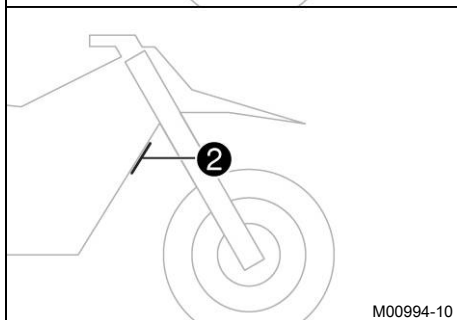
Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na čelní trubce vpředu.



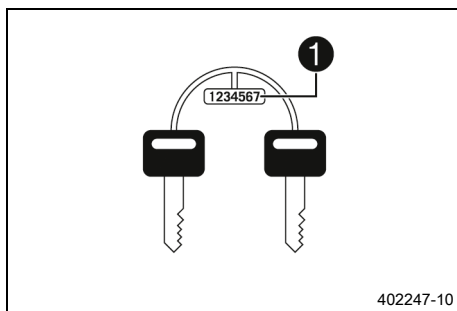
(350 XW-F US)

Typový štítek ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

Přídavný typový štítek pro Kanadu ❷ je umístěn na čelní trubce vpředu.

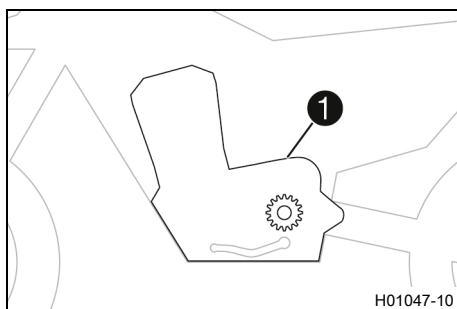


5.3 Číslo klíčků (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR)



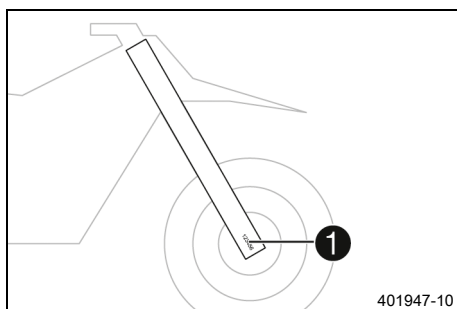
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



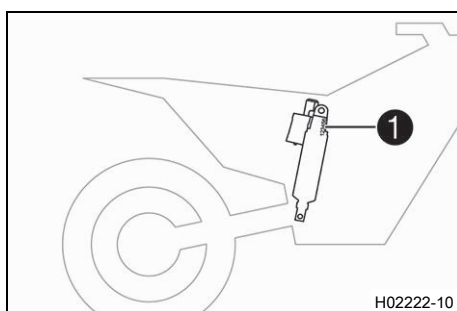
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



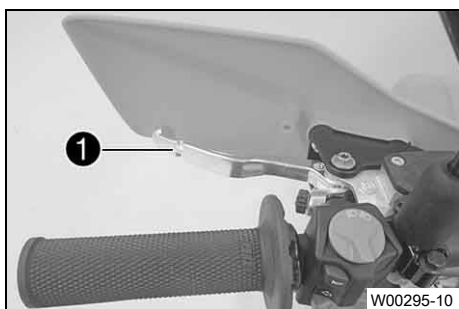
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



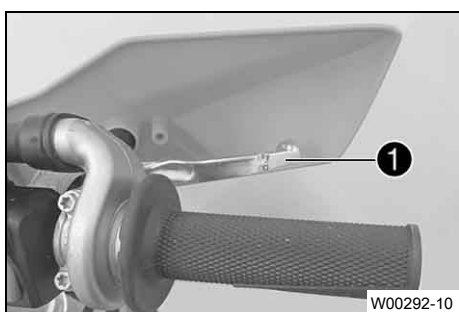
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



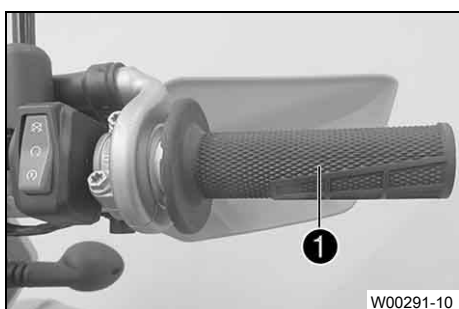
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu





Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

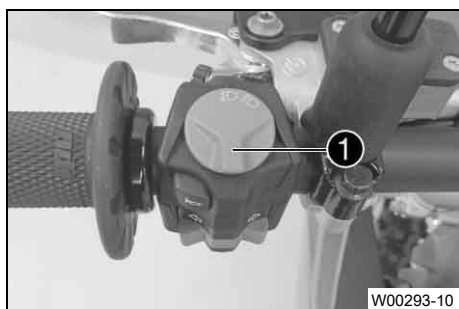


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky  v základní poloze
- Tlačítko houkačky  stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

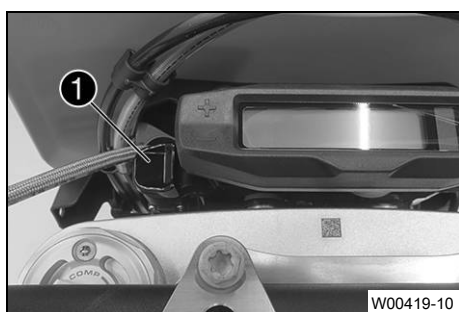


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|--|---|
| | Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla. |
| | Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je otočen proti směru hodinových ručiček. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla. |

6.6 Přepínač světel (350 XW-F US)



Tlačítko ① se nachází vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.

Možné stavy

- Světla vypnutá – Tlačítko se nachází v základní poloze, světlo je vypnuté.
- Světla zap – Tlačítko je zatlačeno dokud nezaskočí. Potkávací světlo a zadní světlo jsou zapnuté.

6.7 Přepínač blinkrů (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|--|--|
| | Blinkr vypnutý – Přepínač blinkrů je ve střední poloze. |
| | Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doleva. |
| | Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doprava. |

6.8 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.9 Vypínací tlačítko

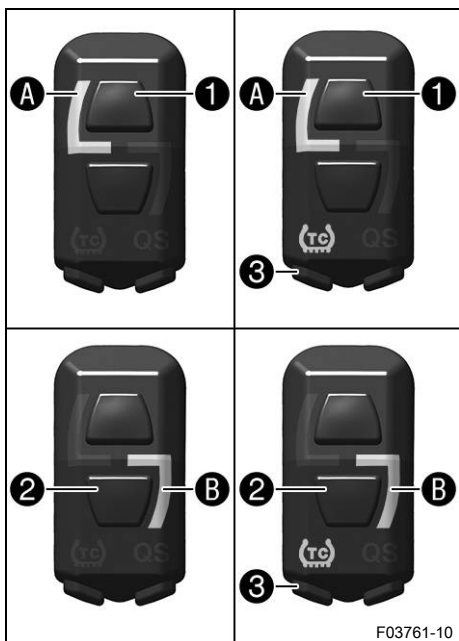


Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.10 Kombinovaný spínač (SIX DAYS)



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|------|---|
| 1 | STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika. |
| 1 TC | STANDARD s TC – Při svítící kontrolce A a svítící kontrolce TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce. |
| 2 | ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED. |
| 2 TC | ADVANCED s TC – Při svítící kontrolce B a svítící kontrolce TC je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED s kontrolou trakce. |



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

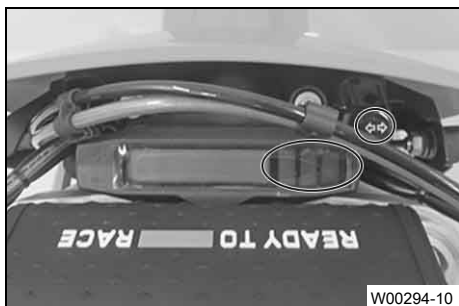
- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

Tlačítkem ❶ a tlačítkem ❷ na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí tlačítka TC ❸ na kombinovaném spínači lze aktivovat a deaktivovat kontrolu trakce.

Pomocí kombinovaného spínače lze také aktivovat quickshifter.

6.11 Přehled kontrol (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)



Možné stavy

| | |
|--|---|
| | Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté. |
| | Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. |
| | Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. |



Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.12 Přehled kontrol (350 XW-F US)



Možné stavy



Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

6.13 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

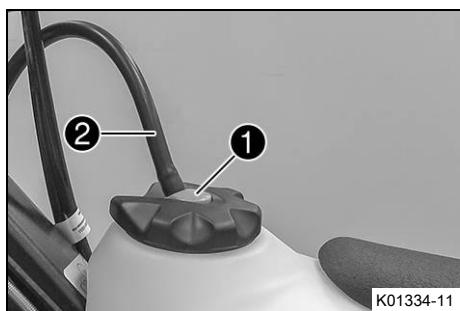
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte uvolňovací tlačítko **1**, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.14 Zavření uzávěru palivové nádrže



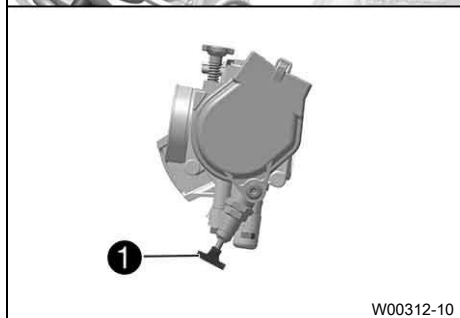
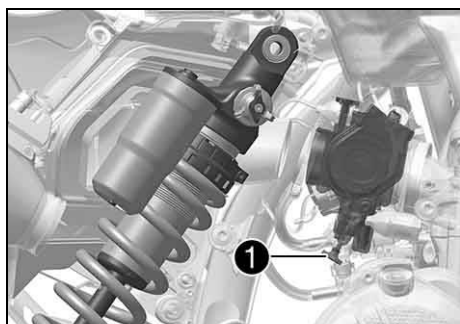
- Nasaďte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.15 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start ① je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočili se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.



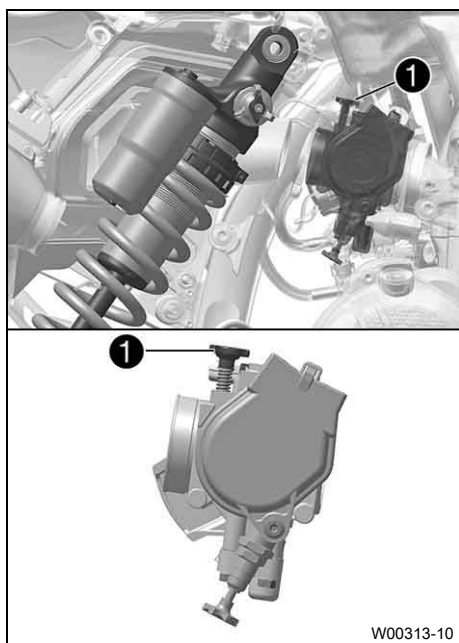
Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.16 Regulační šroub otáček volnoběhu



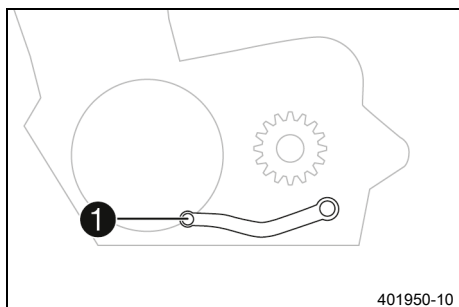
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

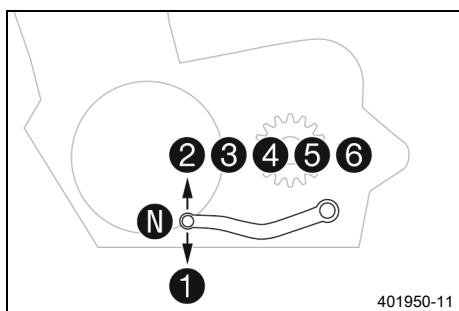
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.17 Řadicí páka

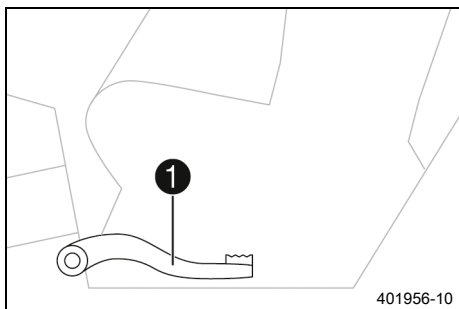


Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



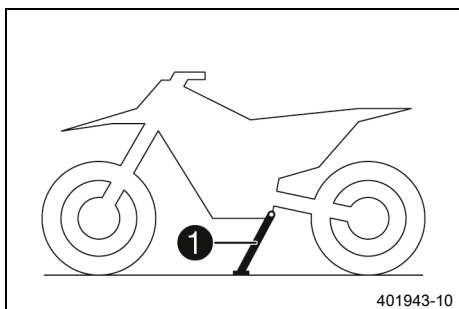
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.18 Nožní brzda

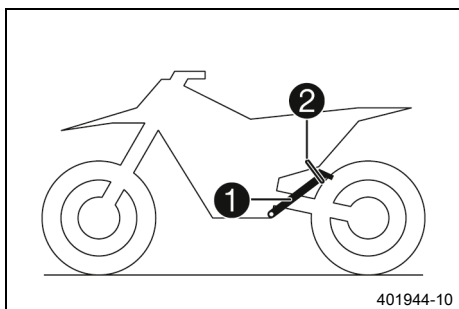


Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.19 Boční stojan



Boční stojan **1** je umístěn na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.20 Zámek řízení (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR)



Zámek řízení **1** je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.21 Uzamknutí řízení (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Pravidelně mažte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 164)

- Do zámku řízení (📖 str. 22) vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

✓ Pohyb řídítky již není možný.

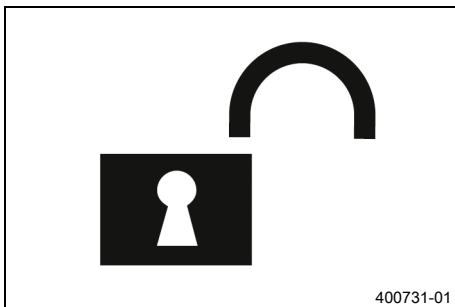


Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.



6.22 Odemknutí řízení (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR)



- Do zámku řízení (📖 str. 22) vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

✓ Pohyb řídítky je opět možný.



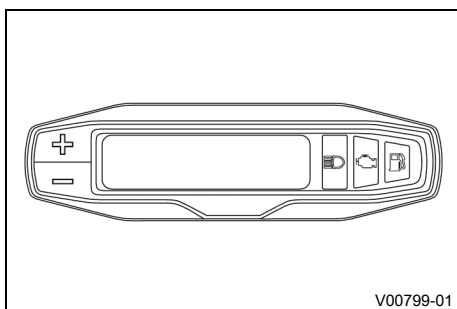
Informace



Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.



7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce – přehled



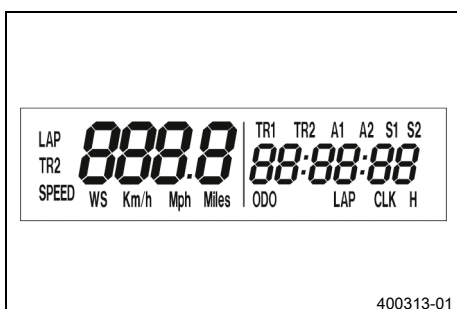
- Tlačítkem  se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem  se ovládají různé funkce.



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test

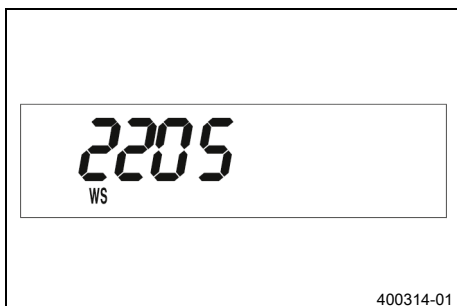


Aktivace sdruženého přístroje na palubní desce

Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když stisknete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



WS (wheel size)

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).



Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

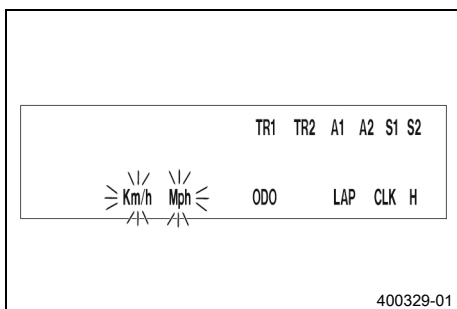





Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.


Podmínka

Motocykl stojí.



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko .

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko .

- Počkejte 3 – 5 sekund.
- ✓ Nastavení jsou uložena.

**Informace**

Pokud do 10–12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.





7.4 Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce

**Informace**

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.


Podmínka

Motocykl stojí.


- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

**Informace**


Pokud po dobu 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena. Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

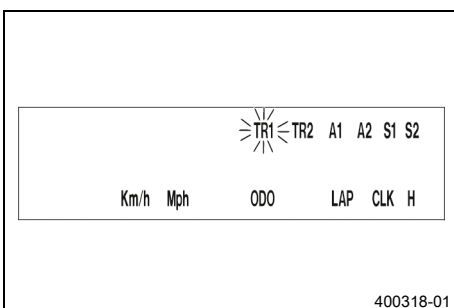
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

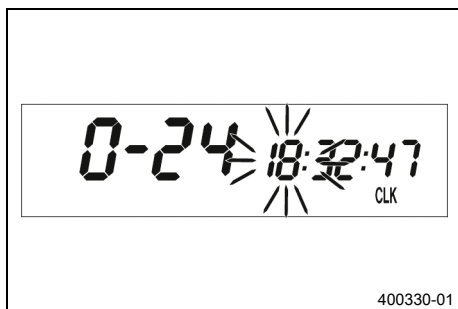


7.5 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Počkejte 3 – 5 sekund.
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.



Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.
Pokud do 15-20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

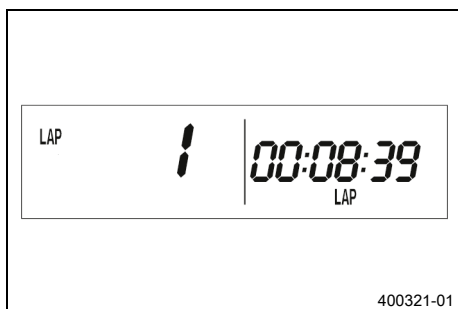


Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byl měřen čas soutěžního kola.

Podmínka

Motocykl stojí.



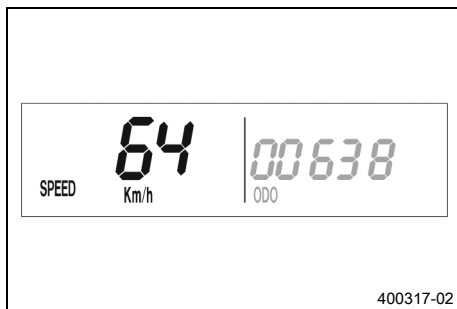
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1-10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3-5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení



Informace

Když přijde impuls ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.



Informace

Provedte nastavení používané ve vaší zemi.

Jakmile přijde impuls z předního kola, přepne se levá strana displeje do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.



Informace

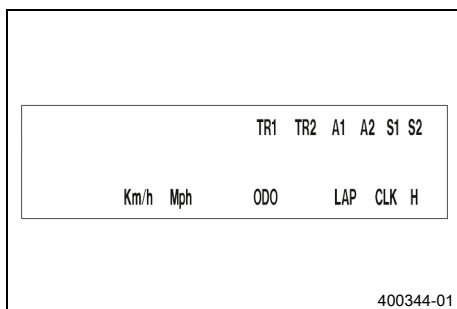
Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.

Pokud je sružený přístroj na palubní desce při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

| | |
|---|--|
| Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy. | Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí. |
| Krátce stiskněte tlačítko \oplus . | další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko \ominus . | bez funkce |

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Menu nastavení zobrazuje aktivované funkce.



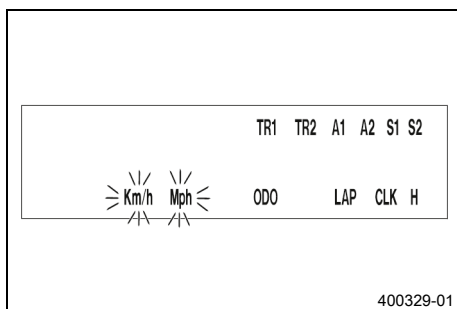
Informace

Stiskněte krátce tlačítko **+**, dokud nedosáhnete požadované funkce.

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

| | |
|---|--|
| Krátce stiskněte tlačítko + . | aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel |
| Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel |
| Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Počkejte 3 – 5 sekund. | přepne na další ukazatel beze změny |
| Počkejte 10 – 12 sekund. | Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO . |

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.



Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

| | |
|--------------------------------------|--|
| Krátce stiskněte tlačítko + . | Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h |
|--------------------------------------|--|

| | |
|---|---|
| Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko \ominus . | aktivuje ukazatel Mph |
| Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Počkejte 3 – 5 sekund. | přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení |
| Počkejte 10 – 12 sekund. | uložení a zavření menu nastavení |

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

| | |
|---|---|
| Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy. | Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin. |
| Krátce stiskněte tlačítko \oplus . | Další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko \ominus . | bez funkce |

7.12 Nastavení času




Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.


| | |
|---|-----------------|
| Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy. | zvyšuje hodnotu |
| Krátce stiskněte tlačítko \oplus . | zvyšuje hodnotu |
| Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy. | snižuje hodnotu |

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

| | |
|---|---------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko  . | snižuje hodnotu |
| Počkejte 3 – 5 sekund. | přepnutí na další hodnotu |
| Počkejte 10 – 12 sekund. | Opuštění menu nastavení |

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)




- Krátce stiskněte tlačítko , až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.





V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.



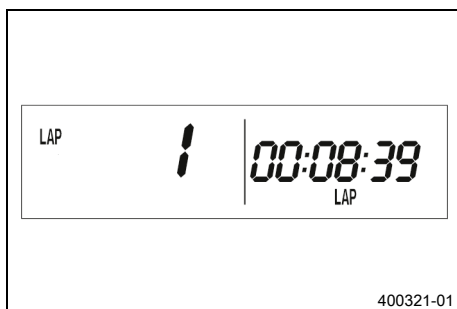
Informace

Pokud po stisknutí tlačítka  dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst.



Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka .




| | |
|--|---|
| Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Stopky a čas kola se vynulují. |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | další režim zobrazení |
| Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Zastaví hodiny. |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo. |


7.14 Dotaz na čas soutěžního kola



Podmínka

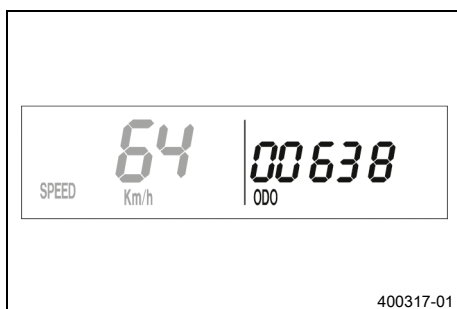
- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko , až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .


| | |
|--|--------------------------------|
| Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Stopky a čas kola se vynulují. |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | výběr kola 1-10 |
| Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | bez funkce |

Krátce
stiskněte
tlačítko .





dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

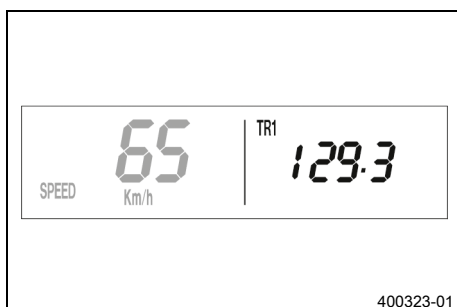



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

| | |
|---|-----------------------|
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | bez funkce |

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.





Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

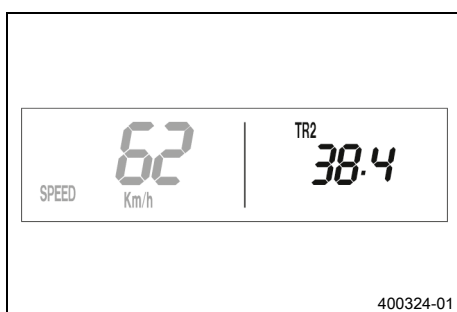


Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

| | |
|---|---|
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0. |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | bez funkce |

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

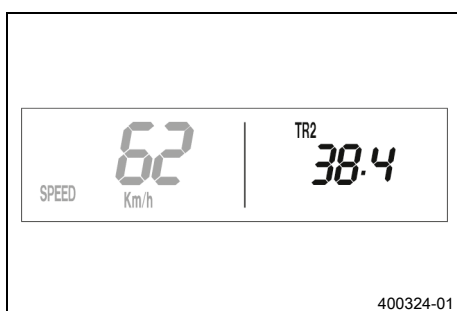


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

| | |
|--|---------------------------------------|
| Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | Maže hodnoty TR2 a A2 . |
| Krátce stiskněte tlačítko + . | Další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | Snižuje hodnotu TR2 . |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | Snižuje hodnotu TR2 . |

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko **-** 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.



Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**.

Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

| | |
|--|---------------------------------|
| Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | Zvyšuje hodnotu TR2 . |
| Krátce stiskněte tlačítko + . | Zvyšuje hodnotu TR2 . |
| Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | Snižuje hodnotu TR2 . |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | Snižuje hodnotu TR2 . |
| Počkejte 10 – 12 sekund. | Ukládá a zavírá menu nastavení. |

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

| | |
|--|---|
| Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0. |
| Krátce stiskněte tlačítko + . | další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | bez funkce |

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

**Informace**

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

| | |
|--|-----------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko + . | další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | bez funkce |

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impuls ze snímače otáček kola.

Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

| | |
|---|---|
| Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0. |
| Krátce stiskněte tlačítko + . | další režim zobrazení |
| Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | bez funkce |

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.




S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji ukazatel **S2**.





| | |
|---|--|
| Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0. |
| Krátce stiskněte tlačítko + . | další režim zobrazení |
| Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | bez funkce |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | Spustí nebo zastaví S2 . |

7.23 Přehled funkcí

| Ukazatel | Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy. | Krátce stiskněte tlačítko + . | Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | Krátce stiskněte tlačítko - . | Počkejte 3 – 5 sekund. | Počkejte 10 – 12 sekund. |
|--|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny) | Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí. | další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |

| Ukazatel | Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Krátce stiskněte tlačítko  . | Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Krátce stiskněte tlačítko  . | Počkejte 3 – 5 sekund. | Počkejte 10 – 12 sekund. |
|--|---|---|---|---|---|--|
| Menu nastavení | bez funkce | aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel | bez funkce | deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel | přepne na další ukazatel beze změny | Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO . |
| Nastavení měrné jednotky | bez funkce | Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h | bez funkce | aktivuje ukazatel Mph | přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení | uložení a zavření menu nastavení |
| Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas) | Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin. | Další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |
| Nastavení času | zvyšuje hodnotu | zvyšuje hodnotu | snižuje hodnotu | snižuje hodnotu | přepnutí na další hodnotu | Opuštění menu nastavení |
| Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola) | Stopky a čas kola se vynulují. | další režim zobrazení | Zastaví hodiny. | Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo. | | |
| Dotaz na čas soutěžního kola | Stopky a čas kola se vynulují. | výběr kola 1-10 | bez funkce | dotaz na čas dalšího soutěžního kola | | |
| Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů) | bez funkce | další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |
| Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1) | Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0. | další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |
| Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2) | Maže hodnoty TR2 a A2 . | Další režim zobrazení | Snižuje hodnotu TR2 . | Snižuje hodnotu TR2 . | | |
| Nastavení TR2 (Tripmaster 2) | Zvyšuje hodnotu TR2 . | Zvyšuje hodnotu TR2 . | Snižuje hodnotu TR2 . | Snižuje hodnotu TR2 . | | Ukládá a zavírá menu nastavení. |
| Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1) | Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0. | další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

| Ukazatel | Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Krátce stisk- něte tlačítko  . | Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | Krátce stisk- něte tlačítko  . | Počkejte 3 – 5 sekund. | Počkejte 10 – 12 sekund. |
|---|---|--|---|--|---------------------------|-----------------------------|
| Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2) | bez funkce | další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |
| Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1) | Ukazatele TR1, A1 a S1 se nastaví na 0,0. | další režim zobrazení | bez funkce | bez funkce | | |
| Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2) | Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0. | další režim zobrazení | bez funkce | Spustí nebo zastaví S2 . | | |

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

| Ukazatel | Motocykl stojí. | Menu aktivova- telné |
|---|-----------------|-------------------------|
| Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny) | • | |
| Menu nastavení | • | |
| Nastavení měrné jednotky | • | |
| Nastavení času | • | |
| Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola) | | • |
| Dotaz na čas soutěžního kola | • | |
| Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1) | | • |
| Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2) | | • |
| Nastavení TR2 (Tripmaster 2) | • | |
| Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1) | | • |
| Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2) | | • |
| Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1) | | • |
| Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2) | | • |

8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 91)

8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)

(350 XW-F US)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy.
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦿 (📖 str. 102)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🦿 (📖 str. 136)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

| | |
|--|--------|
| Nejvyšší přípustná celková hmotnost | 335 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu | 145 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu | 190 kg |

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 113)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 38)

8.2 Záběh motoru

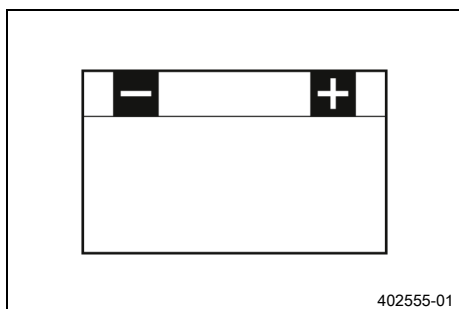
- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------|--------------|
| Maximální otáčky motoru | |
| první provozní hodinu | 7 000 ot/min |
| Maximální výkon motoru | |
| první 3 provozní hodiny | ≤ 75 % |

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 6 °C (43 °F) mají vyšší startovací výkon.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

Vždy dbejte na to, aby byla lithium-iontová baterie nabitá, abyste měli při nízkých teplotách dostatečnou rezervu pro první nastartování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných závad.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 76)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 39)
- Jízdy v mokřem písku. (📖 str. 40)
- Jízdy v mokřem a bahnitém terénu. (📖 str. 41)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 41)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 41)



8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 163)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 164)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 163)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 164)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitým terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 142)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 163)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 127)



8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

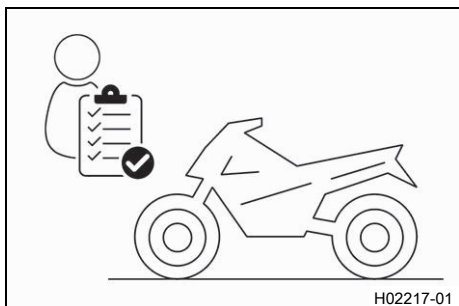
Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 138)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 127)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 85)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 112)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 112)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 113)

Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 62)
- Odvzdušněte nohy vidlice. (📖 str. 61)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

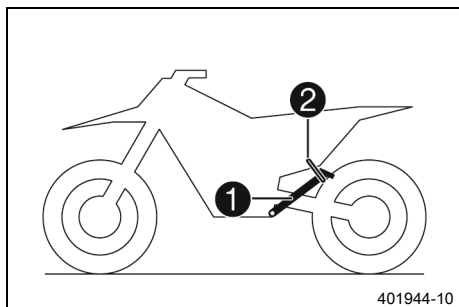
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

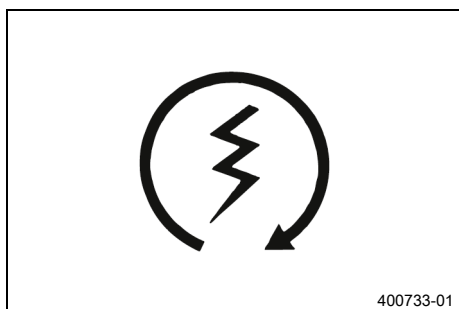


- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

**(všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN)**

- Stiskněte startovací tlačítko (ⓘ).

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund.

Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon.

Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

(všechny modely BR)

- Stiskněte startovací tlačítko (ⓘ).

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund.

Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



9.3 Aktivování kontroly trakce (SIX DAYS, XW-F)

**Pozor**

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

i Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



F03760-11

- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko TC **1**.

Předepsaná hodnota

| | |
|---------------|----------------|
| Otáčky motoru | ≤ 4 000 ot/min |
|---------------|----------------|

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí LED TC.

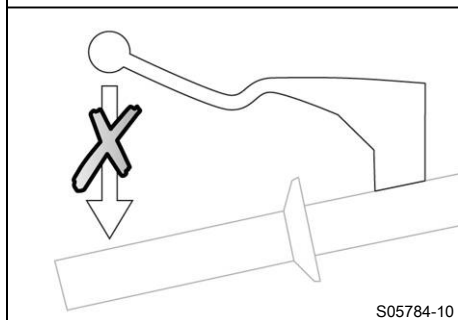
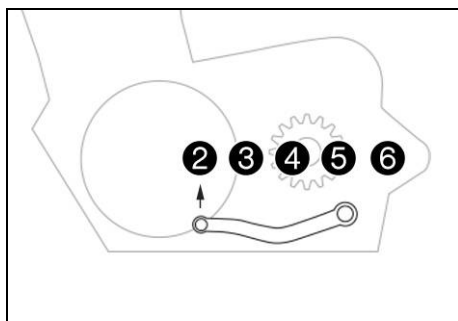
9.4 Rozjezd

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.5 Quickshifter (rychlořazení) (SIX DAYS)



S05784-10

Je-li aktivována funkce quickshifter, může se zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití spojky.

i Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li funkce quickshifter deaktivovaná, musí se při každém řazení jako obvykle použít spojka.

9.6 Aktivování funkce quickshifter (SIX DAYS)



- Pro zapnutí nebo vypnutí funkce quickshifter stiskněte tlačítko QS **1**.
- ✓ Je-li funkce quickshifter aktivovaná, svítí kontrolka QS.

i Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.



9.7 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladičového systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.



9.8 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetácejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

9.9 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

- Zabrzděte motocykl.

- Zařadíte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stisknete vypínací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavíte motocykl na pevný podklad.



9.10 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

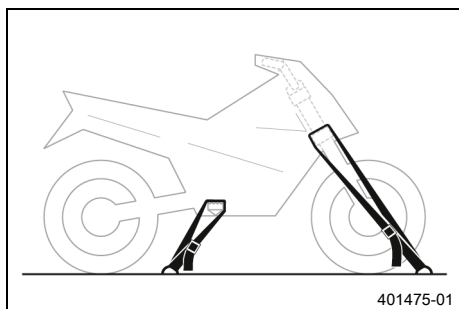
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

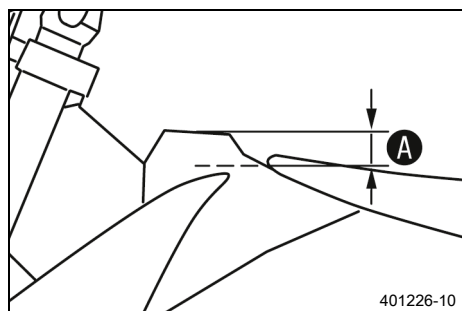
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|----------------|-------|
| Ryska A | 35 mm |
|----------------|-------|

















| | | |
|----------------------------------|-------|--|
| Objem palivové nádrže celkem cca | 8,5 l | Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 161) (všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN) |
| Objem palivové nádrže celkem cca | | Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 str. 161) (všechny modely BR) |






















- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

10.2 Servisní plán

| | každých 24 měsíců | | | | |
|--|-----------------------------|---|---|---|---|
| | každých 90 provozních hodin | | | | |
| | každých 45 provozních hodin | | | | |
| | každých 15 provozních hodin | | | | |
| | po 1 provozní hodině | | | | |
| Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.  | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Naprogramujte čidlo rozpoznání rychlostního stupně.  | | ● | ● | ● | |
| Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. | ○ | ● | ● | ● | |
| Zkontrolujte a nabijte 12V baterii.  | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98) | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104) | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 95) | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 96) | | ● | ● | | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.  | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 102) | | ● | ● | | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.  | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 91) | | | ● | | |
| Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 92) | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 95) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 101) | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte otáčky volnoběhu.  | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka.  (📖 str. 138) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.  | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.  | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. | | ● | ● | ● | |
| Zkontrolujte rám.  (📖 str. 89) | | ● | ● | ● | |
| Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 89) | | ● | ● | ● | |
| Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice.  | | | ● | ● | |
| Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry.  | | | ● | ● | |
| Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 112) | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 112) | | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte vůli ložisek kol.  | | ● | ● | ● | |
| Zkontrolujte náboje kol.  | | ● | ● | ● | |

| | každých 24 měsíců | | | |
|--|-----------------------------|---|---|---|
| | každých 90 provozních hodin | | | |
| | každých 45 provozních hodin | | | |
| | každých 15 provozních hodin | | | |
| | po 1 provozní hodině | | | |
| Zkontrolujte házivost ráfku.  | ○ | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 113) | ○ | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 86) | ○ | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 85) | ○ | ● | ● | ● |
| Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod.  | ○ | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte vůli ventilů.  | ○ | ● | ● | ● |
| Vyměňte palivový filtr.  | | | ● | ● |
| Zkontrolujte spojku.  | | | ● | ● |
| Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru.  (📖 str. 76) | | ● | ● | ● |
| Kontrolujte nálevku v sací manžetě ve schránce vzduchového filtru.  (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte sací membránu.  (350 XW-F US) | | | ● | ● |
| Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku.  (📖 str. 80) | | | ● | ● |
| Proved'te servis vidlice.  | | | ● | ● |
| Proved'te servis pružné vzpěry.  | | | ● | ● |
| Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.  | ○ | ● | ● | ● |
| Vyměňte palivové sítko.  (📖 str. 137) | ○ | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte tlak paliva.  | ○ | | ● | ● |
| Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 126) | | | ● | ● |
| Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 127) | ○ | ● | | |
| Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 129) | | | | ● |
| Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče.  (SIX DAYS, XW-F) | ○ | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 68) | ○ | ● | | |
| Namažte ložisko hlavy řízení.  (📖 str. 69) | | | ● | ● |
| Vyčistěte tlumivku Spark-Arrestor. (350 XW-F US)  (📖 str. 79) | | | ● | ● |
| Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122) | | ● | ● | ● |
| Proved'te servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. Vyměňte písty. Zkontrolujte/změřte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte ventily, ventilové pružiny, talíře a misky ventilových pružin. Zkontrolujte rozvodový hřídel a vahadlo. Vyměňte ojnice, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska a všechna těsnění. Vyměňte volnoběh.)  | | | ● | |
| Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proved'te zkušební jízdu.  | ○ | ● | ● | ● |
| Po zkušební jízdě přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM.  | ○ | ● | ● | ● |
| Proved'te záznam o servisu do KTM Dealer.net .  | ○ | ● | ● | ● |

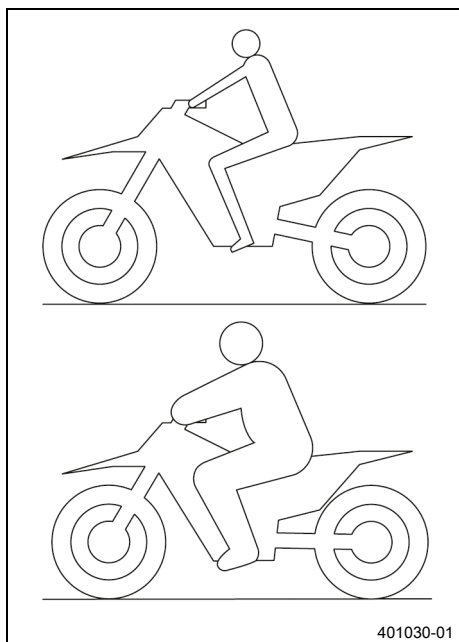
- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

| | |
|----------------------------|--------------|
| Standardní hmotnost jezdce | 75 ... 85 kg |
|----------------------------|--------------|

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed | |
|---|-------------|
| Komfort | 18 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 12 kliknutí |



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací šroub ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed | |
|--|---------|
| Komfort | 2,5 ot. |
| Standard | 2 ot. |
| Sport | 1,5 ot. |



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při roztahování tlumiče | |
|---------------------------------|-------------|
| Komfort | 18 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 12 kliknutí |



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

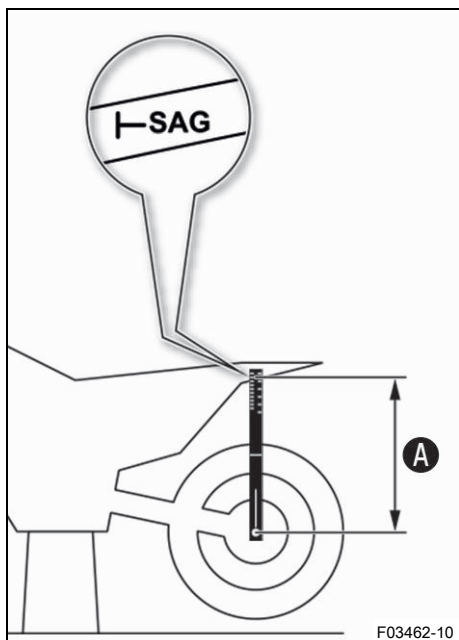
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090200)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

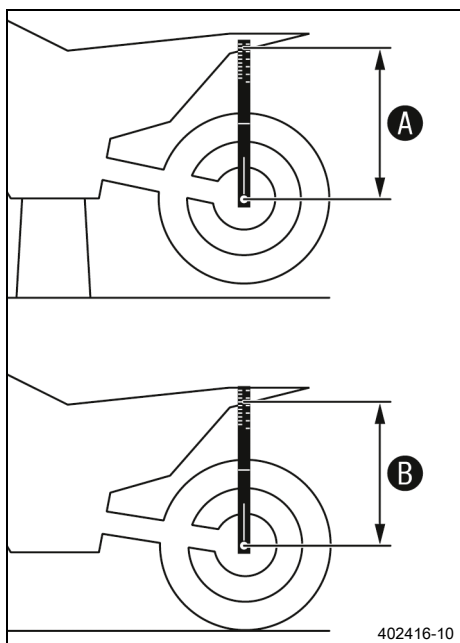


Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)



11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 53)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

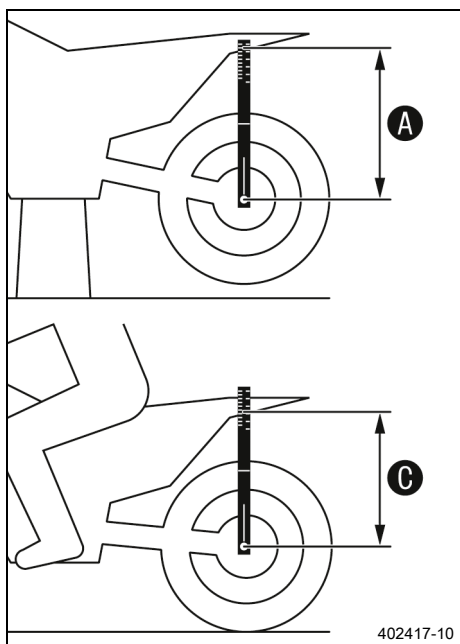


Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.
Předepsaná hodnota
 - » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 55)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 53)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.
Předepsaná hodnota
 - » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 56)

11.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 63)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 71)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při roztahování tlumiče | |
|---------------------------------|-------------|
| Komfort | 18 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 12 kliknutí |
| Předepnutí pružiny | 7 mm |



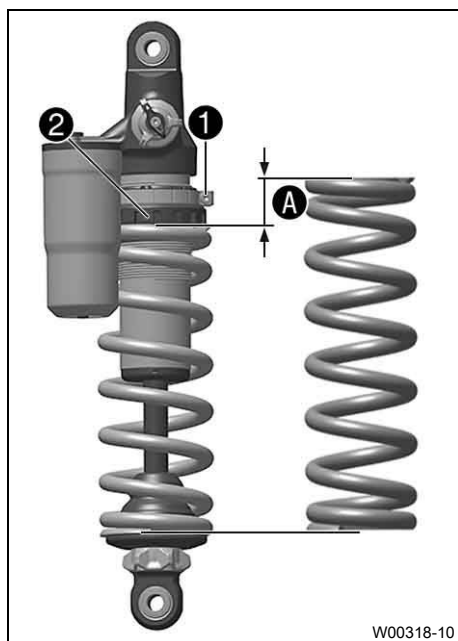
Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|----|------|
| Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry | M5 | 5 Nm |
|---|----|------|



Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 72)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 78)
- Namontujte kryt rámu. (str. 63)
- Namontujte sedačku. (str. 74)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 61)

11.10 Nastavení prověšení při jízdě 📖

Přípravná práce

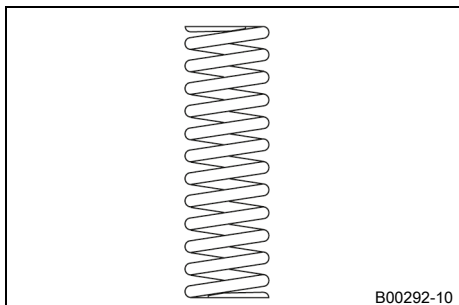
- Zdvihněte motocykl na stojan. (str. 61)
- Demontujte sedačku. (str. 73)
- Demontujte kryt rámu. (str. 63)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 78)
- Demontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 71)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

| Tuhost pružiny | |
|----------------------------------|---------|
| Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg | 69 N/mm |
| Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg | 72 N/mm |
| Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg | 75 N/mm |



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

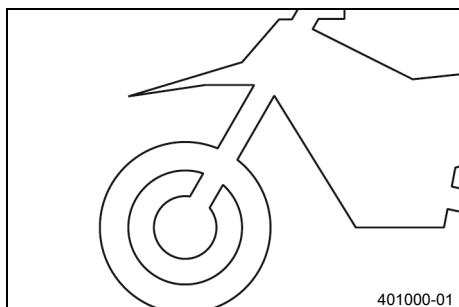
Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 72)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 78)
- Namontujte kryt rámu. (str. 63)
- Namontujte sedačku. (str. 74)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 61)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (str. 54)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (str. 54)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (str. 53)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné provedení při jízdě.



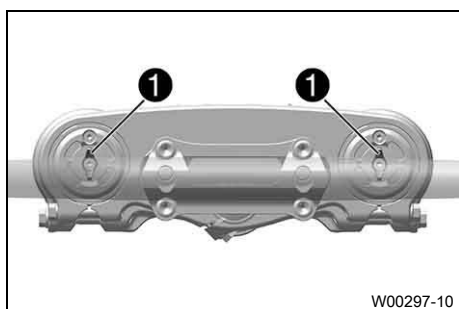
- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předpětím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.



11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací prvek ① **COMP** se nachází na horním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při stlačování tlumiče | |
|--------------------------------|-------------|
| Komfort | 17 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 7 kliknutí |

i Informace

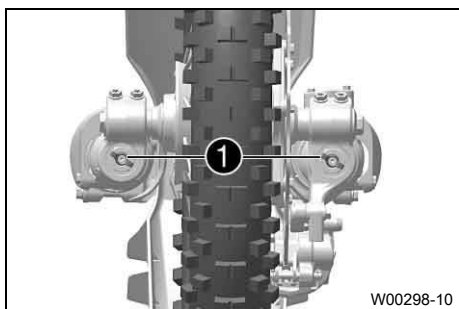
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek **1** **REB** se nachází na spodním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

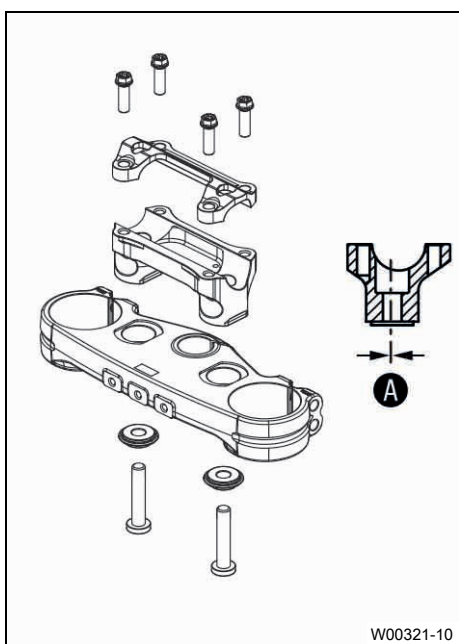
| Tlumení při roztahování tlumiče | |
|---------------------------------|-------------|
| Komfort | 19 kliknutí |
| Standard | 17 kliknutí |
| Sport | 9 kliknutí |



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Poloha řídítek

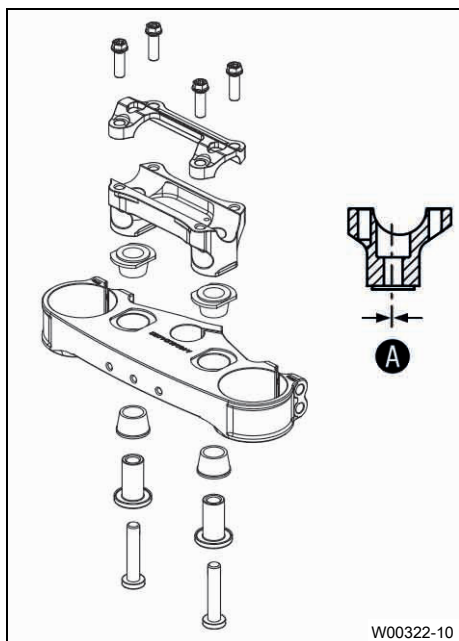


(všechny standardní modely)

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** ze středu.

| | |
|----------------------------|--------|
| Vzdálenost otvorů A | 3,5 mm |
|----------------------------|--------|

Úchyty řídítek lze namontovat ve 2 různých polohách.



