

890 ADVENTURE

Výr.č. 3214931cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériové číslo Vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	
Číslo klíčků (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:




890 ADVENTURE EU (F9703X5, F9703X6)














3214931cs

28.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.5	Spínače vpravo na řídítkách	18
1.1	Použité symboly	6	6.5.1	Startovací tlačítko / nouzový vypínač	18
1.2	Použité formátování	6	6.5.2	Spínač varovných světel	18
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.6	Zámek zapalování a řízení	19
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.7	Uzamknutí řízení	19
2.2	Nesprávné použití	7	6.8	Odemknutí řízení	19
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.9	Zásuvka pro elektrické příslušenství	20
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	7	6.10	USB zdířka	20
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.11	Otevření uzávěru palivové nádrže	20
2.6	Bezpečný provoz	8	6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže	21
2.7	Ochranný oděv	8	6.13	Palivové kohouty	21
2.8	Pravidla při práci	9	6.14	Otevření odkládací schránky pod sedačkou spolujezdce (doplňkové vybavení)	22
2.9	Životní prostředí	9	6.15	Zavření odkládací schránky pod sedačkou spolujezdce (doplňkové vybavení)	22
2.10	Návod k obsluze	9	6.16	Otevření odkládací schránky vlevo (doplňkové vybavení)	23
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	6.17	Zavření odkládací schránky vlevo (doplňkové vybavení)	23
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	6.18	Otevření odkládací schránky vpravo (doplňkové vybavení)	24
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	6.19	Zavření odkládací schránky vpravo (doplňkové vybavení)	24
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	6.20	Palubní nářadí	25
3.4	Servis	10	6.21	Držadla	25
3.5	Obrázky	10	6.22	Nosič zavazadel	25
3.6	Zákaznický servis	10	6.23	Zámek sedačky	25
4	POHLED NA VOZIDLO	11	6.24	Stupačky spolujezdce	26
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	6.25	Řadicí páka	26
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	6.26	Nožní brzda	26
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	6.27	Boční stojan	27
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	28
5.2	Typový štítek	13	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce	28
5.3	Číslo klíčků	13	7.2	Aktivace a test	28
5.4	Číslo motoru	14	7.3	Demo režim	29
5.5	Výrobní číslo vidlice	14	7.4	Výstrahy	30
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	7.5	Výstraha před náledím	30
5.7	Tlumič řízení – výrobní číslo	14	7.6	Kontrolky	31
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	7.7	Displej	32
6.1	Páčka spojky	15	7.8	Rally Display (volitelně)	33
6.2	Páčka ruční brzdy	15	7.9	Otáčky	34
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	7.10	Indikátor řazení	34
6.4	Spínače vlevo na řídítkách	15	7.11	Ukazatel rychlosti	35
6.4.1	Kombinovaný spínač	15	7.12	Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)	35
6.4.2	Přepínač světel	16	7.13	Čas	35
6.4.3	Tlačítko tempomatu	16	7.14	Ukazatel teploty okolního vzduchu	35
6.4.4	Tlačítka menu	17	7.15	Ukazatel Ride-Mode	36
6.4.5	Přepínač blinkrů	18			
6.4.6	Tlačítko houkačky	18			

7.16	Ukazatel ABS	36	7.28.36	Shift Light	57
7.17	Ukazatel MTC	36	7.28.37	Shift Light State	57
7.18	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	36	7.28.38	RPM1	57
7.19	Ukazatel hladiny paliva	37	7.28.39	RPM2	58
7.20	Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení)	37	7.28.40	Nastavení času a data	58
7.21	Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně)	38	7.28.41	Clock Format	60
7.22	Vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelně)	38	7.28.42	Date Format	60
7.23	Ukazatel Favorites	38	7.28.43	Units	60
7.24	Ukazatel Quick Selector 1	38	7.28.44	Distance	60
7.25	Ukazatel Quick Selector 2	39	7.28.45	Temperature	61
7.26	Ukazatel Navigation	39	7.28.46	Pressure	61
7.27	Ukazatel Call	39	7.28.47	Consumption	61
7.28	Menu	40	7.28.48	Language	62
7.28.1	Motorcycle	40	7.28.49	DRL	62
7.28.2	Ride Mode	40	7.28.50	Heating (funkce volitelná)	63
7.28.3	ABS	41	7.28.51	Heated Grips (funkce volitelná)	63
7.28.4	MTC	42	7.28.52	Seat Heating Rider (funkce volitelná)	63
7.28.5	MTC+MSR (volitelně)	42	7.28.53	Seat Heating Pillion (funkce volitelná)	64
7.28.6	Quickshift+ (volitelně)	43	7.28.54	Extra Functions	64
7.28.7	Grip Heating (funkce volitelná)	43	7.28.55	Demo Mode	64
7.28.8	Riders Seat (funkce volitelná)	43			
7.28.9	Throttle Response (doplňková výbava)	44	8	ERGONOMIE	66
7.28.10	Slip Adjuster (doplňková výbava)	44	8.1	Nastavení sedačky řidiče	66
7.28.11	Bike Info	45	8.2	Poloha řídítek	66
7.28.12	Bike Info	45	8.3	Nastavení polohy řídítek 	66
7.28.13	Warning	46	8.4	Nastavení základní polohy páčky spojky	67
7.28.14	Trip Info	46	8.5	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	68
7.28.15	Trip 1	46	8.6	Nastavení pedálu nožní brzdy	68
7.28.16	Trip 2	47	8.7	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	68
7.28.17	Navigation (optional)	47	8.8	Kontrola základní polohy řadicí páky	69
7.28.18	Last search (volitelně)	48	8.9	Nastavení základní polohy řadicí páky 	70
7.28.19	Oblíbené položky (volitelně)	48			
7.28.20	Skip Waypoint (doplňková výbava)	49	9	UVEDENÍ DO PROVOZU	71
7.28.21	Hlasitost (volitelně)	49	9.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	71
7.28.22	Ukončení navigace (volitelně)	50	9.2	Záběh motoru	72
7.28.23	Audio	50	9.3	Naložení vozidla	72
7.28.24	Call	51			
7.28.25	Call out	51	10	NÁVOD K JÍZDĚ	74
7.28.26	Settings	52	10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	74
7.28.27	Favorites	52	10.2	Startování vozidla	74
7.28.28	Favorites-Anzeige 1-4	52	10.3	Rozjezd	75
7.28.29	Quick Selector 1	53	10.4	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	76
7.28.30	Quick Selector 2	53	10.5	Řazení, jízda	76
7.28.31	KTMconnect (optional)	53	10.6	MSR (doplňková výbava)	79
7.28.32	Bluetooth	54			
7.28.33	Phone Pairing	54			
7.28.34	Riders Headset (volitelně)	55			
7.28.35	Headset Type (volitelně)	56			

10.7	Brzdění.....	79	13.24	Demontáž předního blatníku.....	103
10.8	Zastavení, parkování	80	13.25	Montáž předního blatníku	103
10.9	Přeprava	81	13.26	Čištění prachových manžet na vidlici 	104
10.10	Odtažení v případě poruchy	82	13.27	Demontáž krytu proti větru.....	105
10.11	Tankování paliva.....	82	13.28	Montáž krytu proti větru	105
11	SERVISNÍ PLÁN	84	13.29	Demontáž krytu motoru	105
11.1	Doplňující informace	84	13.30	Montáž krytu motoru	106
11.2	Servisní práce	84	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	108
12	VYLADĚNÍ PODVOZKU	86	14.1	Antiblokovací systém (ABS)	108
12.1	Vidlice/pružná vzpěra	86	14.2	Kontrola brzdových kotoučů	109
12.2	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici.....	86	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	110
12.3	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	86	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	110
12.4	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	87	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	111
12.5	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře	88	14.6	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	112
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	89	14.7	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	113
13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	89	14.8	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	113
13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízením vzadu	89	14.9	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	114
13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením.....	89	15	KOLA, PNEUMATIKY	116
13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení.....	90	15.1	Demontáž předního kola 	116
13.5	Demontáž sedačky spolujezdce	90	15.2	Montáž předního kola 	117
13.6	Montáž sedačky spolujezdce.....	91	15.3	Demontáž zadního kola 	119
13.7	Demontáž sedačky řidiče.....	91	15.4	Montáž zadního kola 	120
13.8	Montáž sedačky řidiče	91	15.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 	121
13.9	Kontrola znečištění řetězu	92	15.6	Kontrola stavu pneumatik	122
13.10	Čištění řetězu.....	92	15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	123
13.11	Kontrola napnutí řetězu	93	15.8	Kontrola napnutí paprsků.....	123
13.12	Nastavení napnutí řetězu.....	93	15.9	Systém bezdušových pneumatik	124
13.13	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	94	15.10	Použití spreje na opravu pneumatiky.....	124
13.14	Demontáž boční kapoty vlevo.....	96	16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	126
13.15	Montáž boční kapoty vlevo	97	16.1	Světlo pro denní svícení (DRL)	126
13.16	Demontáž boční kapoty vpravo	97	16.2	Demontáž 12V baterie 	126
13.17	Montáž boční kapoty vpravo.....	98	16.3	Montáž 12V baterie 	128
13.18	Demontáž krytu baterie.....	98	16.4	Nabíjení 12V baterie 	129
13.19	Montáž krytu baterie	99	16.5	Výměna hlavní pojistky	131
13.20	Demontáž spojleru palivové nádrže vlevo.....	99	16.6	Výměna pojistek ABS	132
13.21	Montáž spojleru palivové nádrže vlevo.....	100	16.7	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	133
13.22	Demontáž spojleru palivové nádrže vpravo	101	16.8	Kontrola nastavení světlometu	134
13.23	Montáž spojleru palivové nádrže vpravo	102	16.9	Nastavení dosahu světlometu	135

16.10	Diagnostický konektor.....	135	23.9	Utahovací momenty u podvozku	158
16.11	ACC1 a ACC2 vpředu.....	136	24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	164
16.12	ACC1 a ACC2 vzadu	136	24.1	Prohlášení o shodě.....	164
17	CHLADICÍ SYSTÉM.....	137	24.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země	164
17.1	Chladicí systém	137	25	PROVOZNÍ LÁTKY	165
17.2	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	137	26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	167
17.3	Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	138	27	NORMY	168
18	VYLADĚNÍ MOTORU.....	140	28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	169
18.1	Ride Mode.....	140	29	SEZNAM ZKRATEK.....	170
18.2	Kontrola trakce motocyklu (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)	140	30	SEZNAM SYMBOLŮ.....	171
18.3	Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)	141	30.1	Červené symboly	171
18.4	Throttle Response (doplňková výbava)	141	30.2	Žluté a oranžové symboly	171
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	142	30.3	Zelené a modré symboly	171
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	142	REJSTRÍK		172
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk 🛢	142			
19.3	Doplnění motorového oleje	144			
19.4	Kontrola mrtvého chodu páčky spojky	145			
19.5	Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 🛢	145			
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	146			
20.1	Mytí motocyklu	146			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	147			
21	ULOŽENÍ	148			
21.1	Uložení	148			
21.2	Uvedení do provozu po uložení.	149			
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	150			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE	152			
23.1	Motor.....	152			
23.2	Utahovací momenty u motoru.....	153			
23.3	Plnicí množství.....	156			
23.3.1	Motorový olej	156			
23.3.2	Chladicí kapalina	156			
23.3.3	Palivo.....	156			
23.4	Podvozek	156			
23.5	Elektrická soustava	157			
23.6	Pneumatiky	157			
23.7	Vidlice	158			
23.8	Pružná vzpěra.....	158			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném silničním provozu a při použití v lehkém terénu (nezpevněné silnice). Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

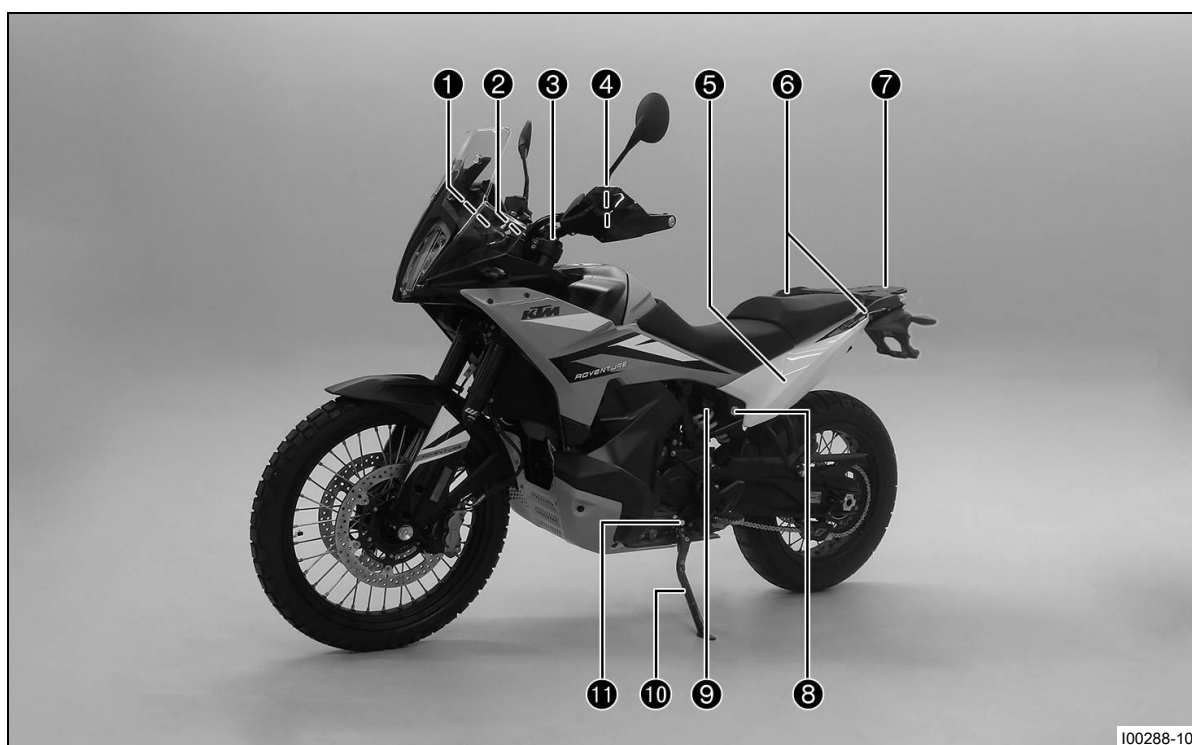
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

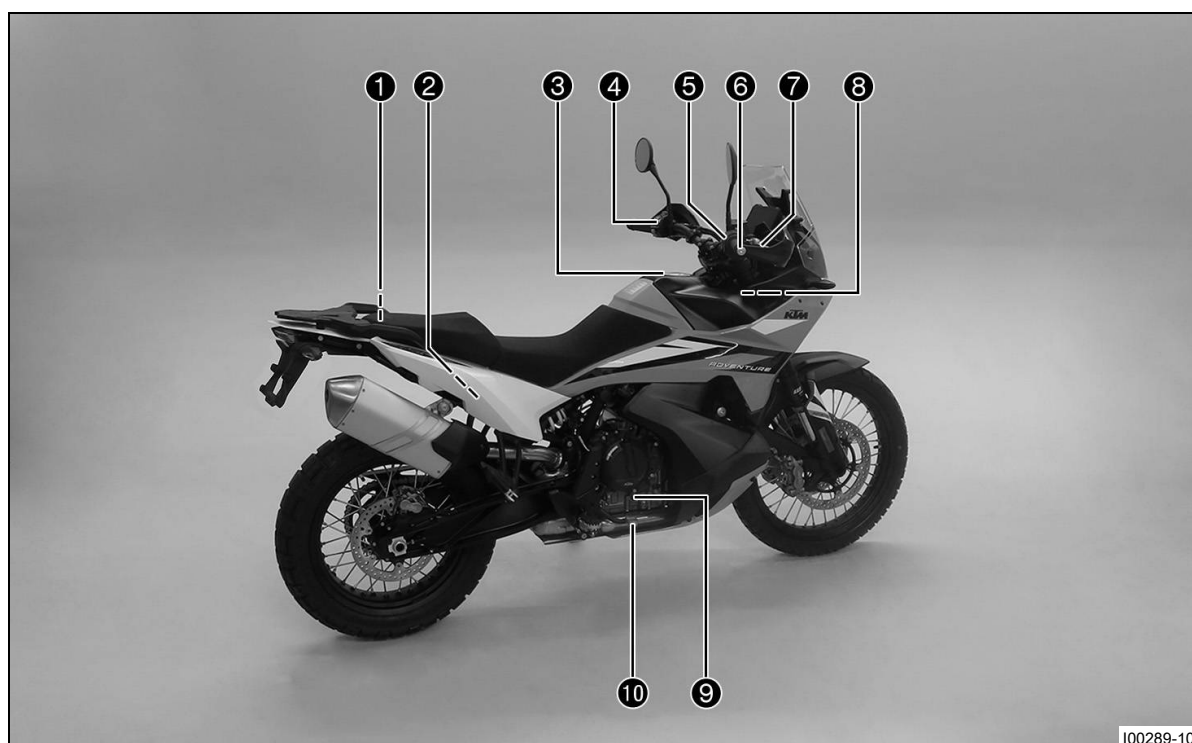
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



I00288-10

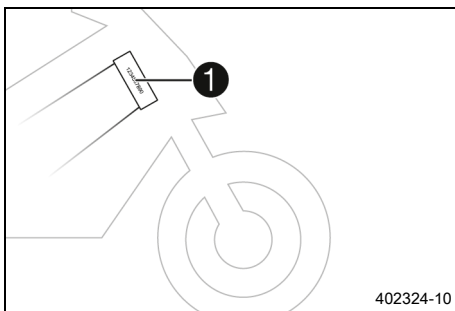
- ❶ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❷ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 19)
- ❸ Vidlice – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❹ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❺ Odkládací schránka vlevo
- ❻ Držadla (📖 str. 25)
- ❼ Nosič zavazadel (📖 str. 25)
- ❽ Zámek sedačky (📖 str. 25)
- ❾ Pružná vzpěra, nastavení předeprnutí pružiny
- ❿ Boční stojan (📖 str. 27)
- ⓫ Řadicí páka (📖 str. 26)

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



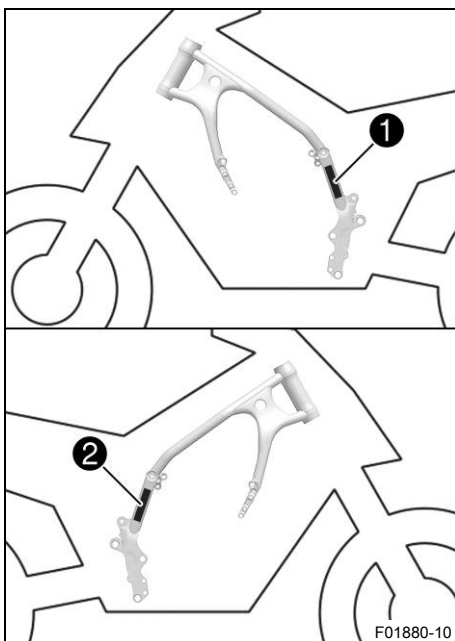
- ❶ Odkládací schránka pod sedačkou spolujezdce
- ❷ Odkládací schránka vpravo
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❹ Tlačítka menu (📖 str. 17)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 18)
- ❹ Tlačítko houkačky (📖 str. 18)
- ❹ Tlačítko tempomatu (📖 str. 16)
- ❺ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 18)
- ❺ Spínač varovných světel (📖 str. 18)
- ❻ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❼ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❽ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❾ Průzor motorového oleje
- ❿ Nožní brzda (📖 str. 26)

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

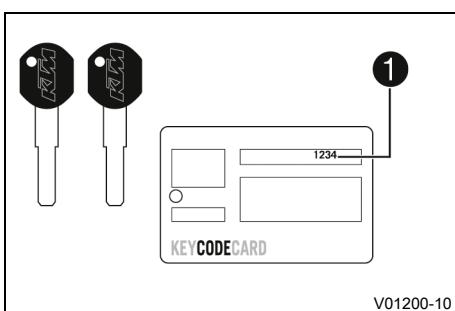
5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ je umístěn na rámu vlevo.

Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na rámu vpravo.

5.3 Číslo klíčků



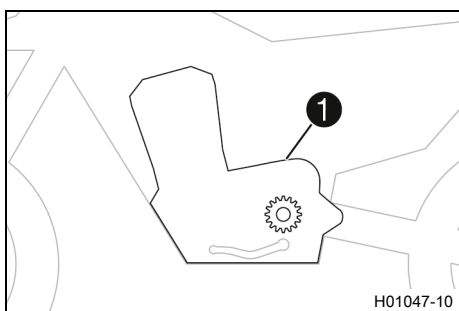
Číslo klíčků ❶ je uvedeno na KEYCODECARD.



Informace

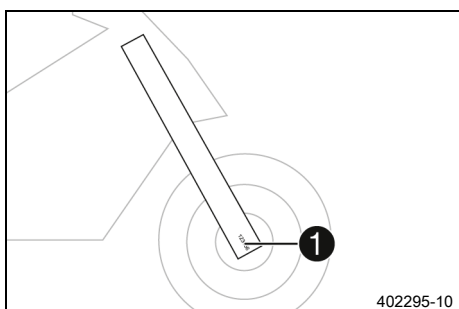
Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. KEYCODECARD uschovejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



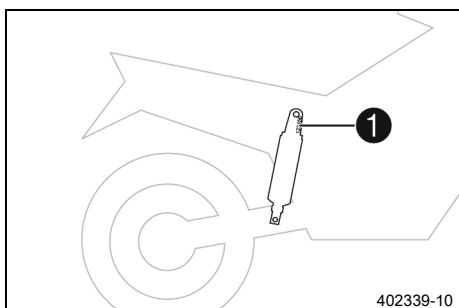
Číslo motoru ❶ je vyraženo nahoře na skříni motoru.

5.5 Výrobní číslo vidlice



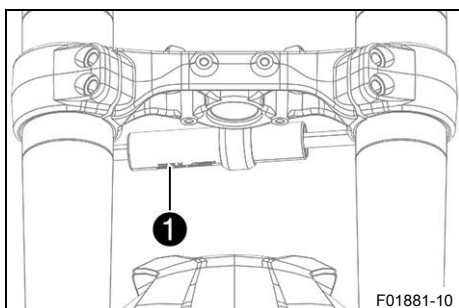
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno v horní části pružné vzpěry.

5.7 Tlumič řízení – výrobní číslo



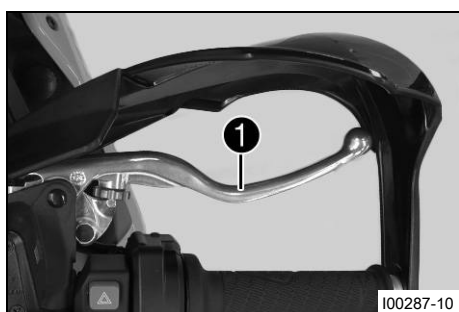
Výrobní číslo tlumiče řízení ❶ je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

6.1 Páčka spojky



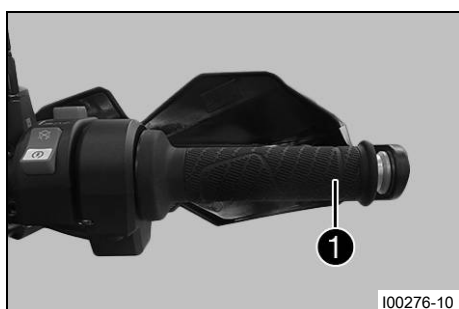
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



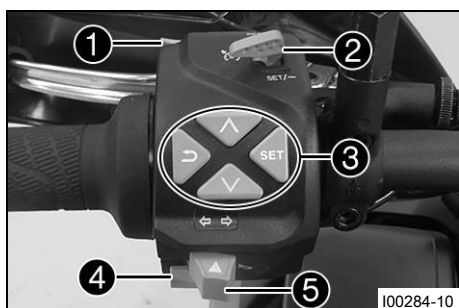
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Spínače vlevo na řídítkách

6.4.1 Kombinovaný spínač

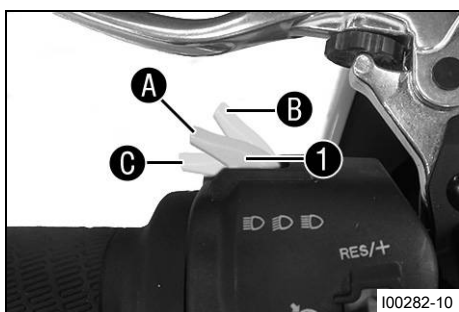
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Přehled kombinovaného spínače vlevo



- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❷ Tlačítko tempomatu (📖 str. 16)
- ❸ Tlačítka menu (📖 str. 17)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 18)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 18)

6.4.2 Přepínač světel

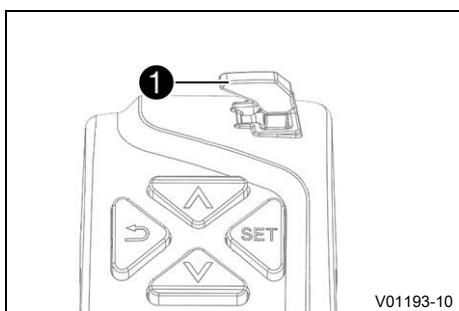


Přepínač světel ❶ je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhnete přepínač světel do polohy C .

6.4.3 Tlačítko tempomatu









Tlačítko tempomatu ❶ je umístěné na kombinovaném spínači vlevo.



Informace

Aby bylo možné používat tlačítko tempomatu, musí se aktivovat funkce tempomatu (volitelná).

Možné stavy


- Tlačítko tempomatu  v základní poloze.
- Tlačítko tempomatu  stisknuté doleva. – V této poloze se zapíná a vypíná funkce tempomatu. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu  stisknuté krátce nahoru. – Dosažena bude naposledy uložená rychlost a bude udržována. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu  přidrženo stisknuté nahoru. – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.
- Tlačítko tempomatu  stisknuté krátce dolů. – Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu  přidrženo stisknuté dolů. – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.



Informace

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.

Je-li cílová rychlost překročena otáčením rukojeti plynu na méně než 30 sekund, zůstane tempomat aktivován.

Pro vypnutí funkce tempomatu stiskněte tlačítko tempomatu  doleva.

Funkce tempomatu se kromě toho deaktivuje v následujících případech:

- stisknutí páčky ruční brzdy
- sešlápnutí pedálu nožní brzdy
- stisknutí páčky spojky
- otočení otočné rukojeti plynu mimo základní polohu
- regulace kontroly trakce motocyklu (**MTC**)
- prokluz zadního kola nebo zvednuté přední kolo
- výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu
- překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 30 sekund



Výstraha

Nebezpečí úrazu Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdový účinek motoru.

- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nebezpečném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

Funkce tempomatu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu (**MTC**).

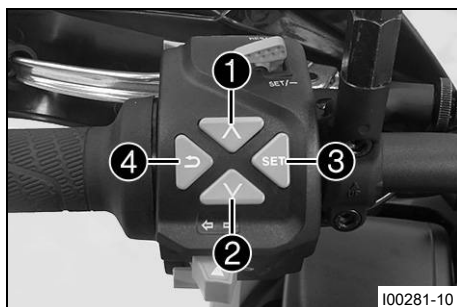
Jakmile se kontrola trakce motocyklu (**MTC**) vypne, vypne se rovněž funkce tempomatu.

Funkci tempomatu nelze aktivovat během velkého zrychlení.

Funkci tempomatu nelze aktivovat při 1. rychlostním stupni.

Regulované rozmezí tempomatu	30 ... 160 km/h
------------------------------	-----------------

6.4.4 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

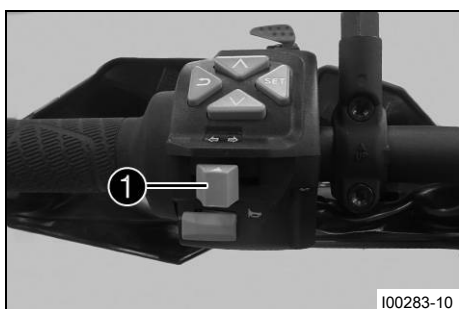
Tlačítko ❶ je tlačítko **UP**.

Tlačítko ❷ je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ❸ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ❹ je tlačítko **BACK**.

6.4.5 Přepínač blinkrů



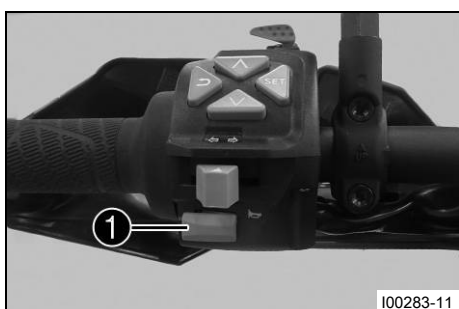
Přepínač blinkrů ① je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačen doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.4.6 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ① je umístěno na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ① v základní poloze
- Tlačítko houkačky ① stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Startovací tlačítko / nouzový vypínač



Startovací tlačítko / nouzový vypínač ① je umístěný na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

⊗	Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení.
↻	Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený.
⚡	Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.5.2 Spínač varovných světel





Spínač varovných světel ① je umístěn na spínači vpravo. Varovná světla se používají k označení nouzových situací.

i Informace

Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla používejte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím 12V baterie.




Možné stavy

- Spínač varovných světel  v základní poloze
- Spínač varovných světel  stisknutý – Blikají všechny čtyři blinkry a kontrolka varovných světel na sdruženém přístroji na palubní desce.

