

690 SMC R

Výr.č. 3214929cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat. Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

| | |
|---|--------------------|
| Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12) | Razítko obchodníka |
| Číslo motoru (📖 str. 13) | |
| Číslo klíčků (📖 str. 12) | |

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:
















690 SMC R EU (F9703X9)



3214929cs

05.10.2023

| | | | | | |
|------|---|----|---------|---|----|
| 1 | ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY | 5 | 6.12 | Odjištění sedačky | 17 |
| 1.1 | Použité symboly | 5 | 6.13 | Držadla | 18 |
| 1.2 | Použité formátování | 5 | 6.14 | Stupačky spolujezdce | 18 |
| 2 | BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ | 6 | 6.15 | Řadící páka | 18 |
| 2.1 | Definice použití – použití k určenému účelu | 6 | 6.16 | Nožní brzda | 19 |
| 2.2 | Nesprávné použití | 6 | 6.17 | Boční stojan | 19 |
| 2.3 | Bezpečnostní upozornění | 6 | 6.18 | Otevření uzávěru palivové nádrže | 19 |
| 2.4 | Stupně nebezpečí a symboly | 6 | 6.19 | Zavření uzávěru palivové nádrže | 20 |
| 2.5 | Výstraha před manipulacemi | 7 | 6.20 | Sdružený přístroj na palubní desce | 20 |
| 2.6 | Bezpečný provoz | 7 | 6.20.1 | Přehled | 20 |
| 2.7 | Ochranný oděv | 7 | 6.20.2 | Aktivace a test | 20 |
| 2.8 | Pravidla při práci | 8 | 6.20.3 | Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce | 21 |
| 2.9 | Životní prostředí | 8 | 6.20.4 | Nastavení kilometrů nebo milí | 21 |
| 2.10 | Návod k obsluze | 8 | 6.20.5 | Nastavení času | 21 |
| 3 | DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ | 9 | 6.20.6 | Nastavení servisního intervalu | 22 |
| 3.1 | Záruka výrobce, ručení | 9 | 6.20.7 | Ujetá vzdálenost 1 | 22 |
| 3.2 | Provozní prostředky, pomocné prostředky | 9 | 6.20.8 | Ujetá vzdálenost 2 | 23 |
| 3.3 | Náhradní díly, technické příslušenství | 9 | 6.20.9 | Průměrná rychlost 1 | 23 |
| 3.4 | Servis | 9 | 6.20.10 | Průměrná rychlost 2 | 24 |
| 3.5 | Obrázky | 9 | 6.20.11 | Doba jízdy 1 | 24 |
| 3.6 | Zákaznický servis | 9 | 6.20.12 | Doba jízdy 2 | 24 |
| 4 | POHLED NA VOZIDLO | 10 | 6.20.13 | Počítadlo provozních hodin | 25 |
| 4.1 | Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) | 10 | 6.20.14 | Hodiny | 25 |
| 4.2 | Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) | 11 | 6.20.15 | Ukazatel servisního intervalu | 25 |
| 5 | SÉRIOVÁ ČÍSLA | 12 | 6.20.16 | Ukazatel otáček | 25 |
| 5.1 | Identifikační číslo vozidla | 12 | 6.20.17 | Počítadlo ujetých kilometrů | 26 |
| 5.2 | Typový štítek | 12 | 6.20.18 | Ukazatel rychlostního stupně | 26 |
| 5.3 | Číslo klíčků | 12 | 6.20.19 | Ukazatel servisu | 26 |
| 5.4 | Číslo motoru | 13 | 6.20.20 | Ujetá vzdálenost na rezervu paliva | 27 |
| 5.5 | Výrobní číslo vidlice | 13 | 7 | UVEDENÍ DO PROVOZU | 28 |
| 5.6 | Výrobní číslo pružné vzpěry | 13 | 7.1 | Pokyny k prvnímu uvedení do provozu | 28 |
| 6 | OVLÁDACÍ PRVKY | 14 | 7.2 | Záběh motoru | 29 |
| 6.1 | Páčka spojky | 14 | 7.3 | Naložení vozidla | 29 |
| 6.2 | Páčka ruční brzdy | 14 | 8 | NÁVOD K JÍZDĚ | 31 |
| 6.3 | Otočná rukojeť plynu | 14 | 8.1 | Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu | 31 |
| 6.4 | Tlačítko houkačky | 14 | 8.2 | Startování vozidla | 31 |
| 6.5 | Přepínač světel | 15 | 8.3 | Rozjezd | 33 |
| 6.6 | Přepínač blinkrů | 15 | 8.4 | Řazení, jízda | 33 |
| 6.7 | Nouzový vypínač | 15 | 8.5 | QUICKSHIFTER + | 36 |
| 6.8 | Startovací tlačítko | 15 | 8.6 | Kontrola trakce motocyklu | 36 |
| 6.9 | Kombinovaný spínač | 16 | 8.7 | Brzdění | 37 |
| 6.10 | Zámek zapalování a řízení | 16 | 8.8 | Zastavení, parkování | 38 |
| 6.11 | Přehled kontrol | 17 | 8.9 | Přeprava | 39 |
| | | | 8.10 | Odtahování v případě poruchy | 39 |
| | | | 8.11 | Tankování paliva | 40 |

| | | | | | |
|-------|---|----|-------|--|----|
| 9 | SERVISNÍ PLÁN | 41 | 11.26 | Kontrola gumové rukojeti | 62 |
| 9.1 | Doplňující informace | 41 | 11.27 | Nastavení základní polohy páčky spojky | 63 |
| 9.2 | Servisní plán | 41 | 11.28 | Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky | 63 |
| 10 | VYLADĚNÍ PODVOZKU | 43 | 12 | BRZDOVÁ SOUSTAVA | 65 |
| 10.1 | Vidlice/pružná vzpěra | 43 | 12.1 | Antiblokovací systém (ABS) | 65 |
| 10.2 | Osazení vidlice | 43 | 12.2 | Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy | 66 |
| 10.3 | Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici | 43 | 12.3 | Kontrola brzdových kotoučů | 66 |
| 10.4 | Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice | 44 | 12.4 | Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola | 67 |
| 10.5 | Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry | 44 | 12.5 | Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola  | 68 |
| 10.6 | Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku | 45 | 12.6 | Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola | 69 |
| 10.7 | Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku | 45 | 12.7 | Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy | 69 |
| 10.8 | Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry | 46 | 12.8 | Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy  | 70 |
| 10.9 | Poloha řídítek | 47 | 12.9 | Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola | 71 |
| 10.10 | Nastavení polohy řídítek  | 47 | 12.10 | Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola  | 71 |
| 11 | SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU | 49 | 12.11 | Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola | 72 |
| 11.1 | Zdvihnutí motocyklu na stojan | 49 | 13 | KOLA, PNEUMATIKY | 74 |
| 11.2 | Sejmutí motocyklu ze stojanu | 49 | 13.1 | Demontáž předního kola  | 74 |
| 11.3 | Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu | 49 | 13.2 | Montáž předního kola  | 75 |
| 11.4 | Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu | 50 | 13.3 | Demontáž zadního kola  | 76 |
| 11.5 | Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením | 50 | 13.4 | Montáž zadního kola  | 77 |
| 11.6 | Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení | 50 | 13.5 | Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola  | 79 |
| 11.7 | Čištění prachových manžet na vidlici | 51 | 13.6 | Kontrola stavu pneumatik | 79 |
| 11.8 | Demontáž krytu vidlice | 51 | 13.7 | Systém bezdušových pneumatik | 81 |
| 11.9 | Montáž krytu vidlice | 52 | 13.8 | Kontrola tlaku v pneumatikách | 81 |
| 11.10 | Demontáž sedačky | 52 | 13.9 | Kontrola napnutí paprsků | 82 |
| 11.11 | Montáž sedačky | 52 | 13.10 | Použití spreje na opravu pneumatiky | 82 |
| 11.12 | Demontáž palubního nářadí | 53 | 14 | ELEKTRICKÁ SOUSTAVA | 83 |
| 11.13 | Uschování palubního nářadí | 53 | 14.1 | Demontáž 12V baterie  | 83 |
| 11.14 | Sejmutí boční kapoty | 54 | 14.2 | Montáž 12V baterie  | 83 |
| 11.15 | Montáž boční kapoty | 54 | 14.3 | Nabíjení 12V baterie  | 84 |
| 11.16 | Demontáž předního blatníku | 54 | 14.4 | Výměna hlavní pojistky | 85 |
| 11.17 | Montáž předního blatníku | 55 | 14.5 | Výměna pojistek ABS | 86 |
| 11.18 | Demontáž vzduchového filtru  | 55 | 14.6 | Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů | 87 |
| 11.19 | Montáž vzduchového filtru  | 56 | 14.7 | Demontáž masky světlometu se světlometem | 89 |
| 11.20 | Kontrola znečištění řetězu | 56 | | | |
| 11.21 | Čištění řetězu | 57 | | | |
| 11.22 | Kontrola napnutí řetězu | 57 | | | |
| 11.23 | Nastavení napnutí řetězu | 58 | | | |
| 11.24 | Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu | 59 | | | |
| 11.25 | Nastavení vedení řetězu  | 62 | | | |

| | | | | | |
|--------|--|-----|---------------|-----------------------------------|-----|
| 14.8 | Montáž masky světlometu se světlometem..... | 89 | 21.5 | Elektrická soustava..... | 119 |
| 14.9 | Výměna žárovky světlometu..... | 90 | 21.6 | Pneumatiky..... | 119 |
| 14.10 | Výměna žárovky obrysového světla ... | 91 | 21.7 | Vidlice..... | 120 |
| 14.11 | Kontrola nastavení světlometu..... | 91 | 21.8 | Pružná vzpěra..... | 120 |
| 14.12 | Nastavení dosahu světlometu..... | 92 | 21.9 | Utahovací momenty u podvozku..... | 121 |
| 14.13 | USB zdířka..... | 92 | 22 | PROVOZNÍ LÁTKY..... | 125 |
| 14.14 | ACC1 a ACC2..... | 92 | 23 | POMOCNÉ PROSTŘEDKY..... | 127 |
| 14.15 | Diagnostický konektor..... | 93 | 24 | NORMY..... | 128 |
| 15 | CHLADICÍ SYSTÉM..... | 94 | 25 | SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ..... | 129 |
| 15.1 | Chladicí systém..... | 94 | 26 | SEZNAM ZKRATEK..... | 130 |
| 15.2 | Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny..... | 94 | 27 | SEZNAM SYMBOLŮ..... | 131 |
| 15.3 | Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... | 95 | 27.1 | Červené symboly..... | 131 |
| 15.4 | Vypuštění chladicí kapaliny..... | 96 | 27.2 | Žluté a oranžové symboly..... | 131 |
| 15.5 | Naplnění/odvzdušnění chladicího systému..... | 97 | 27.3 | Zelené a modré symboly..... | 131 |
| 15.6 | Výměna chladicí kapaliny..... | 98 | REJSTŘÍK..... | 132 | |
| 16 | VYLADĚNÍ MOTORU..... | 101 | | | |
| 16.1 | Změna jízdního režimu..... | 101 | | | |
| 16.2 | Nastavení kontroly trakce..... | 101 | | | |
| 16.3 | Kontrola základní polohy řadicí páky..... | 102 | | | |
| 16.4 | Nastavení základní polohy řadicí páky..... | 102 | | | |
| 17 | SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU..... | 103 | | | |
| 17.1 | Kontrola hladiny motorového oleje ... | 103 | | | |
| 17.2 | Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových síték..... | 103 | | | |
| 17.3 | Doplnění motorového oleje..... | 106 | | | |
| 18 | MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ..... | 107 | | | |
| 18.1 | Mytí motocyklu..... | 107 | | | |
| 18.2 | Kontrola a ošetření pro zimní provoz..... | 108 | | | |
| 19 | ULOŽENÍ..... | 110 | | | |
| 19.1 | Uložení..... | 110 | | | |
| 19.2 | Uvedení do provozu po uložení..... | 111 | | | |
| 20 | VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD..... | 112 | | | |
| 21 | TECHNICKÉ ÚDAJE..... | 114 | | | |
| 21.1 | Motor..... | 114 | | | |
| 21.2 | Utahovací momenty u motoru..... | 115 | | | |
| 21.3 | Plnicí množství..... | 118 | | | |
| 21.3.1 | Motorový olej..... | 118 | | | |
| 21.3.2 | Chladicí kapalina..... | 118 | | | |
| 21.3.3 | Palivo..... | 118 | | | |
| 21.4 | Podvozek..... | 118 | | | |

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném silničním provozu a při použití v lehkém terénu (nezpevněné silnice).

Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

| | |
|---------------------------|------------|
| Teplota okolí | 20 °C |
| Barometrický tlak | 1 013 mbar |
| Relativní vlhkost vzduchu | 60 ± 5 % |

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

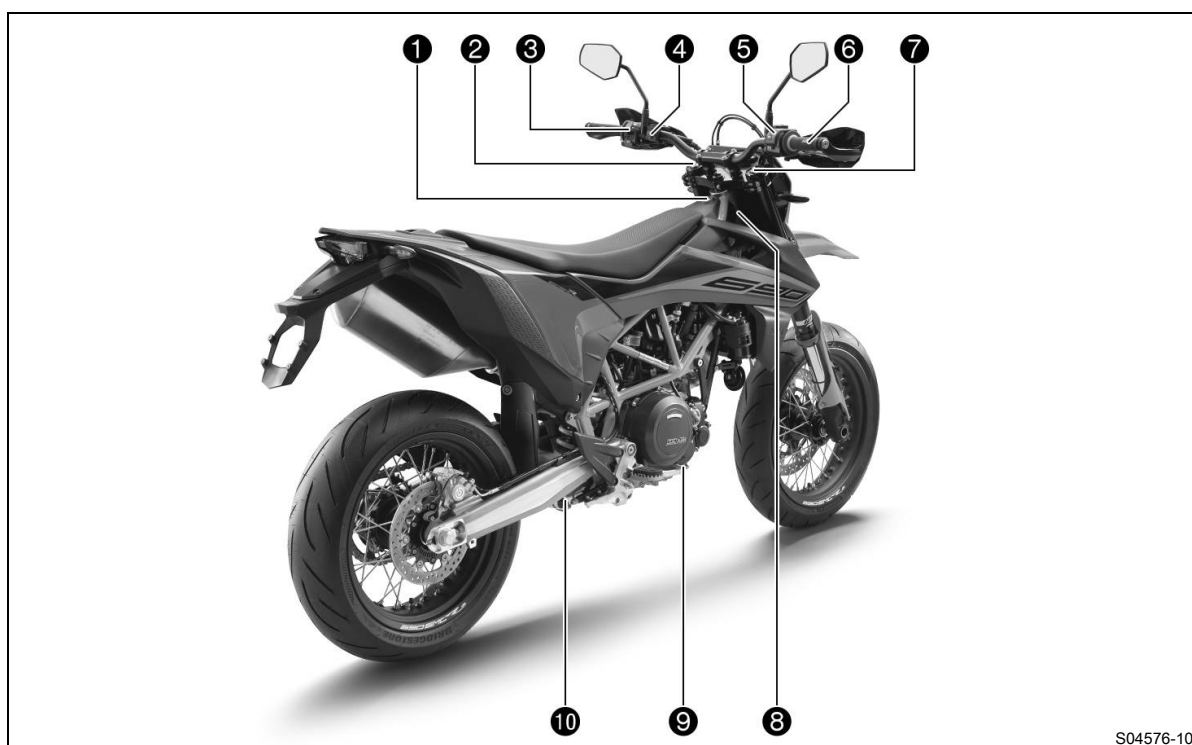
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S04575-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 14)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 14)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Odjištění sedačky (📖 str. 17)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 19)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 18)
- Ⓜ Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry (📖 str. 44)

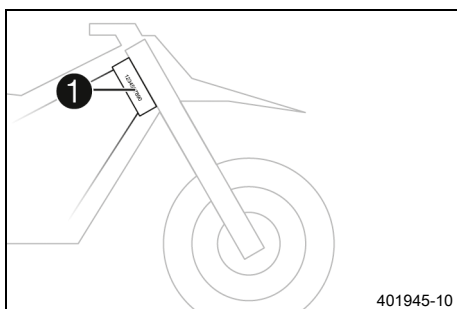
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S04576-10

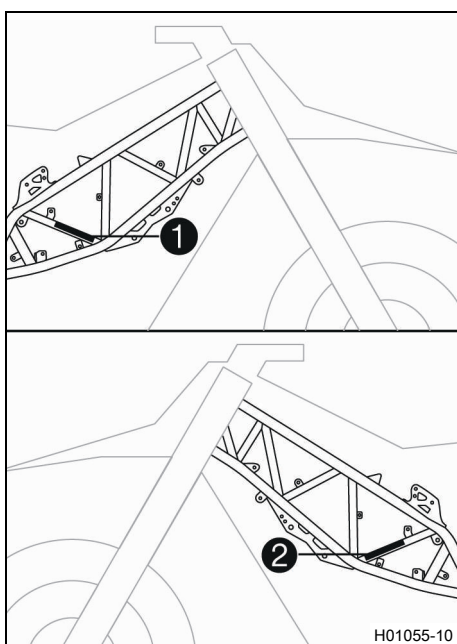
- ❶ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 16)
- ❷ Vidlice – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❸ Přepínač světel (📖 str. 15)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 14)
- ❻ Kombinovaný spínač (📖 str. 16)
- ❼ Nouzový vypínač (📖 str. 15)
- ❽ Startovací tlačítko (📖 str. 15)
- ❾ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 14)
- ❿ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❶ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)
- ❷ Nožní brzda (📖 str. 19)
- ❸ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

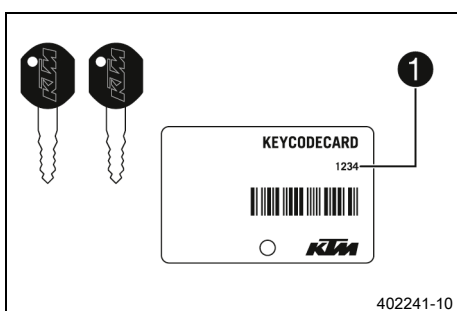
5.2 Typový štítek



Typový štítek Evropa ❶ je umístěn vpravo na rámu.

Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn vlevo na rámu.

5.3 Číslo klíčů



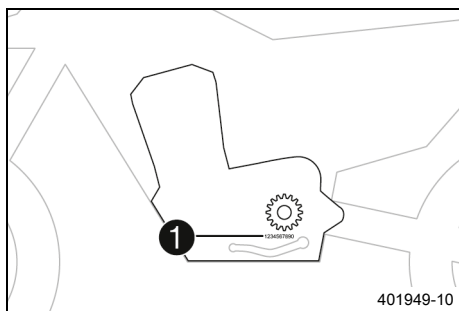
Číslo klíčů ❶ je uvedeno na KEYCODECARD.



Informace

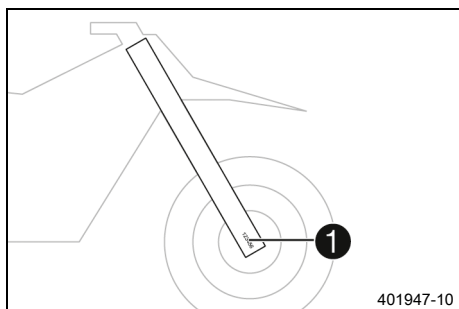
K objednání náhradních klíčů potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



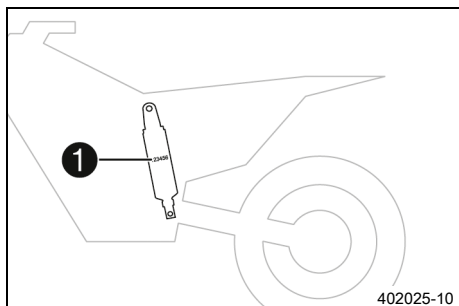
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

5.5 Výrobní číslo vidlice



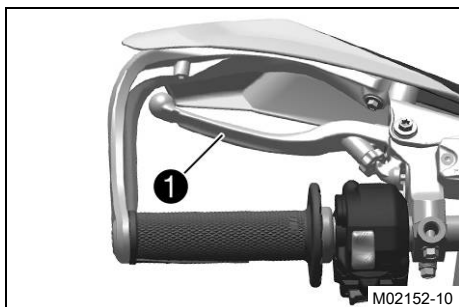
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno na levé straně nárazového tlumiče.

6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ se nachází na řídítkách vlevo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu





Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky  v základní poloze
- Tlačítko houkačky  stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel



Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|--|--|
| | Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla. |
| | Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla. |

6.6 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|--|---|
| | Blinkr vypnutý |
| | Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy. |
| | Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy. |

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.7 Nouzový vypínač



Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

| | |
|--|--|
| | Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. |
| | Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený. |

6.8 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.9 Kombinovaný spínač

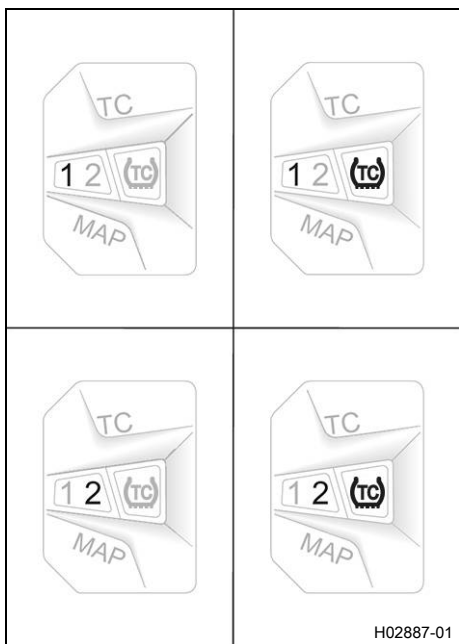


S03270-01

Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|-----|--|
| 1 | STREET – Pokud svítí kontrolka LED 1, je aktivovaný jízdní režim STREET a kontrola trakce. |
| 1TC | STREET bez TC – Pokud svítí kontrolky LED 1 a TC, je aktivovaný jízdní režim STREET a deaktivovaná kontrola trakce. |
| 2 | SPORT – Při svícení LED 2 je aktivovaný jízdní režim SPORT později účinná kontrola trakce a režim ABS Supermoto . |
| 2TC | SPORT bez TC – Při svícení kontrolkách LED 2 a TC je aktivovaný jízdní režim SPORT a režim ABS Supermoto . Kontrola trakce je deaktivovaná. |



H02887-01

Kombinovaný spínač ukazuje aktuální nastavení jízdního režimu a kontroly trakce.