(SIX DAYS)

Otvory vyvrtané na úchytu řídků jsou umístěny ve vzdálenosti **A** ze středu.

| | |
|----------------------------|--------|
| Vzdálenost otvorů A | 3,5 mm |
|----------------------------|--------|

Úchyty řídků lze namontovat ve 2 různých polohách.

11.15 Nastavení polohy řídků

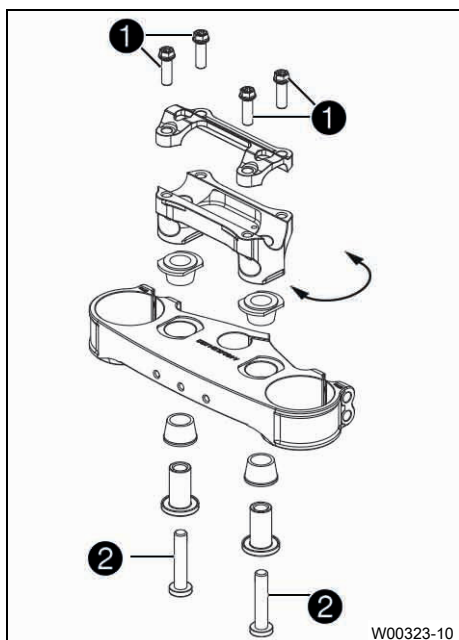


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídky představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídky ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídků.

- Pokud jsou řídky poškozené nebo ohnuté, vyměňte je.



(všechny standardní modely)

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyjměte svorku řídků. Sejměte řídky a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídků.
- Nastavte úchyt řídků do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------|-----|-----------------------|
| Šroub u úchytu řídků | M10 | 40 Nm Loctite®243™ |
|----------------------|-----|-----------------------|



Informace

Rovnoměrně umístěte úchyt řídků.

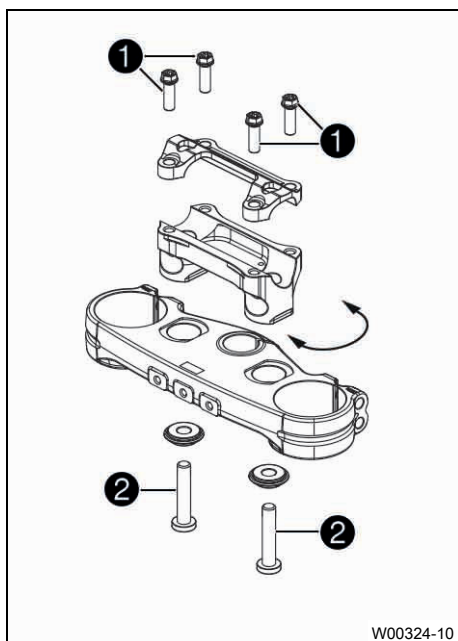
- Nastavte polohu řídků.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídků. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.



Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------|----|-------|
| Šroub u svorky řídk | M8 | 20 Nm |
|---------------------|----|-------|



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

(SIX DAYS)

- Vyšroubujte šrouby ①. Vyměňte svorku řídk. Sejměte řídk a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyt řídk.
- Nastavte úchyt řídk do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|---------------------|-----|-------|--------------|
| Šroub u úchytu řídk | M10 | 40 Nm | Loctite®243™ |
|---------------------|-----|-------|--------------|



Informace

Rovnoměrně umístěte úchyt řídk.

- Nastavte polohu řídk.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídk. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------|----|-------|
| Šroub u svorky řídk | M8 | 20 Nm |
|---------------------|----|-------|



Informace

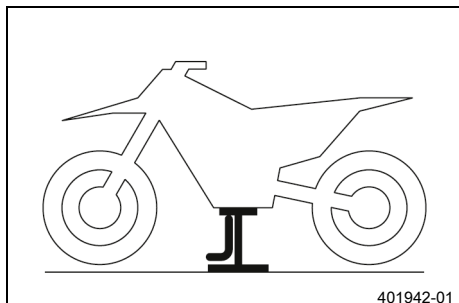
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

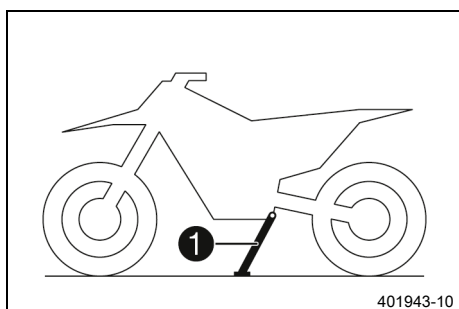


12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan 1 a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



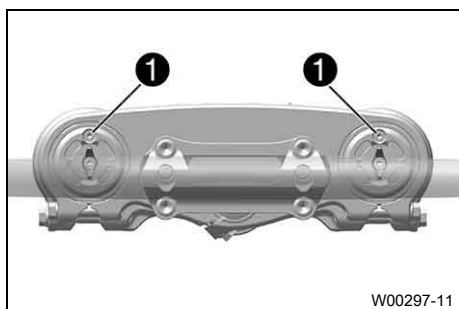
12.3 Odvzdušnění noh vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)



12.4 Čištění prachových manžet na vidlici



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 62)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

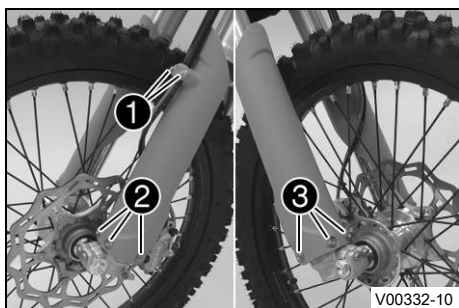
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 164)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

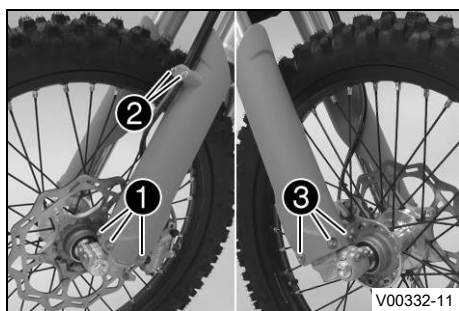
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)

12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** z levé vidlice a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** z pravé vidlice a sundejte kryt pravé vidlice.

12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ① a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

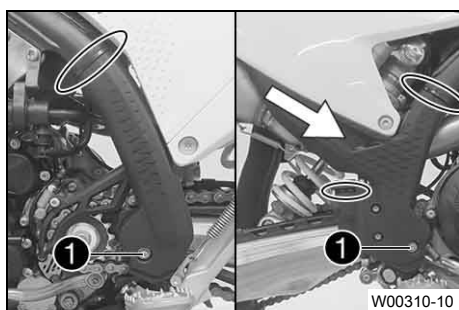
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|



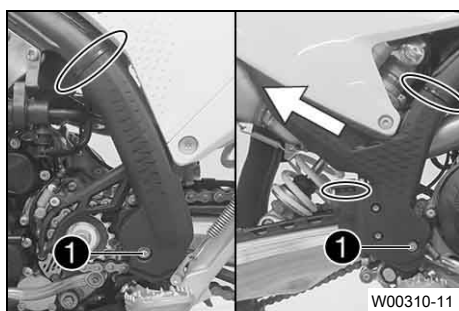
12.7 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyjměte šrouby ① s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.



12.8 Montáž krytu rámu



- Nasadte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------|----|------|
| Šroub krytu rámu | M5 | 3 Nm |
|------------------|----|------|

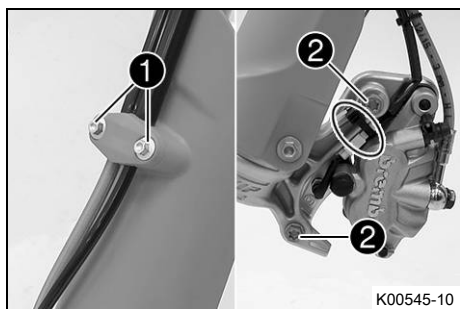
- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.



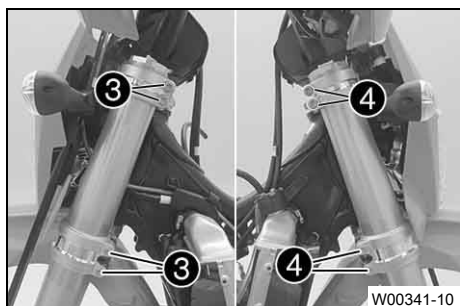
12.9 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 108)



K00545-10



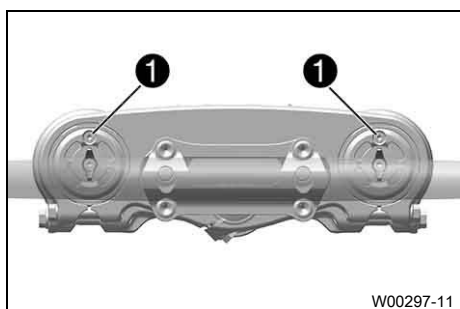
W00341-10

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelové příchytky.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).

- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

12.10 Montáž ramen vidlice



W00297-11

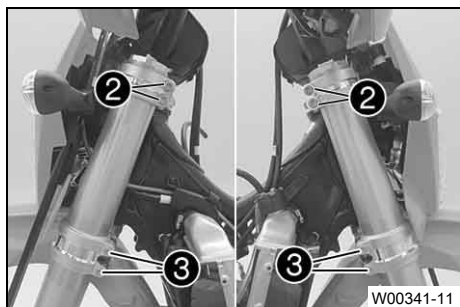
Hlavní práce

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❶ jsou nastaveny dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



W00341-11

(všechny standardní modely)

- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 20 Nm |
|------------------------------|----|-------|

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice spodní | M8 | 15 Nm |
|-------------------------------|----|-------|

(SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ❷.

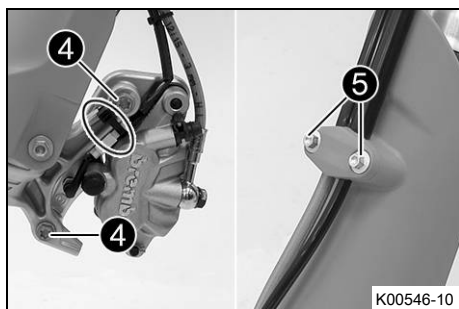
Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 17 Nm |
|------------------------------|----|-------|

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Šroub můstku vidlice dole | M8 | 12 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|----|------------------------------|
| Šroub třmenu přední kotou- čové brzdy | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
|---|----|------------------------------|

- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 109)



12.11 Demontáž spodního můstku vidlice 🛠️

Přípravná práce

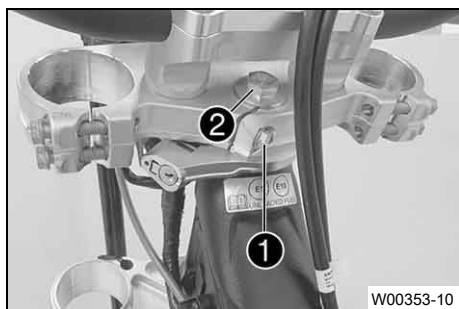
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 108)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (📖 str. 63)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 120)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 69)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 81)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.

Informace

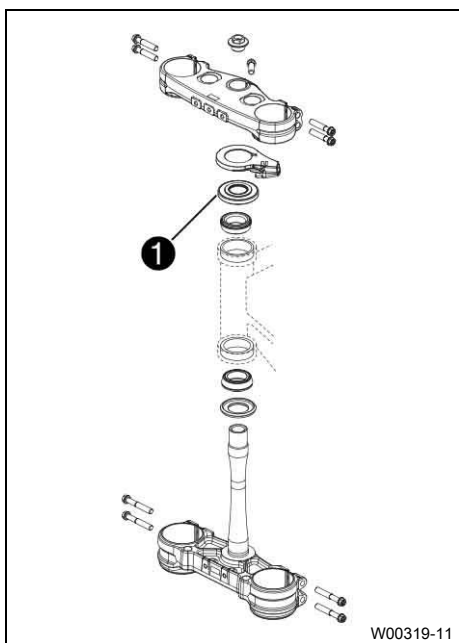
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ③.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.



12.12 Montáž spodního můstku vidlice

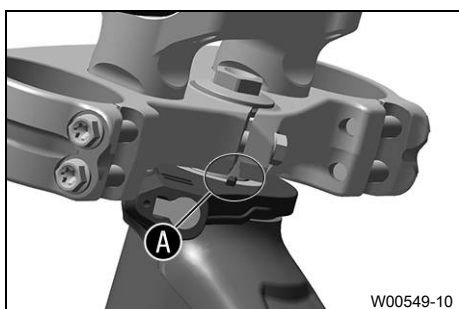


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

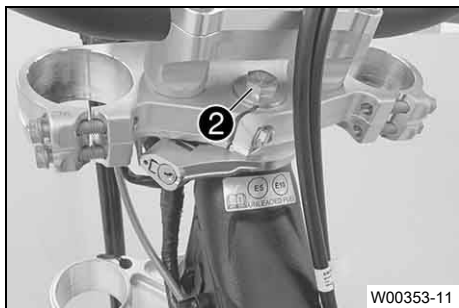
Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 163)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte ochranný kroužek ❶.

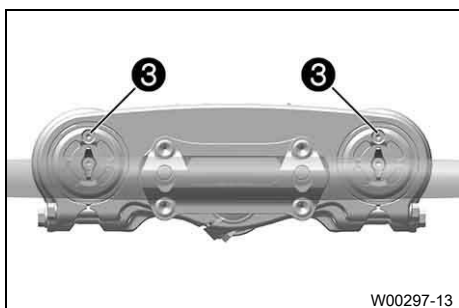


(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR)

- Dbejte na správnou polohu zámků řízení v oblasti A.
- ✓ Výstupek zámků řízení zapadne zářezu můstku vidlice.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ❷, ale ještě ho pevně neutahujte.

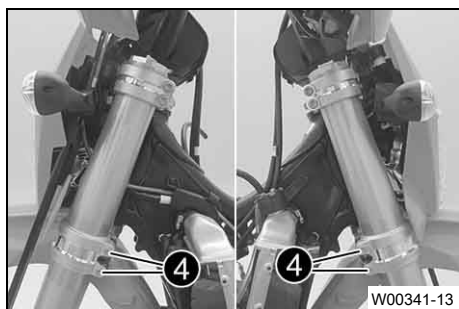


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❸ jsou nastaveny dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



(všechny standardní modely)

- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

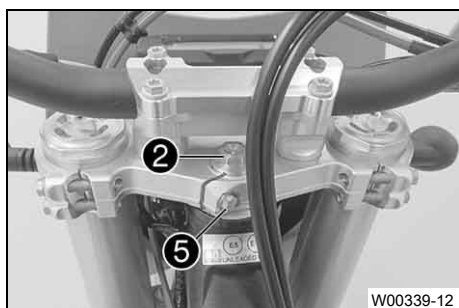
| | | |
|-------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice spodní | M8 | 15 Nm |
|-------------------------------|----|-------|

(SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Šroub můstku vidlice dole | M8 | 12 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Pevně utáhněte šroub ②.

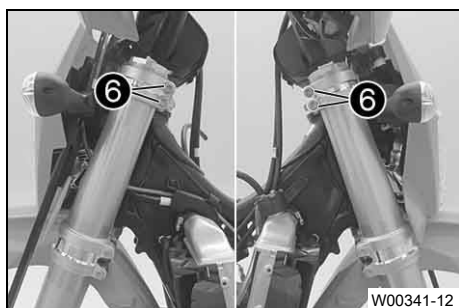
Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------|---------|-------|
| Šroub u hlavy rámu horní | M20x1,5 | 12 Nm |
|--------------------------|---------|-------|

- Pevně utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------|----|-------|
| Šroub u pouzdra vidlice horní | M8 | 20 Nm |
|-------------------------------|----|-------|



(všechny standardní modely)

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

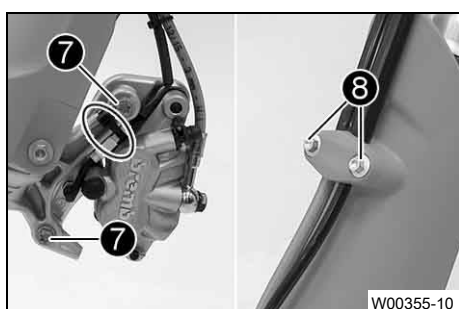
| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 20 Nm |
|------------------------------|----|-------|

(SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 17 Nm |
|------------------------------|----|-------|



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ⑦ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------------------|
| Šroub třmenu přední kotoučové brzdy | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
|-------------------------------------|----|-----------------------|

- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 70)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 109)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)

- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 82)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 74)

12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

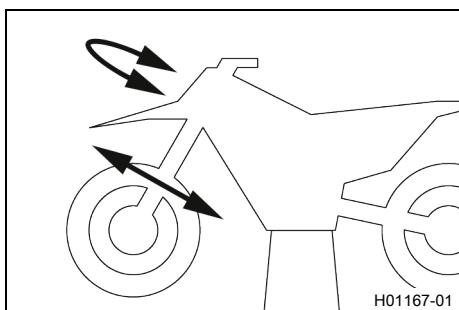
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 68)

(SIX DAYS)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 68)

(SIX DAYS)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení, příp. vyměňte.

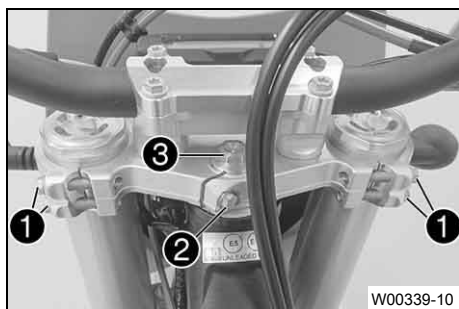
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)

12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)



Hlavní práce

- Povolte šrouby ① a ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------|---------|-------|
| Šroub u hlavy rámu horní | M20x1,5 | 12 Nm |
|--------------------------|---------|-------|

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

(všechny standardní modely)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 20 Nm |
|------------------------------|----|-------|

(SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------------|----|-------|
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 17 Nm |
|------------------------------|----|-------|

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

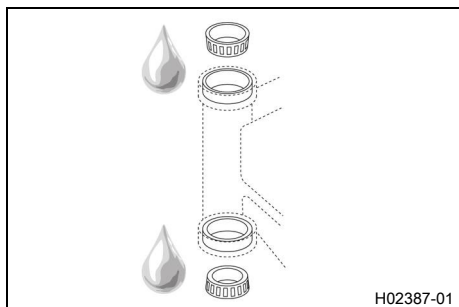
| | | |
|-------------------------------|----|-------|
| Šroub u pouzdra vidlice horní | M8 | 20 Nm |
|-------------------------------|----|-------|

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)



12.15 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️



- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 65)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 66)



Informace

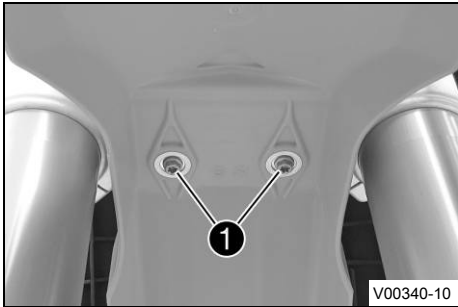
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.



12.16 Demontáž předního blatníku

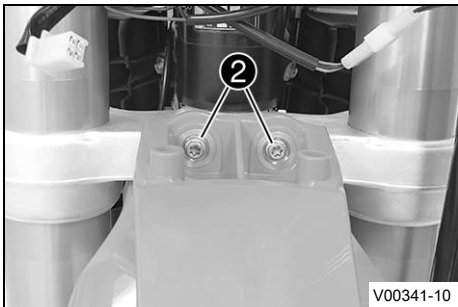
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 120)



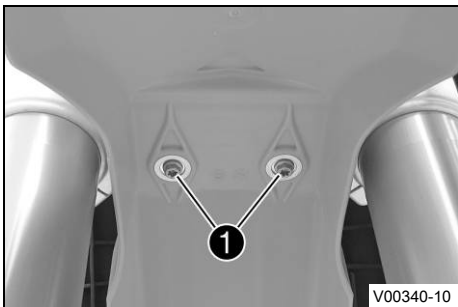
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.

12.17 Montáž předního blatníku

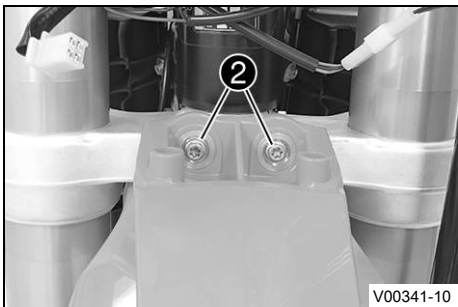


Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)

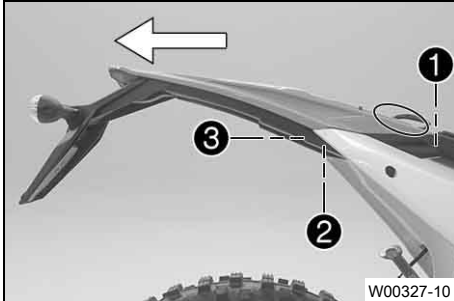
12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 63)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)

Hlavní práce

- Povolte a vyjměte šrouby ❶. Rozpojte konektory zadního světla a blinkrů.
- Povolte a vyjměte šrouby ❷ a šrouby ❸.
- Sejměte držák registrační značky se zadním světlem směrem dozadu.



- Povolte a vyjměte šroub ❹.
- Povolte a vyjměte šroub ❺.
- Opatrně sejměte pravou boční kapotu do strany.
✓ Pravá boční kapota navíc vzadu zasahuje pod spojler.



- Opatrně vyjměte zajišťovací pružinu ❻.
- Sejměte zadní polovinu sběrače ❼ směrem dozadu.



- Vyšroubujte šroub ❸ a pomocí kyvné vidlice snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❹, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❺ a odstraňte pružnou vzpěru.



12.19 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postřikání **1** ke straně a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|------------------------------|-----|-------|---------------|
| Šroub u pružné vzpěry nahoře | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
|------------------------------|-----|-------|---------------|

- Našroubujte šroub **3** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|----------------------------|-----|-------|---------------|
| Šroub u pružné vzpěry dole | M12 | 80 Nm | Loctite®2701™ |
|----------------------------|-----|-------|---------------|



Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvné vidlici je pokryto teflonem. Nesmí se mazat tukem ani jinými mazivy. Maziva rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.



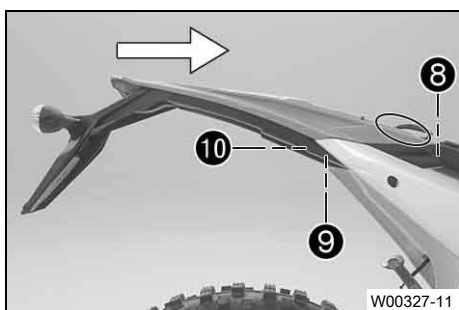
- Zezadu zaveďte zadní polovinu sběrače **4** a upravte jeho polohu.
- Přimontujte zajišťovací pružinu **5**.



- Umístěte pravou boční kapotu k zadnímu dílu.
 - ✓ Umístěte pravou boční kapotu správně pod spojler.
 - ✓ Dejte pozor na správné usazení na zadním dílu.
- Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.
 - ✓ Utáhněte šroub pevně rukou.
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|-------------------|----|-------|---------------|
| Šroub ramena dole | M8 | 30 Nm | Loctite®2701™ |
|-------------------|----|-------|---------------|



- Na zadní díl opatrně nasuňte držák registrační značky se zadním světlem.
 - ✓ Dávejte pozor na uložení kabelu.
- Našroubujte šrouby **8** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|---------------------------|----|-------|--|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm | |
|---------------------------|----|-------|--|

- Spojte konektory zadního světla a blinkrů a dobře je uložte.
- Našroubujte šrouby **9** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Našroubujte šrouby **10** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

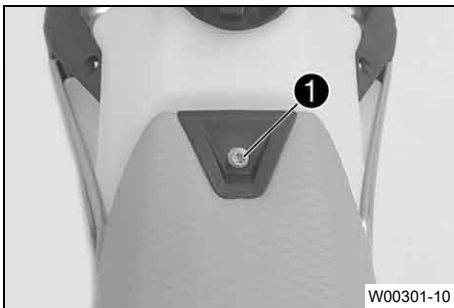
| | | |
|---------------------------|----------------------|------|
| Zbývající šrouby podvozku | EJOT PT® K60x25-Z | 2 Nm |
|---------------------------|----------------------|------|

Následná práce

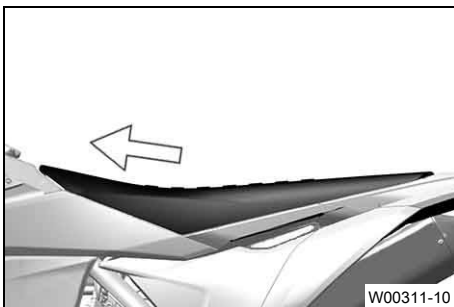
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 63)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 74)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)



12.20 Demontáž sedačky



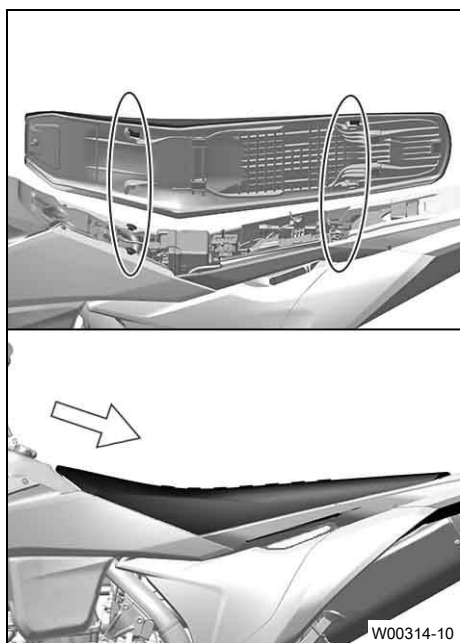
- Vyšroubujte šroub **1**.