6.6 Zámek zapalování a řízení

Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

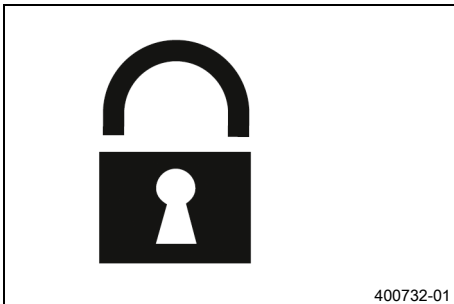
Možné stavy

	Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

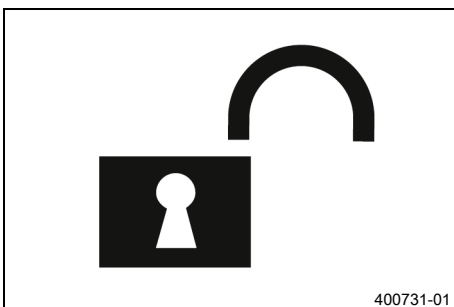
6.7 Uzamknutí řízení**Upozornění**

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

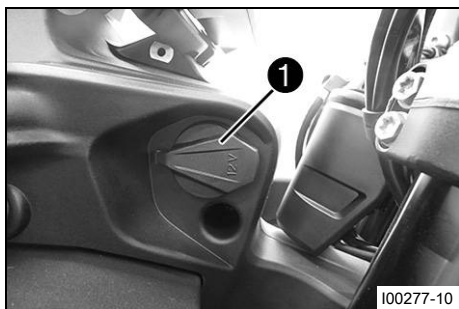


- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítka již není možný.

6.8 Odemknutí řízení

- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítka je opět možný.

6.9 Zásuvka pro elektrické příslušenství



Zásuvka **1** pro elektrické příslušenství je umístěna na levé straně držáku masky.

Zásuvka je připojena na zapalování plus a je jištěná.

Zásuvka pro elektrické příslušenství	
Napětí	12 V
maximální výdej proudu	10 A

6.10 USB zdířka



USB zdířka **1** pro napájení externích zařízení napětím je umístěna na levé straně držáku masky.

USB zdířka se zapíná zapalováním.

USB zdířka	
Napětí	5 V
maximální odběr proudu	2,1 A

6.11 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

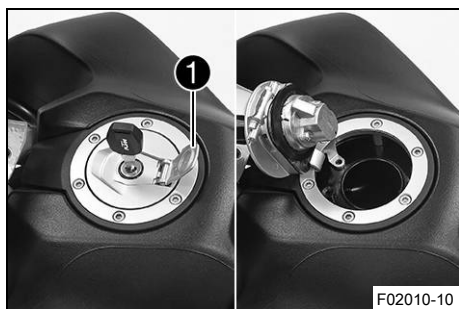
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

Upozornění

Nebezpečí poškození Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.



6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až se zámek uzamkne.



Výstraha

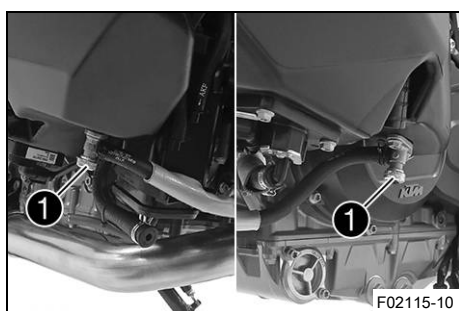
Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.



6.13 Palivové kohouty



Na každé straně palivové nádrže se nachází jeden palivový kohout **1**.



Informace

Palivové kohouty se nachází za kapotou palivové nádrže. Při provozu musí být palivové kohouty vždy otevřené. Palivové kohouty se zavrou jen při demontáži palivové nádrže.

Možné stavy

- Palivové kohouty uzavřené – Nemůže dojít k vyrovnání hladin a je zavřený přívod paliva k tělesu škrticí klapky.
- Palivové kohouty otevřené – Může dojít k vyrovnání hladin a je otevřený přívod paliva k tělesu škrticí klapky.

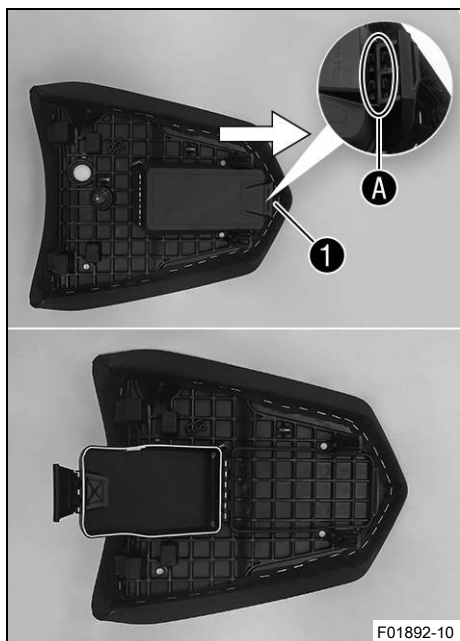
6.14 Otevření odkládací schránky pod sedačkou spolujezdce (doplňkové vybavení)

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)

Hlavní práce

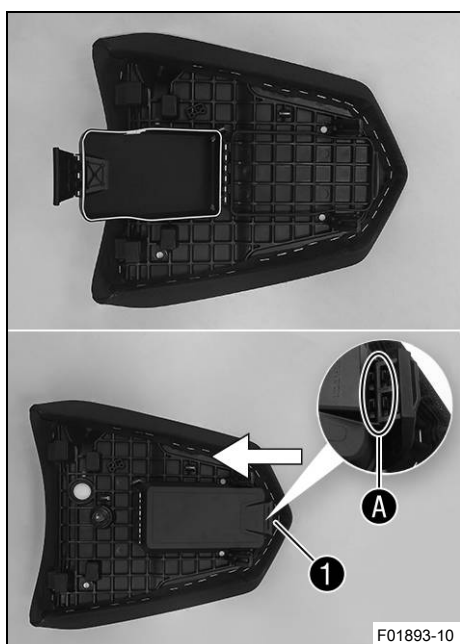
- Nazdvihněte uzávěr **1** ve směru šipky a vyvěste ho v oblasti **A**.
- Otevřete odkládací schránku.



6.15 Zavření odkládací schránky pod sedačkou spolujezdce (doplňkové vybavení)

Hlavní práce

- Zavřete odkládací schránku.
- Zavěste uzávěr **1** v oblasti **A** a stlačte ho ve směru šipky.



Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)

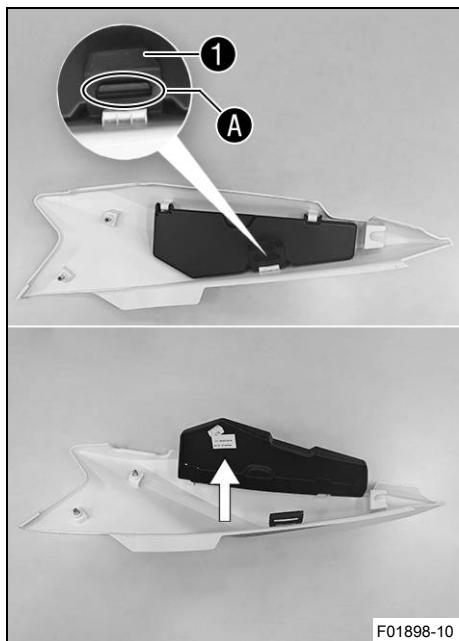
6.16 Otevření odkládací schránky vlevo (doplňkové vybavení)

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 96)

Hlavní práce

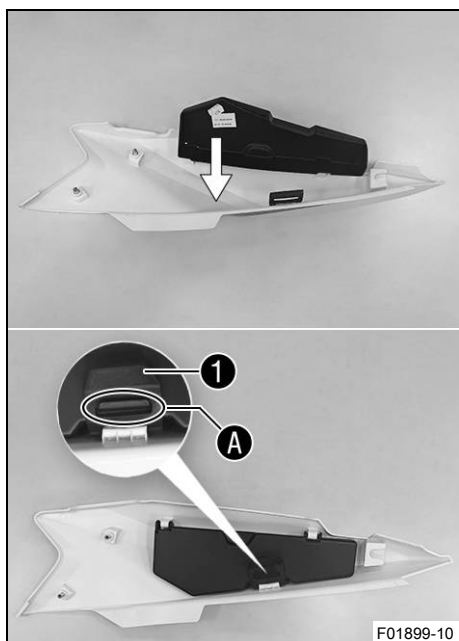
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a vyvěste ho v oblasti **A**.
- Otevřete odkládací schránku.



6.17 Zavření odkládací schránky vlevo (doplňkové vybavení)

Hlavní práce

- Zavřete odkládací schránku.
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a zavěste ho v oblasti **A**.



Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 97)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)

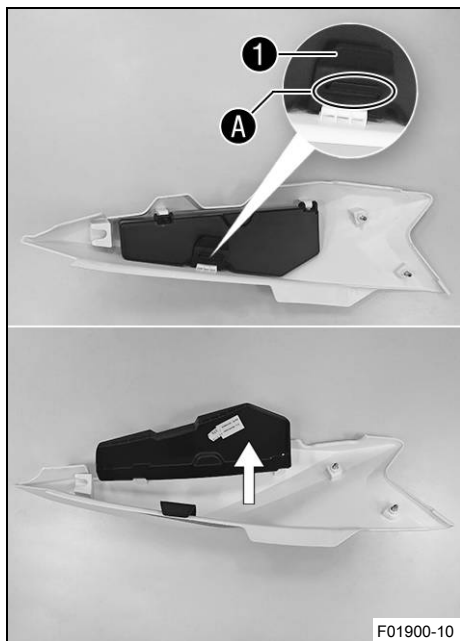
6.18 Otevření odkládací schránky vpravo (doplňkové vybavení)

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 97)

Hlavní práce

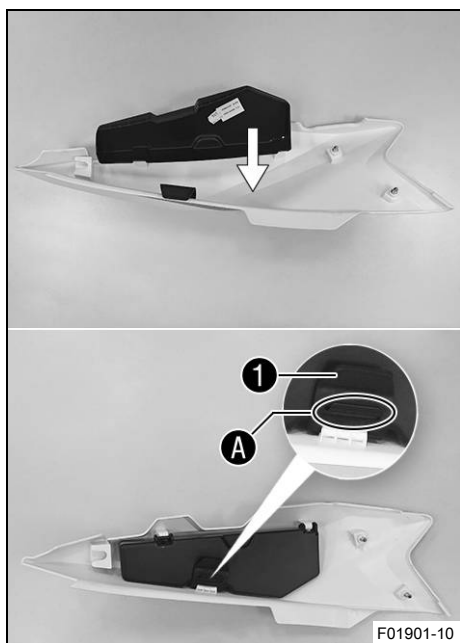
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a vyvěste ho v oblasti **A**.
- Otevřete odkládací schránku.



6.19 Zavření odkládací schránky vpravo (doplňkové vybavení)

Hlavní práce

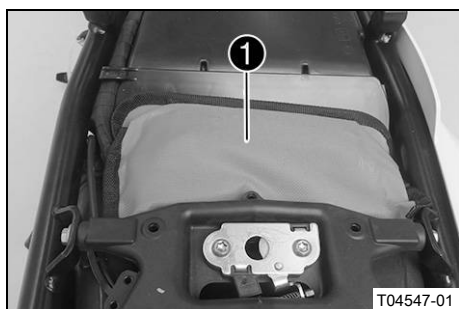
- Zavřete odkládací schránku.
- Nazdvihněte gumový uzávěr **1** a zavěste ho v oblasti **A**.



Následná práce

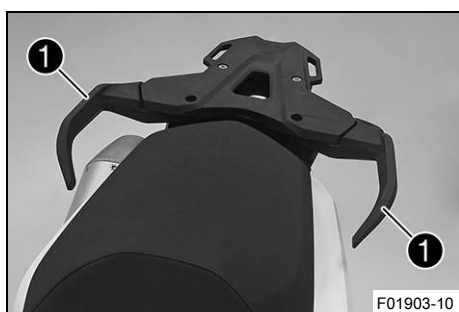
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 98)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)

6.20 Palubní nářadí



Palubní nářadí se nachází v odkládací schránce pod sedačkou ❶.

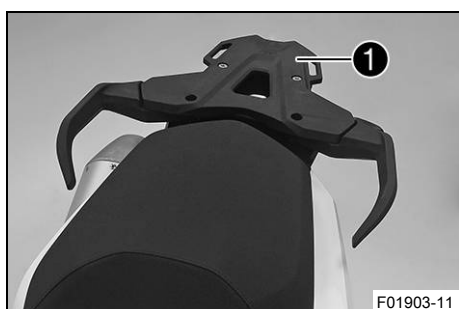
6.21 Držadla



Držadla ❶ slouží k pojiždění s motocyklem.

Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.22 Nosič zavazadel



Nosič zavazadel ❶ se nachází za sedačkou spolujezdce.

Na nosič zavazadel lze připevnit základní desku kufrového systému (doplňkové vybavení).

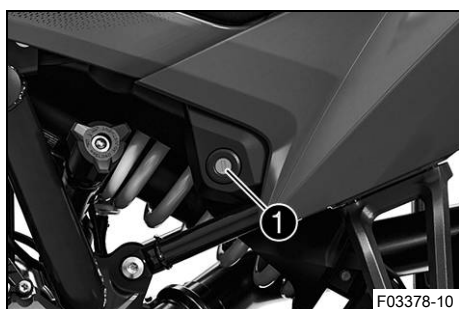
Nosič zavazadel se smí maximálně zatížit uvedenou hmotností.

Nejvyšší přípustné zatížení nosiče zavazadel	5 kg
--	------

**Informace**

Respektujte údaje výrobce kufrů.

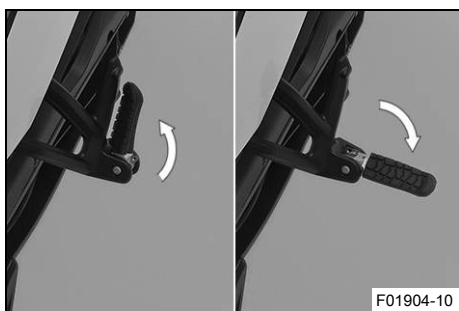
6.23 Zámek sedačky



Zámek sedačky ❶ se nachází na levé straně vozidla.

Klíčkem zapalování jej lze odblokovat.

6.24 Stupačky spolujezdce

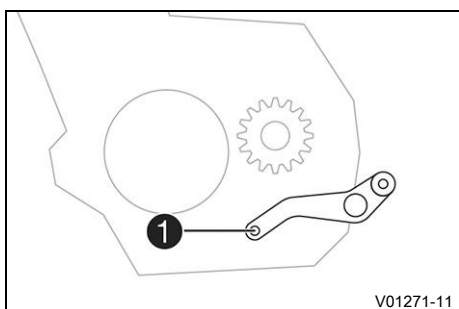


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

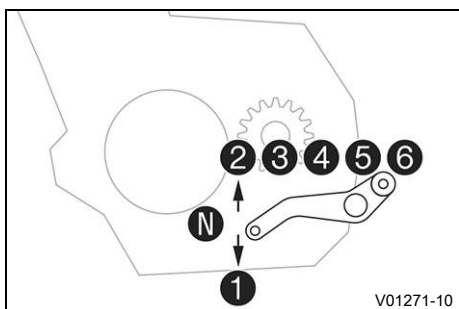
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.25 Řadicí páka

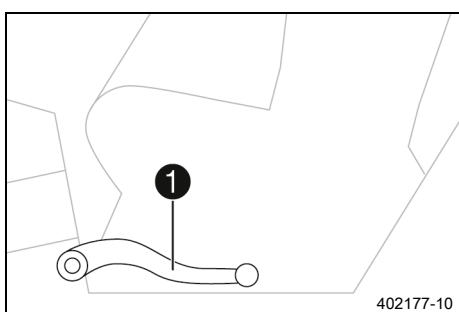


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



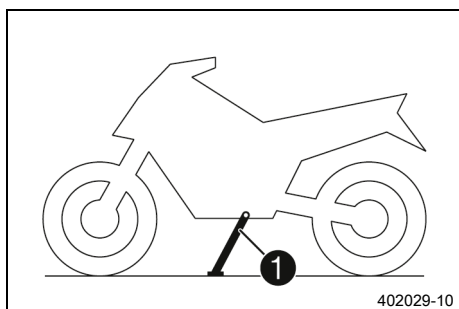
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.26 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ se nachází před pravou stupačkou. Pedálem nožní brzdy se ovládá brzda zadního kola.

6.27 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

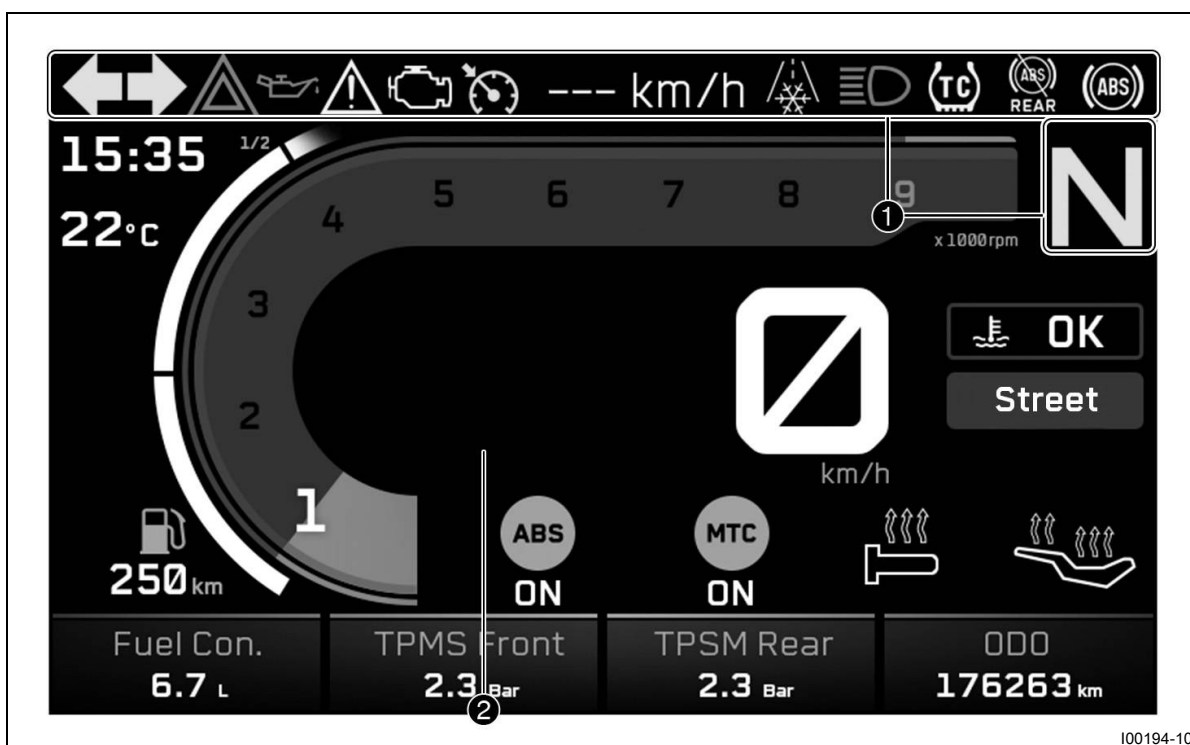
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.
Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (str. 31)
- ② displej



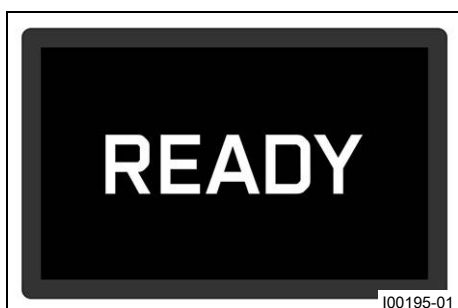
Pozor

Nebezpečí popálení V určitých situacích jsou součásti sdruženého přístroje na palubní desce horké.

Při okolních teplotách vyšších než 55 °C (131 °F), delší době stání např. na semaforu nebo při působení přímého slunečního záření se silně zahřeje zejména displej.

- V uvedených situacích se sdruženého přístroje na palubní desce nedotýkejte holými rukama.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Pokud se spálíte, ihned oplachujte postižená místa vlažnou vodou.

7.2 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.





Informace



Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.



Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují všechny kontrolky.

i Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

7.3 Demo režim**Aktivace**

Demo režim je aktivován z výroby a umožňuje testování volitelných softwarových funkcí.

Po ujetí určité vzdálenosti se demo režim po vypnutí zapalování automaticky deaktivuje.

Vzdálenost do deaktivace demo režimu	1 500 km
--------------------------------------	----------

Demo funkce se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

i Informace

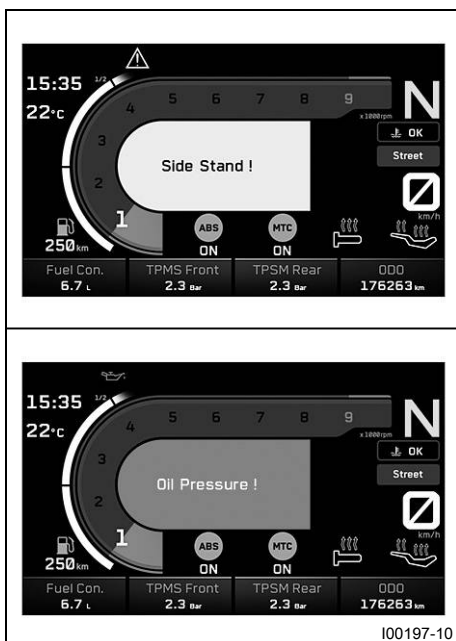
Po ukončení demo režimu se v pravidelných intervalech zobrazují oznámení.

Všechny volitelné softwarové funkce jsou po ukončení demo režimu deaktivovány a již se nezobrazují. Volitelné softwarové funkce jsou k dispozici u autorizovaného prodejce KTM.

Funkce zahrnuté v demo režimu

- **RALLY PACK** včetně jízdního režimu **Rally**, MTC+MSR, deaktivovatelné **ABS** zadního kola, nastavitelná charakteristika přívodu plynu, nastavitelná kontrola trakce motocyklu.
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Tempomat

7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují uprostřed displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.



Informace

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V podmenu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.5 Výstraha před náledím



Zobrazení výstrahy před náledím ❄ signalizuje zvýšené nebezpečí náledí na silnici.

Výstraha před náledím ❄ se na displeji zobrazí, klesne-li okolní teplota pod uvedenou hodnotu.

teplota	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$
---------	----------------------------------

Výstraha před náledím ❄ na displeji zhasne, stoupne-li okolní teplota zase nad uvedenou hodnotu.

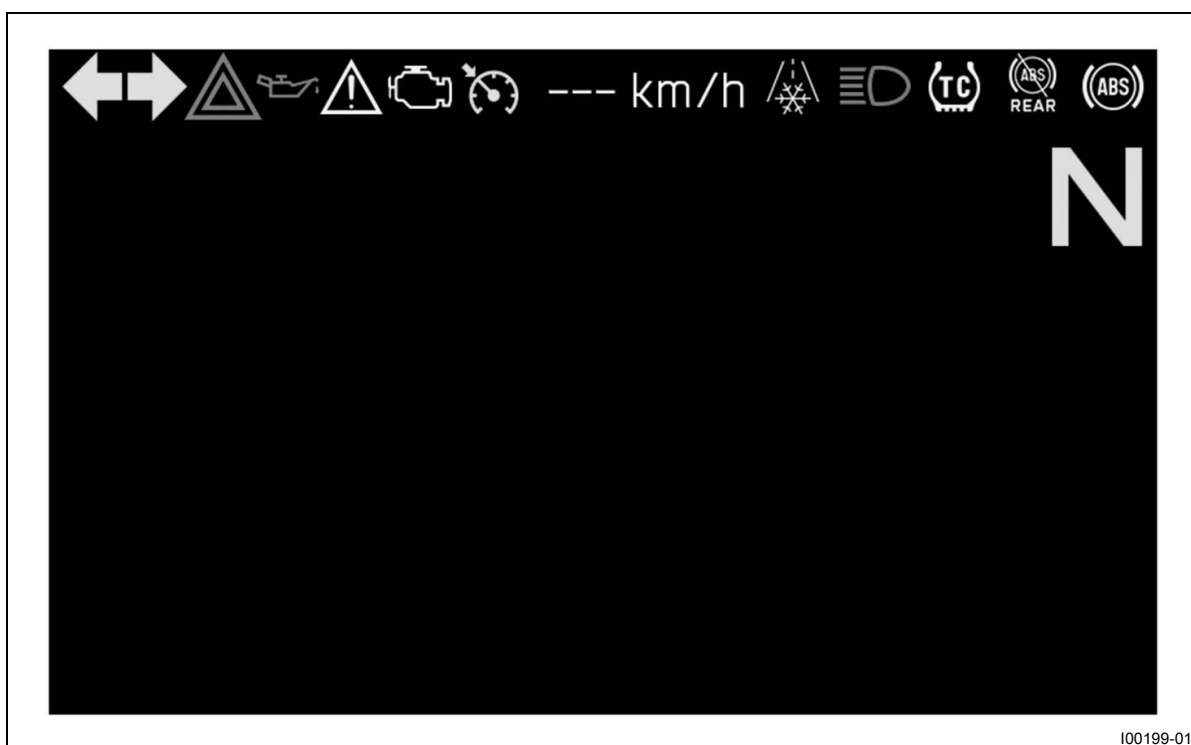
teplota	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$
---------	----------------------------------



Informace


Pokud se rozsvítí výstraha před náledím ❄, zobrazí se navíc textová výstraha.

7.6 Kontrolky







I00199-01



Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Po zapnutí zapalování se kromě kontrolky TC  krátce rozsvítí všechny kontrolky.









Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.







Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

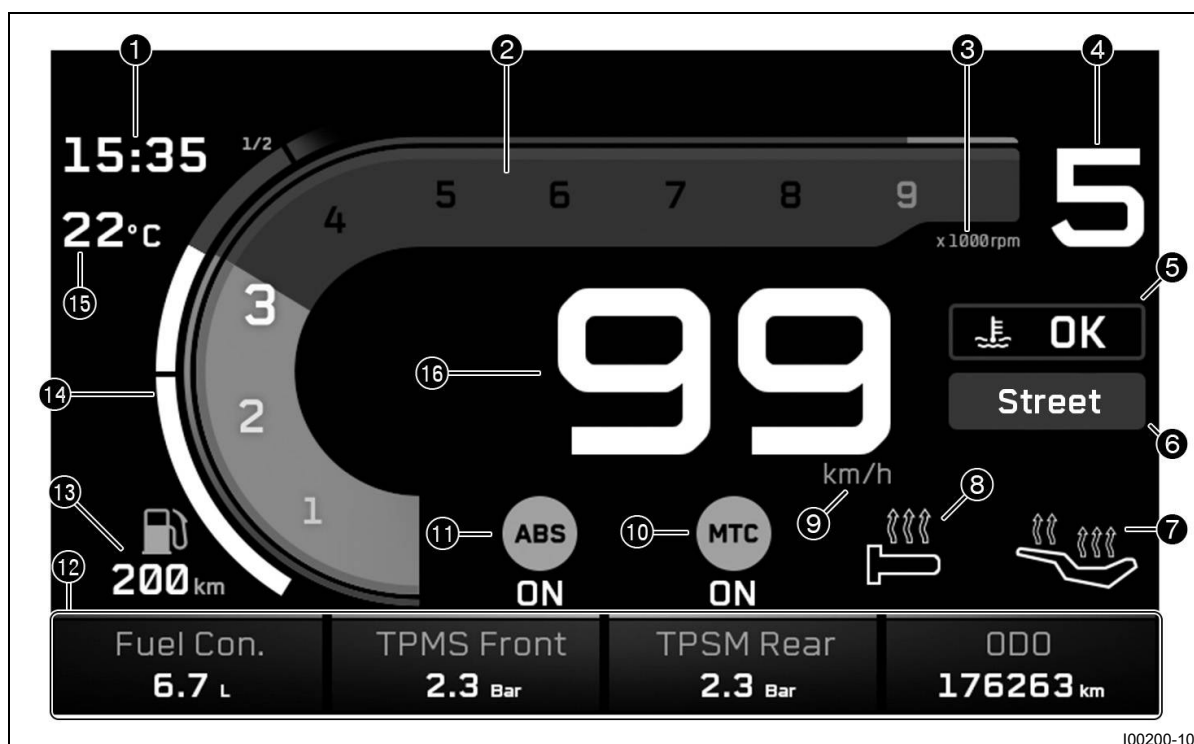
Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OB</u> D identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – <u>ABS</u> zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – MTC ( str. 140) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když aktivně zasahuje MTC nebo MSR (volitelně).
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

	Kontrolka alarmu svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.
	Kontrolky výstražných světel – Výstražná světla jsou zapnutá.

