

890 ADVENTURE R  
890 ADVENTURE R RALLY

Výr.č. 3214932cs



**KTM**



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériové číslo Vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	
Číslo klíčků (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

890 ADVENTURE R EU (F9703X7)

890 ADVENTURE R AR (F9742X7)

890 ADVENTURE R CN (F9787X7)

890 ADVENTURE R RALLY EU (F9703XD)






3214932cs



28.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	6	6.5	Spínače vpravo na řídítkách .....	18
1.1	Použité symboly .....	6	6.5.1	Startovací tlačítko / nouzový vypínač .....	18
1.2	Použité formátování .....	6	6.5.2	Spínač varovných světel .....	18
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	7	6.6	Zámek zapalování a řízení .....	19
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu .....	7	6.7	Uzamknutí řízení .....	19
2.2	Nesprávné použití .....	7	6.8	Odemknutí řízení .....	19
2.3	Bezpečnostní upozornění .....	7	6.9	Zásuvka pro elektrické příslušenství .....	20
2.4	Stupně nebezpečí a symboly .....	7	6.10	USB zdířka .....	20
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	8	6.11	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	20
2.6	Bezpečný provoz .....	8	6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	21
2.7	Ochranný oděv .....	8	6.13	Palivové kohouty .....	21
2.8	Pravidla při práci .....	9	6.14	Otevření odkládací schránky vlevo .....	22
2.9	Životní prostředí .....	9	6.15	Zavření odkládací schránky vlevo .....	22
2.10	Návod k obsluze .....	9	6.16	Otevření odkládací schránky vpravo .....	23
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	10	6.17	Zavření odkládací schránky vpravo .....	23
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	10	6.18	Palubní nářadí .....	24
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	10	6.19	Držadla .....	24
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství .....	10	6.20	Nosič zavazadel .....	24
3.4	Servis .....	10	6.21	Zámek sedačky .....	24
3.5	Obrázky .....	10	6.22	Stupačky spolujezdce .....	25
3.6	Zákaznický servis .....	10	6.23	Řadicí páka .....	25
4	POHLED NA VOZIDLO .....	11	6.24	Nožní brzda .....	25
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) .....	11	6.25	Boční stojan .....	26
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) .....	12	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE .....	27
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	13	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce .....	27
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	13	7.2	Aktivace a test .....	27
5.2	Typový štítek .....	13	7.3	Demo režim .....	28
5.3	Číslo klíčků .....	13	7.4	Výstrahy .....	29
5.4	Číslo motoru .....	14	7.5	Výstraha před náledím .....	29
5.5	Výrobní číslo vidlice .....	14	7.6	Kontrolky .....	30
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	14	7.7	Displej .....	31
5.7	Tlumič řízení – výrobní číslo .....	14	7.8	Rally displej (volitelně) .....	32
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	15	7.9	Otáčky .....	33
6.1	Páčka spojky .....	15	7.10	Indikátor řazení .....	33
6.2	Páčka ruční brzdy .....	15	7.11	Ukazatel rychlosti .....	34
6.3	Otočná rukojeť plynu .....	15	7.12	Tlačítko tempomatu (volitelně) .....	34
6.4	Spínače vlevo na řídítkách .....	15	7.13	Čas .....	34
6.4.1	Kombinovaný spínač .....	15	7.14	Ukazatel teploty okolního vzduchu .....	34
6.4.2	Přepínač světel .....	16	7.15	Ukazatel Ride-Mode .....	35
6.4.3	Tlačítko tempomatu .....	16	7.16	Ukazatel ABS .....	35
6.4.4	Tlačítka menu .....	17	7.17	Ukazatel MTC .....	35
6.4.5	Přepínač blinkrů .....	18	7.18	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	35
6.4.6	Tlačítko houkačky .....	18	7.19	Ukazatel hladiny paliva .....	36
			7.20	Vyhřívání rukojetí (volitelně) .....	36
			7.21	Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně) .....	37
			7.22	Vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelně) .....	37
			7.23	Ukazatel Favorites .....	37



7.24	Ukazatel Quick Selector 1 .....	37	7.28.47	Consumption .....	60
7.25	Ukazatel Quick Selector 2 .....	38	7.28.48	Language .....	61
7.26	Ukazatel Navigation .....	38	7.28.49	DRL .....	61
7.27	Ukazatel Call .....	38	7.28.50	Heating (funkce volitelná) .....	62
7.28	Menu .....	39	7.28.51	Heated Grips (funkce volitelná) .....	62
7.28.1	Motorcycle .....	39	7.28.52	Seat Heating Rider (funkce volitelná) .....	62
7.28.2	Ride Mode .....	39	7.28.53	Seat Heating Pillion (funkce volitelná) .....	63
7.28.3	ABS .....	40	7.28.54	Extra Functions .....	63
7.28.4	MTC .....	41	7.28.55	Demo Mode .....	63
7.28.5	MTC+MSR (volitelně) .....	41	8	ERGONOMIE .....	65
7.28.6	Quickshift+ (volitelně) .....	42	8.1	Poloha řídítek .....	65
7.28.7	Grip Heating (funkce volitelná) .....	42	8.2	Nastavení polohy řídítek  .....	65
7.28.8	Riders Seat (funkce volitelná) .....	42	8.3	Nastavení základní polohy páčky spojky .....	66
7.28.9	Throttle Response (volitelně) .....	43	8.4	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	66
7.28.10	Slip Adjuster (volitelně) .....	43	8.5	Nastavení pedálu nožní brzdy .....	67
7.28.11	Bike Info .....	44	8.6	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy  .....	67
7.28.12	Bike Info .....	44	8.7	Kontrola základní polohy řadicí páky .....	68
7.28.13	Warning .....	45	8.8	Nastavení základní polohy řadicí páky  .....	68
7.28.14	Trip Info .....	45	9	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	70
7.28.15	Trip 1 .....	45	9.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu .....	70
7.28.16	Trip 2 .....	46	9.2	Záběh motoru .....	71
7.28.17	Navigation (optional) .....	46	9.3	Naložení vozidla .....	71
7.28.18	Last search (volitelně) .....	47	10	NÁVOD K JÍZDĚ .....	73
7.28.19	Oblíbené položky (volitelně) .....	47	10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	73
7.28.20	Skip Waypoint (doplňková výbava) .....	48	10.2	Startování vozidla .....	73
7.28.21	Hlasitost (volitelně) .....	48	10.3	Rozjezd .....	74
7.28.22	Ukončení navigace (volitelně) .....	49	10.4	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) .....	75
7.28.23	Audio .....	49	10.5	Řazení, jízda .....	75
7.28.24	Call .....	50	10.6	MSR (doplňková výbava) .....	78
7.28.25	Call out .....	50	10.7	Brzdění .....	78
7.28.26	Settings .....	51	10.8	Zastavení, parkování .....	79
7.28.27	Favorites .....	51	10.9	Přeprava .....	80
7.28.28	Favorites-Anzeige 1-4 .....	52	10.10	Odtahování v případě poruchy .....	81
7.28.29	Quick Selector 1 .....	52	10.11	Tankování paliva .....	81
7.28.30	Quick Selector 2 .....	52	11	SERVISNÍ PLÁN .....	83
7.28.31	KTMconnect (volitelně) .....	53	11.1	Doplňující informace .....	83
7.28.32	Bluetooth .....	53	11.2	Servisní práce .....	83
7.28.33	Pairing .....	53	12	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	85
7.28.34	Riders Headset (volitelně) .....	55	12.1	Vidlice/pružná vzpěra .....	85
7.28.35	Headset Type (volitelně) .....	55			
7.28.36	Shift Light .....	56			
7.28.37	Shift Light State .....	56			
7.28.38	RPM1 .....	56			
7.28.39	RPM2 .....	57			
7.28.40	Nastavení času a data .....	57			
7.28.41	Clock Format .....	59			
7.28.42	Date Format .....	59			
7.28.43	Units .....	59			
7.28.44	Distance .....	59			
7.28.45	Temperature .....	60			
7.28.46	Pressure .....	60			

12.2	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici.....	85	13.27	Demontáž krytu proti větru.....	110
12.3	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice .....	86	13.28	Montáž krytu proti větru .....	110
12.4	Nastavení předpětí pružiny vidlice.....	87	13.29	Demontáž krytu motoru .....	110
12.5	Odvzdušnění ramen vidlic (ADVENTURE R RALLY) .....	89	13.30	Montáž krytu motoru .....	111
12.6	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	89	13.31	Demontáž tlumicí koncovky výfuku 🛠.....	112
12.7	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku.....	89	13.32	Montáž tlumicí koncovky výfuku 🛠....	113
12.8	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku.....	90	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	115
12.9	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry .....	91	14.1	Antiblokovací systém (ABS) .....	115
12.10	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 🛠.....	92	14.2	Kontrola brzdových kotoučů .....	116
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	94	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	117
13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu .....	94	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🛠.....	117
13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu .....	94	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola .....	118
13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením.....	94	14.6	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .....	119
13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení.....	95	14.7	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	120
13.5	Demontáž sedačky .....	95	14.8	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠.....	120
13.6	Montáž sedačky.....	95	14.9	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola .....	121
13.7	Kontrola znečištění řetězu .....	96	15	KOLA, PNEUMATIKY .....	123
13.8	Čištění řetězu.....	96	15.1	Demontáž předního kola 🛠.....	123
13.9	Kontrola napnutí řetězu .....	97	15.2	Montáž předního kola 🛠.....	125
13.10	Nastavení napnutí řetězu.....	97	15.3	Demontáž zadního kola 🛠.....	128
13.11	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu .....	98	15.4	Montáž zadního kola 🛠.....	129
13.12	Demontáž boční kapoty vlevo.....	100	15.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠.....	131
13.13	Montáž boční kapoty vlevo .....	101	15.6	Kontrola stavu pneumatik .....	132
13.14	Demontáž boční kapoty vpravo .....	101	15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	133
13.15	Montáž boční kapoty vpravo.....	102	15.8	Kontrola napnutí paprsků.....	133
13.16	Demontáž krytu baterie.....	102	15.9	Systém bezdušových pneumatik .....	134
13.17	Montáž krytu baterie .....	103	15.10	Použití spreje na opravu pneumatiky.....	134
13.18	Demontáž spojleru palivové nádrže vlevo.....	103	16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	136
13.19	Montáž spojleru palivové nádrže vlevo.....	104	16.1	Světlo pro denní svícení (DRL) .....	136
13.20	Demontáž spojleru palivové nádrže vpravo .....	105	16.2	Demontáž 12V baterie 🛠.....	136
13.21	Montáž spojleru palivové nádrže vpravo .....	106	16.3	Montáž 12V baterie 🛠.....	138
13.22	Demontáž předního blatníku.....	107	16.4	Nabíjení 12V baterie 🛠.....	139
13.23	Montáž předního blatníku .....	107	16.5	Výměna hlavní pojistky .....	141
13.24	Demontáž krytu vidlice.....	108	16.6	Výměna pojistek ABS .....	142
13.25	Montáž krytu vidlice .....	108	16.7	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů .....	143
13.26	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice 🛠.....	108	16.8	Kontrola nastavení světlometu .....	144
			16.9	Nastavení dosahu světlometu .....	145
			16.10	Diagnostický konektor.....	145

16.11	ACC1 a ACC2 vpředu.....	146	23.8	Pružná vzpěra.....	169
16.12	ACC1 a ACC2 vzadu .....	146	23.8.1	ADVENTURE R EU/AR/CN .....	169
17	CHLADICÍ SYSTÉM.....	147	23.8.2	ADVENTURE R RALLY .....	170
17.1	Chladicí systém .....	147	23.9	Utahovací momenty u podvozku .....	171
17.2	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	147	24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	176
17.3	Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	148	24.1	Prohlášení o shodě .....	176
18	VYLADĚNÍ MOTORU.....	150	24.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země .....	176
18.1	Ride Mode.....	150	25	PROVOZNÍ LÁTKY .....	177
18.2	Kontrola trakce motocyklu (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC) .....	150	26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	179
18.3	Přízpůsobení prokluzu (doplňková výbava) .....	151	27	NORMY .....	180
18.4	Throttle Response (doplňková výbava) .....	151	28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	181
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	152	29	SEZNAM ZKRATEK.....	182
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	152	30	SEZNAM SYMBOLŮ.....	183
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítek  .....	152	30.1	Červené symboly .....	183
19.3	Doplnění motorového oleje .....	154	30.2	Žluté a oranžové symboly .....	183
19.4	Kontrola mrtvého chodu páčky spojky .....	155	30.3	Zelené a modré symboly .....	183
19.5	Nastavení mrtvého chodu páčky spojky  .....	155	REJSTRÍK .....		184
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	156			
20.1	Mytí motocyklu .....	156			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	157			
21	ULOŽENÍ .....	158			
21.1	Uložení.....	158			
21.2	Uvedení do provozu po uložení. ....	159			
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	160			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	162			
23.1	Motor.....	162			
23.2	Utahovací momenty u motoru.....	163			
23.3	Plnicí množství.....	166			
23.3.1	Motorový olej .....	166			
23.3.2	Chladicí kapalina .....	166			
23.3.3	Palivo.....	166			
23.4	Podvozek .....	166			
23.5	Elektrická soustava .....	167			
23.6	Pneumatiky .....	168			
23.7	Vidlice .....	168			
23.7.1	ADVENTURE R EU/AR/CN .....	168			
23.7.2	ADVENTURE R RALLY .....	168			

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

**Podtržené pojmy**

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

## 2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném silničním provozu a při použití v lehkém terénu (nezpevněné silnice). Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách.

### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

## 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

## 2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

### Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.4 Stupně nebezpečí a symboly



### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### 2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

### 2.6 Bezpečný provoz



#### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



#### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



#### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

### 2.7 Ochranný oděv



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

## 2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

## 2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

### 3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

### 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)



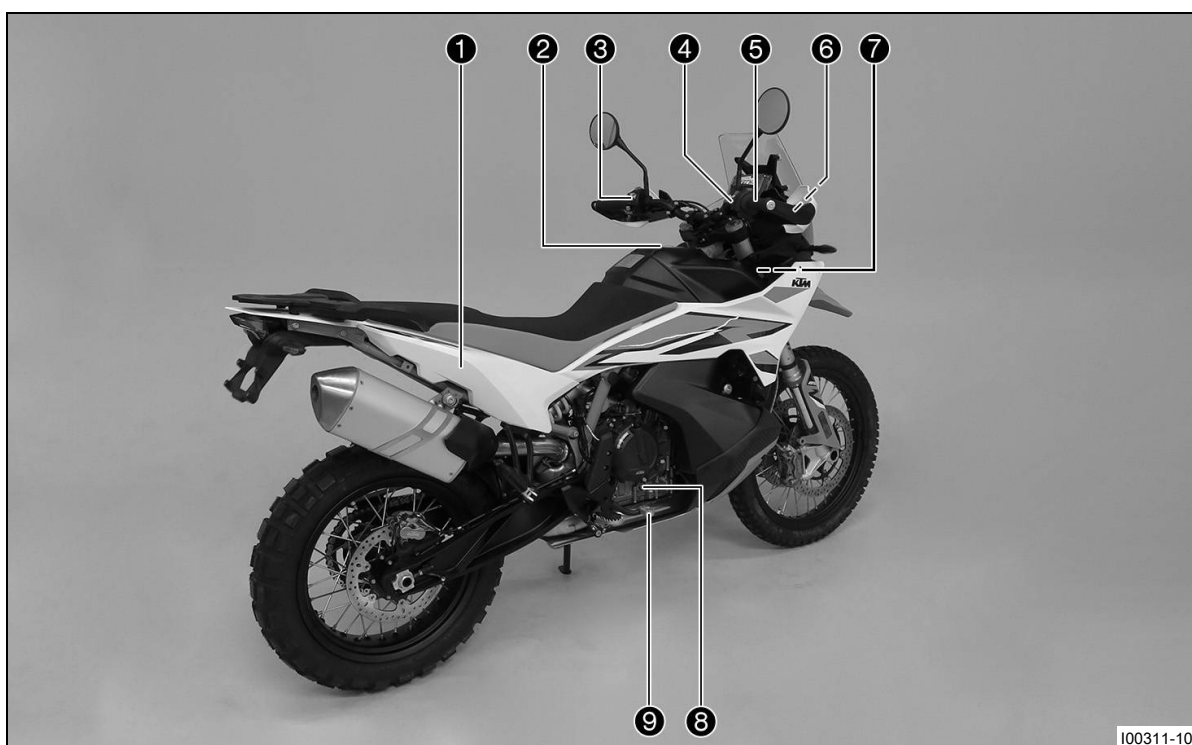
## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



I00310-10

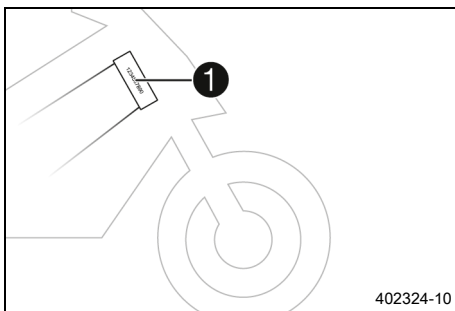
- ❶ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❷ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 19)
- ❸ Vidlice – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❹ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❺ Odkládací schránka vlevo
- ❻ Držadla (📖 str. 24)
- ❼ Nosič zavazadel (📖 str. 24)
- ❽ Zámek sedačky (📖 str. 24)
- ❾ Pružná vzpěra, nastavení předeprnutí pružiny
- ❿ Boční stojan (📖 str. 26)
- ⓫ Řadicí páka (📖 str. 25)

## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



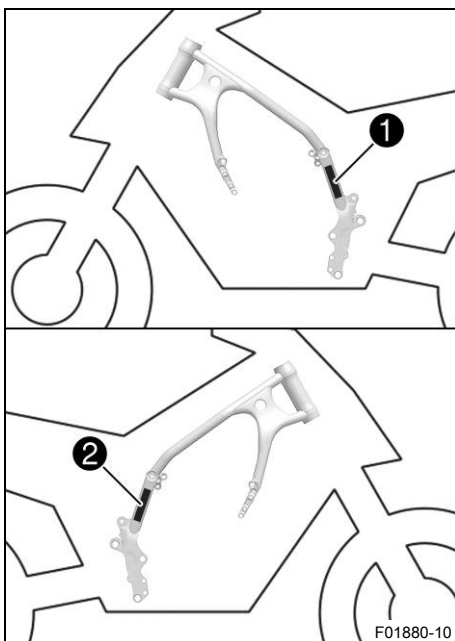
- ❶ Odkládací schránka vpravo
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❸ Tlačítka menu (📖 str. 17)
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 18)
- ❸ Tlačítko houkačky (📖 str. 18)
- ❸ Tlačítko tempomatu (📖 str. 16)
- ❹ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 18)
- ❹ Spínač varovných světel (📖 str. 18)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❻ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❼ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❽ Průzor motorového oleje
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 25)

### 5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

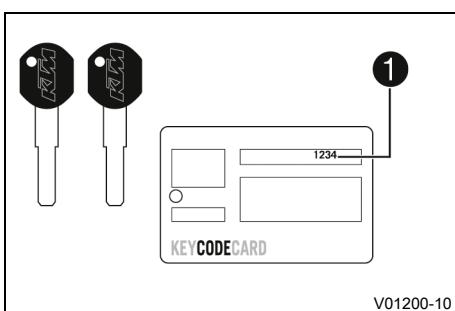
### 5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ je umístěn na rámu vlevo.

Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na rámu vpravo.

### 5.3 Číslo klíčků



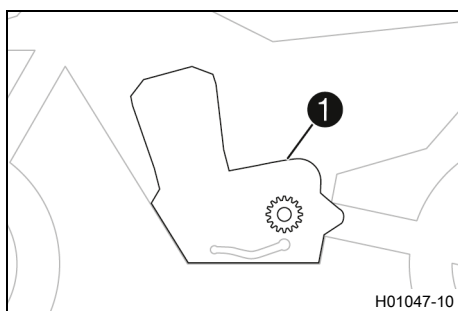
Číslo klíčků ❶ je uvedeno na KEYCODECARD.



#### Informace

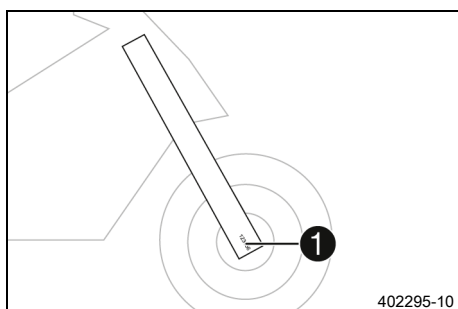
Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. KEYCODECARD uschovejte na bezpečném místě.

## 5.4 Číslo motoru



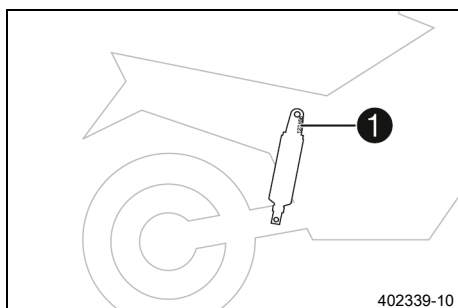
Číslo motoru ❶ je vyraženo nahoře na skříni motoru.

## 5.5 Výrobní číslo vidlice



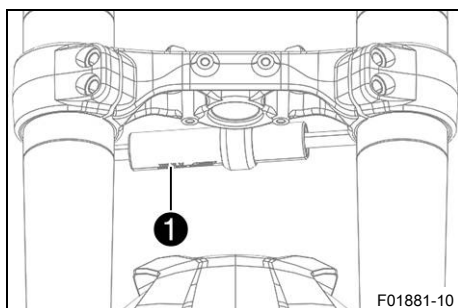
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

## 5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno v horní části pružné vzpěry.

## 5.7 Tlumič řízení – výrobní číslo



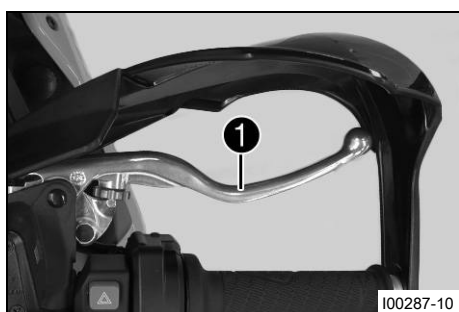
Výrobní číslo tlumiče řízení ❶ je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

## 6.1 Páčka spojky



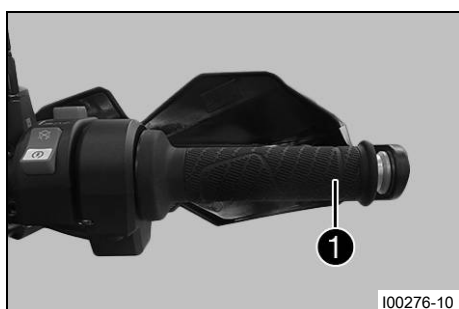
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.  
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



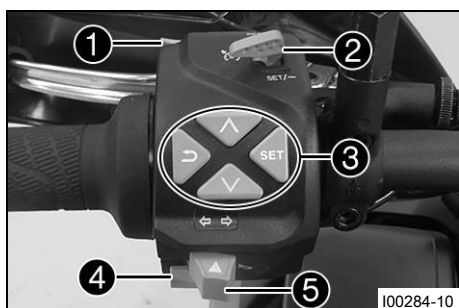
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.4 Spínače vlevo na řídítkách

### 6.4.1 Kombinovaný spínač

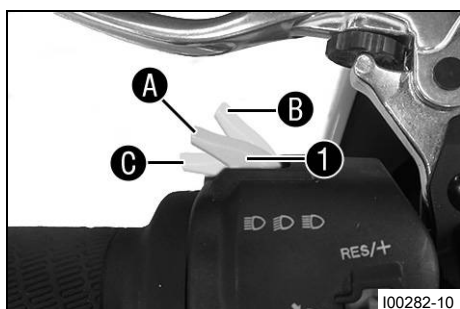
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

#### Přehled kombinovaného spínače vlevo



- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❷ Tlačítko tempomatu (📖 str. 16)
- ❸ Tlačítka menu (📖 str. 17)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 18)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 18)

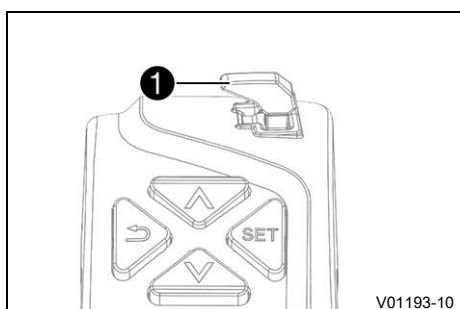
## 6.4.2 Přepínač světel



### Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze <b>A</b> . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze <b>B</b> . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhnete přepínač světel do polohy <b>C</b> .

## 6.4.3 Tlačítko tempomatu









Tlačítko tempomatu **1** je umístěné na kombinovaném spínači vlevo.



### Informace

Aby bylo možné používat tlačítko tempomatu, musí se aktivovat funkce tempomatu (volitelná).

### Možné stavy


- Tlačítko tempomatu  v základní poloze.
- Tlačítko tempomatu  stisknuté doleva. – V této poloze se zapíná a vypíná funkce tempomatu. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu  stisknuté krátce nahoru. – Dosažena bude naposledy uložená rychlost a bude udržována. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu  přidrženo stisknuté nahoru. – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.
- Tlačítko tempomatu  stisknuté krátce dolů. – Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu  přidrženo stisknuté dolů. – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.



### Informace

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.

Je-li cílová rychlost překročena otáčením rukojetí plynu na méně než 30 sekund, zůstane tempomat aktivován.

Pro vypnutí funkce tempomatu stiskněte tlačítko tempomatu  doleva.

Funkce tempomatu se kromě toho deaktivuje v následujících případech:

- stisknutí páčky ruční brzdy
- sešlápnutí pedálu nožní brzdy
- stisknutí páčky spojky
- otočení otočné rukojeti plynu mimo základní polohu
- regulace kontroly trakce motocyklu (**MTC**)
- prokluz zadního kola nebo zvednuté přední kolo
- výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu
- překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 30 sekund



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru.

- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na klzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nebezpečném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

Funkce tempomatu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu (**MTC**).

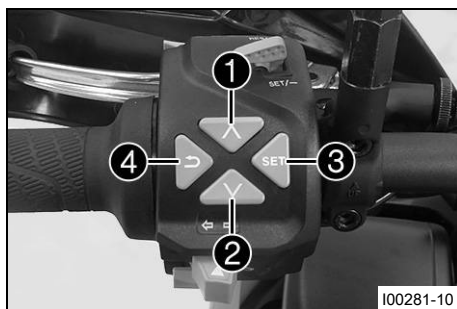
Jakmile se kontrola trakce motocyklu (**MTC**) vypne, vypne se rovněž funkce tempomatu.

Funkci tempomatu nelze aktivovat během velkého zrychlení.

Funkci tempomatu nelze aktivovat při 1. rychlostním stupni.

Regulované rozmezí tempomatu	30 ... 160 km/h
------------------------------	-----------------

#### 6.4.4 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

Tlačítko ❶ je tlačítko **UP**.

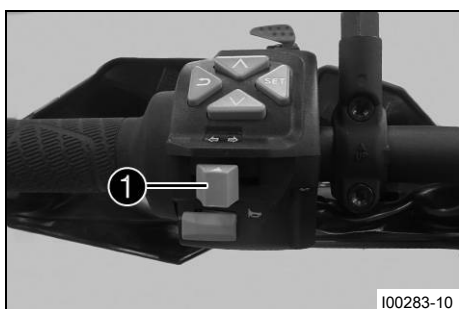
Tlačítko ❷ je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ❸ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ❹ je tlačítko **BACK**.



## 6.4.5 Přepínač blinkrů



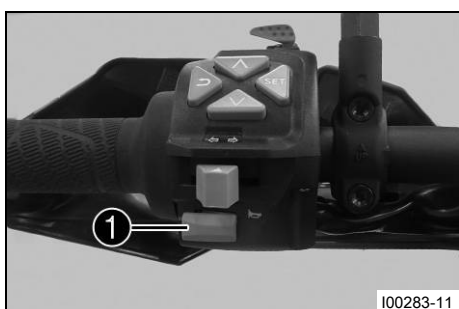
Přepínač blinkrů ① je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

### Možné stavy

	Blinkr vyp
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačen doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

## 6.4.6 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ① je umístěno na kombinovaném spínači vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko houkačky ① v základní poloze
- Tlačítko houkačky ① stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

## 6.5 Spínače vpravo na řídítkách

### 6.5.1 Startovací tlačítko / nouzový vypínač



Startovací tlačítko / nouzový vypínač ① je umístěný na kombinovaném spínači vpravo.

### Možné stavy

⊗	Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení.
↻	Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený.
⚡	Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

### 6.5.2 Spínač varovných světel





Spínač varovných světel ① je umístěn na spínači vpravo. Varovná světla se používají k označení nouzových situací.

### i Informace

Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla používejte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím 12V baterie.






**Možné stavy**

- Spínač varovných světel  v základní poloze
- Spínač varovných světel  stisknutý – Blikají všechny čtyři blinkry a kontrolka varovných světel na sdruženém přístroji na palubní desce.

**6.6 Zámek zapalování a řízení**

Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

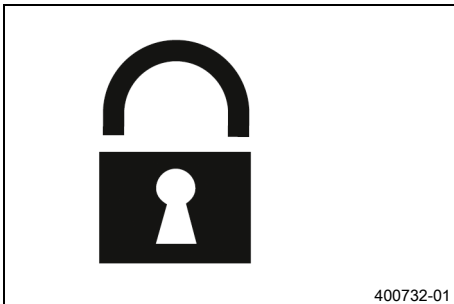
**Možné stavy**

	Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

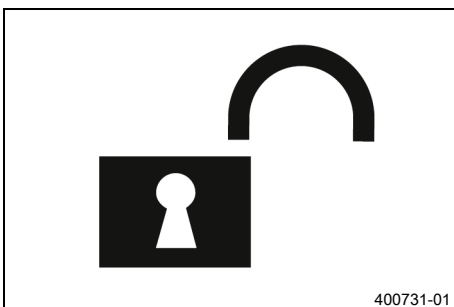
**6.7 Uzamknutí řízení****Upozornění**

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

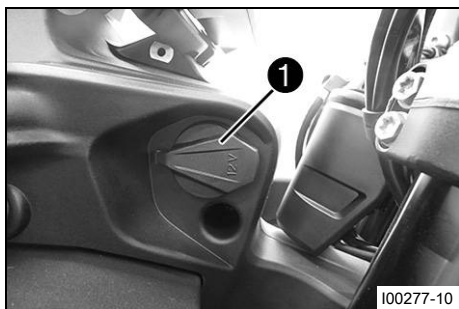


- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítka již není možný.

**6.8 Odemknutí řízení**

- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítka je opět možný.

## 6.9 Zásuvka pro elektrické příslušenství



Zásuvka **1** pro elektrické příslušenství je umístěna na levé straně držáku masky.

Zásuvka je připojena na zapalování plus a je jištěná.

Zásuvka pro elektrické příslušenství	
Napětí	12 V
maximální výdej proudu	10 A

## 6.10 USB zdířka



USB zdířka **1** pro napájení externích zařízení napětím je umístěna na levé straně držáku masky.

USB zdířka se zapíná zapalováním.

USB zdířka	
Napětí	5 V
maximální odběr proudu	2,1 A

## 6.11 Otevření uzávěru palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

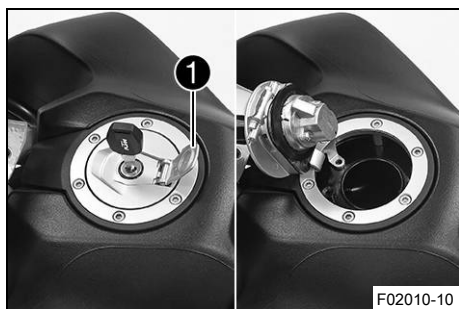
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

#### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.



### 6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až se zámek uzamkne.



#### Výstraha

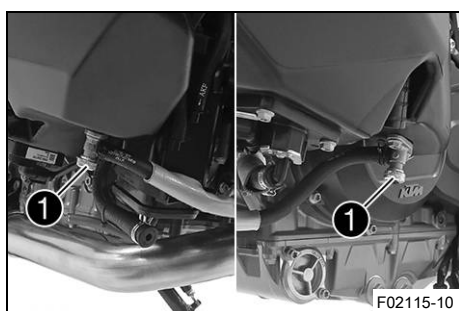
**Nebezpečí požáru** Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.



### 6.13 Palivové kohouty



Na každé straně palivové nádrže se nachází jeden palivový kohout **1**.



#### Informace

Palivové kohouty se nachází za kapotou palivové nádrže. Při provozu musí být palivové kohouty vždy otevřené. Palivové kohouty se zavrou jen při demontáži palivové nádrže.

#### Možné stavy

- Palivové kohouty uzavřené – Nemůže dojít k vyrovnání hladin a je zavřený přívod paliva k tělesu škrtkové klapky.
- Palivové kohouty otevřené – Může dojít k vyrovnání hladin a je otevřený přívod paliva k tělesu škrtkové klapky.