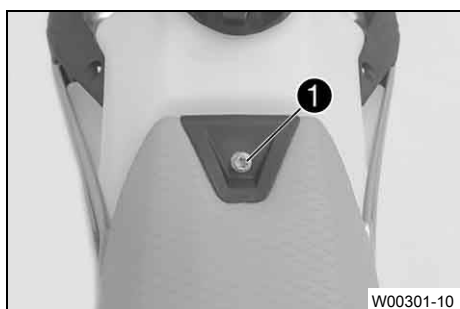
- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.



12.21 Montáž sedačky



- Zavěste sedačku vpředu na pouzdra s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dozadu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.

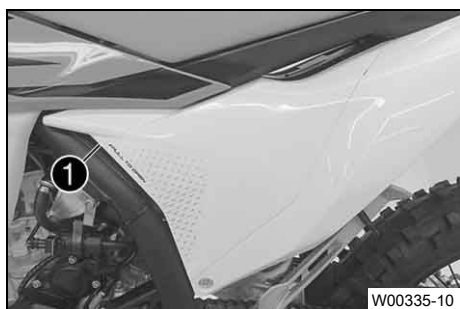


- Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

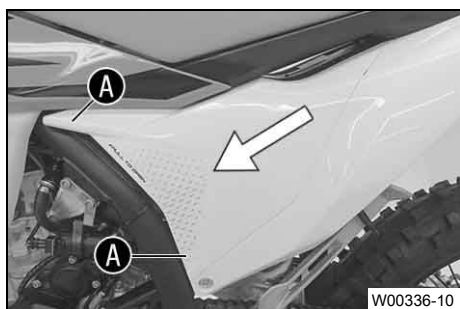
12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



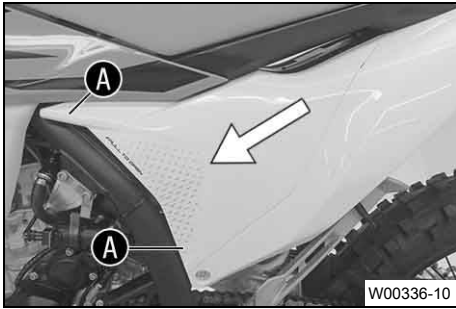
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub 1.



- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.



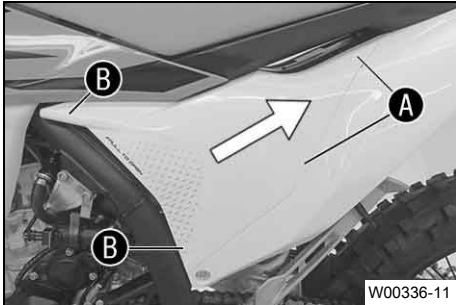
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.



12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

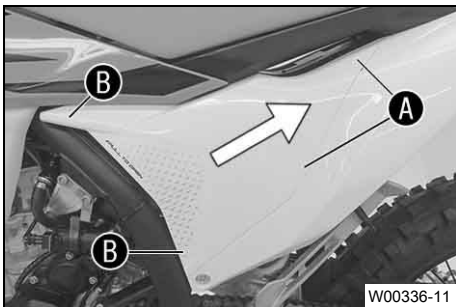
- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--|-------------------|------|
| Šroub víka schránky vzduchového filtru | EJOT PT® K60x20-Z | 3 Nm |
|--|-------------------|------|



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



12.24 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



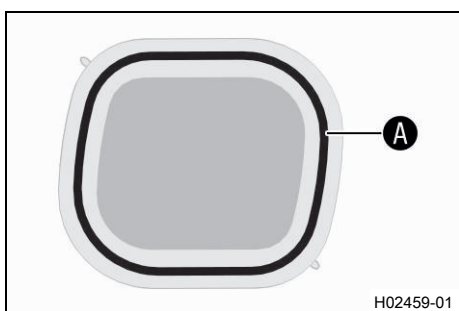
Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček 1. Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.

12.25 Montáž vzduchového filtru 🛠️



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 163)



- Nasaďte vzduchový filtr a přídržný čep 1 zaveďte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Pomocí jazýčku 2 upevněte spodní přídržný čep 3.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 75)

12.26 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 🛠️



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

**Přípravná práce**

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 74)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 75)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

| |
|--|
| Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 163) |
|--|

**Informace**

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

| |
|--|
| Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 163) |
|--|

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 76)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 75)

**12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 🛠️****Přípravná práce**

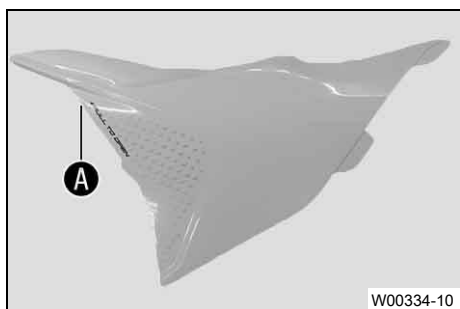
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

| | |
|--------|------|
| Průměr | 6 mm |
|--------|------|

**Následná práce**

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 75)



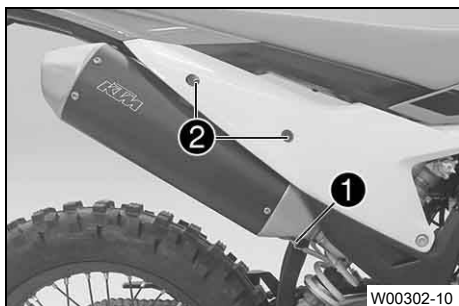
12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby ② a sejměte tlumicí koncovku výfuku s katalyzátorem.

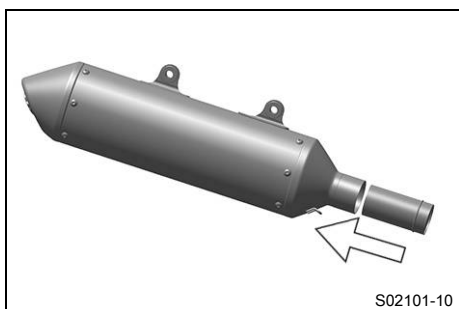
(350 XW-F US)

- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

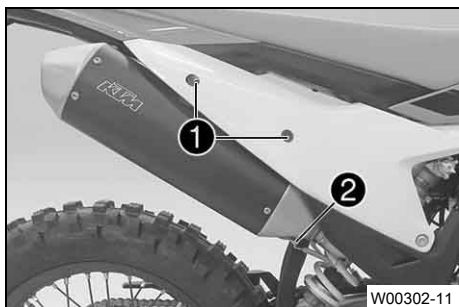
- Vyšroubujte šrouby ② a sejměte tlumicí koncovku výfuku.

12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

- Umístěte katalyzátor v tlumicí koncovce výfuku.



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku. Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

12.30 Čištění tlumivky Spark-Arrestor (350 XW-F US)

**Výstraha**

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

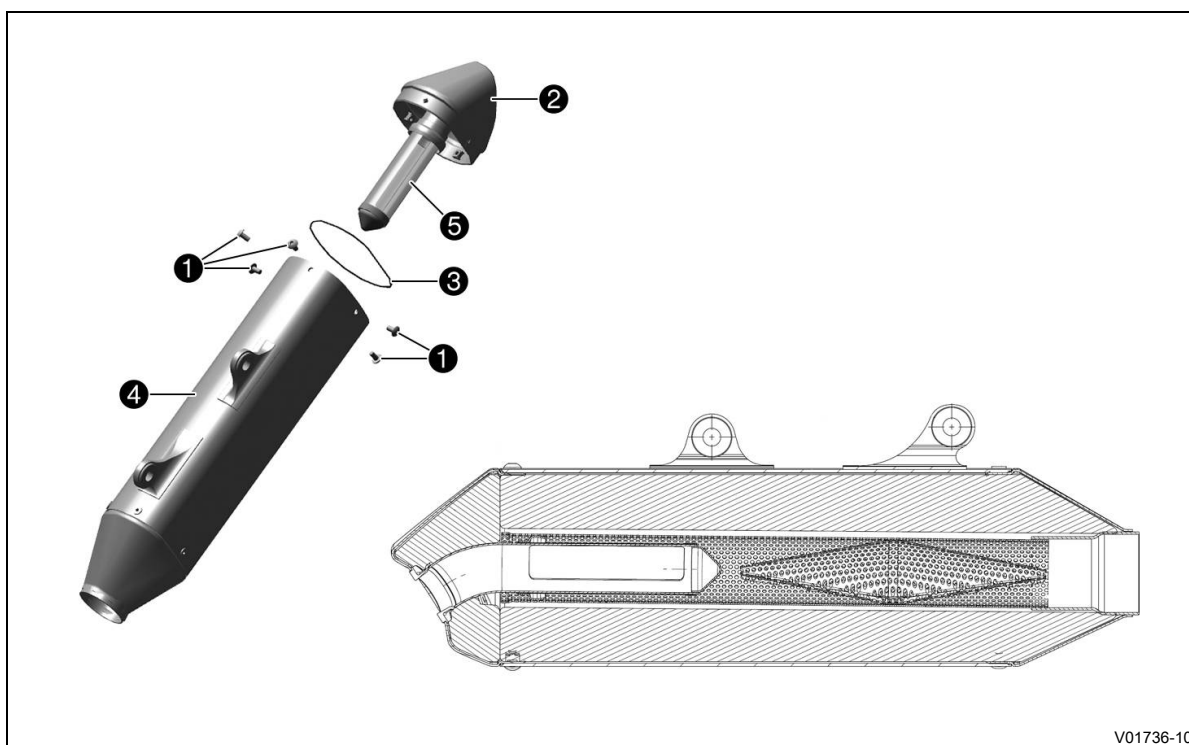
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

**Informace**

Na sítku tlumivky Spark-Arrestor se postupem času usazují saze. Tím se mění výkonová charakteristika.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šrouby ①, sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.

**Informace**

Neodstraňujte výplň ze skelných vláken.

**Pozor**

Nebezpečí ohrožení zdraví Částice sazí dráždí oči a sliznice.

- Při čištění tlumicí koncovky výfuku a uhlíkového filtru používejte vhodnou ochranu dýchacích cest a zraku.

- Vyčistěte pouzdro tlumicí koncovky výfuku ④ a sítko ⑤ tlumivky Spark-Arrestor stlačeným vzduchem.
- Na koncovou čepičku ② namontujte nový O-kroužek ③.
- Nasadte koncovou čepičku ②. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------------|----|------|
| Šrouby na tlumicí koncovce výfuku | M5 | 7 Nm |
|-----------------------------------|----|------|

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)

12.31 výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

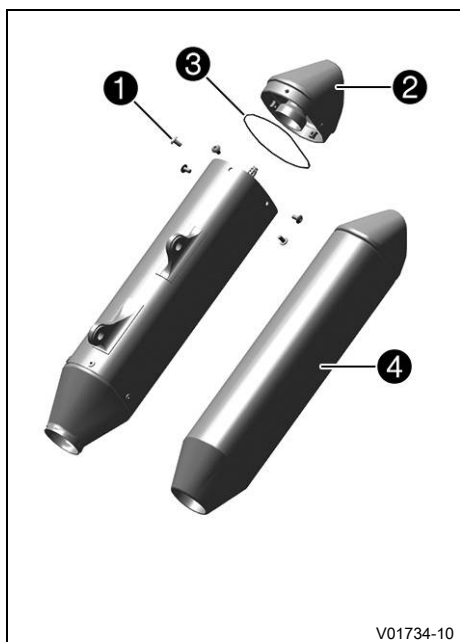
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.
- Odstraňte použitou výplň ze skelného vlákna.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Do tlumicí koncovky výfuku namontujte novou výplň ze skelného vlákna ④.
- Na koncovou čepičku namontujte O-kroužek.
- Nasaďte koncovou čepičku.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------------|----|------|
| Šrouby na tlumicí koncovce výfuku | M5 | 7 Nm |
|-----------------------------------|----|------|



V01734-10

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 78)

12.32 Demontáž palivové nádrže

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)

Hlavní práce

- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstřikovací ventil!

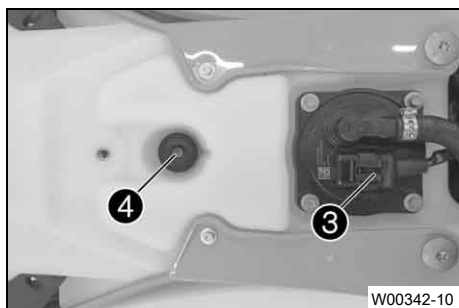
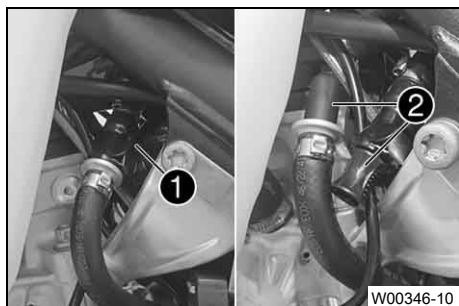
- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

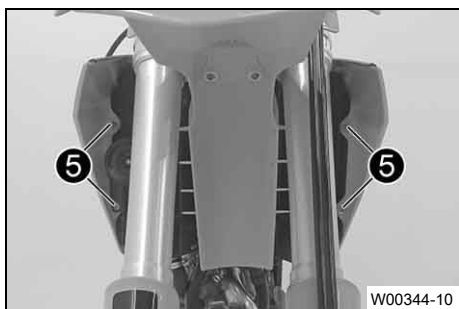
Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček ❷.

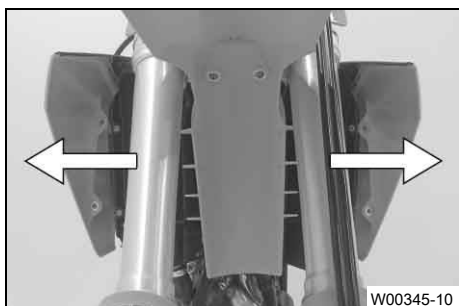
Sada mycích čepiček (81212016100)



- Odpojte konektor ❸ palivového čerpadla.
- Vyšroubujte šroub ❹ s gumovou objímkou.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



- Vyšroubujte šrouby ⑤.
- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.33 Montáž palivové nádrže ↗



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



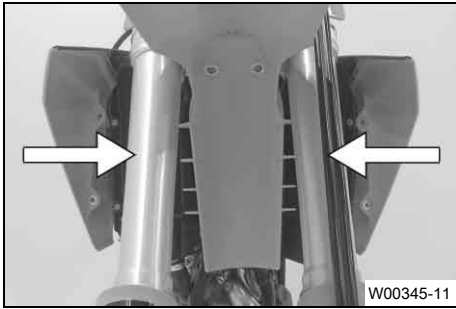
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

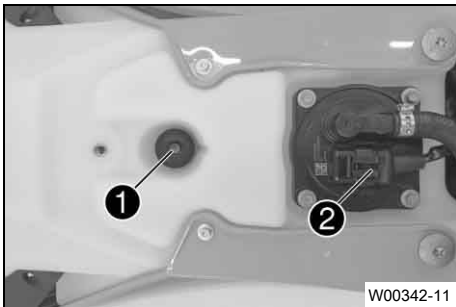
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 89)



- Srovnajte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.

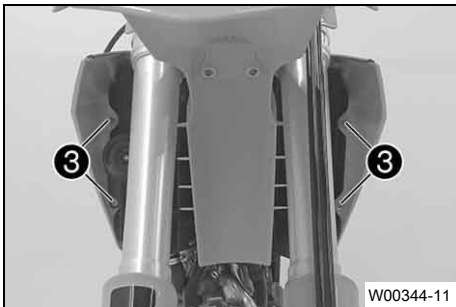


- Nasadte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Připojte konektor ② palivového čerpadla.



- Umístěte houkačku s držákem.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 163)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④.



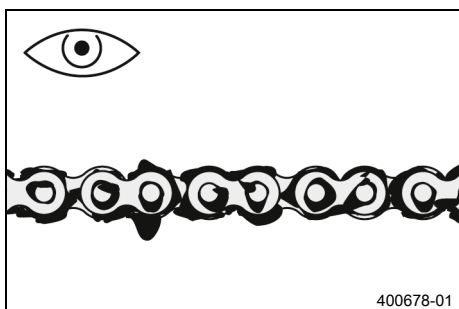
Informace

Kabel a palivové vedení vedte v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 74)

12.34 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 84)

12.35 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

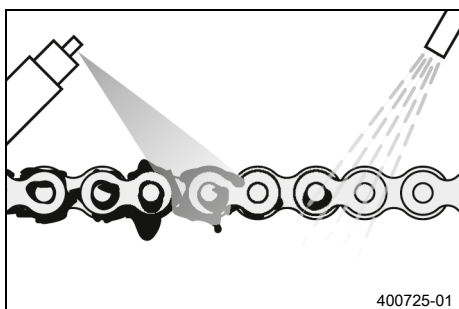
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 163)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 164)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)

12.36 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

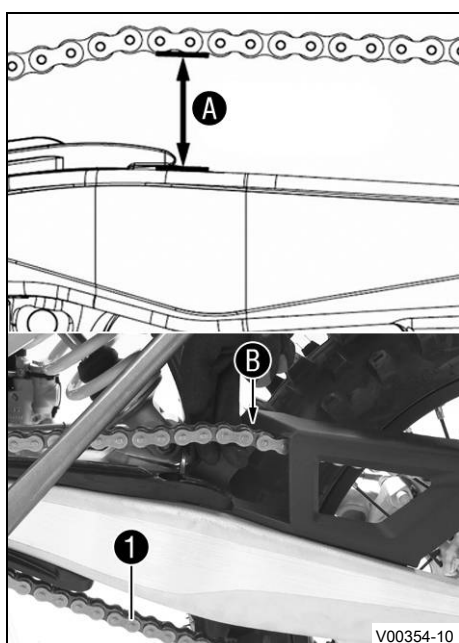
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

**Informace**

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.



| | |
|----------------|--------------|
| Napnutí řetězu | 55 ... 58 mm |
|----------------|--------------|

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 85)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)



12.37 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 85)

Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|--------------|
| Napnutí řetězu | 55 ... 58 mm |
| Otočte nastavovacími šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno. | |

- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

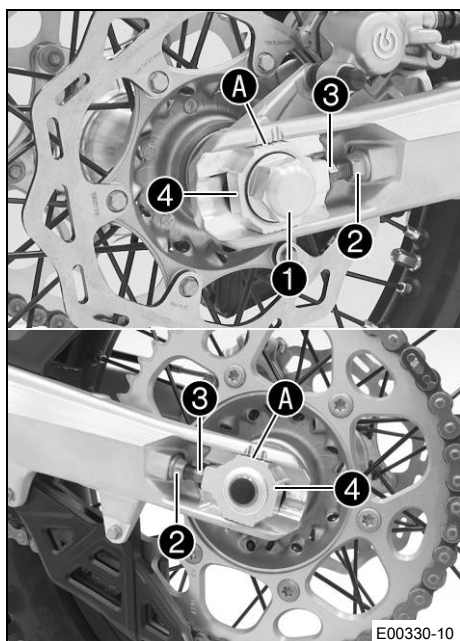
| | | |
|--------------------------------------|-----|-------|
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M22 | 80 Nm |
|--------------------------------------|-----|-------|



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)

12.38 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

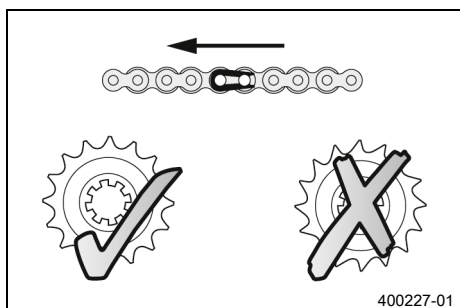
Hlavní práce

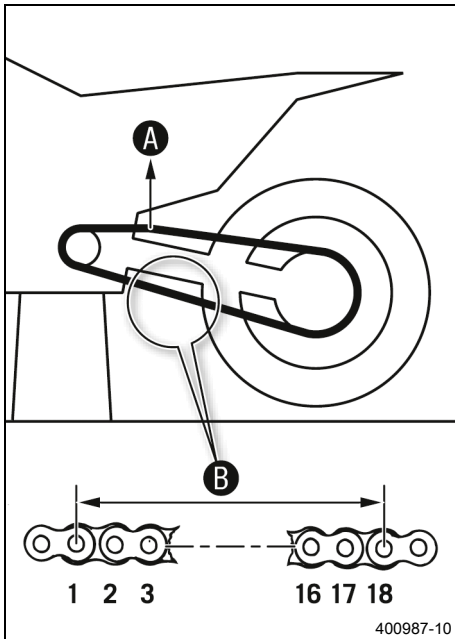
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Závaží pro měření opotřebení řetězu | 10 ... 15 kg |
|-------------------------------------|--------------|

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

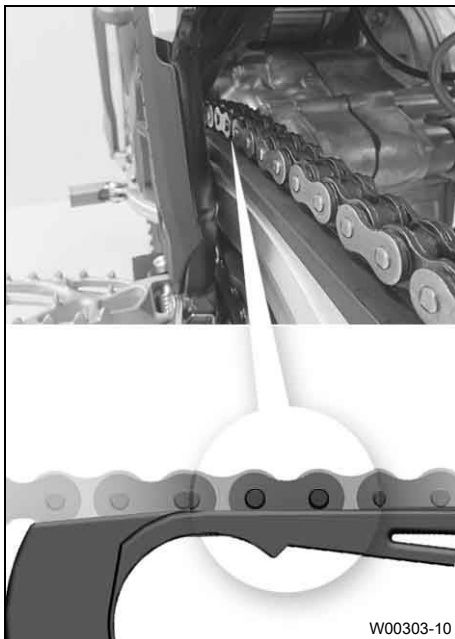
| | |
|---|--------|
| Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu | 272 mm |
|---|--------|

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

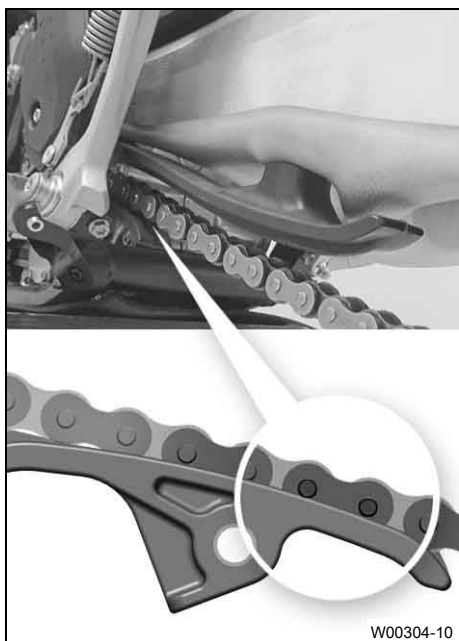
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

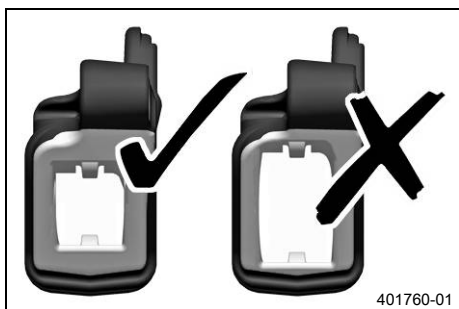
| | | |
|------------------------------------|----|-----------------------------|
| Šroub protiskluzového krytu řetězu | M6 | 6 Nm Loctite®243™ |
|------------------------------------|----|-----------------------------|



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Šroub kluznice řetězu | M8 | 15 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

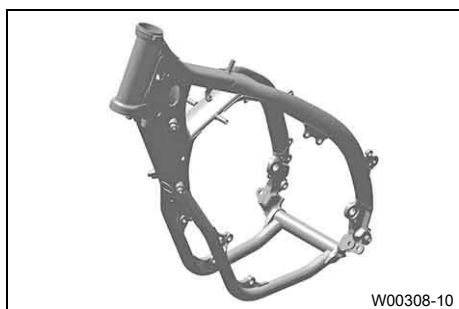
Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
| Zbývající matice podvozku | M6 | 10 Nm |

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)

12.39 Kontrola rámu 🛠️



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
- » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám. 🛠️

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.