7.7 Displej

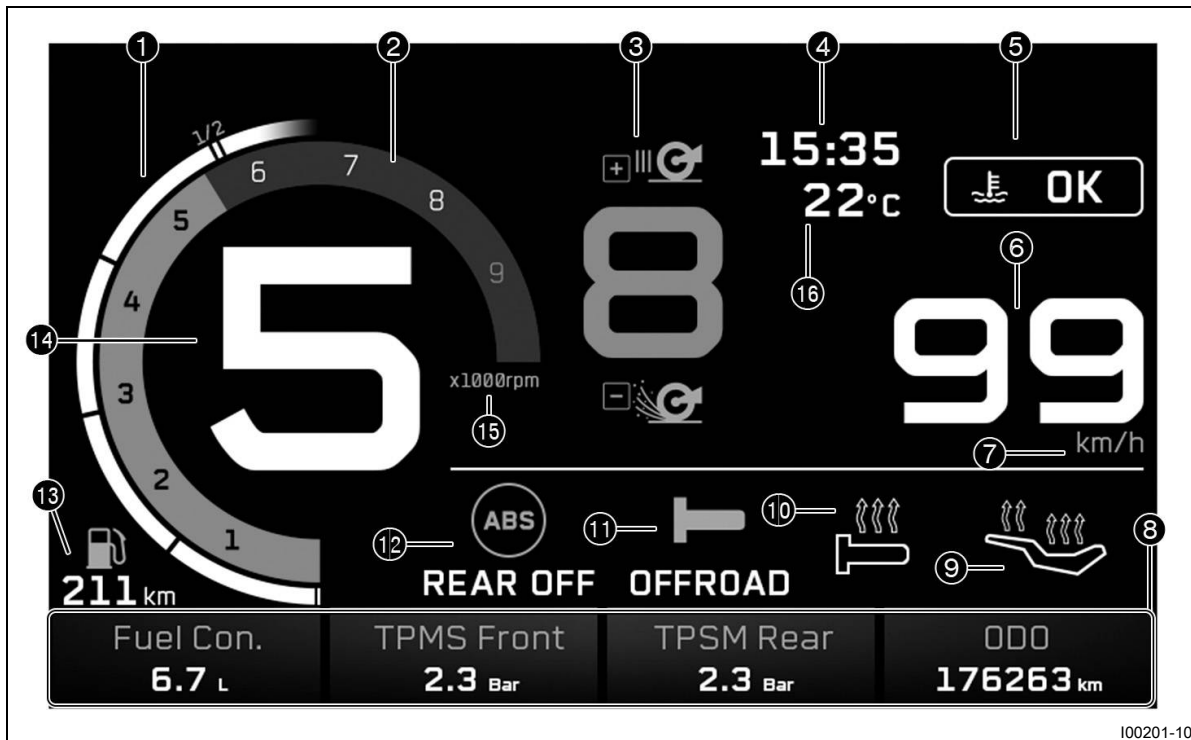


I00200-10

- ❶ Čas (📖 str. 35)
- ❷ Otáčky (📖 str. 34)
- ❷ Indikátor řazení (📖 str. 34)
- Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ❸ Jednotka ukazatele otáček
- ❹ Ukazatel rychlostního stupně
- ❺ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 36)
- ❻ Ukazatel **Ride-Mode** (📖 str. 36)
- ❼ Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně) (📖 str. 38)
- ❽ Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) (📖 str. 37)
- ❹ Jednotka ukazatele rychlosti

- 10 Ukazatel **MTC** (📖 str. 36)
- 11 Ukazatel **ABS** (📖 str. 36)
- 12 Ukazatel **Favorites** (📖 str. 38)
- 13 Ukazatel dojezdu
- 14 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 37)
- 15 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 35)
- 16 Ukazatel rychlosti (📖 str. 35)

7.8 Rally Display (volitelně)



I00201-10

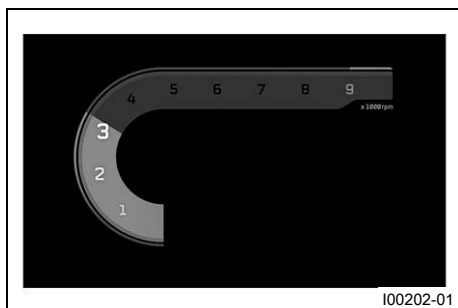
i Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **Rally** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- 1 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 37)
- 2 Otáčky (📖 str. 34)
- 2 Indikátor řazení (📖 str. 34)
- Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava) (📖 str. 141)
- 4 Čas (📖 str. 35)
- 5 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 36)
- 6 Ukazatel rychlosti (📖 str. 35)
- 7 Jednotka ukazatele rychlosti
- 8 Ukazatel **Favorites** (📖 str. 38)
- 9 Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně) (📖 str. 38)

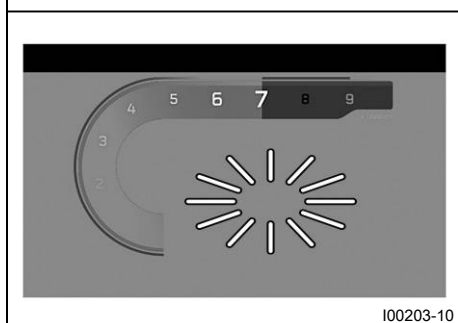
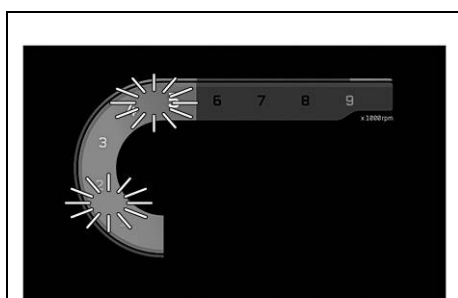
- 10 Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) (📖 str. 37)
- 11 Throttle Response (doplňková výbava) (📖 str. 141)
- 12 Ukazatel ABS (📖 str. 36)
- 13 Ukazatel dojezdu
- 14 Ukazatel rychlostního stupně
- 15 Jednotka ukazatele otáček
- 16 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 35)

7.9 Otáčky



Otáčky se zobrazují v otáčkách za minutu.

7.10 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru resp. do displeje.

V podmenu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká červeně ukazatel otáček a při **RPM2** bliká červeně celý displej.

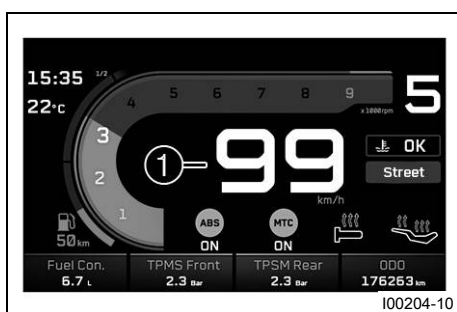


Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	bliká
RPM2 indikátor řazení	bliká a změní se barva

7.11 Ukazatel rychlosti

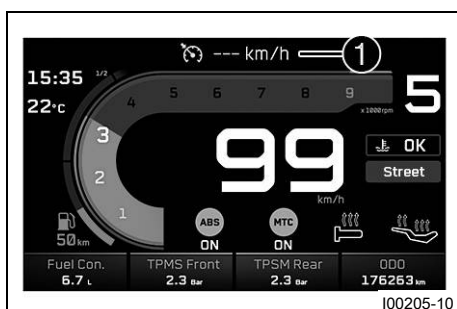


Rychlost je zobrazena na displeji v oblasti ❶.

Rychlost je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

Jednotku rychlosti lze konfigurovat v podmenu **Distance**.

7.12 Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)



Provozní stav aktivovaného tempomatu se zobrazuje na displeji v oblasti ❶.

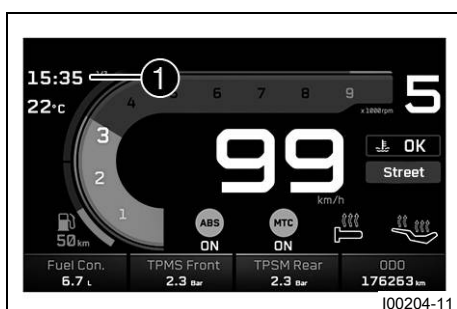
Tempomat se ovládá tlačítkem tempomatu (📖 str. 16).

Informace

Když je zapnutá funkce tempomatu, ale regulace rychlosti není aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu žlutě.

Když je zapnutá funkce tempomatu a regulace rychlosti je aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu zeleně.

7.13 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti ❶.

Čas lze ve všech jazycích zobrazit ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu.

Formát času lze konfigurovat v menu **Clock Format**.

Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

7.14 Ukazatel teploty okolního vzduchu



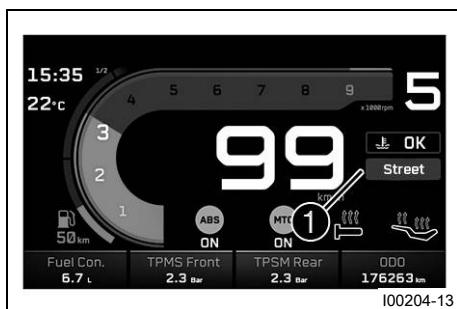
Teplota okolního vzduchu se zobrazuje na displeji v oblasti ❶.

Teplota okolního vzduchu se zobrazuje v **°C** resp. **°F**.

V podmenu **Temperature** lze konfigurovat jednotky teploty okolního vzduchu.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

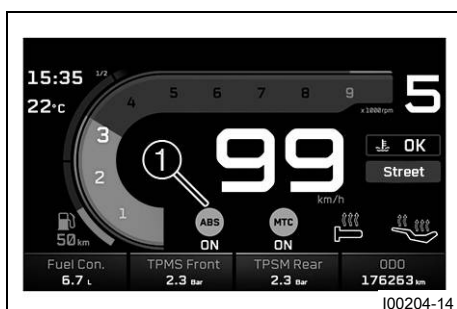
7.15 Ukazatel Ride-Mode



Nastavený **Ride Mode** (📖 str. 140) se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

V podmenu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim.

7.16 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

Když je aktivován **Ride Mode Rally** (📖 str. 140), lze v podmenu **ABS** konfigurovat **ABS**.

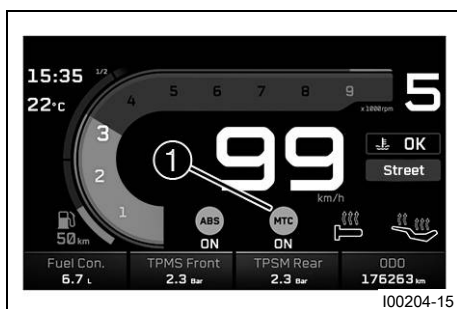


Informace

Pokud je aktivovaný režim **ABS Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim **ABS Offroad**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

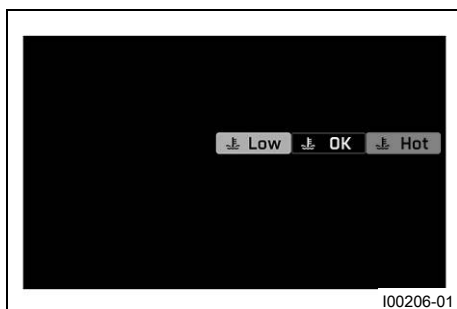
7.17 Ukazatel MTC



V oblasti **1** displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC** (📖 str. 140).

V podmenu **MTC** lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motocyklu.

7.18 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje pomocí symbolu. V závislosti na teplotě se symbol mění na **LOW**, **OK** a **HOT**.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

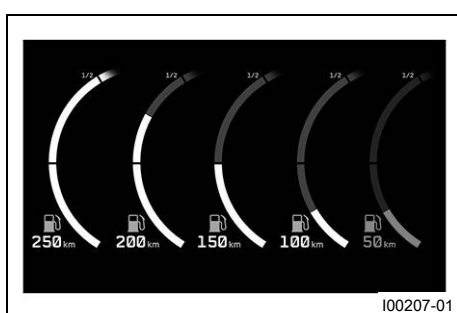
i Informace

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**, začne ukazatel navíc blikat.

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

Možné stavy

- Studený motor – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **LOW**.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **OK**.
- Motor horký – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**.

7.19 Ukazatel hladiny paliva

Ukazatel hladiny paliva tvoří ukazatel dojezdu a jeden sloupec. Čím je sloupec více zaplněn, tím je v palivové nádrži více paliva.

i Informace

Měření zásoby paliva se aktivuje až od dosažení poloviny objemu palivové nádrže. Do poloviny objemu palivové nádrže indikuje ukazatel plnou palivovou nádrž.

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**.

Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním.

Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

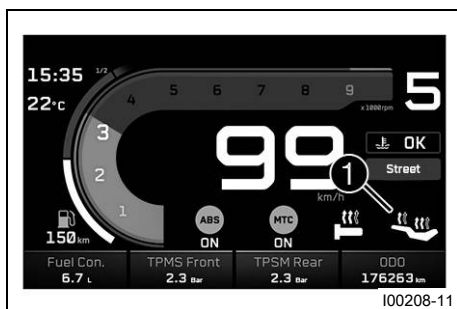
Ukazatel hladiny paliva bliká, když sdružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

7.20 Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení)

Stav vyhřívání rukojetí se zobrazuje na displeji v oblasti ❶. Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heated Grip**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

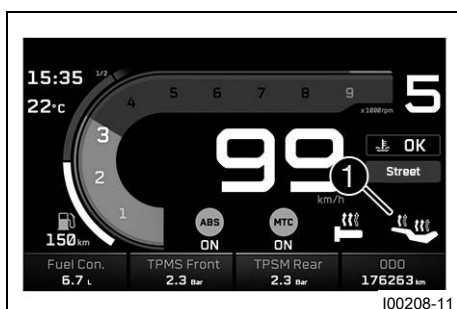
7.21 Vyhřívání sedačky řidiče (volitelně)



Stav vyhřívání sedačky řidiče se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Vyhřívání sedačky řidiče lze konfigurovat v podmenu **Seat Heating Rider**.

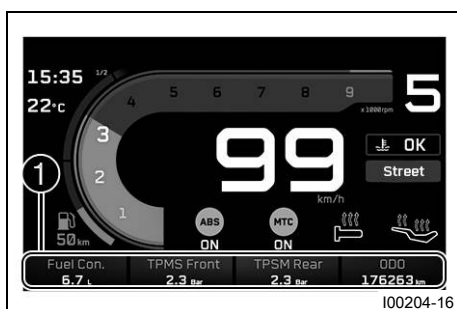
7.22 Vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelně)



Stav vyhřívání sedačky spolujezdce se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Vyhřívání sedačky lze konfigurovat v podmenu **Seat Heating Pillion**.

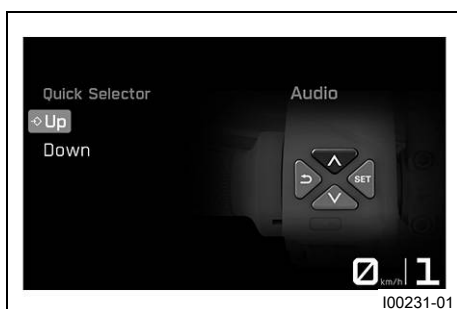
7.23 Ukazatel Favorites



V ukazateli **Favorites** se zobrazují až čtyři informace.

V podmenu **Favorites** lze ukazatel **Favorites** libovolně konfigurovat.

7.24 Ukazatel Quick Selector 1



Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá ukazatel **Quick Selector 1**.

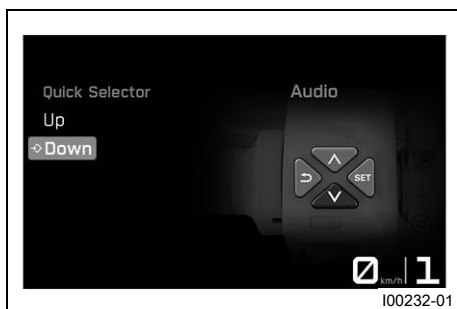
Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Quick Selector 1** zavře.



Informace

Ukazatel **Quick Selector 1** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

7.25 Ukazatel Quick Selector 2



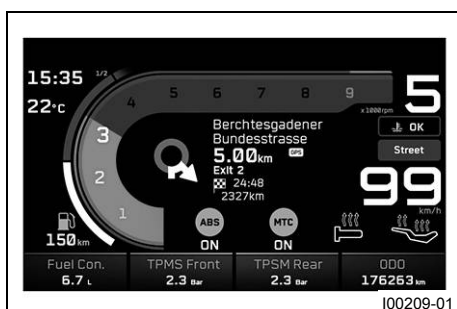
Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá ukazatel **Quick Selector 2**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Quick Selector 2** zavře.

**Informace**

Ukazatel **Quick Selector 2** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

7.26 Ukazatel Navigation

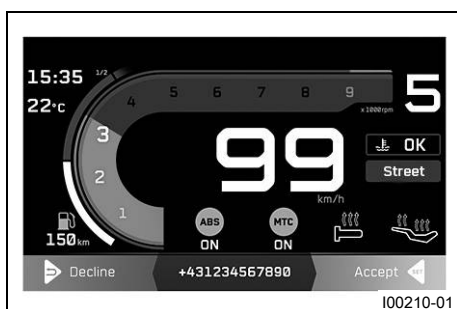


Ukazatel **Navigation** se zobrazí při aktivované navigační funkci.

V ukazateli **Navigation** se zobrazuje směrová šipka, vzdálenost od cíle, čas příjezdu odhadovaný mobilním telefonem, vzdálenost k dalšímu bodu na trase a název ulice.

V podmenu **Navigation** lze zapnout nebo vypnout ukazatel **Navigation**.

7.27 Ukazatel Call

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

Zobrazení **Call** se objeví při příchozím resp. odchozím hovoru.

Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.

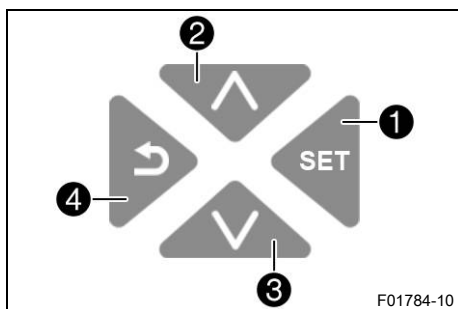
**Informace**

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

7.28 Menu



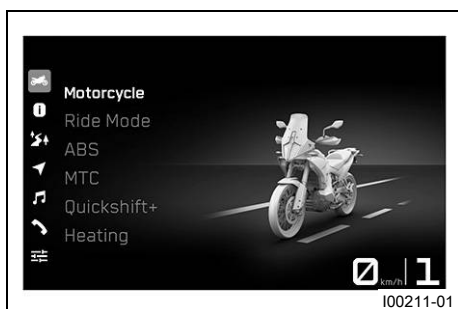
Informace

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se v menu vrátíte zpět o jednu úroveň resp. se menu zavře.

7.28.1 Motorcycle

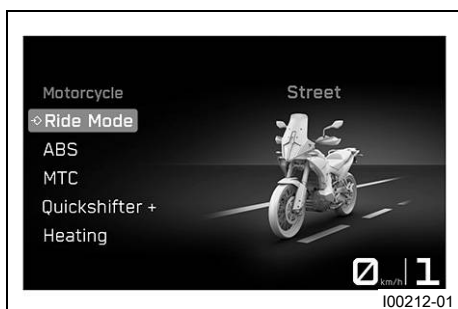


- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze nastavovat režim jízdy, režim ABS, kontrolu trakce, regulaci brzdného momentu motoru, QUICKSHIFTER+, vyhřívání sedačky a vyhřívání rukojetí.

Při aktivovaném jízdním režimu **Rally** (volitelně) lze navíc konfigurovat charakteristiku přívodu plynu, prokluz zadního kola a **ABS**.

7.28.2 Ride Mode



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze zvolit jízdní režim, čímž se změní navzájem sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.

Předepsaná hodnota

Jízdní režimy **Street** a **Rain** používejte jen na asfaltu.

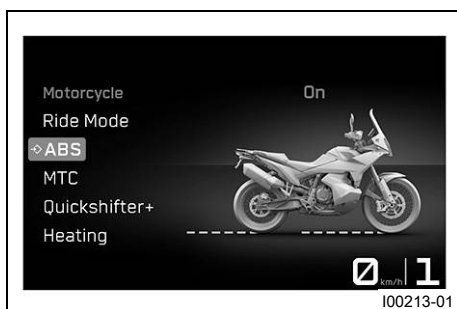
Jízdní režimy **Offroad** a **Rally** (volitelně) používejte jen na nepevných silnicích.

- ✓ **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola. ABS reguluje obě kola.

- ✓ **Rain** – Omezený homologovaný výkon s jemnou reakcí pro lepší jízdní chování při menší přilnavosti k vozovce, kontrola trakce motocyklu toleruje velmi malý prokluz zadního kola. ABS reguluje obě kola.
- ✓ **Offroad** — Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování na nepevných silnicích, kontrola trakce motocyklu toleruje vysoký prokluz zadního kola. ABS reguluje jen přední kolo.
- ✓ **Rally** (volitelně) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat. ABS lze konfigurovat odděleně.

V menu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

7.28.3 ABS



Podmínka

- Model s **RALLY PACK**.
- Aktivován je jízdní režim **Rally** (volitelně).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



Výstraha

Nesbezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte požadovaný režim ABS.



Informace

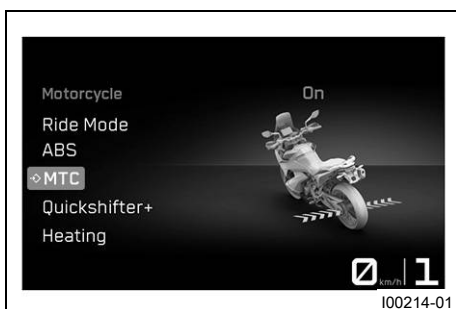
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Offroad**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. Svítí kontrolka **ABS REAR**.

7.28.4 MTC



Podmínka

- Funkce tempomatu (doplňková výbava) deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC** zapnete nebo vypnete.



Informace

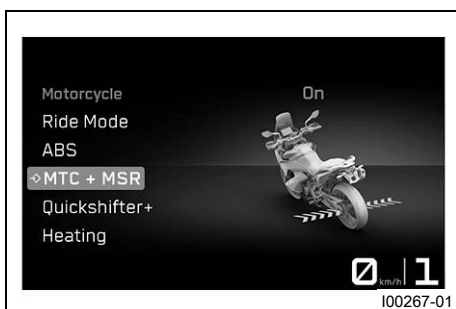
Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

7.28.5 MTC+MSR (volitelně)



Podmínka

- Model s **MTC+MSR**.
- Funkce tempomatu (doplňková výbava) deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC+MSR**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC+MSR** zapnete nebo vypnete.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

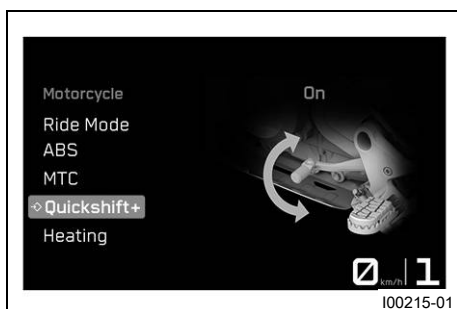
Při aktivování kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Při aktivovaném režimu ABS **Offroad** není **MSR** aktivní.

Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

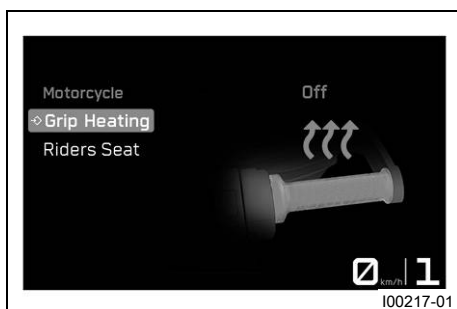
7.28.6 Quickshift+ (volitelně)



Podmínka

- Model s QUICKSHIFTER+.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quickshift+**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete **QUICKSHIFTER+** (📖 str. 76).

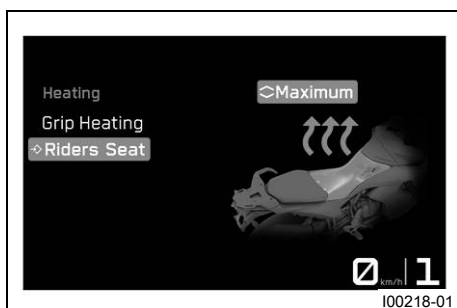
7.28.7 Grip Heating (funkce volitelná)



Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Menu **Heated Grip** (funkce volitelná) aktivované.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Grip Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.

7.28.8 Riders Seat (funkce volitelná)



Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Menu **Seat Heating Rider** (funkce volitelná) aktivované.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Seat**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete nebo vypnete vyhřívání sedačky řidiče.



Informace

Stupeň vyhřívání sedačky spolujezdce se volí spínačem vedle pravého držadla.

7.28.9 Throttle Response (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s **RALLY PACK**.
- Aktivován je jízdní režim **Rally** (doplňková výbava).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Throttle Response**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze upravit charakteristiku přívodu plynu.
- ✓ Street – vyrovnaná reakce.
- ✓ Rally – maximálně přímá reakce.
- ✓ Offroad – velmi přímá reakce.



Informace

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn.

7.28.10 Slip Adjuster (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Rally** (doplňková výbava).
- **MTC+MSR** je aktivní.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Slip Adjuster**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.

- Stisknutím tlačítka **SET** lze nastavit prokluz maximálně přípustný kontrolou trakce motocyklu.



Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 0 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nižší prokluz.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze použít tlačítka **UP** a **DOWN** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster** pro nastavení **Slip Adjuster**.



Informace

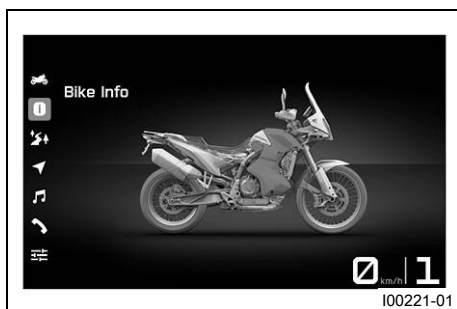
Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **Rally** (doplňková výbava).

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu.

Přidrže tlačítko **DOWN** stisknuté cca 2 sekundy.

Aktivuje se stupeň 0 přizpůsobení prokluzu.

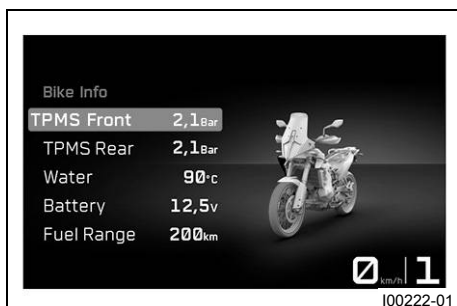
7.28.11 Bike Info



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Bike Info** lze vyvolat všeobecné informace a příp. přítomné výstrahy.

7.28.12 Bike Info



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Tire Pressure (doplňková funkce) zobrazuje aktuální tlak v pneumatice předního a zadního kola.

Water zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

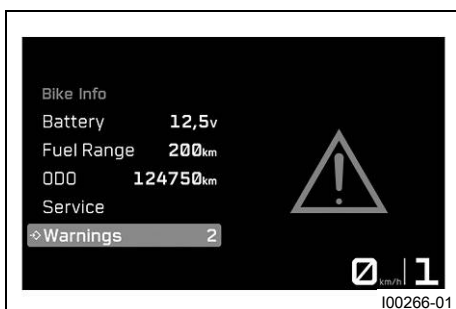
Battery zobrazuje napětí baterie.

Odometer zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

Service zobrazuje, kdy je nutný příští servis.

Warnings zobrazuje přítomné výstrahy, dokud jsou aktivní.

7.28.13 Warning



Podmínka

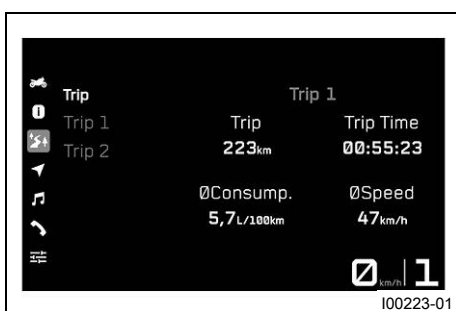
- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.



Informace

Přítomná výstražná hlášení se zobrazují a ukládají až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.28.14 Trip Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Trip** lze vyvolávat všeobecné informace o ujetých kilometrech, době jízdy, průměrné spotřebě a průměrné rychlosti.

7.28.15 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 1** lze vyvolávat informace k **Trip 1**.



Informace

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

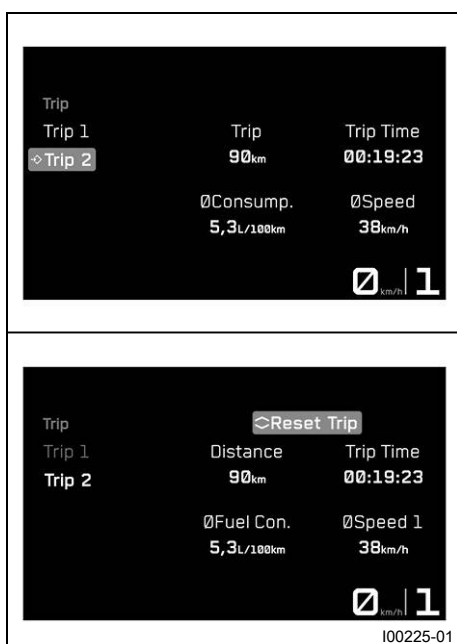
Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

ØConsump. zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 1**.

7.28.16 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 2** lze vyvolávat informace k **Trip 2**.

**Informace**

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

ØConsump. zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 2**.

7.28.17 Navigation (optional)

**Podmínka**

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect Navigation** (volitelně) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.

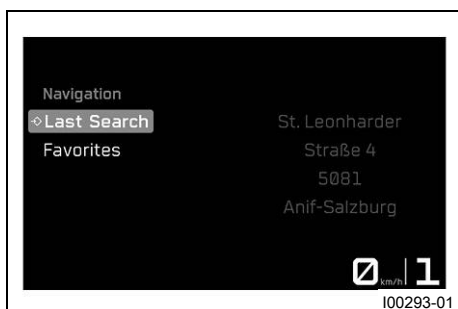
Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vizuální navigaci.

**Informace**

Aktivovaná mluvená navigace zůstane zapnutá.

Hlasitost aktivované mluvené navigace je stejná jako hlasitost audio přehrávače na mobilním telefonu. Pokud se změní hlasitost na mobilním telefonu, změní se i hlasitost aktivované mluvené navigace.