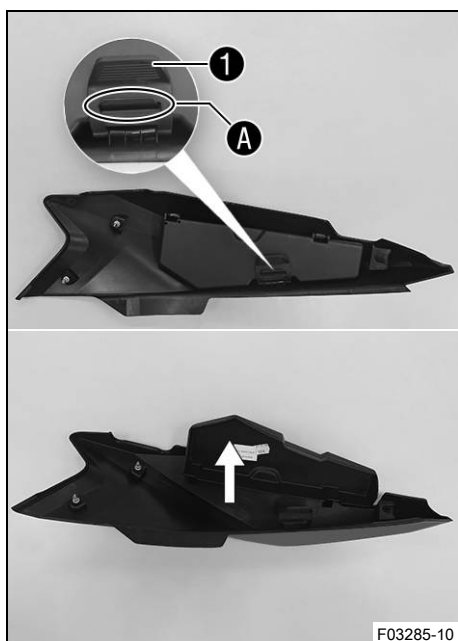
## 6.14 Otevření odkládací schránky vlevo

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 100)

### Hlavní práce

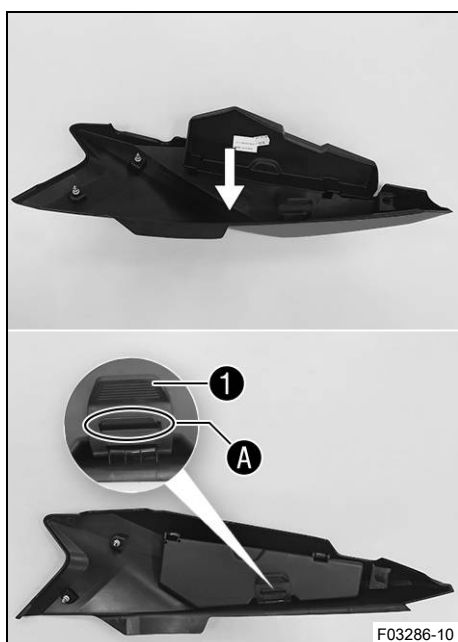
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a vyvěste ho v oblasti **A**.
- Otevřete odkládací schránku.



## 6.15 Zavření odkládací schránky vlevo

### Hlavní práce

- Zavřete odkládací schránku.
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a zavěste ho v oblasti **A**.



### Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)

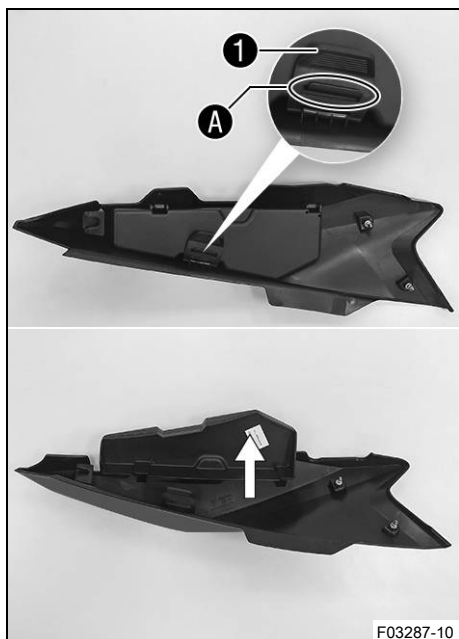
## 6.16 Otevření odkládací schránky vpravo

## Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 101)

## Hlavní práce

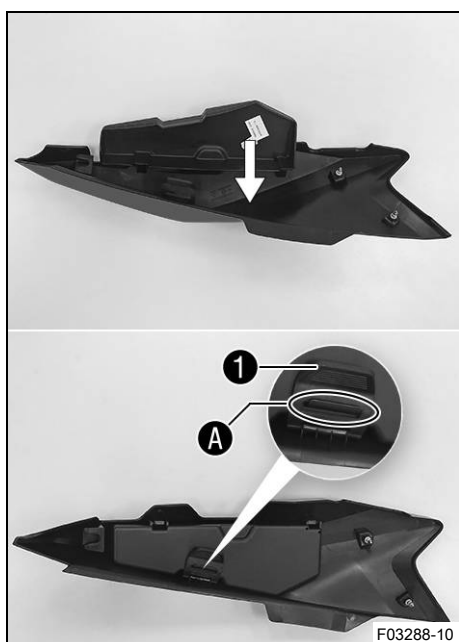
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a vyvěste ho v oblasti **A**.
- Otevřete odkládací schránku.



## 6.17 Zavření odkládací schránky vpravo

## Hlavní práce

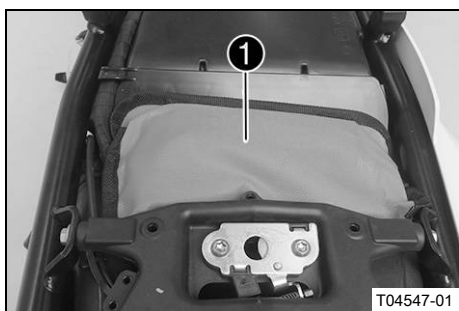
- Zavřete odkládací schránku.
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a zavěste ho v oblasti **A**.



## Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 102)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)

## 6.18 Palubní nářadí



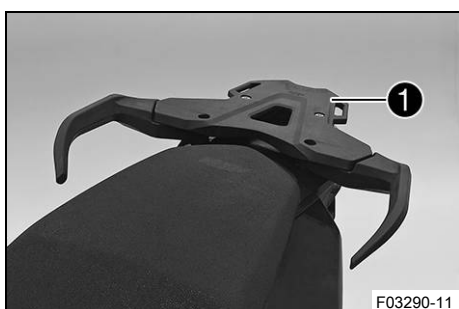
Palubní nářadí se nachází v odkládací schránce pod sedačkou ①.

## 6.19 Držadla



Držadla ① slouží k poježdění s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

## 6.20 Nosič zavazadel



Nosič zavazadel ① se nachází za sedačkou. Na nosič zavazadel lze připevnit základní desku kufrového systému (doplňkové vybavení). Nosič zavazadel se smí maximálně zatížit uvedenou hmotností.

Nejvyšší přípustné zatížení nosiče zavazadel	5 kg
--	------



### Informace

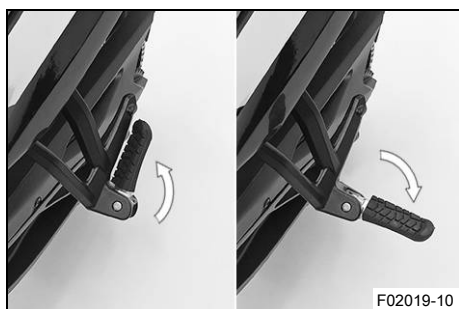
Respektujte údaje výrobce kufrů.

## 6.21 Zámek sedačky



Zámek sedačky ① se nachází na levé straně vozidla. Klíčkem zapalování jej lze odblokovat.

## 6.22 Stupačky spolujezdce

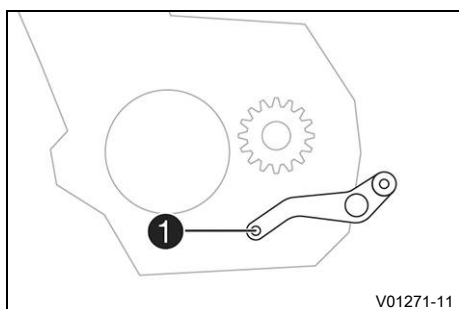


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

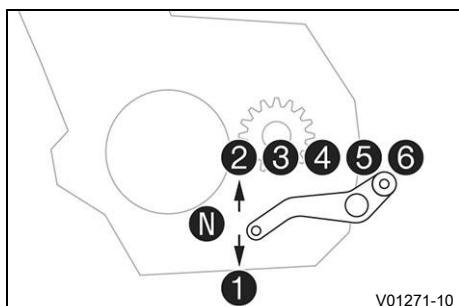
### Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

## 6.23 Řadicí páka

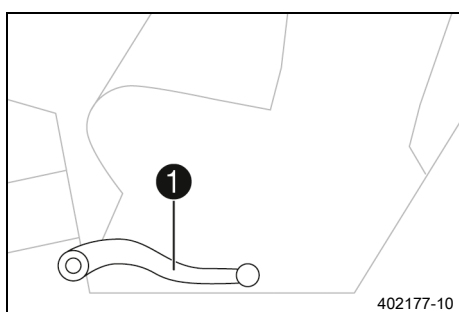


Řadicí páka ① je namontovaná na motoru vlevo.



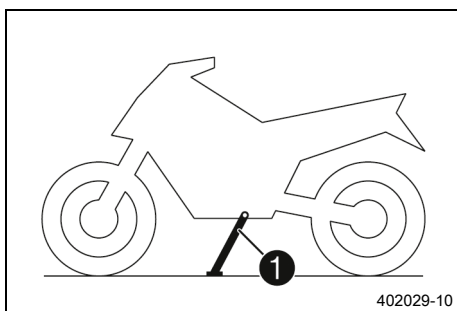
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.24 Nožní brzda



Nožní brzda ① se nachází před pravou stupačkou. Pedálem nožní brzdy se ovládá brzda zadního kola.

### 6.25 Boční stojan



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla.  
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



#### Informace

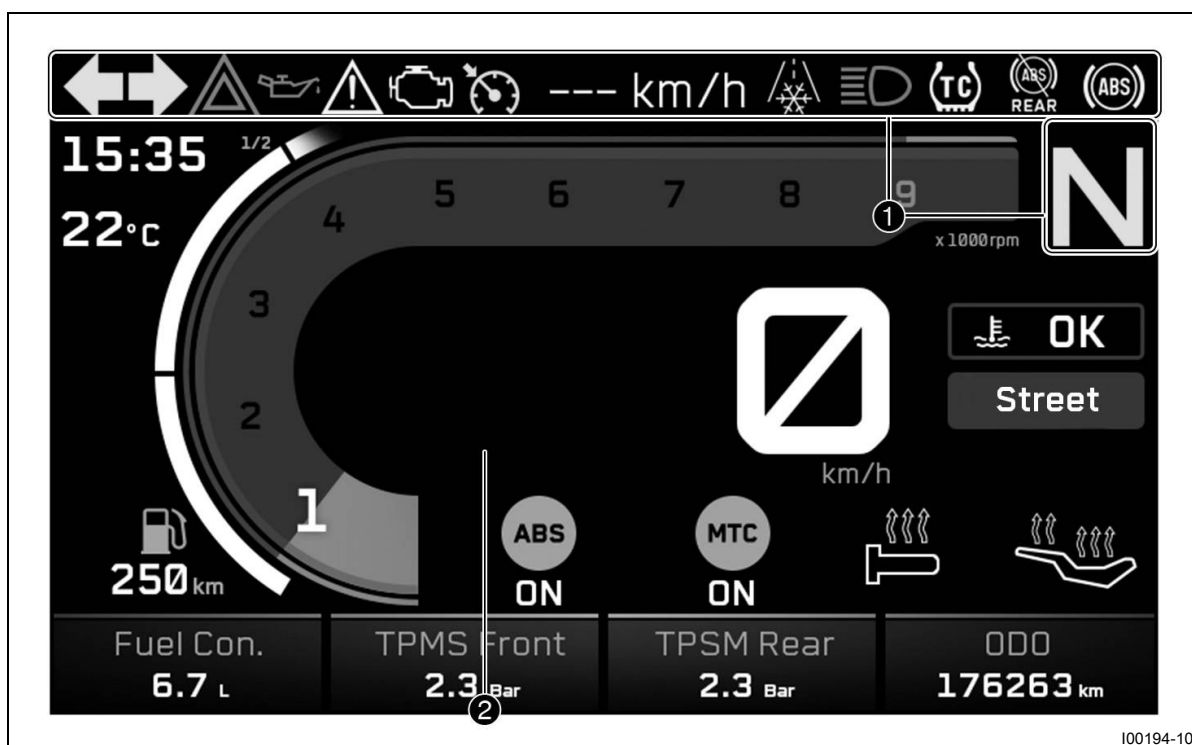
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.  
Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

#### Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.



## 7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



I00194-10

Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

① kontrolky (📖 str. 30)

② displej

**Pozor**

**Nebezpečí popálení** V určitých situacích jsou součásti sdruženého přístroje na palubní desce horké.

Při okolních teplotách vyšších než 55 °C (131 °F), delší době stání např. na semaforu nebo při působení přímého slunečního záření se silně zahřeje zejména displej.

- V uvedených situacích se sdruženého přístroje na palubní desce nedotýkejte holýma rukama.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Pokud se spálíte, ihned oplachujte postižená místa vlažnou vodou.

## 7.2 Aktivace a test



I00195-01

**Aktivace**

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



**Informace**



Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.



**Test**

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují všechny kontrolky.

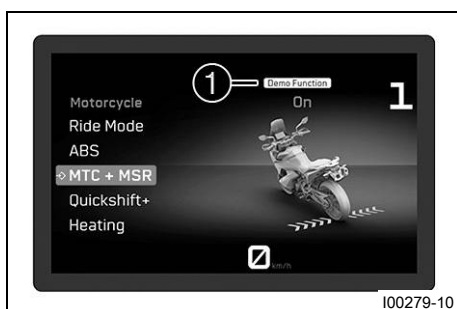
## **i** Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

## 7.3 Demo režim



### Aktivace

Demo režim je aktivován z výroby a umožňuje testování volitelných softwarových funkcí.

Po ujetí určité vzdálenosti se demo režim po vypnutí zapalování automaticky deaktivuje.

Vzdálenost do deaktivace demo režimu	1 500 km
--------------------------------------	----------

Softwarové funkce se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

## **i** Informace

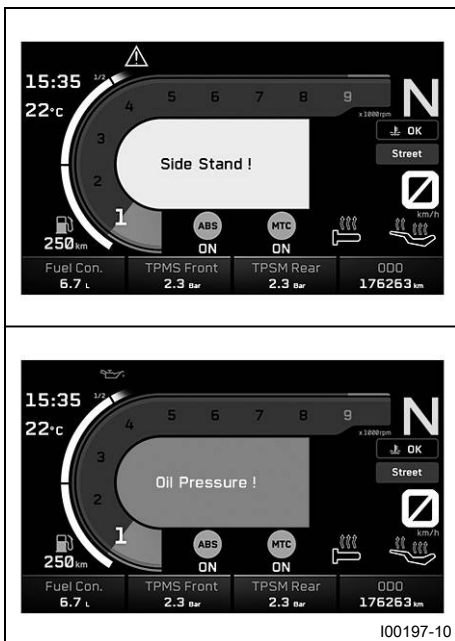
Po ukončení demo režimu se v pravidelných intervalech zobrazují oznámení.

Všechny volitelné softwarové funkce jsou po ukončení demo režimu deaktivovány a již se nezobrazují. Volitelné softwarové funkce jsou k dispozici u autorizovaného prodejce KTM.

### Funkce zahrnuté v demo režimu

- **RALLY PACK** včetně jízdního režimu **Rally**, MTC+MSR, deaktivovatelné ABS zadního kola, nastavitelná charakteristika přívodu plynu, nastavitelná kontrola trakce motocyklu.
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Tempomat

## 7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují uprostřed displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

**Informace**

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V podmenu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 7.5 Výstraha před náledím



Zobrazení výstrahy před náledím ❄ signalizuje zvýšené nebezpečí náledí na silnici.

Výstraha před náledím ❄ se na displeji zobrazí, klesne-li okolní teplota pod uvedenou hodnotu.

teplota	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$
---------	----------------------------------

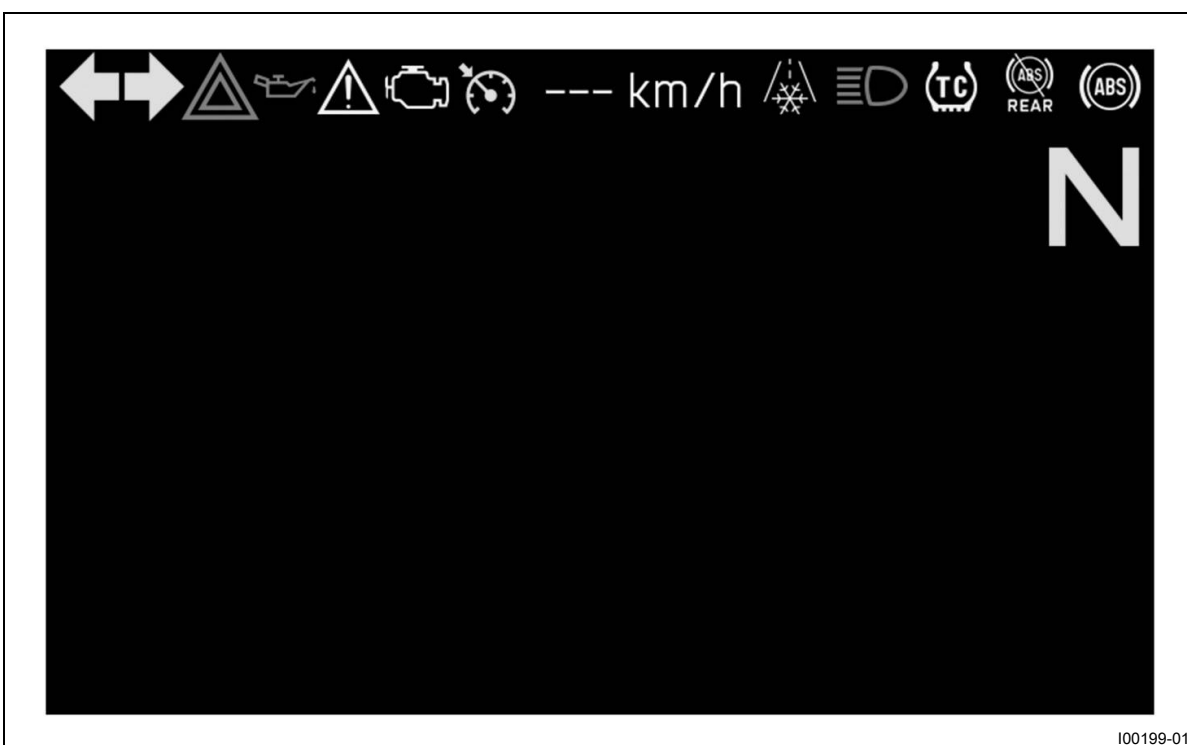
Výstraha před náledím ❄ na displeji zhasne, stoupne-li okolní teplota zase nad uvedenou hodnotu.

teplota	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$
---------	----------------------------------

**Informace**


Pokud se rozsvítí výstraha před náledím ❄, zobrazí se navíc textová výstraha.

## 7.6 Kontrolky







I00199-01



Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Po zapnutí zapalování se kromě kontrolky TC  krátce rozsvítí všechny kontrolky.









### Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

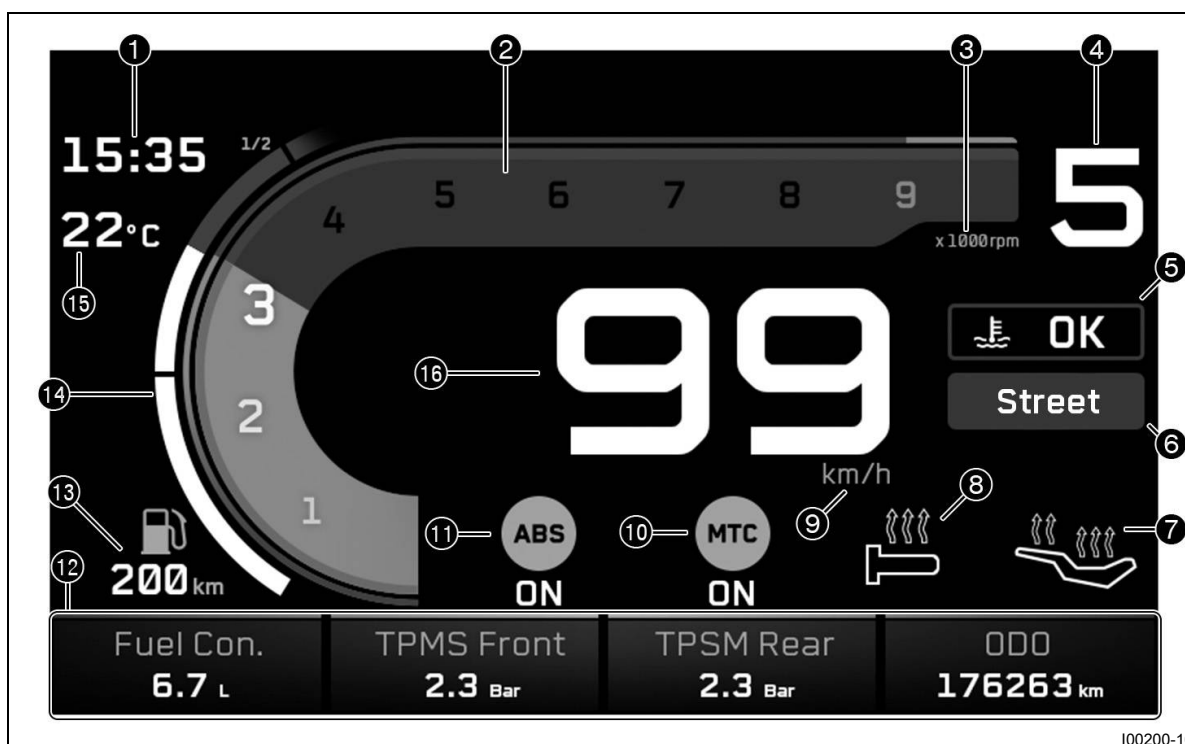
Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

### Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – <u>ABS</u> zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <u>MTC</u> (  str. 150) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když aktivně zasahuje <u>MTC</u> nebo <u>MSR</u> (volitelně).
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.

	Kontrolka alarmu svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Kontrolka tempomatu (volitelně) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu (volitelně) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.
	Kontrolky výstražných světel – Výstražná světla jsou zapnutá.

## 7.7 Displej



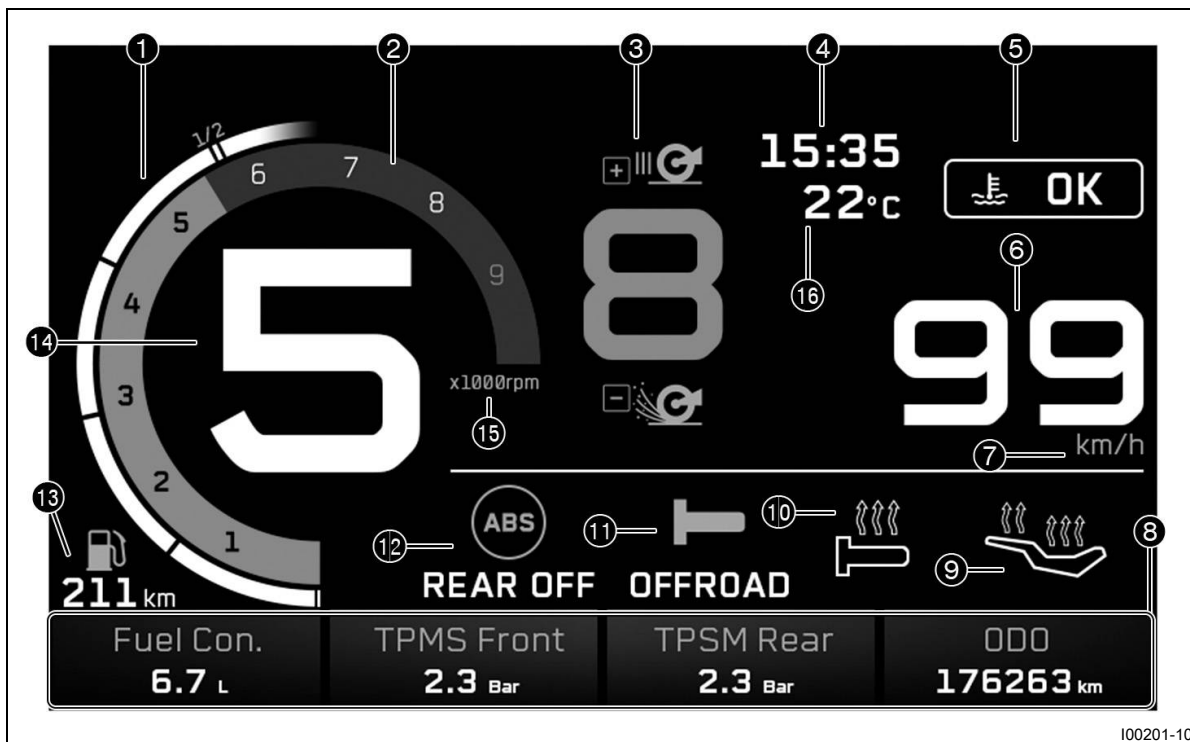
I00200-10

- ① Čas (📖 str. 34)
- ② Otáčky (📖 str. 33)
- ② Indikátor řazení (📖 str. 33)  
Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ③ Jednotka ukazatele otáček
- ④ Ukazatel rychlostního stupně
- ⑤ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 35)
- ⑥ Ukazatel **Ride-Mode** (📖 str. 35)
- ⑦ Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně) (📖 str. 37)
- ⑧ Vyhřívání rukojetí (volitelně) (📖 str. 36)
- ⑨ Jednotka ukazatele rychlosti

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- 10 Ukazatel **MTC** (📖 str. 35)
- 11 Ukazatel **ABS** (📖 str. 35)
- 12 Ukazatel **Favorites** (📖 str. 37)
- 13 Ukazatel dojezdu
- 14 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 36)
- 15 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 34)
- 16 Ukazatel rychlosti (📖 str. 34)

### 7.8 Rally displej (volitelně)



I00201-10

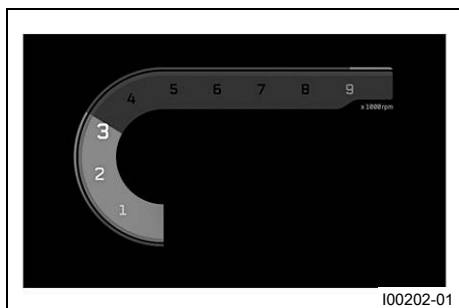
#### **i** Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sdruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **Rally** (volitelně). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- 1 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 36)
- 2 Otáčky (📖 str. 33)
- 2 Indikátor řazení (📖 str. 33)
- Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava) (📖 str. 151)
- 4 Čas (📖 str. 34)
- 5 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 35)
- 6 Ukazatel rychlosti (📖 str. 34)
- 7 Jednotka ukazatele rychlosti
- 8 Ukazatel **Favorites** (📖 str. 37)
- 9 Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně) (📖 str. 37)

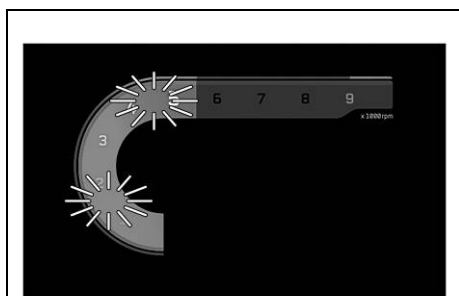
- 10 Vyhřívání rukojetí (volitelně) (📖 str. 36)
- 11 **Throttle Response** (doplňková výbava) (📖 str. 151)
- 12 Ukazatel **ABS** (📖 str. 35)
- 13 Ukazatel dojezdu
- 14 Ukazatel rychlostního stupně
- 15 Jednotka ukazatele otáček
- 16 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 34)

## 7.9 Otáčky



Otáčky se zobrazují v otáčkách za minutu.

## 7.10 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru resp. do displeje.

V podmenu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká červeně ukazatel otáček a při **RPM2** bliká červeně celý displej.

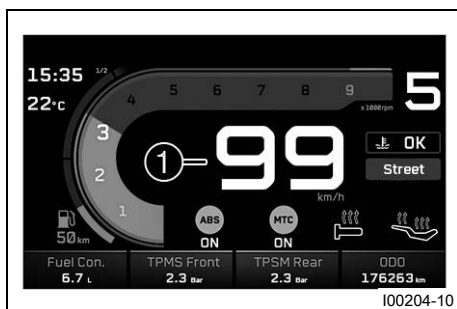


### Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

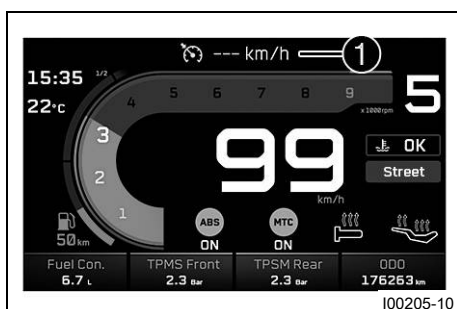
Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
<b>RPM1</b> indikátor řazení	bliká
<b>RPM2</b> indikátor řazení	bliká a změní se barva

## 7.11 Ukazatel rychlosti



Rychlost je zobrazena na displeji v oblasti **1**.  
Rychlost je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.  
Jednotku rychlosti lze konfigurovat v podmenu **Distance**.

## 7.12 Tlačítko tempomatu (volitelně)



Provozní stav aktivovaného tempomatu se zobrazuje na displeji v oblasti **1**.

Tempomat se ovládá tlačítkem tempomatu (📖 str. 16).

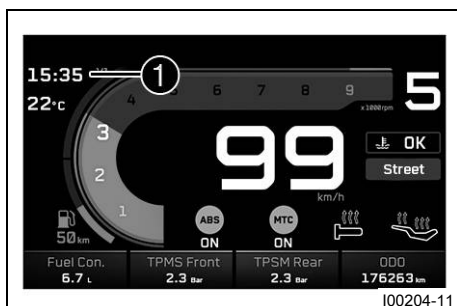


### Informace

Když je zapnutá funkce tempomatu, ale regulace rychlosti není aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu žlutě.

Když je zapnutá funkce tempomatu a regulace rychlosti je aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu zeleně.

## 7.13 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.

Čas lze ve všech jazycích zobrazit ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu.

Formát času lze konfigurovat v menu **Clock Format**.



### Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

## 7.14 Ukazatel teploty okolního vzduchu



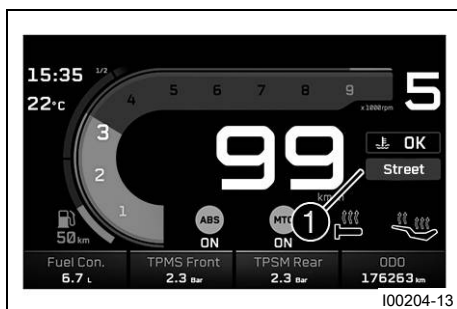
Teplota okolního vzduchu se zobrazuje na displeji v oblasti **1**.

Teplota okolního vzduchu se zobrazuje v **°C** resp. **°F**.

V podmenu **Temperature** lze konfigurovat jednotky teploty okolního vzduchu.



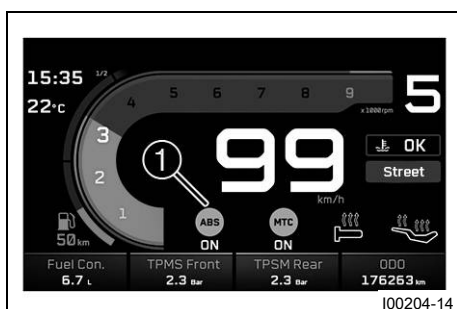
## 7.15 Ukazatel Ride-Mode



Nastavený **Ride Mode** (📖 str. 150) se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

V podmenu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim.

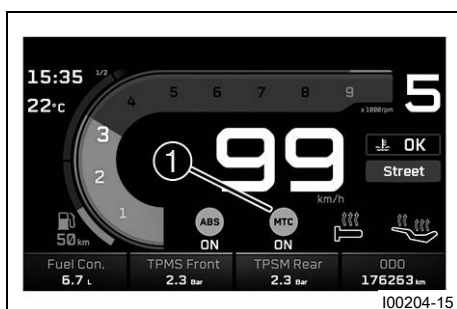
## 7.16 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

Když je aktivován **Ride Mode Rally** (📖 str. 150), lze v podmenu **ABS** konfigurovat **ABS**.

## 7.17 Ukazatel MTC



V oblasti **1** displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC** (📖 str. 150).

V podmenu **MTC** lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motocyklu.

## 7.18 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje pomocí symbolu. V závislosti na teplotě se symbol mění na **LOW**, **OK** a **HOT**.

## Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.



## Informace

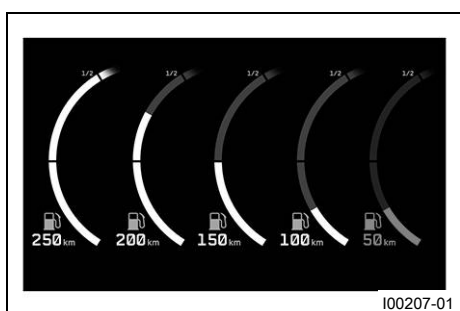
Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**, začne ukazatel navíc blikat.

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

## Možné stavy

- Studený motor – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **LOW**.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **OK**.
- Motor horký – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**.

## 7.19 Ukazatel hladiny paliva



Ukazatel hladiny paliva tvoří ukazatel dojezdu a jeden sloupec. Čím je sloupec více zaplněn, tím je v palivové nádrži více paliva.



## Informace

Měření zásoby paliva se aktivuje až od dosažení poloviny objemu palivové nádrže. Do poloviny objemu palivové nádrže indikuje ukazatel plnou palivovou nádrž.

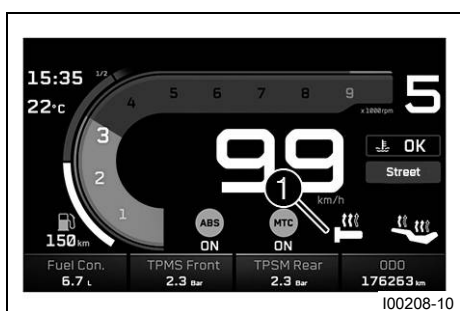
Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**.

Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

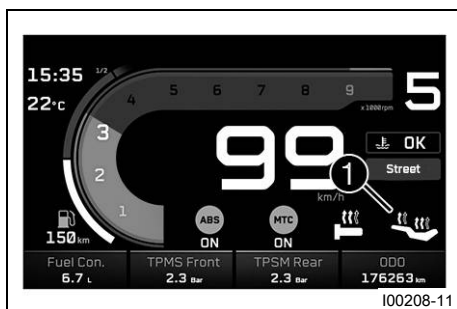
Ukazatel hladiny paliva bliká, když sružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

## 7.20 Vyhřívání rukojetí (volitelně)



Stav vyhřívání rukojetí se zobrazuje na displeji v oblasti ❶. Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heated Grip**.