12.40 Kontrola kyvné vidlice 🛠️



- Zkontrolujte vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
- » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici. 🛠️

**Informace**

Poškozenou kyvnou vidlici vždy vyměňte.
Opravu kyvné vidlice firma KTM nepřipouští.



12.41 Kontrola uložení plynového bovdenu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdena a vůle plynového bovdena odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 81)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

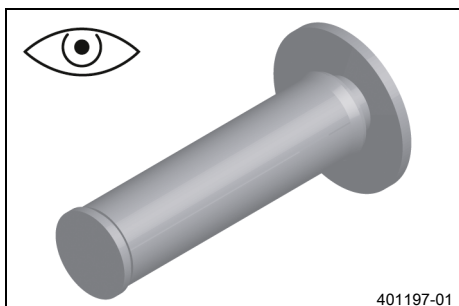
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrticí klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 82)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 74)

12.42 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

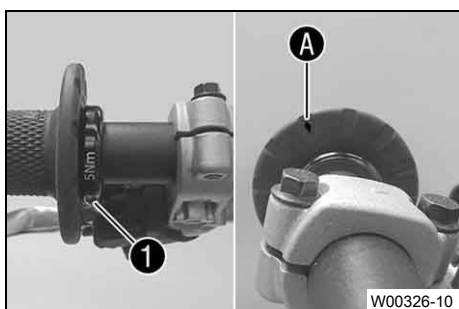
- » Pokud je gumová rukojet' poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|----------------------|----|------|--------------|
| Šroub pevné rukojeti | M4 | 5 Nm | Loctite®243™ |
|----------------------|----|------|--------------|

Kosočtverec A musí být umístěn nahoře.



12.43 Programování funkce quickshifter (SIX DAYS)

**Informace**

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.



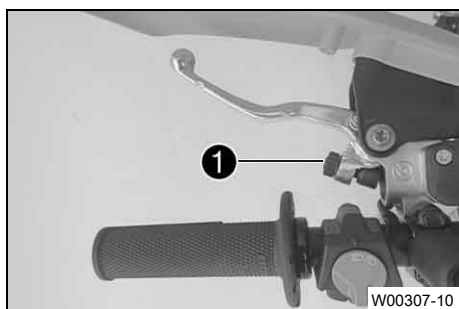
- Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 42)
- Přidržte tlačítko QS ① stisknuté minimálně 10 sekund.
 - ✓ Bliká kontrolka QS.
- Zatáhněte za páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň a přidržte řadicí páku zatlačenou až na doraz dolů.
- Krátce stiskněte tlačítko QS ①.
 - ✓ Kontrolka QS svítí modře, proces zaučení byl úspěšný.

**Informace**

Pokud nelze quickshifter aktivovat, byl proces zaučení neúspěšný a musí se opakovat.



12.44 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

**Informace**

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



12.45 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

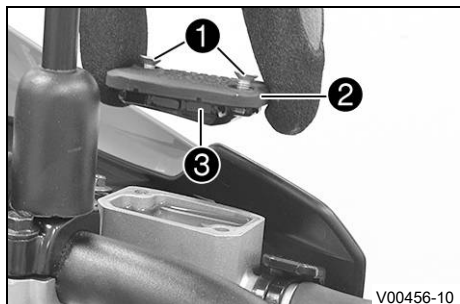
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uveďte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

| | |
|--|------|
| Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže | 4 mm |
|--|------|

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 161)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.46 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

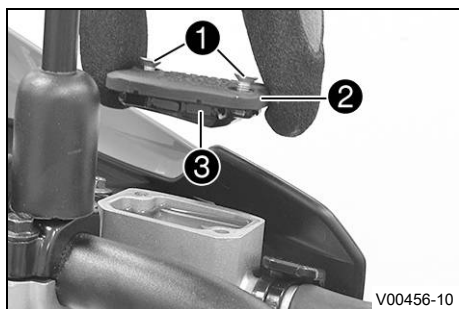
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

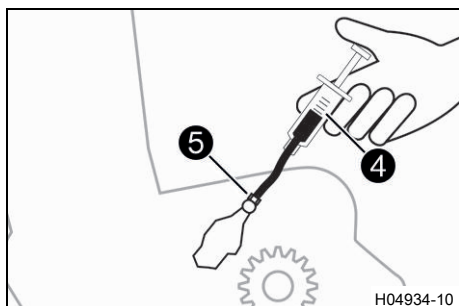


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádr'ku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

| |
|-------------------------|
| Stříkačka (50329050000) |
|-------------------------|

| |
|---|
| Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 161) |
|---|

- Z válce unášedce spojky sejměte ochrannou krytku, odšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasad'te stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud nevychází z otvorů ⑥ ovládacího válce bez bublin.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|------|
| Hladina kapaliny pod horní hranou nádr'že | 4 mm |
|---|------|

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

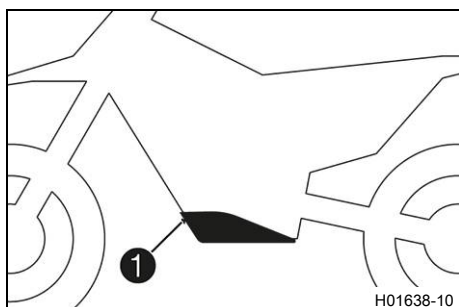


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



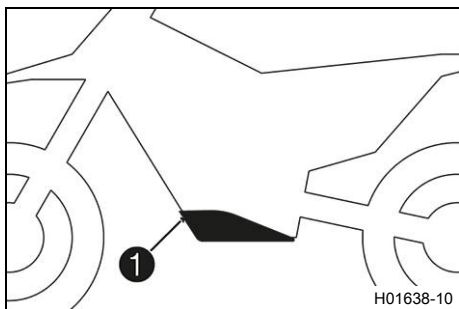
12.47 Demontáž krytu motoru (SIX DAYS, XW-F)



- Odšroubujte šrouby ① a sejměte kryt motoru.



12.48 Montáž krytu motoru (SIX DAYS, XW-F)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

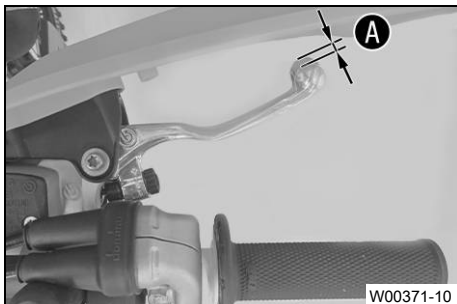


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



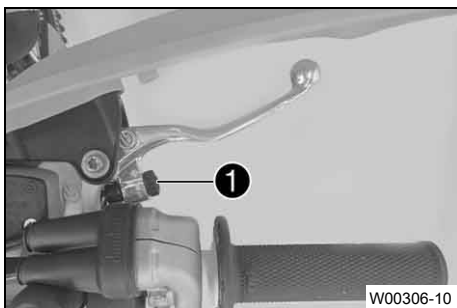
- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

| | |
|------------------------|---------------------|
| Mrtvý chod ruční brzdy | $\geq 3 \text{ mm}$ |
|------------------------|---------------------|

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)



13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem po směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



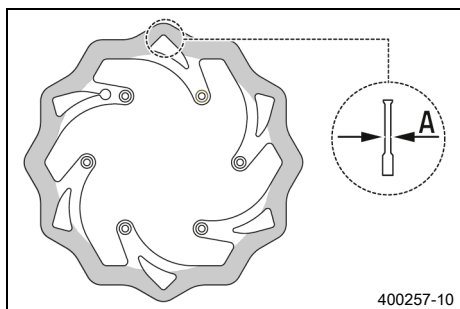
13.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

| Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny standardní modely) | |
|--|--------|
| vpředu | 2,5 mm |
| vzadu | 3,5 mm |
| Brzdové kotouče - mez opotřebení (SIX DAYS) | |
| vpředu | 2,5 mm |
| vzadu | 3,7 mm |

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠

13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

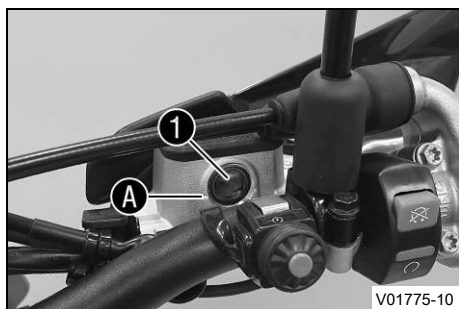
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřených nádob. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem 1 zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 97)



13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

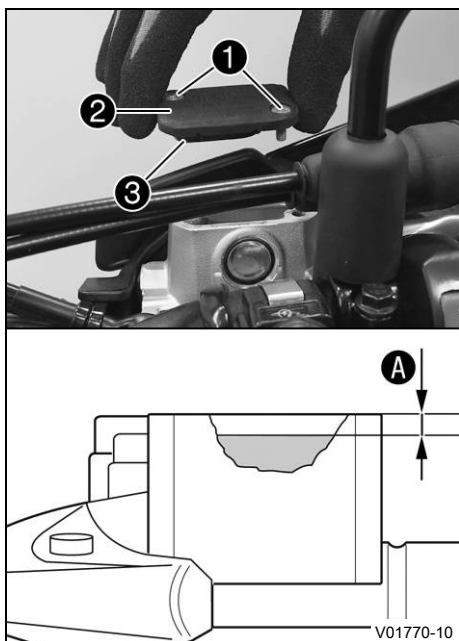


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 161)

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

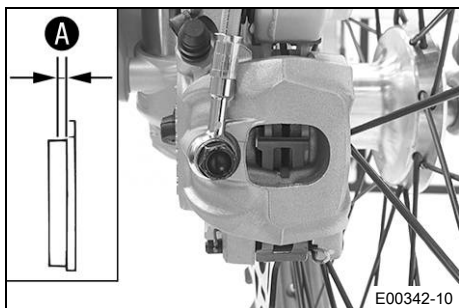
13.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 99)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 99)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↱

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

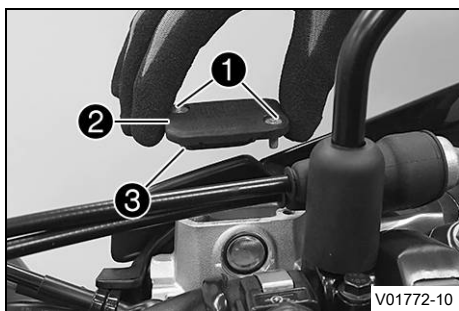
- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

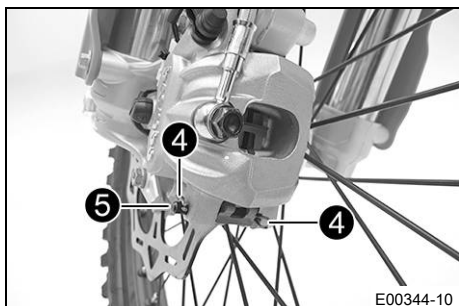


- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetékla žádná brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

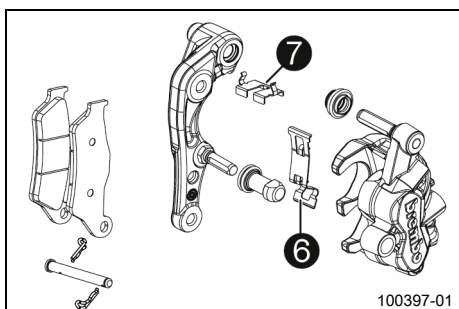


Informace

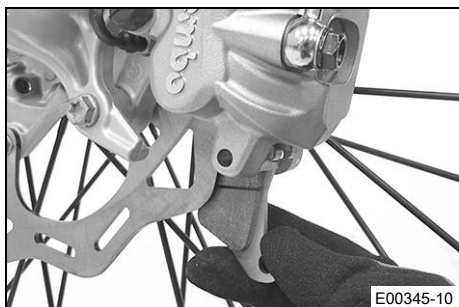
Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyměňte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑥ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑦ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



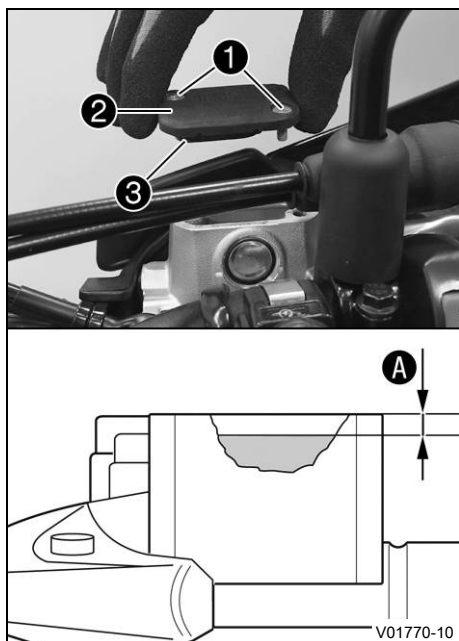
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|------|
| Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže) | 5 mm |
|---|------|

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 161)

- Nasaďte víčko **2** s membránou **3**. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

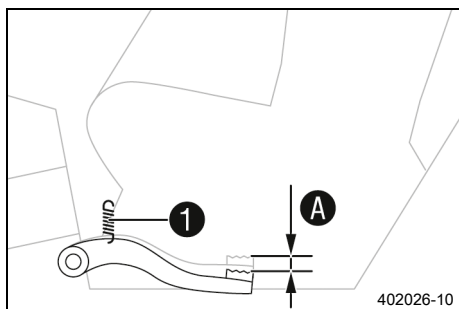


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------|------------|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3 ... 5 mm |
|-------------------------------|------------|

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 102)
- Zavěste pružinu **1**.



13.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

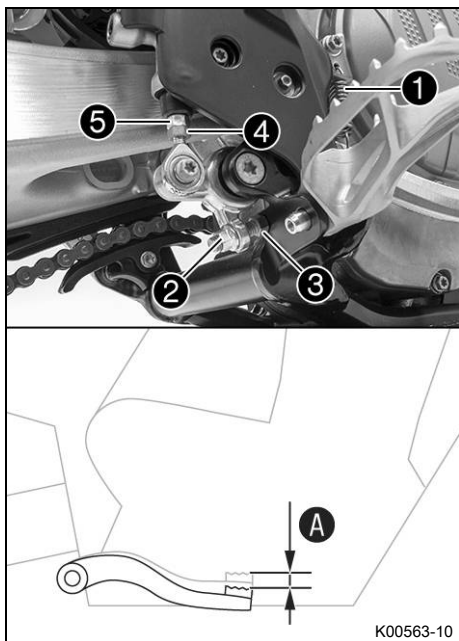


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------|------------|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3 ... 5 mm |
|-------------------------------|------------|

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------------------|----|-------|
| Matice dorazu brzdového pedálu vzadu | M8 | 20 Nm |
|--------------------------------------|----|-------|

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající matice podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Zavěste pružinu ①.

13.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

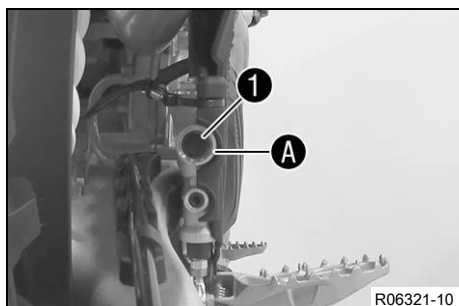
Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 103)

**13.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

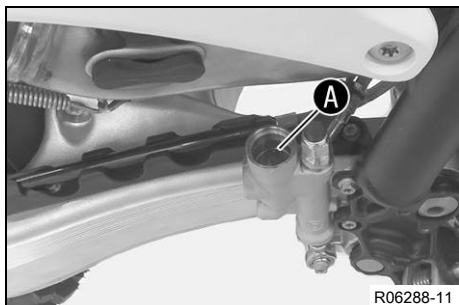
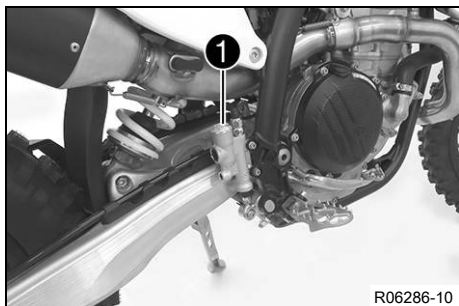
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Zakryjte lakované součásti.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou a o-kroužkem.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 161)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 63)

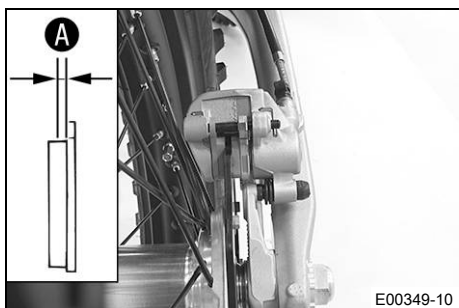
13.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Minimální tloušťka obložení A | ≥ 1 mm |
|--------------------------------------|--------|

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 105)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 105)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 63)

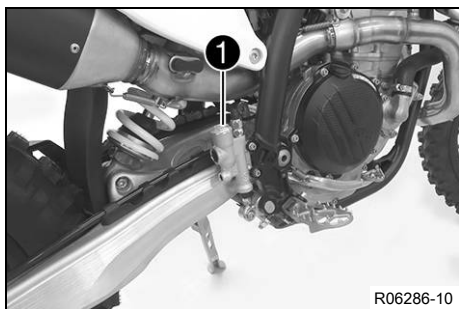
Hlavní práce

- Zakryjte lakované součásti.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou a o-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

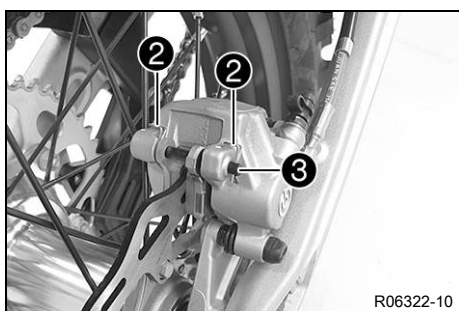


Informace

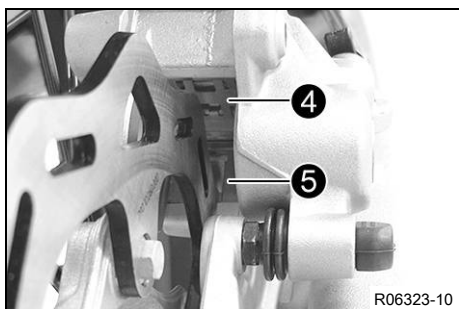
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



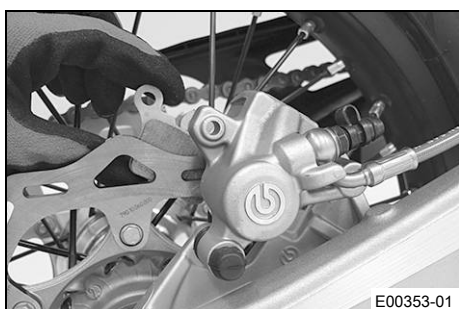
- Vyjměte pružinové závlačky ❷, vytáhněte čepy ❸ a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ❹ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ❺ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



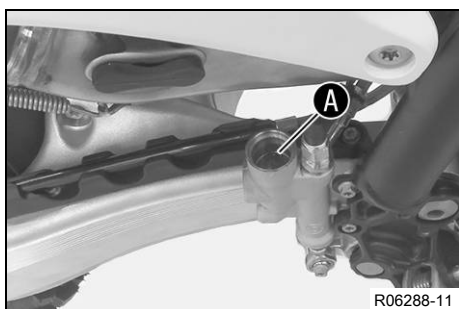
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 161)

- Našroubujte šroubovací uzávěr ❶ s membránou a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 63)



14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)

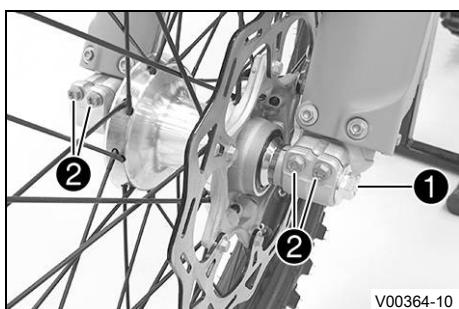
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

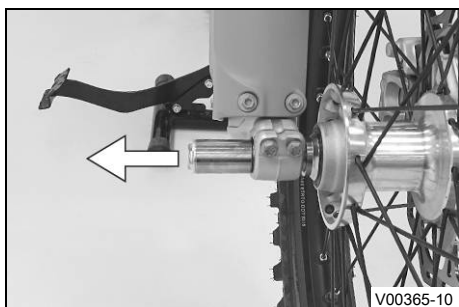


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

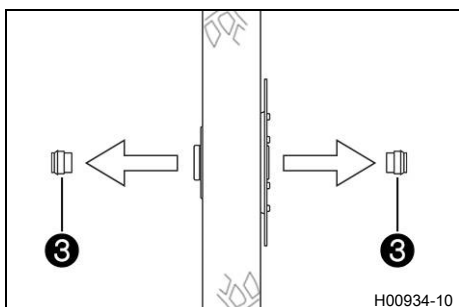
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyměňte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

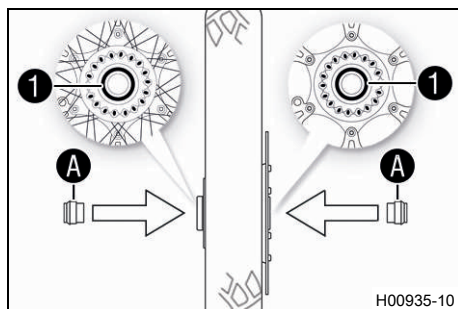


14.2 Montáž předního kola 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 163)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 163)

- Nasadte distanční objímky.
- Vsadte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------------------|---------|-------|
| Šroub výsuvného čepu kola vpředu | M20x1,5 | 35 Nm |
|----------------------------------|---------|-------|

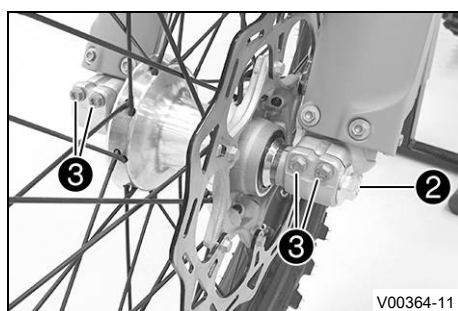
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

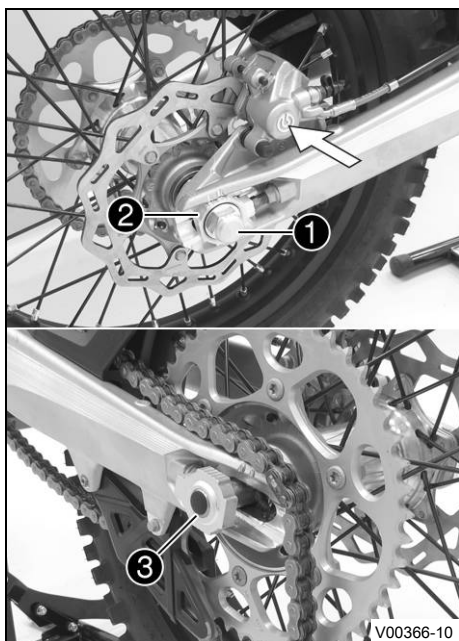
| | | |
|--------------------------|----|-------|
| Šroub u koncovky vidlice | M8 | 15 Nm |
|--------------------------|----|-------|



14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)



Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

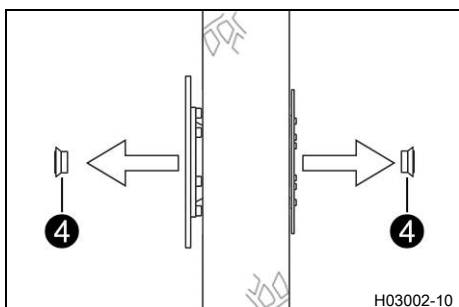
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



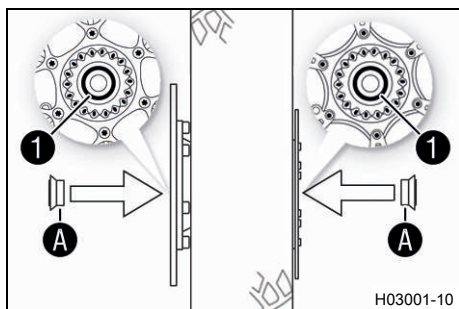
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

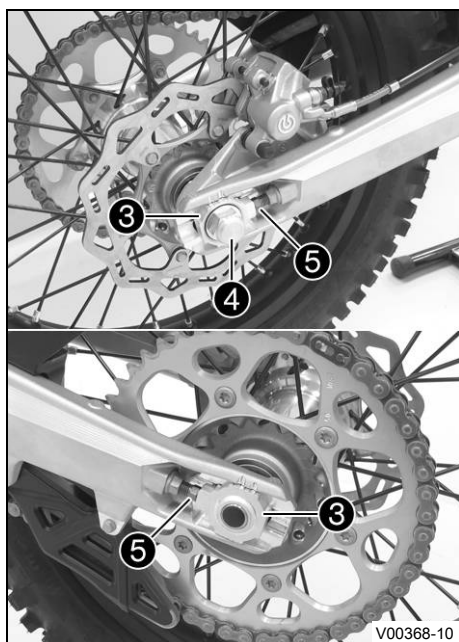
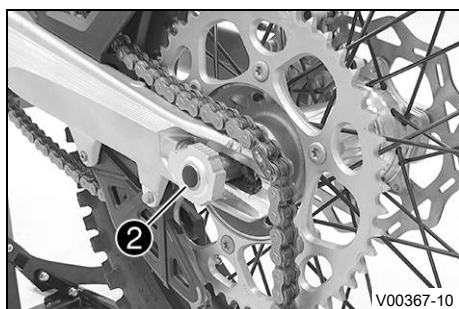
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 163)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 163)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 85)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------------------|-----|-------|
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M22 | 80 Nm |
|--------------------------------------|-----|-------|



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

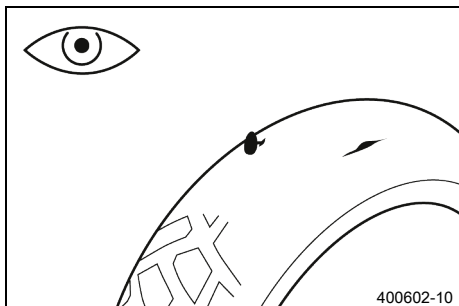
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



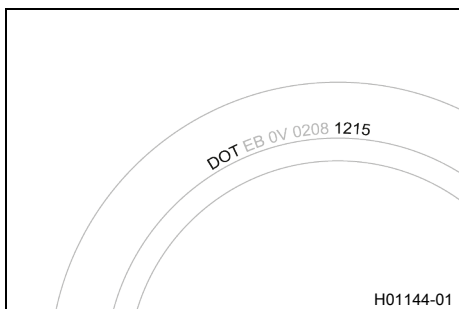
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

| | |
|---------------------------|--------|
| Minimální hloubka profilu | ≥ 2 mm |
|---------------------------|--------|

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

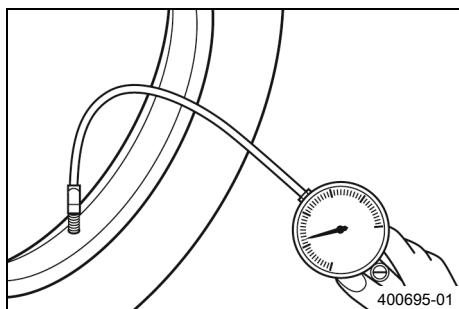
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

| Tlak v pneumatikách v terénu | |
|------------------------------|---------|
| vpředu | 1,0 bar |
| vzadu | 1,0 bar |

| Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EU/AR/ASEAN) | |
|---|---------|
| vpředu | 2,0 bar |
| vzadu | 2,0 bar |

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.