Pomocí tlačítka **MAP** na kombinovaném spínači se mění jízdní režim, kontrola trakce a režim ABS.

Pomocí tlačítka **TC** na kombinovaném spínači se aktivuje a deaktivuje kontrola trakce.



Informace

Při každém zapnutí zapalování se z důvodu funkční kontroly rozsvítí všechny tři kontrolky LED na spínači.

Pokud se všechny tři kontrolky LED rozsvítí během provozu, identifikovala řídicí jednotka motoru chybnou funkci. Neodkladně vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.

6.10 Zámek zapalování a řízení



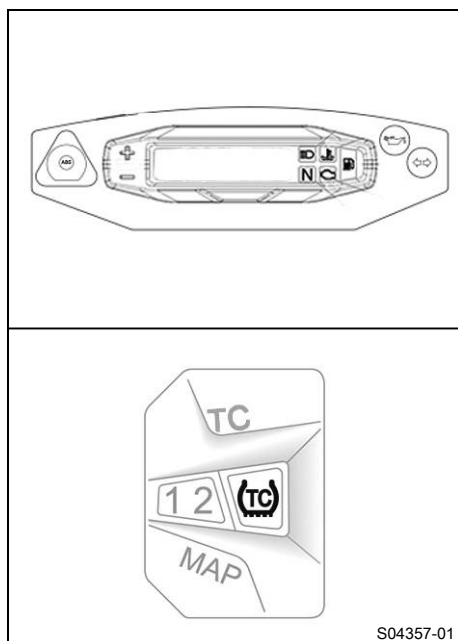
S03271-01

Zámek zapalování a řízení se nachází před sedačkou.

Možné stavy

| | |
|--|---|
| | Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle. Klíč zapalování lze vytáhnout. |
| | Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat. |
| | Řízení je zablokované – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokované. Klíč zapalování lze vytáhnout. |

6.11 Přehled kontrollek



Možné stavy

| | |
|--|---|
| | Výstražná kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Jestliže výstražná kontrolka <u>ABS</u> svítí, není ABS aktivní. Výstražná kontrolka <u>ABS</u> svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Když výstražná kontrolka ABS pomalu bliká, je aktivovaný režim ABS Supermoto . |
| | Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté. |
| | Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. |
| | Kontrolka chybné funkce svítí oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. |
| | Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty. Zastavte podle podmínek provozu, vypněte motor, nechejte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. |
| | Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál. |
| | Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý. |
| | Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor. |
| | Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – Pokud kontrolka TC svítí, není MTC s citlivostí na zatáčky (📖 str. 36) aktivní. Pokud současně svítí kontrolka TC a obě kontrolky jízdního režimu, byla identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <u>MTC s citlivostí na zatáčky</u> aktivně zasahuje. |

6.12 Odjištění sedačky



Sedačka se odjišťuje poutkem ❶.



Informace

Poutko pro odjištění sedačky se nachází pod uzávěrem palivové nádrže.

6.13 Držadla



Držadla **1** slouží k pojiždění s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.14 Stupačky spolujezdce

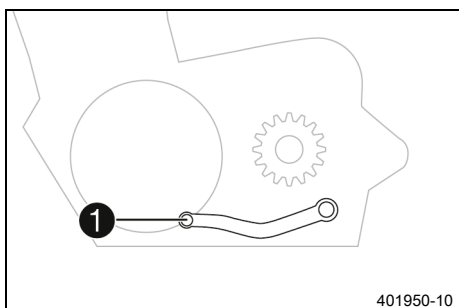


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

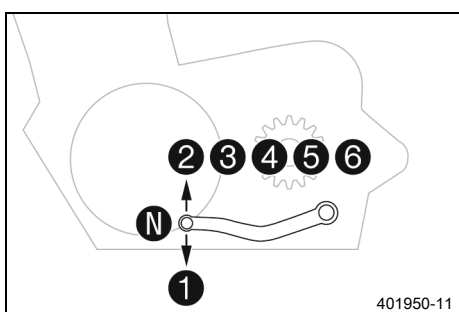
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.15 Řadicí páka

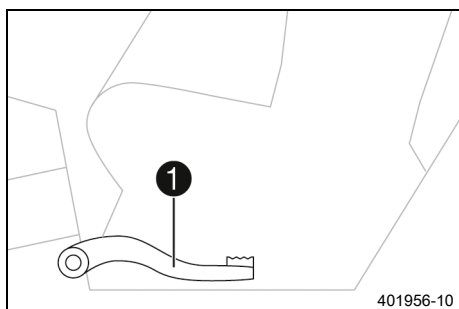


Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



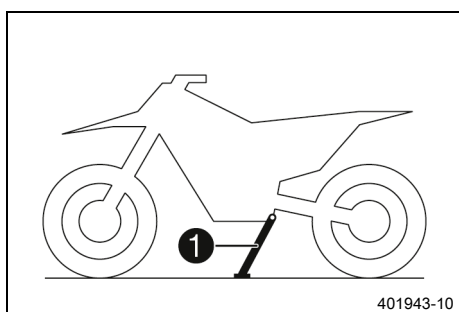
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.16 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.17 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

**Informace**

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

6.18 Otevření uzávěru palivové nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

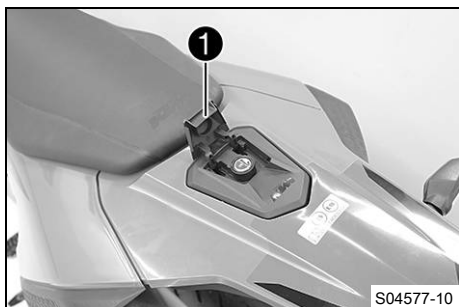
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



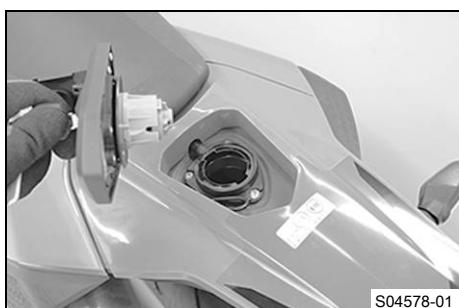
- Odklopte kryt **1** uzávěru palivové nádrže a zasuňte klíč zapalování.
- Klíčem zapalování otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte uzávěr palivové nádrže.



Informace

Uzávěr palivové nádrže je vybaven odvzdušněním palivové nádrže.

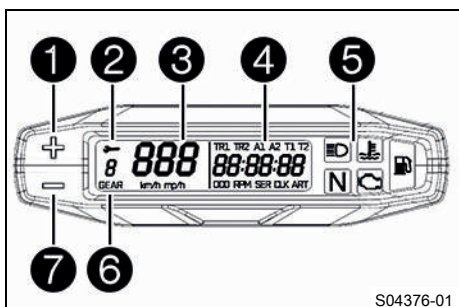
6.19 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasadte uzávěr palivové nádrže a klíčem zapalování otočte o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte klíč zapalování a sklopte kryt.

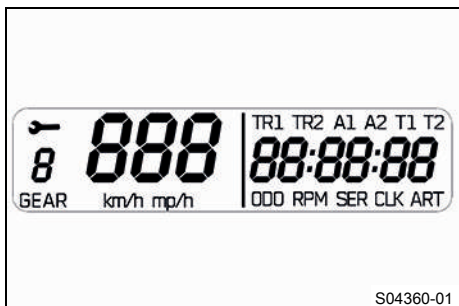
6.20 Sdružený přístroj na palubní desce

6.20.1 Přehled



- 1** Tlačítko +
- 2** Ukazatel servisu (📖 str. 26)
- 3** Ukazatel rychlosti
- 4** Displej
- 5** Přehled kontrolky (📖 str. 17)
- 6** Ukazatel rychlostního stupně (📖 str. 26)
- 7** Tlačítko -

6.20.2 Aktivace a test



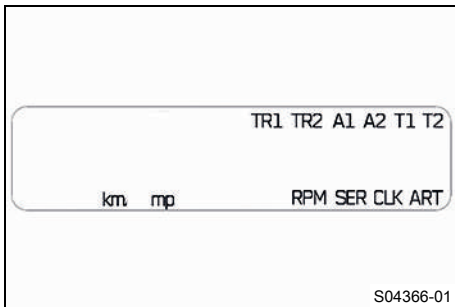
Aktivace sdruženého přístroje na palubní desce

Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když se zapne zapalování.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.

6.20.3 Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce



Podmínka

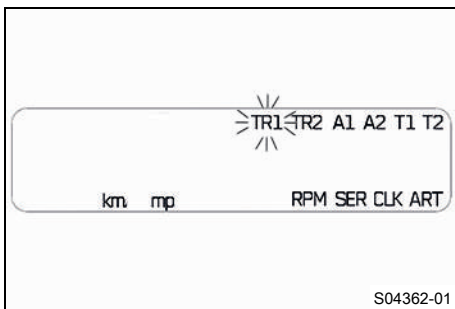
Motocykl stojí.

- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3 - 5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení.



Informace

V menu nastavení lze aktivovat a deaktivovat veškeré ukazatele.



- Pomocí tlačítka + zvolte požadovaný ukazatel.
- Pomocí tlačítka - aktivujte nebo deaktivujte zvolený ukazatel.



Informace

Aktivovaný ukazatel bliká rychle.

Deaktivovaný ukazatel bliká pomalu.

- Stiskněte tlačítko + tolikrát, dokud se nezavře menu nastavení.



Informace

Když je menu nastavení zavřené, lze pomocí tlačítka + nebo - přepínat mezi aktivovanými ukazateli.



6.20.4 Nastavení kilometrů nebo mílí

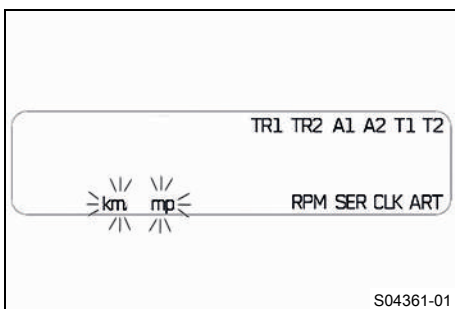


Informace

Pokud se změní jednotka, hodnota zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.

Podmínka

Motocykl stojí.



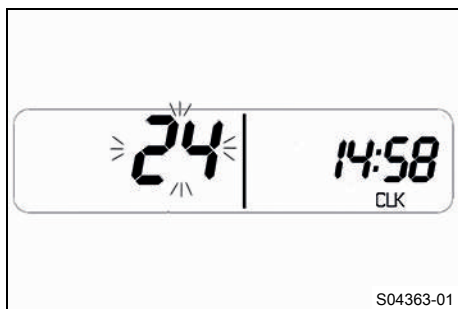
- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3 - 5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení.
- Tlačítko + stiskněte tolikrát, dokud nezačne blikat ukazatel km nebo mp.
- Pomocí tlačítka - přepněte z km na mp nebo z mp na km.
- Stiskněte tlačítko +.
- ✓ Provedené nastavení se převeze a menu nastavení se zavře.



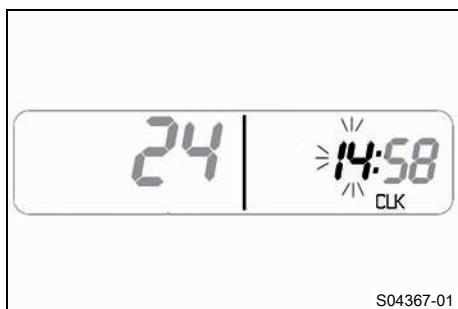
6.20.5 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte tlačítko **-** stisknuté 3–5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce přepne do režimu nastavení hodin.
- Stiskněte tlačítko **-** pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.
- Výběr potvrďte tlačítkem **+**.
 - ✓ Nastavení se převeze a sdružený přístroj na palubní desce přejde na další bod menu.

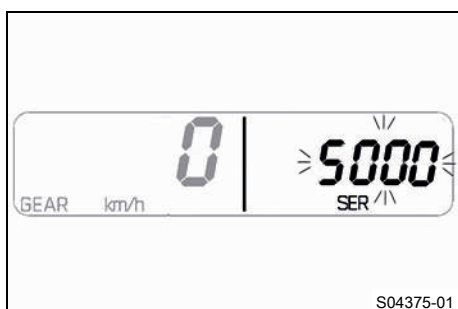


- Tlačítkem **-** nastavte hodiny.
- Výběr potvrďte tlačítkem **+**.
 - ✓ Nastavení se převeze a sdružený přístroj na palubní desce přejde na další bod menu.
- Tlačítkem **-** nastavte minuty.
- Výběr potvrďte tlačítkem **+**.
 - ✓ Nastavení se převeze a režim nastavení se zavře.

6.20.6 Nastavení servisního intervalu

Podmínka

Motocykl stojí.



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **SER**.
- Tiskněte tlačítko **-** tak dlouho, dokud nezačne blikat ukazatel servisního intervalu.
- Stiskněte tlačítko **-** tolikrát, dokud se nezobrazí požadovaný servisní interval.



Informace

Ukazatel lze nastavit v rozsahu od 500 do 10000.

- Přidržte tlačítko **-** stisknuté 3–5 sekund, dokud nepřestane ukazatel blikat.

6.20.7 Ujetá vzdálenost 1



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **TR1**.

TR1 zobrazuje ujetou vzdálenost 1 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.





Informace

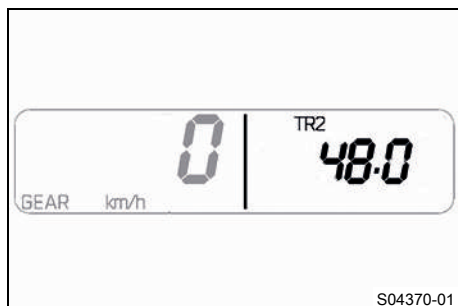
Pokud se překročí hodnota 9999,9, **TR1** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte tlačítko **±**.

Další režim zobrazení

| | |
|---|--------------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko  . | Další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | TR1 se resetuje na 0,0. |

6.20.8 Ujetá vzdálenost 2






- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **TR2**.

TR2 zobrazuje ujetou vzdálenost 2 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.

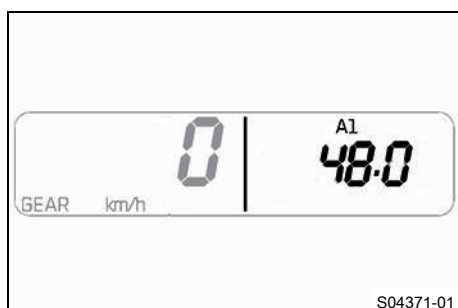


Informace

Pokud se překročí hodnota 9999,9, **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.




| | |
|---|--------------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko  . | Další režim zobrazení |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | Další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | TR2 se resetuje na 0,0. |

6.20.9 Průměrná rychlost 1



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **A1**.

A1 zobrazuje průměrnou rychlost 1 od posledního vynulování.

| | |
|---|-------------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko  . | Další režim zobrazení |
| Krátce stiskněte tlačítko  . | Další režim zobrazení |
| Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy. | A1 se resetuje na 0,0. |

6.20.10 Průměrná rychlost 2

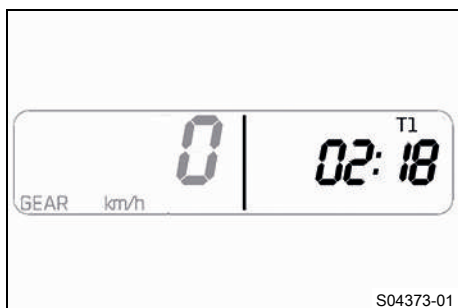


- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **A2**.

A2 zobrazuje průměrnou rychlost 2 od posledního vynulování.

| | |
|---|-------------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko + . | Další režim zobrazení |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | Další režim zobrazení |
| Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | A2 se resetuje na 0,0. |

6.20.11 Doba jízdy 1



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **T1**.

T1 zobrazuje dobu jízdy 1 od posledního vynulování.

| | |
|---|-------------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko + . | Další režim zobrazení |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | Další režim zobrazení |
| Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | T1 se resetuje na 0,0. |

6.20.12 Doba jízdy 2



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **T2**.

T2 zobrazuje dobu jízdy 2 od posledního vynulování.

| | |
|---|-------------------------------|
| Krátce stiskněte tlačítko + . | Další režim zobrazení |
| Krátce stiskněte tlačítko - . | Další režim zobrazení |
| Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy. | T2 se resetuje na 0,0. |

6.20.13 Počítadlo provozních hodin



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **ART**.

ART zobrazuje provozní hodiny motocyklu.

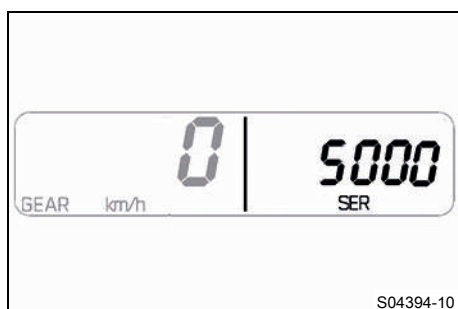
6.20.14 Hodiny



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **CLK**.

CLK zobrazuje přesný čas.

6.20.15 Ukazatel servisního intervalu



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **SER**.

SER zobrazuje zbývající kilometry k příštímú servisu.

6.20.16 Ukazatel otáček



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **RPM**.

Předepsaná hodnota

| Otáčky na symbol cca | |
|----------------------|--------------|
| 8 | 1 000 ot/min |
| 88 | 3 000 ot/min |
| 888 | 4 000 ot/min |
| 8888 | 5 000 ot/min |
| 88888 | 7 000 ot/min |
| 888888 | 9 000 ot/min |

RPM zobrazuje aktuální otáčky motoru.



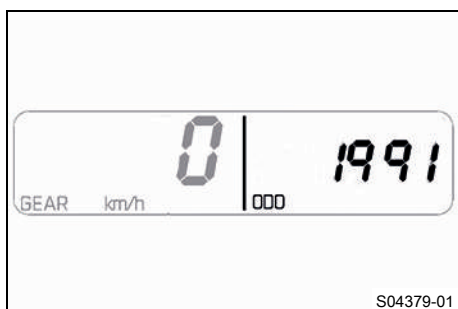
Informace

Před prvním servisem bliká ukazatel otáček vždy s pomalou frekvencí (5 Hz), když jsou dosaženy otáčky motoru 6500 1/min.

Ukazatel otáček bliká s pomalou frekvencí (5 Hz) v následujících případech: teplota chladicí kapaliny je nižší než 35 °C a otáčky motoru dosahují 6500 1/min, nebo jsou dosaženy doporučené otáčky pro řazení 8000 1/min.

Ukazatel otáček bliká s rychlou frekvencí (10 Hz), když jsou dosaženy maximální otáčky motoru.

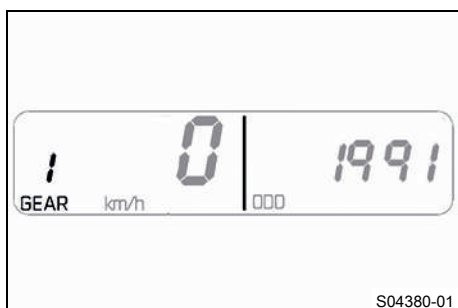
6.20.17 Počítadlo ujetých kilometrů



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **ODO**.

ODO zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů motocyklu.

6.20.18 Ukazatel rychlostního stupně



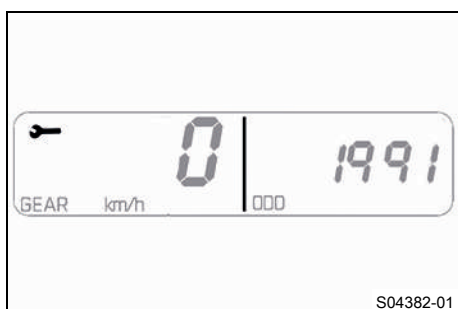
Ukazatel rychlostního stupně zobrazuje zařazený rychlostní stupeň.



Informace

Ukazatel rychlostního stupně se nachází vlevo na displeji.

6.20.19 Ukazatel servisu



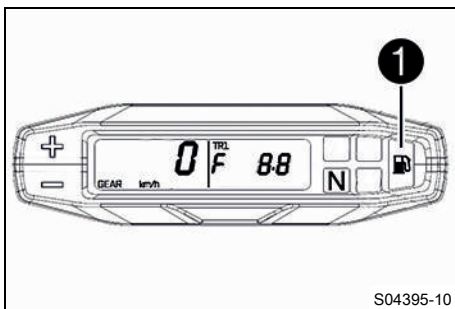
Ukazatel servisu se nachází vlevo nahoře na displeji.



Informace

Když se zobrazí ukazatel servisu, je nutné provést servis. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.

6.20.20 Ujetá vzdálenost na rezervu paliva



Jakmile hladina paliva dosáhne značky rezervy, zobrazí se na displeji **TR1 F** a začne svítit výstražná kontrolka hladiny paliva **1**.

Tento ukazatel lze zavřít tlačítkem **+** nebo **-**.

**Informace**

Tento ukazatel uvádí ujetou vzdálenost od začátku rezervy paliva.

Když se ukazatel zavře, nepřestane svítit výstražná kontrolka hladiny paliva.

Po natankování lze ukazatel resetovat tlačítkem **+** nebo **-**.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zajetí 200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 63)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 66)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 70)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na ovládání motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 29)



7.2 Záběh motoru

- Během fáze záběhu nepřekračujte rychlost jízdy uvedenou pro příslušný rychlostní stupeň.

Předepsaná hodnota

| | |
|--|----------|
| Během prvních | 1 000 km |
| Nejvyšší rychlost při rychlostním stupni | |
| 1. převodový stupeň | 50 km/h |
| 2. převodový stupeň | 70 km/h |
| 3. převodový stupeň | 90 km/h |
| 4. převodový stupeň | 110 km/h |
| 5. převodový stupeň | 125 km/h |
| 6. převodový stupeň | 140 km/h |

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



7.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
- Pokud je váš motocykl naložen kufry nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.

Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změni jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

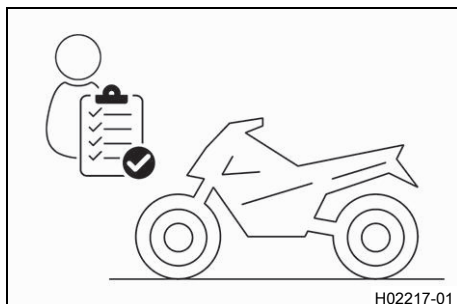
| | |
|--|--------|
| Nejvyšší přípustná celková hmotnost | 350 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu | 150 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu | 200 kg |

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 67)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 72)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 79)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

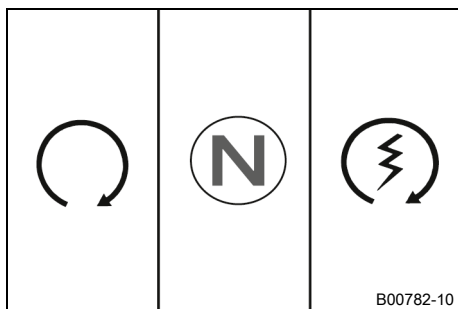
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Nouzový vypínač stiskněte do polohy
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet provozní hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se výstražná kontrolka ABS a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko



Informace

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud se při vyklopeném bočním stojanu zařadí rychlost a pustí páčka spojky, zůstane motor stát.

- Odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.

Vypnutí ABS

KTM doporučuje jezdit vždy s ABS. V určitých situacích při jízdě však nemusí být ABS žádoucí.

Podmínka

Motocykl stojí.

Rychlost jízdy před zastavením: ≥ 5 km/h

Upozornění

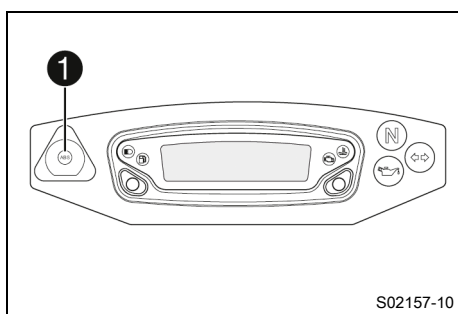
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany

Pokud je zcela odpojené ABS, zanikne osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud ABS zcela odpojí, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

- Přidržte tlačítko stisknuté 3 - 5 sekund.

- ✓ Výstražná kontrolka ABS svítí, ABS je deaktivované.



8.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřďějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

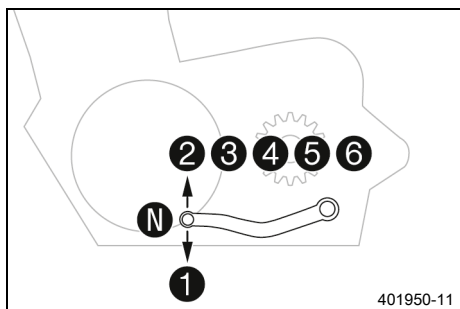
Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor, odstavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte autorizovaný servis KTM.





- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



Informace

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.

- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.
- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pomocí **QUICKSHIFTER +** můžete v uvedeném rozsahu rychlostí zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

Předepsaná hodnota

| Minimální rychlost před změnou rychlostního stupně | |
|--|---------|
| Z 1. rychlostního stupně na 2. rychlostní stupeň | 30 km/h |
| Z 2. rychlostního stupně na 3. rychlostní stupeň | 40 km/h |
| Z 3. rychlostního stupně na 4. rychlostní stupeň | 50 km/h |
| Z 4. rychlostního stupně na 5. rychlostní stupeň | 55 km/h |
| Z 5. rychlostního stupně na 6. rychlostní stupeň | 60 km/h |

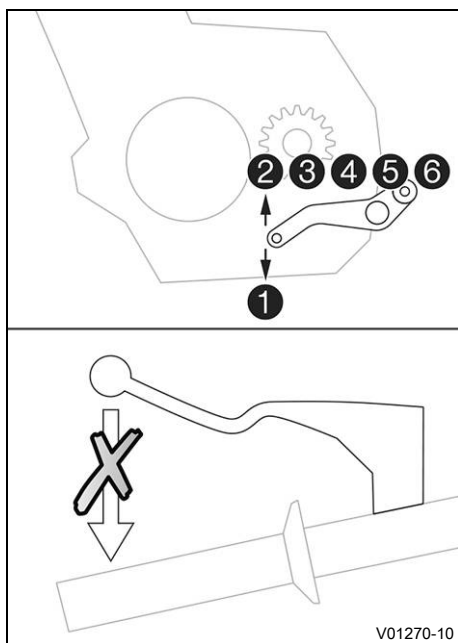
- Pomocí **QUICKSHIFTER +** můžete v uvedeném rozsahu rychlostí zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

Předepsaná hodnota

| Nejvyšší rychlost před změnou rychlostního stupně | |
|---|----------|
| Z 6. rychlostního stupně na 5. rychlostní stupeň | 165 km/h |
| Z 5. rychlostního stupně na 4. rychlostní stupeň | 145 km/h |
| Z 4. rychlostního stupně na 3. rychlostní stupeň | 120 km/h |
| Z 3. rychlostního stupně na 2. rychlostní stupeň | 90 km/h |
| Z 2. rychlostního stupně na 1. rychlostní stupeň | 60 km/h |

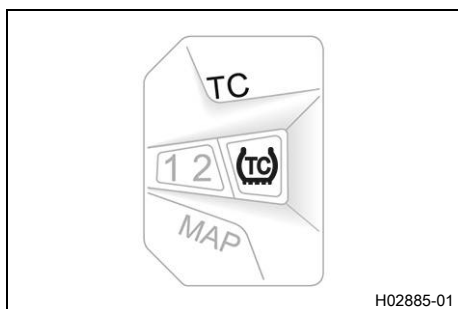


8.5 QUICKSHIFTER +



Je-li QUICKSHIFTER + aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů. QUICKSHIFTER + podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

8.6 Kontrola trakce motocyklu



Kontrola trakce motocyklu (s citlivostí na zatáčky – MTC) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



Informace

Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet - nebezpečí pádu.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrola trakce motocyklu **MTC** se zapíná a vypíná na kombinovaném spínači vlevo pomocí tlačítka **TC**.



Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC

8.7 Brzdění

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

- Nechte ABS zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na klzkém povrchu, zatáhněte spojku.

- Při brzdění uberte plyn a aktivujte zároveň brzdu předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo klzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

8.8 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

8.9 Přeprava

Upozornění

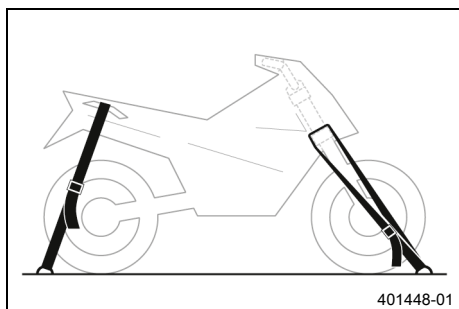
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

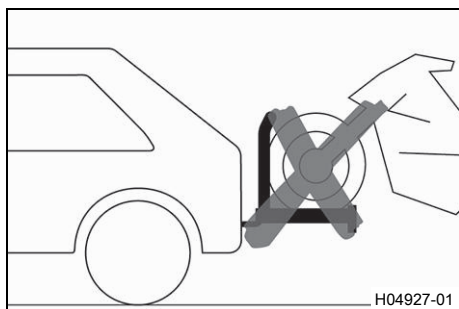
8.10 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

8.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

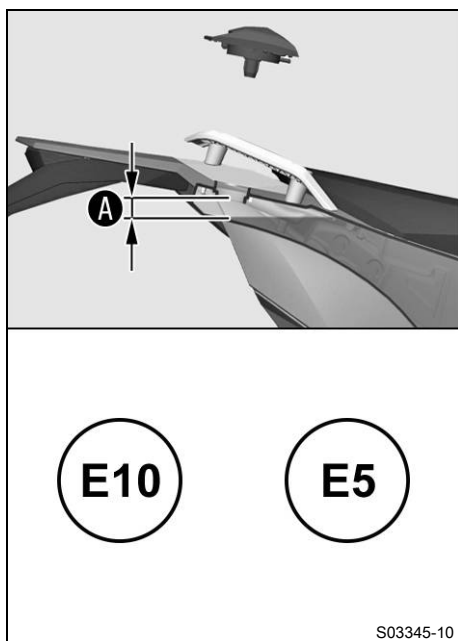
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.
Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|--------|--|
| Ryska A | 20 mm | |
| Objem palivové nádrže cca | 13,3 l | Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 125) |

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)

9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

| | každých 48 měsíců | | | | | | |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|
| | každých 24 měsíců | | | | | | |
| | každých 12 měsíců | | | | | | |
| | každých 30 000 km | | | | | | |
| | každých 20 000 km | | | | | | |
| | každých 10 000 km | | | | | | |
| | po 1 000 km | | | | | | |
| Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Naprogramujete senzor rozvodového hřídele. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujete funkci elektrické soustavy. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (str. 69) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (str. 72) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujete brzdové kotouče. (str. 66) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujete brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujete hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (str. 67) | ○ | ● | ● | ● | ● | | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. | | | | | | ● | ● |
| Zkontrolujete stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (str. 71) | ○ | ● | ● | ● | ● | | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. | | | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (str. 63) | | ● | ● | ● | ● | | |
| Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. | | | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (str. 69) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistíte olejové sítka. (str. 103) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vypustíte drenážní hadice. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte rám. | | | | ● | | | |
| Zkontrolujte kyvnou vidlici. | | | | ● | | | |
| Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. | | ● | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. | ○ | ● | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte vůli ložisek kol. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provedení servisu vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte stav pneumatik. (str. 79) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (str. 81) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte házivost ráfku. | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | každých 48 měsíců | | | | | | |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|
| | každých 24 měsíců | | | | | | |
| | každých 12 měsíců | | | | | | |
| | každých 30 000 km | | | | | | |
| | každých 20 000 km | | | | | | |
| | každých 10 000 km | | | | | | |
| | po 1 000 km | | | | | | |
| Dotáhněte paprsky. 🛠️ | ○ | | | | | | |
| Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 82) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 59) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️ | | ● | | | | | |
| Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️ | ● | ● | ● | | | | |
| Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️ | ● | ● | ● | | | | |
| Vyměňte palivové sítko. 🛠️ | ○ | | | | | | |
| Vyměňte palivové sítko, zkontrolujte tlak paliva. 🛠️ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91) | ○ | ● | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 51) | ● | ● | ● | | | | |
| Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 94) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 98) | | | | | | | ● |
| Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nastavte servisní interval. (📖 str. 22) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízí mnoho možností, jak lze podvozek přizpůsobit jízdnímu stylu a zatížení.

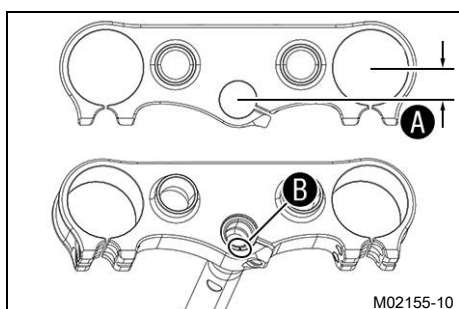


Informace

Doporučení pro nastavení podvozků jsou shrnuta v tabulce 1. Tabulka je umístěna na spodní straně sedačky řidiče.

Tyto nastavovací hodnoty je třeba považovat za orientační hodnoty a měly by být vždy východiskem pro osobní nastavení podvozků. Neměňte nastavení svévolně, protože by se tak mohly zhoršit jízdní vlastnosti, a to zejména při vysokých rychlostech.

10.2 Osazení vidlice



U tohoto vozidla máte možnost ovlivnit jízdní chování prostřednictvím osazení vidlice.

Osazení vidlice je vzdálenost A mezi středem vidlic a středem ložiska hlavy řízení.

Nastavené osazení vidlice lze vidět na značce B, pokud je odstraněn šroub hlavy řízení.



Informace

Větší osazení vidlice zlepšuje ovladatelnost v zatáčkách. Menší osazení vidlice zlepšuje jízdní stabilitu.

Pro nastavení osazení vidlice musí být demontovány můstky vidlice a z dolního můstku vidlice odstraněno pouzdro vidlice.

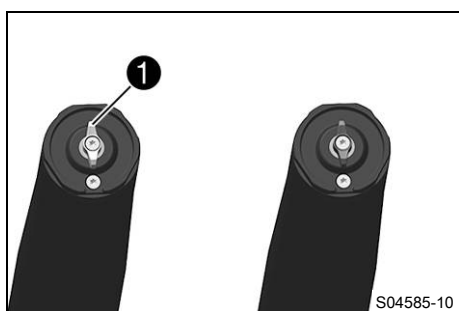
Osazení vidlice nelze plynule nastavovat.

10.3 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací šroub 1 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub 1 se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při stlačování tlumiče | |
|--------------------------------|-------------|
| Standard | 15 kliknutí |



Informace

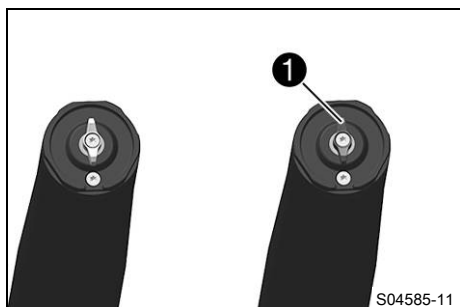
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.4 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při roztahování tlumiče | |
|---------------------------------|-------------|
| Standard | 15 kliknutí |



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.5 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při jízdě přes asfaltovou hranu, zadní kolo přitom rychle propruží.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.6 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

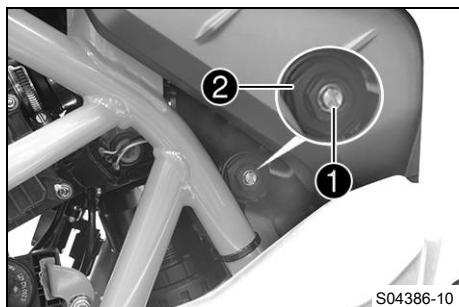
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub **1** ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed | |
|---|-------------|
| Komfort | 20 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 10 kliknutí |
| Plné užité zatížení | 10 kliknutí |



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



10.7 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

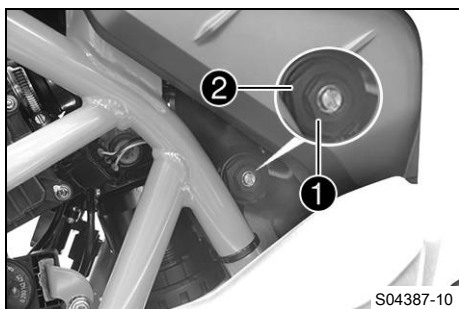
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

| Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed | |
|--|---------|
| Komfort | 2 ot. |
| Standard | 1,5 ot. |
| Sport | 1 ot. |
| Plné užité zatížení | 1 ot. |

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.8 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

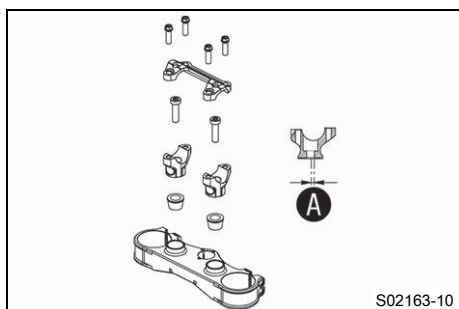
Předepsaná hodnota

| Tlumení při roztahování tlumiče | |
|---------------------------------|-------------|
| Komfort | 20 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 10 kliknutí |
| Plné užité zatížení | 10 kliknutí |

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.9 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

| | |
|----------------------------|--------|
| Vzdálenost otvorů A | 3,5 mm |
|----------------------------|--------|

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

10.10 Nastavení polohy řídítek

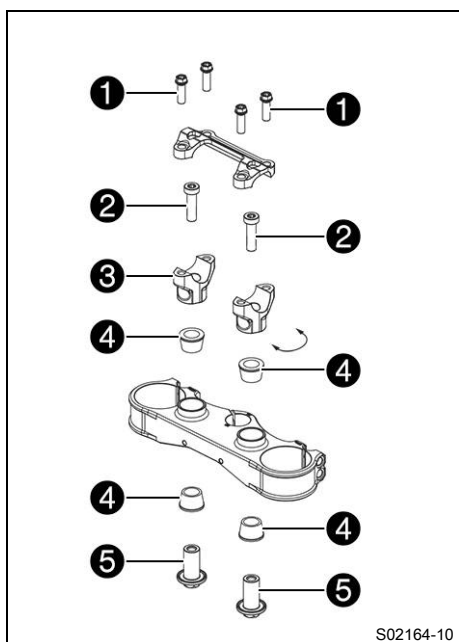


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyměňte svorku řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek **3**.
- Nasadte gumová pouzdra **4** a zespoda prostrčte matice **5**.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyty řídítek jsou na jedné straně delší a vyšší. Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------|-----|-------|
| Šroub úchytu řídítek | M10 | 45 Nm |
| Loctite®243™ | | |

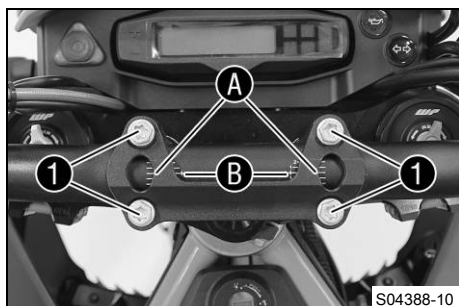
- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek.
- Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.
- ✓ Značka **A** na svorce řídítek je vyrovnána s prostřední čárkou **B** stupnice na řídítkách.
- Pomocí šroubů **1** přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejně šrouby **1** pevně utáhněte.



10 VYLADĚNÍ PODVOZKU

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------|----|-------|
| Šroub u svorky řídí- tek | M8 | 20 Nm |
|-----------------------------|----|-------|

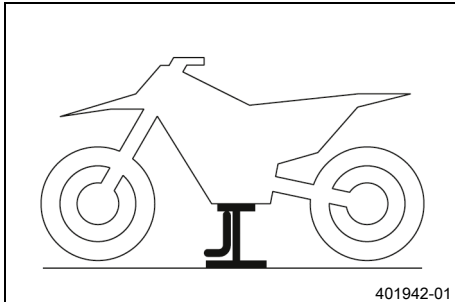


11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zdvihněte motocykl v oblasti nosníku stupačky.
✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

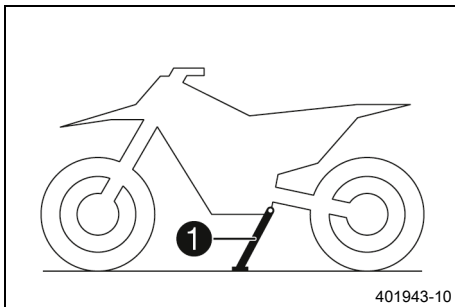


11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu a postavte ho na boční stojan ①.
- Odstraňte stojan.

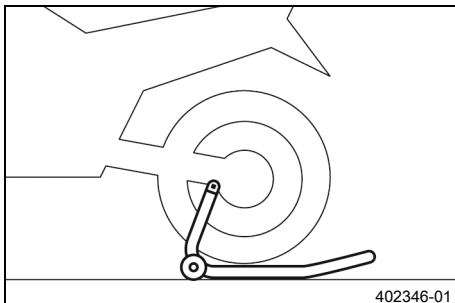


11.3 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Do zvedacího zařízení vzadu vložte adaptér a na obou stranách jej zašroubujte do kyvné vidlice.

| |
|-------------------------------|
| Upínací adaptér (69329955010) |
|-------------------------------|

| |
|---|
| Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000) |
|---|

- Motocykl postavte kolmo k zemi, vyrovnejte zvedací zařízení vzadu a motocykl zdvihněte.

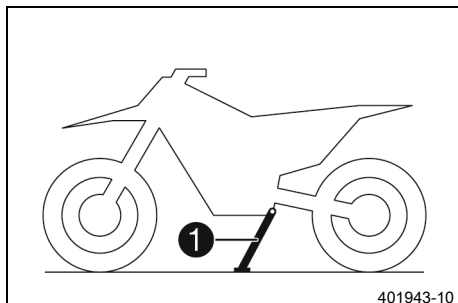


11.4 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



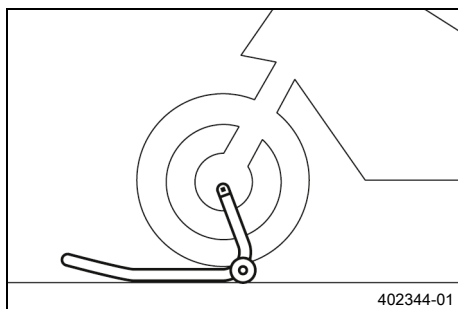
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan **1**.

11.5 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)

Hlavní práce

- Uved'te řídítka do rovné polohy, vpředu vyrovnejte zvedací zařízení.

Zvedací zařízení pro přední kolo malé (61129965100)



Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

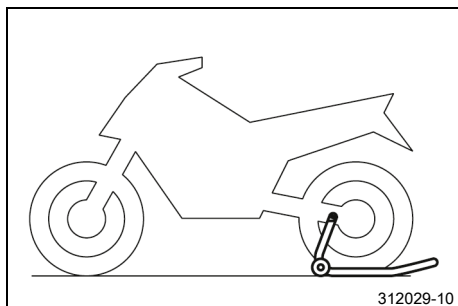
- Zvedněte motocykl vpředu.

11.6 Sejmутí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.

11.7 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 127)

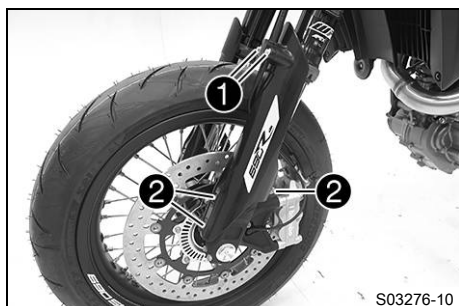
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 52)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 49)



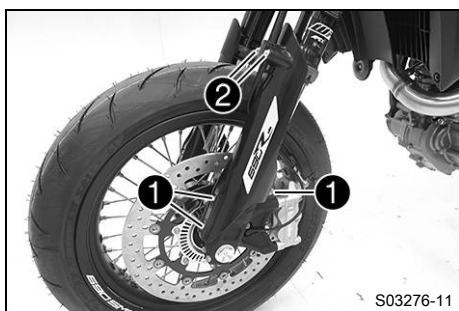
11.8 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice. Sejměte kryt vidlice.
- Vyšroubujte šrouby ❷ z pravé vidlice. Sejměte kryt vidlice.