7.28.18 Last search (volitelně)



Podmínka

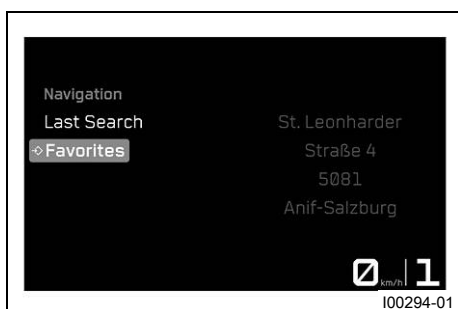
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Při zavřené menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last search**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



Informace

V **Last search** je uloženo 10 naposledy hledaných adres v aplikaci **KTMconnect** (volitelně).

7.28.19 Oblíbené položky (volitelně)



Podmínka

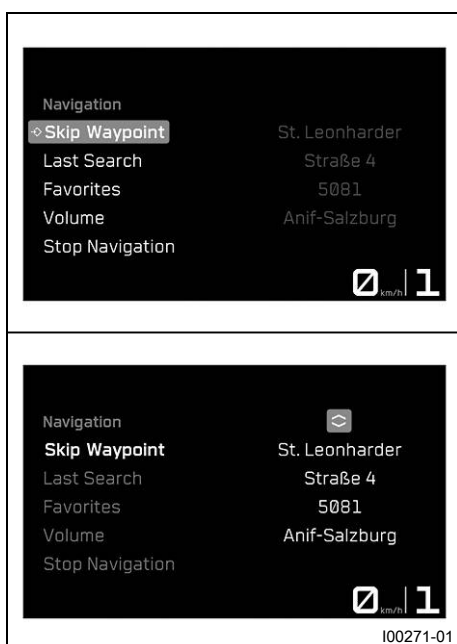
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (volitelně) jsou uloženy oblíbené položky.
- Při zavřené menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



Informace

V **Favorites** lze uložit 10 adres v aplikaci **KTMconnect** (volitelně).

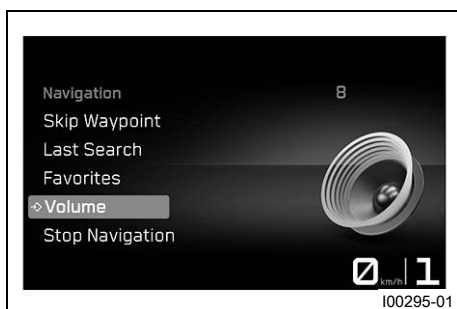
7.28.20 Skip Waypoint (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Na vhodném mobilním telefonu je instalovaná a otevřená aplikace **KTMconnect** (volitelně).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (volitelně) je spuštěná navigace alespoň s jedním mezilehlým cílem.
 - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
 - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Skip Waypoint**. Stisknutím **SET** se zvolí bod na trase.
 - Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a bod na trase se odstraní.

7.28.21 Hlasitost (volitelně)



Podmínka

- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect** (volitelně) byl stažen vhodný jazykový balíček.
 - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
 - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



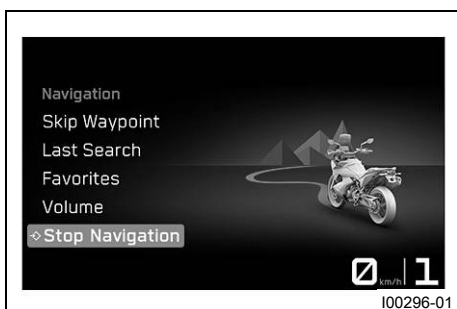
Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Volume**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutí tlačítka **UP** zvýší hlasitost aktivované mluvené navigace.
- Stisknutí tlačítka **DOWN** sníží hlasitost aktivované mluvené navigace.

7.28.22 Ukončení navigace (volitelně)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Stop Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a navigace se ukončí.

7.28.23 Audio



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodným komunikačním systémem nebo je zvolen **Headset TypeCorded**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátké nebo dvojité krátké stisknutí tlačítka **DOWN** přepne v závislosti na modelu telefonu na předcházející audio skladbu nebo přehraje aktuální audio skladbu od začátku.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.



Informace

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu.

Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

7.28.24 Call



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Příchozí hovor se při aktivované funkci navigace zobrazí v malém okně na horním okraji displeje sdruženého přístroje na palubní desce.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

7.28.25 Call out



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Calls** nebo **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaná osoba.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Vytočí se číslo zvolené osoby.



Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

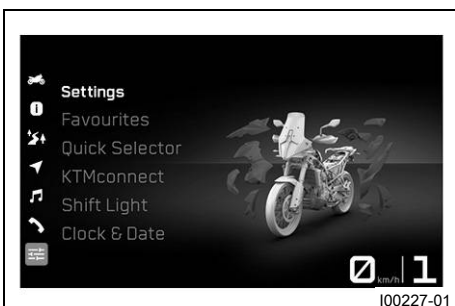
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Přístup ke kontaktům musí být schválen na mobilním telefonu.

Příchozí hovor se při aktivované funkci navigace zobrazí v malém okně na horním okraji displeje sdruženého přístroje na palubní desce.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

7.28.26 Settings

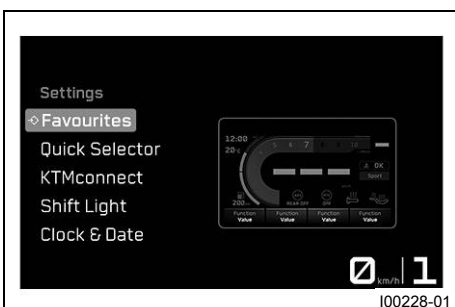


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby, **KTMconnect** (volitelně) a indikátor řazení. Provádět lze nastavení jednotlivých nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.28.27 Favorites

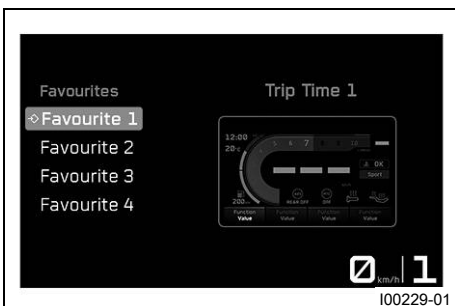


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** ovládáte bod menu a pomocí tlačítka **SET** přidáte zvolenou informaci k ukazateli **Favorites**.

V menu **Favorites** lze zvolit až čtyři informace.

7.28.28 Favorites-Anzeige 1-4

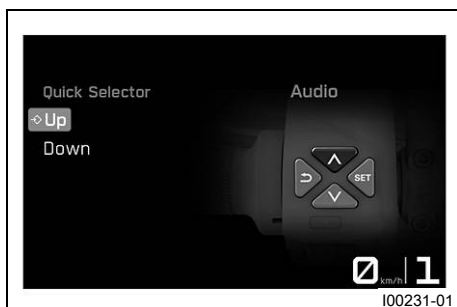


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte **Favourite 1**, **Favourite 2**, **Favourite 3** nebo **Favourite 4**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte požadovanou informaci. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

7.28.29 Quick Selector 1



Podmínka

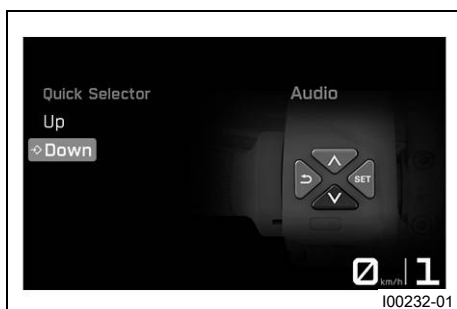
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Quick Selector 1** stanovit podmenu pro přímou volbu.



Informace

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Quick Selector 1**.

7.28.30 Quick Selector 2



Podmínka

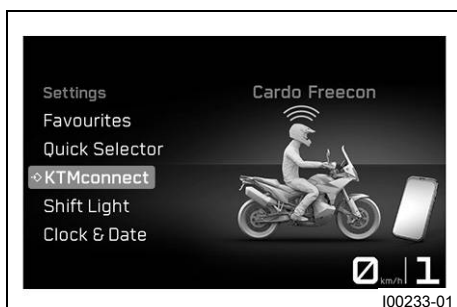
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Quick Selector 2** stanovit podmenu pro přímou volbu.



Informace

Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Quick Selector 2**.

7.28.31 KTMconnect (optional)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **KTMconnect** (volitelně) lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce a konfigurovat audio funkci a funkci navigace.

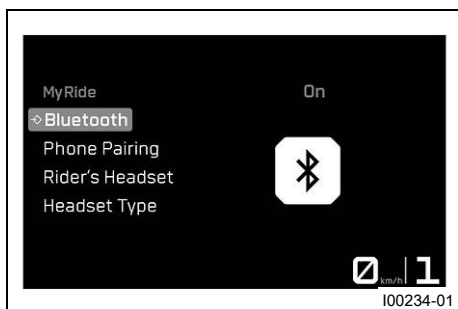


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth® 2.1**.

7.28.32 Bluetooth



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTmconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.

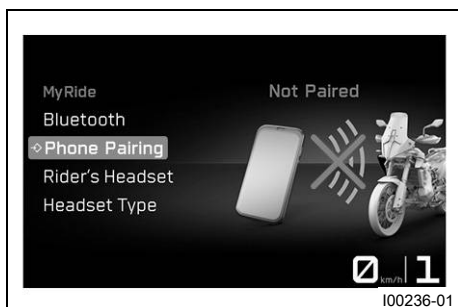


Informace

Funkce **Bluetooth®** musí být aktivovaná, aby se s vozidlem propojil vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém.

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

7.28.33 Phone Pairing



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTmconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



Informace

S vozidlem lze spojit vždy jen jeden mobilní telefon.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu **New Pairing** zobrazí název

mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby vozidlo dokázalo mobilní telefon nalézt. Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Na sruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je vozidlo připraveno k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.
- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
 - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V podmenu **Phone Pairing** lze vhodný mobilní telefon přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce.

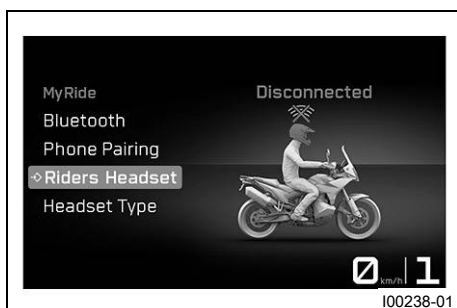


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

7.28.34 Riders Headset (volitelně)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing**

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

zobrazí název sluchátek řidiče. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby vozidlo dokázalo komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

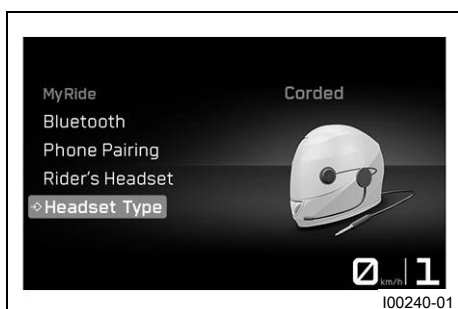
Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepojí s vozidlem:
 - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V menu **Riders Headset** lze vhodný komunikační systém řidiče propojit s vozidlem.

7.28.35 Headset Type (volitelně)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **KTMconnect** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset Type**. Stisknutím tlačítka **SET** se změní typ sluchátek řidiče.

V menu **Headset Type** lze zvolit způsob připojení sluchátek řidiče.

V režimu **Bluetooth Headset** se komunikační systém prostřednictvím **Bluetooth®** bezdrátově připojí k vozidlu.

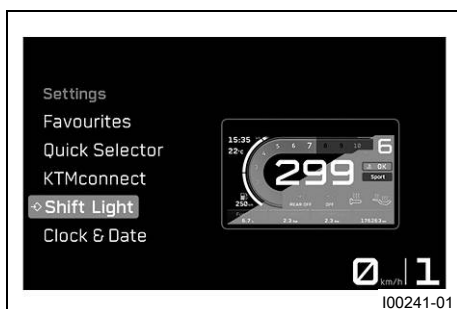
V režimu **Corded Headset** se komunikační systém přímo připojí k chytrému telefonu.



Informace

Bod menu **Riders Headset** je k dispozici jen v **Headset TypeBluetooth**.

7.28.36 Shift Light

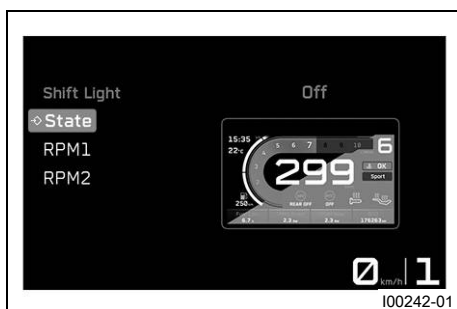


Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Shift Light** lze konfigurovat indikátor řazení.

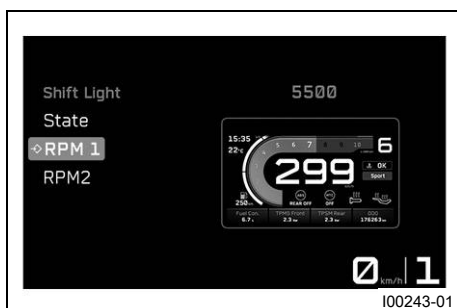
7.28.37 Shift Light State



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení.

7.28.38 RPM1



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM1**.



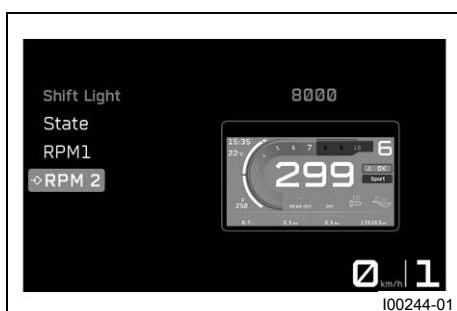
Informace

RPM1 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 500 až 10 000 otáček za minutu.

RPM1 nesmí být větší než **RPM2**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM1**, bliká indikátor řazení.

7.28.39 RPM2



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM2**.



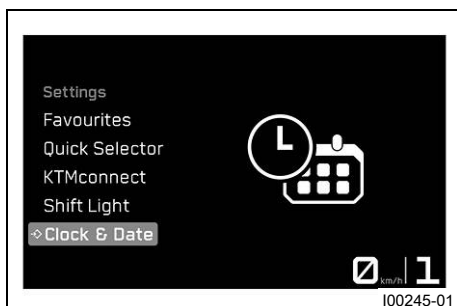
Informace

RPM2 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 7 000 až 10 000 otáček za minutu.

RPM2 nesmí být menší než **RPM1**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM2**, bliká indikátor řazení a změní se barva.

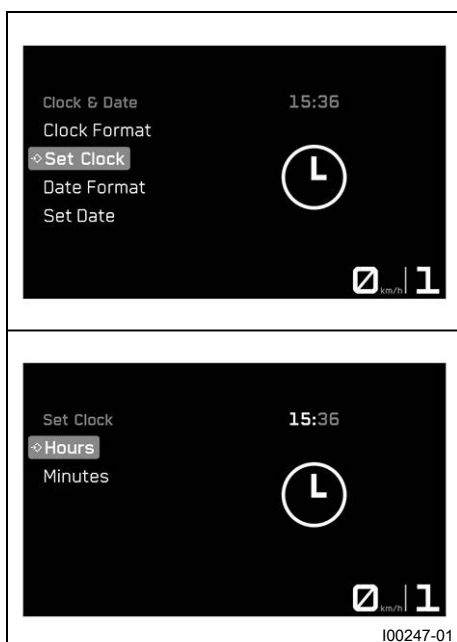
7.28.40 Nastavení času a data



Podmínka

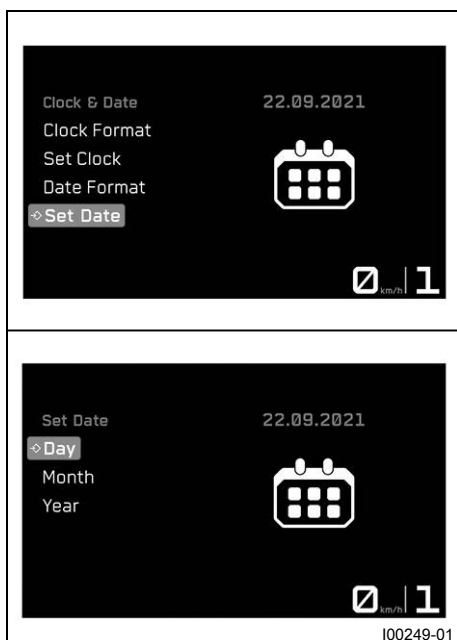
Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



Nastavení času

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Clock**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Hours**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina. Stisknutím tlačítka **SET** se hodina zvolí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Minutes**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta. Stisknutím tlačítka **SET** se minuta zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.



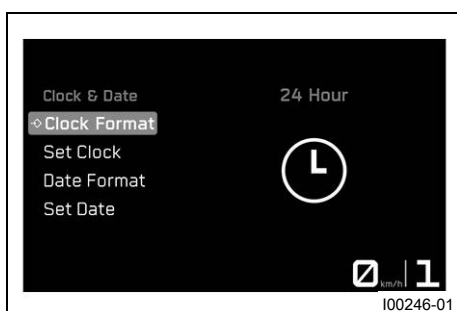
Nastavení data

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Day**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den. Stisknutím tlačítka **SET** se den zvolí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Month**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc. Stisknutím tlačítka **SET** se měsíc zvolí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Year**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok. Stisknutím tlačítka **SET** se rok zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.



7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

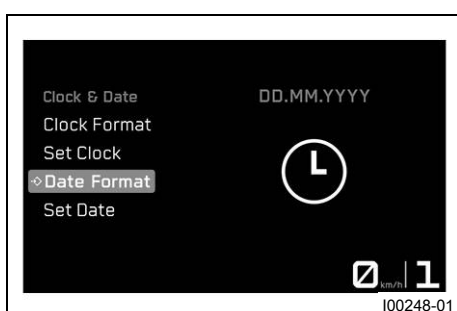
7.28.41 Clock Format



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát času.

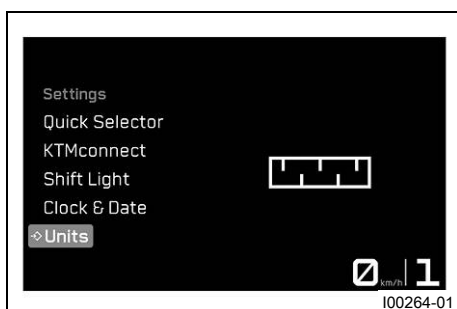
7.28.42 Date Format



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Date Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát data.

7.28.43 Units

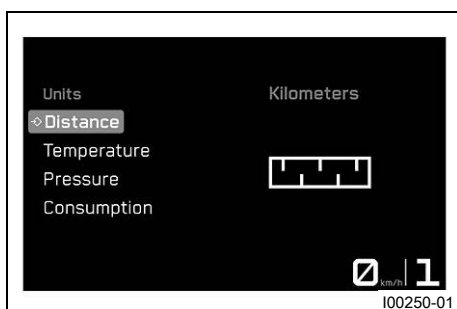


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Units** lze provádět nastavení jednotek nebo různých hodnot.

7.28.44 Distance

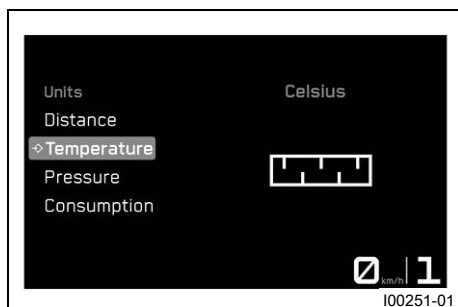


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

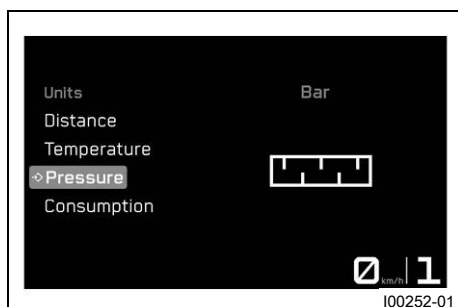
7.28.45 Temperature



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

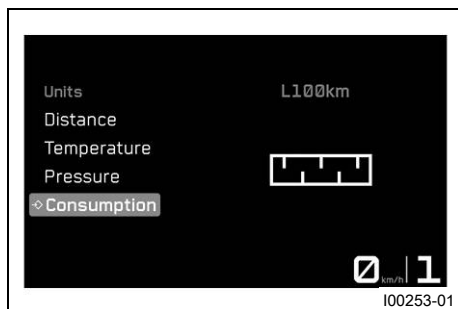
7.28.46 Pressure



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pressure**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

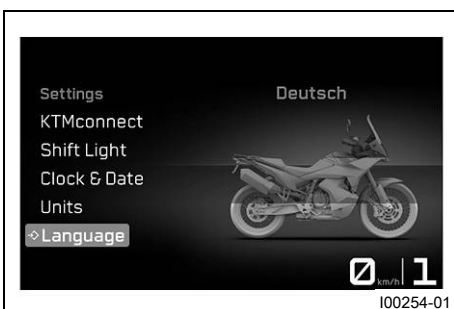
7.28.47 Consumption



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

7.28.48 Language



Podmínka

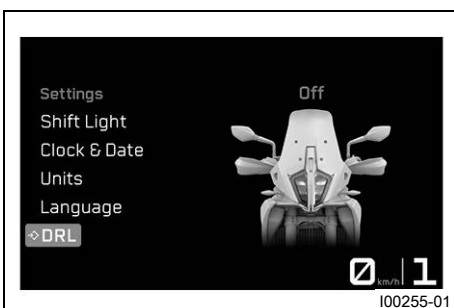
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaný jazyk potvrdí.



Informace

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.28.49 DRL



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **DRL**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



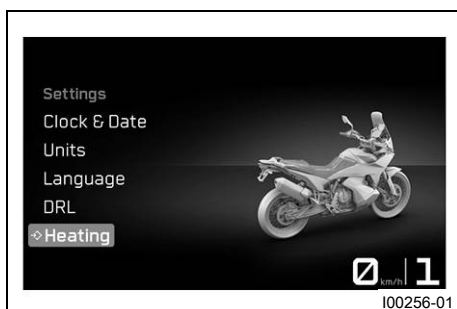
Výstraha

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
 - Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
 - Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
 - Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
 - Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete světlo pro denní svícení.

7.28.50 Heating (funkce volitelná)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

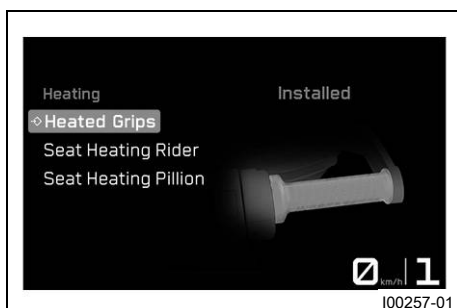
V podmenu **Heating** lze konfigurovat vyhřívání rukojetí, vyhřívání sedačky řidiče a vyhřívání sedačky spolujezdce.



Informace

V menu **Settings** ovládá podmenu **Heating** pouze viditelnost **Heated Grips** a **Seat Heating** v podmenu **Motorcycle**.

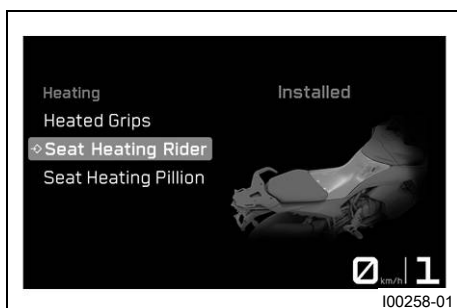
7.28.51 Heated Grips (funkce volitelná)



Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heated Grips**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.

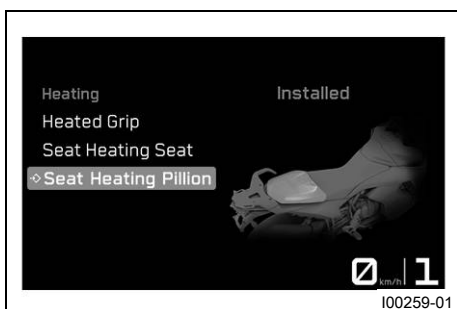
7.28.52 Seat Heating Rider (funkce volitelná)



Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Seat Heating Rider**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání sedačky řidiče.

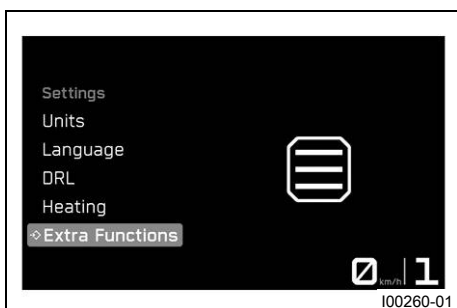
7.28.53 Seat Heating Pillion (funkce volitelná)



Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Seat Heating Pillion**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání sedačky spolujezdce.

7.28.54 Extra Functions



Podmínka

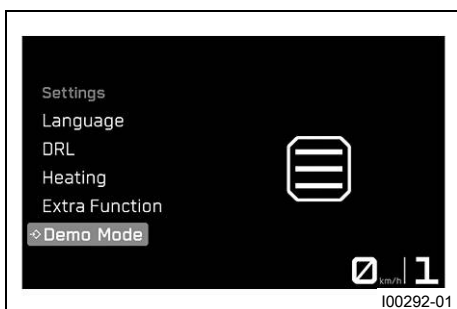
- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídatnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.



Informace

Zobrazí se seznam volitelných doplňkových funkcí. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupné software jsou uvedeny na webových stránkách KTM.

7.28.55 Demo Mode



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s demo režimem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Demo Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte funkcemi demo režimu.



Informace

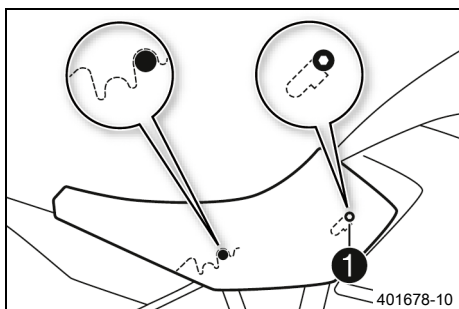
Zobrazí se seznam aktivovaných funkcí demo režimu (📖 str. 29).

Po ukončení demo režimu jsou volitelné softwarové funkce k dostání u autorizovaného prodejce KTM.

8.1 Nastavení sedačky řidiče

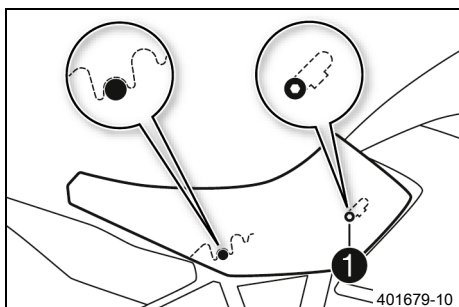
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)



Alternativa 1

- Zavěste sedačku řidiče vybráními **1** na palivovou nádrž, stlačte ji dolů a současně posuňte dopředu.



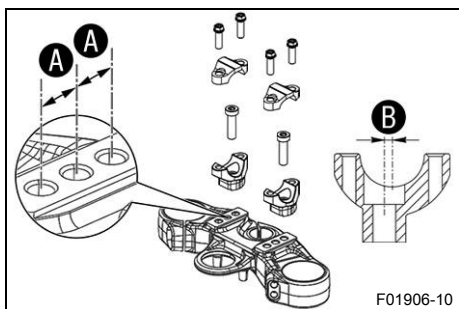
Alternativa 2

- Zavěste sedačku řidiče vybráními **1** na palivovou nádrž, nadzvedněte a současně posuňte dopředu.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)

8.2 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** od sebe vyvrtané tři otvory.

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** od středu.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
Vzdálenost otvorů B	3,5 mm

Řídítka lze namontovat do šesti různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

8.3 Nastavení polohy řídítek

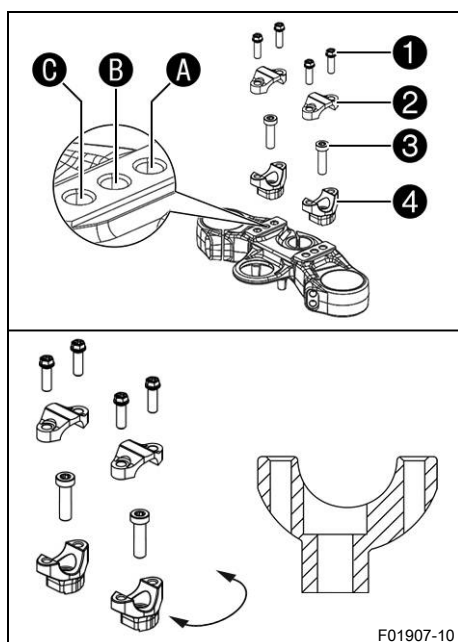


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky z řídítek ②. Nastavte řídítka tak, aby byly přístupné šrouby ③.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ③. Sejměte úchyty řídítek ④.
- Nastavte úchyty řídítek do požadované polohy A, B nebo C. Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

8.4 Nastavení základní polohy páčky spojky



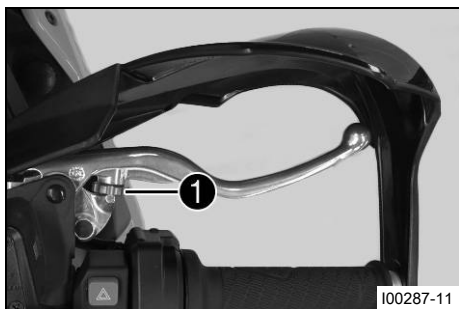
- Stlačte páčku spojky dopředu.
- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.5 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



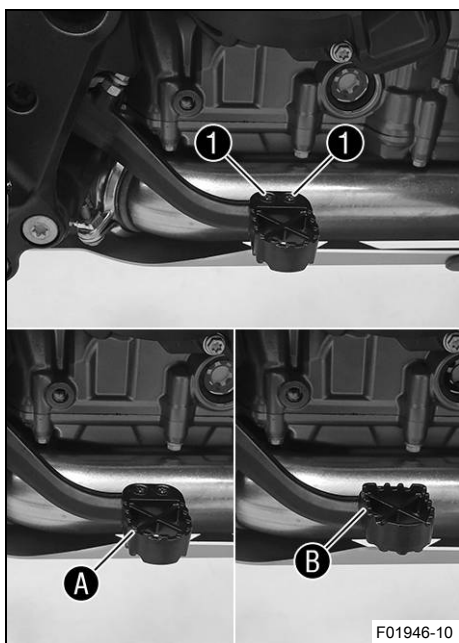
- Stlačte páčku ruční brzdy dopředu.
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ①.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.6 Nastavení pedálu nožní brzdy



- Odstraňte šrouby ① s pedálem nožní brzdy.
- Nastavte pedál nožní brzdy do požadované polohy A nebo B. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub stupátka pedálu nožní brzdy	M5	10 Nm	Loctite®243™
-----------------------------------	----	-------	--------------

8.7 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ↗

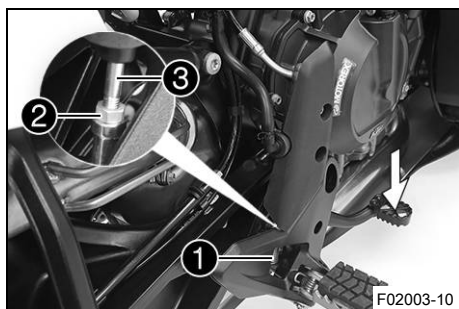


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ②.