14.7 Kontrola napnutí paprsků

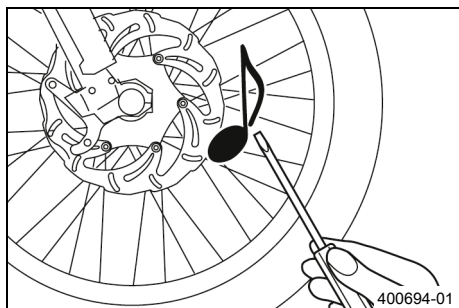


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

i Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------------|------|------|
| Uchycení paprsků předního kola | M4,5 | 6 Nm |
| Uchycení paprsků zadního kola | M4,5 | 6 Nm |

Sada momentových klíčů (58429094000)



15.1 Demontáž 12V baterie



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

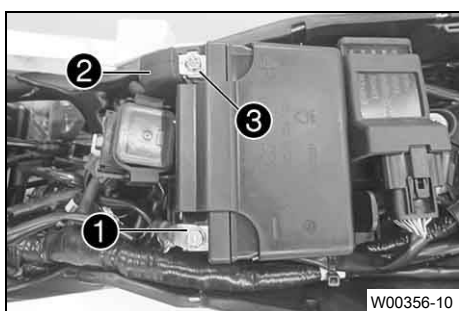
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte palivovou nádrž. 🗑️ (📖 str. 81)

Hlavní práce

(všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN)



Výstraha

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrářům nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před 9 V
začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.

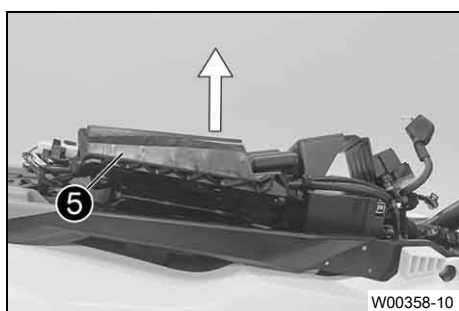
(všechny modely BR)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyšroubujte šroub ❹.



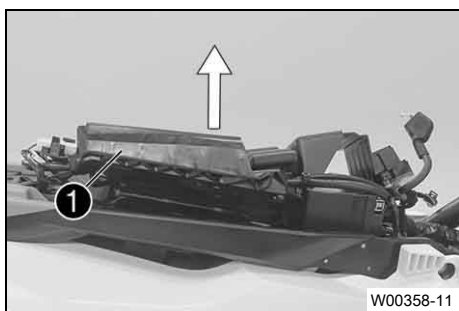
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ❺ nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.

**Informace**

Dávejte pozor na kabelový svazek.



15.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ① nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie ①.

(všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN)

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 155)

(všechny modely BR)

12V baterie (YTX5L-BS) (📖 str. 155)



Informace

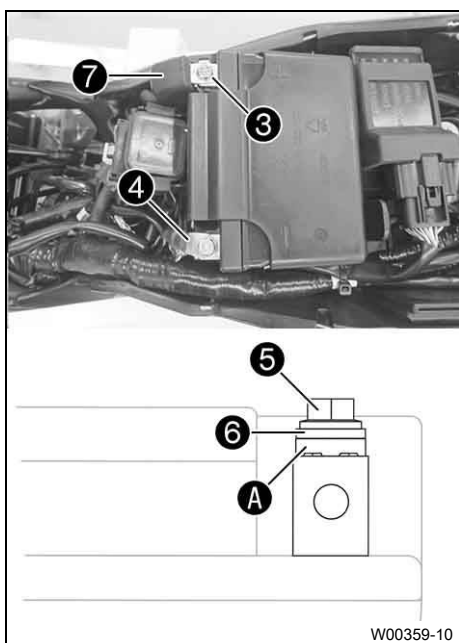
Dbejte na správné uložení kabelů.



- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------------|----|------|
| Šroub přídržného třmenu baterie | M6 | 6 Nm |
|---------------------------------|----|------|



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ③.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------|----|--------|
| Šroub pólu baterie | M5 | 2,5 Nm |
|--------------------|----|--------|

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ④.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------|----|--------|
| Šroub pólu baterie | M5 | 2,5 Nm |
|--------------------|----|--------|

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby ⑤ a oka kabelů ⑥, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑦.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 82)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 74)

15.3 Nabíjení 12V baterie ↗

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

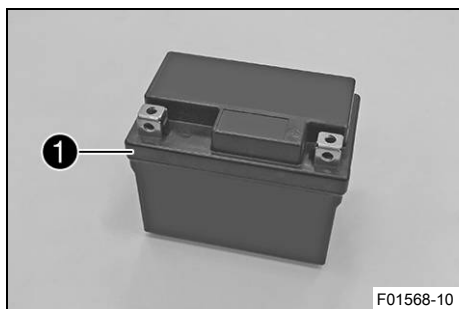
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 81)
- Demontujte 12V baterii. ↗ (📖 str. 114)

Hlavní práce

(všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimálního napětí.
minimální napětí před 9 V začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.

» Pokud je dosažena předepsaná hodnota:

Napětí baterie: $\geq 9\text{ V}$

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Předepsaná hodnota

| | |
|--|--------------|
| Maximální nabíjecí napětí | 14,4 V |
| Maximální nabíjecí proud | 3,0 A |
| Maximální doba nabíjení | 12 h |
| Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte. | 6 měsíců |
| Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithiium-iontové baterie | 10 ... 20 °C |

Nabíječka baterie (79629974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebití 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithiium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.



Informace

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.



(všechny modely BR)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

| |
|---------------------------------|
| Nabíječka baterie (79629974000) |
|---------------------------------|

Pomocí této nabíječky můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost 12V baterie a alternátor. Kromě toho je při použití tohoto přístroje vyloučeno přebíjení 12V baterie.



Informace

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie. Předepsaná hodnota

| | |
|---|--|
| Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení. | |
|---|--|

| | |
|--|----------|
| Pokud s motocyklem nejedíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte. | 3 měsíce |
|--|----------|

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 📖 (str. 116)
- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 82)
- Namontujte sedačku. 📖 (str. 74)



15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

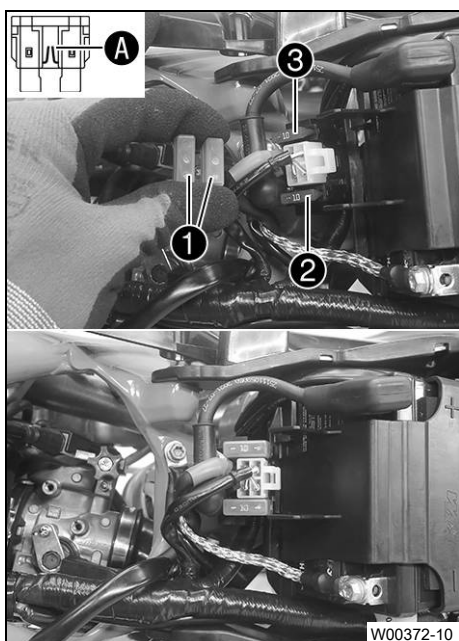
Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.



Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 81)

Hlavní práce

- Sejměte ochranné krytky ①.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 155)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasaďte ochranné kryty.
- Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.

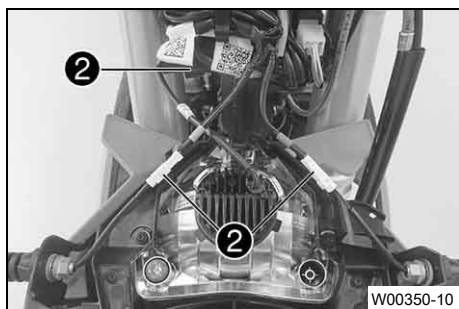
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 82)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 74)

15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem



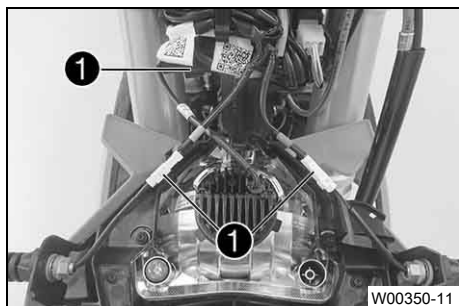
- Povolte šrouby ①.
- Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.
- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.



- Odpojte konektory ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.



15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

- Připojte konektory ①.



- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodička brzdového vedení.
- Upravte polohu masky světlometu.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající matice podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)



15.7 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

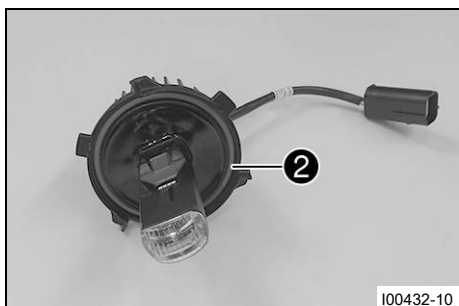
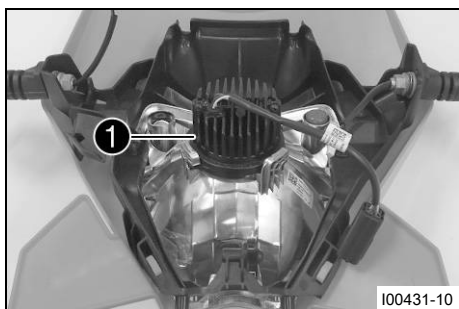
Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmast'te skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 120)



Hlavní práce

- Vytočte LED jednotku **1** proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji z reflektoru.

- Do reflektoru nasadíte novou LED jednotku a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Světlo (LED)



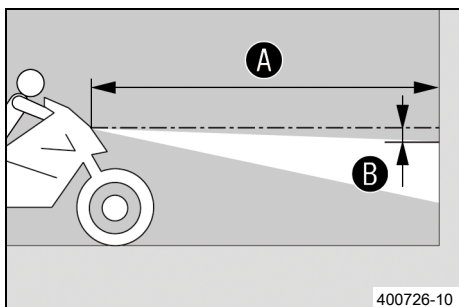
Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku **2**.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)

15.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

| | |
|---------------------|------|
| Vzdálenost B | 5 cm |
|---------------------|------|

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

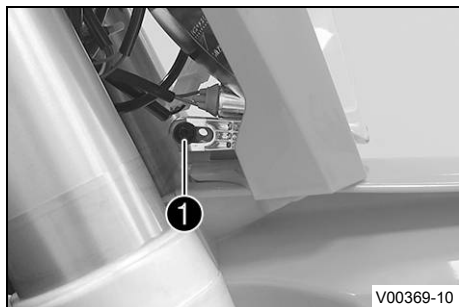
| | |
|---------------------|-----|
| Vzdálenost A | 5 m |
|---------------------|-----|

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 123)

15.9 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).



Informace

Při změně hmotnosti může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ❶.



15.10 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN)

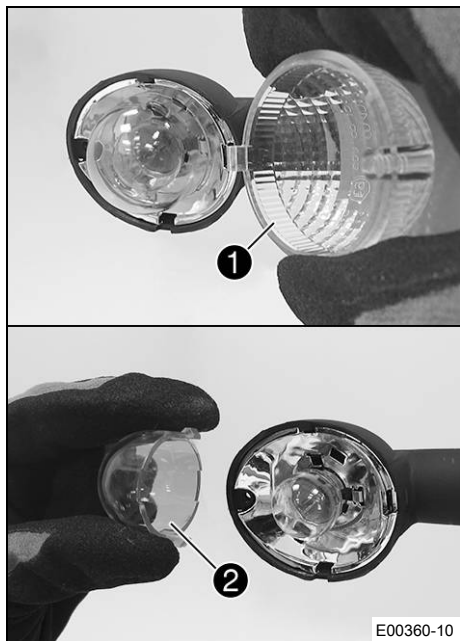
Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ❶.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ❷ v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 155)

- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadte sklo blinkru.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.



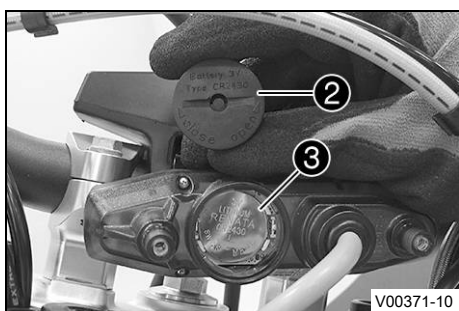
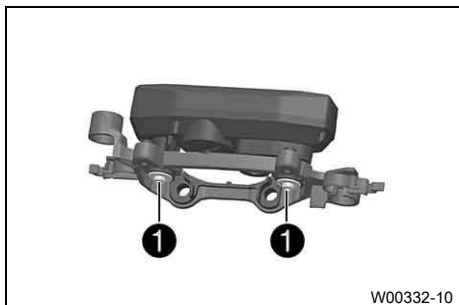
15.11 Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 120)

Hlavní práce

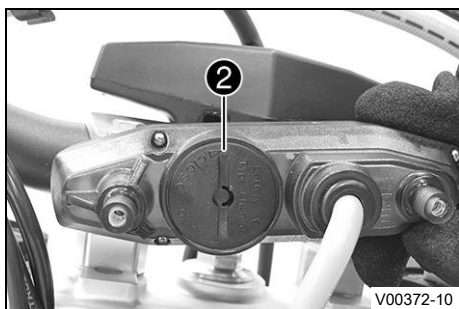
- Vyšroubujte šrouby ❶ s podložkami.
- Vytáhněte sdružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte ochrannou krytku ❷ proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce ❸.
- Nasadte novou baterii sdruženého přístroje na palubní desce, popisem nahoru.

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce (CR 2430)
(📖 str. 155)

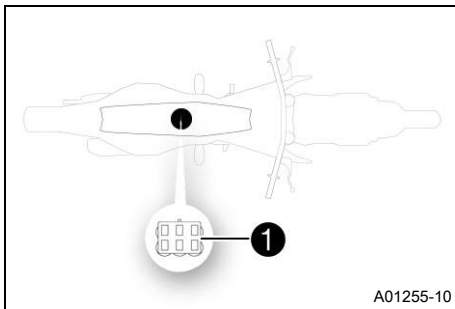
- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.
- Nasadte ochrannou krytku ❷ a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sdruženém přístroji na palubní desce.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sdružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.



Následná práce

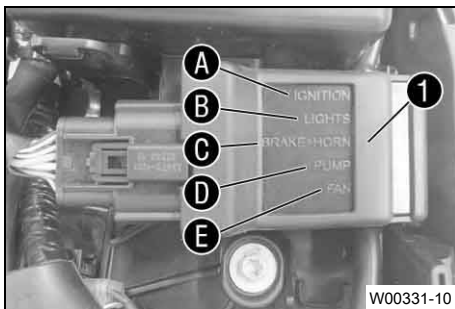
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)
- Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 24)
- Nastavte sdružený přístroj na palubní desce. (📖 str. 25)
- Nastavte čas. (📖 str. 25)

15.12 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou.

15.13 OCU



OCU **1** se nachází pod sedačkou.

OCU nahrazuje elektronické pojistky a relé.

Všechny výstupy jsou spínány v závislosti na signálech z regulátoru napětí a řídicí jednotky.

V případě nadproudu se výstupy deaktivují jednotlivě.

To umožňuje snadnou detekci chyby, protože stav každého výstupu je indikován kontrolkou LED.

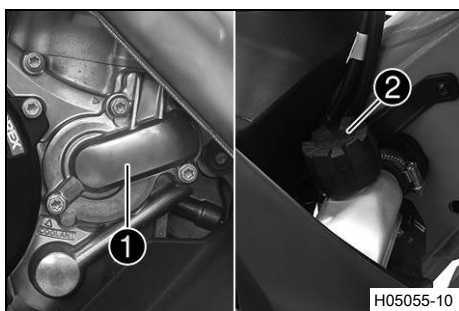
OCU kontroluje elektronický systém zcela nezávisle.

Jakmile je indikovaná chyba odstraněna, změní se stav kontrolky OCU z červené na zelenou.

Přehled

| | |
|---|---------------------------|
| A | Zapalování |
| B | Světla |
| C | Brzdové světlo + houkačka |
| D | Palivové čerpadlo |
| E | Ventilátor chladiče |

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

(SIX DAYS, XW-F)

Přídavné chlazení zajišťuje ventilátor chladiče, který se připojuje při vysoké teplotě.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

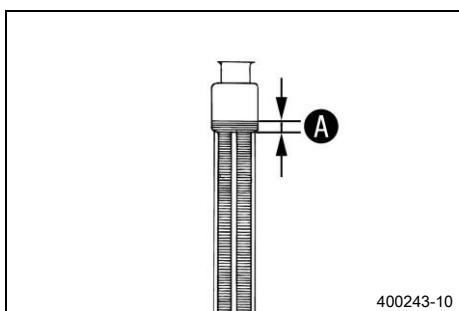
» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče 10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:



- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 161)

- Namontujte uzávěr chladiče.



16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

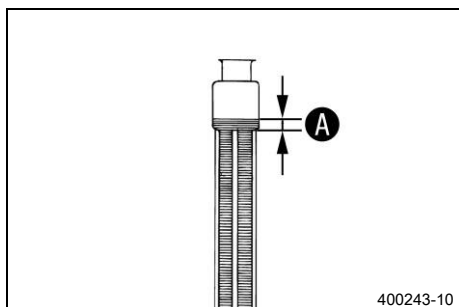
| | |
|---|-------|
| Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče | 10 mm |
|---|-------|

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 161)

- Namontujte uzávěr chladiče.



16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(SIX DAYS, XW-F)

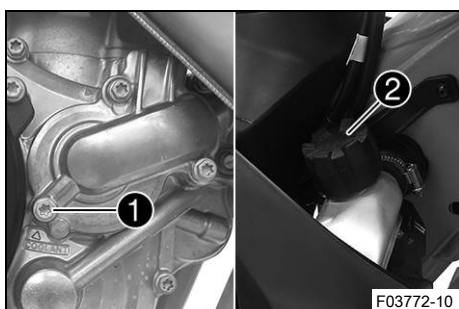
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 93)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Šroub víka vodní pumpy | M6 | 10 Nm |
|------------------------|----|-------|



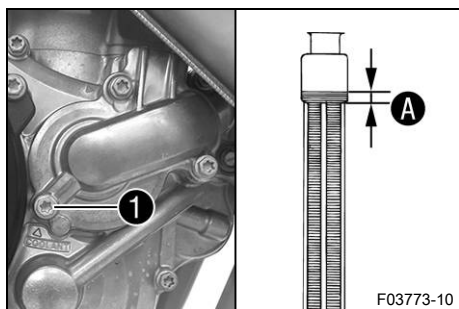
16.5 Doplnění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub **1** byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

| | | |
|-------------------|--------|----------------------------------|
| Chladicí kapalina | 0,95 l | Chladicí kapalina (str. 161) |
|-------------------|--------|----------------------------------|

- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (str. 127)

(SIX DAYS, XW-F)

- Namontujte kryt motoru. (str. 94)



16.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

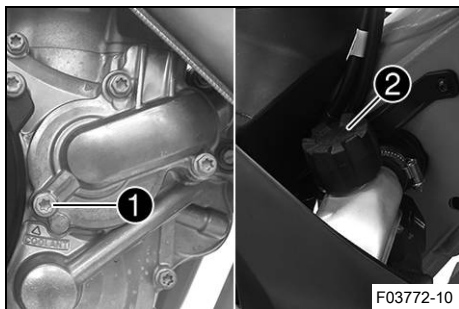
Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

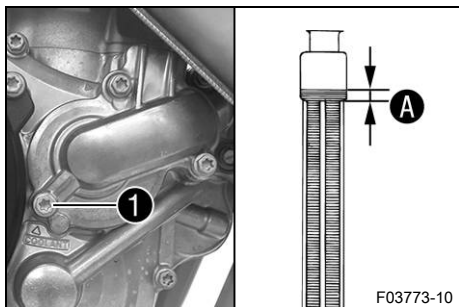
(SIX DAYS, XW-F)

- Demontujte kryt motoru. (str. 93)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.



- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Šroub víka vodní pumpy | M6 | 10 Nm |
|------------------------|----|-------|

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

| |
|-------|
| 10 mm |
|-------|

| | | |
|-------------------|--------|--------------------------------|
| Chladicí kapalina | 0,95 l | Chladicí kapalina (📖 str. 161) |
|-------------------|--------|--------------------------------|

- Namontujte uzávěr chladiče ②.