11.9 Montáž krytu vidlice



- Nasaďte kryt levé vidlice. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Nasaďte kryt pravé vidlice. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

11.10 Demontáž sedačky



Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)

Hlavní práce

- Zatáhněte za smyčku ❶ a současně sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku zpět a vyjměte ji směrem nahoru.

Dokončovací práce

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)

11.11 Montáž sedačky



- Zavěste sedačku přídržovacími nosy ❶, do objímek ❷, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Zajišťovací čep ❸ zaveďte do zámku ❹ a sedačku vzadu stlačte, až zajišťovací čep slyšitelným kliknutím zapadne.
- Zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

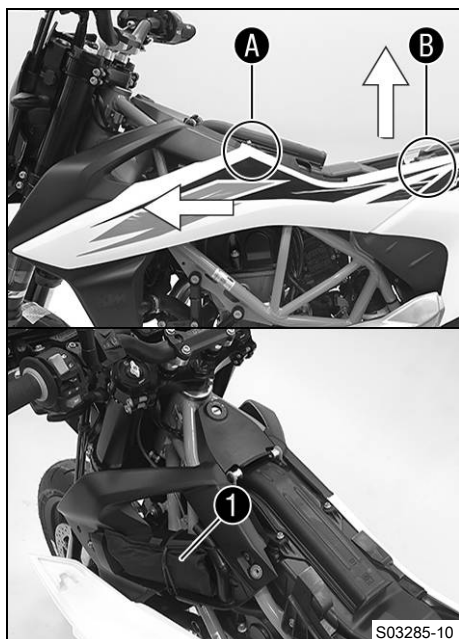
11.12 Demontáž palubního nářadí

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **A** z gumové objímky.
- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **B** nahoru z objímky.
- Vyměňte levou boční kapotu dopředu.
- Otevřete přihrádku na palubní nářadí a vyjměte palubní nářadí **1**.



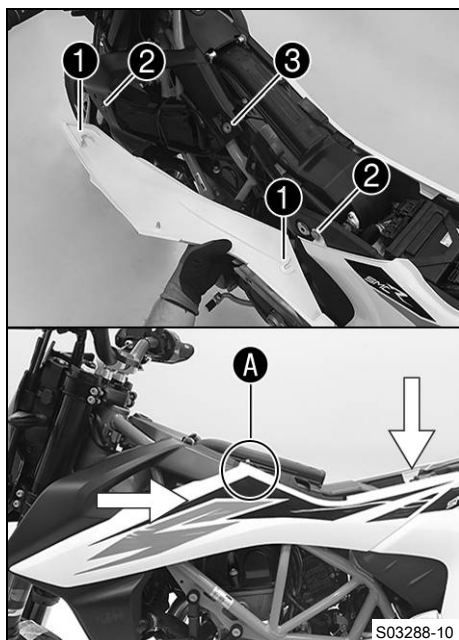
11.13 Uschování palubního nářadí

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Uložte palubní nářadí do přihrádky na palubní nářadí.
- Usadte levou boční kapotu přídržovacími nosy **1** do objímek **2** a posuňte ji dozadu a v zadní oblasti dolů.
- Boční kapotu zatlačte v oblasti **A** do gumové objímky **3**.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

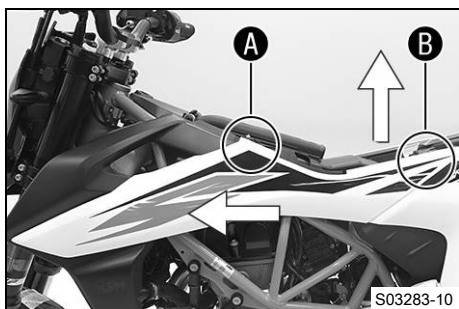
11.14 Sejmutí boční kapoty

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

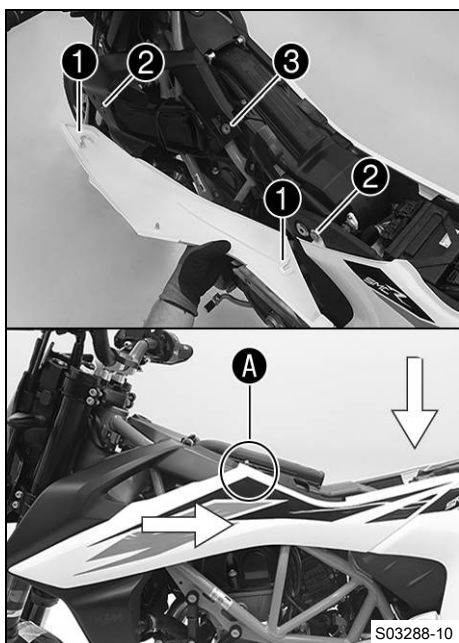
- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **A** z gumové objímky.
- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **B** nahoru z objímky.
- Vyjměte levou boční kapotu dopředu.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



11.15 Montáž boční kapoty

Hlavní práce

- Uсадěte levou boční kapotu přídržovacími nosy **1** do objímk **2** a posuňte ji dozadu a v zadní oblasti dolů.
- Levou boční kapotu zatlačte v oblasti **A** do gumové objímky **3**.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



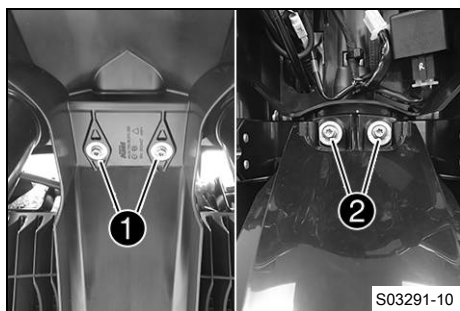
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

11.16 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 89)

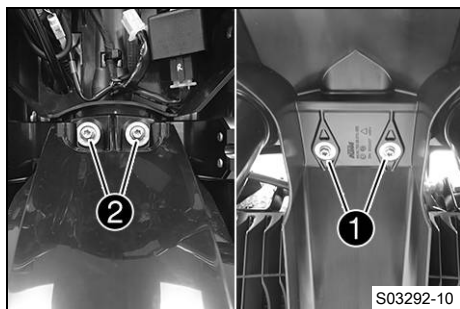


Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Odšroubujte šrouby ② a sejměte blatník.



11.17 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)



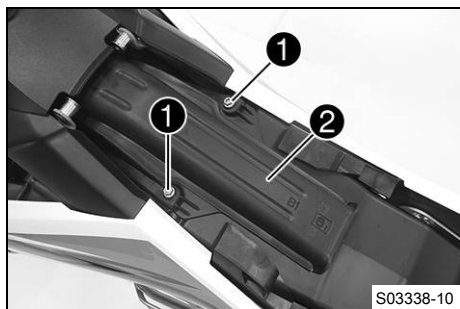
11.18 Demontáž vzduchového filtru

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte horní díl schránky vzduchového filtru ②.



Upozornění

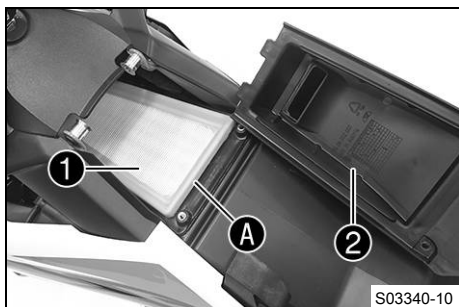
Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

- Vyměňte vzduchový filtr **3**.

11.19 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Namontujte vzduchový filtr **1**.



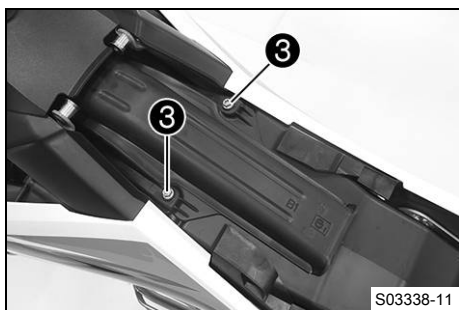
Informace

Vzduchový filtr musí dosedat na schránku vzduchového filtru celou těsnicí plochou **A**. Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

- Horní část schránky vzduchového filtru **2** zavěste vpředu na schránku vzduchového filtru a natočte dolů.
- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

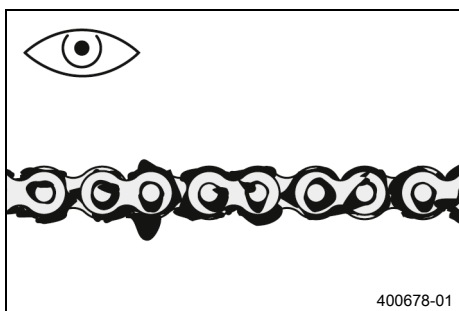
| | | |
|--|----|------|
| Šroub horního dílu schránky vzduchového filtru | M6 | 2 Nm |
|--|----|------|



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

11.20 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)

11.21 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

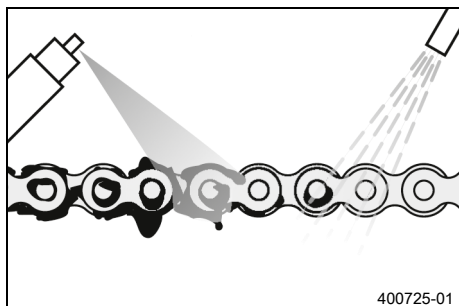
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 127)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 127)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)



11.22 Kontrola napnutí řetězu

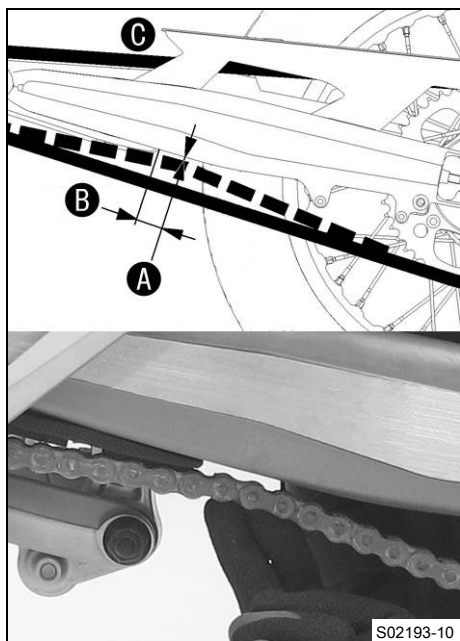
**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)



Informace

Kontrolu lze rovněž provést, když motocykl stojí na bočním stojanu.

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Řetěz přitiskněte nahoru ve vzdálenosti **B** od protiskluzového krytu řetězu a zjistěte napnutí řetězu **A**.



Informace

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá. Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

| | |
|--|-------|
| Napnutí řetězu | 5 mm |
| Vzdálenost od ochranného vedení řetězu | 30 mm |

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)

11.23 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

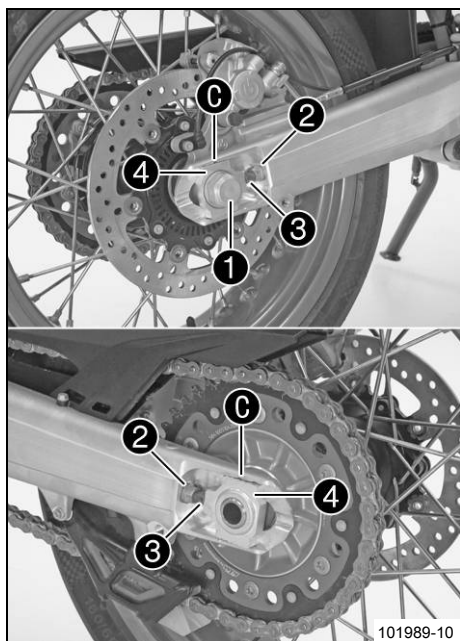
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|------|
| Napnutí řetězu | 5 mm |
| Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám ⑥. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno. | |

Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.
Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------------|---------|-------|
| Matka u zadního výsuvného čepu kola | M25x1,5 | 90 Nm |
|-------------------------------------|---------|-------|



11.24 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

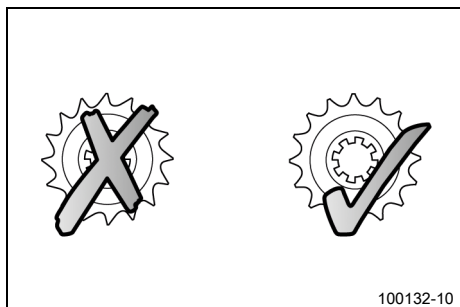
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)

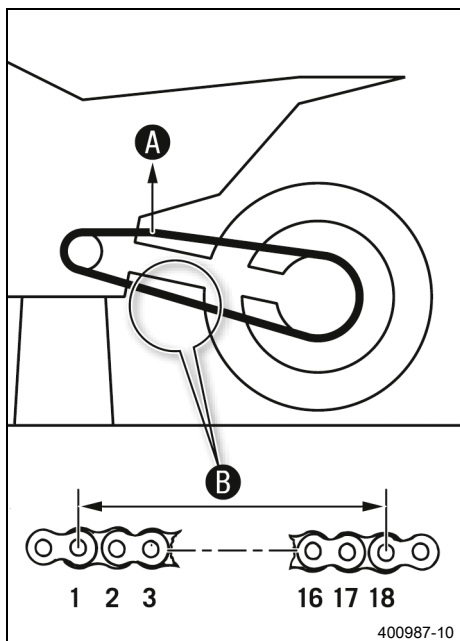
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Závaží pro měření opotřebení řetězu | 15 kg |
|-------------------------------------|-------|

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

| | |
|---|--------|
| Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu | 272 mm |
|---|--------|

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

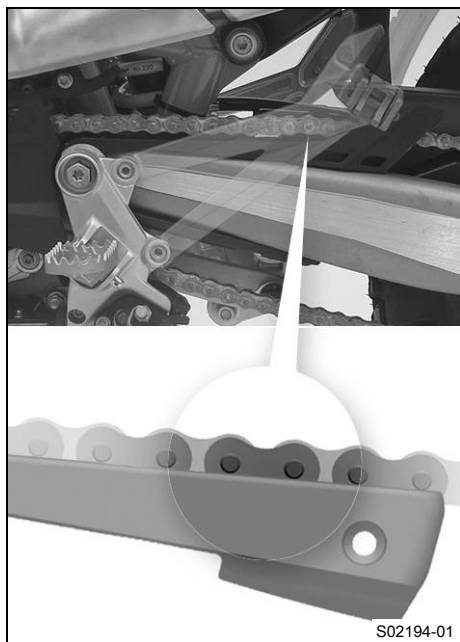
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️

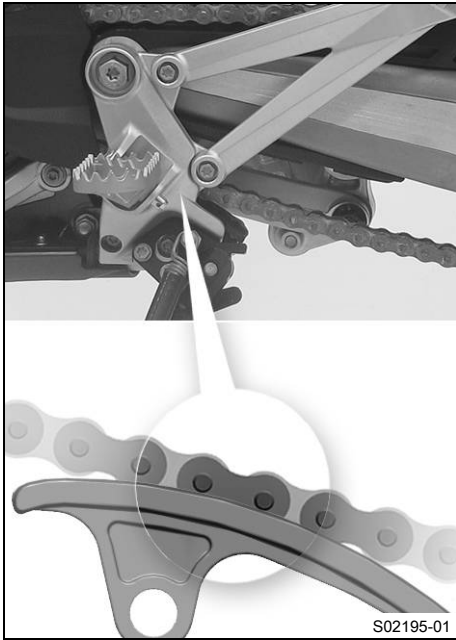
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

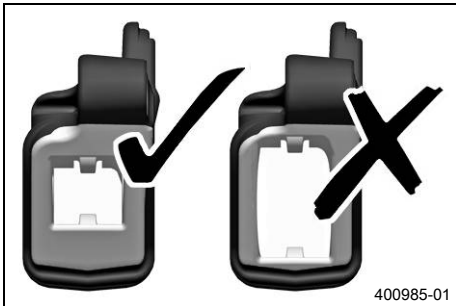
| | | |
|------------------------------------|----|------------------------------|
| Šroub protiskluzového krytu řetězu | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
|------------------------------------|----|------------------------------|



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Šroub kluznice řetězu | M8 | 15 Nm |
|-----------------------|----|-------|



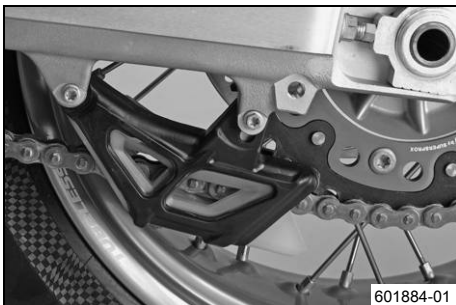
- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

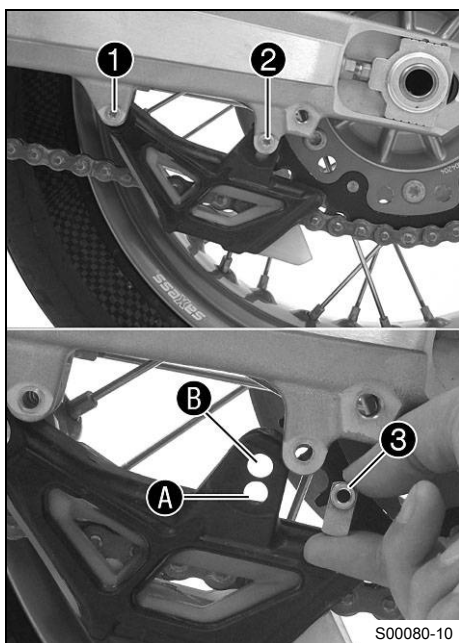
Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)

11.25 Nastavení vedení řetězu



- Sejměte šrouby **1** a **2**. Sundejte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **A**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------|----|-------|
| Šroub vedení řetězu | M6 | 10 Nm |
|---------------------|----|-------|

Podmínka

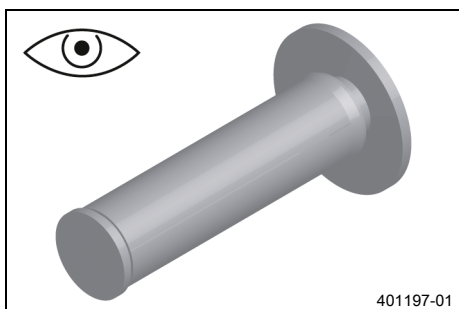
Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **B**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------|----|-------|
| Šroub vedení řetězu | M6 | 10 Nm |
|---------------------|----|-------|

11.26 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicou plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

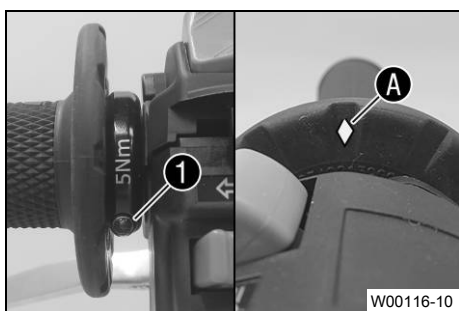
- Zkontrolujte pevné utažení šroubu **1**.

Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------|----|------|
| Šroub pevné rukojeti | M4 | 5 Nm |
|----------------------|----|------|

Loctite®243™

Kosočtverec **A** musí být umístěn nahoře.



11.27 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

**Informace**

Neprovádějte nastavení během jízdy.
Stlačte páčku spojky dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.
Rozsah nastavení je omezený.
Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

- Při nastavení páčky spojky ponechte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

Předepsaná hodnota

| | |
|----------------------|------|
| minimální vzdálenost | 5 mm |
|----------------------|------|



11.28 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

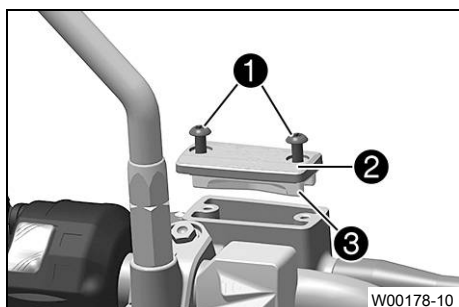
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**


Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

| | |
|--|------|
| Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže | 5 mm |
|--|------|

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 ( str. 125)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

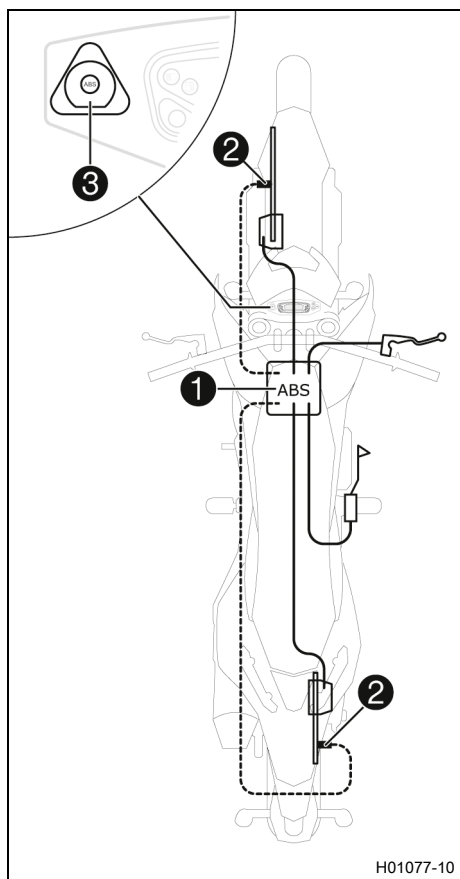


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Supermoto**.

V režimu ABS **Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Supermoto** reguluje ABS jen přední kolo. ABS nereguluje zadní kolo. Výstražná kontrolka ABS **3** pomalu bliká, aby upozornila na aktivovaný režim ABS **Supermoto**.

**Informace**

V režimu ABS **Supermoto** se zadní kolo může zablokovat, hrozí nebezpečí pádu.

Režim ABS **Supermoto** je k dispozici jen v jízdním režimu **SPORT**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídící jed-

notka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat tak, že reguluje brzdny tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv „wheelie“ nebo při protáčejícím se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.



Informace

Motocykl je navíc vybaven 5D senzorem. Díky 5D senzoru je systém ABS závislý na úhlu náklonu a úhlu stoupání, takže dokáže v rámci fyzikálních možností zabránit zablokování a podklouznutí kol při brzdění v náklonu (jízda v zatáčkách).