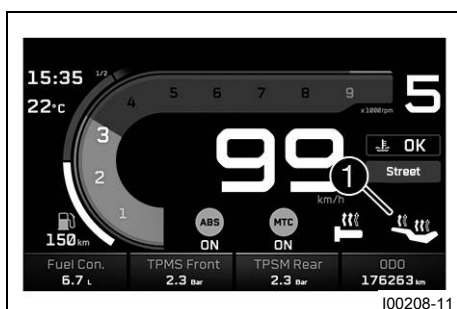
## 7.21 Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně)



Stav vyhřívání sedačky řidiče se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Vyhřívání sedačky řidiče lze konfigurovat v podmenu **Seat Heating Rider**.

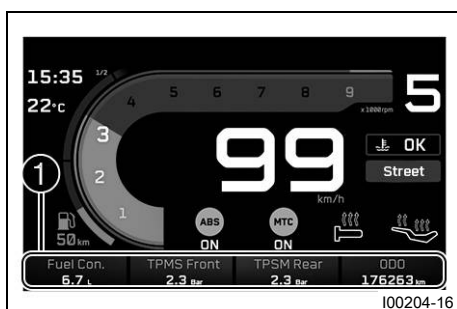
## 7.22 Vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelně)



Stav vyhřívání sedačky spolujezdce se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Vyhřívání sedačky lze konfigurovat v podmenu **Seat Heating Pillion**.

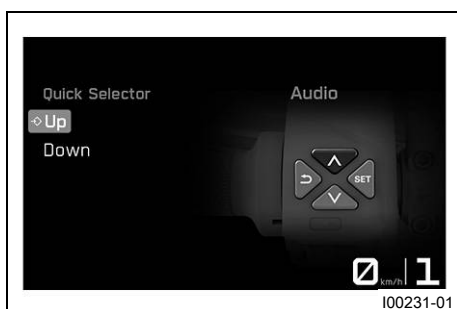
## 7.23 Ukazatel Favorites



V ukazateli **Favorites** se zobrazují až čtyři informace.

V podmenu **Favorites** lze ukazatel **Favorites** libovolně konfigurovat.

## 7.24 Ukazatel Quick Selector 1



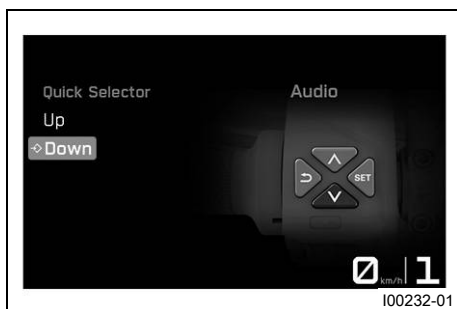
Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá ukazatel **Quick Selector 1**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Quick Selector 1** zavře.

**Informace**

Ukazatel **Quick Selector 1** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 7.25 Ukazatel Quick Selector 2



Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá ukazatel **Quick Selector 2**.

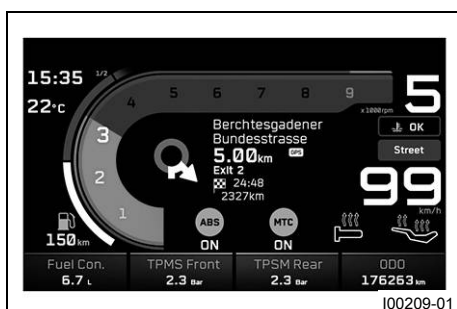
Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Quick Selector 2** zavře.



### Informace

Ukazatel **Quick Selector 2** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 7.26 Ukazatel Navigation

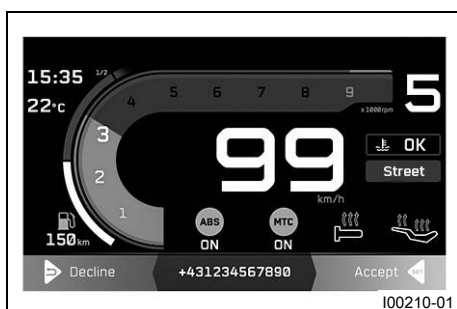


Ukazatel **Navigation** se zobrazí při aktivované navigační funkci.

V ukazateli **Navigation** se zobrazuje směrová šipka, vzdálenost od cíle, čas příjezdu odhadovaný mobilním telefonem, vzdálenost k dalšímu bodu na trase a název ulice.

V podmenu **Navigation** lze zapnout nebo vypnout ukazatel **Navigation**.

## 7.27 Ukazatel Call



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

Zobrazení **Call** se objeví při příchozím resp. odchozím hovoru.

Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



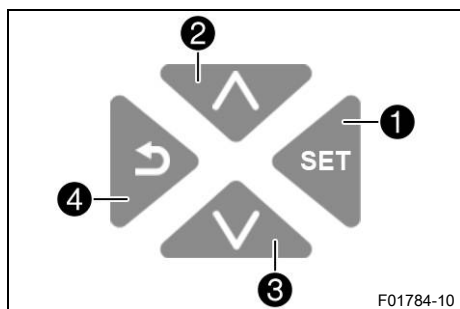
### Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

## 7.28 Menu



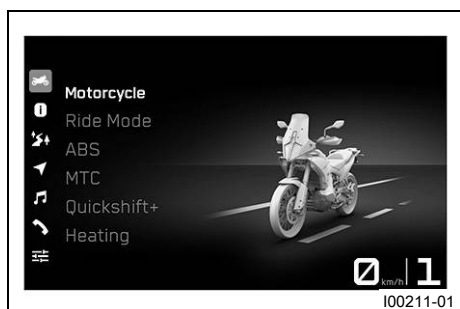
### Informace

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se v menu vrátíte zpět o jednu úroveň resp. se menu zavře.

## 7.28.1 Motorcycle

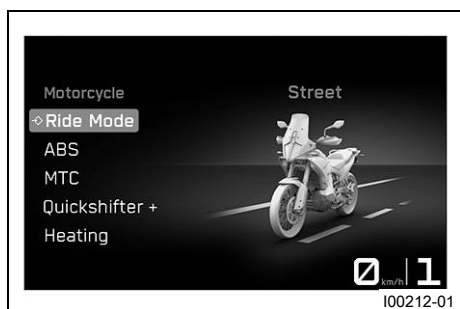


- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze nastavovat režim jízdy, režim ABS, kontrolu trakce, regulaci brzdného momentu motoru, QUICKSHIFTER+, vyhřívání sedačky a vyhřívání rukojetí.

Při aktivovaném jízdním režimu **Rally** (volitelně) lze navíc konfigurovat charakteristiku přívodu plynu, prokluz zadního kola a **ABS**.

## 7.28.2 Ride Mode



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze zvolit jízdní režim, čímž se změní navzájem sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.

Předepsaná hodnota

Jízdní režimy **Street** a **Rain** používejte jen na asfaltu.

Jízdní režimy **Offroad** a **Rally** (volitelně) používejte jen na nepevných silnicích.

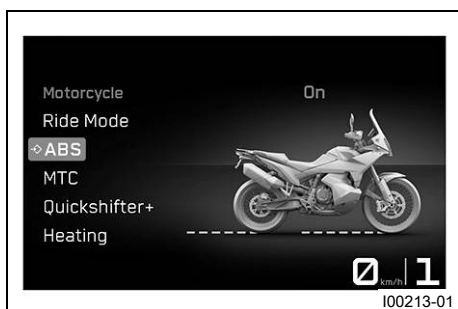
- ✓ **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola. ABS reguluje obě kola.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- ✓ **Rain** – Omezený homologovaný výkon s jemnou reakcí pro lepší jízdní chování při menší přilnavosti k vozovce, kontrola trakce motocyklu toleruje velmi malý prokluz zadního kola. ABS reguluje obě kola.
- ✓ **Offroad** — Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování na nepevných silnicích, kontrola trakce motocyklu toleruje vysoký prokluz zadního kola. ABS reguluje jen přední kolo.
- ✓ **Rally** (volitelně) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat. ABS lze konfigurovat odděleně.

V menu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

### 7.28.3 ABS



#### Podmínka

- Model s **RALLY PACK**.
- Aktivován je jízdní režim **Rally** (volitelně).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte požadovaný režim ABS.



#### Informace

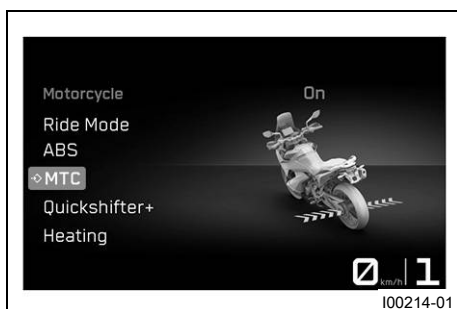
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Offroad**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. Svítí kontrolka **ABS REAR**.

## 7.28.4 MTC



## Podmínka

- Funkce tempomatu (doplňková výbava) deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC** zapnete nebo vypnete.



## Informace

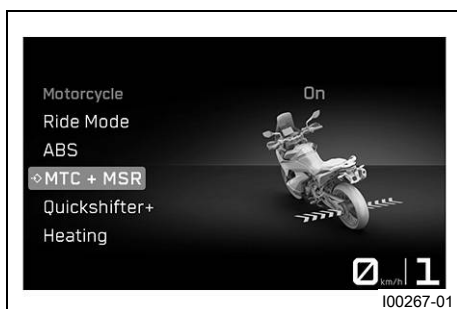
Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

## 7.28.5 MTC+MSR (volitelně)



## Podmínka

- Model s **MTC+MSR**.
- Funkce tempomatu (doplňková výbava) deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC+MSR**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC+MSR** zapnete nebo vypnete.



## Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru krátce stiskněte tlačítko **SET**.

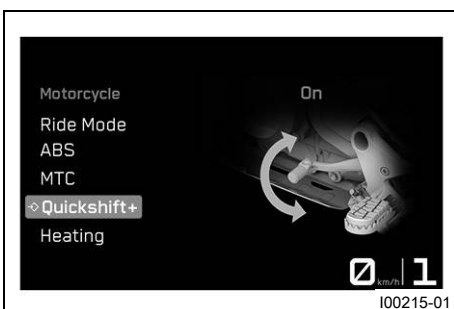
Při vypínání kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Při aktivovaném režimu ABS **Offroad** není **MSR** aktivní.

Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.



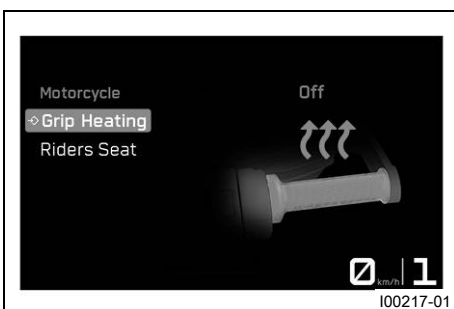
## 7.28.6 Quickshift+ (volitelně)



### Podmínka

- Model s QUICKSHIFTER+.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quickshift+**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete **QUICKSHIFTER+** (📖 str. 75).

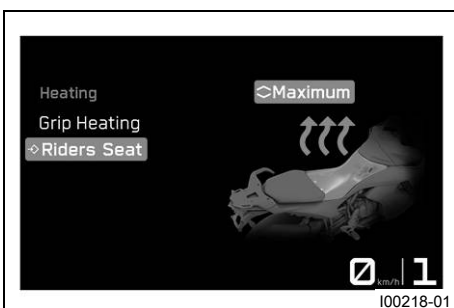
## 7.28.7 Grip Heating (funkce volitelná)



### Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Menu **Heated Grip** (funkce volitelná) aktivované.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Grip Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.

## 7.28.8 Riders Seat (funkce volitelná)



### Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Menu **Seat Heating Rider** (funkce volitelná) aktivované.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Seat**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete nebo vypnete vyhřívání sedačky řidiče.



### Informace

Stupeň vyhřívání sedačky spolujezdce se volí spínačem vedle pravého držadla.



## 7.28.9 Throttle Response (volitelně)



## Podmínka

- Model s **RALLY PACK**.
- Aktivován je jízdní režim **Rally** (volitelně).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

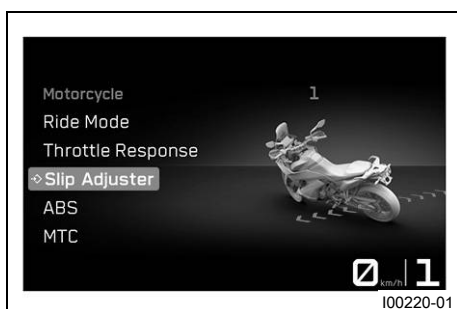
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Throttle Response**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze upravit charakteristiku přívodu plynu.
  - ✓ Street – vyrovnaná reakce.
  - ✓ Rally – maximálně přímá reakce.
  - ✓ Offroad – velmi přímá reakce.



## Informace

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn.

## 7.28.10 Slip Adjuster (volitelně)



## Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Rally** (volitelně).
- **MTC + MSR** je aktivní.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Slip Adjuster**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Stisknutím tlačítka **SET** lze nastavit prokluz maximálně přípustný kontrolou trakce motocyklu.



### Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu.

Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních.

Stupeň 0 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze použít tlačítka **UP** a **DOWN** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster** pro nastavení **Slip Adjuster**.



### Informace

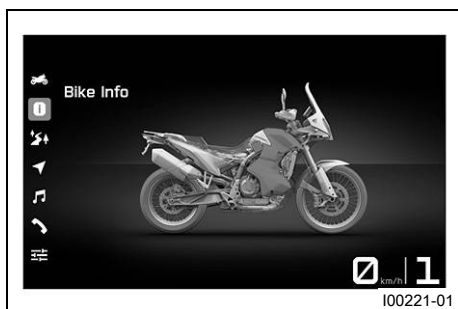
Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **Rally** (volitelně).

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu.

Přidržte tlačítko **DOWN** stisknuté cca 2 sekundy.

Aktivuje se stupeň 0 přizpůsobení prokluzu.

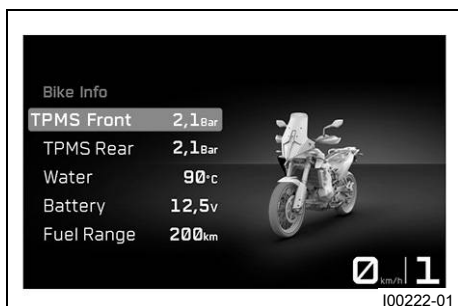
### 7.28.11 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Bike Info** lze vyvolat všeobecné informace a příp. přítomné výstrahy.

### 7.28.12 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Tire Pressure** (doplňková funkce) zobrazuje aktuální tlak v pneumatice předního a zadního kola.

**Water** zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

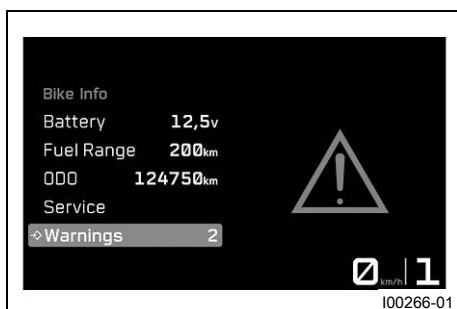
**Battery** zobrazuje napětí baterie.

**Odometer** zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

**Service** zobrazuje, kdy je nutný příští servis.

**Warnings** zobrazuje přítomné výstrahy, dokud jsou aktivní.

## 7.28.13 Warning



## Podmínka

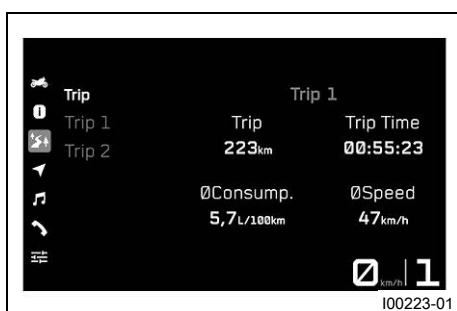
- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.



## Informace

Přítomná výstražná hlášení se zobrazují a ukládají až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 7.28.14 Trip Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Trip** lze vyvolávat všeobecné informace o ujetých kilometrech, době jízdy, průměrné spotřebě a průměrné rychlosti.

## 7.28.15 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 1** lze vyvolávat informace k **Trip 1**.



## Informace

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

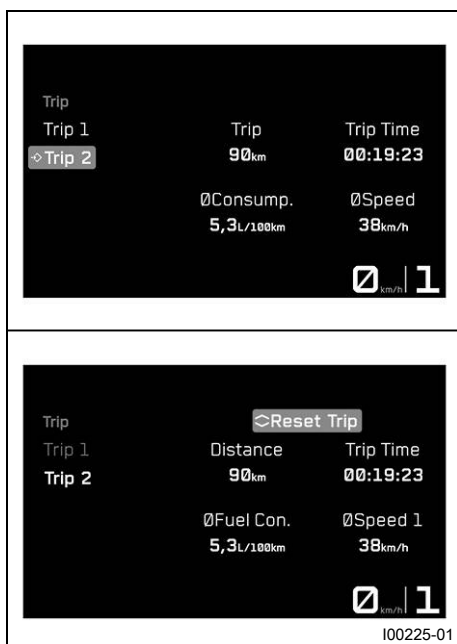
**0Consump.** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**0Speed** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 1**.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

### 7.28.16 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 2** lze vyvolávat informace k **Trip 2**.



#### Informace

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

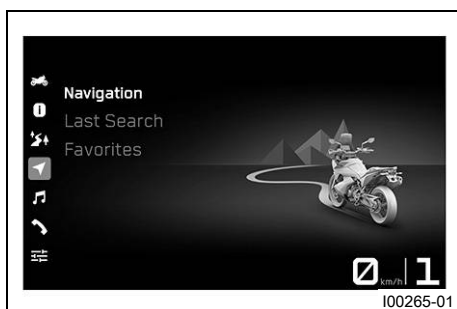
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**ØConsump.** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 2**.

### 7.28.17 Navigation (optional)



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect Navigation** (volitelně) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.

Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vizuální navigaci.

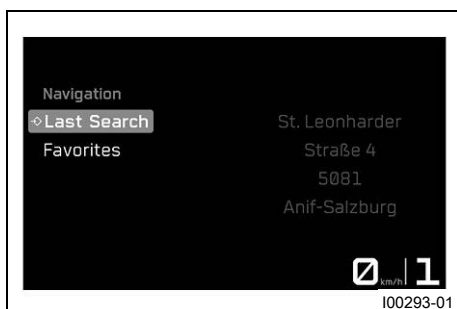


#### Informace

Aktivovaná mluvená navigace zůstane zapnutá.

Hlasitost aktivované mluvené navigace je stejná jako hlasitost audio přehrávače na mobilním telefonu. Pokud se změní hlasitost na mobilním telefonu, změní se i hlasitost aktivované mluvené navigace.

## 7.28.18 Last search (volitelně)



## Podmínka

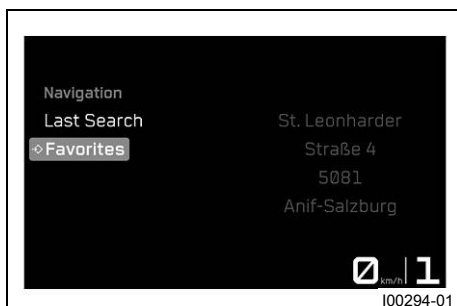
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (volitelně) se nacházejí hledané adresy.
  - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last search**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
  - Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



## Informace

V **Last search** je uloženo 10 naposledy hledaných adres v aplikaci **KTMconnect** (volitelně).

## 7.28.19 Oblíbené položky (volitelně)



## Podmínka

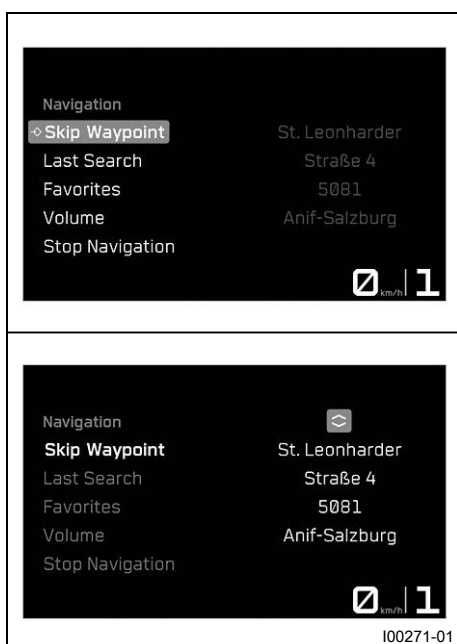
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (volitelně) jsou uloženy oblíbené položky.
  - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
  - Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



## Informace

V **Favorites** lze uložit 10 adres v aplikaci **KTMconnect** (volitelně).

## 7.28.20 Skip Waypoint (doplňková výbava)



### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Na vhodném mobilním telefonu je instalovaná a otevřená aplikace **KTMconnect** (volitelně).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (volitelně) je spuštěná navigace alespoň s jedním mezilehlým cílem.
  - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Skip Waypoint**. Stisknutím **SET** se zvolí bod na trase.
  - Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a bod na trase se odstraní.

## 7.28.21 Hlasitost (volitelně)



### Podmínka

- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect** (volitelně) byl stažen vhodný jazykový balíček.
  - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



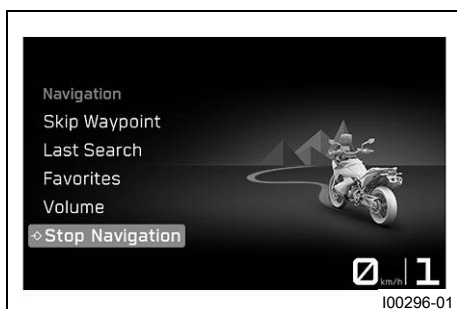
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Volume**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutí tlačítka **UP** zvýší hlasitost aktivované mluvené navigace.
- Stisknutí tlačítka **DOWN** sníží hlasitost aktivované mluvené navigace.

## 7.28.22 Ukončení navigace (volitelně)



## Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
  - Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
  - Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
  - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Stop Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.
  - Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a navigace se ukončí.

## 7.28.23 Audio



## Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
  - Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
  - Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodným komunikačním systémem nebo je zvolen **Headset TypeCorred**.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátké nebo dvojité krátké stisknutí tlačítka **DOWN** přepne v závislosti na modelu telefonu na předcházející audio skladbu nebo přehraje aktuální audio skladbu od začátku.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.





## Informace

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu. Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

### 7.28.24 Call



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



## Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

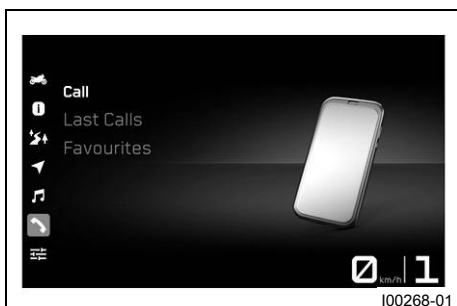
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Příchozí hovor se při aktivované funkci navigace zobrazí v malém okně na horním okraji displeje sdruženého přístroje na palubní desce.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

### 7.28.25 Call out



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Calls** nebo **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaná osoba.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Vytočí se číslo zvolené osoby.



### Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

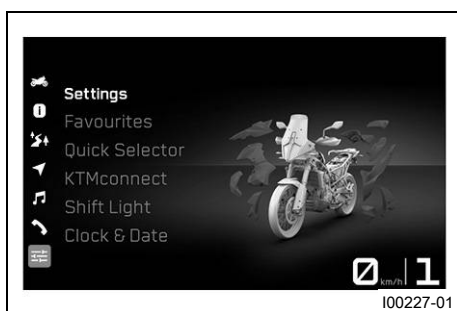
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Přístup ke kontaktům musí být schválen na mobilním telefonu.

Příchozí hovor se při aktivované funkci navigace zobrazí v malém okně na horním okraji displeje sruženého přístroje na palubní desce.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

## 7.28.26 Settings

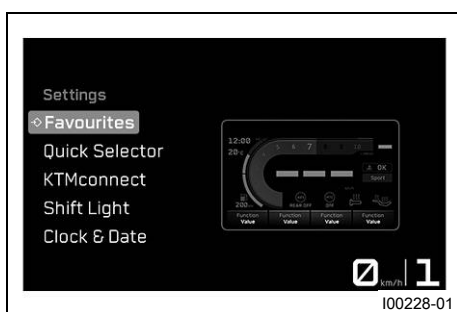


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby, **KTM-connect** (volitelně) a indikátor řazení. Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

## 7.28.27 Favorites

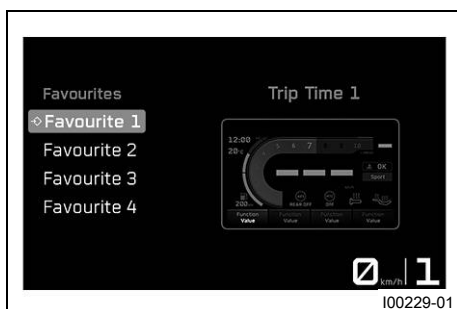


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** ovládáte bod menu a pomocí tlačítka **SET** přidáte zvolenou informaci k ukazateli **Favorites**.

V menu **Favorites** lze zvolit až čtyři informace.

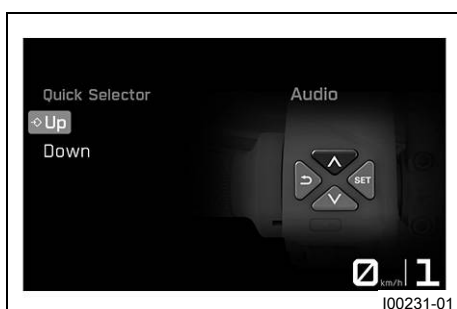
## 7.28.28 Favorites-Anzeige 1-4



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** nebo **Favorite 4**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte požadovanou informaci. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

## 7.28.29 Quick Selector 1



### Podmínka

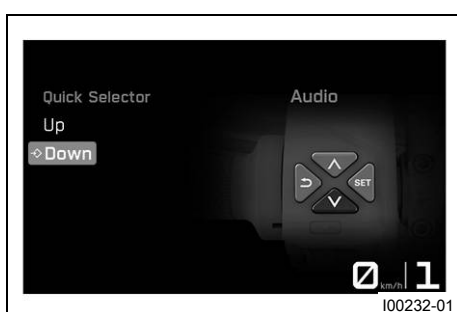
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Quick Selector 1** stanovit podmenu pro přímou volbu.



### Informace

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Quick Selector 1**.

## 7.28.30 Quick Selector 2



### Podmínka

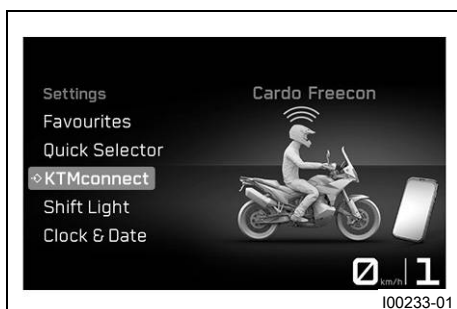
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Quick Selector 2** stanovit podmenu pro přímou volbu.



### Informace

Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Quick Selector 2**.

## 7.28.31 KTMconnect (volitelně)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **KTMconnect** (volitelně) lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce a konfigurovat audio funkci a funkci navigace.

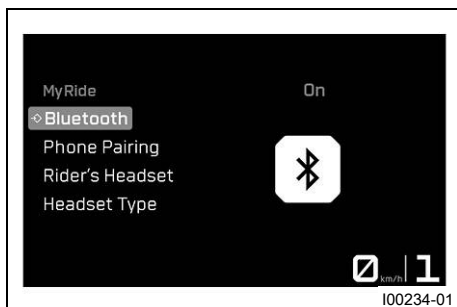


## Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth®** 2.1.

## 7.28.32 Bluetooth



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.

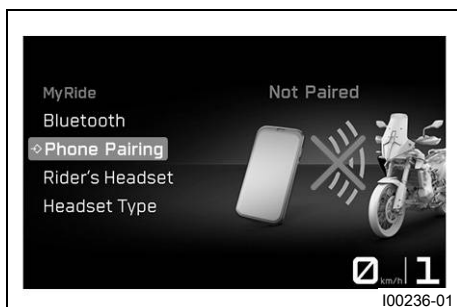


## Informace

Funkce **Bluetooth®** musí být aktivovaná, aby se s vozidlem propojil vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém.

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

## 7.28.33 Pairing



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



### Informace

S vozidlem lze propojit vždy jen jeden mobilní telefon.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu **New Pairing** zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



### Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby vozidlo dokázalo mobilní telefon nalézt.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je vozidlo připraveno k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sdruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



### Informace

Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
  - ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
  - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
    - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V podmenu **Phone Pairing** lze vhodný mobilní telefon přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.



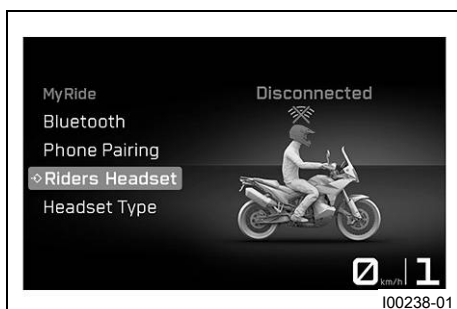
### Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

---

## 7.28.34 Riders Headset (volitelně)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing** zobrazí název sluchátek řidiče. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



## Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby vozidlo dokázalo komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

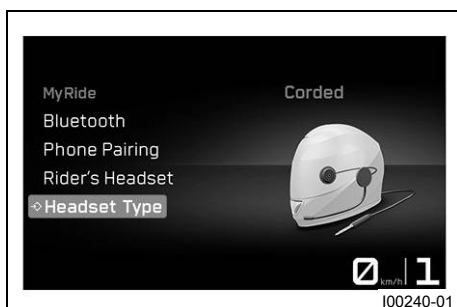
Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
  - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V menu **Riders Headset** lze vhodný komunikační systém řidiče propojit s vozidlem.

## 7.28.35 Headset Type (volitelně)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset Type**. Stisknutím tlačítka **SET** se změní typ sluchátek řidiče.

V menu **Headset Type** lze zvolit způsob připojení sluchátek řidiče.

V režimu **Bluetooth Headset** se komunikační systém prostřednictvím **Bluetooth®** bezdrátově připojí k vozidlu.

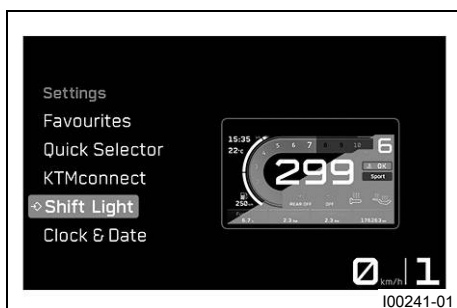
V režimu **Corded Headset** se komunikační systém přímo připojí k chytrému telefonu.



### Informace

Bod menu **Riders Headset** je k dispozici jen v **Headset Type Bluetooth**.

### 7.28.36 Shift Light

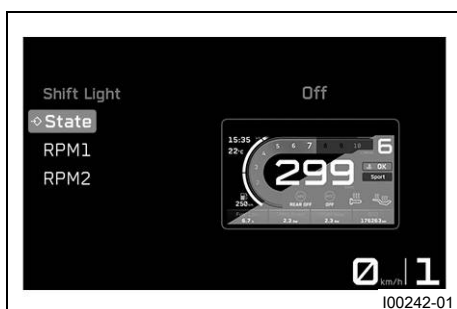


#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi)**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Shift Light** lze konfigurovat indikátor řazení.

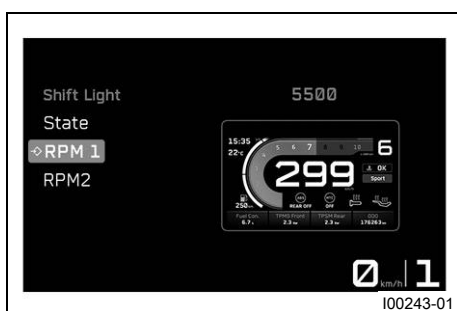
### 7.28.37 Shift Light State



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi)**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení.

### 7.28.38 RPM1



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi)**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.

- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM1**.



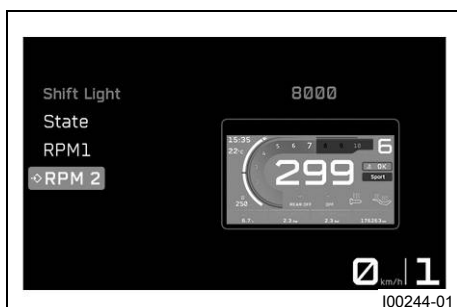
#### Informace

**RPM1** může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 500 až 10 000 otáček za minutu.

**RPM1** nesmí být větší než **RPM2**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM1**, bliká indikátor řazení.

### 7.28.39 RPM2



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM2**.



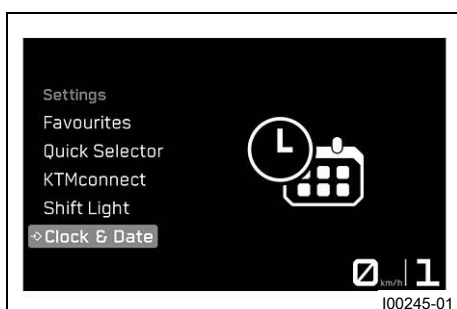
#### Informace

**RPM2** může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 7 000 až 10 000 otáček za minutu.

**RPM2** nesmí být menší než **RPM1**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM2**, bliká indikátor řazení a změni se barva.