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Otočte tlačnou tyč ③ pro nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy.



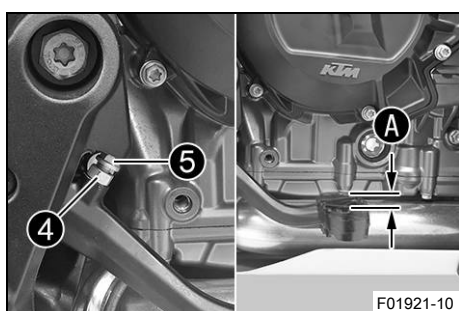
Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Musí být zašroubováno minimálně pět otáček závitů.

Zašroubování tlačné tyče do kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy dolů.

Vyšroubování tlačné tyče z kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy nahoru.



- Vyšroubujte matici ④ a šroubem ⑤ otáčejte natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

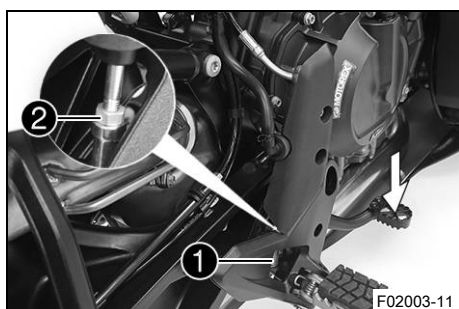
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Zavěste pružinu ①.



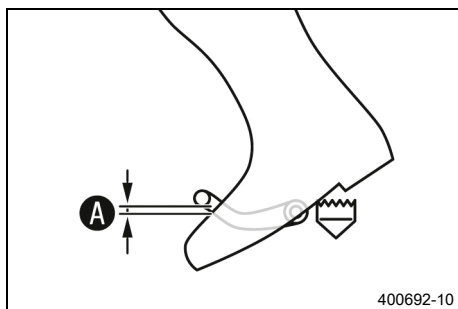
8.8 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava).

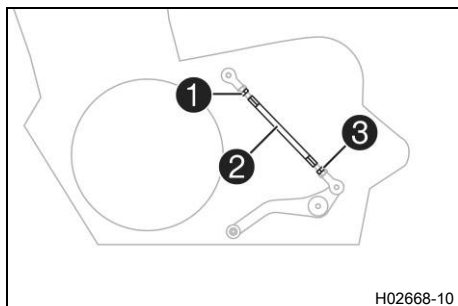


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🗨️ (str. 70)

8.9 Nastavení základní polohy řadicí páky 🗨️



- Povolte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.
- Povolte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

i Informace
Matice **3** má levý závit.

- Otáčením závitové tyče **2** nastavte řadicí páku.

i Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
--------------------	------	------

- Pevně utáhněte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6	6 Nm
--------------------	----	------

9.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 67)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 68)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 68)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 72)

9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	9 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



Informace

Pokud se před prvním servisem překročí maximální otáčky motoru, bliká indikátor řazení.

9.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
 - Pokud je váš motocykl naložen kufrý nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 150 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufrý, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	450 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	175 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	275 kg

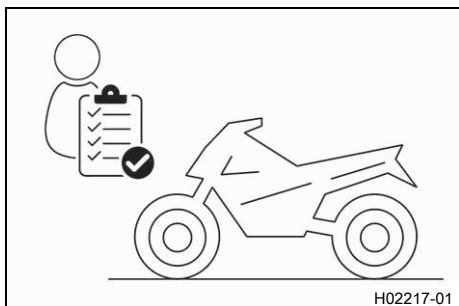


10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 142)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 111)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 114)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 137)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 122)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 123)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

10.2 Startování vozidla



Nebezpečí

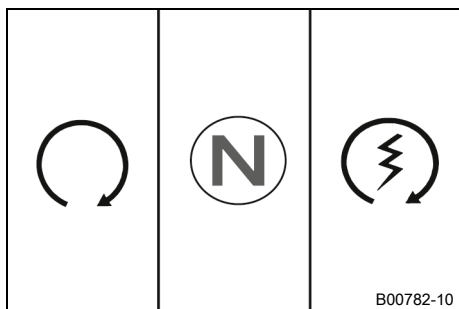
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívajte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posad'te se na motocykl.
- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze ①.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ①.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka ABS, která po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač krátce do spodní polohy ②.



Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy ② až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

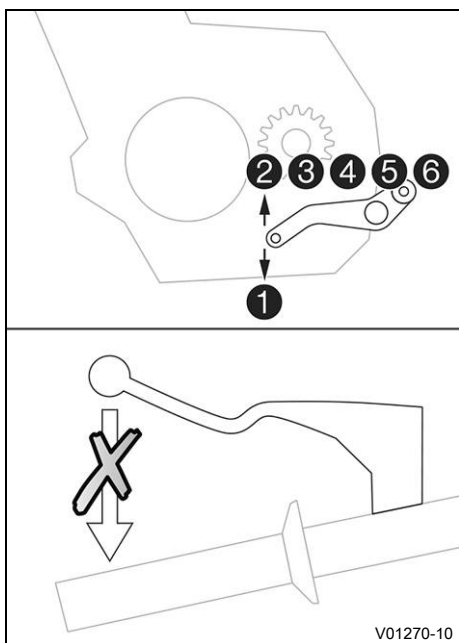


10.3 Rozjezd

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.



10.4 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Je-li QUICKSHIFTER+ aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů. QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál. Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

10.5 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřdžte umířněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětřujte náklon vozidla.
- Počet km pro zajetí 200 km

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veřkerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Upozornění**Poškození převodovky** Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

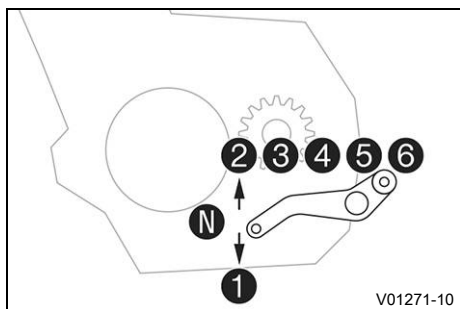
QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.

**Informace**

Pokud za jízdy slyříte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.






- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukověti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač do spodní polohy ③. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , musíte okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje displej příslušné hlášení.



Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warning**.

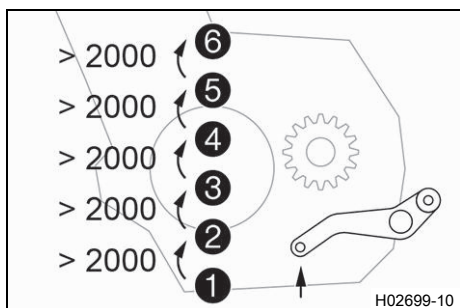
- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstražný symbol náledí, je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.
- Je-li aktivovaná funkce **QUICKSHIFTER+** (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

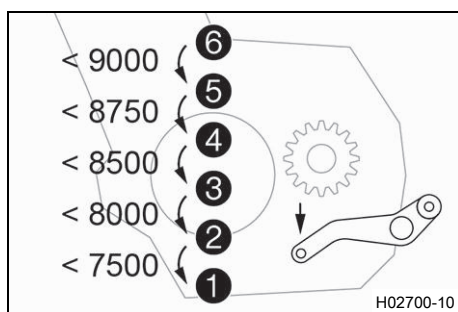


Informace

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň vidíte na obrázku.

Plynule zatáhněte za páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.





- Je-li funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce aktivována, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

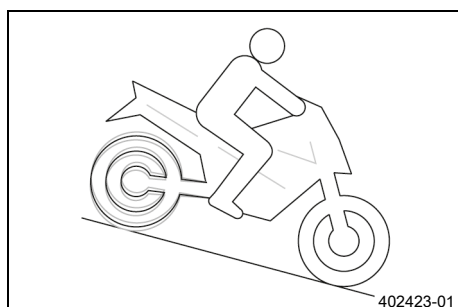


Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň vidíte na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste změnil polohu rukojeti plynu.

10.6 MSR (doplňková výbava)



MSR je doplňková funkce řízení motoru.

Když je brzdny účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrtící klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na šikmé poloze.



Informace

Při aktivovaném režimu **ABS Offroad** není **MSR** aktivní.

10.7 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdny účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



Výstraha

Nebezpečí úrazu ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

- Nechte ABS zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

- Při brzdění uberte plyn a aktivujte zároveň brzdu předního i zadního kola.



Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Šikmá poloha nebo bočně svažitý terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

10.8 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění



Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

-
- Zabrzděte motocykl.
 - Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
 - Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy .
-

**Informace**

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

-
- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
 - Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
 - Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze  a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.
-



10.9 Přeprava

Upozornění

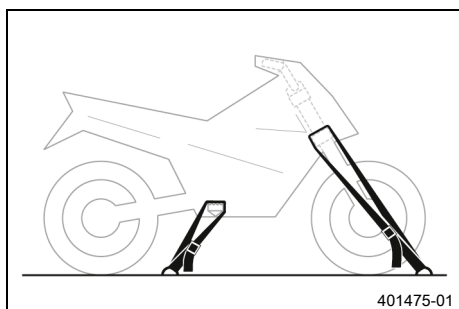
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

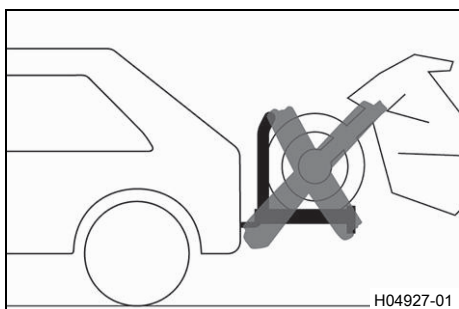
10.10 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

10.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

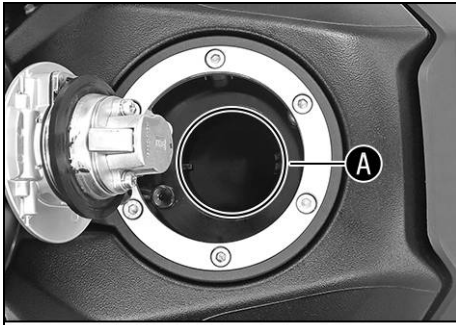
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	19,5 l	Bezolovnatý ben- zín Super (ROZ 95) (📖 str. 165)
----------------------------------	--------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 21)



E10





























E5

F03291-10

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

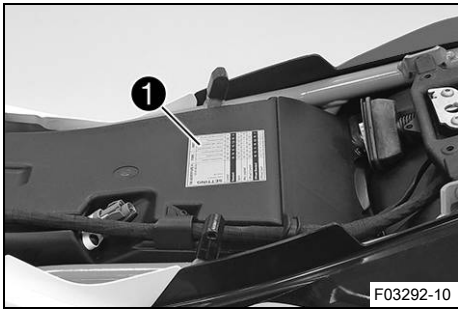
11.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●	●
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola.  str. 111)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola.  str. 114)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče.  str. 109)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola.  str. 110)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 					●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.  str. 113)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 					●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.  str. 145)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy.  str. 112)	○	●	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.   str. 142)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 		●	●	●	●	●
Vypust'te drenážní hadice. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 			●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 			●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 		●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. 	○	●	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik.  str. 122)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách.  str. 123)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 	○	●	●	●	●	●
Dotáhněte paprsky. 	○					
Zkontrolujte napnutí paprsků.  str. 123)		●	●	●	●	●


	každých 48 měsíců				
	každých 24 měsíců				
	každých 12 měsíců				
	každých 30 000 km				
	každých 15 000 km				
	po 1 000 km				
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 94)		•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)	○	•	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	•	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️		•			
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️		•			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		•	•		
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		•	•	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 134)	○	•	•		
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	•	•	•	•
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠️ (📖 str. 104)		•	•		
Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. 🛠️	○	•	•	•	•
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️					•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	•	•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	•	•	•	•
Nastavte servisní ukazatel diagnostickým nástrojem KTM. 🛠️	○	•	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	•	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

12.1 Vidlice/pružná vzpěra




Vidlice a pružná vzpěra nabízí mnoho možností, jak podvozek příslušně přizpůsobit stylu jízdy a naložení.

 **Informace**

Doporučení pro nastavení podvozku jsou shrnuta v tabulce 1. Tabulka se nachází pod sedačkou na schránce vzduchového filtru.

Tyto nastavovací hodnoty jsou orientačními hodnotami a měly by být vždy východiskem pro nastavení podvozku. Pokud se nastavené hodnoty budou lišit od orientačních hodnot, mohou se zejména při vysoké rychlosti zhoršit jízdní vlastnosti.


12.2 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

 **Informace**

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací šroub 1 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.


 **Informace**

Nastavovací šroub 1 se nachází na horním konci levé vidlice.
Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.


Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Standard	15 kliknutí

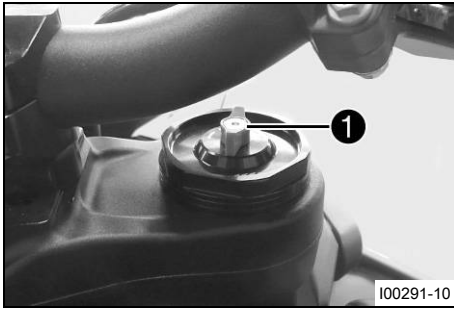
 **Informace**

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

12.3 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

 **Informace**

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice.
 Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	15 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



12.4 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem **1** po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému cvaknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Plné užité zatížení	2 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



12.5 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře



- Otočte ruční kolečko ❶ proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte zpět po směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry a nasazení vozidla.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	3 ot.
Standard	3 ot.
Sport	3 ot.
Plné užité zatížení	10 ot.



Informace

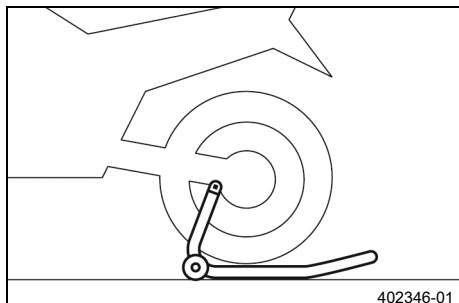
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte upínací adaptér na vidlici.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955144)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte pomocí adaptérů vůči vidlici a motocykl zvedněte.

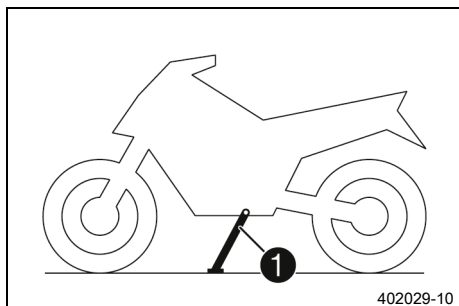


13.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.
- Odstraňte upínací adaptér z vidlice.



13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

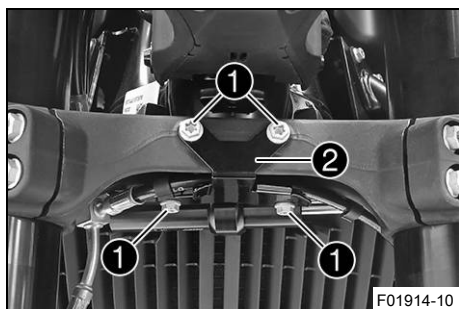
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

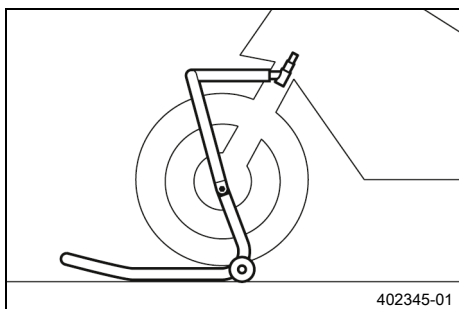
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte přídržný plech ❷.





- Řídítka nastavte rovně.
- Vhodné zvedací zařízení umístěte u pouzdra vidlice.
- Vyrovnajte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.



Informace

Motocykl zdvihejte vždy nejprve vzadu.

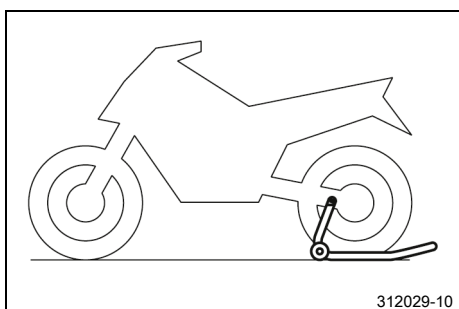
- Zvedněte motocykl vpředu.

13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

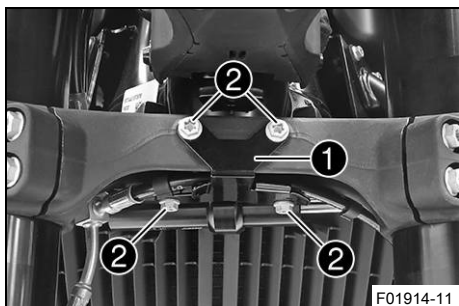
Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.

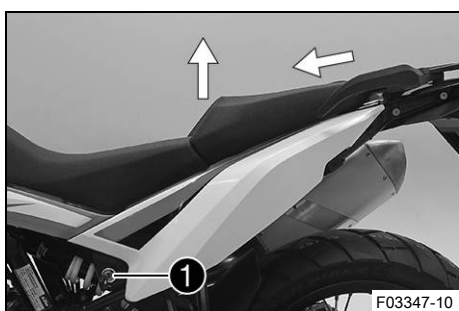


- Umístěte přídržný plech ①.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

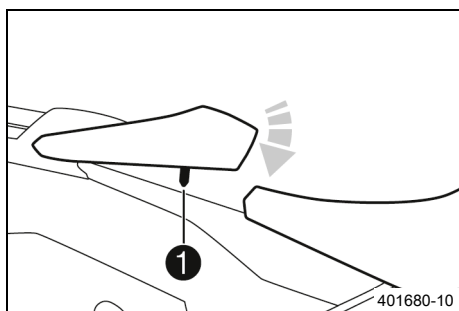
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

13.5 Demontáž sedačky spolujezdce



- Do zámku sedačky ① zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku spolujezdce vpředu nazdvihněte, táhněte směrem k nádrži a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

13.6 Montáž sedačky spolujezdce



- Zavěste sedačku spolujezdce pomocí přídržovacích nosů do zdířek v ramenu, vpředu ji snižte a současně posuňte směrem dozadu.
- Do zámku zaveďte zajišťovací čep **1** a sedačku spolujezdce stlačte vpředu dolů, až zajišťovací čep slyšitelným kliknutím zapadne.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.



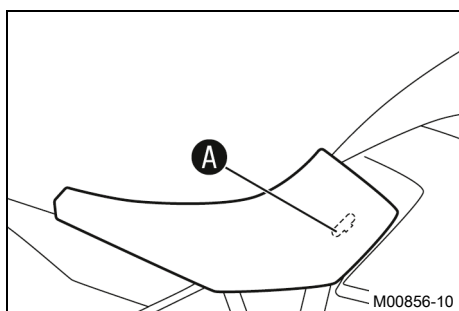
13.7 Demontáž sedačky řidiče

Přípravná práce

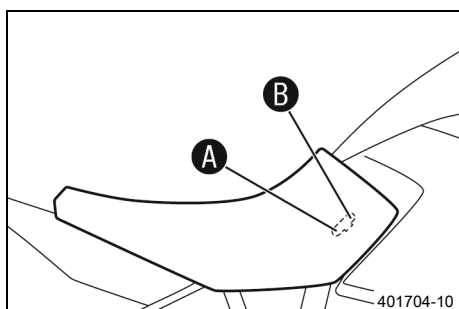
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)

Hlavní práce

- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte a vyvěste ji v oblasti **A**.



13.8 Montáž sedačky řidiče



Hlavní práce

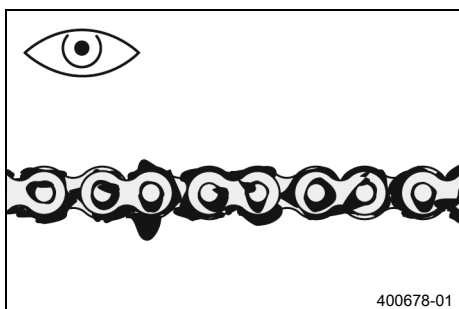
- Zavěste sedačku řidiče na palivovou nádrž, vybráním do požadované polohy sezení **A** nebo **B**, současně posuňte sedačku řidiče dopředu a vzadu ji stlačte dolů.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)



13.9 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 92)

13.10 Čištění řetězu



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.
- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
 - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



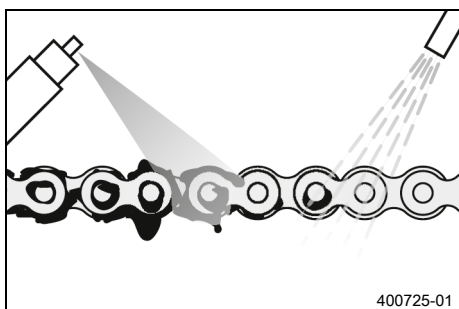
Upozornění

- Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

- Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 167)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 167)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)

13.11 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- Zatlačte řetěz za kluznou plochu řetězu nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A** mezi kyvnou vidlicí a horní hranou řetězu.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B ke kluzné ploše řetězu	2,5 cm
Změřte vzdálenost k ploché části kyvné vidlice přímo nad řetězem, ne k její hraně.	

**Informace**

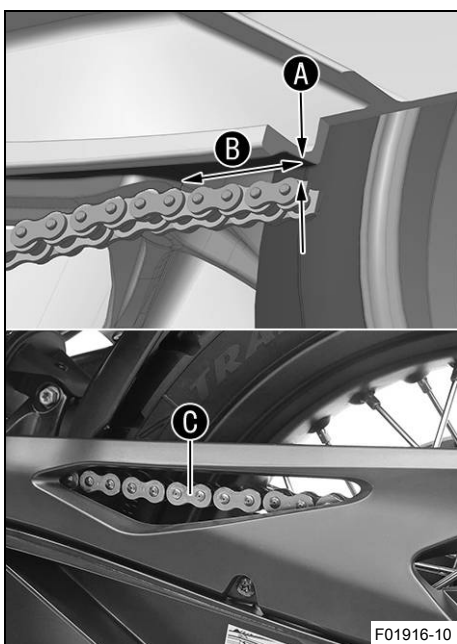
Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 93)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)



13.12 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)

Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
Otočte regulační šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ❹ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	



Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.
Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

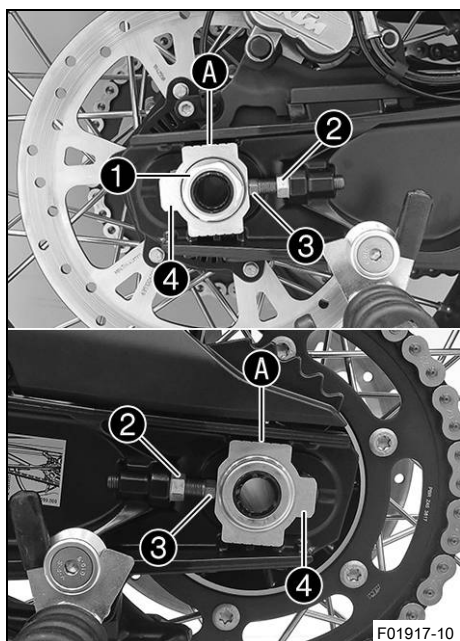
- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)



13.13 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)

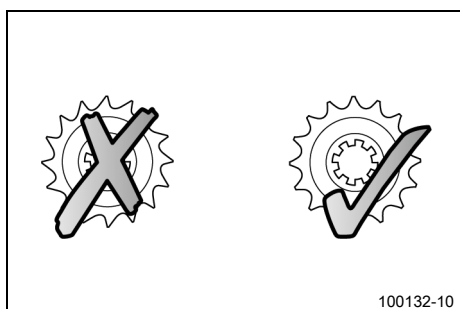
Hlavní práce

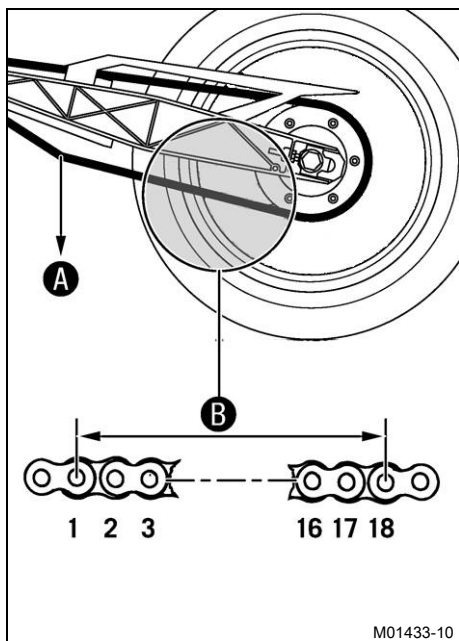
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

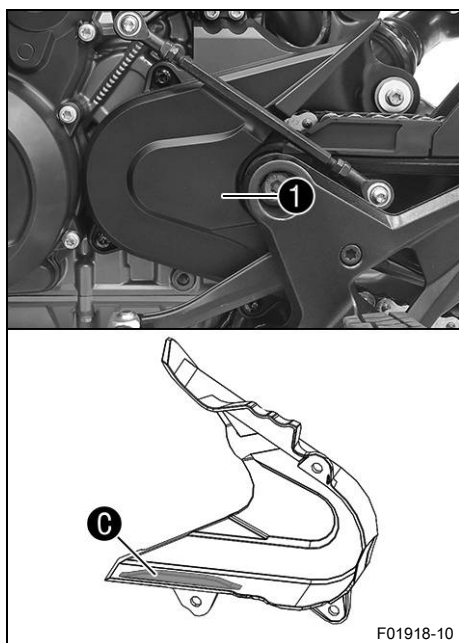
Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji. Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.

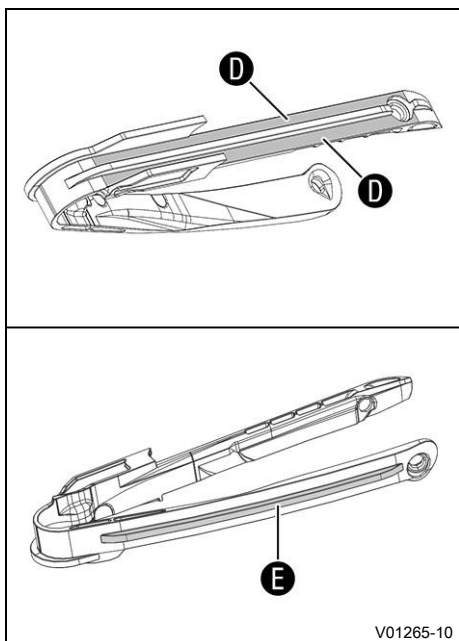


- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku **1**.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **C** silně obroušený:
 - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️
- Zkontrolujte pevné uložení krytu řetězového pastorku **1**.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
 - Utáhněte šrouby krytu řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm Loctite®243™
---------------------------------	----	----------------------

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud jsou v označené oblasti **D** protiskluzového krytu řetězu vidět stopy po klouzání řetězu:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu na spodní straně v označené oblasti **E** silně obroušený:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)

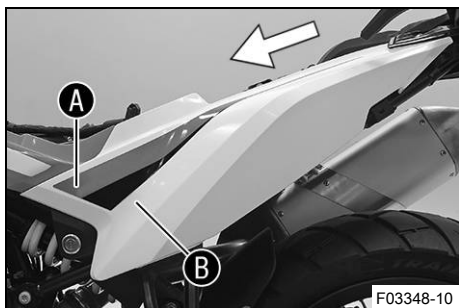
13.14 Demontáž boční kapoty vlevo

Přípravná práce

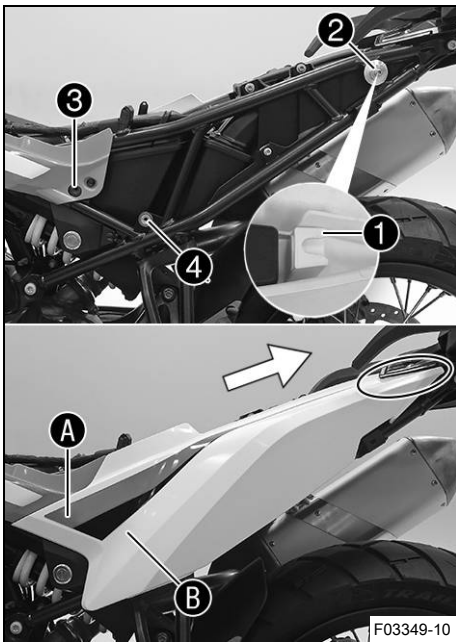
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)

Hlavní práce

- Vytáhněte levou boční kapotu v oblastech **A** a **B** z gumových pouzder.
- Stáhněte levou boční kapotu do strany a sejměte směrem dopředu.