12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Regulačním kolečkem ① přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.



Informace

Neprovádějte nastavení během jízdy.
Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.
Rozsah nastavení je omezený.
Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

- Při nastavení nožní brzdy ponechte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

Předepsaná hodnota

| | |
|----------------------|------|
| minimální vzdálenost | 5 mm |
|----------------------|------|

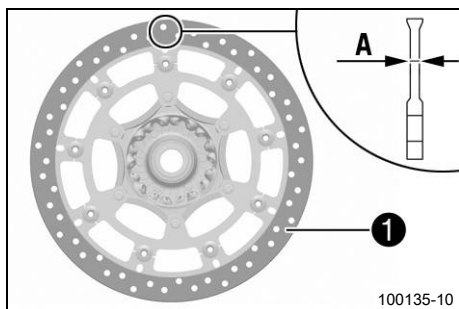
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

| Brzdové kotouče - mez opotřebení | |
|----------------------------------|--------|
| vpředu | 4,0 mm |
| vzadu | 4,5 mm |

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.



12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

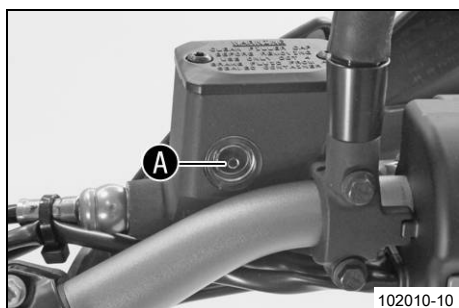
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 68)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 69)

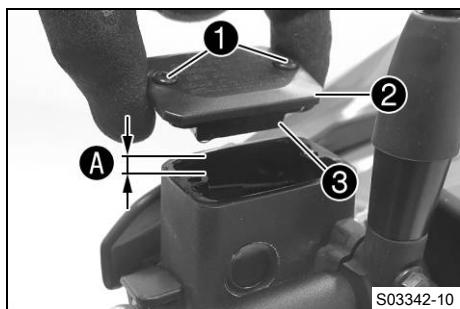
Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm



S03342-10

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 125)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

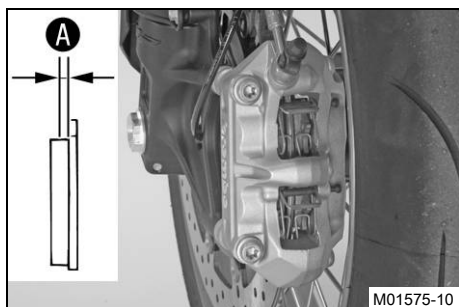


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení **A**

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.7 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

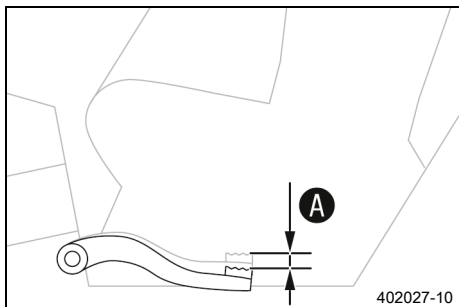


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------|------------|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3 ... 5 mm |
|-------------------------------|------------|



Informace

Dosednutí k pístu brzdového válce je poznat podle většího odporu při sešlápnutí pedálu nožní brzdy.

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 70)

12.8 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 📖

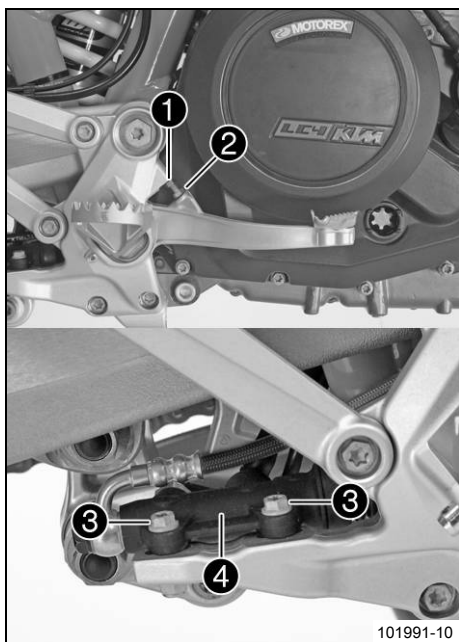


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvolněte šroubení **3** na zadním brzdovém válci **4**.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **1** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **2**.



Informace

Rozsah nastavení je omezený. Šroub musí být do nosníku stupačky zašroubován alespoň čtyřmi otáčkami.

- Umístěte zadní brzdový válec **4** tak, aby byl daný mrtvý chod nožní brzdy.
- Našroubujte šroubení **3** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------------------|----|-------|
| Šroubení zadního brzdového válce | M6 | 10 Nm |
|----------------------------------|----|-------|

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 69)
- Utáhněte matici **1**.

12.9 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

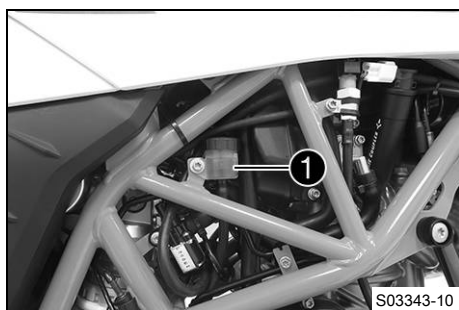
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 71)



12.10 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

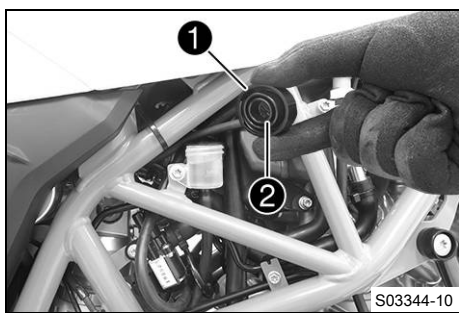
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 72)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s podložkou a membránou ❷.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 125)

- Namontujte šroubovací víčko s podložkou a membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.11 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

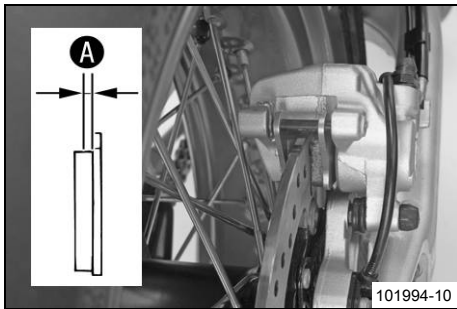


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Minimální tloušťka obložení A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--------------------------------------|---------------------|

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



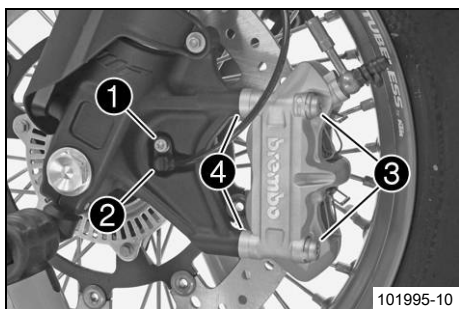
13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Vyšroubujte šrouby ❸ a distanční objímky ❹.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč.
- Třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.

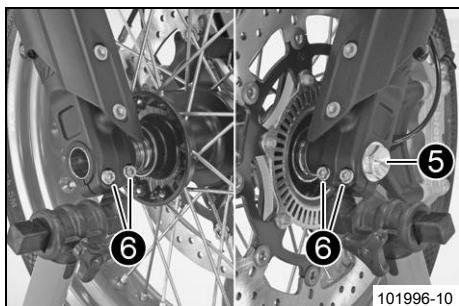


101995-10



Informace

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



101996-10

- Povolte šroub ❺ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❻.
- Zatlačte na šroub ❺, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❺.

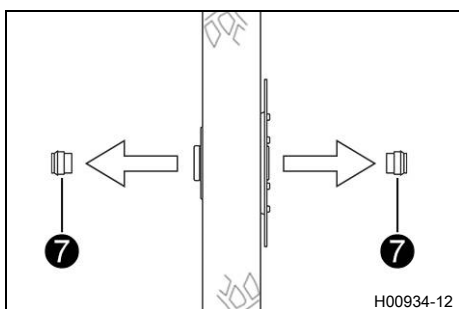


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ❼.



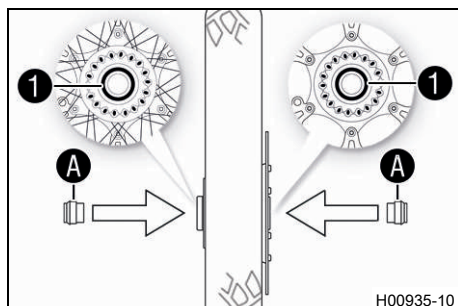
H00934-12

13.2 Montáž předního kola 🛞

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛞
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

| |
|---|
| Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 127) |
|---|

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

| |
|---|
| Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 127) |
|---|

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------------------|---------|-------|
| Šroub výsuvného čepu kola vpředu | M24x1,5 | 45 Nm |
|----------------------------------|---------|-------|

- Vložte snímač otáček kola ③ do otvoru.
- Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Šroub snímače otáček kola | M6 | 6 Nm |
|---------------------------|----|------|

Loctite®243™

- Upravte polohu třmenu na brzdovém kotouči.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Umístěte distanční objímky ⑤. Našroubujte šrouby ⑥, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------------|----------|-------|
| Šroub třmenu přední kotoučové brzdy | M10x1,25 | 45 Nm |
|-------------------------------------|----------|-------|

Loctite®243™

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
 - ✓ Třmen kotoučové brzdy se vyrovná.
- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------------|----------|-------|
| Šroub třmenu přední kotoučové brzdy | M10x1,25 | 45 Nm |
|-------------------------------------|----------|-------|

Loctite®243™

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 50)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby 7.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------|----|-------|
| Šroub u koncovky vidlice | M8 | 15 Nm |
|--------------------------|----|-------|

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)

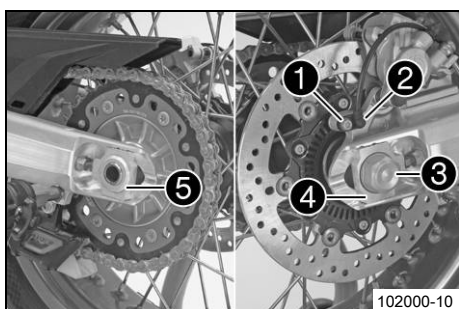
13.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

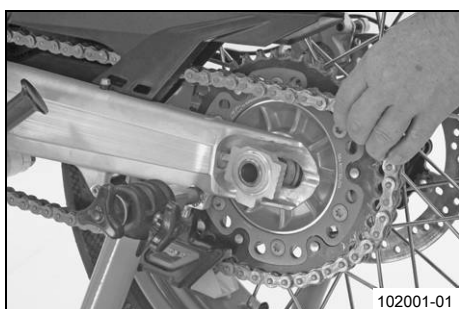
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)

Hlavní práce

- Vyjměte brzdové vedení z vodítka.



- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčkнуть píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub 1 a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola 2.
- Odšroubujte matici 3. Demontujte napínák řetězu 4.
- Vytáhněte výsuvný čep 5 natolik, aby napínák řetězu již nepřiléhal k nastavovacímu šroubu.



- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.



Výstraha

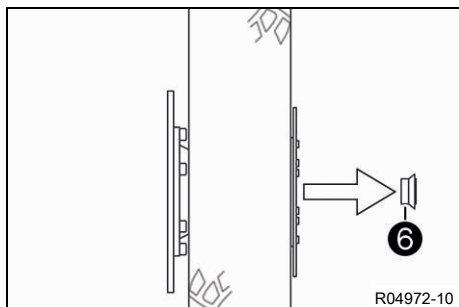
Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.

**Informace**

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.



- Vyměňte distanční objímku ⑥.

**13.4 Montáž zadního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

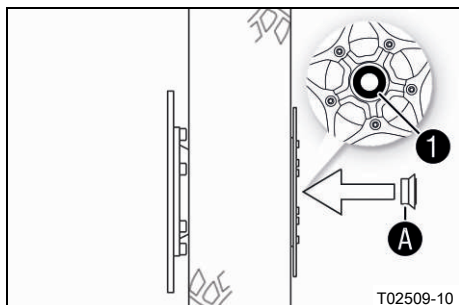
- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.

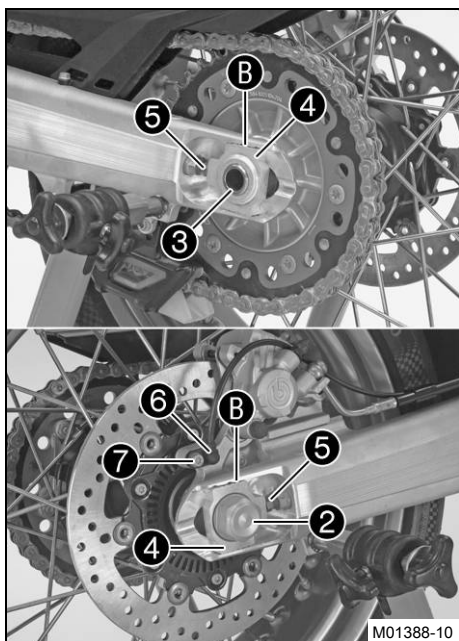
Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 🐘 (📖 str. 79)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🐘
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužek hřídele ① a třecí plochu A distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 127)

- Nasadte distanční objímku.





- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matice ②.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 127)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 127)

- Namontujte tlumicí gumu a nosník řetězového kola do zadního kola.

- Vsaďte zadní kolo.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.

- Namontujte výsuvný čep kola ③ a napínák řetězu ④. Namontujte matici ②, ale zatím neutahujte.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám B.



Informace

Namontujte stejně vyrovnaný napínák řetězu ④ vlevo a vpravo.

- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-------------------------------------|---------|-------|
| Matka u zadního výsuvného čepu kola | M25x1,5 | 90 Nm |
|-------------------------------------|---------|-------|

- Vložte snímač otáček kola ⑥ do otvoru.

- Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Šroub snímače otáček kola | M6 | 6 Nm |
|---------------------------|----|------|

Loctite®243™

- Umístěte brzdové vedení do vodítka.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



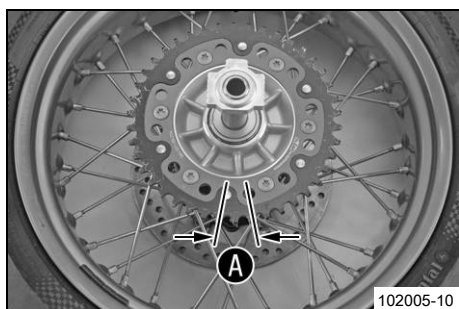
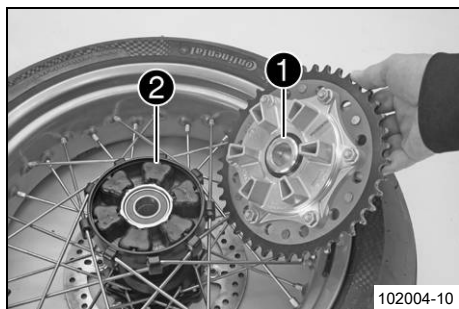
Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)

13.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️

**Informace**

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 76)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.

**Informace**

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

| | |
|---------------------------------|--------|
| Vůle tlumicích gum zadního kola | ≤ 5 mm |
|---------------------------------|--------|

- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 77)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)



13.6 Kontrola stavu pneumatik

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

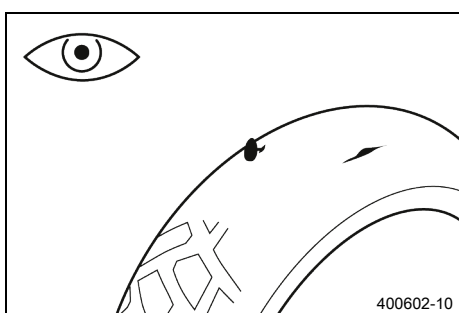
- Nové pneumatiky zajižďejte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
Počet km pro zajetí 200 km



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

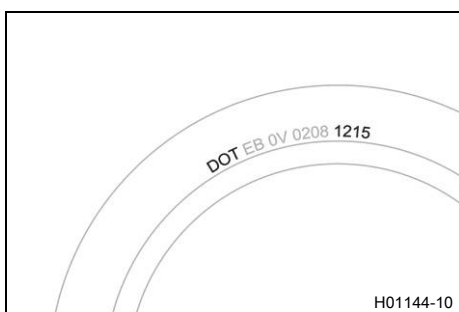


Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

| | |
|---------------------------|--------|
| Minimální hloubka profilu | ≥ 2 mm |
|---------------------------|--------|

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



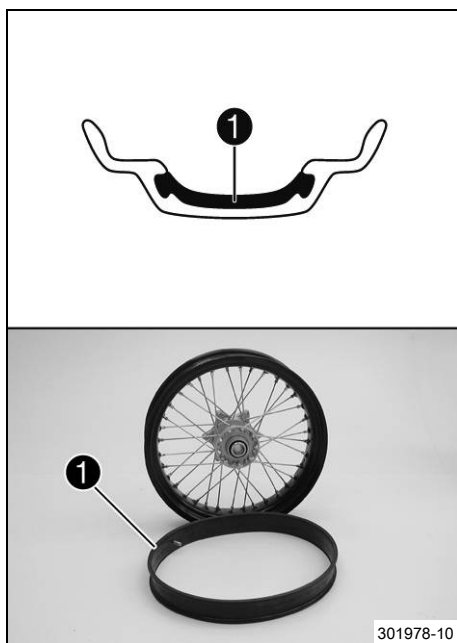
Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

13.7 Systém bezdušových pneumatik



U tohoto vozidla je použitý systém bezdušových pneumatik, u něhož původní duši nahrazuje bezdušový těsnicí kroužek ①. Výhody bezdušového systému jsou v tom, že neexistuje riziko poškození duše. Velmi je přitom sníženo riziko prudké ztráty tlaku.

Momenty setrvačnosti jsou menší než u obvyklých paprskových kol s duší. Z toho plyne lepší manipulace s vozidlem a větší komfort.

Díky pevné konstrukci ráfku je paprskové kolo téměř bezúdržbové.

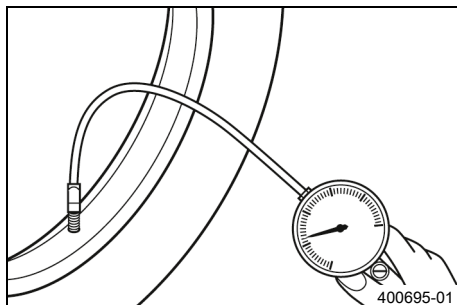
KTM doporučuje vyměnit bezdušový těsnicí kroužek nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

13.8 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

| Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo | |
|--|---------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |

| Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení | |
|---|---------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

13.9 Kontrola napnutí paprsků

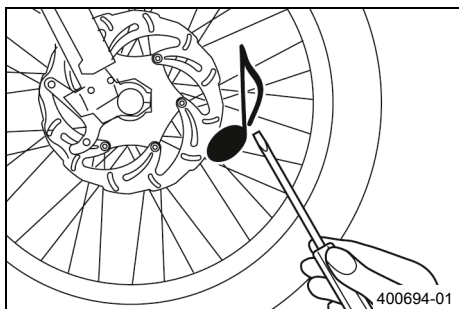


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

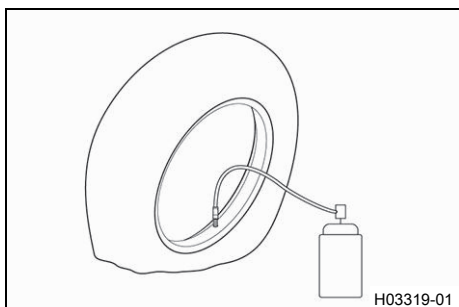
Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️

13.10 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

14.1 Demontáž 12V baterie ↗

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

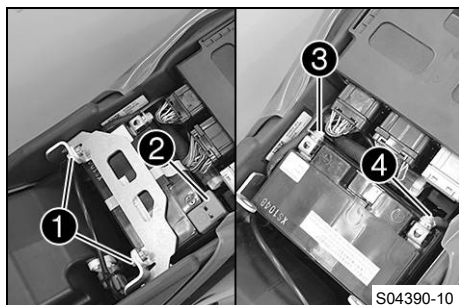
- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Posuňte přídržný plech dozadu a vyjměte ho.
- Sejměte kryt kladného pólu ❷.
- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❸.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❹.
- Vyjměte 12V baterii nahoru.

**Informace**

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.



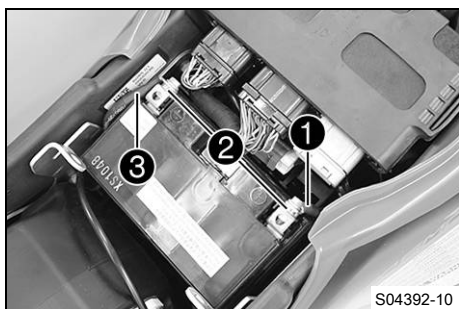
14.2 Montáž 12V baterie ↗

Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte 12V baterii, póly směrem dozadu.

12V baterie (YTZ10S) (📖 str. 119)

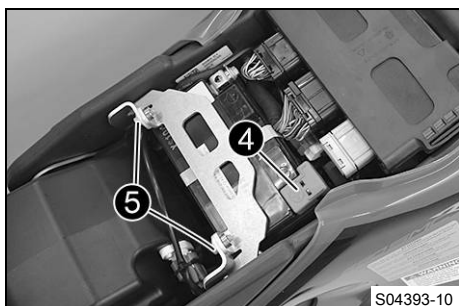




- Nasadíte kladný kabel ① s podložkou ②.
- Nasadíte záporný kabel ③ s podložkou ②.
- Našroubujete šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------|----|--------|
| Šroub pólu baterie | M6 | 4,5 Nm |
|--------------------|----|--------|



- Nasadíte kryt na kladný pól ④.
- Srovnáte polohu přídržného plechu a našroubujete šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Nastavte čas. (📖 str. 21)

14.3 Nabíjení 12V baterie ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Ustováváte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

| |
|---------------------------------|
| Nabíječka baterie (58429074200) |
|---------------------------------|

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.