### 7.28.40 Nastavení času a data

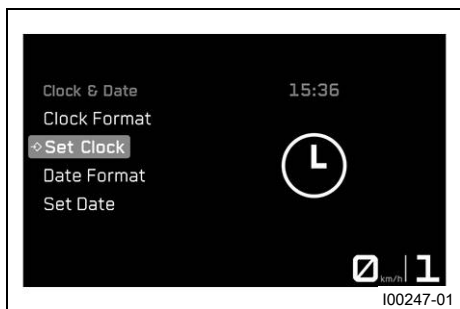


#### Podmínka

Motocykl stojí.

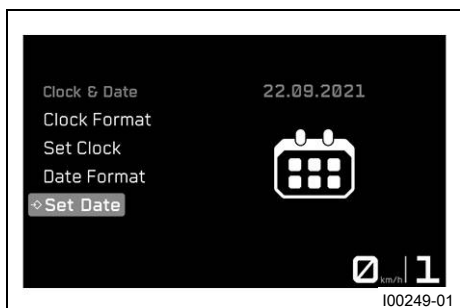
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



### Nastavení času

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Clock**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Hours**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina. Stisknutím tlačítka **SET** se hodina zvolí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Minutes**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta. Stisknutím tlačítka **SET** se minuta zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.

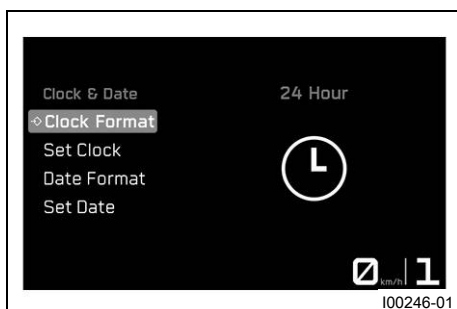


### Nastavení data

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Day**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den. Stisknutím tlačítka **SET** se den zvolí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Month**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc. Stisknutím tlačítka **SET** se měsíc zvolí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Year**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok. Stisknutím tlačítka **SET** se rok zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.



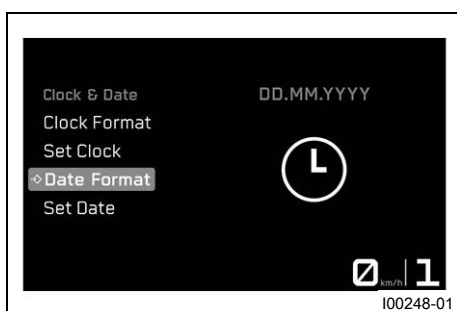
## 7.28.41 Clock Format



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát času.

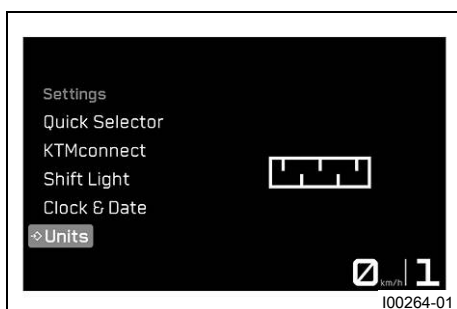
## 7.28.42 Date Format



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Date Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát data.

## 7.28.43 Units

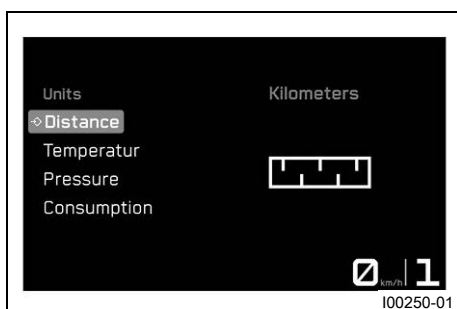


## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Units** lze provádět nastavení jednotek nebo různých hodnot.

## 7.28.44 Distance



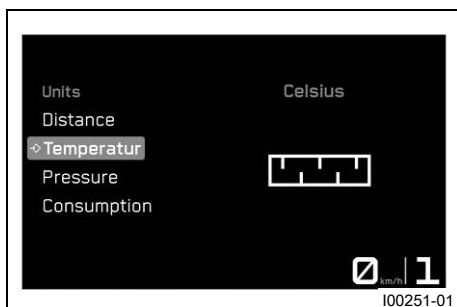
## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

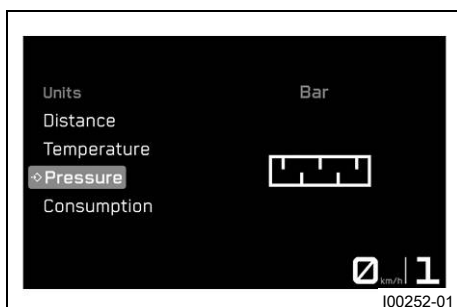
### 7.28.45 Temperature



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

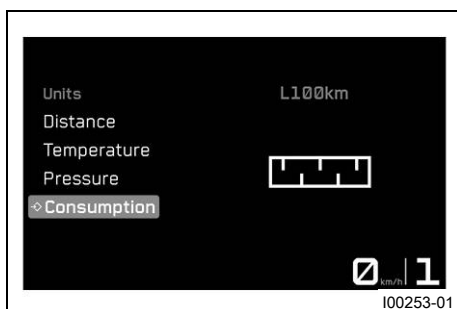
### 7.28.46 Pressure



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pressure**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

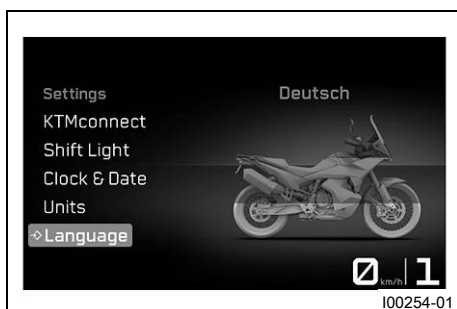
### 7.28.47 Consumption



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

## 7.28.48 Language



## Podmínka

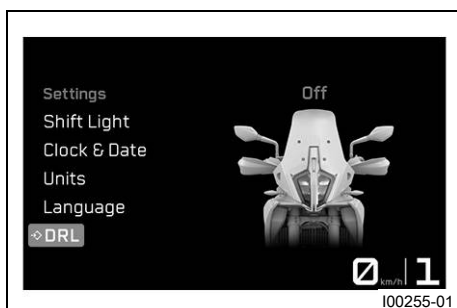
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaný jazyk potvrdí.



## Informace

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

## 7.28.49 DRL



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **DRL**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



## Výstraha

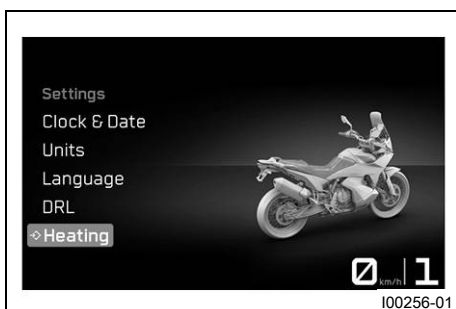
**Nebezpečí úrazu** Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete světlo pro denní svícení.

## 7.28.50 Heating (funkce volitelná)



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

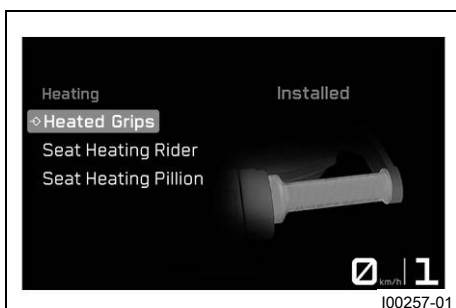
V podmenu **Heating** lze konfigurovat vyhřívání rukojetí, vyhřívání sedačky řidiče a vyhřívání sedačky spolujezdce.



### Informace

V menu **Settings** ovládá podmenu **Heating** pouze viditelnost **Heated Grips** a **Seat Heating** v podmenu **Motorcycle**.

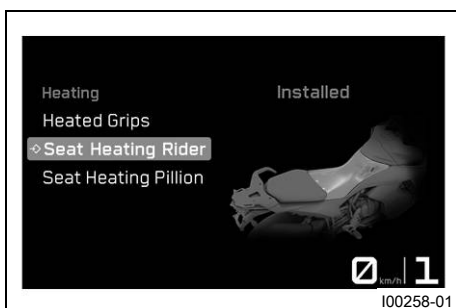
## 7.28.51 Heated Grips (funkce volitelná)



### Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heated Grips**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.

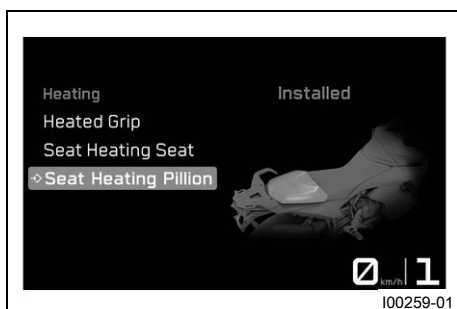
## 7.28.52 Seat Heating Rider (funkce volitelná)



### Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Seat Heating Rider**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání sedačky řidiče.

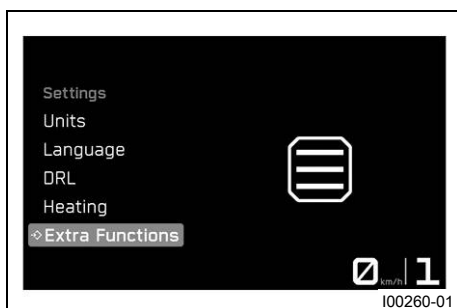
## 7.28.53 Seat Heating Pillion (funkce volitelná)



## Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Seat Heating Pillion**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání sedačky spolujezdce.

## 7.28.54 Extra Functions



## Podmínka

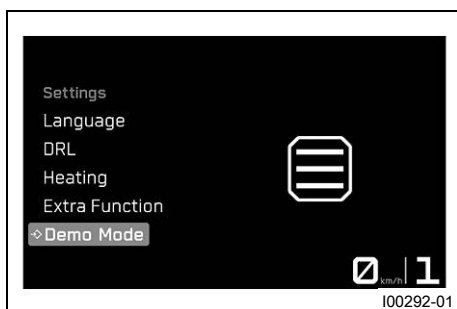
- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídatnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.



## Informace

Zobrazí se seznam volitelných doplňkových funkcí. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupné softwary jsou uvedeny na webových stránkách KTM.

## 7.28.55 Demo Mode



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s demo režimem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Demo Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte funkcemi demo režimu.



---

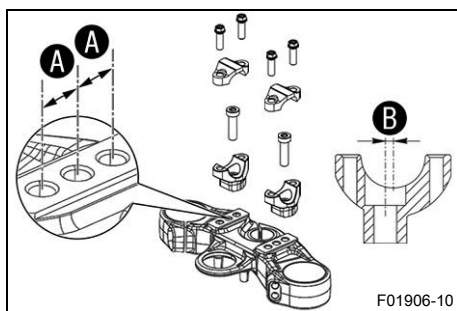
### Informace

Zobrazí se seznam aktivovaných funkcí demo režimu (📖 str. 28).

Po ukončení demo režimu jsou volitelné softwarové funkce k dostání u autorizovaného prodejce KTM.

---

## 8.1 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** od sebe vyvrtané tři otvory.

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** od středu.

Vzdálenost otvorů <b>A</b>	15 mm
Vzdálenost otvorů <b>B</b>	3,5 mm

Řídítka lze namontovat do šesti různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

## 8.2 Nastavení polohy řídítek

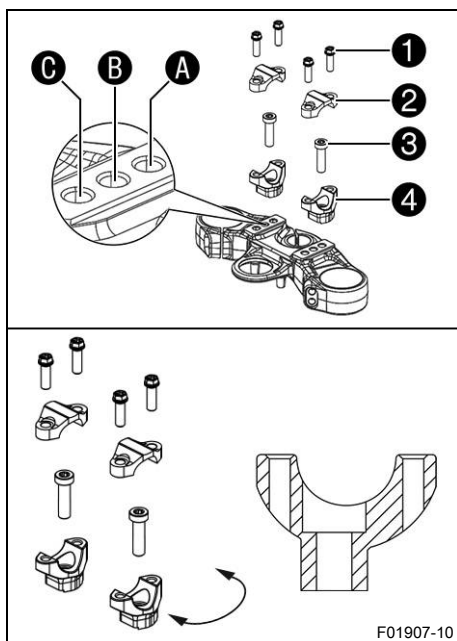


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek **2**. Nastavte řídítka tak, aby byly přístupné šrouby **3**.



### Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **3**. Sejměte úchyty řídítek **4**.
- Nastavte úchyty řídítek do požadované polohy **A**, **B** nebo **C**. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm Loctite®243™
----------------------	-----	-----------------------

- Nastavte řídítka.



### Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

### 8.3 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Stlačte páčku spojky dopředu.
- Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



#### Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

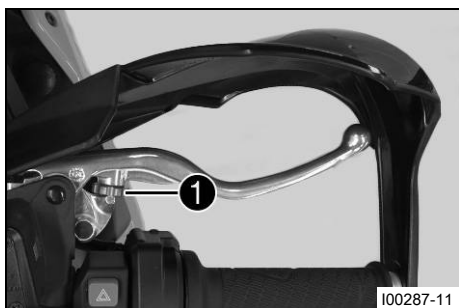
Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

### 8.4 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Stlačte páčku ruční brzdy dopředu.
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ❶.



#### Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

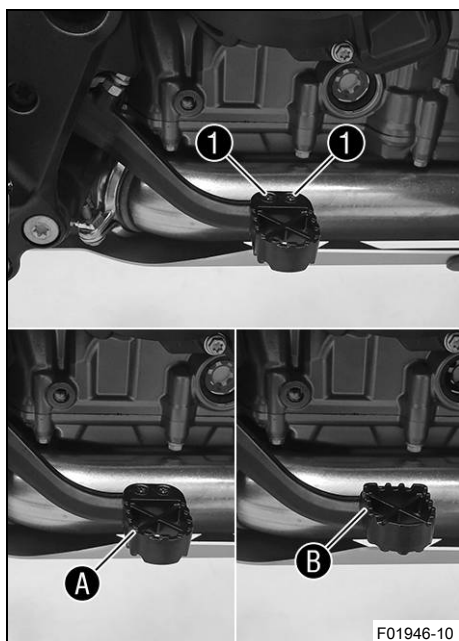
Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



## 8.5 Nastavení pedálu nožní brzdy



- Odstraňte šrouby ❶ s pedálem nožní brzdy.
- Nastavte pedál nožní brzdy do požadované polohy A nebo B. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pedálu nožní brzdy	M5	10 Nm	Loctite®243™
--------------------------	----	-------	--------------



## 8.6 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ↗

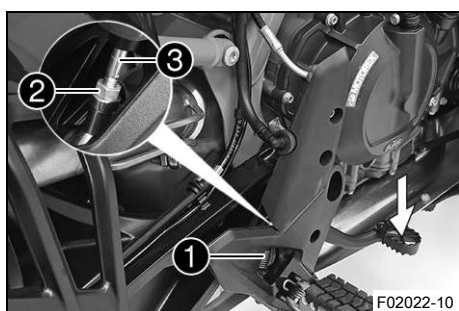


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ❶.
- Povolte matici ❷.



### Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Otočte tlačnou tyč ❸ pro nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy.



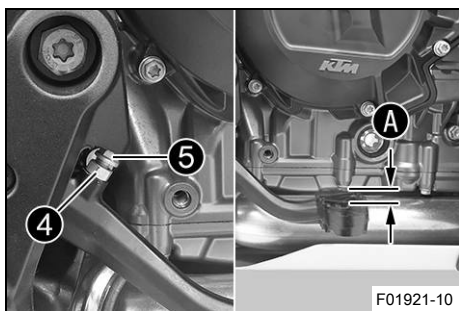
### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Musí být zašroubováno minimálně pět otáček závitů.

Zašroubování tlačné tyče do kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy dolů.

Vyšroubování tlačné tyče z kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy nahoru.



- Vyšroubujte matici ④ a šroubem ⑤ otáčejte natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

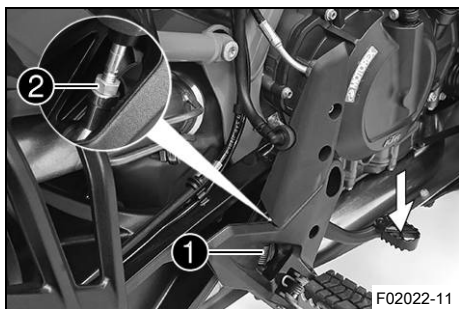
Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice nastavení nožní brzdy	M6	6 Nm
------------------------------	----	------



- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



## Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Zavěste pružinu ①.

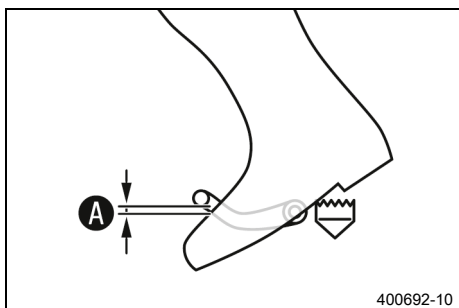
## 8.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



### Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava).

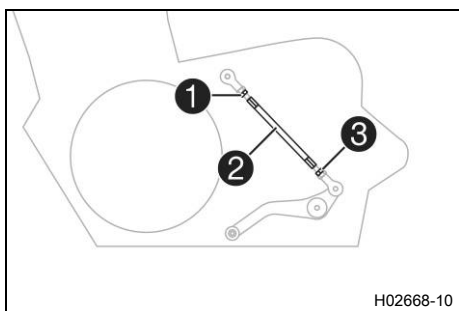


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost A mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte základní polohu řadicí páky. (📖 str. 68)

## 8.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Povolte matici ①, přitom držte proti závitovou tyč ②.
- Povolte matici ③, přitom držte proti závitovou tyč ②.



### Informace

Matice ③ má levý závit.

- Otáčením závitové tyče ② nastavte řadicí páku.

**Informace**

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici ③, přitom držte proti závitovou tyč ②.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
--------------------	------	------

- Pevně utáhněte matici ①, přitom držte proti závitovou tyč ②.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6	6 Nm
--------------------	----	------



## 9.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zajetí 200 km



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
  - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 66)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 66)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 67)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 71)



## 9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	9 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



### Informace

Pokud se před prvním servisem překročí maximální otáčky motoru, bliká indikátor řazení.



## 9.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
  - Pokud je váš motocykl naložen kufry nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 150 km/h



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Velké naložení změni jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	450 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	175 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	275 kg

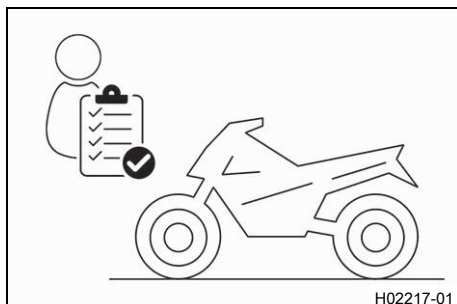
## 10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.

Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 152)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 117)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 120)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 118)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 147)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 97)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 132)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 133)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



## 10.2 Startování vozidla



### Nebezpečí

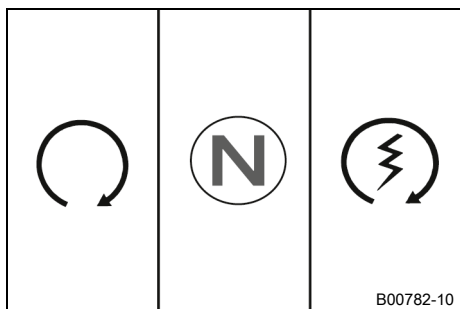
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

### Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posadte se na motocykl.
- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka ABS, která po rozjezdu zase zhasne.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač krátce do spodní polohy



## Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

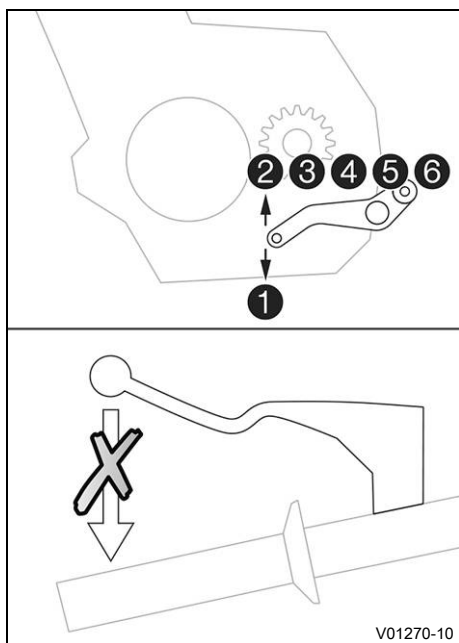
Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

## 10.3 Rozjezd

- Zatáhněte páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.



## 10.4 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Je-li QUICKSHIFTER+ aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů. QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál. Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

## 10.5 Řazení, jízda



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zjetí 200 km



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

## Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

## Upozornění

**Poškození převodovky** Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

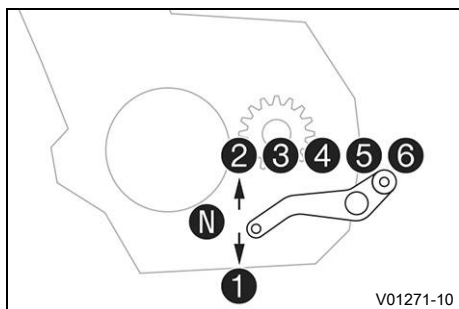
Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.



## Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařadte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



### Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na  $\frac{3}{4}$  plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařadte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač do spodní polohy (3). Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje (4), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce (5), kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka (6), zobrazuje displej příslušné hlášení.



### Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warning**.

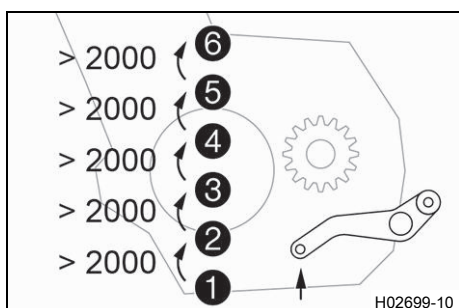
- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstražný symbol náledí, je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.
- Je-li aktivovaná funkce **QUICKSHIFTER+** (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

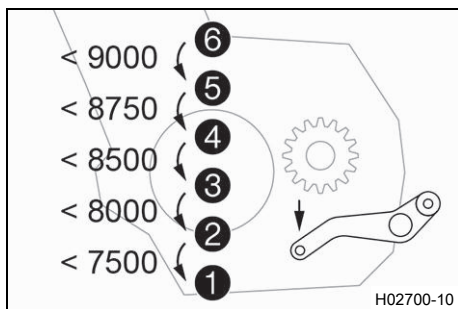


### Informace

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň vidíte na obrázku.

Plynule zatáhněte za páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.





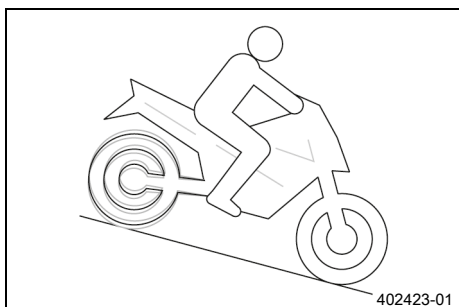
- Je-li funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) na sdrúženém přístroji na palubní desce aktivována, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



## Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň vidíte na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

## 10.6 MSR (doplňková výbava)



**MSR** je doplňková funkce řízení motoru.

Když je brzdový účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrticí klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na šikmé poloze.



## Informace

Při aktivovaném režimu **ABS Offroad** není **MSR** aktivní.

## 10.7 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdíte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdový účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdovou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdcu nebo zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdíte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

- Nechte ABS zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdny účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

- Při brzdění uberte plyn a aktivujte zároveň brzdu předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažitý terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

**10.8 Zastavení, parkování****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

## Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

## Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.



- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy .



### Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybijí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze  a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

## 10.9 Přeprava

## Upozornění

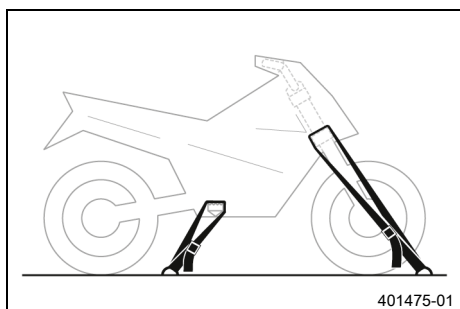
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

## Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

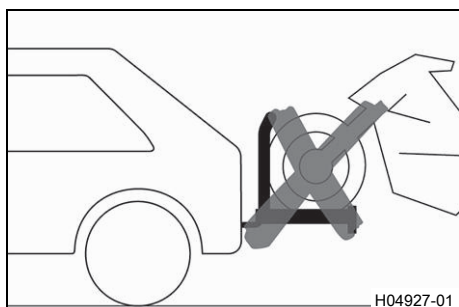
## 10.10 Odtahování v případě poruchy

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

## 10.11 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

### Upozornění

**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

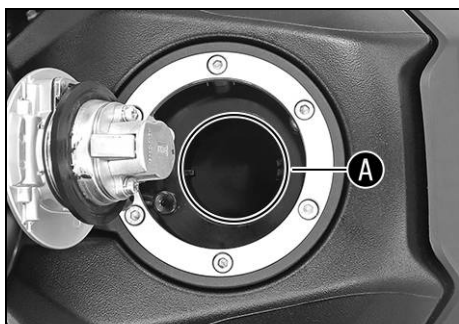
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	19,5 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 177)
----------------------------------	--------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 21)



F03291-10



## 11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

## 11.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●	●
Naprogramujete senzor rozvodového hřídele.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 118)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 121)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdové kotouče. (📖 str. 116)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 117)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.					●	●
Zkontrolujete stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 120)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.					●	●
Zkontrolujete mrtvý chod páčky spojky. (📖 str. 155)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 119)	○	●	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistíte olejové sítko.  (📖 str. 152)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.		●	●	●	●	●
Vypustíte drenážní hadice.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.		●	●	●	●	●
Zkontrolujete rám.			●			
Zkontrolujete kyvnou vidlici.			●			
Zkontrolujete vůli ložiska kyvné vidlice.		●	●			
Zkontrolujete vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●			
Zkontrolujete vůli ložisek kol.		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 132)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 133)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku.	○	●	●	●	●	●
Dotáhněte paprsky.	○					
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 133)		●	●	●	●	●

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 98)		•	•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 97)	○	•	•	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️			•			
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️			•			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		•	•			
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		•	•	•	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 144)	○	•	•			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. 🛠️ (📖 str. 108)		•	•			
Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. 🛠️	○	•	•	•	•	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️						•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přičtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	•	•	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

## 12.1 Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízí mnoho možností, jak podvozek příslušně přizpůsobit stylu jízdy a naložení.



### Informace

Doporučení pro nastavení podvozku jsou shrnuta v tabulce ①. Tabulka se nachází pod sedačkou na schránce vzduchového filtru.

Tyto nastavovací hodnoty jsou orientačními hodnotami a měly by být vždy východiskem pro nastavení podvozku. Pokud se nastavené hodnoty budou lišit od orientačních hodnot, mohou se zejména při vysoké rychlosti zhoršit jízdní vlastnosti.

## 12.2 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



### Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



### (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Bílý nastavovací šroub ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



### Informace

Nastavovací šroub ① se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací šroub).

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

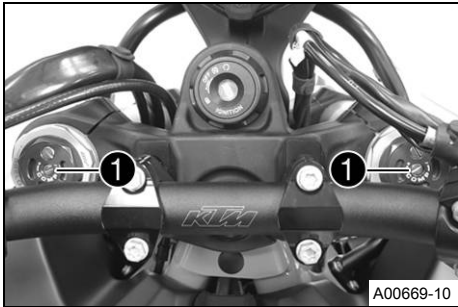
Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



(ADVENTURE R RALLY)

- Regulační šrouby 1 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Nastavovací nářadí (T14105)

**i Informace**  
Regulační šrouby 1 se nacházejí na horních koncích obou vidlic.  
Nastavení na obou ramenech vidlice proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

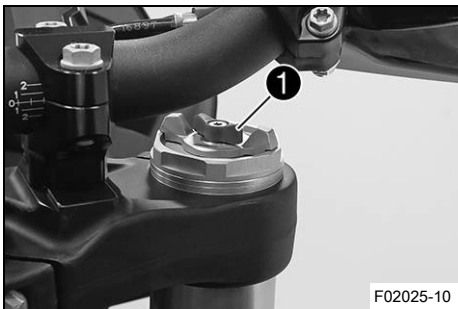
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Plné užité zatížení	8 kliknutí

**i Informace**  
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

12.3 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

**i Informace**  
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Červený nastavovací šroub 1 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**i Informace**  
Nastavovací šroub 1 se nachází na horním konci pravé vidlice.  
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).  
Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

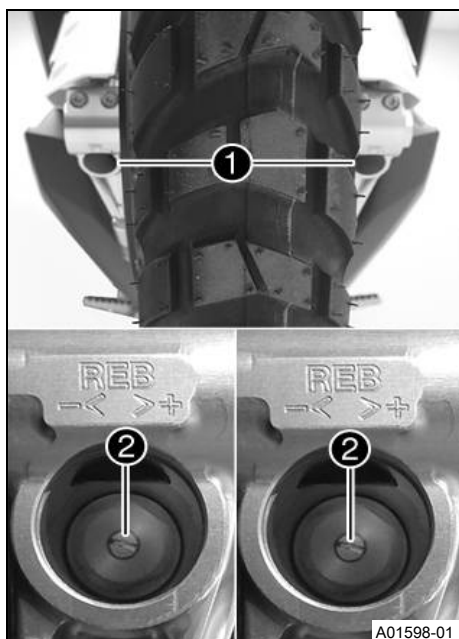
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí



## Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



## (ADVENTURE R RALLY)

- Sejměte ochranné krytky ①.
- Regulační šrouby ② dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



## Informace

Regulační šrouby ② se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou ramenech vidlice proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Plné užité zatížení	18 kliknutí



## Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ①.



## 12.4 Nastavení předpětí pružiny vidlice

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 107)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 94)

### Hlavní práce

#### (ADVENTURE R EU/AR/CN)

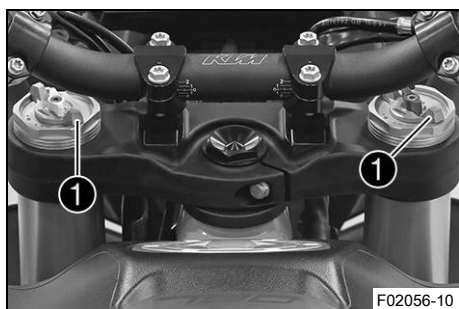
- Otočte rukojeť tvaru T ① proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- ✓ Značka +0 lícuje s pravým dílem.



## Informace

Nastavení provádějte pouze ručně. Nepoužívejte žádné nářadí. Nastavení na obou ramenech vidlice proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte rukojeťmi tvaru T po směru hodinových ručiček.



Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Plné užité zatížení	+3

- ✓ Rukojeti tvaru T citelně zapadnou na číselných hodnotách.



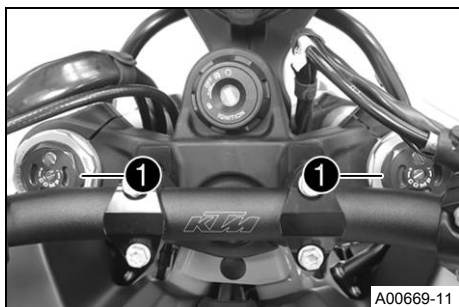
## Informace

Nastavte předpětí pružiny jen na číselné hodnoty, protože mezi číselnými hodnotami předpětí nezapadne.

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na funkci podvozku při roztahování tlumiče.

Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.



## (ADVENTURE R RALLY)

- Otočte regulační šrouby ① proti směru hodinových ručiček až na doraz.

Klíč s očkem (T14028)



## Informace

Nastavení na obou ramenech vidlice proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčeje regulační šrouby po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	8 kliknutí
Standard	8 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	16 kliknutí



## Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

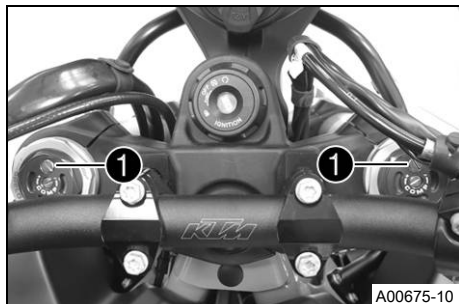
## Následná práce

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 95)
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 107)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)

## 12.5 Odvzdušnění ramen vidlic (ADVENTURE R RALLY)

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 107)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 94)



### Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



### Informace

Činnost proveďte na obou vidlicích.



## 12.6 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahují k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při jízdě přes asfaltovou hranu, zadní kolo přitom rychle propužší.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propužší pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

## 12.7 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

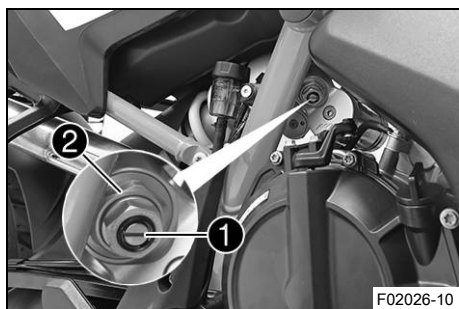
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



### (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



### Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.