13.15 Montáž boční kapoty vlevo



Hlavní práce

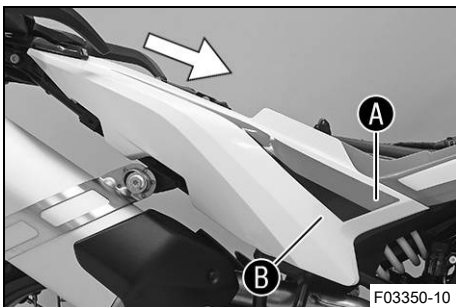
- Umístěte levou boční kapotu přidržovacím nosem ❶ do zdířky ❷ a posuňte dozadu.
- ✓ Levá boční kapota zasahuje pod zadní díl.
- Zatlačte levou boční kapotu v oblasti A do gumového pouzdra ❸ a v oblasti B do gumového pouzdra ❹.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)



13.16 Demontáž boční kapoty vpravo



Přípravná práce

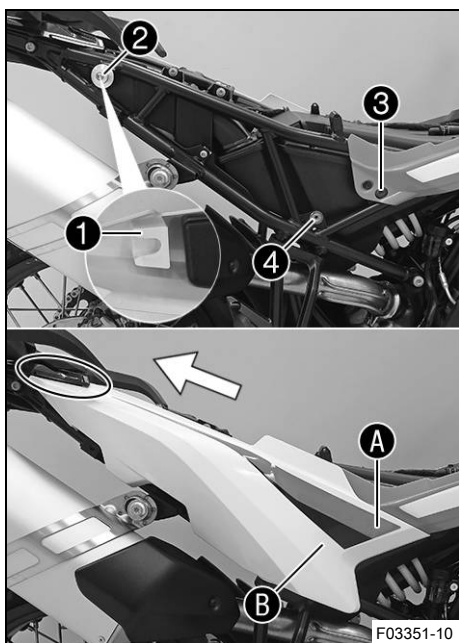
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)

Hlavní práce

- Vytáhněte pravou boční kapotu v oblastech A a B z gumových pouzder.
- Stáhněte pravou boční kapotu do strany a sejměte směrem dopředu.



13.17 Montáž boční kapoty vpravo



Hlavní práce

- Umístěte pravou boční kapotu přídržovacím nosem **1** do zdířky **2** a posuňte dozadu.
- ✓ Prává boční kapota zasahuje pod zadní díl.
- Zatlačte pravou boční kapotu v oblasti **A** do gumového pouzdra **3** a v oblasti **B** do gumového pouzdra **4**.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)

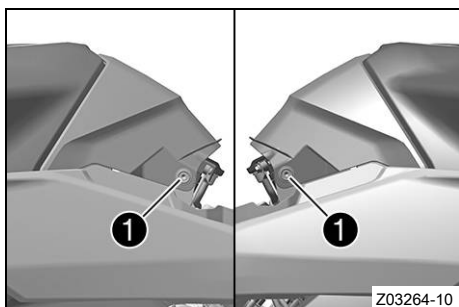
13.18 Demontáž krytu baterie

Přípravná práce

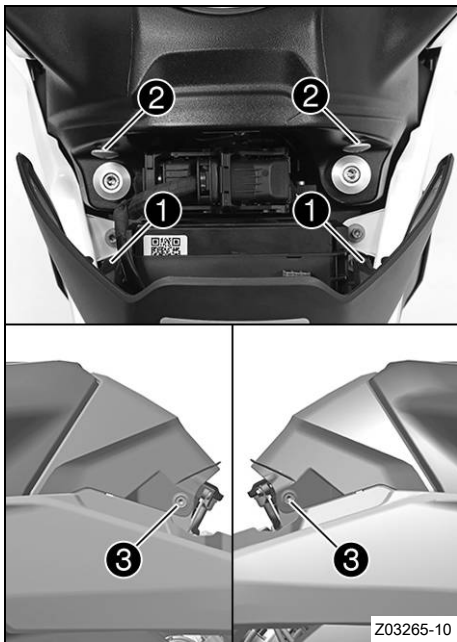
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)

Hlavní práce

- Vyjměte šrouby **1** s nákrůžky.
- Vyjměte kryt baterie nahoru.



13.19 Montáž krytu baterie



Hlavní práce

- Umístěte kryt baterie přídržovacími nosy **1** do zdířek **2** a posuňte dolů.
- ✓ Kryt baterie zasahuje vlevo a vpravo pod spojler palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby **3** s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm
--------------------------	----	------

Následná práce

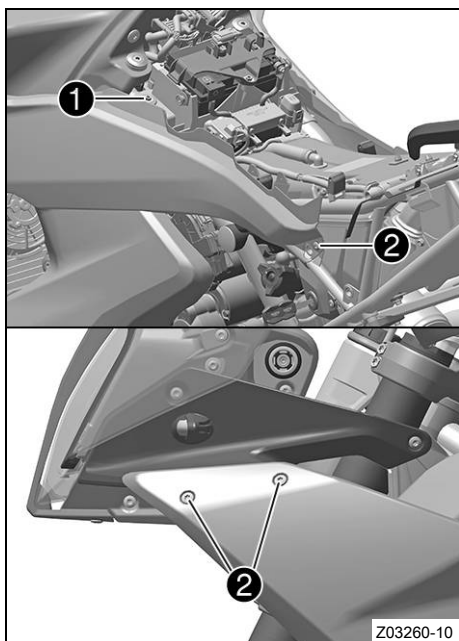
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)



13.20 Demontáž spojleru palivové nádrže vlevo

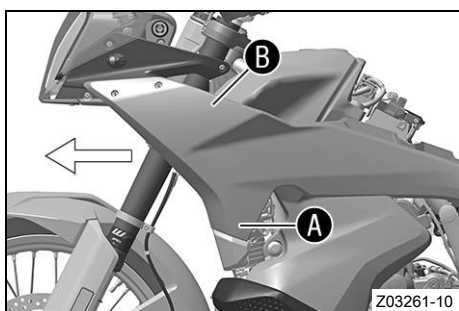
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 96)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 98)



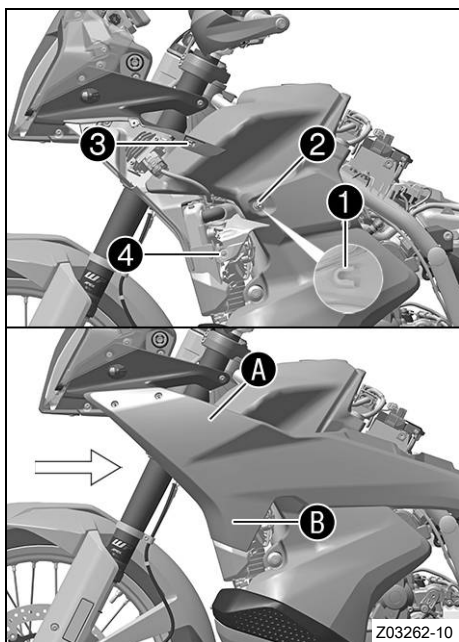
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyšroubujte šrouby ②.



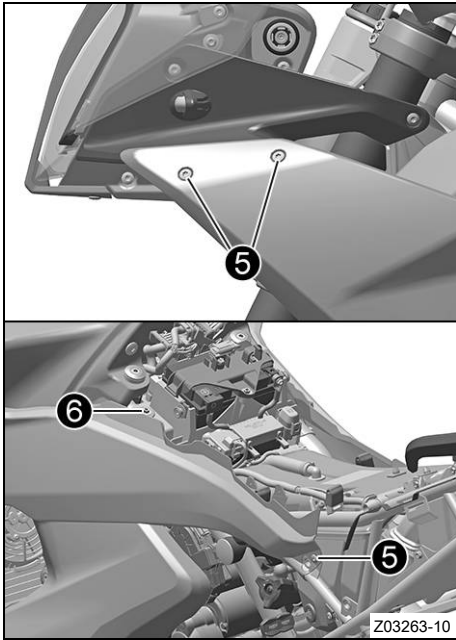
- Vytáhněte levý spojler palivové nádrže v oblasti A z gumového pouzdra.
- Vytáhněte levý spojler palivové nádrže v oblasti B z držáku.
- Stáhněte levý spojler palivové nádrže do strany a sejměte směrem dopředu.

13.21 Montáž spojleru palivové nádrže vlevo



Hlavní práce

- Umístěte levý spojler palivové nádrže přidržovacím nosem ① do zdířky ② a na straně posuňte dozadu.
- Zatlačte levý spojler palivové nádrže v oblasti A do držáku ③.
- Zatlačte levý spojler palivové nádrže v oblasti B do gumové objímky ④.



- Našroubujte šrouby ⑤, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

- Našroubujte šroub ⑥, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

- ✓ Přední hrana levého spojleru palivové nádrže je stejně vyrovnaná.

- Utáhněte všechny šrouby levého spojleru palivové nádrže.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm

Následná práce

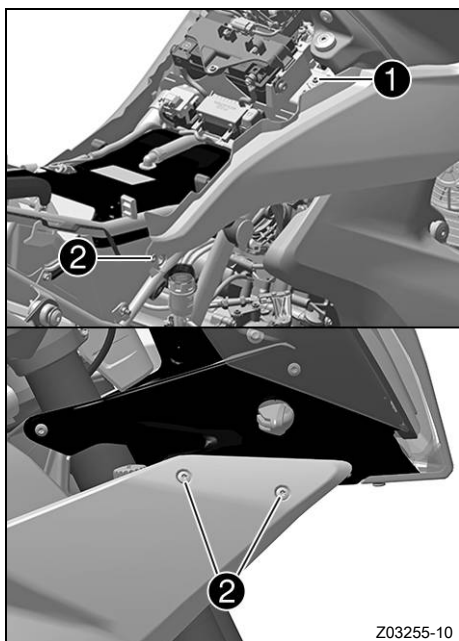
- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 99)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 97)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)



13.22 Demontáž spojleru palivové nádrže vpravo

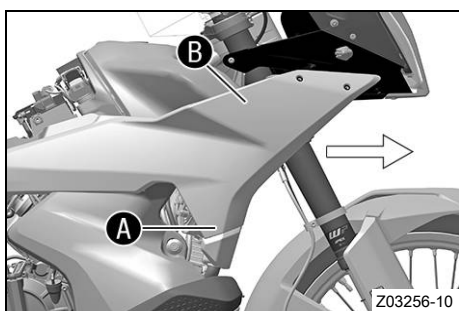
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 97)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 98)



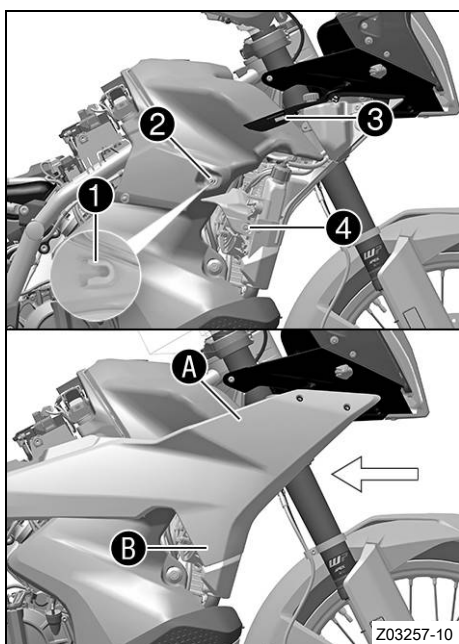
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyšroubujte šrouby ②.



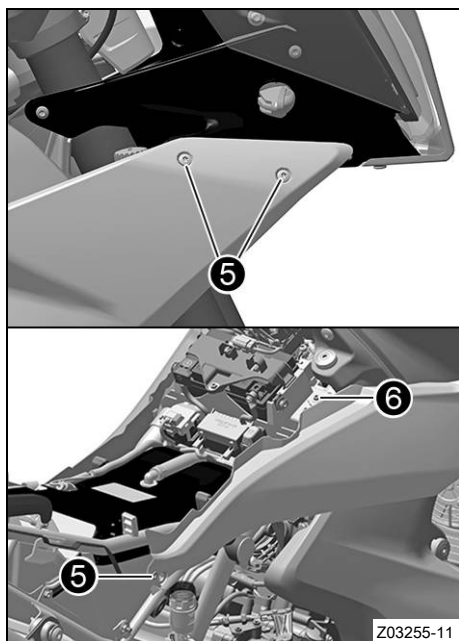
- Vytáhněte pravý spojler palivové nádrže v oblasti A z gumového pouzdra.
- Vytáhněte pravý spojler palivové nádrže v oblasti B z držáku.
- Stáhněte pravý spojler palivové nádrže do strany a sejměte směrem dopředu.

13.23 Montáž spojleru palivové nádrže vpravo



Hlavní práce

- Umístěte pravý spojler palivové nádrže přídržovacím nosem ① do zdíčky ② a na straně posuňte dozadu.
- Zatlačte pravý spojler palivové nádrže v oblasti A do držáku ③.
- Zatlačte pravý spojler palivové nádrže v oblasti B do gumové objímky ④.



- Našroubujte šrouby **5**, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

- Našroubujte šroub **6**, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

- ✓ Přední hrana pravého spojleru palivové nádrže je stejnoměrně vyrovnaná.

- Utáhněte všechny šrouby pravého spojleru palivové nádrže.

Předepsaná hodnota

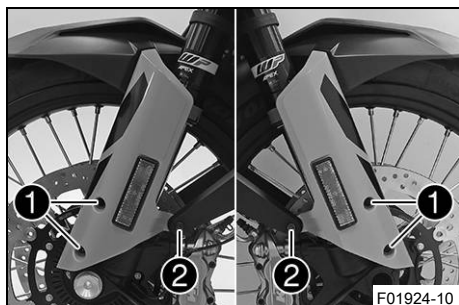
Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M6	5 Nm

Následná práce

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 99)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 98)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)



13.24 Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Vyšroubujte šrouby **2**.
- Vyjměte blatník směrem dopředu.

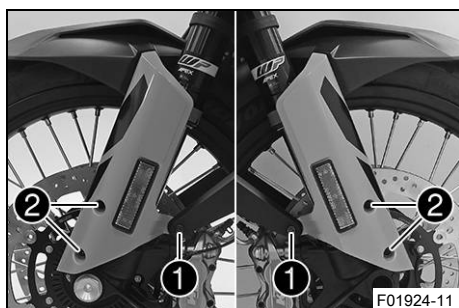


Informace

Dejte pozor na brzdová vedení a na kabel.



13.25 Montáž předního blatníku



- Umístěte blatník.



Informace

Dejte pozor na uložení brzdových vedení a kabelu.

- Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu vidlice	M5x12	5 Nm
---------------------	-------	------

- Našroubujte šrouby **2**, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu vidlice	M5x17	5 Nm
---------------------	-------	------

✓ Blatník je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

- Pevně utáhněte všechny šrouby blatníku.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu vidlice	M5x12	5 Nm
Šroub krytu vidlice	M5x17	5 Nm

13.26 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 89)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 103)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

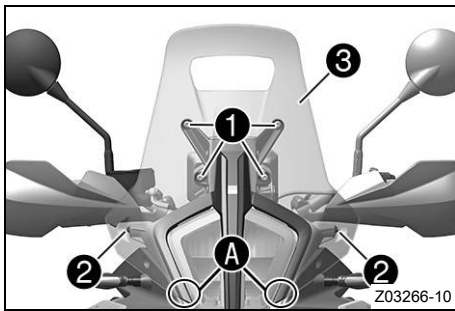
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 167)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

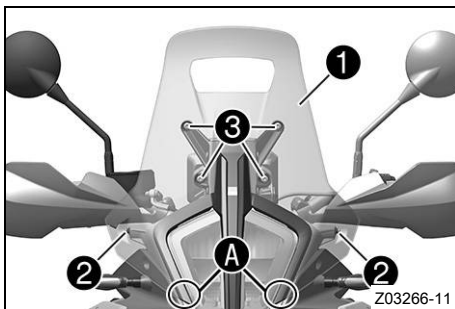
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 103)
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 90)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)

13.27 Demontáž krytu proti větru



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Odstraňte šrouby ② a vyvěste kryt proti větru ③ v oblasti A.

13.28 Montáž krytu proti větru



- Zavěste kryt proti větru ① v oblasti A.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

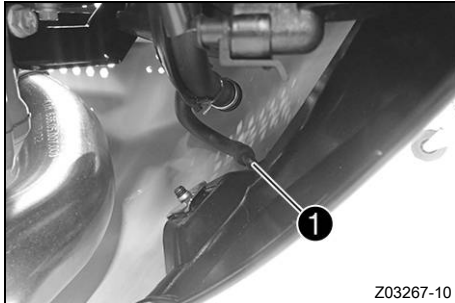
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

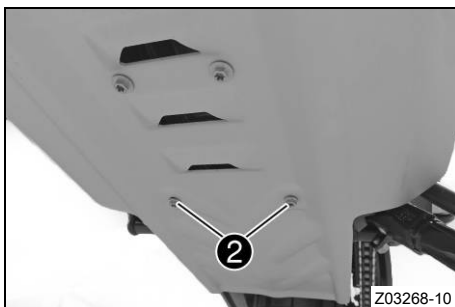
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

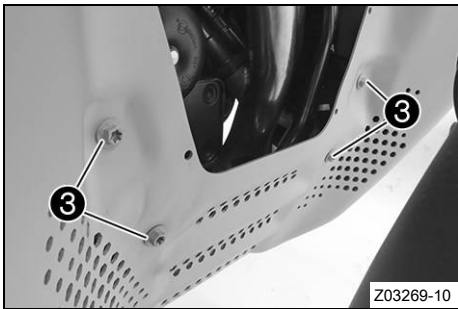
13.29 Demontáž krytu motoru



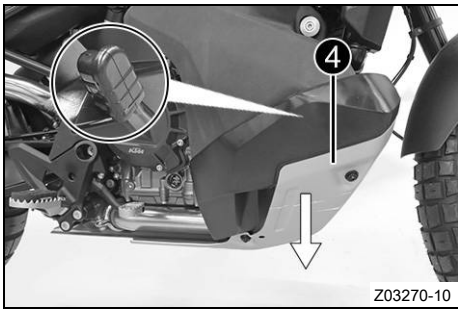
- Vytáhněte hadici ① z úhelníku.



- Vyšroubujte šrouby ②.



- Vyšroubujte šrouby 3.

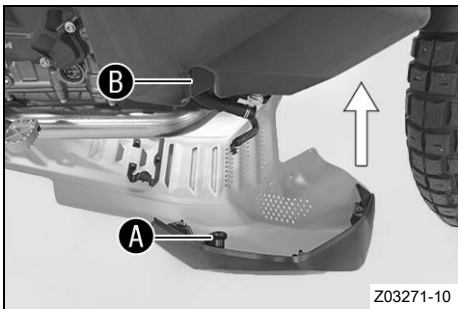


- Sejměte kryt motoru 4.

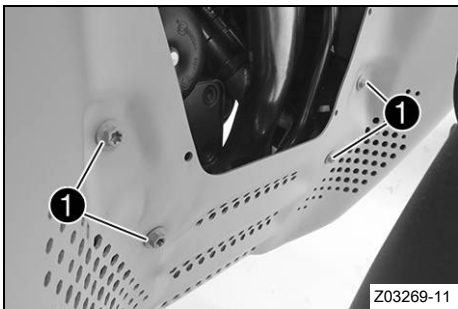
Předepsaná hodnota

Na obou stranách vytáhněte z vybrání tlumicí gumy.

13.30 Montáž krytu motoru



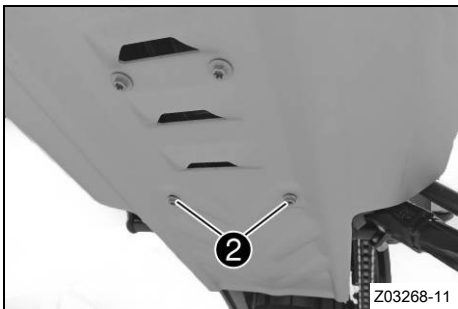
- Upravte polohu krytu motoru.
✓ Tlumicí gumy A zapadnou na obou stranách do vybrání B.



- Našroubujte šrouby 1, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu motoru	M6x10	10 Nm	Loctite®243™
--------------------	-------	-------	--------------



- Našroubujte šrouby 2, ale ještě je pevně nedotahujte.

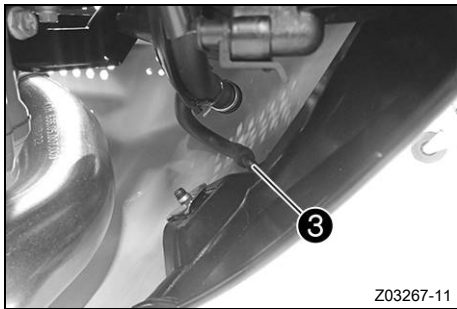
Předepsaná hodnota

Šroub krytu motoru	M6x8	8 Nm	
--------------------	------	------	--

- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.

Předepsaná hodnota

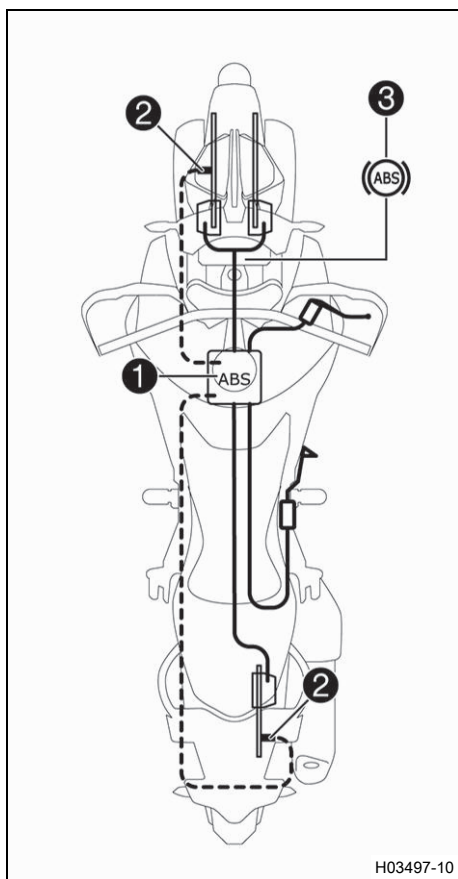
Šroub krytu motoru	M6x8	8 Nm	
Šroub krytu motoru	M6x10	10 Nm	Loctite®243™



- Nasad'te hadici ③ na úhelník.



14.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který v rámci fyzikálních mezí zamezí blokování kol při jízdě rovně a v zatáčkách.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

Regulace ABS závisí na jízdním režimu. ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Offroad**.

V jízdních režimech **Street** a **Rain** reguluje ABS obě kola.

V jízdním režimu **Offroad** se neprovádí regulace ABS na zadním kole.

V jízdním režimu **Rally** (volitelně) lze konfigurovat ABS.

V režimu ABS **Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Offroad** se neprovádí regulace ABS na zadním kole.



Informace

Regulace v zatáčkách je aktivovaná jen při režimu ABS **Road**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídící jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat tak, že reguluje brzdný tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčejším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

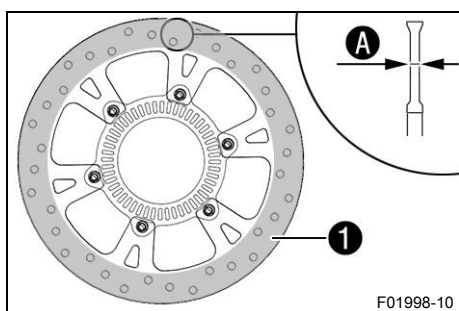
14.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

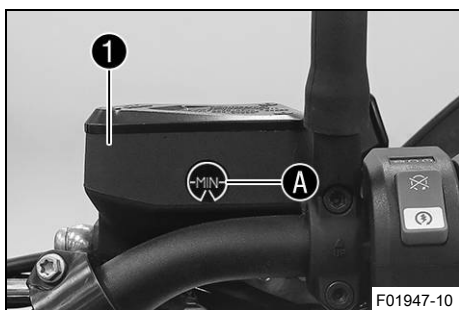
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny ①.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** ②:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 110)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdý předního kola. (📖 str. 111)

Hlavní práce

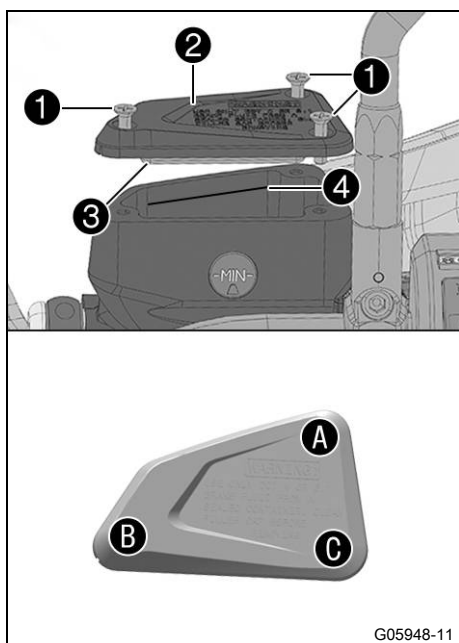
- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku ④.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 165)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Namontujte šrouby ① a utáhněte je v pořadí A B C.

Předepsaná hodnota

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vpředu	-	2 Nm
---	---	------

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdý předního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

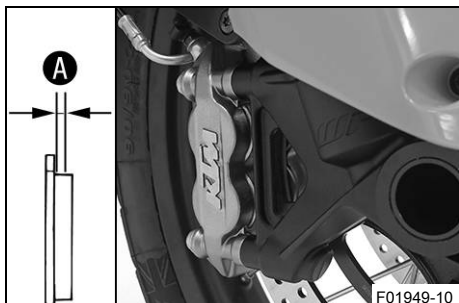


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou třmenech kotoučové brzdy zkontrolujte minimální tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
--------------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou třmenech kotoučové brzdy, zda nevykazují poškození nebo praskliny.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

14.6 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

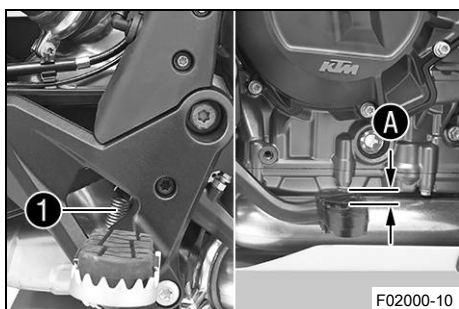


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📖 str. 68)
- Zavěste pružinu **1**.

14.7 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

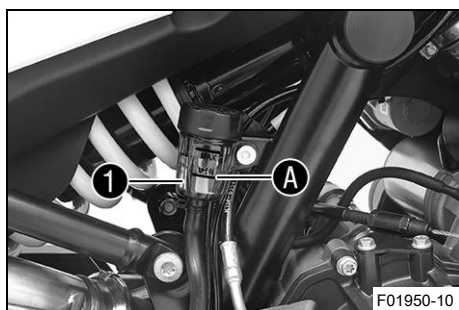
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny **1**.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🐾
(📖 str. 113)



14.8 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐾

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

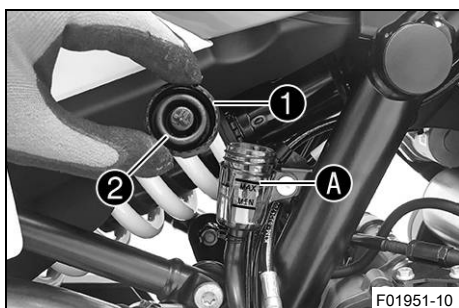
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 114)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **MAX A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 165)

- Našroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vzadu	-	1,5 Nm
--	---	--------



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.9 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

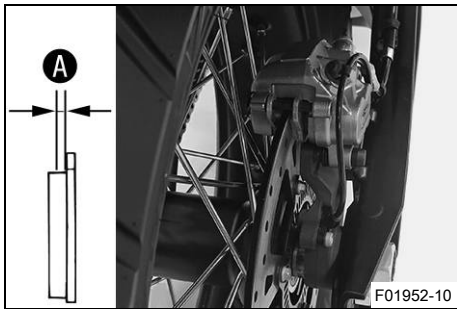


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



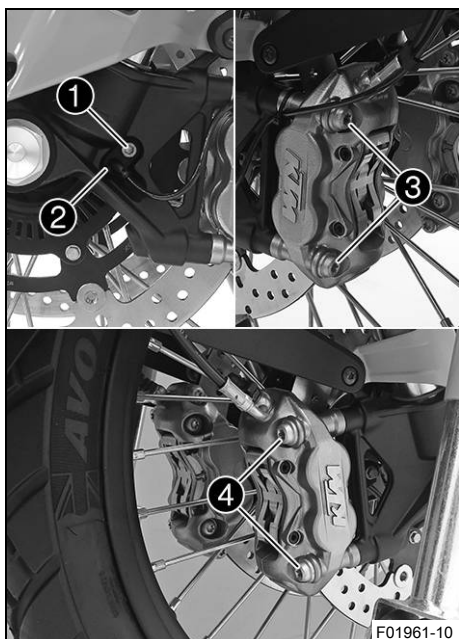
15.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 89)

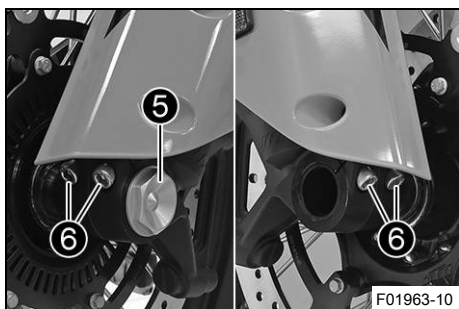
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odstraňte šrouby ❸ a ❹.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení levého a pravého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Levý a pravý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.