**Informace**

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

| |
|---|
| Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení. |
|---|

| | |
|---|----------|
| Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte. | 3 měsíce |
|---|----------|

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 83)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Nastavte čas. (📖 str. 21)

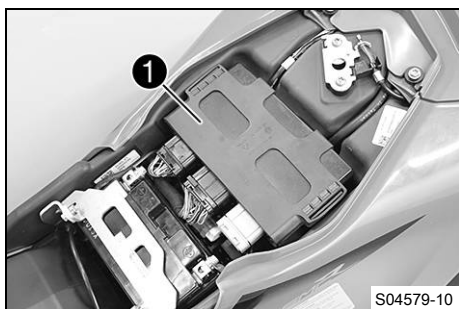
**14.4 Výměna hlavní pojistky****Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

i Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se v krytu startovacího relé vedle 12V baterie.



Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku motoru **1** z držáku a zavěste ji ke straně.
- Sejměte ochranné krytky **2**.



- Vyjměte hlavní pojistku **3** kleštěmi se zúženými konci.

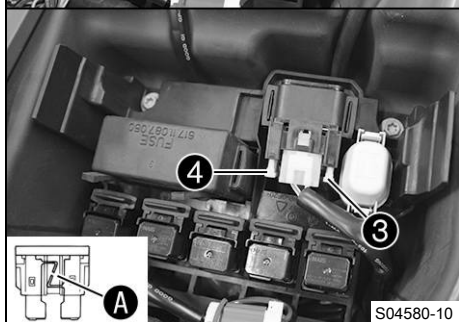
i Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **4**.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (📖 str. 119)



i Informace

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasaďte ochranné kryty.
- Umístěte řídicí jednotku motoru.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Nastavte čas. (📖 str. 21)

14.5 Výměna pojistek ABS



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Stáhněte řídicí jednotku motoru z držáku a zavěste ji ke straně.

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochrannou krytku ❶.
- Odstraňte pojistku ❷ hydraulické jednotky ABS.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 119)

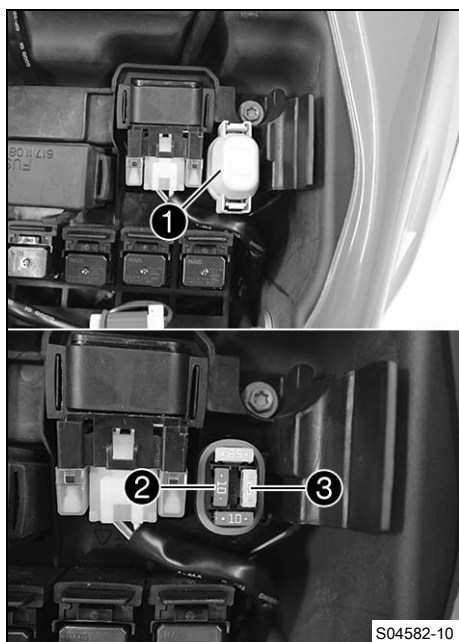
- Namontujte ochrannou krytku.

Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochrannou krytku ❶.
- Odstraňte pojistku ❸ zpětného čerpadla ABS.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 119)

- Namontujte ochrannou krytku.

**Následná práce**

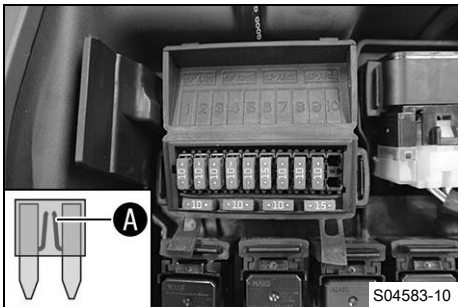
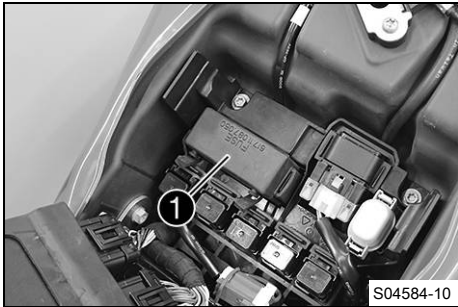
- Umístěte řídicí jednotku motoru.
- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

**14.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů****Informace**

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Stáhněte řídicí jednotku motoru z držáku a zavěste ji ke straně.



Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.

- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

| |
|---|
| Pojistka 1 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, hodiny, řídicí jednotka motoru |
| Pojistka 2 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, řídicí jednotka motoru |
| Pojistka 3 - 10 A - palivové čerpadlo |
| Pojistka 4 - 10 A - ventilátor chladiče |
| Pojistka 5 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr |
| Pojistka 6 - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky |
| Pojistka 7 - 10 A - pro přídavné přístroje ACC 1 (trvalé plus) |
| Pojistka 8 - 10 A - pro přídavné přístroje ACC 2 (zapalování plus), USB-A nabíjecí zdířka |
| Pojistka 9 - 10 A - ABS |
| Pojistka 10 - neobsazená |
| Pojistka SPARE - 10 A/15 A - náhradní pojistky |

 **Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

 **Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

| |
|-------------------------------------|
| Pojistka (75011088010) (📖 str. 119) |
| Pojistka (75011088015) (📖 str. 119) |

 **Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

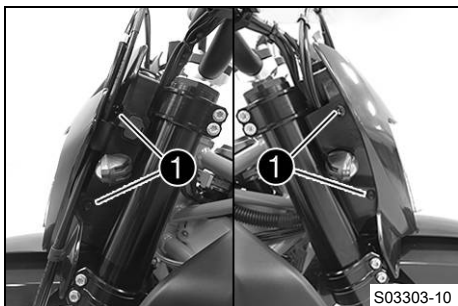
Následná práce

- Umístěte řídicí jednotku motoru.

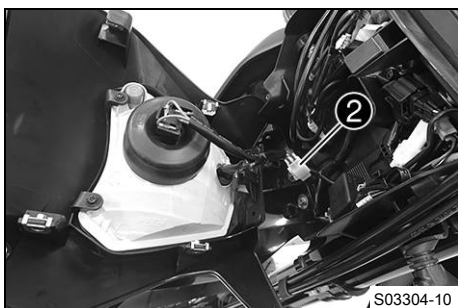
- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)



14.7 Demontáž masky světlometu se světlometem



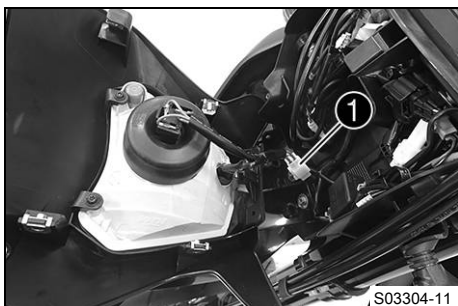
- Zakryjte blatník hadrem.
- Vyšroubujte šrouby ① na obou stranách.
- Vyklopte masku světlometu dopředu.



- Odpojte konektory ② světlometu.
- Sejměte masku světlometu.

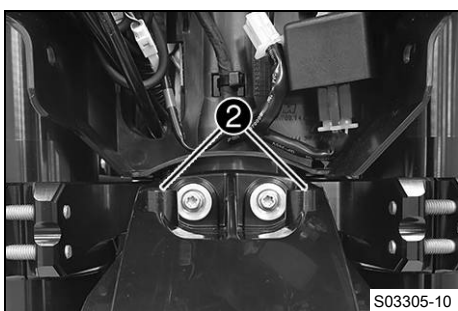


14.8 Montáž masky světlometu se světlometem

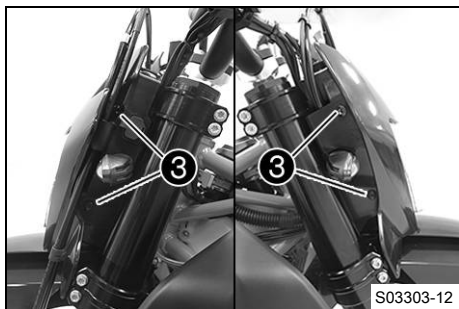


Hlavní práce

- Spojte konektory ① světlometu.
- Zkontrolujte funkci světel.



- Sejměte hadr z blatníku, uložte masku světlometu.
- ✓ Maska světlometu zapadne do objímek ② v blatníku.



- Upravte polohu masky světlometu.



Informace

Dávejte pozor na uložení brzdového vedení.

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------|----|------|
| Šroub masky světlometu | M5 | 2 Nm |
|------------------------|----|------|

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)

14.9 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

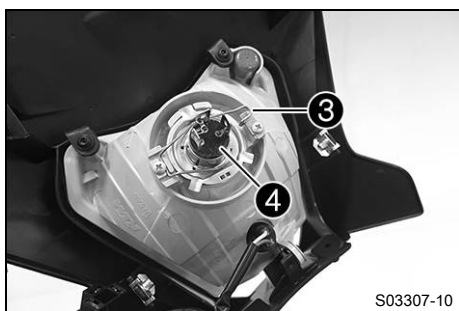
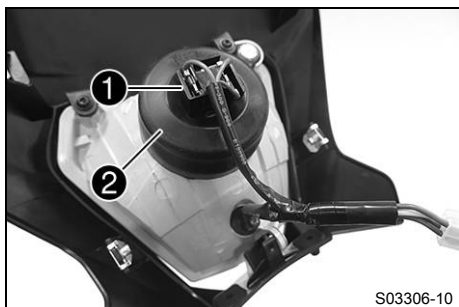
- Před montáží vyčistěte a odmast'te skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ①.
- Sejměte ochrannou čepičku ② z žárovky světlometu.



- Odepněte pružná držadla ③.
- Vyjměte žárovku světlometu ④.
- Do tělesa světlometu nasad'te novou žárovku.

Světlomet (H4 / patice P43t) (📖 str. 119)

- Žárovku světlometu upevněte pomocí pružných držadel ve světlometu.
- Namontujte ochranný kryt. Připojte konektor.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)

14.10 Výměna žárovky obrysového světla

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Odstraňte objímku žárovky ❶.



- Vytáhněte žárovku obrysového světla ❷ z objímky.
- Do objímky vsadte novou žárovku obrysového světla.

| |
|---|
| Obrysové světlo (W5 W / patice W2,1x9,5 d) (📖 str. 119) |
|---|

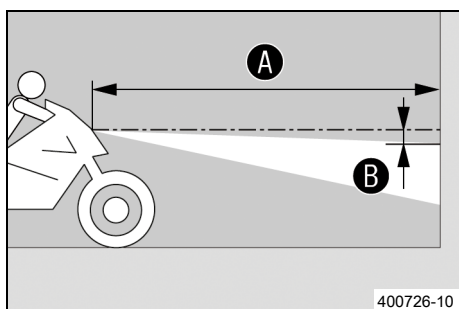
- Objímku s žárovkou vsadte do reflektoru.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)



14.11 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti B pod první značkou.

Předepsaná hodnota

| | |
|--------------|------|
| Vzdálenost B | 5 cm |
|--------------|------|

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti A.

Předepsaná hodnota

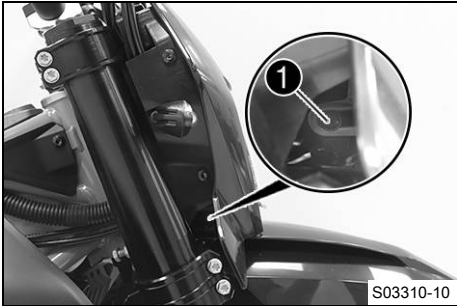
| | |
|--------------|-----|
| Vzdálenost A | 5 m |
|--------------|-----|

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 92)

14.12 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)

Hlavní práce

- Povolte šroub 1.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

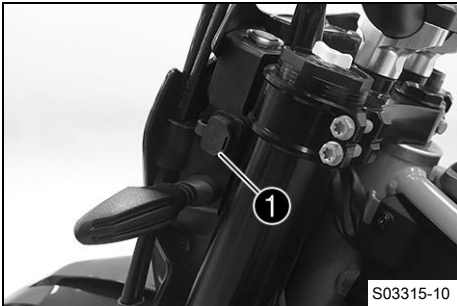
Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

i Informace

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

- Pevně utáhněte šroub 1.

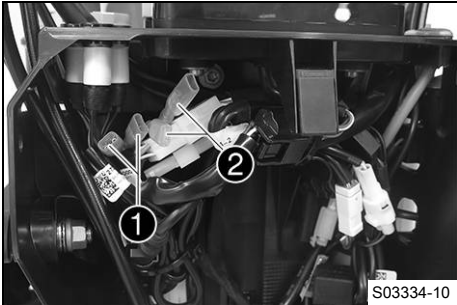
14.13 USB zdířka



Na levé straně masky světlometu se nachází USB zdířka 1 pro napájení externích zařízení.
USB zdířka se zapíná zapalováním.

| USB zdířka | |
|------------------------|-------|
| napětí | 5 V |
| maximální odběr proudu | 2,1 A |

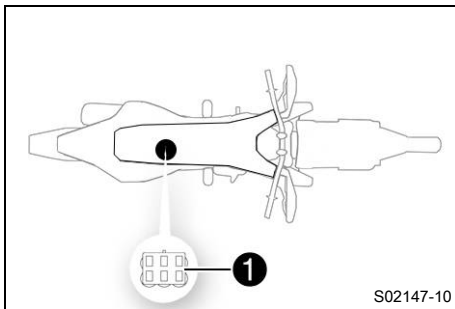
14.14 ACC1 a ACC2



Místo montáže

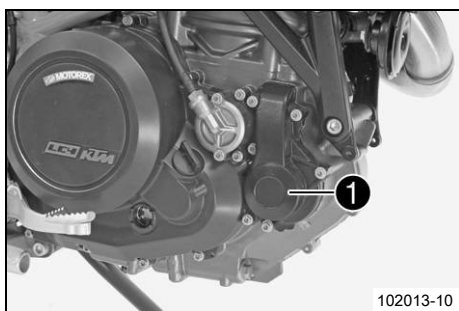
- Zdroje napětí ACC1 1 a ACC2 2 se nacházejí za maskou světlometu.

14.15 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod řídicí jednotkou motoru.

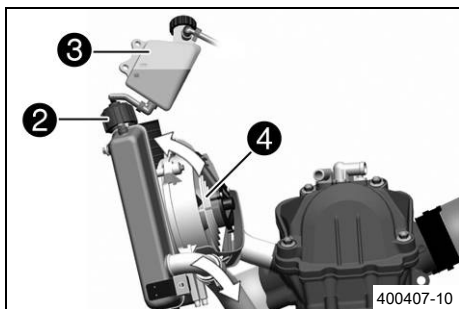
15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

125 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje v závislosti na teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



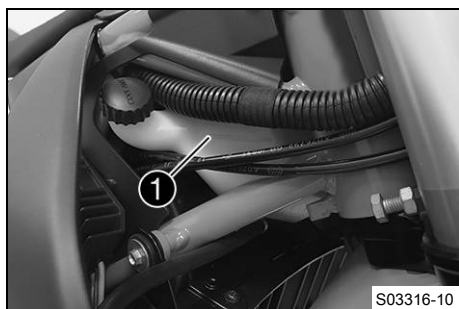
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Sejměte víčko vyrovnávací nádrže ①.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

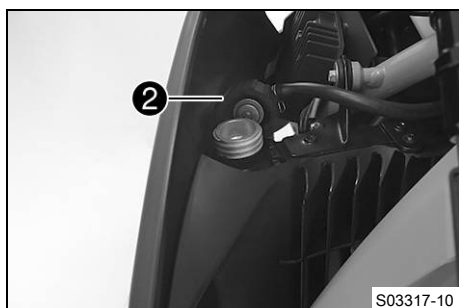
Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 125)

- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.



- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Chladicí kapalina (📖 str. 125)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

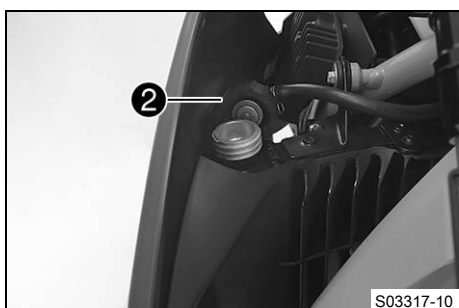
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži **1**.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 125)

- Odstraňte uzávěr chladiče **2** a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Chladicí kapalina (📖 str. 125)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐘



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

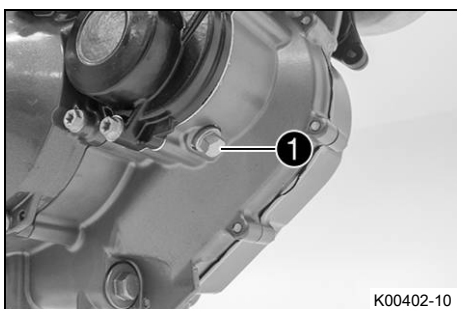
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

- Motor je studený.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--|-------|-------|
| Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla | M10x1 | 15 Nm |
|--|-------|-------|



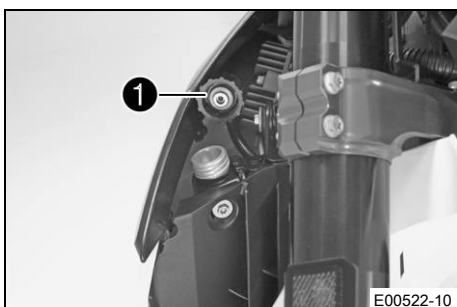
15.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému



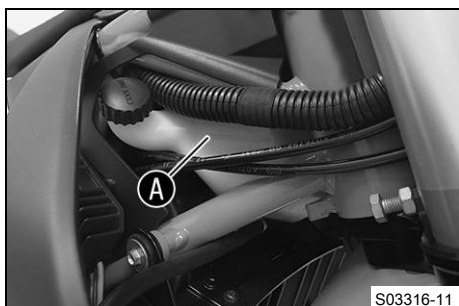
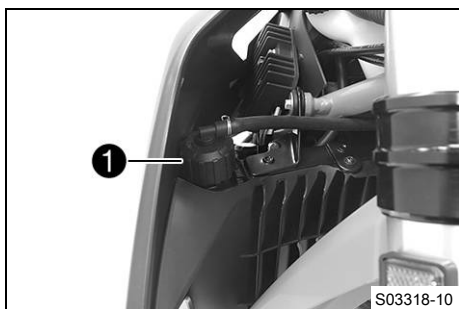
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Sejměte uzávěr chladiče ❶.



- Nalijte chladicí kapalinu.

Chladicí kapalina (📖 str. 125)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ①.

- Sejměte víčko vyrovnávací nádrže.
- Doplněte chladicí kapalinu až po značku A.
- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)

15.6 Výměna chladicí kapaliny 🐘



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



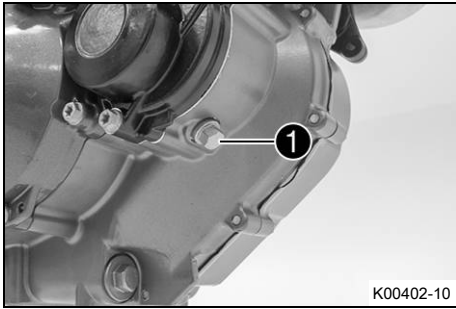
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

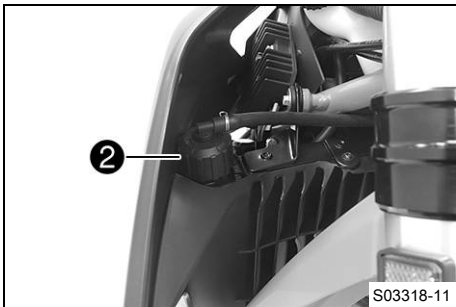
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

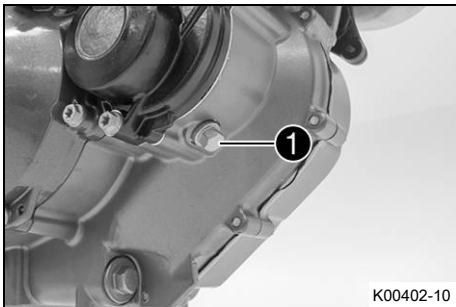
- Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.



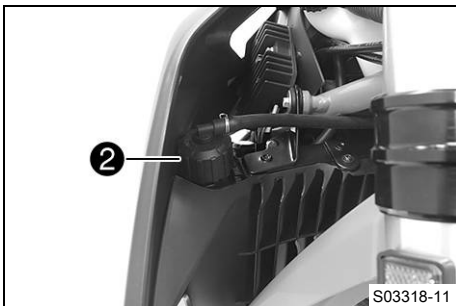
- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.



- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--|-------|-------|
| Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla | M10x1 | 15 Nm |
|--|-------|-------|



- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Nalijte chladicí kapalinu.

| | | |
|-------------------|--------|----------------------------------|
| Chladicí kapalina | 1,20 l | Chladicí kapalina (str. 125) |
|-------------------|--------|----------------------------------|

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ②.



- Sejměte víčko ③ vyrovnávací nádrže.
- Doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)

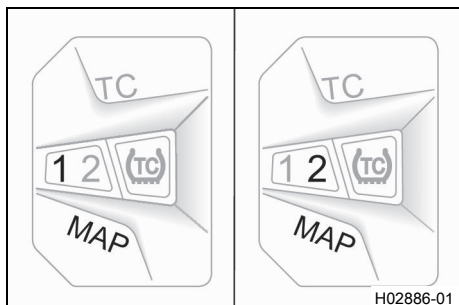


16.1 Změna jízdního režimu



Informace

Požadovaný jízdní režim lze aktivovat tlačítkem **MAP** na kombinovaném spínači. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. Jízdní režim lze měnit i během jízdy.



Podmínka

Rukojeť plynu je zavřená.

- Stiskněte tlačítko **MAP**, dokud nebude kontrolka LED signalizovat požadovaný jízdní režim. Jízdní režim **1** odpovídá **STREET** a jízdní režim **2** odpovídá **SPORT**.

- ✓ STREET – vyrovnaná reakce
- ✓ SPORT – přímá reakce



Informace

Jízdní režim ovlivňuje pouze přívod plynu. Homologovaný výkon je k dispozici v obou jízdních režimech.

V jízdním režimu **2** dovoluje kontrola trakce větší prokluz a zvednutí předního kola.

V jízdním režimu **2** se ABS přepne na režim **ABS Supermoto**.