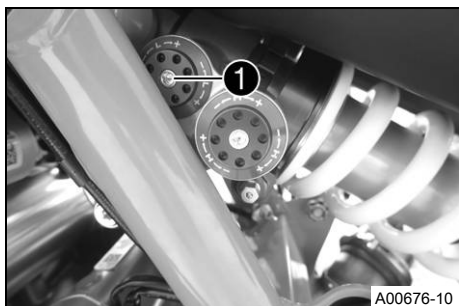
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	7 kliknutí



## Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



## (ADVENTURE R RALLY)

- Otáčejte regulačním šroubem ① ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	16 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



## Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 12.8 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

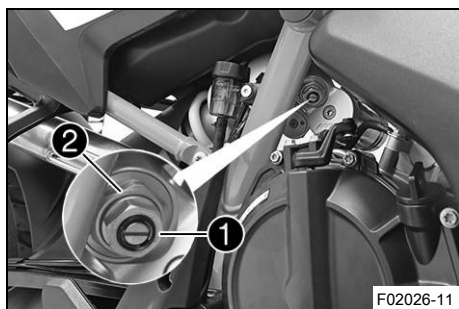
- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.





## (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.



### Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

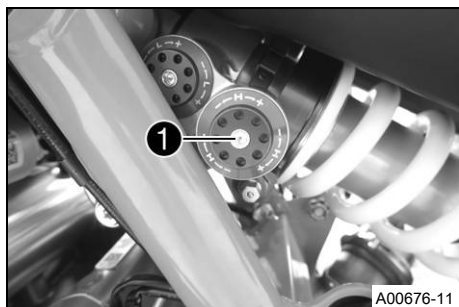
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	0,5 ot.



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



## (ADVENTURE R RALLY)

- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	40 kliknutí
Standard	40 kliknutí
Sport	40 kliknutí
Plné užité zatížení	40 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



## 12.9 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

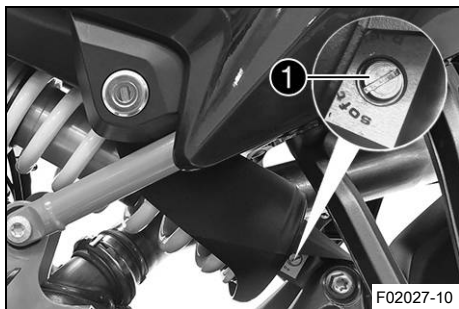


### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Otáčejte regulačním šroubem 1 ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

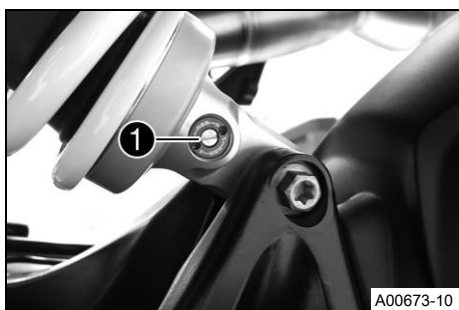
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Plné užité zatížení	5 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



## (ADVENTURE R RALLY)

- Otáčejte regulačním šroubem 1 ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	16 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 12.10 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



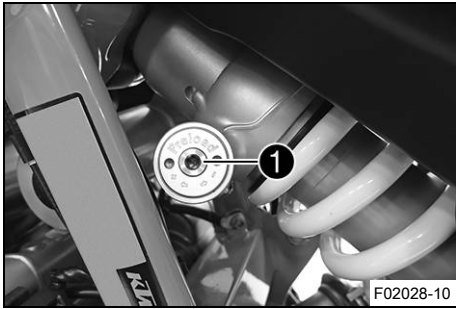
### Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předepnutí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.

### Podmínka

Kyvná vidlice je odlehčená.



## (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Otočte regulačním šroubem **1** proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte zpět po směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry a nasazení vozidla.

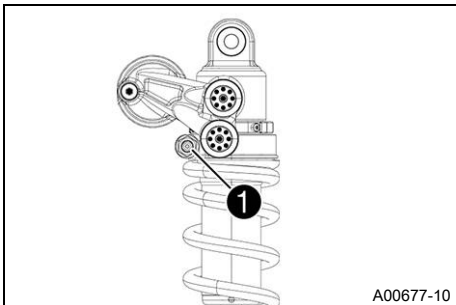
Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	4 ot.
Standard	4 ot.
Sport	4 ot.
Plné užité zatížení	10 ot.



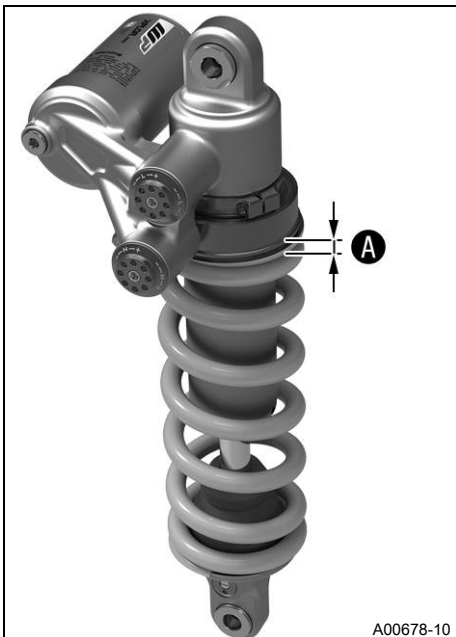
### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.



## (ADVENTURE R RALLY)

- Otáčejte šroubem **1** proti směru hodinových ručiček, dokud není pružina zcela uvolněná.



- Šroubem **1** utáhněte pružinu na udanou hodnotu **A**.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Plné užité zatížení	17 mm



### Informace

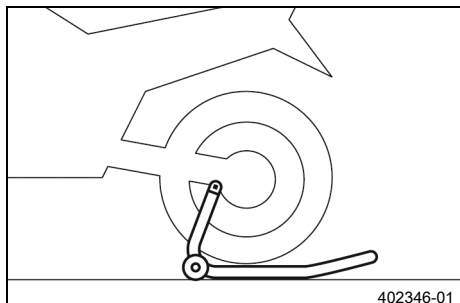
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

## 13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte upínací adaptér na vidlici.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955144)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

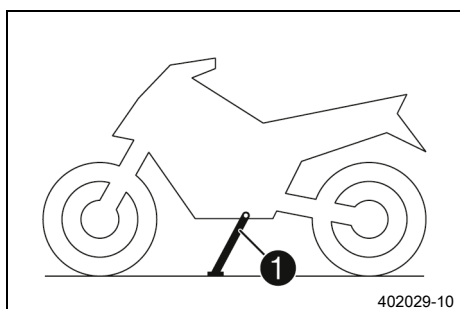
- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte pomocí adaptérů vůči vidlici a motocykl zvedněte.

## 13.2 Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



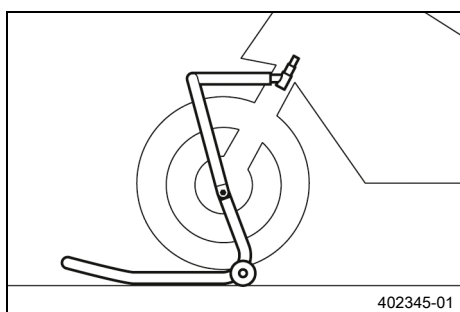
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ①.
- Odstraňte upínací adaptér z vidlice.

## 13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 107)

### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Vhodné zvedací zařízení umístěte u pouzdra vidlice.
- Vyrovnejte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.



### Informace

Motocykl zdvihejte vždy nejprve vzadu.

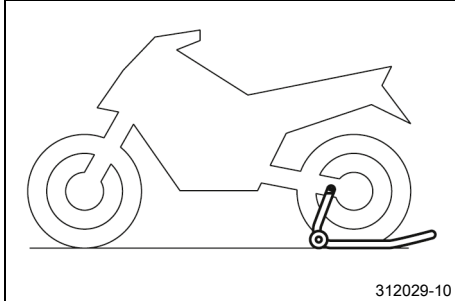
- Zvedněte motocykl vpředu.

## 13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



### Hlavní práce

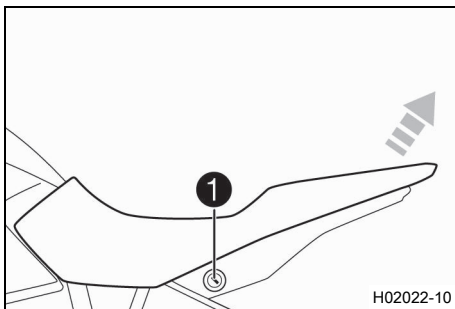
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.

### Dokončovací práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 107)



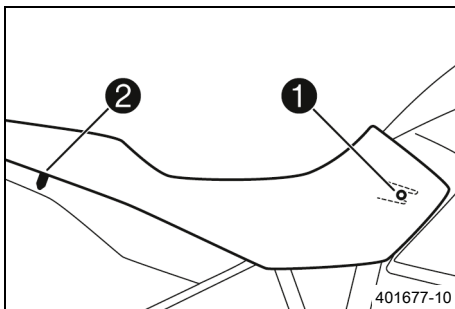
## 13.5 Demontáž sedačky



- Do zámku sedačky ❶ zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.
- Vytáhněte klíček zapalování.



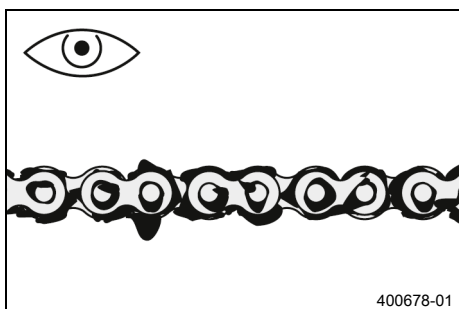
## 13.6 Montáž sedačky



- Zavěste sedačku přídržovacím nosem ❶ na palivovou nádrž, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Do zámku zaveďte zajišťovací čep ❷ a sedačku vzadu snižte, až slyšitelným kliknutím zapadne zajišťovací čep.
- Zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.



## 13.7 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 96)

## 13.8 Čištění řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



### Upozornění

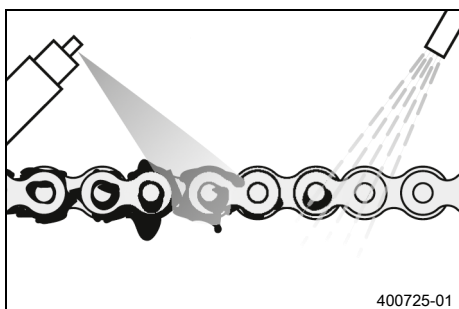
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)

### Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 179)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 179)

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)

## 13.9 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)

**Hlavní práce**

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- Zatlačte řetěz za kluznou plochu řetězu nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A** mezi kyvnou vidlicí a horní hranou řetězu.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>B</b> ke kluzné ploše řetězu	2,5 cm
Změřte vzdálenost k ploché části kyvné vidlice přímo nad řetězem, ne k její hraně.	

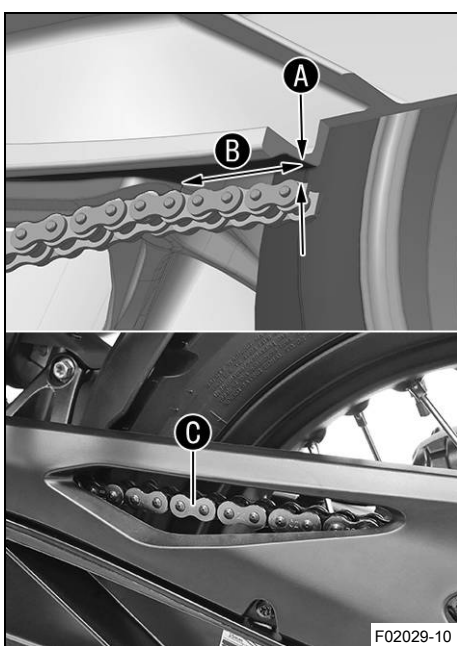
**Informace**

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá. Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
----------------	------------

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 97)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)



## 13.10 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 97)

## Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
Otočte regulační šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ❹ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	



### Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.  
Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

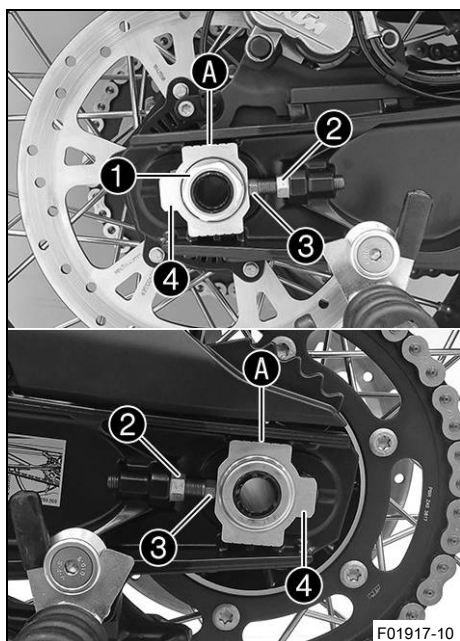
- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

## Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 97)



## 13.11 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)

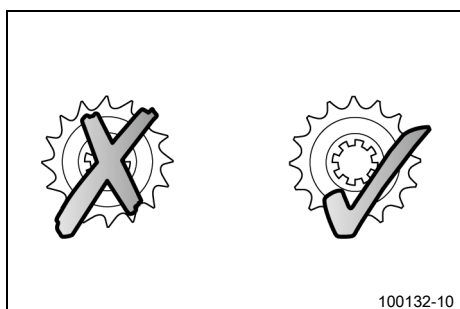
### Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

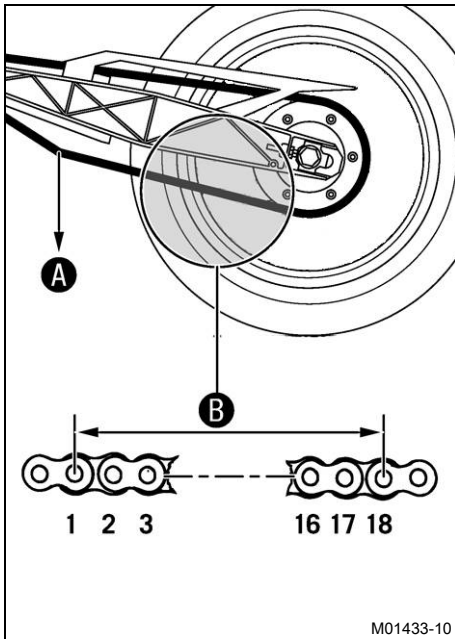


### Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.







- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

## **i** Informace

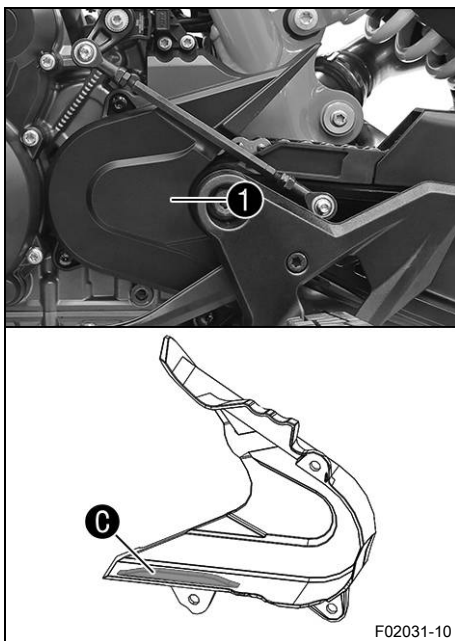
Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

## **i** Informace

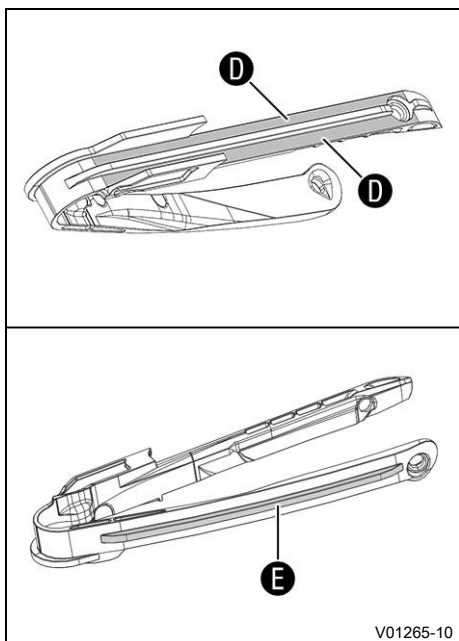
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji. Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku **1**.
  - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **C** silně obroušený:
    - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️
- Zkontrolujte pevné uložení krytu řetězového pastorku **1**.
  - » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
    - Utáhněte šrouby krytu řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm Loctite®243™
---------------------------------	----	----------------------



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud jsou v označené oblasti **D** protiskluzového krytu řetězu vidět stopy po klouzání řetězu:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu na spodní straně v označené oblasti **E** silně obroušený:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

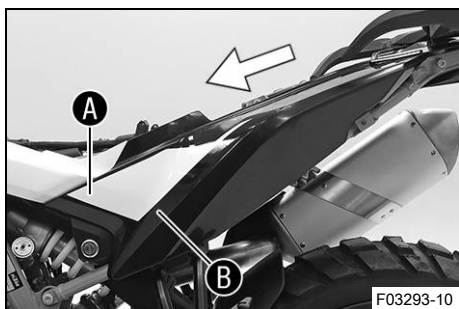
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)

## 13.12 Demontáž boční kapoty vlevo



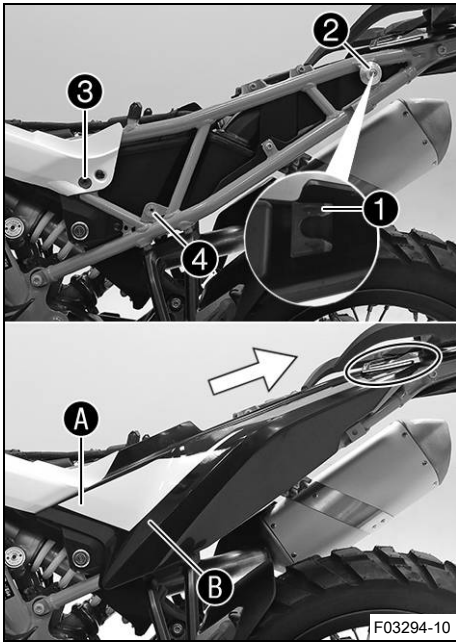
## Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)

## Hlavní práce

- Vytáhněte levou boční kapotu v oblastech **A** a **B** z gumových pouzder.
- Stáhněte levou boční kapotu do strany a sejměte směrem dopředu.

## 13.13 Montáž boční kapoty vlevo



### Hlavní práce

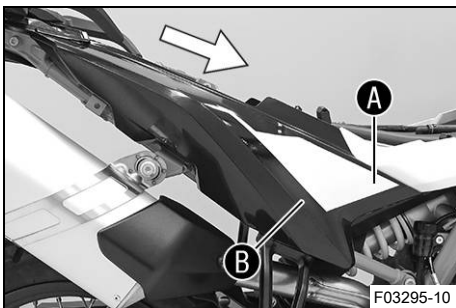
- Umístěte levou boční kapotu přídržovacím nosem ❶ do zdířky ❷ a posuňte dozadu.
- ✓ Levá boční kapota zasahuje pod zadní díl.
- Zatlačte levou boční kapotu v oblasti A do gumového pouzdra ❸ a v oblasti B do gumového pouzdra ❹.

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)



## 13.14 Demontáž boční kapoty vpravo



### Přípravná práce

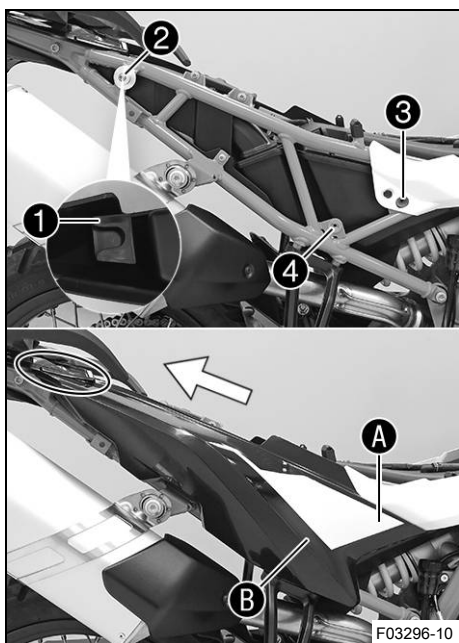
- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)

### Hlavní práce

- Vytáhněte pravou boční kapotu v oblastech A a B z gumových pouzder.
- Stáhněte pravou boční kapotu do strany a sejměte směrem dopředu.



## 13.15 Montáž boční kapoty vpravo



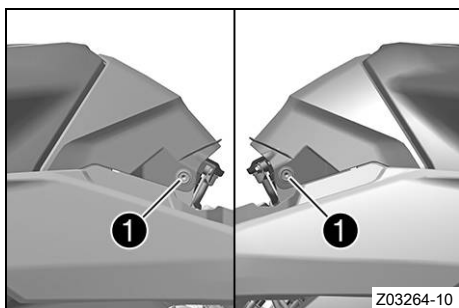
### Hlavní práce

- Umístěte pravou boční kapotu přídržovacím nosem **1** do zdičky **2** a posuňte dozadu.  
✓ Pravá boční kapota zasahuje pod zadní díl.
- Zatlačte pravou boční kapotu v oblasti **A** do gumového pouzdra **3** a v oblasti **B** do gumového pouzdra **4**.

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)

## 13.16 Demontáž krytu baterie



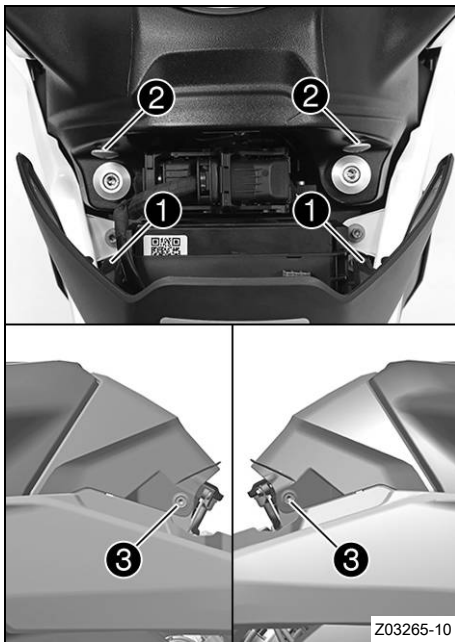
### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)

### Hlavní práce

- Vyjměte šrouby **1** s nákrůžky.
- Vyjměte kryt baterie nahoru.

### 13.17 Montáž krytu baterie



#### Hlavní práce

- Umístěte kryt baterie přídržovacími nosy ① do zdířek ② a posuňte dolů.
- ✓ Kryt baterie zasahuje vlevo a vpravo pod spojler palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ③ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

#### Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm
--------------------------	----	------

#### Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)



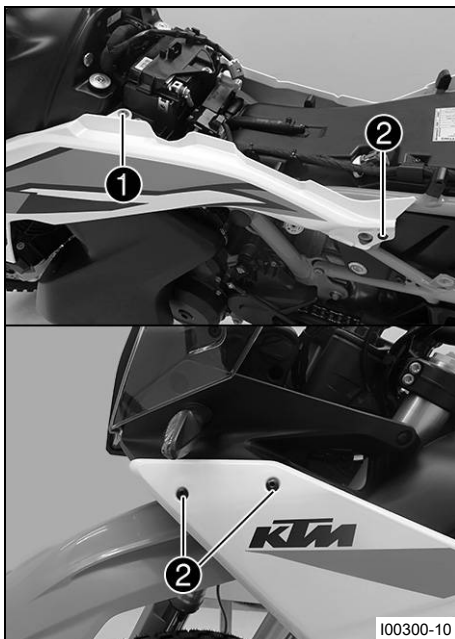
### 13.18 Demontáž spojleru palivové nádrže vlevo

#### Přípravná práce

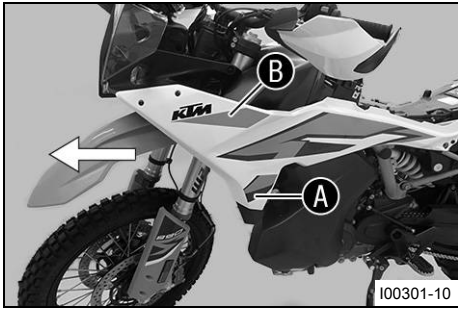
- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 100)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 102)

#### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyšroubujte šrouby ②.

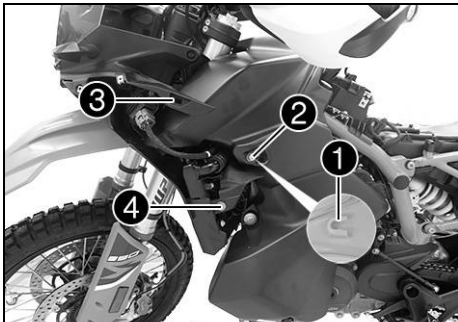






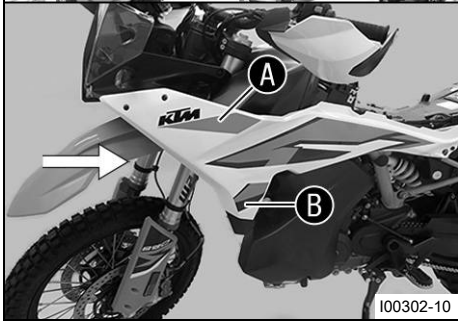
- Vytáhněte levý spojler palivové nádrže v oblasti **A** z gumového pouzdra.
- Vytáhněte levý spojler palivové nádrže v oblasti **B** z držáku.
- Stáhněte levý spojler palivové nádrže do strany a sejměte směrem dopředu.

13.19    Montáž spojleru palivové nádrže vlevo



Hlavní práce

- Umístěte levý spojler palivové nádrže přídržovacím nosem **1** do zdířky **2** a na straně posuňte dozadu.
- Zatlačte levý spojler palivové nádrže v oblasti **A** do držáku **3**.
- Zatlačte levý spojler palivové nádrže v oblasti **B** do gumové objímky **4**.



- Našroubujte šrouby **5**, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

- Našroubujte šroub **6**, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

- ✓ Přední hrana levého spojleru palivové nádrže je stejnoměrně vyrovnaná.

- Utáhněte všechny šrouby levého spojleru palivové nádrže.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm

## Následná práce

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 103)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)



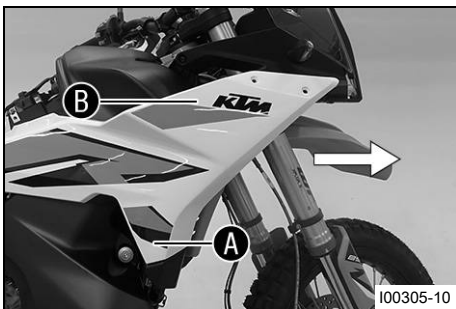
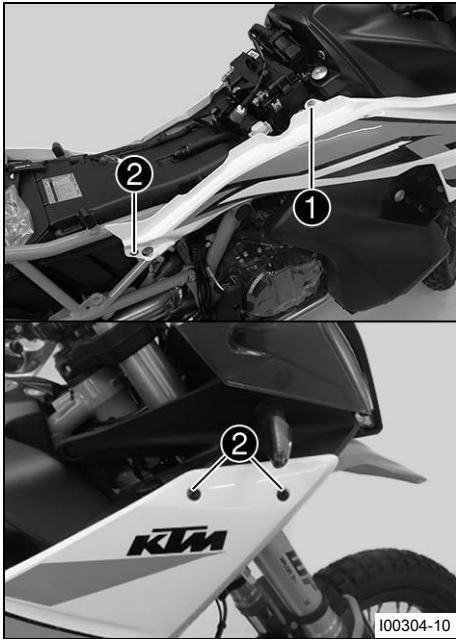
## 13.20 Demontáž spojleru palivové nádrže vpravo

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 101)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 102)

### Hlavní práce

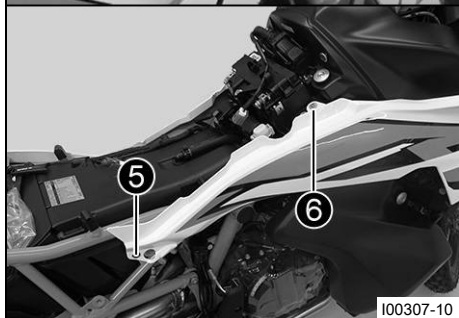
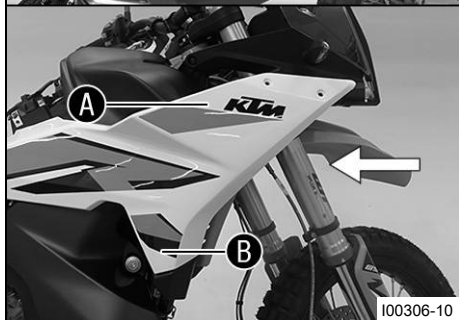
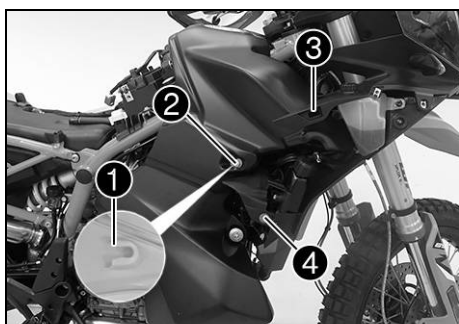
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyšroubujte šrouby ❷.



- Vytáhněte pravý spojler palivové nádrže v oblasti A z gumového pouzdra.
- Vytáhněte pravý spojler palivové nádrže v oblasti B z držáku.
- Stáhněte pravý spojler palivové nádrže do strany a sejměte směrem dopředu.



## 13.21 Montáž spojleru palivové nádrže vpravo



### Hlavní práce

- Umístěte pravý spojler palivové nádrže přídržovacím nosem ① do zdířky ② a na straně posuňte dozadu.
- Zatlačte pravý spojler palivové nádrže v oblasti A do držáku ③.
- Zatlačte pravý spojler palivové nádrže v oblasti B do gumové objímky ④.

- Našroubujte šrouby ⑤, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

- Našroubujte šroub ⑥, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

- ✓ Přední hrana pravého spojleru palivové nádrže je stejnoměrně vyrovnaná.

- Utáhněte všechny šrouby pravého spojleru palivové nádrže.

Předepsaná hodnota

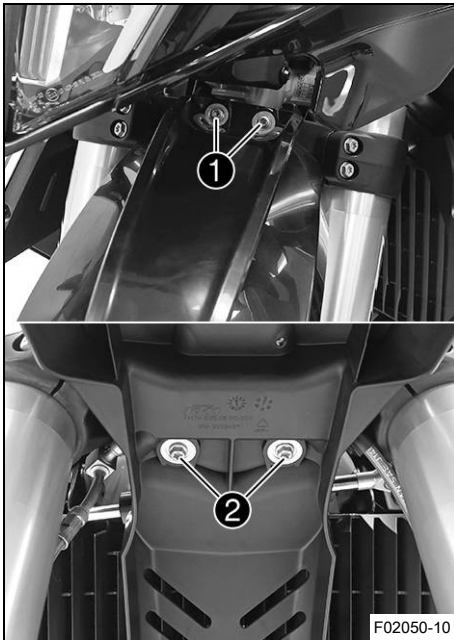
Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm

### Následná práce

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 103)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 102)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)

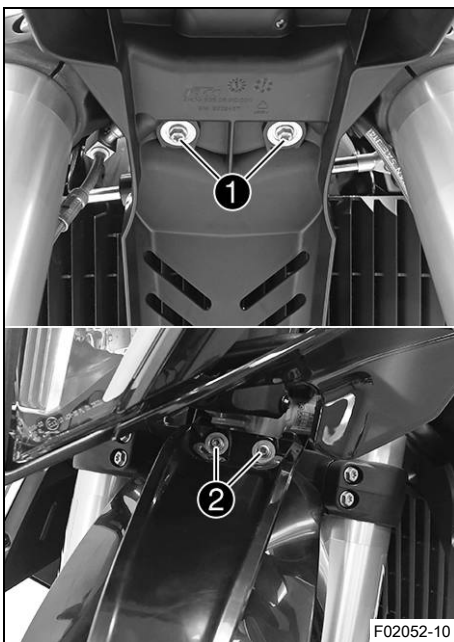


## 13.22 Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vyměte blatník směrem dopředu.

## 13.23 Montáž předního blatníku



- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ❷, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

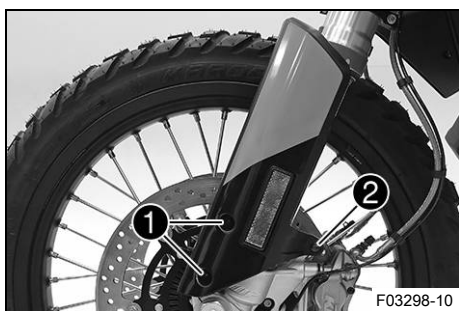
✓ Blatník je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

- Pevně utáhněte všechny šrouby předního blatníku.