Informace

Při vyjmutých třmenech kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Povolte šroub ❺ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❻.
- Zatlačte na šroub ❺, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❺.

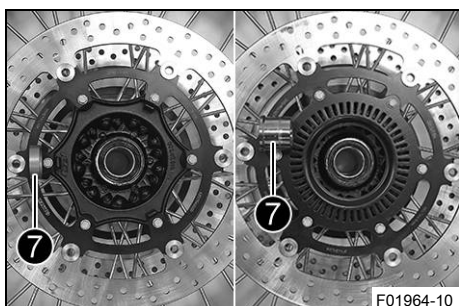


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

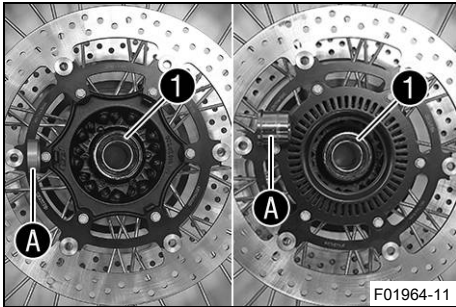
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ❼.



15.2 Montáž předního kola 🐾

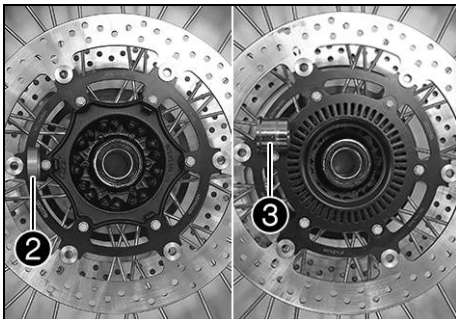
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🐾
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)

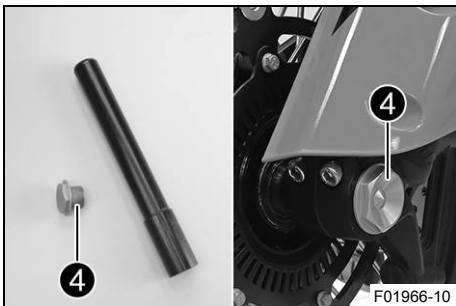
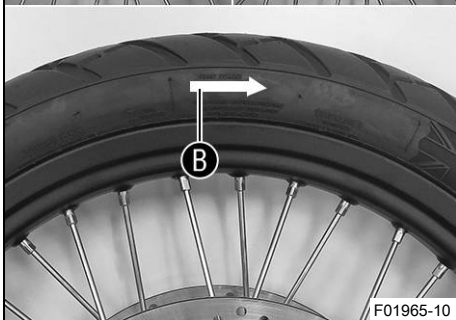


- Úzkou distanční objímku ② nasadte po směru chodu vpravo.
- Širokou distanční objímku ③ nasadte po směru chodu vlevo.

**Informace**

Šipka B udává směr chodu předního kola.

Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.



- Vyčistěte šroub ④ a výsuvný čep.
- Namažte výsuvný čep lehce tukem.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

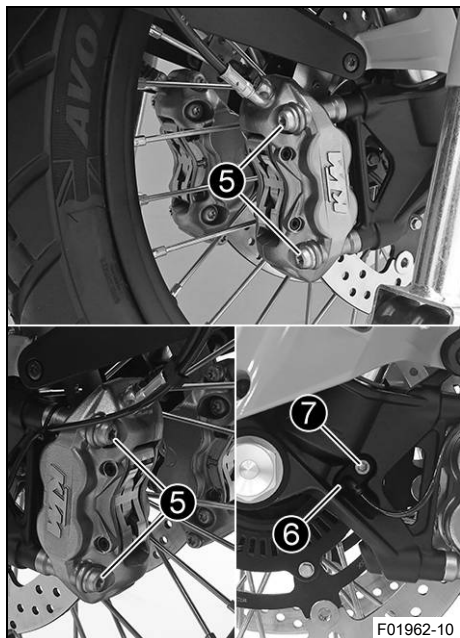
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------



Tip

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovek vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.



- Nasadte oba třmeny kotoučové brzdy.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Na obou stranách našroubujte šrouby 5, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----------	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.

✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.

- Pevně utáhněte šrouby 5 na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----------	-------	--------------

- Vložte snímač otáček kola 6 do otvoru.

- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	6 Nm	
----------------------------------	----	------	--

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 90)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)

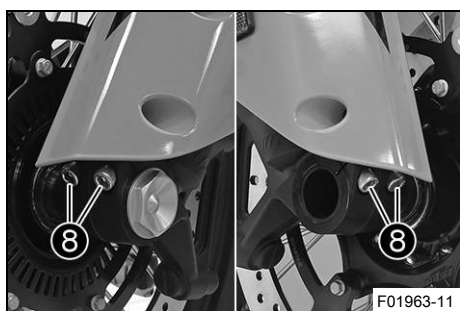
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
------------------------	----	-------	--



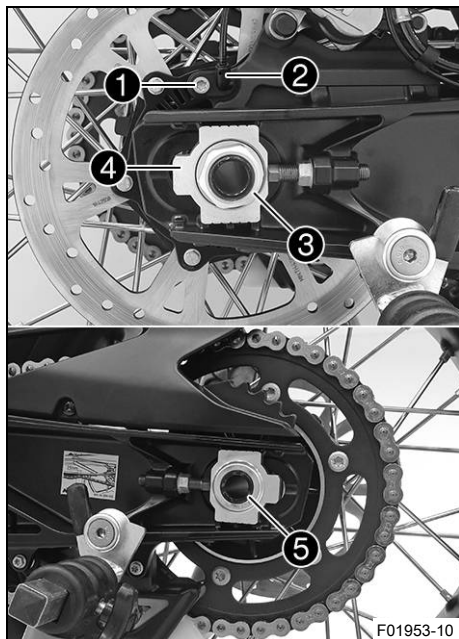
15.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

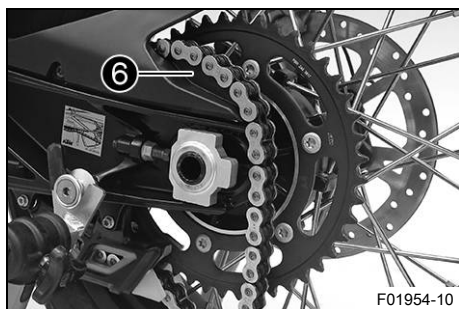
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.
- Výsuvný čep ❺ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.



F01953-10



F01954-10

- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola a odložte jej na odkládací plochu řetězu ❻.

**Informace**

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až držák třmenu kotoučové brzdy volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.

**Informace**

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

15.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

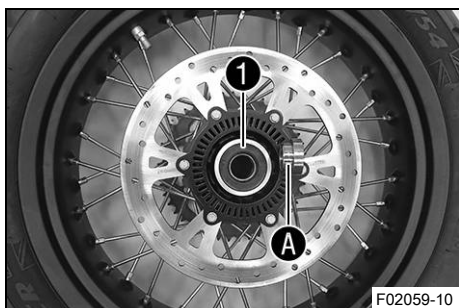
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️

- Vyjměte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužek hřídele 1 a třecí plochu A distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.

- Uvedte do záběru podpěru držáku třmenu kotoučové brzdy B a kyvnou vidlici.

- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice, srovnejte a nasadte čep.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Položte řetěz na řetězové kolo.
- Nastavte napínáky řetězu 2. Namontujte matici 3, ale zatím neutahujte.



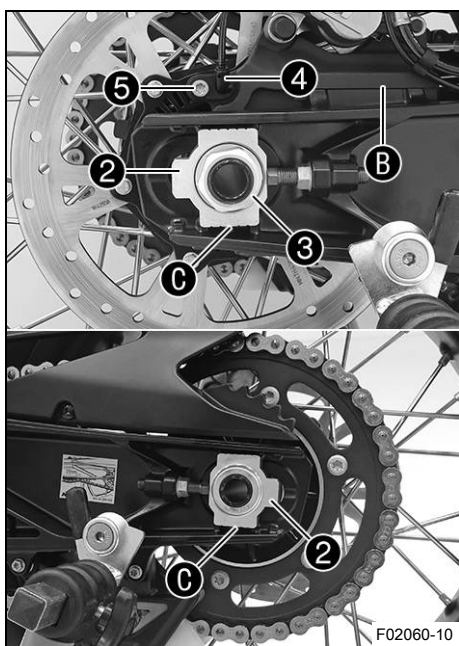
Informace

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu 2 dosedají k nastavovacím šroubům. Utáhněte matici 3.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínacích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám C.



Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

- Vložte snímač otáček kola ④ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)



15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️



Informace

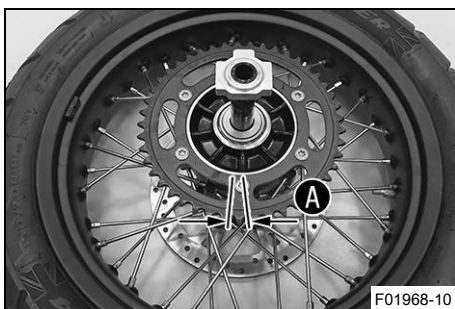
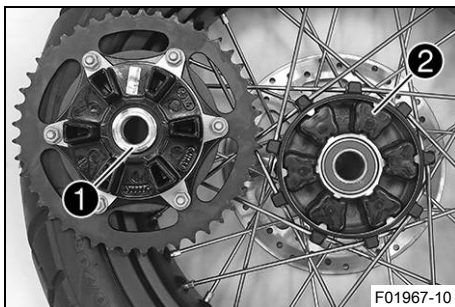
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 89)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 119)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.



Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🛠️

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 120)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)

15.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajižďejte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

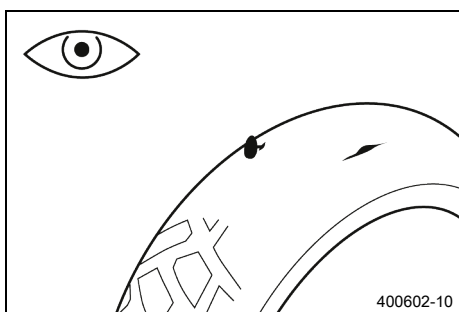
200 km



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování vozidla při jízdě a brzdění.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.

» Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

- Zkontrolujte hloubku profilu.



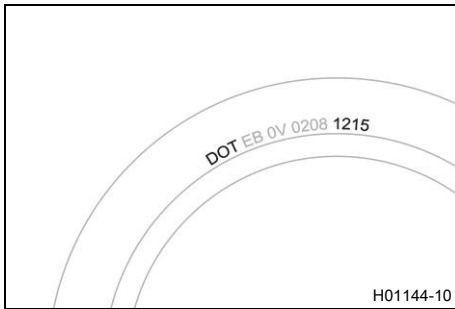
Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

» Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

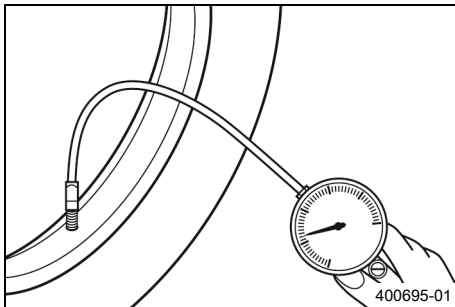


15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách sólo / se spolujezdcem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,4 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách při plném užitém zatížení	
vpředu	2,6 bar
vzadu	2,9 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



15.8 Kontrola napnutí paprsků

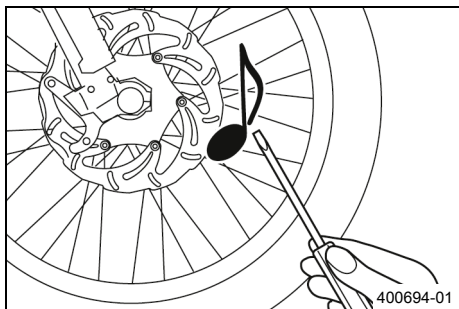


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

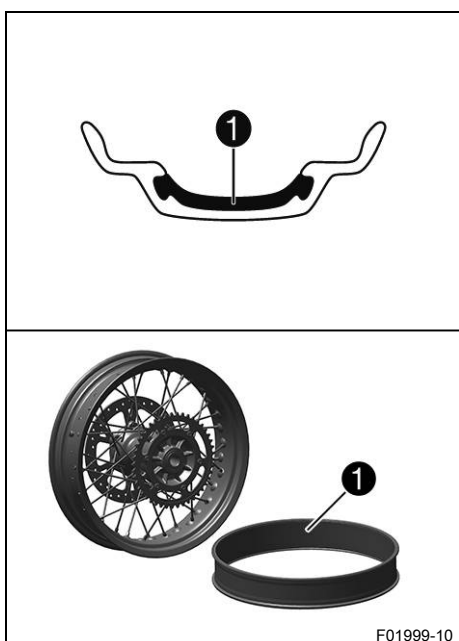
Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. ↩

15.9 Systém bezdušových pneumatik



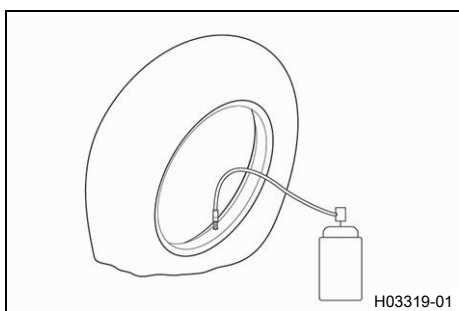
U tohoto vozidla je použitý systém bezdušových pneumatik, u něhož původní duši nahrazuje bezdušový těsnicí kroužek ①. Výhody bezdušového systému jsou v tom, že neexistuje riziko poškození duše. Velmi je přitom sníženo riziko prudké ztráty tlaku.

Momenty setrvačnosti jsou menší než u obvyklých paprskových kol s duší. Z toho plyne lepší manipulace s vozidlem a větší komfort.

Díky pevné konstrukci ráfku je paprskové kolo téměř bezúdržbové.

KTM doporučuje vyměnit bezdušový těsnicí kroužek nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

15.10 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

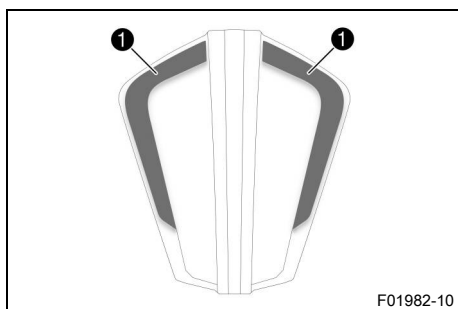
(Doplňkové vybavení: s TPMS)

Upozornění

Materiální škody Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.
-

16.1 Světlo pro denní svícení (DRL)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlo-metu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Světlo pro denní svícení (DRL) se aktivuje na sdruženém přístroji na palubní desce.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.



Informace

Obrysové světlo ❶ svítí při každém způsobu osvětlení.

16.2 Demontáž 12V baterie



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Pozor**

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

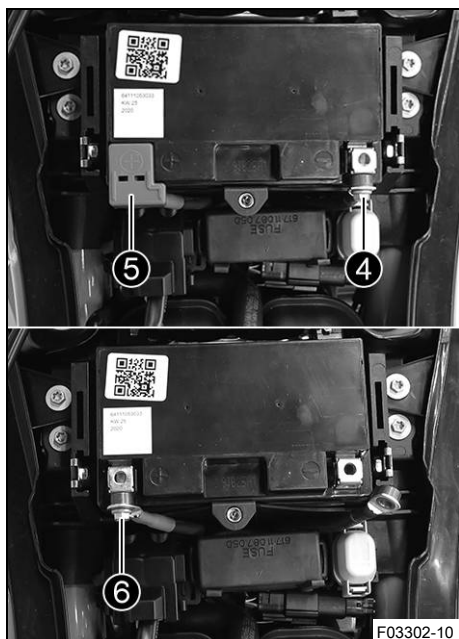
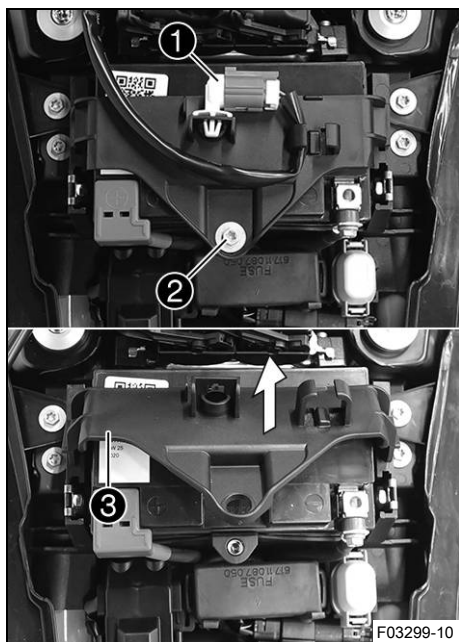
- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Vytáhněte diagnostický konektor **1** z držáku a zavěste ho ke straně.
- Vyšroubujte šroub **2**.
- Nazdvihněte vzadu přídržný třmen baterie **3** a vyjměte ho nahoru.



- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu **4**.
- Sejměte kryt kladného pólu **5**.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu **6**.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.

16.3 Montáž 12V baterie ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

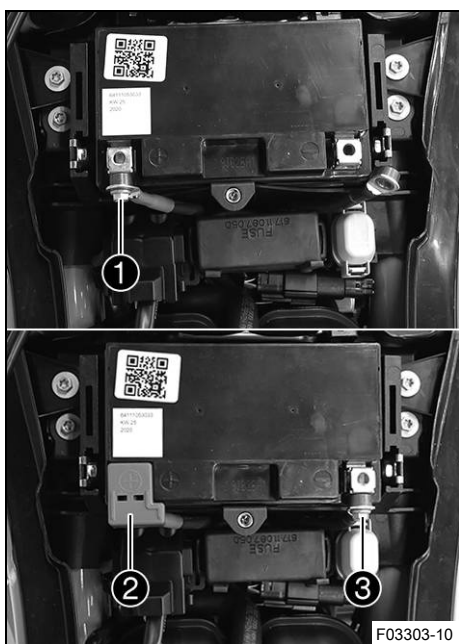


Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

12V baterie (HTZ12A-BS) (📖 str. 157)

- ✓ Póly baterie ukazují proti směru jízdy.

- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ❶.

Předepsaná hodnota

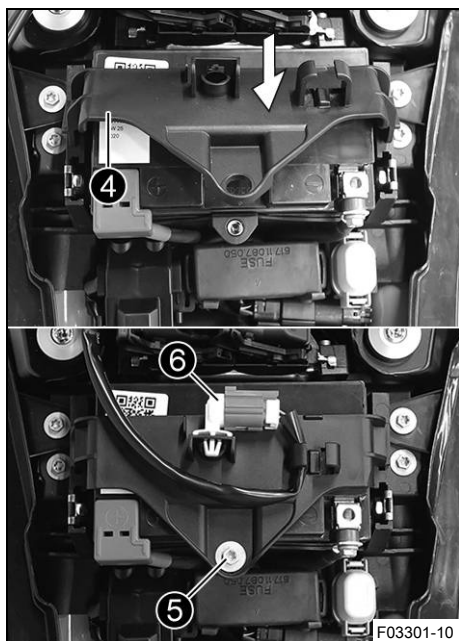
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

- Namontujte kryt kladného pólu ❷.

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------



- Zavěste přídržný třmen baterie ④ vlevo a vpravo do přídržovacích nosů a vzadu stlačte dolů.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm
---------------------------------	----	--------

- Umístěte diagnostický konektor ⑥ v držáku.

Následná práce

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 99)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)
- Nastavte čas a datum.



16.4 Nabíjení 12V baterie ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

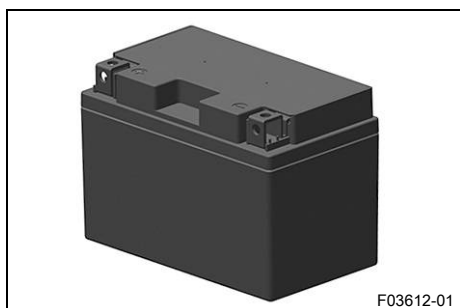
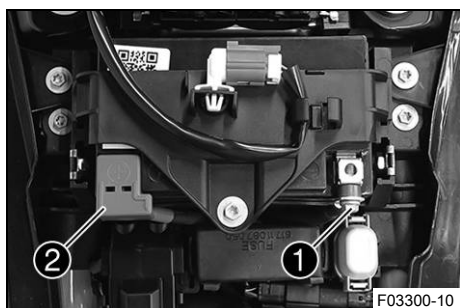
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.



Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Demontujte kryt baterie. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ①, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ②.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.

i Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

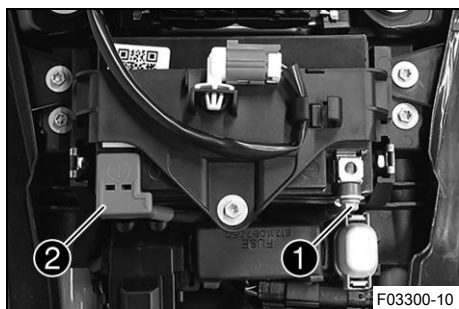
- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce



- Namontujte kryt kladného pólu ②.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

Následná práce

- Namontujte kryt baterie. (📖 str. 99)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)
- Nastavte čas a datum.



16.5 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

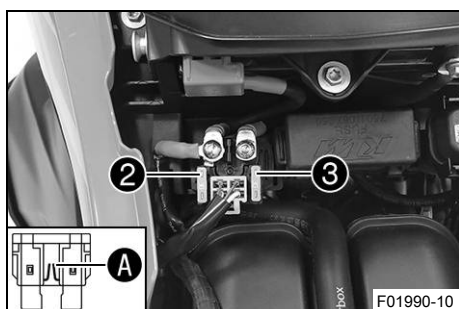
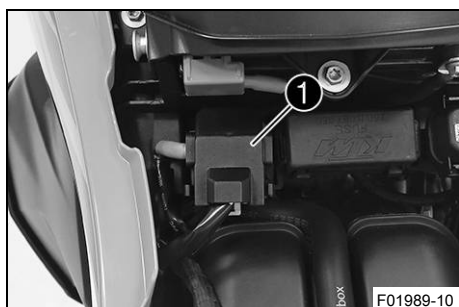
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou spolujezdce.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.



- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

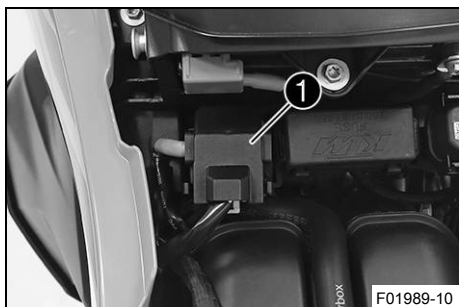
- Nasad'te novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (📖 str. 157)



Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.



- Namontujte ochrannou krytku **1**.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)
- Nastavte čas a datum.

16.6 Výměna pojistek ABS



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku **1**.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

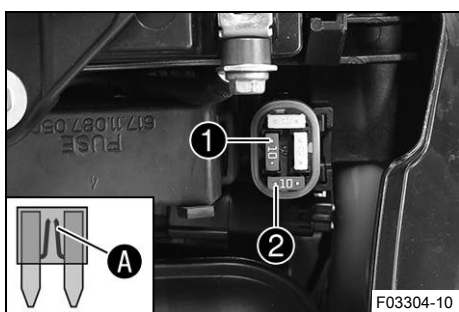
Pojistka (75011088010) (📖 str. 157)

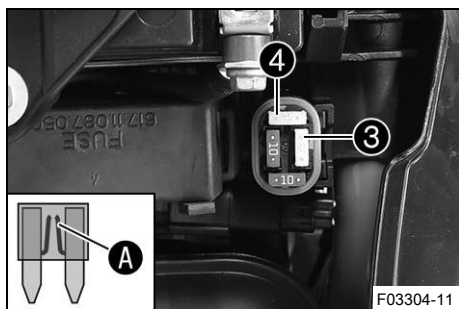


Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku **2**, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.





Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ③.



Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 157)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ④, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)



16.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

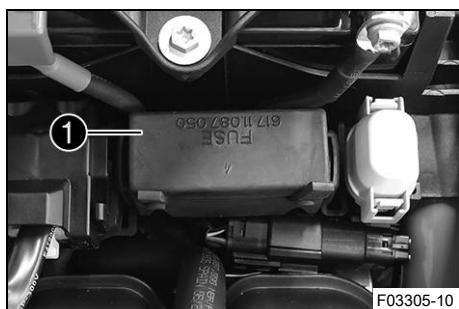
Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

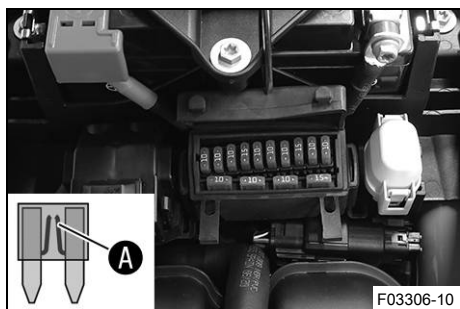
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 90)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.





- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - zapalování, alarm (doplňková výbava)
Pojistka 2 - 10 A - zapalování, řídicí jednotka motoru, elektronické vstřikování paliva, zadržovací systém palivových par, lambda sonda, imobilizér
Pojistka 3 - 10 A - palivové čerpadlo
Pojistka 4 - 15 A - ventilátor chladiče
Pojistka 5 - 10 A - houkačka, sdružený přístroj na palubní desce, brzdové světlo
Pojistka 6 - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - ACC1
Pojistka 8 - 15 A - ACC2, HCU (volitelně)
Pojistka 9 - 10 A - řídicí jednotka ABS, diagnostický konektor, 5D senzor, TPMS (doplňková funkce)
Pojistka 10 - 10 A - zařízení pro ovládání světla
Pojistka SPARE - 10 A - náhradní pojistky
Pojistka SPARE - 15 A - náhradní pojistky



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 157)

Pojistka (75011088015) (📖 str. 157)



Tip

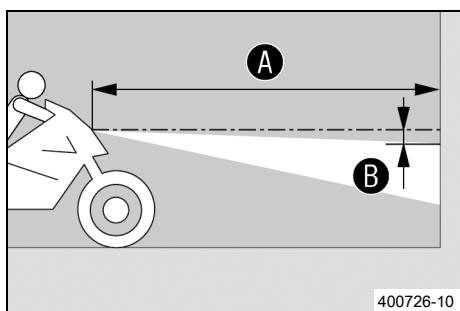
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrických spotřebičů.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 91)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 91)

16.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 135)

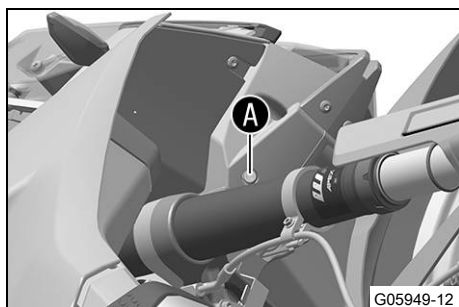
16.9 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 134)

Hlavní práce

- Regulačním šroubem **A** nastavte dosah světlometu.



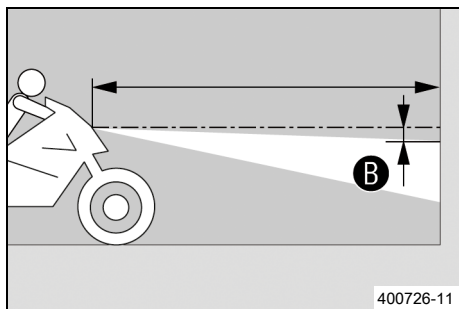
G05949-12



Informace

Otáčením ve směru hodinových ručiček se snižuje dosah světla, otáčením proti směru hodinových ručiček se zvyšuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.



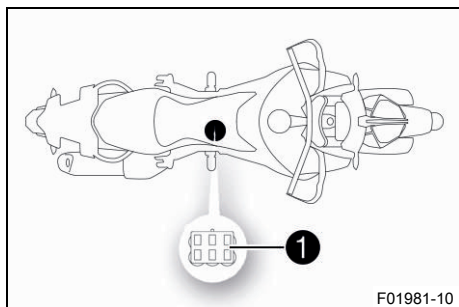
400726-11

- Nastavte světlomet na značku **B**.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce **B**.

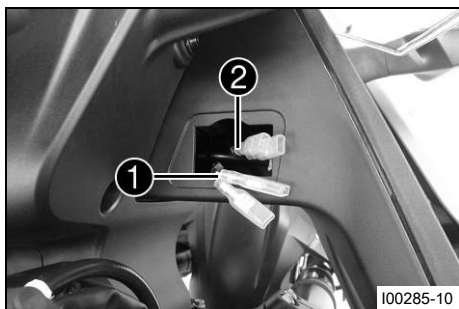
16.10 Diagnostický konektor



F01981-10

Diagnostický konektor **1** se nachází pod krytem baterie.

16.11 ACC1 a ACC2 vpředu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vpředu se nacházejí v pravém držáku masky.



Informace

Zdroje napětí ACC1 a ACC2 vpředu jsou přístupné za krytem pravého držáku masky.