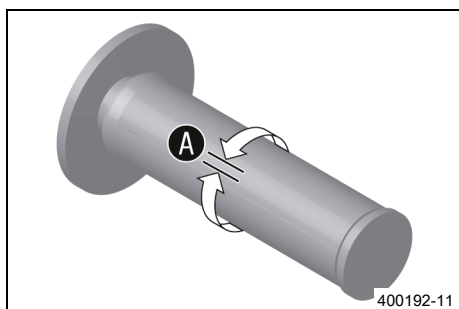
Následná práce

- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 127)

(SIX DAYS, XW-F)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 94)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

| | |
|------------------------|------------|
| Vůle plynového bovdenu | 3 ... 5 mm |
|------------------------|------------|

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 131)
- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 131)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 131)



17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖

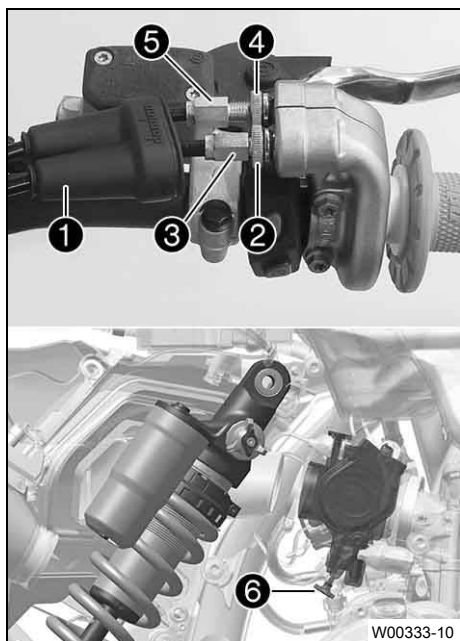


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 81)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 89)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

Předepsaná hodnota

| | |
|------------------------|------------|
| Vůle plynového bovdeny | 3 ... 5 mm |
|------------------------|------------|

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

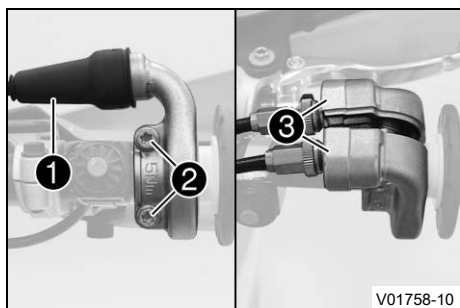
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 131)

17.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu



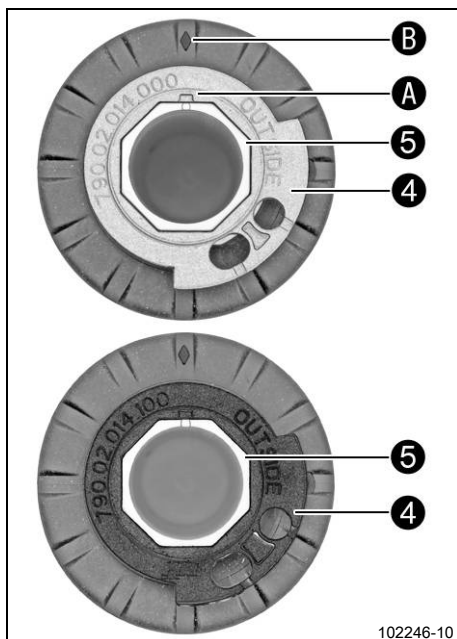
Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu **4** z trubky rukojeti **5**.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)

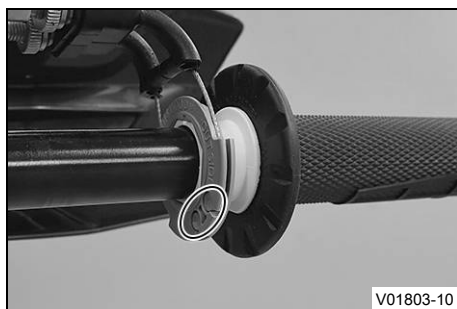


Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny **3**, namontujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------|----|------|
| Šroub otočné rukojeti plynu | M6 | 5 Nm |
|-----------------------------|----|------|

- Nasuňte manžetu **1** a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 131)



17.4 Změna charakteristiky (SIX DAYS)



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

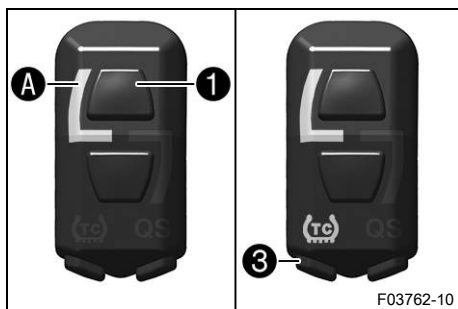
- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.



Informace

Pomocí tlačítka TC **TC** lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

Předepsaná hodnota

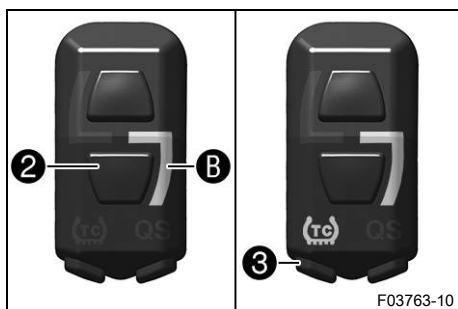
| | |
|---------------|----------------|
| Otáčky motoru | < 4 000 ot/min |
|---------------|----------------|

- ✓ Svítí kontrolka A.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

Předepsaná hodnota

| | |
|---------------|----------------|
| Otáčky motoru | < 4 000 ot/min |
|---------------|----------------|

- ✓ Svítí kontrolka B.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

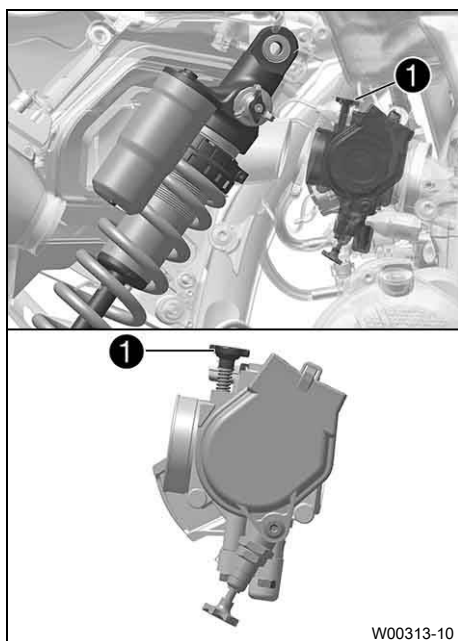
17.5 Nastavení otáček volnoběhu ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.

- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 20)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

| | |
|------------------------|------------------------|
| Počet otáček volnoběhu | 1 950 ... 2 050 ot/min |
|------------------------|------------------------|

Počítadlo provozních hodin s otáčkoměrem (A54012920100)



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

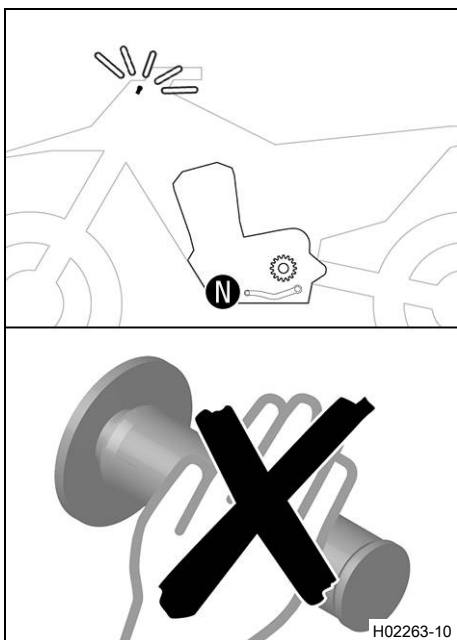


17.6 Zaučení polohy škrticí klapky



Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu zaučena poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.
- ✓ Jakmile je zaučení ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.
Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se zaučení neukončí.

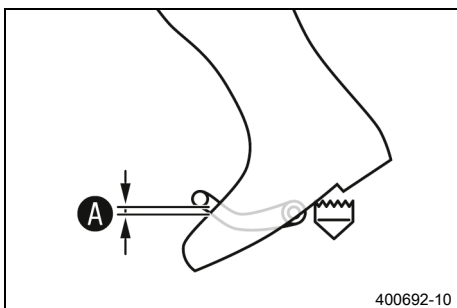


17.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.
Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



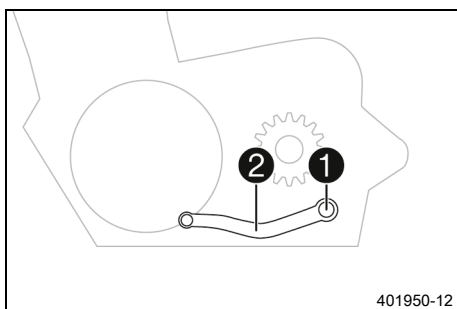
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

| | |
|--|--------------|
| Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty | 10 ... 20 mm |
|--|--------------|

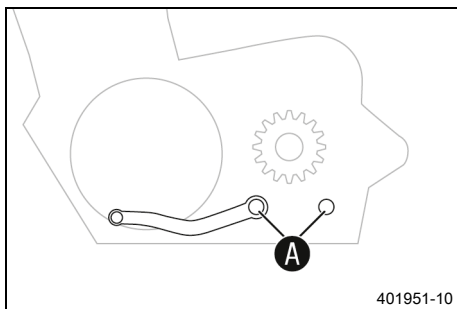
- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 136)



17.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ① s podložkami a vyjměte řadicí páku ②.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub s podložkami.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------|----|-------|
| Šroub řadicí páky | M6 | 14 Nm |
| Loctite®243™ | | |

18.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

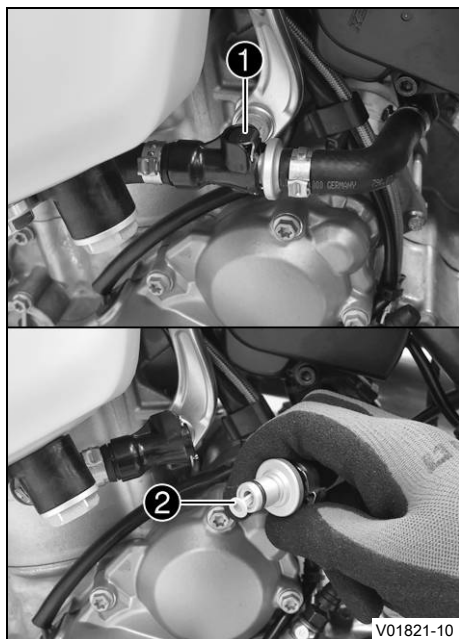
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ① stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ② z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 163)

- Spojte spojku rychlouzávěru.



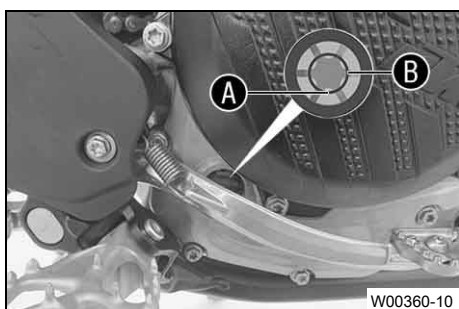
Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny motorového oleje



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi spodní hranou průzoru **A** a středem průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje ke spodní hraně průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 141)

18.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



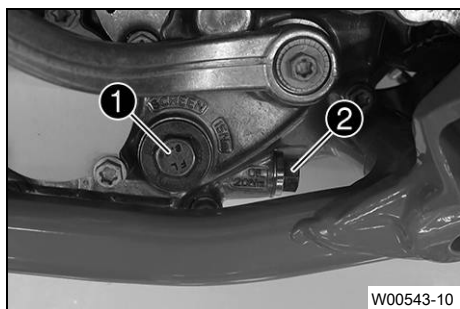
Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

(SIX DAYS, XW-F)

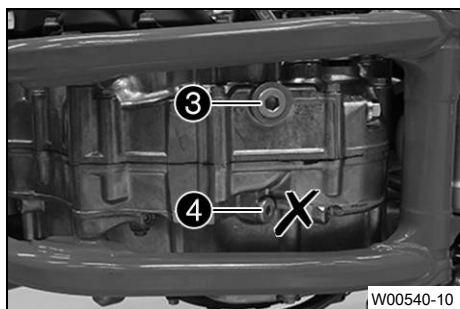
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 93)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



W00543-10

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Sejměte šroubový uzávěr ① s olejovým sítkem a O-kroužky.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ② s magnetem a těsnícím kroužkem.



W00540-10

- Sejměte šroubový uzávěr ③ s O-kroužkem.

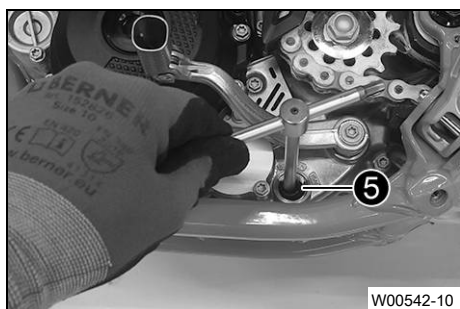
i Informace

Šroub ④ neodstraňujte.

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ③ s novým O-kroužkem.

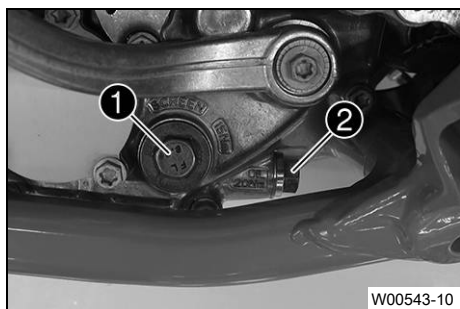
Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------|---------|-------|
| Šroub vypouštění oleje | M14x1,5 | 15 Nm |
|------------------------|---------|-------|



W00542-10

- Nasadte olejové sítko ⑤ s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaveďte čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.



W00543-10

- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ① s O-kroužkem.

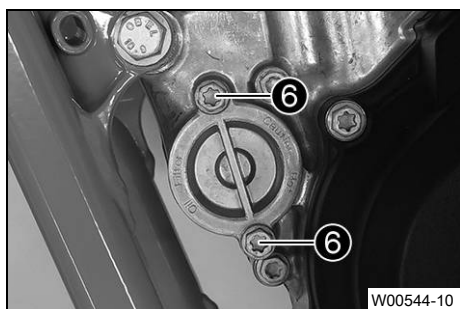
Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Šroubový uzávěr olejového sítka | M20x1,5 | 15 Nm |
|---------------------------------|---------|-------|

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ② s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------------|---------|-------|
| Vypouštěcí šroub oleje s magnetem | M12x1,5 | 20 Nm |
|-----------------------------------|---------|-------|



W00544-10

- Vyšroubujte šrouby ⑥. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr 7 z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.

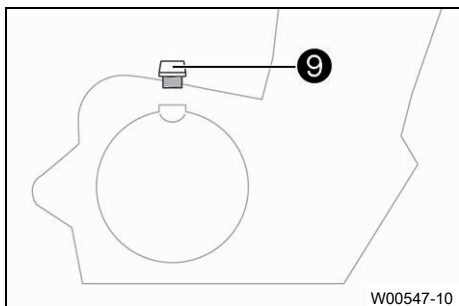


- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Do pouzdra olejového filtru zastrčte nový olejový filtr.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru 8.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Šroub víka olejového filtru | M6 | 10 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub na plnění oleje 9 s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.



| | | |
|---------------|-------|---|
| Motorový olej | 1,0 l | Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 162) |
|---------------|-------|---|



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

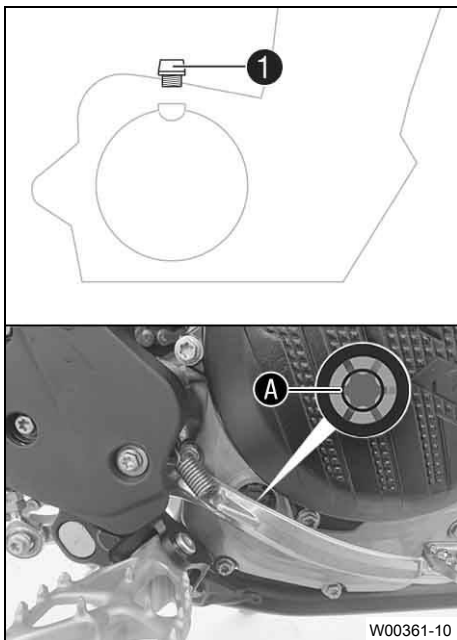
Následná práce (SIX DAYS, XW-F)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 138)

18.4 Doplnění motorového oleje

**Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ① s O-kroužkem z víka spojky.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru A.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 162)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 138)



19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

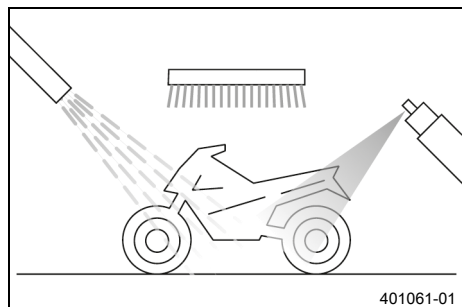
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, zabráníte tím vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 163)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 84)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 163)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 164)

(všechny modely EU/AR/ASEAN/BR)

- Namažte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 164)



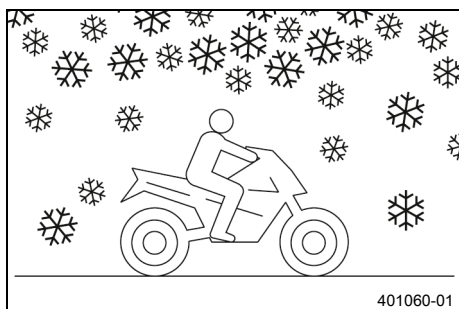
19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud vozidlo používáte i v zimě, je nutné počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 142)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 84)



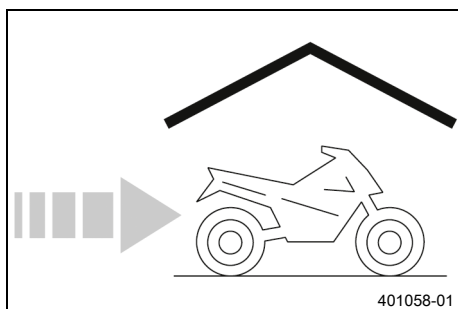
20.1 Uložení

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

| |
|------------------------------|
| Aditivum paliva (📖 str. 163) |
|------------------------------|

- Natankujte palivo. (📖 str. 47)

**Tip**

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 142)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 138)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 112)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 114)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 117)

Předepsaná hodnota

| | |
|--|-------------|
| Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření | 0 ... 35 °C |
|--|-------------|

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 61)
- Motocykl je nejlepší zakrýt prodyšnou plachtou nebo dekou. V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

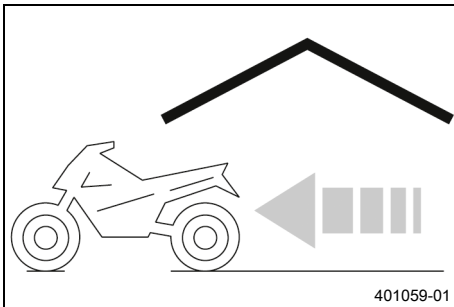


Informace

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 61)
- Namontujte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 116)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 42)
- Proved'te zkušební jízdu.











| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|--------------------------------------|---|---|
| Motor se neprotáčí (motor startéru) | Chyba obsluhy | – Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 42) |
| | 12V baterie je vybitá | – Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 117) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️ |
| | Propálená hlavní pojistka | – Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 120) |
| | Startovací relé vadné | – Zkontrolujte startovací relé. 🛡️ |
| | Vadný motor startéru | – Zkontrolujte motor startéru. 🛡️ |
| Motor se točí, ale nenaskočí | Chyba obsluhy | – Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 42) |
| | Spojka rychlouzávěru není spojená | – Spojte spojku rychlouzávěru. |
| | Přepálená pojistka 1 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. |
| | Přepálená pojistka 4 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. |
| | Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu | – Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 134) |
| | Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá | – Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky. |
| | Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky | – Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm |
| | Vadná zapalovací soustava | – Zkontrolujte zapalovací systém. 🛡️ |
| | Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko resp. nouzový vypínač | – Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu. |
| Motor se nevytáčí do vysokých otáček | Chyba v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| | Vadná zapalovací soustava | – Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️ |
| | Chyba v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| Motor má příliš malý výkon | Silně znečištěný vzduchový filtr | – Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 76) |
| | Palivový filtr silně znečištěný | – Vyměňte palivový filtr. 🛡️ |
| | Palivové sítko silně znečištěné | – Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 137) |
| | Chyba v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |





| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|--|--|---|
| Motor má příliš malý výkon | Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo je příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 80) |
| | Příliš malá vůle ventilu | <ul style="list-style-type: none"> – Nastavte vůli ventilů. 🛠️ |
| | Vadná zapalovací soustava | <ul style="list-style-type: none"> – Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️ |
| Motor se během jízdy vypíná | Nedostatek paliva | <ul style="list-style-type: none"> – Natankujte palivo. (📖 str. 47) |
| | Přepálená pojistka 1 | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. |
| | Přepálená pojistka 4 | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. |
| Motor je nadměrně zahřátý | Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 127) |
| | Příliš slabé proudění vzduchu | <ul style="list-style-type: none"> – Vypněte a odstavte motor. |
| | Lamely chladiče jsou silně znečištěné | <ul style="list-style-type: none"> – Vyčistěte lamely chladiče. |
| | Tvorba pěny v chladicím systému | <ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 128) – Doplněte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 128) |
| | Zalomená hadice chladiče | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte hadici chladiče. 🛠️ |
| | Vadný termostat | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte termostat. 🛠️ <p>Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C</p> |
| | Závada v systému ventilátoru chladiče (SIX DAYS, XW-F) | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte pojistku ventilátoru chladiče. – Zkontrolujte pojistku 4. – Zkontrolujte ventilátor chladiče. 🛠️ |
| Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká | Chyba v elektronickém vstřikování paliva | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️ |
| Vysoká spotřeba oleje | Zalomená odvodušňovací hadice motoru | <ul style="list-style-type: none"> – Odvodušňovací hadici uložte bez ohybů, příp. ji vyměňte. |
| | Příliš vysoká hladina motorového oleje | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 138) |
| | Příliš tekutý motorový olej (viskozita) | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 138) |
| | Píst resp. válec opotřebený | <ul style="list-style-type: none"> – Píst/válec - zjištění montážní vůle. 🛠️ |

| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|--|---|---|
| 12V baterie je vybitá | 12V baterie se alternátorem nenabíjí | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️ |
| | neúmyslný elektrický spotřebič | <ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️ |
| Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané | Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 124) |
| Nefunguje dálkové světlo, potkávací světlo, zadní světlo, obrysové světlo a osvětlení poznávací značky | Přepálená pojistka 2 | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. |
| Nefunguje houkačka, brzdové světlo, blinkr a ventilátor chladíče (doplňkové vybavení) | Přepálená pojistka 3 | <ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. |

**Informace**

Blikající kódy jsou zobrazovány jen v nepříškrčené verzi vozidla.

| | |
|--|---|
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  02a Kontrolka chybné funkce bliká 2x za sekundu |
| Podmínka nastavení chyby | Nutné programování polohy škrticí klapky |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál |
| | Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 – příliš nízký vstupní signál |
| | Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 – příliš vysoký vstupní signál |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál |
| | Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál |
| | Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál |
| | Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – vstupní napětí příliš vysoké |
| | Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – vstupní napětí příliš nízké |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu |
| Blikající kód kontrolky chybné funkce |  41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce |
| Podmínka nastavení chyby | Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru |
| | Řízení palivového čerpadla – vstupní signál příliš nízký |

23.1 Motor

| | |
|---------------------------------------|--|
| Druh konstrukce | 1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou |
| Zdvihový objem | 349,7 cm ³ |
| Zdvih | 57,5 mm |
| Otvor válce | 88 mm |
| Kompresní poměr | 13,7:1 |
| Řízení | DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem |
| Průměr ventilu vtok | 36,3 mm |
| Průměr ventilu odtok | 29,1 mm |
| Vúle ventilů | |
| Sání při: 20 °C | 0,08 ... 0,15 mm |
| Výfuk při: 20 °C | 0,12 ... 0,19 mm |
| Uložení klikové hřídele | 2 válečková ložiska |
| Ojniční ložisko | Kluzné ložisko |
| Válečkové ložisko | ložiskové pouzdro |
| Písty | Kovaný lehký kov |
| Pístní kroužky | 1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek |
| Mazání motoru | Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly |
| Primární převod | 24:72 |
| Spojka | Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná / tlumená |
| Převodovka | 6stupňová převodovka s přímým záběrem |
| Převody | |
| 1. převodový stupeň | 13:33 |
| 2. převodový stupeň | 16:30 |
| 3. převodový stupeň | 18:26 |
| 4. převodový stupeň | 22:26 |
| 5. převodový stupeň | 23:23 |
| 6. převodový stupeň | 26:22 |
| Alternátor | 14 V, 200 W |
| Zapalování | Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování |
| Zapalovací svíčka | NGK LMAR9AI-10 |
| Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky | 1,0 mm |
| Chlazení | Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla |
| Pomoc při startu | Motor startéru |