Předepsaná hodnota

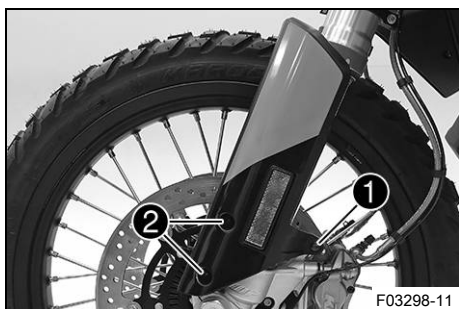
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## 13.24 Demontáž krytu vidlice



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Vyjměte kryt vidlice směrem dopředu.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

## 13.25 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu vidlice. Našroubujte šroub ❶, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu vidlice	M5x12	5 Nm
---------------------	-------	------

- Našroubujte šrouby ❷, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu vidlice	M5x17	5 Nm
---------------------	-------	------

✓ Kryt vidlice je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu vidlice.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu vidlice	M5x12	5 Nm
Šroub krytu vidlice	M5x17	5 Nm

- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

## 13.26 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

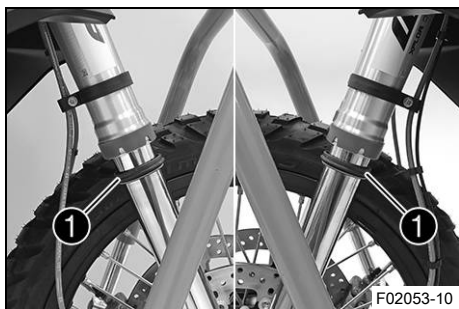
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 107)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 94)

### Hlavní práce

#### (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou nohách vidlice.



### Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

**Výstraha**

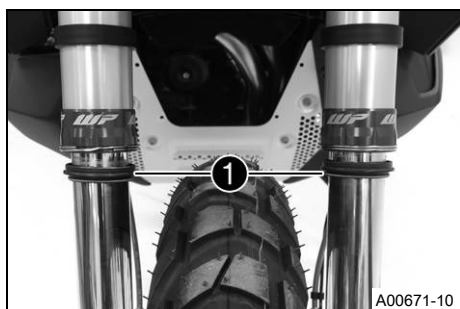
**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 179)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

**(ADVENTURE R RALLY)**

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou ramenech vidlice.

**Informace**

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 179)

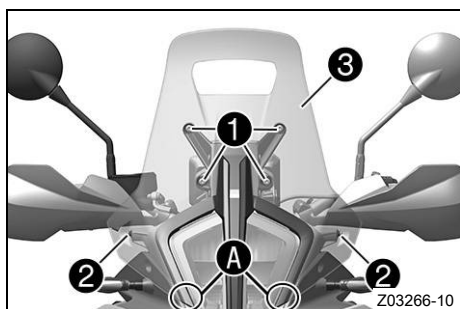
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

**Následná práce**

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 95)
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 107)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)

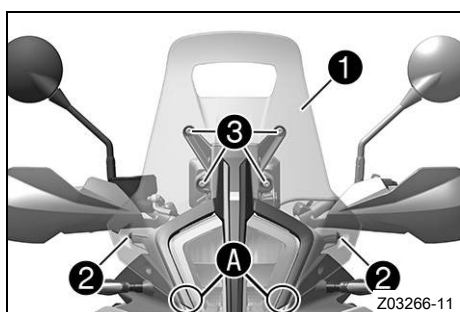


## 13.27 Demontáž krytu proti větru



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Odstraňte šrouby ② a vyvěste kryt proti větru ③ v oblasti A.

## 13.28 Montáž krytu proti větru



- Zavěste kryt proti větru ① v oblasti A.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

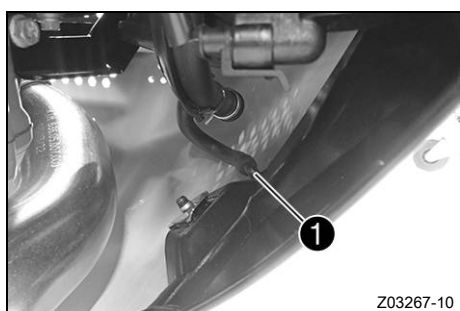
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

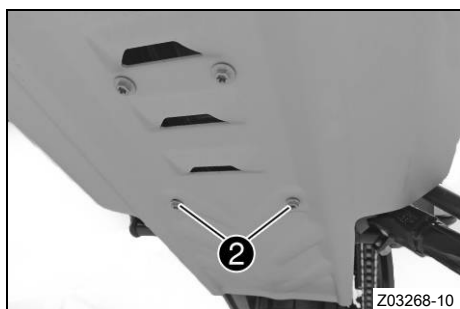
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

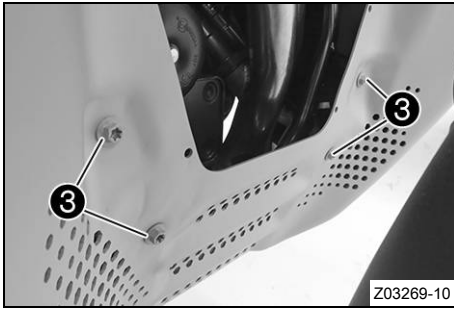
## 13.29 Demontáž krytu motoru



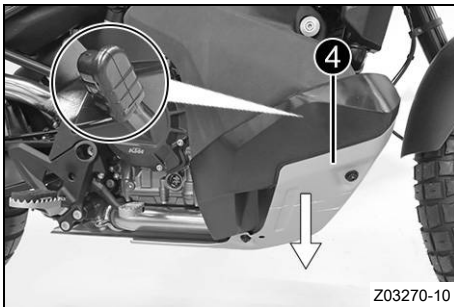
- Vytáhněte hadici ① z úhelníku.



- Vyšroubujte šrouby ②.



- Vyšroubujte šrouby ③.

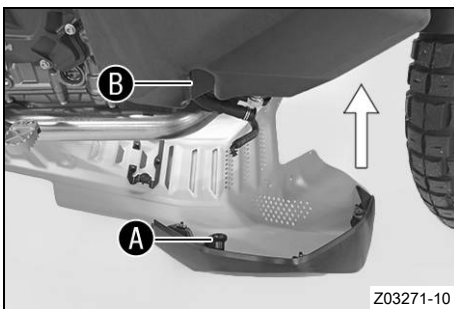


- Sejměte kryt motoru ④.

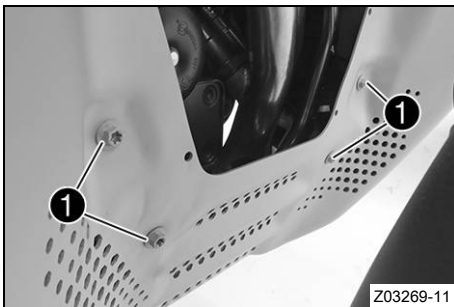
Předepsaná hodnota

Na obou stranách vytáhněte z vybrání tlumicí gumy.

## 13.30 Montáž krytu motoru



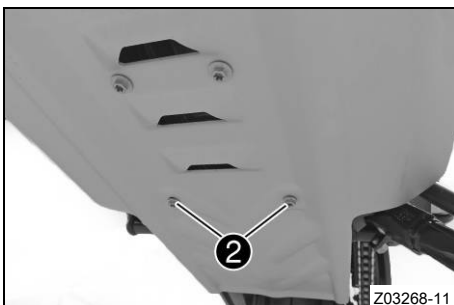
- Upravte polohu krytu motoru.  
✓ Tlumicí gumy ① zapadnou na obou stranách do vybrání ②.



- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu motoru	M6x10	10 Nm	Loctite®243™
--------------------	-------	-------	--------------



- Našroubujte šrouby ②, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

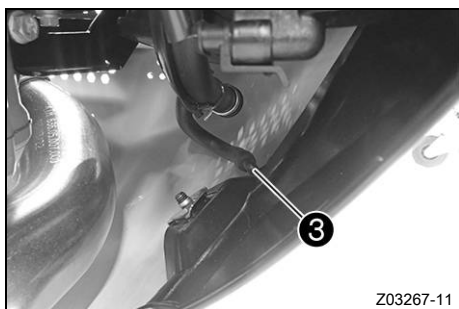
Šroub krytu motoru	M6x8	8 Nm	
--------------------	------	------	--

- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.

Předepsaná hodnota

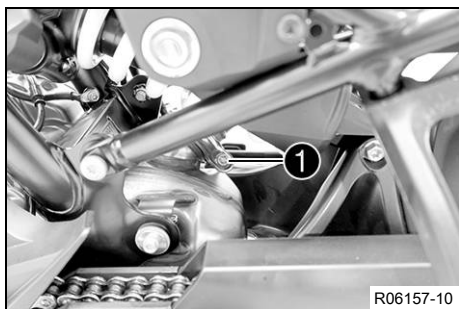
Šroub krytu motoru	M6x8	8 Nm	
Šroub krytu motoru	M6x10	10 Nm	Loctite®243™





- Nasadíte hadici **3** na úhelník.

## 13.31 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



### (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Vyšroubujte šroub **1**.
- Sejměte objímku.



- Vyšroubujte šroub **2** s podložkou.
- Sejměte tlumicí koncovku výfuku.



### (ADVENTURE R RALLY)

- Vyšroubujte šroub **1**.
- Sejměte objímku.



- Vyšroubujte šroub **2** s podložkou.
- Sejměte tlumicí koncovku výfuku.



### Informace

Tlumicí koncovka výfuku z příslušenství i originální tlumicí koncovka výfuku jsou součástí dodávky.

# 13.32 Montáž tlumicí koncovky výfuku



## (ADVENTURE R EU/AR/CN)

- Nasaďte tlumicí koncovku výfuku s těsněním.
- Našroubujte šroub 1 s podložkou, ale ještě jej pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
--------------------------------------	----	-------



- Uložte objímku.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	1 mm
--------------	------



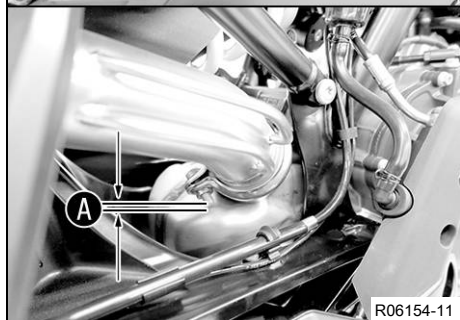
## Informace

Při propružení zadního kola se spona nesmí dotknout brzdového vedení.

- Našroubujte šroub 2 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub objímky výfuku u předřazeného tlumiče	M6	8 Nm měděná pasta
---	----	----------------------



- Pevně utáhněte šroub 1.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
--------------------------------------	----	-------



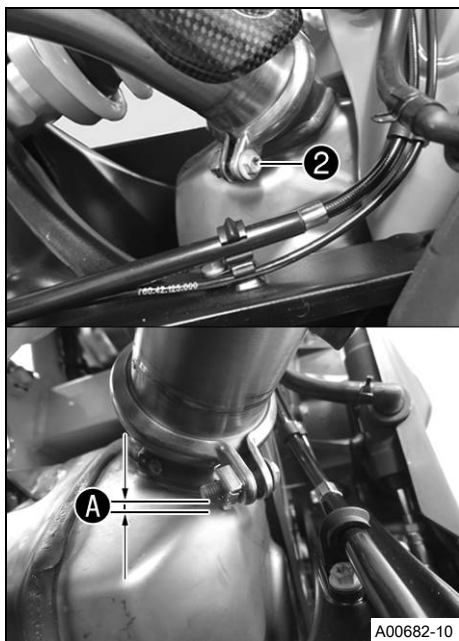
## (ADVENTURE R RALLY)



## Informace

Tlumicí koncovka výfuku z příslušenství i originální tlumicí koncovka výfuku jsou součástí dodávky.

- Nasaďte tlumicí koncovku výfuku s těsněním.
- Našroubujte šroub 1 s podložkou, ale ještě jej pevně neutahujte.



Předepsaná hodnota

Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
--	----	-------

- Uložte objímku.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>A</b>	1 mm
---------------------	------

## **i** Informace

Při propružení zadního kola se spona nesmí dotknout brzdového vedení.

- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub objímky výfuku u před- řazeného tlu- miče	M6	8 Nm měděná pasta
--	----	----------------------

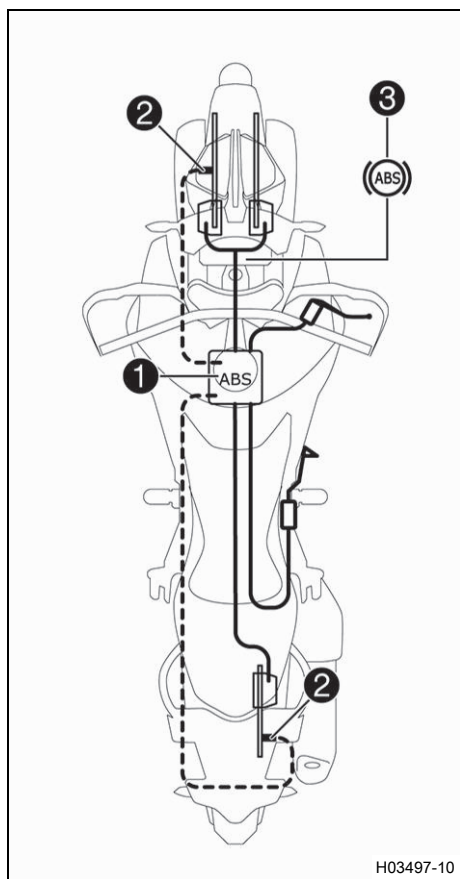
- Pevně utáhněte šroub **1**.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
--	----	-------



## 14.1 Antiblokovací systém (ABS)



H03497-10

Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který v rámci fyzikálních mezí zamezí blokování kol při jízdě rovně a v zatáčkách.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

Regulace ABS závisí na jízdním režimu. ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Offroad**.

V jízdních režimech **Street** a **Rain** reguluje ABS obě kola.

V jízdním režimu **Offroad** se neprovádí regulace ABS na zadním kole.

V jízdním režimu **Rally** (volitelně) lze konfigurovat ABS.

V režimu ABS **Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Offroad** se neprovádí regulace ABS na zadním kole.

## **i Informace**

V režimu ABS **Offroad** se zadní kolo může zablokovat, hrozí nebezpečí pádu.

Regulace v zatáčkách je aktivovaná jen při režimu ABS **Road**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídící jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat tak, že reguluje brzdný tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčeším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

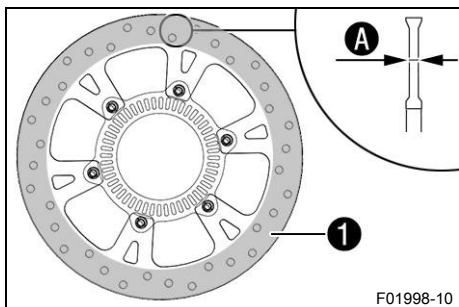
## 14.2 Kontrola brzdových kotoučů



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

## **i Informace**

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

### Brzdové kotouče - meze opotřebení

vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠️
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠️
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

## 14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

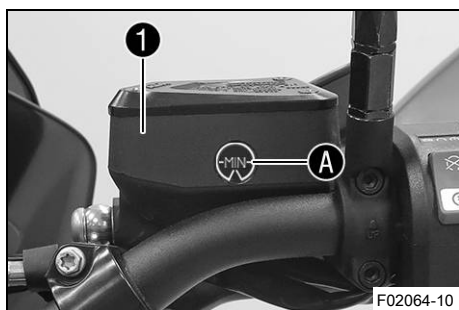
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny ❶.
- » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** A:
- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 117)

## 14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Upozornění

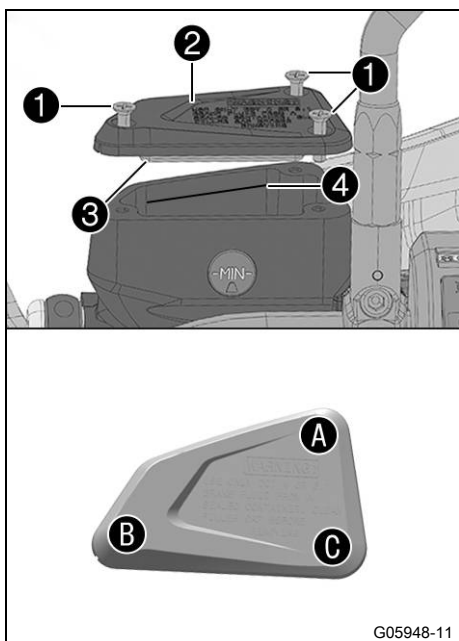
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



## Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



## Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 118)

## Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku ④.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 177)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Namontujte šrouby ① a utáhněte je v pořadí A B C.

Předepsaná hodnota

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vpředu	-	2 Nm
---	---	------



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

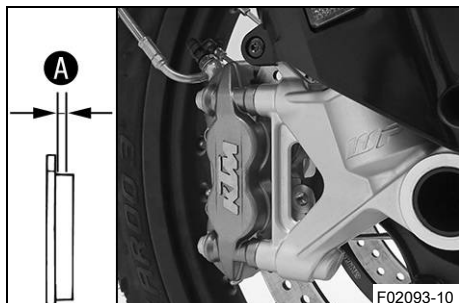
- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou třmenech kotoučové brzdy zkontrolujte minimální tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou třmenech kotoučové brzdy, zda nevykazují poškození nebo praskliny.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



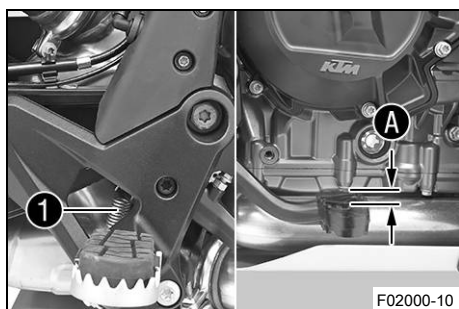
## 14.6 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vytěšte pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📖 str. 67)
- Zavěste pružinu **1**.



## 14.7 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

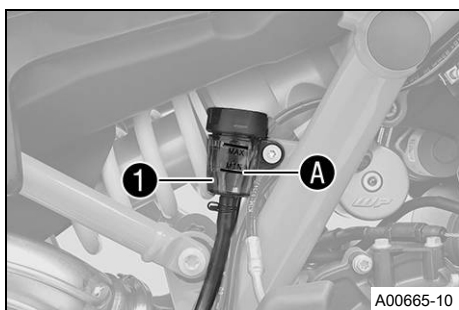
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny **1**.
  - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** **A**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 120)

## 14.8 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzd zadního kola. (📖 str. 121)

**Hlavní práce**

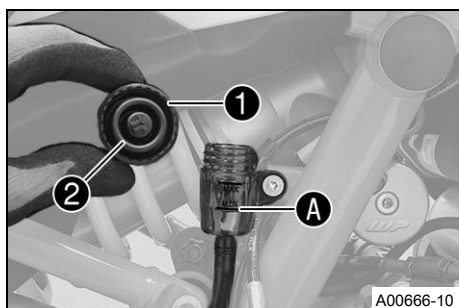
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 177)

- Našroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vzadu	-	1,5 Nm
--	---	--------

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**14.9 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzd zadního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

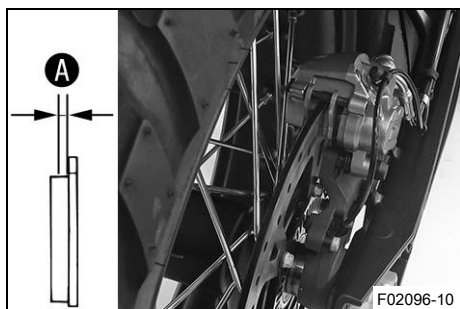
- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.





- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



## 15.1 Demontáž předního kola 🛠️

**Přípravná práce**

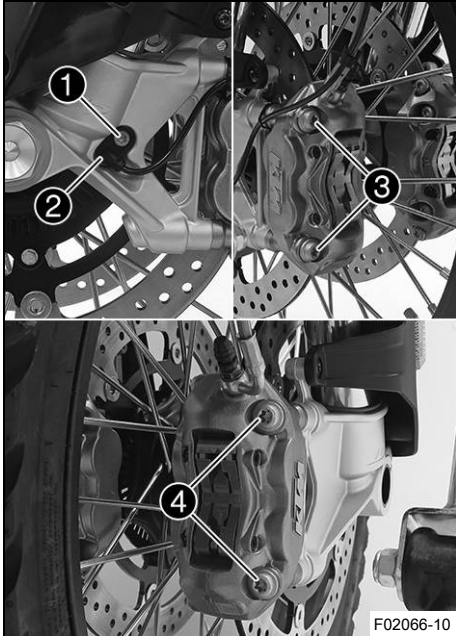
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 107)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 94)

**Hlavní práce****(ADVENTURE R EU/AR/CN)**

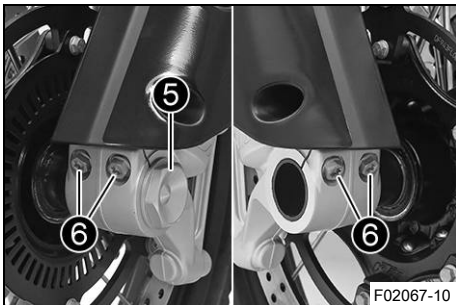
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Vyšroubujte šrouby ❸ a ❹.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení levého a pravého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Levý a pravý třmen kotoučové brzdy opatrně odtahněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.

**Informace**

Při vyjmutých třmenech kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



F02066-10



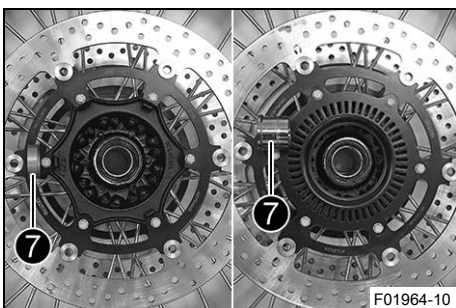
F02067-10

- Povolte šroub ❺ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❻.
- Zatlačte na šroub ❺, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❺.

**Výstraha**

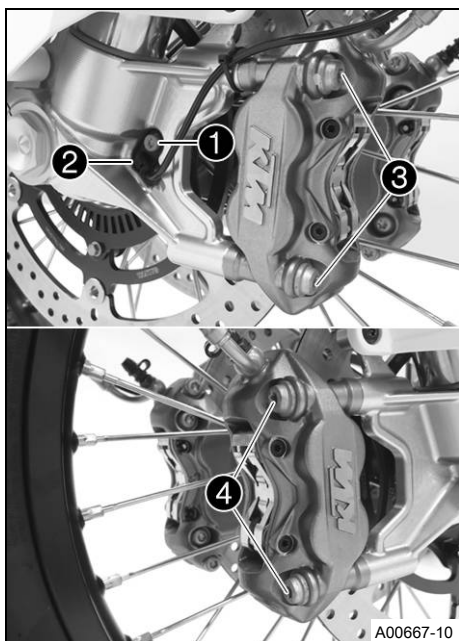
**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.



F01964-10

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ❷.

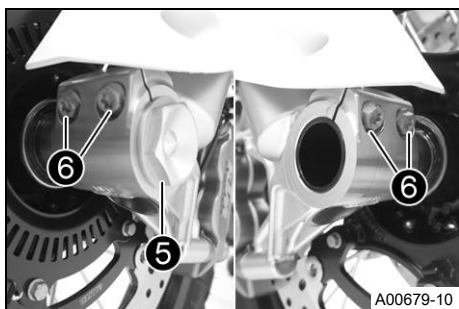


## (ADVENTURE R RALLY)

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.
- Vyšroubujte šrouby ③ a ④.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení levého a pravého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Levý a pravý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.

### **i** Informace

Při vyjmutých třmenech kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

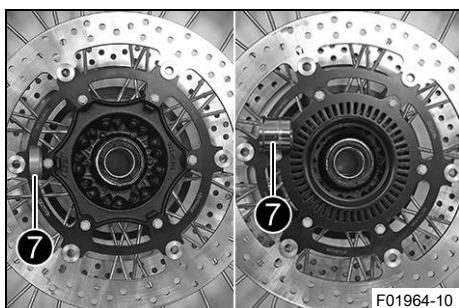


- Povolte šroub ⑤ o několik otáček.
- Povolte šrouby ⑥.
- Zatlačte na šroub ⑤, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ⑤.

### **!** Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdový účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

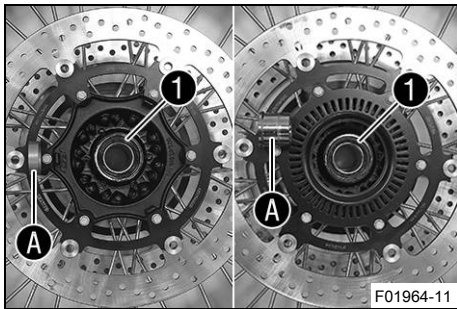


- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ⑦.

## 15.2 Montáž předního kola 🐾

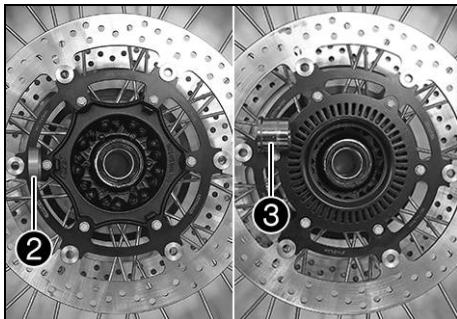
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**(ADVENTURE R EU/AR/CN)**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. 🐾
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy ② distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)

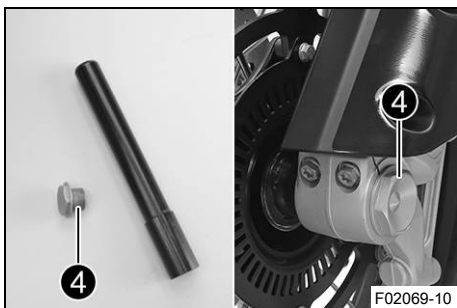


- Úzkou distanční objímku ② nasadte po směru chodu vpravo.
- Širokou distanční objímku ③ nasadte po směru chodu vlevo.

**Informace**

Šipka ② udává směr chodu předního kola.

Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.



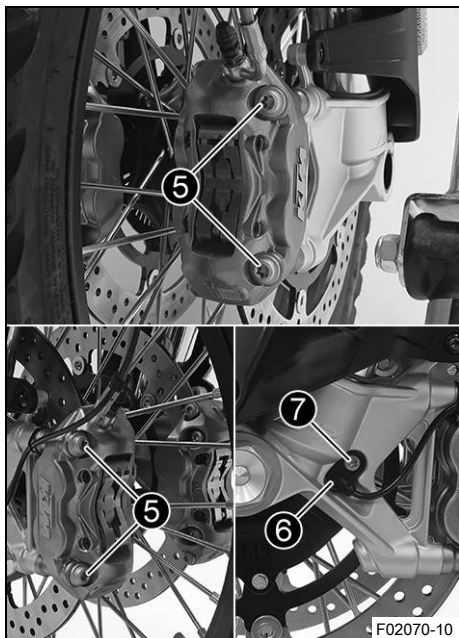
- Vyčistěte šroub ④ a výsuvný čep.
- Namažte výsuvný čep lehce tukem.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)

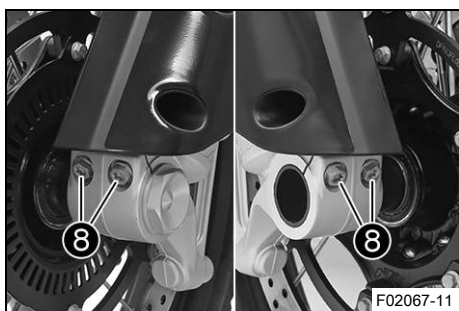
- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------



F02070-10



F02067-11



## Tip

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovek vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.

- Nasadte oba třmeny kotoučové brzdy.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Na obou stranách našroubujte šrouby **5**, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----------	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
- ✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.
- Pevně utáhněte šrouby **5** na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----------	-------	--------------

- Vložte snímač otáček kola **6** do otvoru.
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	6 Nm	
----------------------------------	----	------	--

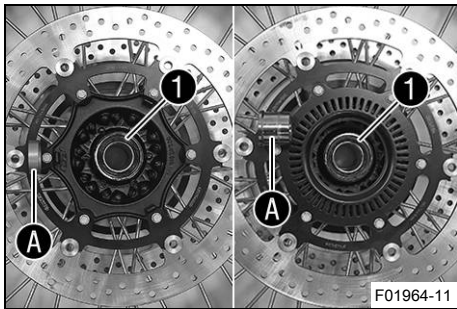
- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 95)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)
- Stiskněte brzdou předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby **8**.

Předepsaná hodnota

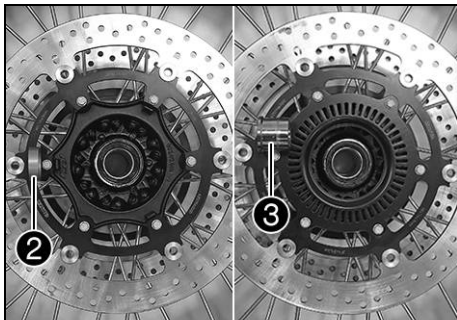
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
------------------------	----	-------	--



**(ADVENTURE R RALLY)**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochy ❷ distančních objímek.

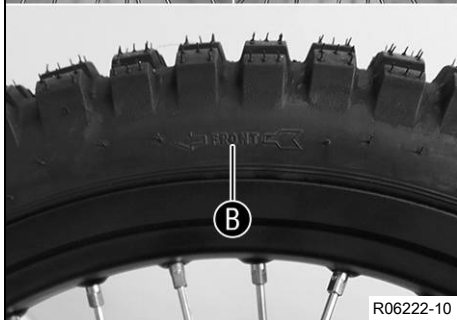
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)



- Úzkou distanční objímku ❷ nasadte po směru chodu vpravo.
- Širokou distanční objímku ❸ nasadte po směru chodu vlevo.

**Informace**

Šipka ❷ udává směr chodu předního kola.  
Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.



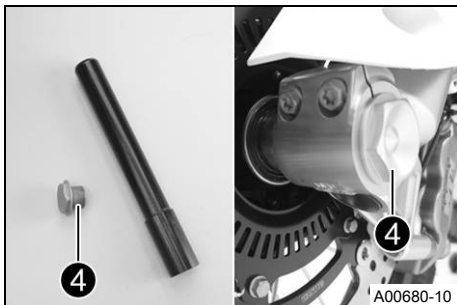
- Vyčistěte šroub ❹ a výsuvný čep.
- Namažte výsuvný čep lehce tukem.

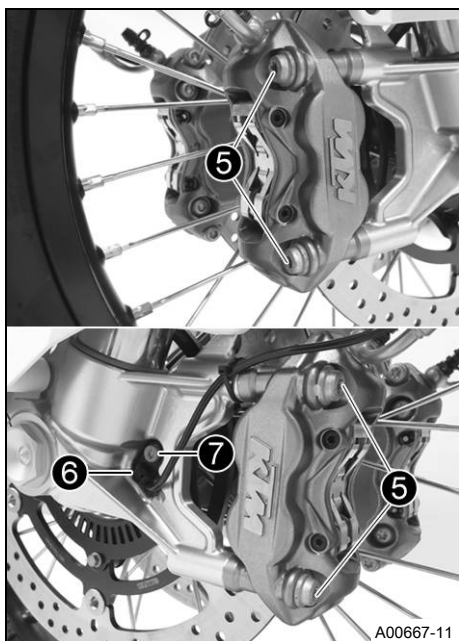
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ❹ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------





- Nasadte oba třmeny kotoučové brzdy.  
✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Na obou stranách našroubujte šrouby 5, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
-------------------------------------	----------	------------------------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.  
✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.
- Pevně utáhněte šrouby 5 na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
-------------------------------------	----------	------------------------------

- Vložte snímač otáček kola 6 do otvoru.
- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

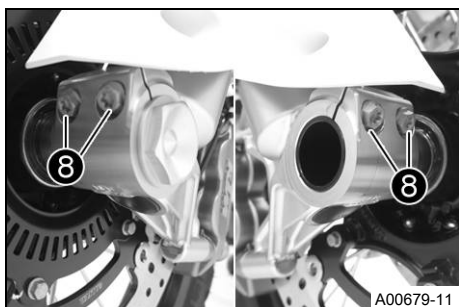
Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	10 Nm
----------------------------------	----	-------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 95)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.  
✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

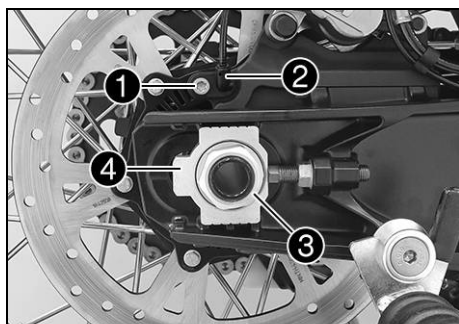
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



## 15.3 Demontáž zadního kola 🛠️

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)



### Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáknout píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.
- Výsuvný čep ❺ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.

- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola a odložte jej na odkládací plochu řetězu ❻.



### Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až držák třmenu kotoučové brzdy volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



### Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.



## 15.4 Montáž zadního kola ↗



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

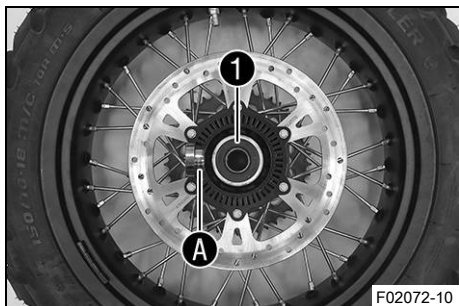
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdový účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



F02072-10

## Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 📖 (str. 131)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. 📖
- Vyjměte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužek hřídele ① a třecí plochu ② distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 179)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.
- Uvedte do záběru podpěru držáku třmenu kotoučové brzdy ③ a kyvnou vidlici.
- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice, srovnejte a nasadte čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Položte řetěz na řetězové kolo.
- Nastavte napínáky řetězu ②. Namontujte matici ③, ale zatím neutahujte.



## Informace

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu ② dosedají k nastavovacím šroubům. Utáhněte matici ③.

## Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám ④.