16.2 Nastavení kontroly trakce



Informace

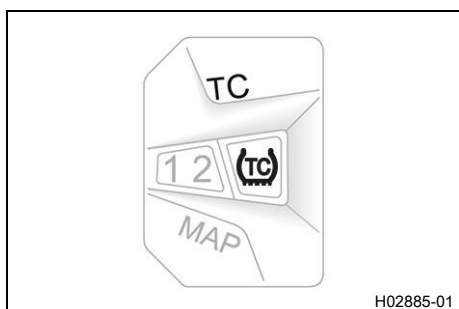
Kontrola trakce se aktivuje při zapnutí zapalování.

Kontrola trakce snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola.

Při vypnutí kontroly trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet - nebezpečí pádu.

Kontrolu trakce lze nastavit i během jízdy.

Kontrolu trakce lze deaktivovat až po dosažení minimální rychlosti a dokončení samočinného testu.



Deaktivování kontroly trakce:

Podmínka

Rukojeť plynu je zavřená.

Rychlost jízdy před deaktivací: ≥ 4 km/h

- Přidržte tlačítko **TC** stisknuté 5 sekund.

- ✓ Je-li kontrola trakce deaktivovaná, svítí LED **TC**.

Aktivování kontroly trakce:

Podmínka

Rukojeť plynu je zavřená.

- Přidržte tlačítko **TC** stisknuté 5 sekund.

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, nesvítí LED **TC**.



Informace

Pokud současně svítí kontrolka TC a obě kontrolky jízdního režimu, byla identifikována chybná funkce kontroly trakce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.

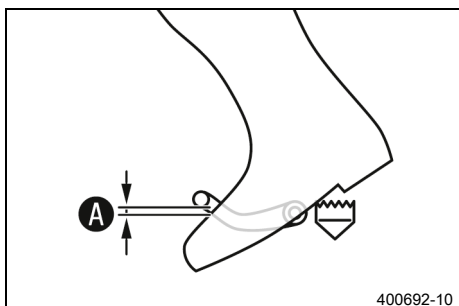


16.3 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru (doplňková výbava).

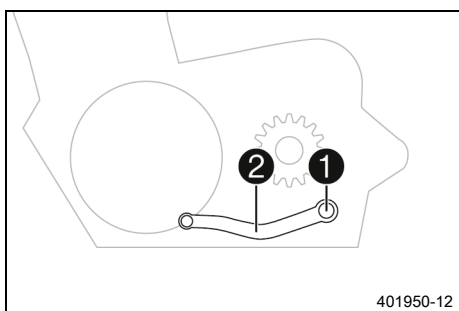


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

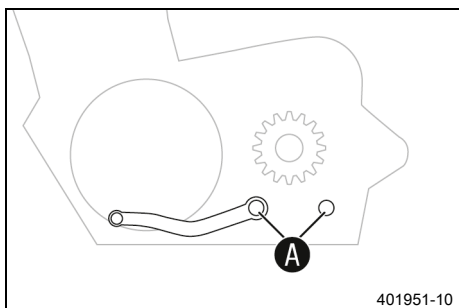
| | |
|--|--------------|
| Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty | 10 ... 20 mm |
|--|--------------|

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (📖 str. 102)

16.4 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku **2** do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|-------------------|----|-------|--------------|
| Šroub řadicí páky | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
|-------------------|----|-------|--------------|

17.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi dolní a horní hranu průzoru.

- » Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném rozmezí:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 106)



17.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

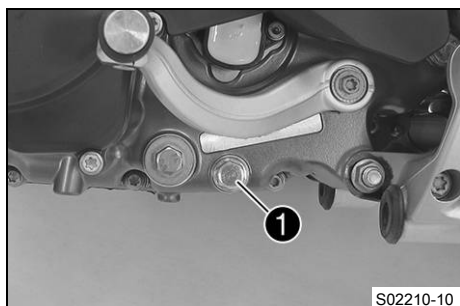
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.



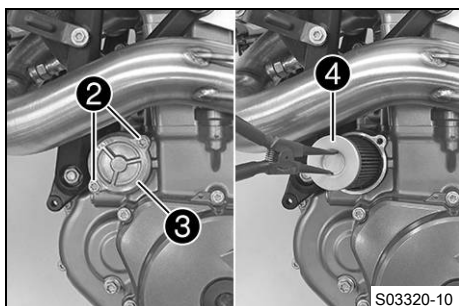
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnícím kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.



- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje s magnetem.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a těsnícím kroužkem.

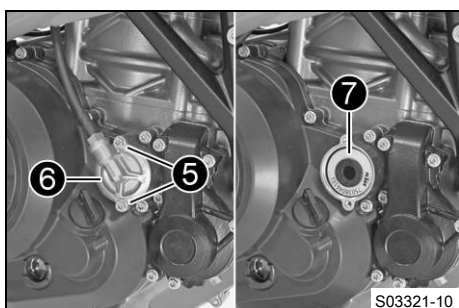
Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------------|---------|-------|
| Vypouštěcí šroub oleje s magnetem | M12x1,5 | 20 Nm |
|-----------------------------------|---------|-------|



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte víko olejového filtru ③ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ④ z pouzdra filtru.

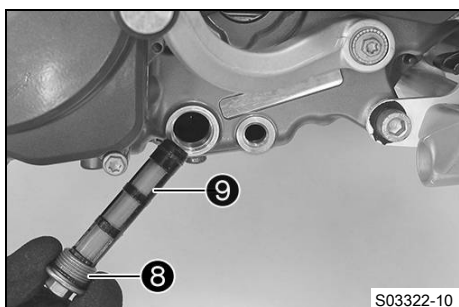
Kleště na pojistné kroužky (51012011000)



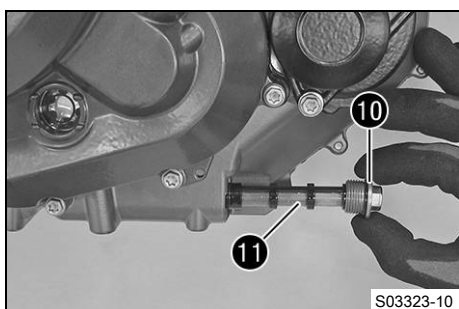
- Vyšroubujte šrouby ⑤. Sejměte víko olejového filtru ⑥ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑦ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

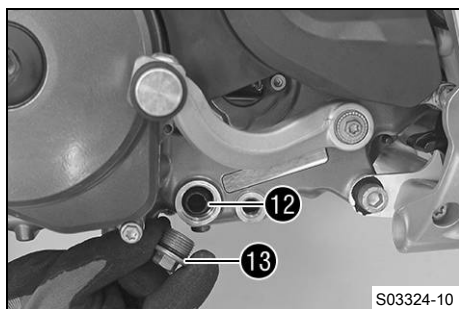
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Sejměte šroubový uzávěr ⑧ s olejovým sítkem ⑨ a O-kroužky.



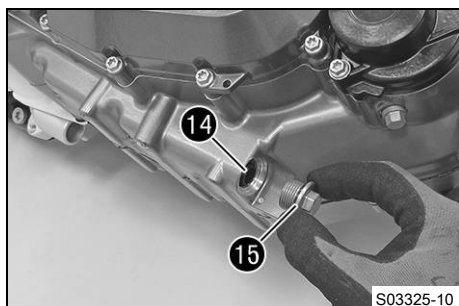
- Sejměte šroubový uzávěr ⑩ s olejovým sítkem ⑪ a O-kroužky.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Usadíte olejové sítko 12 s O-kroužky.
- Namontujete a utáhněte šroubový uzávěr 13 s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

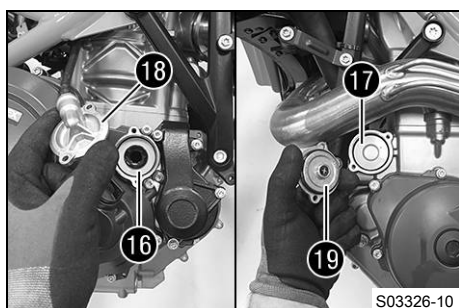
| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Šroubový uzávěr olejového sítka | M20x1,5 | 15 Nm |
|---------------------------------|---------|-------|



- Usadíte olejové sítko 14 s O-kroužky.
- Namontujete a utáhněte šroubový uzávěr 15 s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

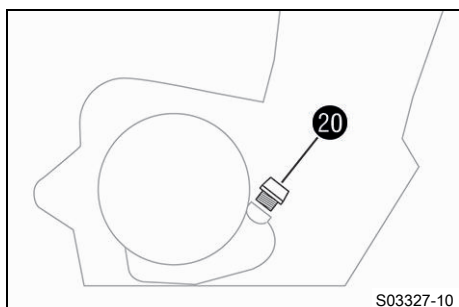
| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Šroubový uzávěr olejového sítka | M20x1,5 | 15 Nm |
|---------------------------------|---------|-------|



- Nasadíte olejový filtr 16 a 17.
- Naolejujete O-kroužky víčka olejového filtru. Namontujete víčko olejového filtru 18 a 19.
- Našroubujete a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------|----|------|
| Šroub víka olejového filtru | M5 | 6 Nm |
|-----------------------------|----|------|



- Vyšroubujete šroub na plnění oleje 20 s těsnicím O-kroužkem a naplníte motorový olej.

| | | |
|---------------|--------|---------------------------------------|
| Motorový olej | 1,70 l | Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 126) |
|---------------|--------|---------------------------------------|

- Namontujete a utáhněte šroub pro plnění oleje 20 s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistíte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijete vhodné odsávání výfukových plynů.

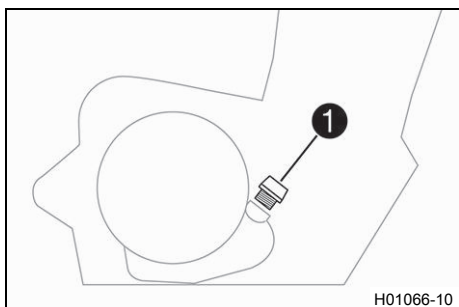
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

17.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ① s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 126)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103)

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

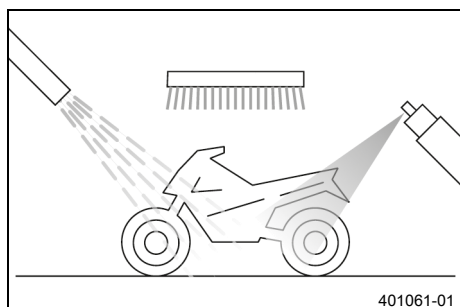
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 127)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 127)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čistící sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 127)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 127)

- Namažte zámek zapalování a řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 127)

18.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 107)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdový účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)



19.1 Uložení



Výstraha

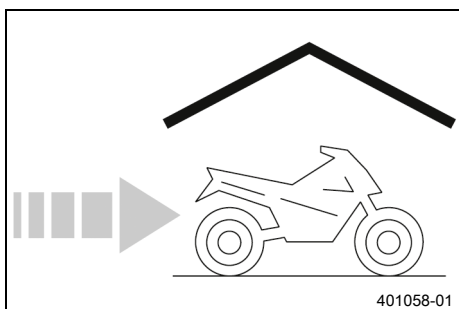
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 127)

- Natankujte palivo. (📖 str. 40)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 107)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 103)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 81)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 83)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 84)

Předepsaná hodnota

| | |
|--|-------------|
| Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření | 0 ... 35 °C |
|--|-------------|

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 50)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.



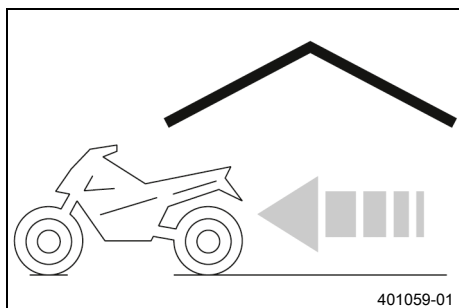
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 50)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 50)
- Nabijte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 84)
- Namontujte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 83)
- Nastavte čas. (📖 str. 21)
- Provedte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 31)
- Provedte zkušební jízdu.



| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|---|---|--|
| Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí | Chyba obsluhy | – Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31) |
| | 12V baterie je vybitá. | – Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 84) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ |
| | Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) |
| | Přepálená hlavní pojistka | – Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 85) |
| | Není provedeno uzemnění | – Zkontrolujte uzemnění. |
| Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky | Je zařazená rychlost | – Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu. |
| | Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan | – Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu. |
| Motor se točí, ale nenaskočí | Chyba obsluhy | – Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31) |
| | Přepálená pojistka 3 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) |
| | Spojka rychlouzávěru není spojená | – Spojte spojku rychlouzávěru. |
| | Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| | Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu | – Při startování NEPŘIDÁVEJTE plyn. – Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31) |
| Motor má příliš malý výkon | Silně znečištěný vzduchový filtr | – Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ (📖 str. 55) – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️ (📖 str. 56) |
| | Palivové sítko silně znečištěné | – Vyměňte palivové sítko. 🛡️ |
| | Palivový filtr silně znečištěný | – Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️ |
| | Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| Motor je nadměrně zahřátý | Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému | – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95) |
| | Lamely chladiče jsou silně znečištěné | – Vyčistěte lamely chladiče. |
| | Tvorba pěny v chladicím systému | – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 96) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 97) |
| | Zalomená nebo poškozená hadice chladiče | – Vyměňte hadici chladiče. 🛡️ |
| | Vadný termostat | – Zkontrolujte termostat. 🛡️ |
| | Přepálená pojistka 4 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) |
| | Závada v systému ventilátoru chladiče | – Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️ |

| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|--|--|---|
| Motor je nadměrně zahřátý | Vzduch v chladicím systému | – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐁 (📖 str. 97) |
| Kontrolka chybné funkce svítí | Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐁 |
| Motor se během jízdy vypíná | Nedostatek paliva | – Natankujte palivo. (📖 str. 40) |
| | Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) |
| Výstražná kontrolka ABS svítí | Pojistka ABS přepálená | – Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 86) |
| | Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší | – Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte. |
| | Chybná funkce v ABS | – Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐁 |
| Vysoká spotřeba oleje | Zalomená odvzdušňovací hadice motoru | – Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte. |
| | Příliš vysoká hladina motorového oleje | – Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103) |
| | příliš tekutý motorový olej (viskozita) | – Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🐁 (📖 str. 103) |
| Světlomet a obrysové světlo nefunguje | Přepálená pojistka 6 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) |
| Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují | Přepálená pojistka 5 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) |
| Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně | Přepálená pojistka 1 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) – Nastavte čas. (📖 str. 21) |
| 12V baterie je vybitá. | Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla | – Nabijte 12V baterii. 🐁 (📖 str. 84) |
| | 12V baterie se alternátorem nenabíjí | – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🐁 – Zkontrolujte klidový proud. 🐁 |
| Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje | Přepálená pojistka 1 nebo 2 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) – Nastavte čas. (📖 str. 21) |
| Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje | Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený resp. oxidovaný konektor | – Zkontrolujte konektorová spojení a kabelový svazek. |

21.1 Motor

| | |
|--|--|
| Konstrukční typ | 1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou |
| Zdvihový objem | 692,7 cm ³ |
| Zdvih | 80 mm |
| Vrtání válce | 105 mm |
| Kompresní poměr | 12,7:1 |
| Otáčky volnoběhu | |
| Teplota chladicí kapaliny: $\geq 70\text{ }^{\circ}\text{C}$ | 1 650 \pm 50 ot/min |
| Řízení | OHC, sání řízeno vahadly, výfuk řízený ventilovými vahadly, pohon řetězem |
| Průměr ventilu vtok | 42 mm |
| Průměr ventilu odtok | 34 mm |
| Vůle ventilů za studena | |
| Sání při: 20 $^{\circ}\text{C}$ | 0,10 ... 0,15 mm |
| Výfuk při: 20 $^{\circ}\text{C}$ | 0,22 ... 0,27 mm |
| Uložení klikové hřídele | 2 válečková ložiska |
| Ojniční ložisko | Kluzné ložisko |
| Válečkové ložisko | Pístní čep s povrstvením DLC |
| Písty | Kovaný lehký kov |
| Pístní kroužky | 1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou |
| Mazání motoru | Mazání s polosuchou klikovou skříní s 2 trochoidními čerpadly |
| Primární převod | 36:79 |
| Spojka | Spojka APTC™ antihopping v olejové lázni / ovládaná hydraulicky |
| Převodovka | 6stupňová převodovka s přímým záběrem |
| Převody | |
| 1. převodový stupeň | 14:35 |
| 2. převodový stupeň | 16:28 |
| 3. převodový stupeň | 20:27 |
| 4. převodový stupeň | 21:23 |
| 5. převodový stupeň | 23:22 |
| 6. převodový stupeň | 23:20 |
| Příprava směsi | Elektronické vstřikování paliva |
| Zapalovací systém | Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování |
| Alternátor | 12 V, 300 W |
| Zapalovací svíčka | |
| vnitřní zapalovací svíčka | NGK LKAR9BI-10 |
| vnější zapalovací svíčka | NGK LMAR7DI-10 |
| Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky | 1,0 mm |
| Chlazení | Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla |
| Pomůcka při startování | Motor startéru, automatická dekomprese |

21.2 Utahovací momenty u motoru

| | | | |
|---|-------|--------|--------------|
| Šroub připevnění membrány | M3 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Hadicová spona příruba nasávání | M4 | 2,5 Nm | |
| Olejová tryska k mazání ložiska ojnice | M4 | 0,8 Nm | |
| Olejová tryska k mazání spojky | M4 | 0,4 Nm | |
| Olejové trysky v hlavě válce | M5 | 2 Nm | |
| Šroub axiální pojistky vačkového a vyvažovacího hřídele | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub krycího plechu pro zpětné vedení oleje | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub senzoru rozpoznání zařazené rychlosti | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub senzoru rozvodového hřídele | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub u pojistky ložiska | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub u spojkové pružiny | M5 | 6 Nm | |
| Šroub víka olejové pumpy | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub víka olejového filtru | M5 | 6 Nm | |
| Zbývající šrouby motoru | M5 | 6 Nm | |
| Kryt proti vypadnutí řetězu | M6 | 10 Nm | |
| Šroub aretace řazení | M6 | 15 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub aretační páky | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub bloku motoru | M6x25 | 10 Nm | |
| Šroub bloku motoru | M6x30 | 10 Nm | |
| Šroub bloku motoru | M6x70 | 10 Nm | |
| Šroub bloku motoru | M6x80 | 10 Nm | |
| Šroub cívky zapalování | M6 | 10 Nm | |
| Šroub hlavy válce | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub krytu řetězového pastorku a válce unašeče spojky | M6x35 | 10 Nm | |
| Šroub krytu spojky | M6 | 10 Nm | |
| Šroub krytu termostatu | M6 | 10 Nm | |
| Šroub motoru startéru | M6 | 10 Nm | |
| Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele | M6x80 | 10 Nm | |
| Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele | M6x90 | 10 Nm | |
| Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele | M6 | 10 Nm | |
| Šroub na krytu motoru | M6 | 10 Nm | |

| | | |
|---|---------|-------------------------|
| Šroub na šachtici rozvodového řetězu | M6 | 10 Nm |
| Šroub napínací lišty | M6x30 | 10 Nm Loctite®2701™ |
| Šroub oběžné kolo vodního čerpadla | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub řadící páky | M6 | 14 Nm Loctite®243™ |
| Šroub rezonátoru | M6 | 10 Nm |
| Šroub snímače otáček klikového hřídele | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub statoru | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub válce (šachtice rozvodového řetězu) na skříní | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub válce unášече spojky | M6x20 | 10 Nm |
| Šroub válce unášече spojky | M6x20 | 10 Nm |
| Šroub válec | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub víčka ventilu | M6 | 10 Nm |
| Šroub víka alternátoru | M6x25 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub víka alternátoru | M6x30 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub víka alternátoru (průchozí otvor šachtice rozvodového řetězu) | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub víka spojky | M6x25 | 10 Nm |
| Šroub víka spojky | M6x30 | 10 Nm |
| Šroub víka spojky | M6x35 | 10 Nm |
| Šroub víka systému sekundárního vzduchu | M6x12 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub víka vodní pumpy | M6 | 10 Nm |
| Šroub vodící kolejnice | M6x30 | 10 Nm Loctite®2701™ |
| Šroub vodící kolejnice | M6x20 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Zbývající šrouby motoru | M6 | 10 Nm |
| Oleřová tryska k chlazení pístů | M6x0,75 | 4 Nm |
| Připojka podtlaku vstupního kanálu | M6x0,75 | 2,5 Nm Loctite®2701™ |
| Matice výfukové příruby | M8 | 20 Nm měděná pasta |
| Šroub bez hlavy u můstku ložiska vačkového hřídele | M8 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Šroub hřídele vahadla | M8x40 | 15 Nm |
| Šroub hřídele vahadla | M8x55 | 15 Nm |

| | | |
|--|-----------|---|
| Šroubový uzávěr blokovacího šroubu | M8 | 15 Nm |
| Závrtný šroub příruby výfuku | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Šroub hlavy válce | M10 | Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici rozvodového řetězu. 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 45 Nm 4. stupeň 60 Nm závit namazaný tukem |
| Spínač tlaku oleje | M10x1 | 10 Nm |
| Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu | M10x1 | 8 Nm |
| Šroub olejového vedení | M10x1 | 10 Nm |
| Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla | M10x1 | 15 Nm |
| Zapalovací svíčka vně | M10x1 | 11 Nm |
| Závěrný šroub olejového kanálku | M10x1 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Zapalovací svíčka uvnitř | M12x1,25 | 18 Nm |
| Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje | M12x1,5 | 20 Nm |
| Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce | M12x1,5 | 12 Nm |
| Vypouštěcí šroub oleje s magnetem | M12x1,5 | 20 Nm |
| Závěrný šroub olejového kanálku | M14x1,5 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Hrdlo k zašroubování kryt motoru | M16x1,5 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Matice rotoru | M18x1,5 | 100 Nm Loctite®243™ |
| Matice primárního ozubeného kola | M20LHx1,5 | 90 Nm Loctite®243™ |
| Matice unášeče spojky | M20x1,5 | 140 Nm Loctite®243™ |
| Šroubový uzávěr olejového sítka | M20x1,5 | 15 Nm |
| Šroubový uzávěr víka alternátoru | M24x1,5 | 8 Nm |
| Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu | M24x1,5 | 25 Nm |