23.2 Utahovací momenty u motoru


| | | | |
|--|-------|--------|---|
| Olejová tryska k mazání hlavního ložiska | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Olejová tryska k mazání ložiska ojnice | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Olejová tryska k mazání spojky | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Příchytka hadice sací příruby | M4 | 3 Nm | |
| Šroub olejové trysky zahnuté k chlazení pístů | M4 | 2,5 Nm | Loctite®243™ |
| Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele | M4 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Olejová tryska k chlazení pístů | M5 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Olejová tryska pro mazání vahadla | M5 | 3 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub aretační páky | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub sedla pružiny spojky | M5 | 6 Nm | |
| Šroub senzoru indikace rychlostního stupně | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub statoru | M5 | 6 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub u pojistky ložiska | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub víka olejové pumpy | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru | M5 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Závrtný šroub víka alternátoru | M5 | 2 Nm | |
| Matice hlavy válce | M6 | 10 Nm | |
| Matice kola vodního čerpadla | M6 | 6 Nm | Loctite® 243™ i v mezeře mezi hřídelem a kolem vodního čerpadla |
| Šroub aretace řazení | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub bloku motoru | M6x55 | 10 Nm | |
| Šroub bloku motoru | M6x70 | 10 Nm | |
| Šroub motoru startéru | M6 | 10 Nm | |
| Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub řadicí páky | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub válce unašeče spojky | M6 | 10 Nm | |

| | | |
|--|----------|--|
| Šroub víčka ventilu | M6 | 8 Nm |
| Šroub víka alternátoru | M6 | 10 Nm |
| Šroub víka olejového filtru | M6 | 10 Nm |
| Šroub víka vodního čerpadla | M6x25 | 10 Nm |
| Šroub víka vodního čerpadla | M6x40 | 10 Nm |
| Šroub vnějšího krytu spojky | M6x25 | 10 Nm |
| Šroub vnějšího krytu spojky | M6x45 | 10 Nm |
| Šroub vnitřního víka spojky | M6x25 | 10 Nm |
| Šroub vodící kolejnice | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub výfukové příruby | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Závrtný šroub hlavy válce | M6 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Šroub automatického dekompre- sorů | M7x1 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Šroub můstku ložiska vačkového hřídele | M7x1 | Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem |
| Šroub napínací lišty | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Šroub upevnění klikového hřídele | M8 | 8 Nm |
| Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele | M8 | 10 Nm |
| Šroub pastorku | M10 | 60 Nm Loctite®243™ |
| Šroub odjištění napínáku rozvodo- vého řetězu | M10x1 | 8 Nm |
| Šroub rotoru | M10x1 | 70 Nm Nákrůžek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný |
| Šroubový uzávěr osy vlečné páky | M10x1 | 10 Nm |
| Zapalovací svíčka | M10x1 | 12 Nm |
| Závěrný šroub olejového kanálku | M10x1 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Matice hlavy válce | M10x1,25 | Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180° Závit naolejovaný |
| Teplotní čidlo chladicí kapaliny | M10x1,25 | 12 Nm |


| | | | |
|---|-----------|--------|--------------|
| Závrtný šroub hlavy válce | M10x1,25 | 20 Nm | Loctite®243™ |
| Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje | M12x1,5 | 20 Nm | |
| Vypouštěcí šroub oleje s magnetem | M12x1,5 | 20 Nm | |
| Šroub vypouštění oleje | M14x1,5 | 15 Nm | |
| Matice primárního ozubeného kola | M18LHx1,5 | 120 Nm | Loctite®243™ |
| Matice unášeče spojky | M18x1,5 | 100 Nm | |
| Šroubový uzávěr olejové sítka | M20x1,5 | 15 Nm | |
| Šroub víka alternátoru | M24x1,5 | 18 Nm | |
| Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu | M24x1,5 | 40 Nm | |

23.3 Plnicí množství

23.3.1 Motorový olej

| | | |
|---------------|-------|---|
| Motorový olej | 1,0 l | Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 162) |
|---------------|-------|---|

23.3.2 Chladicí kapalina

| | | |
|-------------------|--------|--|
| Chladicí kapalina | 0,95 l | Chladicí kapalina ( str. 161) |
|-------------------|--------|--|

23.3.3 Palivo

| | | |
|----------------------------------|-------|---|
| Objem palivové nádrže celkem cca | 8,5 l | Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 161) (všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN) |
| Objem palivové nádrže celkem cca | | Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) ( str. 161) (všechny modely BR) |

23.4 Podvozek

| | |
|--|---|
| Rám | Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli |
| Vidlice | WP XPLOR CC |
| Zdvih pružiny | |
| vpředu | 300 mm |
| vzadu | 310 mm |
| Osazení vidlice | 22 mm |
| Pružná vzpěra | WP PDS |
| Brzda | Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plovoucí uložení |
| Brzdové kotouče - průměr | |
| vpředu | 260 mm |
| vzadu | 220 mm |
| Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny standardní modely) | |
| vpředu | 2,5 mm |

| | |
|---|---------------|
| vzadu | 3,5 mm |
| Brzdové kotouče - mez opotřebení (SIX DAYS) | |
| vpředu | 2,5 mm |
| vzadu | 3,7 mm |
| Tlak v pneumatikách v terénu | |
| vpředu | 1,0 bar |
| vzadu | 1,0 bar |
| Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EU/AR/ASEAN) | |
| vpředu | 2,0 bar |
| vzadu | 2,0 bar |
| Sekundární převod (všechny modely EU) | 14:46 (13:46) |
| Sekundární převod (350 EXC-F SIX DAYS ASEAN) | 14:52 (13:52) |
| Sekundární převod (všechny modely AR/BR/CN) | 13:46 |
| Sekundární převod (350 XW-F US) | 14:48 |
| Řetěz | 5/8 x 1/4" |
| Dodávaná řetězová kola | 48, 50, 52 |
| Úhel hlavy rámu | 63,5° |
| Rozchod kol | 1 482 ± 10 mm |
| Výška sedadla bez zátěže | 960 mm |
| Světlá výška bez zatížení | 355 mm |
| Hmotnost bez paliva cca (350 EXC-F EU, 350 EXC-F BR) | 107 kg |
| Hmotnost bez paliva cca (SIX DAYS) | 107,3 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu | 145 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu | 190 kg |
| Nejvyšší přípustná celková hmotnost | 335 kg |

23.5 Elektrická soustava

| | | |
|--|------------------------|--|
| 12V baterie (všechny modely EU/US/AR/ASEAN/CN) | HJTZ5S-FP-C | Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová |
| 12V baterie (všechny modely BR) | YTX5L-BS | Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová |
| Baterie sdruženého přístroje na palubní desce | CR 2430 | Napětí baterie: 3 V |
| Pojistka | 58011109120 | 20 A |
| Světlomet | LED | |
| Obrysové světlo | LED | |
| Kontrolky | W2,3W / patice W2x4,6d | 12 V 2,3 W |
| Blinkr (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | R10W / patice BA15s | 12 V 10 W |
| Brzdové / zadní světlo | LED | |
| Osvětlení poznávací značky | LED | |

23.6 Pneumatiky

| Platnost | Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|--|--|---|
| (všechny modely AR/CN, 350 EXC-F EU) | 90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS MaxxEnduro | 140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS MaxxEnduro |
| Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM | | |

| Platnost | Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|--|--|---|
| (350 EXC-F SIX DAYS EU) | 90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme | 140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme |
| Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM | | |

| Platnost | Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|--|---|--|
| (všechny modely BR) | 90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Pirelli 6 Days Extreme | 140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Pirelli 6 Days Extreme |
| Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM | | |

| Platnost | Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|--|---|--|
| (350 EXC-F SIX DAYS ASEAN) | 90/90 - 21 M/C 54R M+S TT Michelin Enduro Medium | 140/80 - 18 M/C 70R M+S TT Michelin Enduro Medium |
| Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM | | |

| Platnost | Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|--|--|---|
| (350 XW-F US) | 80/100 - 21 M/C 51M TT Dunlop MX33F | 110/100 - 18 M/C 64M TT Dunlop GEOMAX AT81 |
| Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM | | |

23.7 Vidlice

| | | |
|-----------------------------------|-----------------|---|
| Výrobní číslo vidlice | A490C167X402000 | |
| Vidlice | WP XPLOR CC | |
| Tlumení při stlačování tlumiče | | |
| Komfort | 17 kliknutí | |
| Standard | 15 kliknutí | |
| Sport | 7 kliknutí | |
| Tlumení při roztahování tlumiče | | |
| Komfort | 19 kliknutí | |
| Standard | 17 kliknutí | |
| Sport | 9 kliknutí | |
| Délka pružiny s předpětím | 476 mm | |
| Tuhost pružiny | | |
| Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg | 4,4 N/mm | |
| Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg | 4,6 N/mm | |
| Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg | 4,8 N/mm | |
| Délka vidlice | 940 mm | |
| Množství oleje ve vnějším pouzdru | 390 ml | Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 162) |
| Množství oleje zásobník | 175 ml | Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 162) |

23.8 Pružná vzpěra

| | |
|--|-----------------|
| Výrobní číslo pružné vzpěry | A490C467X305000 |
| Pružná vzpěra | WP PDS |
| Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed | |
| Komfort | 18 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 12 kliknutí |
| Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed | |
| Komfort | 2,5 ot. |
| Standard | 2 ot. |
| Sport | 1,5 ot. |
| Tlumení při roztahování tlumiče | |
| Komfort | 18 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 12 kliknutí |
| Předepnutí pružiny | 7 mm |
| Tuhost pružiny | |
| Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg | 69 N/mm |
| Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg | 72 N/mm |
| Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg | 75 N/mm |
| Délka pružiny | 225 mm |
| Tlak plynu | 10 bar |

| | |
|---------------------|---|
| Statické prověšení | 38 mm |
| Prověšení s jezdcem | 110 mm |
| Montážní délka | 402,7 mm |
| Tlumičový olej | Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 162) |

23.9 Utahovací momenty u podvozku

| | | |
|--|----------------------------|-----------------------|
| Šroub hadicové spony hadic chladice | | 2,4 Nm |
| Šroub kombinovaného spínače (SIX DAYS) | EJOT PT® K50x18 | 2 Nm |
| Šroub nouzového vypínače | EJOT PT® K50x18 | 2 Nm |
| Šroub palivového čerpadla | EJOT PT® | 2,5 Nm |
| Šroub připevnění sedačky | EJOT EJOFORM PT® K60x23/18 | 2,5 Nm |
| Šroub regulátoru tlaku | EJOT PT® K60x25-Z | 2,3 Nm |
| Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu (všechny modely EU/AR/ASEAN/BR/CN) | EJOT DELTA PT® 45x12-Z | 0,7 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | EJOT PT® K60x25-Z | 2 Nm |
| Šroub hadicové spony tělesa škrticí klapky | M4 | 5 Nm |
| Šroub pevné rukojeti | M4 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Uchycení paprsků předního kola | M4,5 | 6 Nm |
| Uchycení paprsků zadního kola | M4,5 | 6 Nm |
| Šroub krytu rámu | M5 | 3 Nm |
| Šroub pólu baterie | M5 | 2,5 Nm |
| Šroub přepínače blinkrů | M5 | 1 Nm |
| Šroub přepínače světel | M5 | 1 Nm |
| Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu (350 XW-F US) | M5 | 2,7 Nm |
| Šroub víka tělesa škrticí klapky | M5 | 2,6 Nm |
| Zbývající matice podvozku | M5 | 5 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M5 | 5 Nm |
| Matice motoru startéru | M6 | 4 Nm |
| Matice plynového bovdeny na tělese škrticí klapky | M6 | 3 Nm |
| Šroub blatníku | M6 | 12 Nm |
| Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici | M6 | 4,5 Nm |
| Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce | M6 | 5 Nm |
| Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé | M6 | 6 Nm |
| Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce vzadu | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |

| | | | |
|---|-------|-------|---------------|
| Šroub otočné rukojeti plynu | M6 | 5 Nm | |
| Šroub přídržného třmenu baterie | M6 | 6 Nm | |
| Šroub připevnění sedačky | M6 | 8 Nm | |
| Šroub protiskluzového krytu řetězu | M6 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub ruční páky | M6 | 5 Nm | |
| Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče | M6 | 6 Nm | |
| Šroub u brzdového kotouče vpředu | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub u brzdového kotouče zadní | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub ukostřovacího kabelu na rámu | M6 | 10 Nm | |
| Zbývajících matice podvozku | M6 | 10 Nm | |
| Zbývajících šrouby podvozku | M6 | 10 Nm | |
| Matice dorazu brzdového pedálu vzadu | M8 | 20 Nm | |
| Matice k držáku pneumatiky | M8 | 12 Nm | |
| Matka ke šroubu řetězového kola | M8 | 35 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub kluznice řetězu | M8 | 15 Nm | |
| Šroub můstku vidlice dole (SIX DAYS) | M8 | 12 Nm | |
| Šroub ramena dole | M8 | 30 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub ramena nahoře | M8 | 35 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub sběrače | M8 | 15 Nm | |
| Šroub třmenu přední kotoučové brzdy | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub u koncovky vidlice | M8 | 15 Nm | |
| Šroub u můstku vidlice horní (SIX DAYS) | M8 | 17 Nm | |
| Šroub u můstku vidlice horní (všechny standardní modely) | M8 | 20 Nm | |
| Šroub u můstku vidlice spodní (všechny standardní modely) | M8 | 15 Nm | |
| Šroub u postranního uchycení stojanu | M8 | 33 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub u pouzdra vidlice horní | M8 | 20 Nm | |
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 20 Nm | |
| Šroub výztuhy motoru na motoru | M8x20 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub výztuhy motoru na rámu | M8x15 | 25 Nm | Loctite®2701™ |
| Zbývajících matice podvozku | M8 | 25 Nm | |
| Zbývajících šrouby podvozku | M8 | 25 Nm | |

| | | |
|--------------------------------------|---------|------------------------|
| Nosný šroub motoru | M10 | 60 Nm |
| Šroub u úchyty řídítek | M10 | 40 Nm Loctite®243™ |
| Zbývající matice podvozku | M10 | 45 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M10 | 45 Nm |
| Šroub u pružné vzpěry dole | M12 | 80 Nm Loctite®2701™ |
| Šroub u pružné vzpěry nahoře | M12 | 80 Nm Loctite®2701™ |
| Matice čepu kyvné vidlice | M16x1,5 | 100 Nm |
| Šroub u hlavy rámu horní | M20x1,5 | 12 Nm |
| Šroub výsuvného čepu kola vpředu | M20x1,5 | 35 Nm |
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M22 | 80 Nm |
| Šroubovací hrdlo chladicího systému | M24x1,5 | 7,5 Nm Loctite®243™ |

Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norma / klasifikace

- ANP (Agência Nacional do Petróleo) #57 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje následující údaje nebo je stejně hodnotné.
- Přitom je přípustné bezolovnaté palivo Super s podílem ethanolu 19 až 27 %.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z methanolu (např. M15, M85, M100).
Nepoužívejte **žádné** palivo s méně než 19 % ethanolu (např. E10).
Nepoužívejte **žádné** palivo s více než 27 % ethanolu (např. E30, E85, E100).

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Ochrana proti zamrznutí minimálně do | –25 °C |
|--------------------------------------|--------|

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 165)
- SAE (📖 str. 165) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

| |
|-------------------------------|
| Plně syntetický motorový olej |
|-------------------------------|

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 165) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 165) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.



27 SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ

| | | |
|-----|-----------------------------|---|
| OBD | On-Board-Diagnostika | Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla |
| - | Quickshifter (rychlořazení) | Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího rychlostního stupně bez použití spojky |

| | |
|------------|---------------|
| apod. | a podobně |
| atd. | a tak dále |
| Č. | Číslo |
| Č. artiklu | Číslo artiklu |
| cca | cirka |
| etc. | et cetera |
| mj. | mimo jiné |
| např. | například |
| příp. | případně |
| příp. | případně |
| resp. | respektive |
| viz | srovnej, viz |



29.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

| | |
|---|---|
|  | Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. |
|  | Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. |

29.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

| | |
|---|---|
|  | Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté. |
|  | Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý. |

| | |
|--|---------|
| 1 | |
| 12V baterie | |
| demontáž | 114 |
| montáž | 116 |
| nabíjení | 117 |
| startovací výkon | 39 |
| B | |
| Bezpečný provoz | 8 |
| Blikající kód | 149-150 |
| Boční stojan | 22 |
| Brzdová kapalina | |
| brzdy předního kola - doplnění | 97 |
| brzdy zadního kola – doplnění | 103 |
| Brzdová obložení | |
| brzdy předního kola – výměna | 99 |
| brzdy zadního kola – výměna | 105 |
| kontrola brzdy předního kola | 98 |
| kontrola brzdy zadního kola | 104 |
| Brzdová soustava | 95-107 |
| Brzdové kotouče | |
| kontrola | 95 |
| C | |
| Charakteristika přívodu plynu | |
| nastavení | 132 |
| Chladicí kapalina | |
| doplnění | 128 |
| kontrola hladiny | 127 |
| kontrola mrazuvzdornosti a hladiny | 126 |
| výměna | 129 |
| vypuštění | 128 |
| Chladicí systém | 126 |
| Č | |
| Číslo klíčků | 15 |
| Číslo motoru | 15 |
| D | |
| Definice použití | 7 |
| Diagnostický konektor | 125 |
| E | |
| Elektronická charakteristika motoru | |
| změna | 133 |
| G | |
| Gumová rukojeť | |
| kontrola | 90 |

| | |
|--|-----|
| H | |
| Hladina brzdové kapaliny | |
| kontrola brzdy předního kola | 96 |
| kontrola brzdy zadního kola | 102 |
| Hladina motorového oleje | |
| kontrola | 138 |
| Hlavní pojistka | |
| výměna | 120 |
| I | |
| Identifikační číslo vozidla | 14 |
| K | |
| Kontrola trakce | |
| aktivování | 43 |
| Kryt motoru | |
| demontáž | 93 |
| montáž | 94 |
| Kryt rámu | |
| demontáž | 63 |
| montáž | 63 |
| Kryt vidlice | |
| demontáž | 62 |
| montáž | 63 |
| Kyvná vidlice | |
| kontrola | 89 |
| L | |
| Ložisko hlavy řízení | |
| mazání | 69 |
| M | |
| Maska světlometu se světlometem | |
| demontáž | 120 |
| montáž | 121 |
| Motocykl | |
| mytí | 142 |
| sejmutí ze stojanu | 61 |
| zdvihnutí na stojan | 61 |
| Motor | |
| záběh | 38 |
| Motorový olej | |
| doplnění | 141 |
| výměna | 138 |
| Mrazuvzdornost | |
| kontrola | 126 |
| N | |
| Náhradní díly | 11 |
| Napnutí paprsků | |
| kontrola | 113 |

| | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--|--|---|-------|
| Napnutí řetězu | | | | Poloha škrticí klapky | |
| kontrola | 85 | | | zaučení | 135 |
| nastavení | 85 | | | Pomocné prostředky | 11 |
| Nastavení světlometu | | | | Použití k určenému účelu | 7 |
| kontrola | 122 | | | Pravidla při práci | 9 |
| Návod k obsluze | 10 | | | Přední blatník | |
| Nesprávné použití | 7 | | | demontáž | 69 |
| Nožní brzda | 22 | | | montáž | 70 |
| kontrola mrtvého chodu | 101 | | | Přední kolo | |
| nastavení základní polohy | 102 | | | demontáž | 108 |
| O | | | | montáž | 109 |
| Obrázky | 11 | | | Přehled kontrol | 18-19 |
| Ochranný oděv | 9 | | | Přepínač blinkrů | 17 |
| OCU | 125 | | | Přepínač světel | 17 |
| Olejová sítko | | | | Přeprava | 47 |
| čištění | 138 | | | Provedení při jízdě | |
| Olejový filtr | | | | nastavení | 56 |
| výměna | 138 | | | Provozní prostředky | 11 |
| Otáčky volnoběhu | | | | Pružná vzpěra | |
| nastavení | 134 | | | demontáž | 71 |
| Otočná rukojeť plynu | 16 | | | kontrola provedení při jízdě | 54 |
| P | | | | kontrola statického provedení | 54 |
| Páčka ruční brzdy | 16 | | | montáž | 72 |
| kontrola mrtvého chodu | 95 | | | nastavení předepnutí pružiny | 55 |
| nastavení mrtvého chodu | 95 | | | Q | |
| Páčka spojky | 16 | | | Quickshifter (rychlořazení) | 44 |
| nastavení základní polohy | 91 | | | aktivování | 45 |
| Palivová nádrž | | | | programování | 91 |
| demontáž | 81 | | | R | |
| montáž | 82 | | | Rám | |
| Palivové sítko | | | | kontrola | 89 |
| výměna | 137 | | | Ramena vidlice | |
| Plnicí množství | | | | demontáž | 63 |
| chladicí kapalina | 129-130, 154 | | | montáž | 64 |
| motorový olej | 140, 154 | | | odvzdušnění | 61 |
| palivo | 48, 154 | | | Regulační šroub otáček volnoběhu | 21 |
| Pohled na vozidlo | | | | Ručení | 11 |
| zepředu zleva | 12 | | | Ř | |
| zezadu zprava | 13 | | | Řadicí páka | 21 |
| Pojistka | | | | kontrola základní polohy | 135 |
| výměna hlavní pojistky | 120 | | | nastavení základní polohy | 136 |
| Pojistka brzdového obložení | | | | Řetěz | |
| kontrola brzdy předního kola | 98 | | | čištění | 84 |
| kontrola brzdy zadního kola | 104 | | | kontrola | 86 |
| Poloha řídítek | 58 | | | Řetězové kolo | |
| nastavení | 59 | | | kontrola | 86 |

| | | | |
|---|---------|--|--|
| Řetězový pastorek | | | |
| kontrola | 86 | | |
| Řízení | | | |
| odemknutí | 23 | | |
| uzamknutí | 23 | | |
| S | | | |
| Schránka vzduchového filtru | | | |
| čištění | 76 | | |
| Sdružený přístroj na palubní desce | | | |
| dotaz na čas soutěžního kola | 26 | | |
| nastavení | 25 | | |
| nastavení času | 25 | | |
| nastavení kilometrů nebo milí | 24 | | |
| přehled | 24 | | |
| výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce | 124 | | |
| Sedačka | | | |
| demontáž | 73 | | |
| montáž | 74 | | |
| Servis | 11 | | |
| Servisní plán | 49-50 | | |
| Spodní můstek vidlice | | | |
| demontáž | 65 | | |
| montáž | 66 | | |
| Spojka | | | |
| kontrola/doplnění hladiny kapaliny | 91 | | |
| výměna kapaliny | 92 | | |
| Startovací tlačítko | 17 | | |
| Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách | 39 | | |
| Startování | 42 | | |
| Stav pneumatik | | | |
| kontrola | 112 | | |
| Světlomet | | | |
| nastavení dosahu světla | 123 | | |
| T | | | |
| Tankování | | | |
| palivo | 47 | | |
| Technické příslušenství | 11 | | |
| Technické údaje | | | |
| elektrická soustava | 155 | | |
| motor | 151 | | |
| plnicí množství | 154 | | |
| pneumatiky | 156 | | |
| podvozek | 154 | | |
| pružná vzpěra | 157 | | |
| utahovací momenty u motoru | 152 | | |
| utahovací momenty u podvozku | 158 | | |
| vidlice | 157 | | |
| Tlačítko houkačky | 16 | | |
| Tlačítko pro studený start | 20 | | |
| Tlak v pneumatikách | | | |
| kontrola | 112 | | |
| Tlumení při roztahování tlumiče | | | |
| nastavení pružné vzpěry | 53 | | |
| vidlice – nastavení | 57 | | |
| Tlumení při stlačování tlumiče | | | |
| vidlice – nastavení | 57 | | |
| Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed | | | |
| nastavení pružné vzpěry | 52 | | |
| Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed | | | |
| nastavení pružné vzpěry | 51 | | |
| Tlumicí koncovka výfuku | | | |
| čištění tlumivky Spark-Arrestor | 79 | | |
| demontáž | 78 | | |
| montáž | 78 | | |
| výměna výplně ze skelného vlákna | 80 | | |
| Typový štítek | 14 | | |
| U | | | |
| Uložení | 144-145 | | |
| Uložení plynového bovdenu | | | |
| kontrola | 89 | | |
| Uvedení do provozu | | | |
| kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu | 42 | | |
| po uložení | 145 | | |
| pokyny pro první uvedení do provozu | 37 | | |
| Uzávěr palivové nádrže | | | |
| otevření | 19 | | |
| zavření | 20 | | |
| V | | | |
| Vedení řetězu | | | |
| kontrola | 86 | | |
| Vidlice | | | |
| čištění prachových manžet | 62 | | |
| kontrola základního nastavení | 57 | | |
| Víko schránky vzduchového filtru | | | |
| demontáž | 74 | | |
| montáž | 75 | | |
| příprava pro zajištění | 77 | | |
| Vůle ložiska hlavy řízení | | | |
| kontrola | 68 | | |
| nastavení | 68 | | |
| Vůle plynového bovdenu | | | |
| kontrola | 131 | | |
| nastavení | 131 | | |

| | |
|------------------------|---------|
| Vyhledávání závad | 146-148 |
| Vypínací tlačítko | 18 |
| Vzduchový filtr | |
| čištění | 76 |
| demontáž | 75 |
| montáž | 76 |

Z

| | |
|------------------------------------|-----|
| Zadní kolo | |
| demontáž | 109 |
| montáž | 110 |
| Zákaznický servis | 11 |
| Základní nastavení podvozku | |
| podle hmotnosti jezdce | 51 |
| Záruka výrobce | 11 |
| Zimní provoz | |
| kontrola a ošetření | 143 |
| Ztížené podmínky nasazení | 39 |
| bahnitý terén | 41 |
| mokřý písek | 40 |
| mokřý terén | 41 |
| nízké teploty | 41 |
| pomalá jízda | 41 |
| sníh | 41 |
| suchý písek | 39 |
| vysoké teploty | 41 |

Ž

| | |
|---------------------------|-----|
| Žárovka blinkru | |
| výměna | 123 |
| Žárovka světlometu | |
| výměna | 121 |
| Životní prostředí | 10 |



3214840cs

30.11.2023