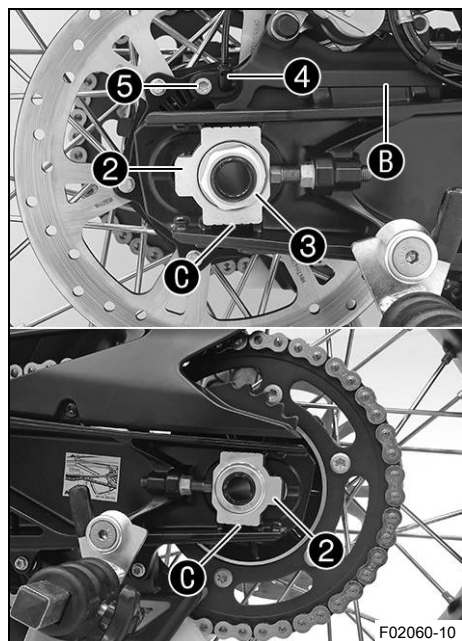
Matice u zadního výsuvného čepu kola

M25x1,5

90 Nm

Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu

- Vložte snímač otáček kola ④ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.



F02060-10



Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

#### Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 97)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)



## 15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️



### Informace

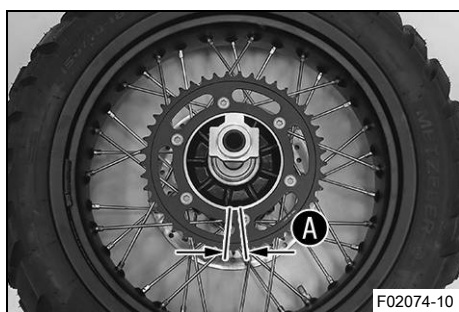
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 94)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 128)

#### Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ❶.
  - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ❷ náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.



### Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
  - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🛠️

#### Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 129)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 97)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)



## 15.6 Kontrola stavu pneumatik



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

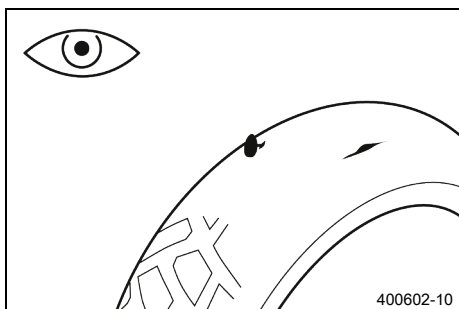
- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.  
Počet km pro zajetí 200 km



### Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování vozidla při jízdě a brzdění.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

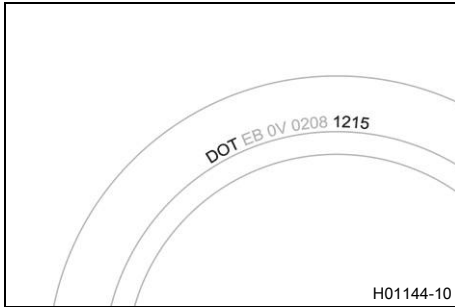


### Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



#### Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

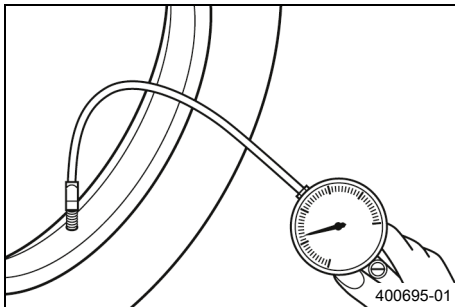


## 15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



#### Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách sólo / se spolujezdcem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,4 bar

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách při plném užitém zatížení	
vpředu	2,6 bar
vzadu	2,9 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



## 15.8 Kontrola napnutí paprsků

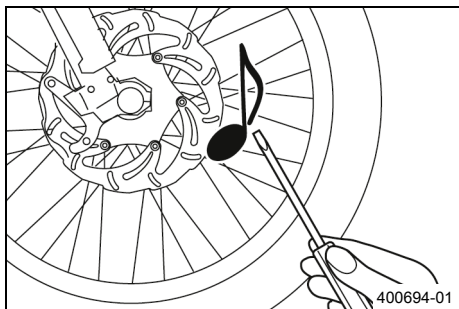


#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

## **i Informace**

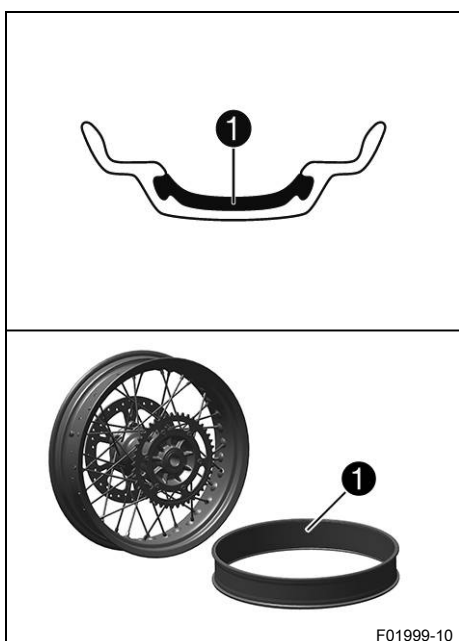
Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
  - Upravte napnutí paprsků. 🛠️

## 15.9 Systém bezdušových pneumatik



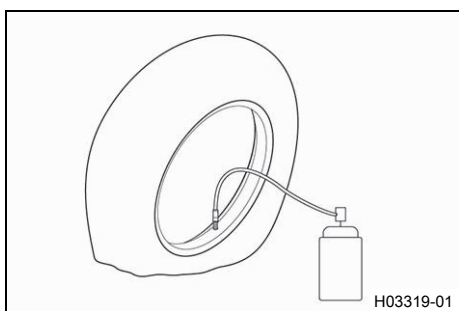
U tohoto vozidla je použitý systém bezdušových pneumatik, u něhož původní duši nahrazuje bezdušový těsnicí kroužek ①. Výhody bezdušového systému jsou v tom, že neexistuje riziko poškození duše. Velmi je přitom sníženo riziko prudké ztráty tlaku.

Momenty setrvačnosti jsou menší než u obvyklých paprskových kol s duší. Z toho plyne lepší manipulace s vozidlem a větší komfort.

Díky pevné konstrukci ráfku je paprskové kolo téměř bezúdržbové.

KTM doporučuje vyměnit bezdušový těsnicí kroužek nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

## 15.10 Použití spreje na opravu pneumatiky



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

**(Doplňkové vybavení: s TPMS)**

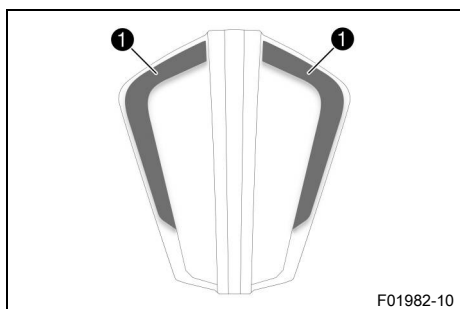
---

#### **Upozornění**

**Materiální škody** Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.
-

## 16.1 Světlo pro denní svícení (DRL)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlo-metu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Světlo pro denní svícení (DRL) se aktivuje na sdruženém přístroji na palubní desce.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.



### Informace

Obrysové světlo ❶ svítí při každém způsobu osvětlení.

## 16.2 Demontáž 12V baterie



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Pozor**

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

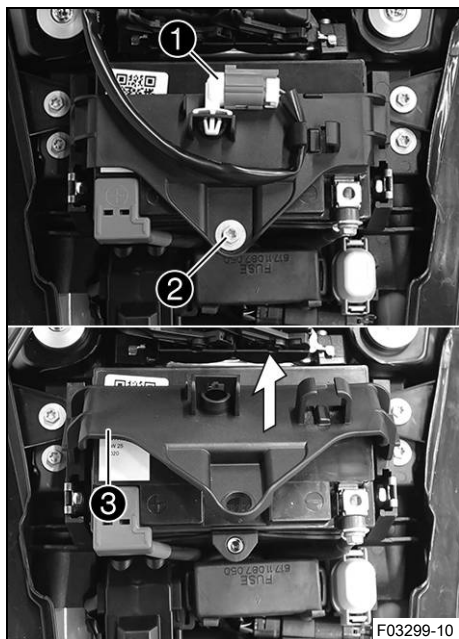
- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

**Přípravná práce**

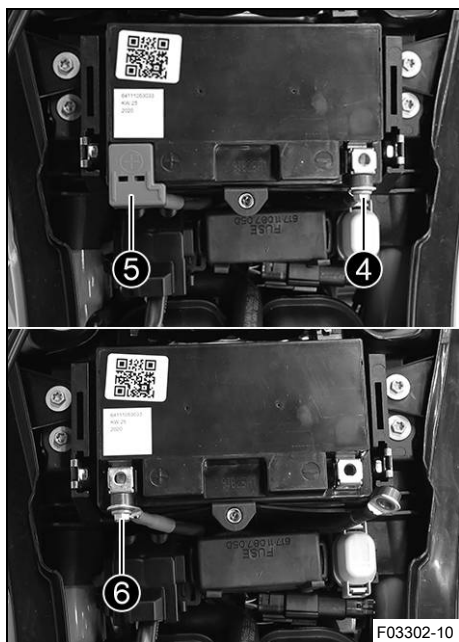
- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 102)

**Hlavní práce**

- Vytáhněte diagnostický konektor ❶ z držáku a zavěste ho ke straně.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Nazdvihněte vzadu přídržný třmen baterie ❸ a vyjměte ho nahoru.



F03299-10



F03302-10

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❹.
- Sejměte kryt kladného pólu ❺.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❻.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.





## 16.3 Montáž 12V baterie ↗



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

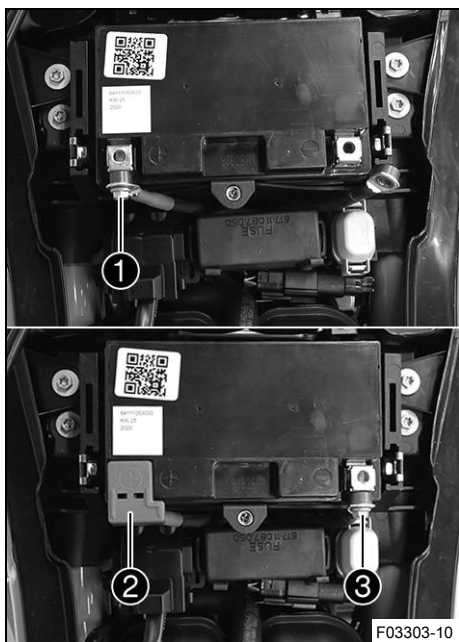


### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.



### Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

12V baterie (HTZ12A-BS) (📖 str. 167)
--------------------------------------

- ✓ Póly baterie ukazují proti směru jízdy.

- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ❶.

Předepsaná hodnota

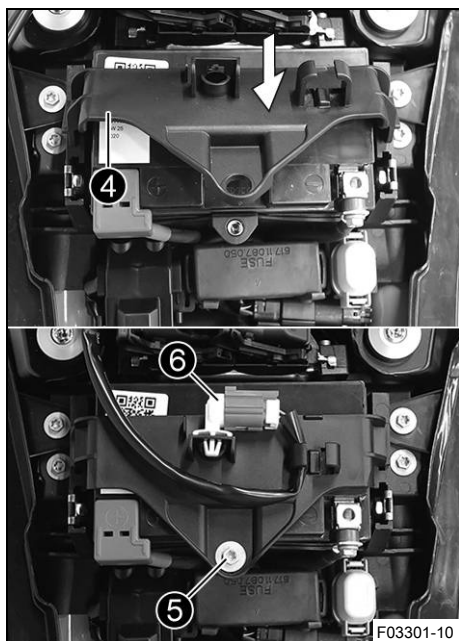
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

- Namontujte kryt kladného pólu ❷.

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------



- Zavěste přídržný třmen baterie ④ vlevo a vpravo do přídržovacích nosů a vzadu stlačte dolů.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm
---------------------------------	----	--------

- Umístěte diagnostický konektor ⑥ v držáku.

#### Následná práce

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Nastavte čas a datum.



## 16.4 Nabíjení 12V baterie ↗



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



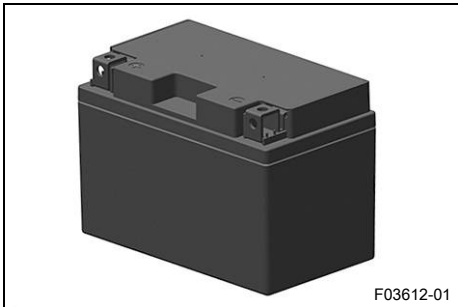
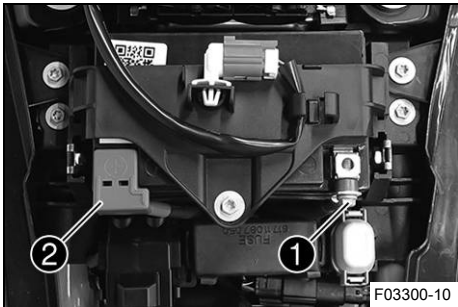
### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**i Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.  
Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.  
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.  
V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.  
Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.  
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.  
12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.



**Přípravná práce**

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 102)

**Hlavní práce**

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ❷.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.  
Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.

**i Informace**

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

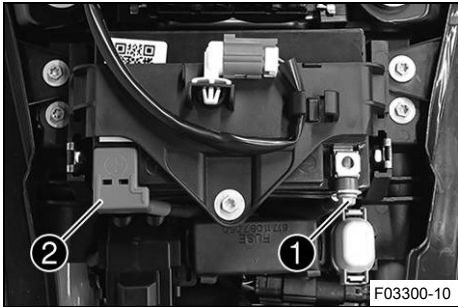
**Předepsaná hodnota**

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	3 měsíce

- Namontujte kryt kladného pólu ❷.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❶.

**Předepsaná hodnota**

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------



**Následná práce**

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Nastavte čas a datum.

**16.5 Výměna hlavní pojistky****Výstraha**

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

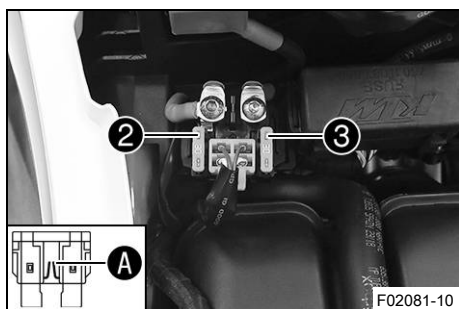
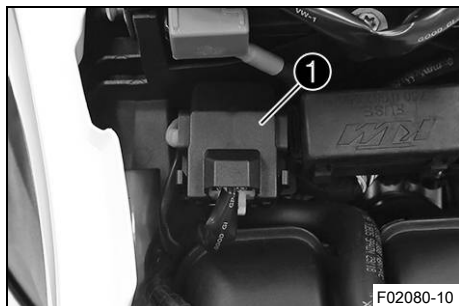
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou.

**Přípravná práce**

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)

**Hlavní práce**

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.



- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❷.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

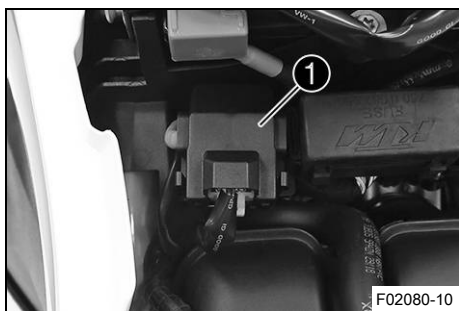
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❸.

- Nasad'te novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (📖 str. 167)

**Tip**

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.



- Namontujte ochrannou krytku ❶.

## Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)
- Nastavte čas a datum.

## 16.6 Výměna pojistek ABS



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



### Informace

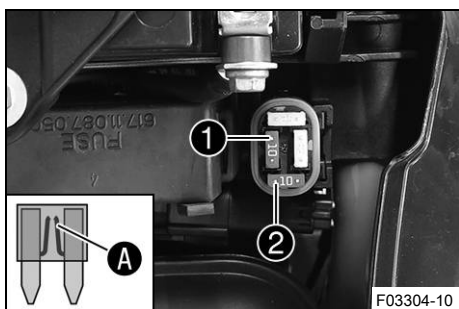
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

## Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)

## Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ❶.



### Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

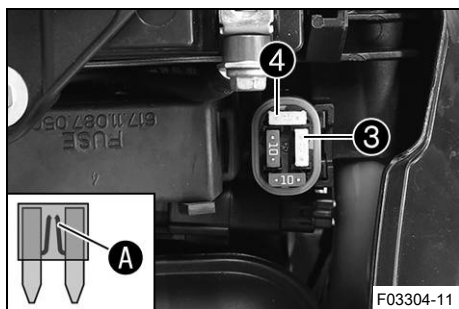
Pojistka (75011088010) (📖 str. 167)



### Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ❷, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.



#### Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ③.



#### Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 167)



#### Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ④, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

#### Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)



## 16.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



#### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



#### Informace

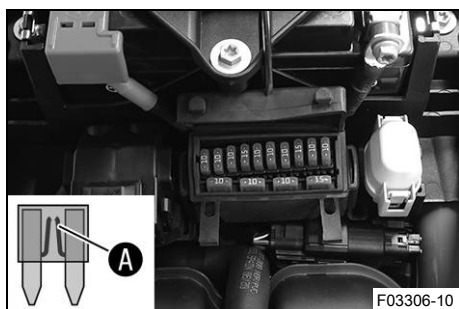
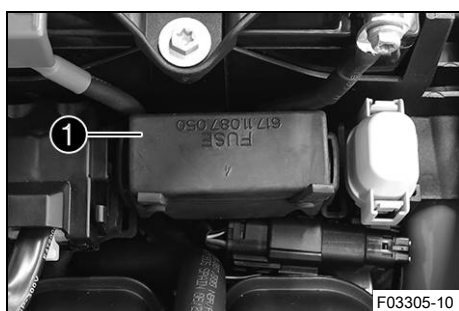
Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

#### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 95)

#### Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.



- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka <b>1</b> - 10 A - zapalování, alarm (doplňková výbava)
Pojistka <b>2</b> - 10 A - zapalování, řídicí jednotka motoru, elektronické vstřikování paliva, zadržovací systém palivových par, lambda sonda, imobilizér
Pojistka <b>3</b> - 10 A - palivové čerpadlo
Pojistka <b>4</b> - 15 A - ventilátor chladiče
Pojistka <b>5</b> - 10 A - houkačka, sdružený přístroj na palubní desce, brzdové světlo
Pojistka <b>6</b> - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka <b>7</b> - 10 A - ACC1
Pojistka <b>8</b> - 15 A - ACC2, HCU (volitelně)
Pojistka <b>9</b> - 10 A - řídicí jednotka ABS, diagnostický konektor, 5D senzor, TPMS (doplňková funkce)
Pojistka <b>10</b> - 10 A - zařízení pro ovládání světla
Pojistka <b>SPARE</b> - 10 A - náhradní pojistky
Pojistka <b>SPARE</b> - 15 A - náhradní pojistky



## Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 167)

Pojistka (75011088015) (📖 str. 167)



## Tip

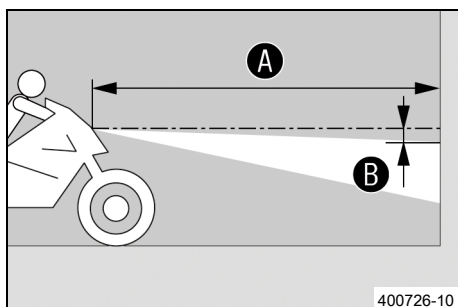
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrických spotřebičů.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

## Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 95)

## 16.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost **B** 5 cm

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost **A** 5 m

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.



Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 145)



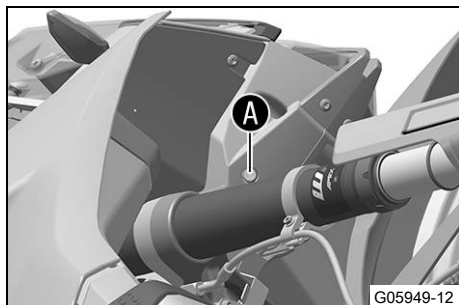
## 16.9 Nastavení dosahu světlometu

### Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 144)

### Hlavní práce

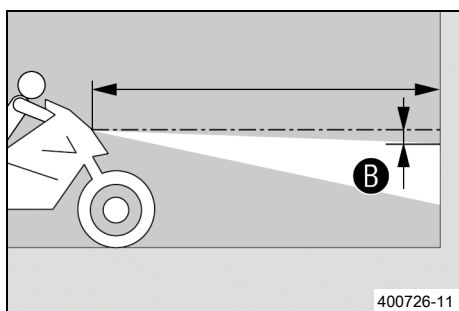
- Regulačním šroubem **A** nastavte dosah světlometu.



### Informace

Otáčením ve směru hodinových ručiček se snižuje dosah světla, otáčením proti směru hodinových ručiček se zvyšuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.



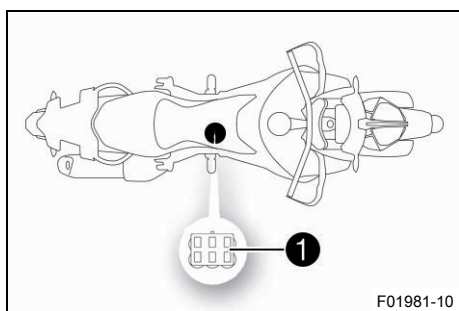
- Nastavte světlomet na značku **B**.

### Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce **B**.

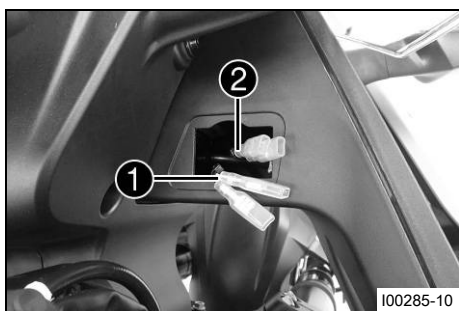


## 16.10 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod krytem baterie.

## 16.11 ACC1 a ACC2 vpředu



### Místo montáže

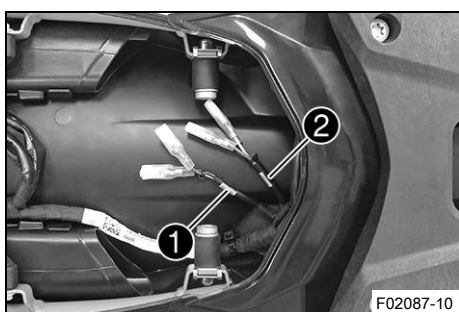
- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vpředu se nacházejí v pravém držáku masky.



### Informace

Zdroje napětí ACC1 a ACC2 vpředu jsou přístupné za krytem pravého držáku masky.

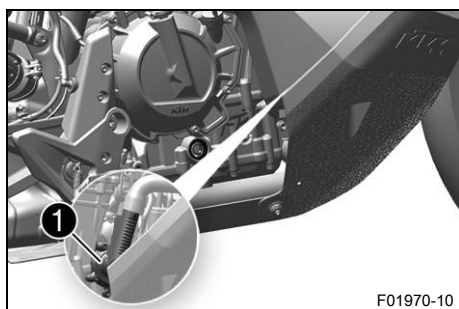
## 16.12 ACC1 a ACC2 vzadu



### Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vzadu se nacházejí pod sedačkou.

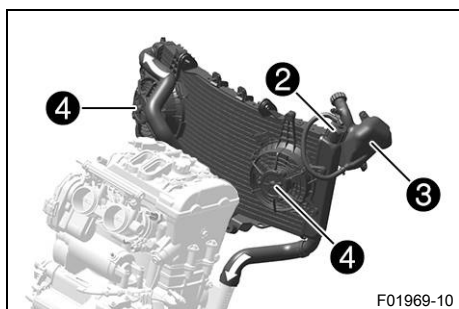
## 17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

115 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a dvěma ventilátory chladiče ④, které se připojují při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

## 17.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

- Postavte motocykl na vodorovnou plochu.



- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️



### Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 148)

## 17.3 Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

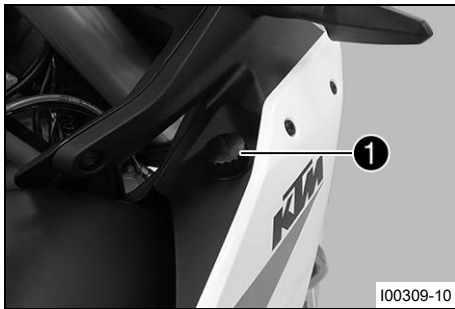
### Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

### Přípravná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 147)



## Hlavní práce

- Sejměte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.



- Nalévejte chladicí kapalinu, až její hladina dosáhne předepsanou hodnotu.

### Předepsaná hodnota

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

Chladicí kapalina (📖 str. 177)

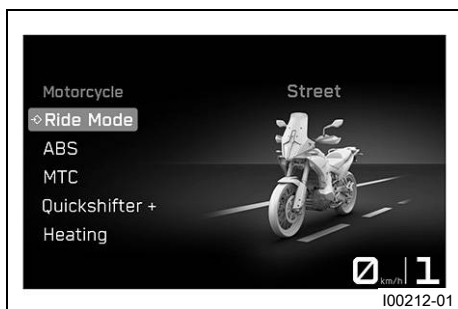
- Namontujte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.

### Předepsaná hodnota

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny	-	1,1 Nm
--	---	--------



## 18.1 Ride Mode



### Možné stavy

- **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **Rain** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
- **Offroad** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola. ABS zadního kola je deaktivované.
- **Rally** (volitelně) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu, ABS zadního kola a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

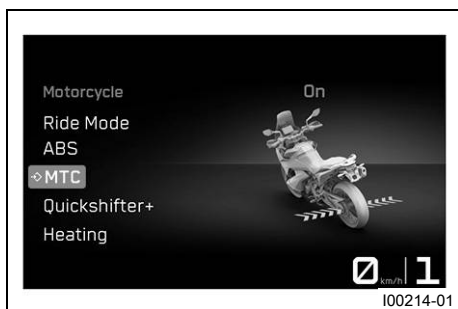
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

Na sdruženém přístroji na palubní desce lze v podmenu **Ride Mode** volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **Street**, **Rain**, **Offroad** a **Rally** (volitelně).

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji.

Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.

## 18.2 Kontrola trakce motocyklu (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)



Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu (📖 str. 150) jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



### Informace

Při vypnutí kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrolu trakce motocyklu lze zapínat nebo vypínat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **MTC**.

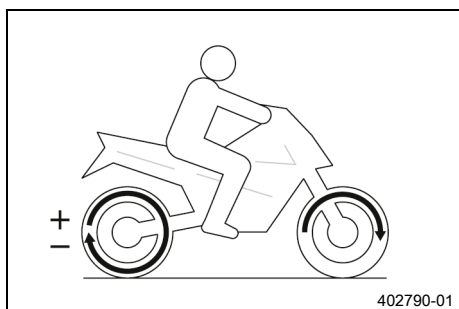


### Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC 🚦.

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC 🚦.

## 18.3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)



Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejmenší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit během jízdy při zavřeném menu pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN**.



### Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **Rally** (doplňková výbava).

## 18.4 Throttle Response (doplňková výbava)



### Možné stavy

- Street – Vyrovnaná reakce.
- Rally – Maximálně přímá reakce
- Offroad – Velmi přímá reakce.

Charakteristiku přívodu plynu lze upravovat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **Throttle response**.

**Throttle response** lze také nastavit během jízdy při zavřeném rukojeti plynu.



### Informace

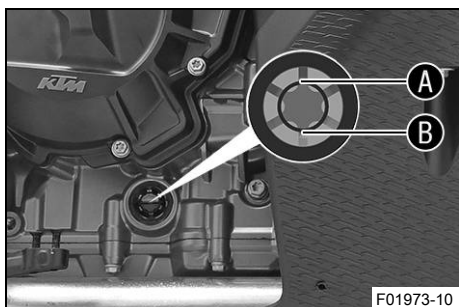
**Throttle response** je k dispozici jen v jízdním režimu **Rally** (doplňková výbava).



## 19.1 Kontrola hladiny motorového oleje

### **i** Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

### **i** Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi značku **A** a značku **B** v průzoru.

- » Pokud je hladina motorového oleje pod značkou **B** :
  - Doplňte motorový olej. (📖 str. 154)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **A** :
  - Upravte hladinu motorového oleje.

## 19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Upozornění

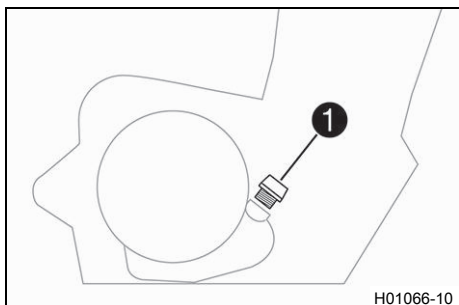
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

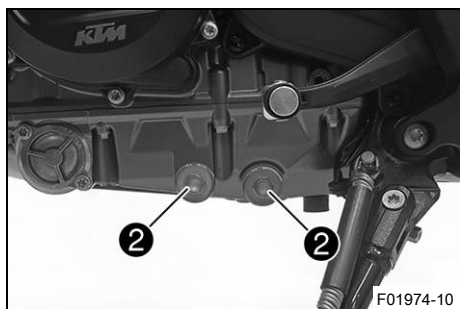


### Přípravná práce

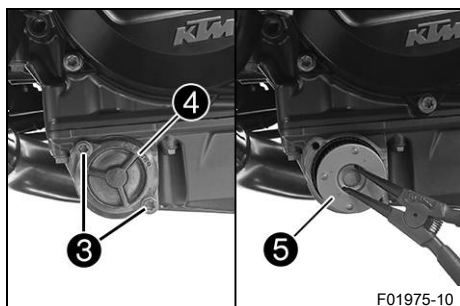
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 110)

### Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje (2) s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.

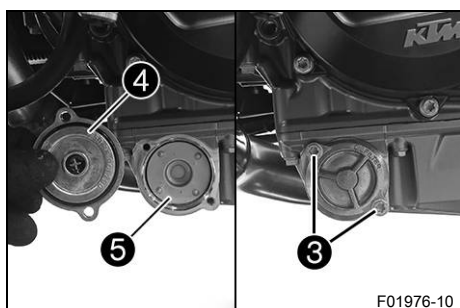


- Vyšroubujte šrouby (3). Sejměte víko olejového filtru (4) s O-kroužkem.

- Vytáhněte olejový filtr (5) z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



- Nasadte nový olejový filtr (5).



## Informace

Olejový filtr nasazujte jen ručně.

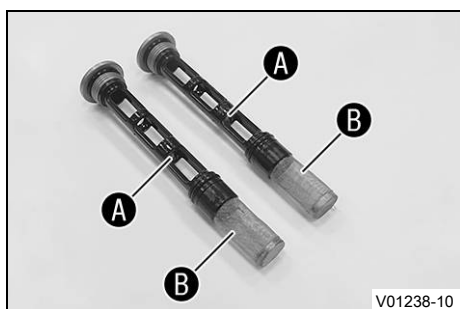
- Naolejujte nový O-kroužek víka olejového filtru. Nasadte víko olejového filtru (4).

- Našroubujte šrouby (3) a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------

- Důkladně vyčistěte magnety (A) a olejová síťka (B) vypouštěcích šroubů oleje.



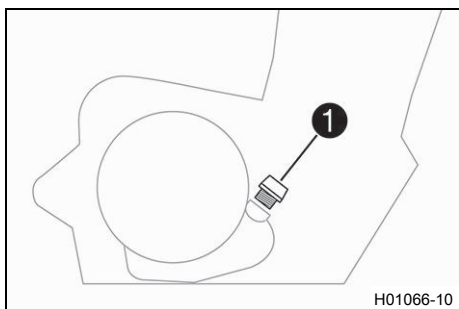
- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje (2) s magnety a novými těsněními.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Víkem spojky nalijte motorový olej.

Motorový olej	2,9 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 178)
---------------	-------	---------------------------------------



- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## Následná práce

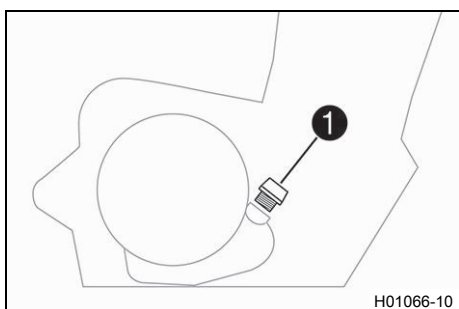
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 152)
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 111)

## 19.3 Doplnění motorového oleje



### Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



## Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 178)



### Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 152)

## 19.4 Kontrola mrtvého chodu páčky spojky

### Upozornění

**Poškození spojky** Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod <b>A</b> páčky spojky	5 mm
----------------------------------	------

» Pokud mrtvý chod páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte mrtvý chod páčky spojky. 📖 (str. 155)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

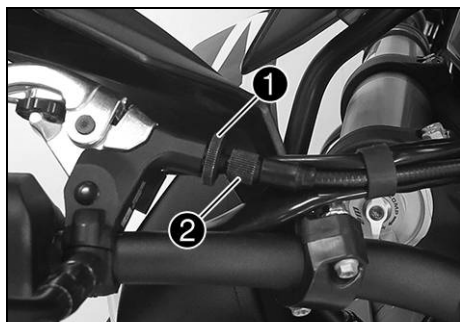
Mrtvý chod páčky spojky se nesmí změnit.
--

» Pokud se mrtvý chod páčky spojky změní:

- Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.



## 19.5 Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 📖



- Řídítka nastavte rovně.
- Uvolněte pojistnou matici **1**.
- Mrtvý chod **A** nastavte regulačním šroubem **2**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod <b>A</b> páčky spojky	5 mm
----------------------------------	------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **1**.