21.3 Plnicí množství

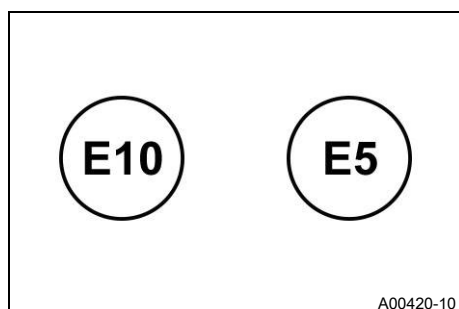
21.3.1 Motorový olej

| | | |
|---------------|--------|--|
| Motorový olej | 1,70 l | Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 126) |
|---------------|--------|--|

21.3.2 Chladicí kapalina

| | | |
|-------------------|--------|--------------------------------|
| Chladicí kapalina | 1,20 l | Chladicí kapalina (📖 str. 125) |
|-------------------|--------|--------------------------------|

21.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

| | | |
|---------------------------|--------|--|
| Objem palivové nádrže cca | 13,3 l | Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 125) |
|---------------------------|--------|--|

| | |
|--------------------|-------|
| Rezerva paliva cca | 1,4 l |
|--------------------|-------|

21.4 Podvozek

| | |
|--|--|
| Rám | Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem |
| Vidlice | WP Suspension APEX |
| Pružná vzpěra | WP Suspension APEX 5746 |
| Zdvih pružiny | |
| vpředu | 215 mm |
| vzadu | 240 mm |
| Brzda | |
| vpředu | Kotoučová brzda s radiálně zašroubovaným čtyřpístovým třmenem kotoučové brzdy s plovoucím uložením |
| vzadu | Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení |
| Brzdové kotouče - průměr | |
| vpředu | 320 mm |
| vzadu | 240 mm |
| Brzdové kotouče - mez opotřebení | |
| vpředu | 4,0 mm |
| vzadu | 4,5 mm |
| Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo | |
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |

| Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení | |
|---|----------------------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |
| Sekundární převod | 16:42 |
| Řetěz | 5/8 x 1/4" X-kroužek |
| Úhel hlavy rámu | 63,0° |
| Rozchod kol | 1 480 ± 15 mm |
| Výška sedadla bez zátěže | 892 mm |
| Světlá výška bez zatížení | 237 mm |
| Hmotnost bez paliva cca | 150 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu | 150 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu | 200 kg |
| Nejvyšší přípustná celková hmotnost | 350 kg |

21.5 Elektrická soustava

| | | |
|--|--------------------------|---|
| 12V baterie | YTZ10S | Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8,6 Ah bezúdržbová |
| Pojistka | 58011109130 | 30 A |
| Pojistka | 75011088015 | 15 A |
| Pojistka | 75011088010 | 10 A |
| Pojistka | 75011088025 | 25 A |
| Světlomet | H4 / patice P43t | 12 V 60/55 W |
| Obrysové světlo | W5 W / patice W2,1x9,5 d | 12 V 5 W |
| Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky | LED | |
| Blinkr | LED | |
| Brzdové / zadní světlo | LED | |
| Osvětlení poznávací značky | LED | |

21.6 Pneumatiky

| Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|---|--|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Bridgestone Battlax Hypersport S21 F | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL Bridgestone Battlax Hypersport S21 R |
| <p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p> | |

21.7 Vidlice

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| Výrobní číslo vidlice | 0761C141U401102 | | |
| Vidlice | WP Suspension APEX | | |
| Tlumení při stlačování tlumiče | | | |
| Standard | 15 kliknutí | | |
| Tlumení při roztahování tlumiče | | | |
| Standard | 15 kliknutí | | |
| Délka pružiny s předpětím | 461,5 mm | | |
| Tuhost pružiny | | | |
| střední (standard) | 5,3 N/mm | | |
| Délka vidlice | 878,5 mm | | |
| | | | |
| Vidlicový olej na jednu vidlici | 620 ± 5 ml | Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 126) | |

21.8 Pružná vzpěra

| | |
|--|--------------------------------|
| Výrobní číslo pružné vzpěry | 15.18.7S.12 |
| Pružná vzpěra | WP Suspension APEX 5746 |
| Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed | |
| Komfort | 2 ot. |
| Standard | 1,5 ot. |
| Sport | 1 ot. |
| Plné užité zatížení | 1 ot. |
| Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed | |
| Komfort | 20 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 10 kliknutí |
| Plné užité zatížení | 10 kliknutí |
| Tlumení při roztahování tlumiče | |
| Komfort | 20 kliknutí |
| Standard | 15 kliknutí |
| Sport | 10 kliknutí |
| Plné užité zatížení | 10 kliknutí |
| Předepnutí pružiny | |
| Komfort | 18 mm |
| Standard | 18 mm |
| Sport | 18 mm |
| Plné užité zatížení | 25 mm |
| Montážní délka | 391 mm |
| Tuhost pružiny | |
| měkčí (komfort) | 69 N/mm |
| Standard | 75 N/mm |
| tvrdší (sport) | 81 N/mm |
| Tlumičový olej (📖 str. 126) | SAE 2,5 |

21.9 Utahovací momenty u podvozku

| | | |
|---|---------------------------|----------------------|
| Šroub boční kapoty na spojleru | EJOT | 2 Nm |
| Šroub krytu řetězu | EJOT | 1,5 Nm |
| Šroub ochranné mřížky chladiče | EJOT PT K50x14 T20 | 2 Nm |
| Šroub sdruženého přístroje na palubní desce | EJOT | 1 Nm |
| Šroub senzoru bočního stojanu | EJOT | 1 Nm |
| Šroub zadního světla | EJOT PT® K45x17-Z | 1,5 Nm |
| Šroub pevné rukojeti | M4 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Šroubení senzoru bočního stojanu | M4 | 2 Nm |
| Uchycení paprsků předního kola | M4,5 | 4 Nm |
| Uchycení paprsků zadního kola | M4,5 | 4 Nm |
| Šroub boční kapoty nádrže vlevo | M5x20 | 2 Nm |
| Šroub bowdenu zámku sedačky | M5 | 3 Nm |
| Šroub držáku brzdového vedení na kyvné vidlici | M5 | 5 Nm |
| Šroub držáku brzdového vedení na rámu | M5 | 2 Nm |
| Šroub držáku električky | M5 | 3 Nm |
| Šroub kabelového svazku zádě | M5 | 2 Nm |
| Šroub kabelu u motoru startéru | M5 | 3 Nm |
| Šroub kombinovaného spínače vlevo | M5 | 3,5 Nm |
| Šroub krytu ventilátoru chladiče | M5 | 3,2 Nm |
| Šroub masky světlometu | M5 | 2 Nm |
| Šroub ochranné mřížky chladiče | M5 | 3,5 Nm |
| Šroub ochranného plechu výfuku | M5 | 8 Nm Loctite®243™ |
| Šroub otočné rukojeti plynu | M5 | 3,5 Nm |
| Šroub palivového čerpadla | M5 | 4 Nm |
| Šroub regulátoru tlaku | M5 | 4 Nm |
| Šroub snímače hladiny paliva | M5 | 3 Nm |
| Šroub sponky palivové hadice na palivové nádrži | M5 | 5 Nm |
| Šroub stupátka pedálu nožní brzdy | M5 | 6 Nm Loctite®243™ |
| Šroub závěrné příruby palivové nádrže | M5 | 2,5 Nm |
| Zbývající matice podvozku | M5 | 5 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M5 | 5 Nm |
| Matice ventilu | M6 | 4,5 Nm |
| Šroub armatury ruční brzdy | M6 | 5 Nm |
| Šroub armatury spojky | M6 | 5 Nm |
| Šroub boční kapoty vpravo | M6x12 | 5 Nm |

| | | | |
|---|-------|--------|--------------|
| Šroub držáku brzdového vedení na rámu | M6x12 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub držáku elektriky pod 12V baterií | M6 | 10 Nm | |
| Šroub držáku elektriky v nádrži | M6 | 2 Nm | |
| Šroub držáku značky dole | M6 | 8 Nm | |
| Šroub držáku značky dole | M6x14 | 5 Nm | |
| Šroub držáku značky nahoře | M6 | 8 Nm | |
| Šroub horního dílu schránky vzduchového filtru | M6 | 2 Nm | |
| Šroub kabelu baterie na motoru startéru | M6 | 6 Nm | |
| Šroub krytu řetězu | M6 | 2 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub magnetického držáku na bočním stojanu | M6 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub odvzdušnění chladiče | M6 | 8 Nm | |
| Šroub pólu baterie | M6 | 4,5 Nm | |
| Šroub protiskluzového krytu řetězu | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub regulátoru napětí | M6 | 8 Nm | |
| Šroub řídicí jednotky ABS | M6 | 5 Nm | |
| Šroub snímače otáček kola | M6 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub spony tlumicí koncovky výfuku | M6 | 10 Nm | měděná pasta |
| Šroub u brzdového kotouče vpředu | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub u brzdového kotouče zadní | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub uložení sedačky vpředu | M6x14 | 5 Nm | |
| Šroub upevnění chladiče dole | M6 | 8 Nm | |
| Šroub upevnění chladiče nahoře | M6 | 10 Nm | |
| Šroub vedení řetězu | M6 | 10 Nm | |
| Šroub ventilu SLS | M6 | 4 Nm | |
| Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola | M6 | 5 Nm | |
| Šroub vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny | M6 | 2 Nm | |
| Šroub zámku sedačky | M6 | 5 Nm | |
| Šroub zámku zapalování | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroubení zadního brzdového válce | M6 | 10 Nm | |
| Zbývající matice podvozku | M6 | 10 Nm | |

| | | |
|--|-------|--|
| Zbývající šrouby na palivové nádrži | M6 | 5 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
| Matice sběrače na hlavě válce | M8 | Matice dotahujte stejnoměrně. Plech by se neměl ohnout. měděná pasta |
| Matka ke šroubu řetězového kola | M8 | 35 Nm Loctite®2701™ |
| Šroub držáku tlumič koncovky výfuku | M8 | 25 Nm |
| Šroub držáku tlumič koncovky výfuku na palivové nádrži | M8 | 25 Nm |
| Šroub kluznice řetězu | M8 | 15 Nm |
| Šroub konzole bočního stojanu | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub krytu řetězového pastorku | M8 | 15 Nm |
| Šroub nosiče stupačky vpředu | M8 | 25 Nm |
| Šroub nosníku stupátka vzadu | M8x16 | 25 Nm |
| Šroub palivové nádrže dole | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub palivové nádrže nahoře | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub pedálu nožní brzdy | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub plechového držáku pružiny na konzoli bočního stojanu | M8 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub pouzdra vidlice | M8 | 20 Nm Loctite®243™ |
| Šroub spojovací páky k rámu | M8 | 30 Nm Loctite®243™ |
| Šroub u koncovky vidlice | M8 | 15 Nm |
| Šroub u můstku vidlice horní | M8 | 17 Nm |
| Šroub u můstku vidlice spodní | M8 | 12 Nm |
| Šroub u ochrany paty | M8x12 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 20 Nm |
| Šroub úchytky | M8 | 10 Nm |
| Šroub válce palivové nádrže | M8 | 15 Nm |
| Zbývající matice podvozku | M8 | 25 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M8 | 25 Nm |
| Nosný šroub motoru | M10 | 45 Nm Loctite®243™ |
| Šroub bočního stojanu | M10 | 35 Nm Loctite®243™ |
| Šroub nosníku motoru na rámu | M10 | 45 Nm |
| Šroub u pružné vzpěry dole | M10 | 45 Nm Loctite®243™ |

| | | | |
|--|----------|--------|--------------|
| Šroub u pružné vzpěry nahoře | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub úchytu řídítek | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Zbývající matice podvozku | M10 | 45 Nm | |
| Zbývající šrouby podvozku | M10 | 45 Nm | |
| Dutý šroub brzdového vedení | M10x1 | 25 Nm | |
| Šroub třmenu přední kotoučové brzdy | M10x1,25 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Lambdasonda | M12x1,25 | 25 Nm | měděná pasta |
| Šroub čepu kyvné vidlice | M12x1,5 | 80 Nm | |
| Matice spojovací páky na zalomené páce | M14x1,5 | 100 Nm | |
| Matice zalomené páky na kyvné páce | M14x1,5 | 100 Nm | |
| Šroub teplotního čidla chladiče | M18 | 20 Nm | |
| Šroub hlavy řízení nahoře | M20x1,5 | 12 Nm | |
| Šroub u hlavy rámu spodní | M20x1,5 | 60 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub výsuvného čepu kola vpředu | M24x1,5 | 45 Nm | |
| Matka u zadního výsuvného čepu kola | M25x1,5 | 90 Nm | |

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Ochrana proti zamrznutí minimálně do | –25 °C |
|--------------------------------------|--------|

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 128)
- SAE (📖 str. 128) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

| |
|-------------------------------|
| Plně syntetický motorový olej |
|-------------------------------|

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 128) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 128) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

| | | |
|-----|--|--|
| ABS | Antiblokovací systém | Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil |
| MTC | Kontrola trakce motocyklu (Motor-cycle Traction Control) | Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru |
| OBD | On-Board-Diagnostika | Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla |
| - | QUICKSHIFTER+ | Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky |

| | |
|------------|---------------|
| apod. | a podobně |
| atd. | a tak dále |
| Č. | Číslo |
| Č. artiklu | Číslo artiklu |
| cca | cirka |
| etc. | et cetera |
| mj. | mimo jiné |
| např. | například |
| příp. | případně |
| příp. | případně |
| resp. | respektive |
| viz | srovnej, viz |





27.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

| | |
|---|--|
|  | Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty. Zastavte podle podmínek provozu, vypněte motor, nechte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. |
|  | Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor. |




27.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

| | |
|---|--|
|  | Výstražná kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Jestliže výstražná kontrolka ABS svítí, není ABS aktivní. Výstražná kontrolka ABS svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Když výstražná kontrolka ABS pomalu bliká, je aktivovaný režim ABS Supermoto . |
|  | Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. |
|  | Kontrolka chybné funkce svítí oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. |
|  | Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – Pokud kontrolka TC svítí, není MTC s citlivostí na zatáčky (str. 36) aktivní. Pokud současně svítí kontrolka TC a obě kontrolky jízdního režimu, byla identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC s citlivostí na zatáčky aktivně zasahuje. |

27.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

| | |
|---|---|
|  | Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté. |
|  | Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál. |
|  | Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý. |

| | |
|--|----|
| 1 | |
| 12V baterie | |
| demonťáž | 83 |
| montáž | 83 |
| 12V baterie | |
| nabíjení | 84 |
| A | |
| ABS | 65 |
| ACC1 | |
| vpředu | 92 |
| ACC2 | |
| vpředu | 92 |
| Antiblokovací systém | 65 |
| B | |
| Bezpečný provoz | 7 |
| Boční kapota | |
| demonťáž | 54 |
| montáž | 54 |
| Boční stojan | 19 |
| Brzdění | 37 |
| Brzdová kapalina | |
| brzdy předního kola - doplnění | 68 |
| brzdy zadního kola – doplnění | 71 |
| Brzdová obložení | |
| kontrola brzdy předního kola | 69 |
| kontrola brzdy zadního kola | 72 |
| Brzdové kotouče | |
| kontrola | 66 |
| Brzdy | 37 |
| C | |
| Chladicí kapalina | |
| kontrola hladiny | 95 |
| kontrola mrazuvzdornosti a hladiny | 94 |
| výměna | 98 |
| vypuštění | 96 |
| Chladicí systém | 94 |
| naplnění/odvzdušnění | 97 |
| Č | |
| Číslo klíčků | 12 |
| Číslo motoru | 13 |
| D | |
| Definice použití | 6 |
| Diagnostický konektor | 93 |
| Držadla | 18 |

| | |
|--|-----|
| G | |
| Gumová rukojeť | |
| kontrola | 62 |
| H | |
| Hladina brzdové kapaliny | |
| kontrola brzdy předního kola | 67 |
| kontrola brzdy zadního kola | 71 |
| Hlavní pojistka | |
| výměna | 85 |
| I | |
| Identifikační číslo vozidla | 12 |
| J | |
| Jízda | 33 |
| rozjezd | 33 |
| Jízdní režim | |
| změna | 101 |
| K | |
| Kontrola trakce | |
| nastavení | 101 |
| Kontrola trakce motocyklu | 36 |
| Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC | 36 |
| Kryt vidlice | |
| demonťáž | 51 |
| montáž | 52 |
| M | |
| Maska světlometu se světlometem | |
| demonťáž | 89 |
| montáž | 89 |
| Motocykl | |
| mytí | 107 |
| sejmutí z předního zvedacího zařízení | 50 |
| sejmutí ze stojanu | 49 |
| sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu | 50 |
| zdvihnutí na stojan | 49 |
| zdvihnutí předním zvedacím zařízením | 50 |
| zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu | 49 |
| Motor | |
| záběh | 29 |
| Motorový olej | |
| doplnění | 106 |
| kontrola | 103 |
| výměna | 103 |
| N | |
| Náhradní díly | 9 |
| Naložení vozidla | 29 |

| | | | |
|---|----------|---|-----|
| Napnutí paprsků | | Porucha | |
| kontrola | 82 | odtažení | 39 |
| Napnutí řetězu | | Použití k určenému účelu | 6 |
| kontrola | 57 | Pravidla při práci | 8 |
| nastavení | 58 | Přední blatník | |
| Návod k obsluze | 8 | demontáž | 54 |
| Nesprávné použití | 6 | montáž | 55 |
| Nouzový vypínač | 15 | Přední kolo | |
| Nožní brzda | 19 | demontáž | 74 |
| kontrola mrtvého chodu | 69 | montáž | 75 |
| nastavení základní polohy | 70 | Přehled kontrol | 17 |
| O | | Přepínač blinkrů | 15 |
| Obrázky | 9 | Přepínač světel | 15 |
| Ochranný oděv | 7 | Přeprava | 39 |
| Odtažení | 39 | Provozní prostředky | 9 |
| Olejeová sítká | | Pružná vzpěra | 43 |
| čištění | 103 | nastavení tlumení při roztahování tlumiče | 46 |
| Olejeový filtr | | nastavení tlumení při stlačování tlumiče | |
| výměna | 103 | Highspeed | 45 |
| Osazení vidlice | 43 | nastavení tlumení při stlačování tlumiče | |
| Otočná rukojeť plynu | 14 | Lowspeed | 45 |
| P | | tlumení při stlačování tlumiče obecně | 44 |
| Páčka ruční brzdy | 14 | Q | |
| nastavení základní polohy | 66 | QUICKSHIFTER + | 36 |
| Páčka spojky | 14 | R | |
| nastavení základní polohy | 63 | Ručení | 9 |
| Palubní náradí | | Ř | |
| demontáž | 53 | Řadicí páka | 18 |
| uschování | 53 | kontrola základní polohy | 102 |
| Parkování | 38 | nastavení základní polohy | 102 |
| Plnicí množství | | Řazení | 33 |
| Chladicí kapalina | 99, 118 | Řetěz | |
| motorový olej | 105, 118 | čištění | 57 |
| palivo | 40, 118 | kontrola | 59 |
| Pohled na vozidlo | | kontrola znečištění | 56 |
| zepředu zleva | 10 | Řetězové kolo | |
| zezadu zprava | 11 | kontrola | 59 |
| Pojistka | | Řetězový pastorek | |
| jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna | 87 | kontrola | 59 |
| Pojistka brzdového obložení | | S | |
| kontrola brzdy předního kola | 69 | Sdružený přístroj na palubní desce | |
| kontrola brzdy zadního kola | 72 | nastavení | 21 |
| Pojistky ABS | | nastavení času | 21 |
| výměna | 86 | nastavení kilometru nebo milí | 21 |
| Poloha řídítek | 47 | nastavení servisního intervalu | 22 |
| nastavení | 47 | přehled | 20 |
| Pomocné prostředky | 9 | Sedačka | |
| | | demontáž | 52 |

| | |
|---|-------|
| montáž | 52 |
| odjištění | 17 |
| Servis | 9 |
| Servisní plán | 41-42 |
| Spojka | |
| kontrola/doplnění hladiny kapaliny | 63 |
| Sprej na opravu pneumatiky | |
| Použití | 82 |
| Startovací tlačítko | 15 |
| Startování | 31 |
| Stav pneumatik | |
| kontrola | 79 |
| Stupačky spolujezdce | 18 |
| Světlomet | |
| kontrola nastavení | 91 |
| nastavení dosahu světla | 92 |
| Systém bezdušových pneumatik | 81 |
| T | |
| Tankování | |
| paliva | 40 |
| Technické příslušenství | 9 |
| Technické údaje | |
| elektrická soustava | 119 |
| motor | 114 |
| plnicí množství | 118 |
| pneumatiky | 119 |
| podvozek | 118 |
| pružná vzpěra | 120 |
| utahovací momenty u motoru | 115 |
| utahovací momenty u podvozku | 121 |
| vidlice | 120 |
| Tlačítko houkačky | 14 |
| Tlak v pneumatikách | |
| kontrola | 81 |
| Tlumič gumy náboje zadního kola | |
| kontrola | 79 |
| Typový štítek | 12 |
| U | |
| Uložení | 110 |
| USB | |
| USB zdířka | 92 |
| USB zdířka | 92 |
| Uvedení do provozu | |
| kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu | 31 |
| po uložení | 111 |
| pokyny k prvnímu uvedení do provozu | 28 |

Uzávěr palivové nádrže

| | |
|----------|----|
| otevření | 19 |
| zavření | 20 |

V

Vedení řetězu

| | |
|-----------|----|
| kontrola | 59 |
| nastavení | 62 |

Vidlice

| | |
|------------------------------|----|
| čištění prachových manžet | 51 |
| nastavení stupně roztahování | 44 |
| nastavení tlumení | 43 |
| osazení | 43 |

Vyhledávání závad

Výměna žárovky světlometu

Výrobní číslo pružné vzpěry

Výrobní číslo vidlice

Vzduchový filtr

| | |
|----------|----|
| demontáž | 55 |
| montáž | 56 |

Z

Zadní kolo

| | |
|----------|----|
| demontáž | 76 |
| montáž | 77 |

Zákaznický servis

Zámek řízení

Zámek zapalování

Záruka výrobce

Zastavení

Zavazadla

Zimní provoz

| | |
|---------------------|-----|
| kontrola a ošetření | 108 |
|---------------------|-----|

Ž

Žárovka obrysového světla

| | |
|--------|----|
| výměna | 91 |
|--------|----|

Životní prostředí



3214929cs

05.10.2023