## 20.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

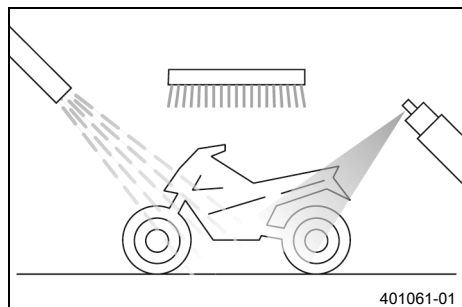
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 179)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení solí zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 96)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 179)

- Lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 179)



### Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 179)

- Zámek zapalování a řízení, zámek uzávěru nádrže a zámek sedačky.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 179)



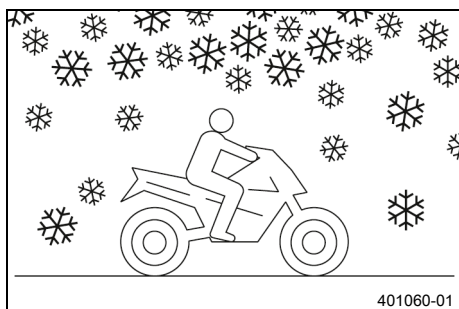
## 20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



### Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 156)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



### Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



### Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

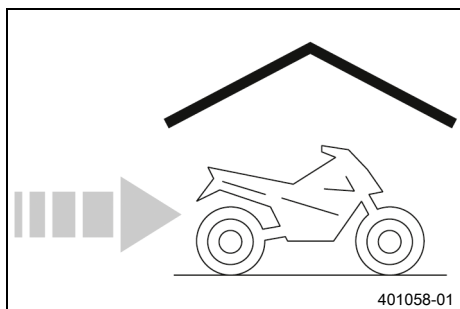
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 96)



## 21.1 Uložení

### **i** Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 179)
------------------------------

- Natankujte palivo. (📖 str. 81)

### **i** Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 156)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 152)
- Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. 🛠️
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 133)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 136)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 139)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

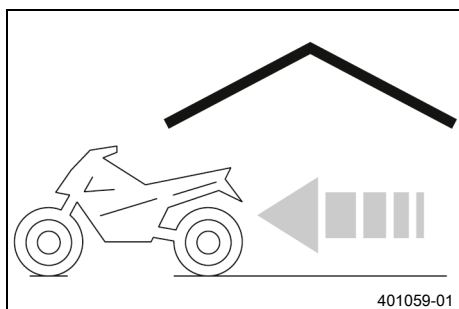
### **i** Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



## 21.2 Uvedení do provozu po uložení.



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 95)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 94)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 138)
- Nastavte čas a datum.
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 73)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 73)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 139) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 141)
	Poškozený kabel kombinovaného spínače	– Zkontrolujte kabel kombinovaného spínače ohledně poškození.
	Není provedeno uzemnění u motoru startéru	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu <b>N</b> .
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu <b>N</b> .
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 73)
	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 81)
	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Zavřené palivové kohouty přípojky palivové nádrže	– Otevřete palivové kohouty přípojky palivové nádrže.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu	– Při startování <b>NEPŘIDÁVEJTE</b> plyn. – Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 73)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛡️ – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 147)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛡️ – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️
	zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛡️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Kontrolka volnoběhu <b>N</b> nesvítí, i když je zařazen neutrální	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně není naprogramováno	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 81)
	Pojistka <b>1, 2</b> nebo <b>3</b> přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 142)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Ohnuté nebo poškozené kolečko snímače otáček kola	– Zkontrolujte kolečko snímače otáček kola ohledně poškození. 🛠️
	Poškozený snímač otáček kola	– Zkontrolujte snímač otáček kola ohledně poškození. 🛠️
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť ABS pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	– Uložte odvodušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 152)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 152)
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka <b>6</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka <b>5</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka <b>1</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143)
12V baterie je vybitá	Zapalování při odstavení vozidla není vypnuté	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 139)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka <b>1</b> nebo <b>2</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 143) – Nastavte čas a datum.

## 23.1 Motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní řadový motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	889 cm <sup>3</sup>
Zdvih	68,8 mm
Vrtání válce	90,7 mm
Kompresní poměr	13,5:1
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	37 mm
Průměr ventilu odtok	30 mm
Vúle ventilů za studena	
Sání při: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikové hřídele	Kluzné ložisko
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	39:75
Spojka	Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná mechanicky
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:37
2. převodový stupeň	17:34
3. převodový stupeň	20:31
4. převodový stupeň	22:28
5. převodový stupeň	24:26
6. převodový stupeň	23:22
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	14 V, 406 W
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 600 ± 50 ot/min
Pomůcka při startování	Motor startéru

**23.2 Utahovací momenty u motoru**

Šroub odvodušňovacího hrdla	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	
Fixační šroub vyvažovacího hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	
Olejoyé trysky v hlavě válce	M5	2 Nm	
Šroub axiální pojistky vahadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu termostatu	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu řadičív válce	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přítlačné desky	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru úhlu vidlice	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	
Tryska odvodušňení motoru	M5	2 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	
Matice kabelu motoru startéru	M6	5 Nm	
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x30	12 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	12 Nm	
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub držáku ložiska hnacího hřídele	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub horní vodicí lišty	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub jednotky olejového čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub kroužku volnoběžky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	

Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm
Šroub na šachtici rozvodového řetězu	M6	10 Nm
Šroub oběžné kolo vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub olejové vany	M6x30	10 Nm
Šroub olejové vany	M6x35	10 Nm
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub přídržného plechu spojovacího lanka	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub přítlačné čepičky spojky	M6	8 Nm
Šroub řadící páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x35	10 Nm
Šroub víka olejové pumpy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výměníku tepla olej-voda	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub vysouvací páčky spojky	M6	10 Nm Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm
Matice výfukové příruby	M8	15 Nm měděná pasta
Olejová tryska k mazání spojky	M8	5 Nm Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M8x45	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x55	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x65	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x90	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru s podložkou	M8x65	25 Nm
Šroub bloku motoru s podložkou	M8x90	25 Nm
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub snímače klepání	M8	20 Nm

Šroub vloženého kola olejového čerpadla	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr blokovacího šroubu	M8	15 Nm
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M8	20 Nm
Šroub ojnicního ložiska	M8x0,75	1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 20 Nm 3. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu a závit naolejovaný
Zapalovací svíčka	M10	11 Nm
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroubový uzávěr můstku ložiska	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	8 Nm
Šroub hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Dodržujte pořadí dotahování. 1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 15 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu namazaná tukem / závit naolejovaný
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	10 Nm
Šroub rotoru	M12x1,5	90 Nm závit namazaný tukem
Šroubový uzávěr odtoku oleje hlavy válce	M12x1,5	15 Nm
Šroubový uzávěr vodního pláště	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M20x1,5	135 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	20 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24	8 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	25 Nm



## 23.3 Plnicí množství

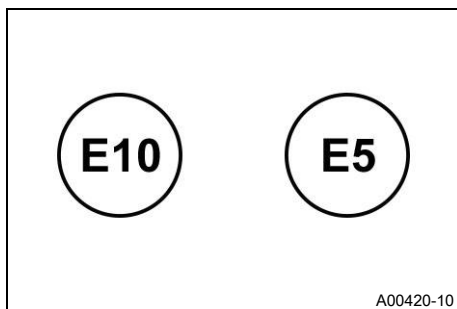
### 23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	2,9 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 178)
---------------	-------	--

### 23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,60 l	Chladicí kapalina (📖 str. 177)
-------------------	--------	--------------------------------

### 23.3.3 Palivo




Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	19,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 177)
----------------------------------	--------	--

Rezerva paliva cca	3 l
--------------------	-----

## 23.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice (ADVENTURE R EU/AR/CN)	<b>WP XPLOR OC</b>
Vidlice (ADVENTURE R RALLY)	<b>WPXPLOR PRO 7548</b>
Pružná vzpěra (ADVENTURE R EU/AR/CN)	<b>WP Suspension PDS</b>
Pružná vzpěra (ADVENTURE R RALLY)	<b>WPXPLOR PRO 7746</b>
Dráha propružení (ADVENTURE R EU/AR/CN)	
vpředu	240 mm
vzadu	240 mm
Dráha propružení (ADVENTURE R RALLY)	
vpředu	270 mm
vzadu	270 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením
vzadu	Jednokotoučová brzda s dvoupístovým třmenem kotoučové brzdy, brzdový kotouč s plovoucím uložením
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	260 mm

Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách sólo / se spolujezdcem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,4 bar
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách při plném užitém zatížení	
vpředu	2,6 bar
vzadu	2,9 bar
Sekundární převod	16:45
	<div></div> <b>Informace</b> Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím.
Řetěz	X kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení (ADVENTURE R EU/AR/CN)	63,7°
Úhel hlavy řízení (ADVENTURE R RALLY)	63,8°
Rozvor kol (ADVENTURE R EU/AR/CN)	1 528 mm
Rozvor kol (ADVENTURE R RALLY)	1 535 mm
Výška sedu nezatížená (ADVENTURE R EU/AR/CN)	893 mm
Výška sedu nezatížená (ADVENTURE R RALLY)	945,5 mm
Světlná výška nezatížená (ADVENTURE R EU/AR/CN)	263 mm
Světlná výška nezatížená (ADVENTURE R RALLY)	303 mm
Hmotnost bez paliva cca	200 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	175 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	275 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	450 kg

## 23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HTZ12A-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 10 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088025	25 A
Pojistka	58011109130	30 A
Potkávací světlo/dálkové světlo	LED	
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED	
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED	
Blinkr	LED	
Brzdové / zadní světlo	LED	

Osvětlení poznávací značky	LED
----------------------------	-----

## 23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
<b>90/90 - 21 M/C 54T M+S TL</b> Mitas Enduro Trail+	<b>150/70 B 18 M/C 70T M+S TL</b> Mitas Enduro Trail+
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM	

## 23.7 Vidlice

### 23.7.1 ADVENTURE R EU/AR/CN

Výrobní číslo vidlice	A610C154W401000	
Vidlice	WP XPLOR OC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	20 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Plné užité zatížení	15 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Plné užité zatížení	15 kliknutí	
Předeprnutí pružiny – Preload Adjuster		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+0	
Plné užité zatížení	+3	
Délka pružiny s předeprnutím	464 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	6,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	6,7 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	7,2 N/mm	
Délka vidlice	912 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	630 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 178)

### 23.7.2 ADVENTURE R RALLY

Výrobní číslo vidlice	A610C155X403200
Vidlice	<b>WPXPLOR PRO 7548</b>
Tlumení při stlačování tlumiče	

Komfort	24 kliknutí	
Standard	20 kliknutí	
Sport	16 kliknutí	
Plné užité zatížení	8 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Plné užité zatížení	18 kliknutí	
Předpětí pružiny – Preload Adjuster		
Komfort	8 kliknutí	
Standard	8 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Plné užité zatížení	16 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	488 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	6,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	6,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	6,6 N/mm	
Hmotnost jezdce: 95 ... 105 kg	6,8 N/mm	
Délka vidlice	942 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru	440 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 178)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 178)

## 23.8 Pružná vzpěra

### 23.8.1 ADVENTURE R EU/AR/CN

Výrobní číslo pružné vzpěry	A610C454W305000
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension PDS</b>
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	0,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

Plné užité zatížení	5 kliknutí
Předeprnutí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	4 ot.
Standard	4 ot.
Sport	4 ot.
Plné užité zatížení	10 ot.
Montážní délka	380 mm
Délka pružiny	201,3 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	95 N/mm
Tlak plynu	16 bar
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 178)	

## 23.8.2 ADVENTURE R RALLY

Výrobní číslo pružné vzpěry	A610C455X305200
Pružná vzpěra	<b>WPXPLOR PRO 7746</b>
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	16 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	40 kliknutí
Standard	40 kliknutí
Sport	40 kliknutí
Plné užité zatížení	40 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	16 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí
Předeprnutí pružiny	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Plné užité zatížení	17 mm
Montážní délka	390 mm
Délka pružiny	220 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	89 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	92 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	95 N/mm
Hmotnost jezdce: 95 ... 105 kg	98 N/mm

Tlak plynu	16 bar
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 178)

### 23.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona tělesa škrtků klapky	-	2,8 Nm
Matice ventilu	ISO 10V2	12 Nm <b>Loctite®2701™</b>
Šroub vnitřní kapoty u chladiče	<b>EJOT PT®</b> K50x18	4,5 Nm
Šroub zadního světla	<b>EJOT DELTA PT®</b> 45x12-Z	1,5 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny	-	1,1 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vpředu	-	2 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vzadu	-	1,5 Nm
Zásuvka pro elektrické příslušenství	-	4 Nm
Zbývající šrouby podvozku	<b>EJOTPT®</b> K45x12	1 Nm
Zbývající šrouby podvozku	<b>EJOTPT®</b> K50x12	1 Nm
Zbývající šrouby podvozku	<b>EJOTPT®</b> K50x14	1 Nm
Zbývající šrouby podvozku	<b>EJOTPT®</b> K50x16	2 Nm
Zbývající šrouby podvozku	<b>EJOTPT®</b> K50x18	2 Nm
Šroub pevné rukojeti vlevo	M4	3 Nm
Zbývající matice podvozku	M4	3 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M4	3 Nm
Matice k paprskům do kol	M5	6 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na vidlici	M5	1 Nm
Šroub držáku masky	M5	5 Nm
Šroub držáku značky	M5	5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	2 Nm
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	5 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub krytu vidlice	M5x12	5 Nm
Šroub krytu vidlice	M5x17	5 Nm
Šroub masky světlometu	M5	3,5 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M5	1 Nm
Šroub ochranného plechu	M5	5 Nm <b>Loctite®243™</b>

Šroub ochrany proti postříkání (ADVENTURE R EU/AR/CN)	M5	2,8 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M5	3,5 Nm
Šroub pedálu nožní brzdy	M5	10 Nm Loctite®243™
Šroub přístrojové konzoly na držáku masky vpředu	M5	5 Nm
Šroub přístrojové konzoly na držáku masky vzadu	M5	5 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	2 Nm Loctite®243™
Šroub skříně vzduchového filtru	M5	3 Nm
Šroub snímače hladiny paliva	M5	3 Nm
Šroub spodní části zádě	M5	3 Nm
Šroub víka držáku masky	M5	3,5 Nm
Šroub vloženého dílu masky světlo- lometu	M5	3,5 Nm
Šroub vložky palivové nádrže	M5	3 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky brz- dové kapaliny brzdy zadního kola	M5	5 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice nastavení nožní brzdy	M6	6 Nm
Matice páčky ruční brzdy	M6	Utáhnout matici utahovacím momentem. 10 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
Matice tyče řazení	M6	6 Nm
Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
Šroub 6D senzoru	M6	5 Nm
Šroub armatury ruční brzdy	M6	5 Nm
Šroub armatury spojky	M6	5 Nm
Šroub brzdového válce zadní brz- dové soustavy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub držáku masky na hlavě řízení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub držáku masky u rámu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub filtru s aktivním uhlím na přídržném plechu	M6	8 Nm
Šroub kabelu u motoru startéru	M6	5 Nm
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	4,5 Nm
Šroub krytu motoru	M6x8	8 Nm
Šroub krytu motoru	M6x10	10 Nm Loctite®243™
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	6 Nm Loctite®243™



Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	2 Nm	Loctite®243™
Šroub modulu ABS	M6	8 Nm	
Šroub nosiče stupačky vzadu	M6	9 Nm	Loctite®243™
Šroub objímky výfuku tlumič koncovka výfuku	M6	8 Nm	
Šroub objímky výfuku u předřazeného tlumiče	M6	8 Nm	měděná pasta
Šroub obložení palivové nádrže	M6x12	8 Nm	
Šroub obložení palivové nádrže	M6x22	8 Nm	
Šroub palivového čerpadla	M6	6 Nm	
Šroub palivového kohoutu	M6	6 Nm	
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm	
Šroub příčné výztuhy na zádi	M6x13	10 Nm	Loctite®243™
Šroub příčné výztuhy na zádi	M6x12	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu krytu motoru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm	
Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm	
Šroub regulátoru napětí	M6	6 Nm	
Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	6 Nm	
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	6 Nm	
Šroub spony palivové nádrže	M6	3 Nm	
Šroub tyče řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	6 Nm	
Šroub upevnění chladiče dole	M6	5 Nm	
Šroub upevnění krytu baterie	M6	5 Nm	
Šroub upevnění spojleru palivové nádrže	M6	4 Nm	
Šroub výztuhy pro střední díl držáku masky	M6	3 Nm	Loctite®243™
Šroub zalomení hřídele řazení na hřídeli řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub zámku sedačky	M6	10 Nm	Loctite®243™

Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	Utáhněte až k odtržení hlavy. <b>Loctite®243™</b>
Šroubový spoj kapoty palivové nádrže	M6	8 Nm
Šroubový spoj ochrany rukou	M6	6 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Čep třmenu zadní kotoučové brzdy	M8	22 Nm <b>Loctite®243™</b>
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm <b>Loctite®2701™</b>
Pojistný čep pro brzdová obložení	M8	10 Nm
Šroub čepu vratné pružiny páčky brzdy zadního kola	M8	12 Nm <b>Loctite®2701™</b>
Šroub držáku sedačky	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub ochrany ruky	M8	25 Nm
Šroub plechového držáku pružiny na konzoli bočního stojanu	M8	15 Nm <b>Loctite®2701™</b>
Šroub předřazeného tlumiče na rámu	M8	15 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub řadicí páky	M8	25 Nm <b>Loctite®2701™</b>
Šroub ramena	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub rámu krytu motoru	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub spojovacího nosníku držáku motoru	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub tlumiče řízení na držáku	M8	8 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice	M8	8 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub úchytky	M8	25 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub upevnění tlumicí koncovky výfuku	M8	15 Nm

Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroubení nožní brzdy	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Zbývajcí matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývajcí šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub bočního stojanu	M10	40 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x30	45 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x40	45 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x65	45 Nm	Loctite®243™
Šroub ramena	M10	50 Nm	Loctite®243™
Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm	Loctite®243™
Zbývajcí matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývajcí šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Matice blinkru	M10x1,25	4 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu kyvné vidlice	M12	100 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Lambda sonda	M18x1,5	50 Nm	
Pouzdro uchycení pružné vzpěry	M20LHx1,5	10 Nm	Závit a lícování namazané tukem
Šroub hlavy řízení	M20x1,5	18 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	závit namazaný tukem

## 24.1 Prohlášení o shodě

### i Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **JNS Instruments Ltd.** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **252M1100** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/252m1100>

Tímto **KTM AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Immo641** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/immo641>

Tímto **Schrader Electronics Ltd** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>


## 24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země

**Immo641**



**MCMC**  
CIDF18000141






**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES  
**H-21170**

Complies with  
IMDA Standards  
N2035-18


ictQATAR  
Type Approval reg. No.:  
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM118-0315, KTM, Minda Immo641  
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



**R-R-kTM-MindaImmo641**

Company Name: KTM AG  
Equipment Name: Immobilizer System  
Model Name: Minda Immo641  
Manufactured Date:  
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India



**UA.TR.109**


**Israel 51-65016**

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלקטרוני.  
המוצר אסור לשימוש למתן שירות לצד ג'.  
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.  
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.  
It is forbidden to use this product for service to third party.  
It is forbidden to replace the original antenna  
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018  
Date d'agrément: 15/05/2018



**03469-18-11400**

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

## Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

### Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



### Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

## Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

### Norma / klasifikace

- DOT

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

### Doporučený dodavatel

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Chladicí kapalina

### Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

### Doporučený dodavatel

#### MOTOREX®

- COOLANT M3.0

### Motorový olej (SAE 10W/50)

#### Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 180)
- SAE (📖 str. 180) (SAE 10W/50)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej
-------------------------------

#### Doporučený dodavatel

##### MOTOREX®

- Power Synt 4T

### Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

#### Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 180) (SAE 2,5)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

### Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

#### Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 180) (SAE 4)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

### **Aditivum paliva**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Fuel Stabilizer

### **Čistič motocyklů**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Moto Clean

### **Čisticí sprej na laky, plast a chrom**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Moto Shine

### **Konzervační prostředek na laky, kov a gumu**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Moto Protect

### **Mazivo s dlouhodobým účinkem**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Bike Grease 2000

### **Prostředek na čištění řetězu**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Chain Clean

### **Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Quick Cleaner

### **Sprej na řetězy Street**

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Chainlube Road Strong

### **Univerzální olej ve spreji**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Joker 440 Synthetic



### JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

### SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motorcycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTMconnect	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
MSR	Regulace brzdného momentu motoru	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabráňuje zablokování zadního kola při silném brzdném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz








### 30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--





### 30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – ABS zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <b>MTC</b> (str. 150) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když aktivně zasahuje <b>MTC</b> nebo <b>MSR</b> (volitelně).
	Kontrolka tempomatu (volitelně) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.
	Kontrolky výstražných světel – Výstražná světla jsou zapnutá.

### 30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka tempomatu (volitelně) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

<b>1</b>	
<b>12V baterie</b>	
nabíjení	139
<b>12V baterie</b>	
demontáž	136
montáž	138
<b>A</b>	
<b>ABS</b>	115
<b>ACC1</b>	
vpředu	146
vzadu	146
<b>ACC2</b>	
vpředu	146
vzadu	146
<b>Antiblokovací systém</b>	115
<b>B</b>	
<b>Bezpečný provoz</b>	8
<b>Boční kapota vlevo</b>	
demontáž	100
montáž	101
<b>Boční kapota vpravo</b>	
demontáž	101
montáž	102
<b>Boční stojan</b>	26
<b>Brzdění</b>	78
<b>Brzdová kapalina</b>	
brzdy předního kola - doplnění	117
brzdy zadního kola – doplnění	120
<b>Brzdová obložení</b>	
kontrola brzdy předního kola	118
kontrola brzdy zadního kola	121
<b>Brzdová soustava</b>	115-122
<b>Brzdové kotouče</b>	
kontrola	116
<b>C</b>	
<b>Chladicí systém</b>	147
<b>Č</b>	
<b>Čas</b>	
nastavení	57
<b>Číslo klíčků</b>	13
<b>Číslo motoru</b>	14
<b>D</b>	
<b>Definice použití</b>	7
<b>Diagnostický konektor</b>	145
<b>Držadla</b>	24

<b>H</b>	
<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
kontrola brzdy předního kola	117
kontrola brzdy zadního kola	120
<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
kontrola ve vyrovnávací nádrži	147
úprava ve vyrovnávací nádrži	148
<b>Hladina motorového oleje</b>	
kontrola	152
<b>Hlavní pojistka</b>	
výměna	141
<b>I</b>	
<b>Identifikační číslo vozidla</b>	13
<b>J</b>	
<b>Jízda</b>	75
rozjezd	74
<b>K</b>	
<b>Kombinovaný spínač</b>	15
přehled	15
<b>Kontrola trakce motocyklu</b>	150
<b>Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC</b>	150
<b>Kontrolky</b>	30
<b>Kryt baterie</b>	
demontáž	102
montáž	103
<b>Kryt motoru</b>	
demontáž	110
montáž	111
<b>Kryt proti větru</b>	
demontáž	110
montáž	110
<b>Kryt vidlice</b>	
demontáž	108
montáž	108
<b>M</b>	
<b>Motocykl</b>	
mytí	156
sejmutí z předního zvedacího zařízení	95
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	94
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	94
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	94
<b>Motor</b>	
záběh	71
<b>Motorový olej</b>	
doplnění	154
výměna	152

<b>Mrtvý chod páčky spojky</b>			
kontrola	155		
nastavení	155		
<b>MSR</b>	78		
<b>N</b>			
<b>Náhradní díly</b>	10		
<b>Naložení vozidla</b>	71		
<b>Napnutí paprsků</b>			
kontrola	133		
<b>Napnutí řetězu</b>			
kontrola	97		
nastavení	97		
<b>Návod k obsluze</b>	9		
<b>Nesprávné použití</b>	7		
<b>Nosič zavazadel</b>	24		
<b>Nouzový vypínač</b>	18		
<b>Nožní brzda</b>	25		
kontrola mrtvého chodu	119		
nastavení základní polohy	67		
<b>O</b>			
<b>Obrázky</b>	10		
<b>Ochranný oděv</b>	8		
<b>Odkládací schránka</b>			
USB zdířka	20		
<b>Odkládací schránka vlevo</b>			
otevření	22		
zavření	22		
<b>Odkládací schránka vpravo</b>			
otevření	23		
zavření	23		
<b>Odtahování</b>	81		
<b>Olejevé sítko</b>			
čištění	152		
<b>Olejevý filtr</b>			
výměna	152		
<b>Otočná rukojeť plynu</b>	15		
<b>P</b>			
<b>Páčka ruční brzdy</b>	15		
nastavení základní polohy	66		
<b>Páčka spojky</b>	15		
nastavení základní polohy	66		
<b>Palivové kohouty</b>	21		
<b>Palubní nářadí</b>	24		
<b>Parkování</b>	79		
<b>Pedál nožní brzdy</b>			
nastavení	67		
<b>Plnicí množství</b>			
chladicí kapalina	166		
motorový olej	153, 166		
palivo	82, 166		
<b>Pohled na vozidlo</b>			
zepředu zleva	11		
zezadu zprava	12		
<b>Pojistka</b>			
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	143		
<b>Pojistka brzdového obložení</b>			
kontrola brzdy předního kola	118		
kontrola brzdy zadního kola	121		
<b>Pojistky ABS</b>			
výměna	142		
<b>Poloha řídítek</b>	65		
nastavení	65		
<b>Pomocné prostředky</b>	10		
<b>Porucha</b>			
odtažení	81		
<b>Použití k určenému účelu</b>	7		
<b>Pravidla při práci</b>	9		
<b>Přední blatník</b>			
demontáž	107		
montáž	107		
<b>Přední kolo</b>			
demontáž	123		
montáž	125		
<b>Přepínač blinkrů</b>	18		
<b>Přepínač světel</b>	16		
<b>Přeprava</b>	80		
<b>Prohlášení o shodě</b>	176		
podle jednotlivých zemí	176		
<b>Provozní prostředky</b>	10		
<b>Pružná vzpěra</b>	85		
nastavení předepnutí pružiny	92		
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	91		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče			
Highspeed	90		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče			
Lowspeed	89		
Tlumení při stlačování tlumiče	89		
<b>Q</b>			
<b>QUICKSHIFTER+</b>	75		
<b>R</b>			
<b>Ramena vidlice</b>			
čištění prachových manžet	108		
<b>Regulace brzdného momentu motoru</b>	78		
<b>Ručení</b>	10		

<b>Ř</b>		oblíbené položky . . . . .	47
<b>Řadicí páka</b> . . . . .	25	otáčky . . . . .	33
kontrola základní polohy . . . . .	68	<b>Pairing</b> . . . . .	53
nastavení základní polohy . . . . .	68	přehled . . . . .	27
<b>Řazení</b> . . . . .	75	<b>Pressure</b> . . . . .	60
<b>Řetěz</b>		přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava) . . . . .	151
čištění . . . . .	96	<b>Quick Selector 1</b> . . . . .	52
kontrola . . . . .	98	<b>Quick Selector 2</b> . . . . .	52
kontrola znečištění . . . . .	96	<b>Quickshift+</b> (volitelně) . . . . .	42
<b>Řetězové kolo</b>		Rally displej (volitelně) . . . . .	32
kontrola . . . . .	98	<b>Ride Mode</b> . . . . .	39, 150
<b>Řetězový pastorek</b>		<b>Rider' Headset</b> (volitelně) . . . . .	55
kontrola . . . . .	98	<b>Seat Heating Pillion</b> (funkce volitelná) . . . . .	63
<b>Řízení</b>		<b>Seat Heating Rider</b> (funkce volitelná) . . . . .	42, 62
odemknutí . . . . .	19	<b>Settings</b> . . . . .	51
uzamknutí . . . . .	19	skip waypoint . . . . .	48
<b>S</b>		<b>Slip Adjuster</b> (volitelně) . . . . .	43
<b>Sdružený přístroj na palubní desce</b> . . . . .	27-64	<b>Temperature</b> . . . . .	60
<b>ABS</b> . . . . .	40	<b>Throttle Response</b> (doplňková výbava) . . . . .	151
aktivace a test . . . . .	27	<b>Throttle Response</b> (volitelně) . . . . .	43
<b>Audio</b> . . . . .	49	Tlačítko tempomatu (volitelně) . . . . .	34
<b>Bike Info</b> . . . . .	44	<b>Trip</b> . . . . .	45
<b>Bluetooth</b> . . . . .	53	<b>Trip 1</b> . . . . .	45
Call . . . . .	50	<b>Trip 2</b> . . . . .	46
čas . . . . .	34	ukazatel <b>ABS</b> . . . . .	35
<b>Clock Format</b> . . . . .	59	ukazatel <b>Call</b> . . . . .	38
<b>Date Format</b> . . . . .	59	ukazatel <b>Favorites</b> . . . . .	37
demo režim . . . . .	28	ukazatel hladiny paliva . . . . .	36
<b>Demo Mode</b> . . . . .	63	ukazatel <b>MTC</b> . . . . .	35
displej . . . . .	31	ukazatel <b>Navigation</b> . . . . .	38
<b>Distance</b> . . . . .	59	ukazatel <b>Quick Selector 1</b> . . . . .	37
<b>DRL</b> . . . . .	61	ukazatel <b>Quick Selector 2</b> . . . . .	38
<b>Extra Functions</b> . . . . .	63	ukazatel <b>Ride-Mode</b> . . . . .	35
<b>Favorites</b> . . . . .	51	ukazatel rychlosti . . . . .	34
<b>Favorites-Anzeige 1-4</b> . . . . .	52	ukazatel teploty chladicí kapaliny . . . . .	35
<b>Fuel Cons</b> . . . . .	60	ukazatel teploty okolního vzduchu . . . . .	34
<b>Headset Type</b> (volitelně) . . . . .	55	ukončení navigace . . . . .	49
<b>Heated Grip</b> (funkce volitelná) . . . . .	42	<b>Units</b> . . . . .	59
<b>Heated Grips</b> (funkce volitelná) . . . . .	62	<b>"vyhřívání"</b> (funkce volitelná) . . . . .	62
hlasitost . . . . .	48	Vyhřívání rukojetí (volitelně) . . . . .	36
indikátor řazení . . . . .	33	Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně) . . . . .	37
kontrolky . . . . .	30	Vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelně) . . . . .	37
<b>KTMconnect</b> (volitelně) . . . . .	53	výstraha před náledím . . . . .	29
<b>Language</b> . . . . .	61	výstrahy . . . . .	29
last search . . . . .	47	<b>Warning</b> . . . . .	45
menu . . . . .	39	<b>Sedačka</b>	
<b>Motorcycle</b> . . . . .	39	demontáž . . . . .	95
<b>MTC</b> . . . . .	41	montáž . . . . .	95
<b>MTC+MSR</b> (volitelně) . . . . .	41	<b>Servis</b> . . . . .	10
navigace . . . . .	46	<b>Servisní plán</b> . . . . .	83-84
		<b>Spínač varovných světel</b> . . . . .	18

<b>Spínače</b>	
na řídítkách vlevo	15
na řídítkách vpravo	18
<b>Spojler palivové nádrže vlevo</b>	
demontáž	103
montáž	104
<b>Spojler palivové nádrže vpravo</b>	
demontáž	105
montáž	106
<b>Sprej na opravu pneumatiky</b>	
Použití	134
<b>Startovací tlačítko</b>	18
<b>Startování</b>	73
<b>Stav pneumatik</b>	
kontrola	132
<b>Stupačky spolujezdce</b>	25
<b>Světlo</b>	
kontrola nastavení	144
nastavení dosahu světla	145
světlo pro denní svícení	136
<b>Systém bezdušových pneumatik</b>	134
<b>T</b>	
<b>Tankování</b>	
palivo	81
<b>Technické příslušenství</b>	10
<b>Technické údaje</b>	
elektrická soustava	167
motor	162-175
plnicí množství	166
pneumatiky	168
podvozek	166
pružná vzpěra	169
utahovací momenty u motoru	163
utahovací momenty u podvozku	171
vidlice	168
<b>Tempomat</b>	
ovládání	16
<b>Tlačítko houkačky</b>	18
<b>Tlak v pneumatikách</b>	
kontrola	133
<b>Tlumič řízení – výrobní číslo</b>	14
<b>Tlumič gumy náboje zadního kola</b>	
kontrola	131
<b>Tlumič koncovka výfuku</b>	
demontáž	112
montáž	113
<b>Typový štítek</b>	13

<b>U</b>	
<b>Uložení</b>	158
<b>USB zdířka</b>	20
<b>Uvedení do provozu</b>	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	73
po uložení	159
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	70
<b>Uzávěr palivové nádrže</b>	
otevření	20
zavření	21
<b>V</b>	
<b>Varovná světla</b>	18
<b>Vidlice</b>	85
nastavení předepnutí pružiny	87
nastavení stupně roztahování	86
nastavení tlumení	85
odvzdušnění ramen vidlic	89
<b>Vyhledávání závad</b>	160-161
<b>Výrobní číslo pružné vzpěry</b>	14
<b>Výrobní číslo vidlice</b>	14
<b>Výstraha před náledím</b>	29
<b>Z</b>	
<b>Zadní kolo</b>	
demontáž	128
montáž	129
<b>Zákaznický servis</b>	10
<b>Zámek řízení</b>	19
<b>Zámek sedačky</b>	24
<b>Zámek zapalování</b>	19
<b>Záruka výrobce</b>	10
<b>Zastavení</b>	79
<b>Zásuvka pro elektrické příslušenství</b>	20
<b>Zavazadla</b>	71
<b>Zimní provoz</b>	
kontrola a ošetření	157
<b>Ž</b>	
<b>Životní prostředí</b>	9





3214932cs

28.11.2023