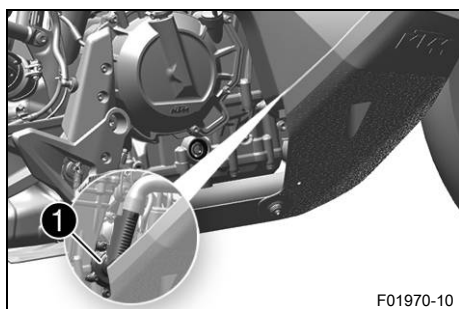
16.12 ACC1 a ACC2 vzadu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vzadu se nacházejí pod sedačkou spolujezdce.

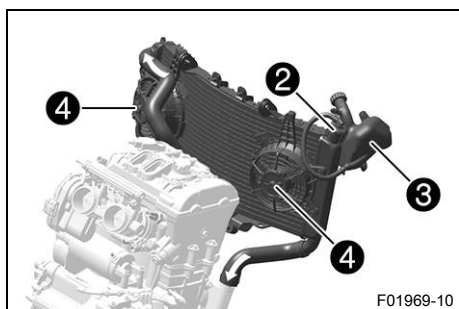
17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

115 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a dvěma ventilátory chladiče ④, které se připojují při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

17.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

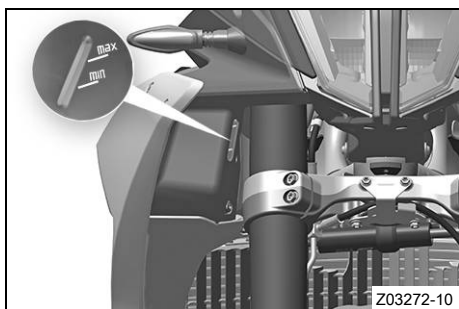
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

- Postavte motocykl na vodorovnou plochu.



- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 138)

17.3 Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

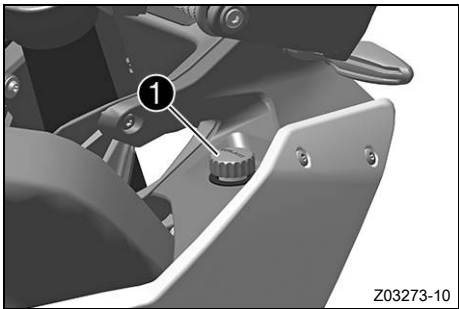
Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

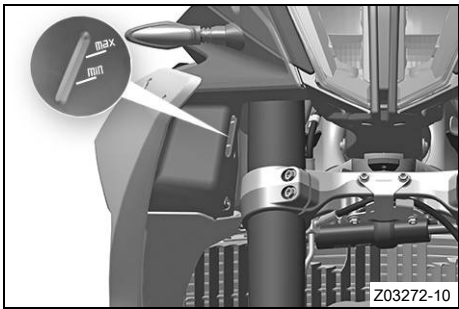
Přípravná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 137)



Hlavní práce

- Sejměte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.



- Nalévejte chladicí kapalinu, až její hladina dosáhne předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

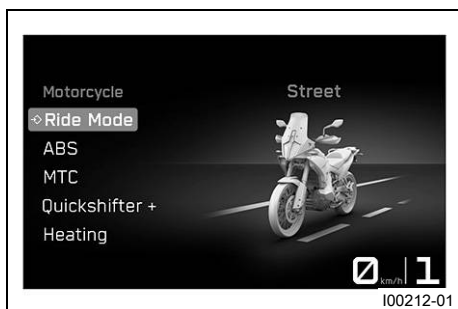
Chladicí kapalina (📖 str. 165)

- Namontujte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.

Předepsaná hodnota

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny	-	1,1 Nm
--	---	--------

18.1 Ride Mode



Možné stavy

- **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **Rain** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
- **Offroad** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola. ABS zadního kola je deaktivované.
- **Rally** (volitelně) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu, ABS zadního kola a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat.



Výstraha

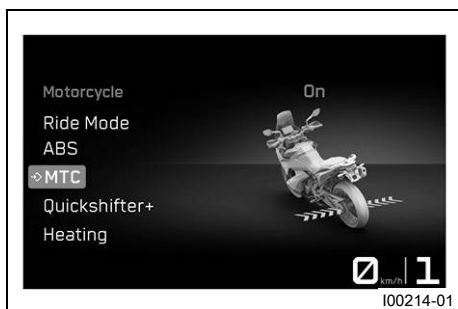
Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

Na sdruženém přístroji na palubní desce lze v podmenu **Ride Mode** volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **Street**, **Rain**, **Offroad** a **Rally** (doplňková výbava). Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji. Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.

18.2 Kontrola trakce motocyklu (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)



Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu (str. 140) jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



Informace

Při vypnutí kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrolu trakce motocyklu lze zapínat nebo vypínat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **MTC**.

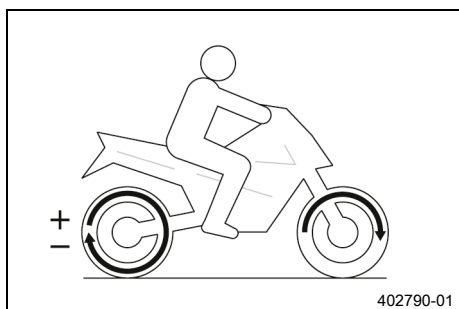


Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC

18.3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)



Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit během jízdy při zavřeném menu pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN**.



Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **Rally** (doplňková výbava).

18.4 Throttle Response (doplňková výbava)



Možné stavy

- Street – Vyrovnaná reakce.
- Rally – Maximálně přímá reakce
- Offroad – Velmi přímá reakce.

Charakteristiku přívodu plynu lze upravovat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **Throttle response**.

Throttle response lze také nastavit během jízdy při zavřeném rukojeti plynu.



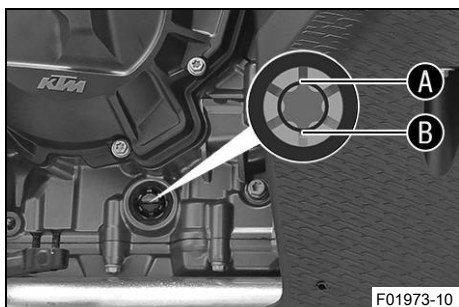
Informace

Throttle response je k dispozici jen v jízdním režimu **Rally** (doplňková výbava).

19.1 Kontrola hladiny motorového oleje

i Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

i Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi značku **A** a značku **B** v průzoru.

- » Pokud je hladina motorového oleje pod značkou **B** :
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 144)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **A** :
 - Upravte hladinu motorového oleje.

19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

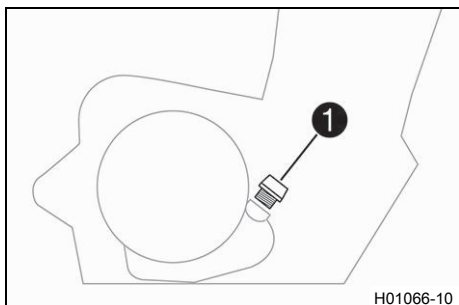
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

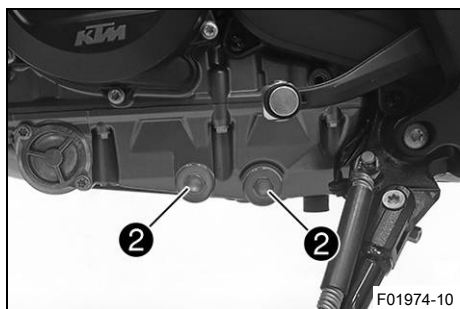


Přípravná práce

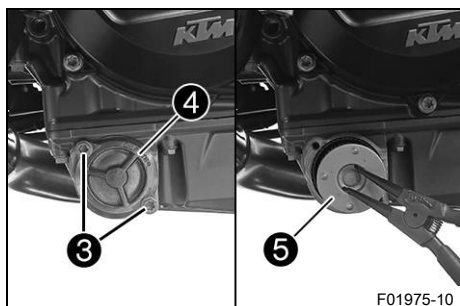
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 105)

Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje ② s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.

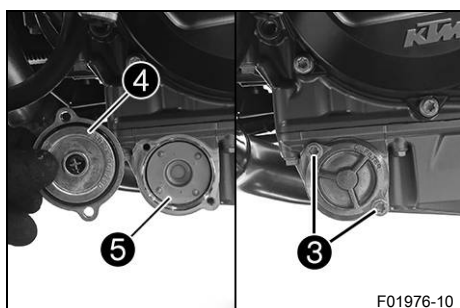


- Vyšroubujte šrouby ③. Sejměte víko olejového filtru ④ s O-kroužkem.

- Vytáhněte olejový filtr ⑤ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



- Nasadte nový olejový filtr ⑤.



Informace

Olejový filtr nasazujte jen ručně.

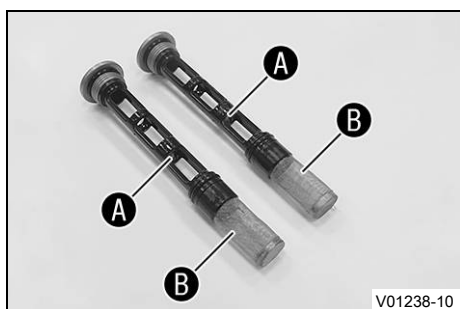
- Naolejujte nový O-kroužek víka olejového filtru. Nasadte víko olejového filtru ④.

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------

- Důkladně vyčistěte magnety ① a olejová síťka ② vypouštěcích šroubů oleje.



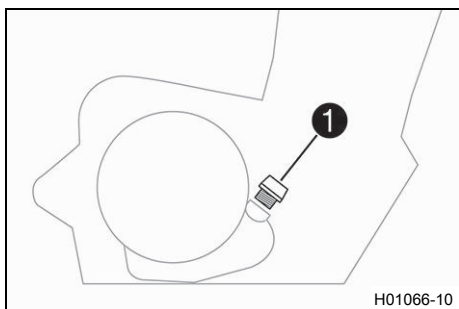
- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje ② s magnety a novými těsněními.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Víkem spojky nalijte motorový olej.

Motorový olej	2,9 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 166)
---------------	-------	---------------------------------------



- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

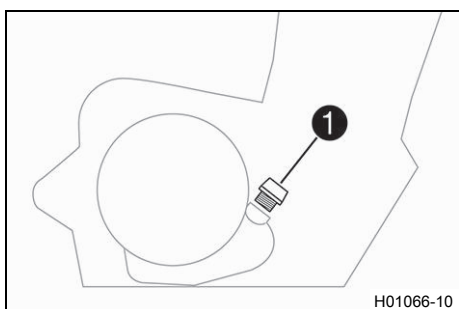
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 142)
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 106)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 166)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 142)

19.4 Kontrola mrtvého chodu páčky spojky

Upozornění

Poškození spojky Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod A páčky spojky	5 mm
----------------------------------	------

» Pokud mrtvý chod páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte mrtvý chod páčky spojky. 📖 (str. 145)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

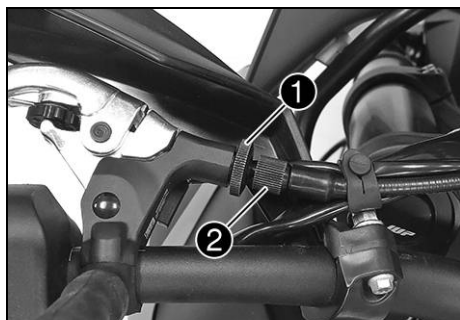
Mrtvý chod páčky spojky se nesmí změnit.
--

» Pokud se mrtvý chod páčky spojky změní:

- Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.



19.5 Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 📖



- Řídítka nastavte rovně.
- Uvolněte pojistnou matici **1**.
- Mrtvý chod **A** nastavte regulačním šroubem **2**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod A páčky spojky	5 mm
----------------------------------	------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **1**.



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

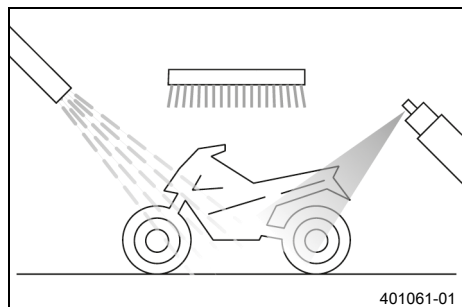
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 167)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 92)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 167)

- Lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 167)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 167)

- Zámek zapalování a řízení, zámek uzávěru nádrže a zámek sedačky.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 167)



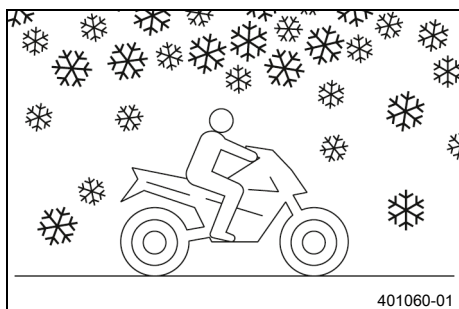
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 146)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

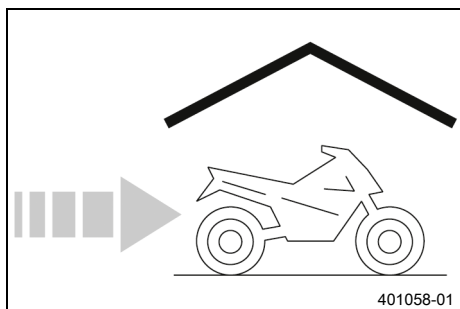
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 92)



21.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 167)

- Natankujte palivo. (📖 str. 82)

i Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 146)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 142)
- Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. 🛠️
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 123)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 126)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

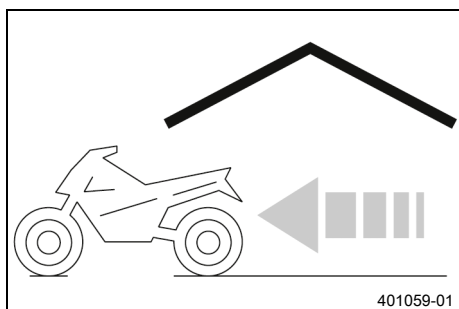
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 129)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

21.2 Uvedení do provozu po uložení.



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 90)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 89)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 128)
- Nastavte čas a datum.
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 74)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 74)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 129) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 131)
	Poškozený kabel kombinovaného spínače	– Zkontrolujte kabel kombinovaného spínače ohledně poškození.
	Není provedeno uzemnění u motoru startéru	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu N .
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu N .
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 74)
	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 82)
	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Zavřené palivové kohouty přípojky palivové nádrže	– Otevřete palivové kohouty přípojky palivové nádrže.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu	– Při startování NEPŘIDÁVEJTE plyn. – Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 74)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛡️ – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 137)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛡️ – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️
	zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛡️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Kontrolka volnoběhu N nesvítí, i když je zařazen neutrál	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně není naprogramováno	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 82)
	Pojistka 1 , 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 132)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Ohnuté nebo poškozené kolečko snímače otáček kola	– Zkontrolujte kolečko snímače otáček kola ohledně poškození. 🛠️
	Poškozený snímač otáček kola	– Zkontrolujte snímač otáček kola ohledně poškození. 🛠️
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť ABS pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	– Uložte odvodušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 142)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 142)
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133)
12V baterie je vybitá	Zapalování při odstavení vozidla není vypnuté	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 129)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1 nebo 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 133) – Nastavte čas a datum.

23.1 Motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní řadový motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	889 cm ³
Zdvih	68,8 mm
Vrtání válce	90,7 mm
Kompresní poměr	13,5:1
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	37 mm
Průměr ventilu odtok	30 mm
Vúle ventilů za studena	
Sání při: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikové hřídele	Kluzné ložisko
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	39:75
Spojka	Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná mechanicky
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:37
2. převodový stupeň	17:34
3. převodový stupeň	20:31
4. převodový stupeň	22:28
5. převodový stupeň	24:26
6. převodový stupeň	23:22
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	14 V, 406 W
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 600 ± 50 ot/min
Pomůcka při startování	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub odvzdušňovacího hrdla	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	
Fixační šroub vyvažovacího hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	
Olejoyé trysky v hlavě válce	M5	2 Nm	
Šroub axiální pojistky vahadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu termostatu	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu řadičív válce	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přítlačné desky	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru úhlu vidlice	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	
Tryska odvzdušnění motoru	M5	2 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	
Matice kabelu motoru startéru	M6	5 Nm	
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x30	12 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	12 Nm	
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub držáku ložiska hnacího hřídele	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub horní vodicí lišty	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub jednotky olejového čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub kroužku volnoběžky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	

Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm
Šroub na šachtici rozvodového řetězu	M6	10 Nm
Šroub oběžné kolo vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub olejové vany	M6x30	10 Nm
Šroub olejové vany	M6x35	10 Nm
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub přídržného plechu spojovacího lanka	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub přítlačné čepičky spojky	M6	8 Nm
Šroub řadící páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x35	10 Nm
Šroub víka olejové pumpy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výměníku tepla olej-voda	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub vysouvací páčky spojky	M6	10 Nm Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm
Matice výfukové příruby	M8	15 Nm měděná pasta
Olejová tryska k mazání spojky	M8	5 Nm Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M8x45	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x55	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x65	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x90	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru s podložkou	M8x65	25 Nm
Šroub bloku motoru s podložkou	M8x90	25 Nm
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub snímače klepání	M8	20 Nm

Šroub vloženého kola olejového čerpadla	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr blokovacího šroubu	M8	15 Nm
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M8	20 Nm
Šroub ojnicního ložiska	M8x0,75	1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 20 Nm 3. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu a závit naolejovaný
Zapalovací svíčka	M10	11 Nm
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroubový uzávěr můstku ložiska	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	8 Nm
Šroub hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Dodržujte pořadí dotahování. 1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 15 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu namazaná tukem / závit naolejovaný
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	10 Nm
Šroub rotoru	M12x1,5	90 Nm závit namazaný tukem
Šroubový uzávěr odtoku oleje hlavy válce	M12x1,5	15 Nm
Šroubový uzávěr vodního pláště	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M20x1,5	135 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	20 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24	8 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	25 Nm

23.3 Plnicí množství

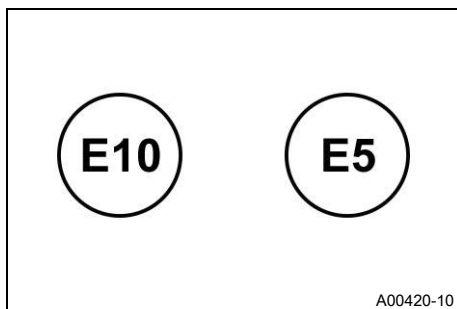
23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	2,9 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 166)
---------------	-------	--

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,60 l	Chladicí kapalina (📖 str. 165)
-------------------	--------	--------------------------------

23.3.3 Palivo




Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	19,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 165)
----------------------------------	--------	--

Rezerva paliva cca	3 l
--------------------	-----

23.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP APEX OC
Pružná vzpěra	WP APEX 5446
Dráha propružení	
vpředu	195 mm
vzadu	195 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením
vzadu	Jednokotoučová brzda s dvoupístovým třmenem kotoučové brzdy, brzdový kotouč s plovoucím uložením
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	260 mm
Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách sólo / se spolujezdcem	
vpředu	2,4 bar

vzadu	2,4 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách při plném užitém zatížení	
vpředu	2,6 bar
vzadu	2,9 bar
Sekundární převod	16:45
	 Informace Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím.
Řetěz	X kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení	64,1°
Rozvor kol	1 509 mm
Výška sedu nezatížená	
spodní poloha	830 mm
horní poloha	850 mm
Světlá výška nezatížená	224 mm
Hmotnost bez paliva cca	200 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	175 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	275 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	450 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HTZ12A-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 10 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088025	25 A
Pojistka	58011109130	30 A

Potkávací světlo/dálkové světlo	LED
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkr	LED
Brzdové / zadní světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
90/90 - 21 M/C 54V M+S TL Pirelli Scorpion Rally STR	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL Pirelli Scorpion Rally STR
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A610C129W201102	
Vidlice	WP APEX OC	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Standard	15 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Standard	15 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	493,5 mm	
Tuhost pružiny		
střední (standard)	6,5 N/mm	
Délka vidlice	855 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	460 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 166)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	0637C429U313000
Pružná vzpěra	WP APEX 5446
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Plné užité zatížení	2 kliknutí
Předepnutí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	3 ot.
Standard	3 ot.
Sport	3 ot.
Plné užité zatížení	10 ot.
Montážní délka	364 mm
Délka pružiny	188 mm
Tuhost pružiny	
střední (standard)	115 N/mm
Tlak plynu	20 bar
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 166)	

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona tělesa škrtků klapky	-	2,8 Nm
Matice ventilu	ISO 10V2	12 Nm Loctite®2701™
Šroub vnitřní kapoty u chladiče	EJOT PT® K50x18	4,5 Nm
Šroub zadního světla	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	1,5 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny	-	1,1 Nm

Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vpředu	-	2 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vzadu	-	1,5 Nm
Zásuvka pro elektrické příslušenství	-	4 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOTPT® K50x18	2 Nm
Šroub pevné rukojeti vlevo	M4	3 Nm
Zbývající matice podvozku	M4	3 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M4	3 Nm
Matice k paprskům do kol	M5	6 Nm
Šroub blatníku	M5	3 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na vidlici	M5	1 Nm
Šroub držáku masky	M5	5 Nm
Šroub držáku značky	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	2 Nm
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	5 Nm
Šroub krytu nosníku světlometu	M5	3,5 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub krytu vidlice	M5x12	5 Nm
Šroub krytu vidlice	M5x17	5 Nm
Šroub masky světlometu	M5	3,5 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M5	1 Nm
Šroub ochranného plechu	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub ochrany proti postříkání	M5	2,8 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M5	3,5 Nm
Šroub přístrojové konzoly na držáku masky vpředu	M5	5 Nm
Šroub přístrojové konzoly na držáku masky vzadu	M5	5 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	2 Nm Loctite®243™
Šroub skříně vzduchového filtru	M5	3 Nm
Šroub snímače hladiny paliva	M5	3 Nm
Šroub spodní části zádě	M5	3 Nm

Šroub stupátka pedálu nožní brzdy	M5	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka držáku masky	M5	3,5 Nm
Šroub vložky palivové nádrže	M5	3 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M5	5 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice nastavení nožní brzdy	M6	6 Nm
Matice páčky ruční brzdy	M6	Utáhnout matici utahovacím momentem. 10 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
Matice tyče řazení	M6	6 Nm
Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
Šroub 6D senzoru	M6	5 Nm
Šroub armatury ruční brzdy	M6	5 Nm
Šroub armatury spojky	M6	5 Nm
Šroub brzdového válce zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub držáku masky na hlavě řízení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub držáku masky u rámu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub filtru s aktivním uhlím na přídržném plechu	M6	8 Nm
Šroub kabelu u motoru startéru	M6	5 Nm
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	4,5 Nm
Šroub krytu motoru	M6x8	8 Nm
Šroub krytu motoru	M6x10	10 Nm Loctite®243™
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	2 Nm Loctite®243™
Šroub modulu ABS	M6	8 Nm
Šroub nosiče stupačky vzadu	M6	9 Nm Loctite®243™
Šroub objímky výfuku tlumičů koncovky výfuku	M6	8 Nm
Šroub objímky výfuku u předřazeného tlumiče	M6	8 Nm měděná pasta
Šroub obložení palivové nádrže	M6x12	8 Nm
Šroub obložení palivové nádrže	M6x22	8 Nm
Šroub palivového čerpadla	M6	6 Nm
Šroub palivového kohoutu	M6	6 Nm
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm

Šroub příčné výztuhy na zádi	M6x13	10 Nm	Loctite®243™
Šroub příčné výztuhy na zádi	M6x12	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu krytu motoru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm	
Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm	
Šroub regulátoru napětí	M6	6 Nm	
Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	6 Nm	
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	6 Nm	
Šroub spony palivové nádrže	M6	3 Nm	
Šroub tyče řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	6 Nm	
Šroub upevnění chladiče dole	M6	5 Nm	
Šroub upevnění krytu baterie	M6	5 Nm	
Šroub upevnění spojleru palivové nádrže	M6	4 Nm	
Šroub výztuhy pro střední díl držáku masky	M6	3 Nm	Loctite®243™
Šroub zalomení hřídele řazení na hřídeli řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub zámku sedačky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	Utáhněte až k odtržení hlavy.	Loctite®243™
Šroubový spoj kapoty palivové nádrže	M6	8 Nm	
Šroubový spoj ochrany rukou	M6	6 Nm	
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Čep třmenu zadní kotoučové brzdy	M8	22 Nm	Loctite®243™
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Pojistný čep pro brzdová obložení	M8	10 Nm	
Šroub čepu vratné pružiny nožní brzdy	M8	12 Nm	Loctite®2701™

Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub objímky výfuku u předřazeného tlumiče	M8	13 Nm
Šroub ochrany ruky	M8	25 Nm
Šroub plechového držáku pružiny na konzoli bočního stojanu	M8	15 Nm Loctite®2701™
Šroub předřazeného tlumiče na rámu	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M8	25 Nm Loctite®2701™
Šroub ramena	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub rámu krytu motoru	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub spojovacího nosníku držáku motoru	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na držáku	M8	8 Nm Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice	M8	8 Nm Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub úchytky	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění tlumicí koncovky výfuku	M8	15 Nm
Šroub upnutí sedačky spolujezdce	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroubení nožní brzdy	M8	25 Nm Loctite®2701™
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm Loctite®243™
Šroub bočního stojanu	M10	40 Nm Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x30	45 Nm Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x40	45 Nm Loctite®243™

Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x65	45 Nm	Loctite®243™
Šroub ramena	M10	50 Nm	Loctite®243™
Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Matice blinkru	M10x1,25	4 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu kyvné vidlice	M12	100 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Lambda sonda	M18x1,5	50 Nm	
Pouzdro uchycení pružné vzpěry	M20LHx1,5	10 Nm	Závit a lícování namazané tukem
Šroub hlavy řízení	M20x1,5	18 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	závit namazaný tukem

24.1 Prohlášení o shodě

i Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **JNS Instruments Ltd.** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **252M1100** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/252m1100>

Tímto **KTM AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Immo641** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/immo641>

Tímto **Schrader Electronics Ltd** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>


24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země

Immo641



MCMC
CIDF18000141






CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18


ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM118-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.




Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India

R-R-kTM-MindaImmo641



UA.TR.109



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

Israel 51-65016

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלקטרוני.
המוצר אסור לשימוש למתן שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

F03629-01

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 168)
- SAE (📖 str. 168) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 168) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 168) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motorcycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTMconnect	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
MSR	Regulace brzdného momentu motoru	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabráňuje zablokování zadního kola při silném brzdném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz








30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--





30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – ABS zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – MTC (str. 140) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když aktivně zasahuje MTC nebo MSR (volitelně).
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.
	Kontrolky výstražných světel – Výstražná světla jsou zapnutá.

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutráل.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

1	
12V baterie	
demontáž	126
montáž	128
nabíjení	129
A	
ABS	108
ACC1	
vpředu	136
vzadu	136
ACC2	
vpředu	136
vzadu	136
Antiblokovací systém	108
B	
Bezpečný provoz	8
Boční kapota vlevo	
demontáž	96
montáž	97
Boční kapota vpravo	
demontáž	97
montáž	98
Boční stojan	27
Brzdění	79
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	110
brzdy zadního kola – doplnění	113
Brzdová obložení	
kontrola brzdy předního kola	111
kontrola brzdy zadního kola	114
Brzdová soustava	108-115
Brzdové kotouče	
kontrola	109
C	
Chladicí systém	137
Č	
Čas	
nastavení	58
Číslo klíčků	13
Číslo motoru	14
D	
Datum	
nastavení	58
Definice použití	7
Diagnostický konektor	135

Držadla	25
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	110
kontrola brzdy zadního kola	113
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola ve vyrovnávací nádrži	137
úprava ve vyrovnávací nádrži	138
Hladina motorového oleje	
kontrola	142
Hlavní pojistka	
výměna	131
I	
Identifikační číslo vozidla	13
J	
Jízda	76
rozjezd	75
K	
Kombinovaný spínač	15
přehled	15
Kontrola trakce motocyklu	140
Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC	140
Kontrolky	31
Kryt baterie	
demontáž	98
montáž	99
Kryt motoru	
demontáž	105
montáž	106
Kryt proti větru	
demontáž	105
montáž	105
M	
Motocykl	
mytí	146
sejmutí z předního zvedacího zařízení	90
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	89
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	89
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	89
Motor	
záběh	72
Motorový olej	
doplnění	144
výměna	142
Mrtvý chod páčky spojky	
kontrola	145
nastavení	145

MSR	79
N	
Náhradní díly	10
Naložení vozidla	72
Napnutí paprsků	
kontrola	123
Napnutí řetězu	
kontrola	93
nastavení	93
Návod k obsluze	9
Nesprávné použití	7
Nosič zavazadel	25
Nouzový vypínač	18
Nožní brzda	26
kontrola mrtvého chodu	112
nastavení základní polohy	68
O	
Obrázky	10
Ochranný oděv	8
Odkládací schránka	
USB zdířka	20
Odkládací schránka pod sedačkou spolujezdce (doplňkové vybavení)	
otevření	22
zavření	22
Odkládací schránka vlevo (doplňkové vybavení)	
otevření	23
zavření	23
Odkládací schránka vpravo (doplňkové vybavení)	
otevření	24
zavření	24
Odtahování	82
Oleje	
čistění	142
Olejový filtr	
výměna	142
Otočná rukojeť plynu	15
P	
Páčka ruční brzdy	15
nastavení základní polohy	68
Páčka spojky	15
nastavení základní polohy	67
Palivové kohouty	21
Palubní nářadí	25
Parkování	80
Pedál nožní brzdy	
nastavení	68

Plnicí množství	
chladičí kapalina	156
motorový olej	143, 156
palivo	83, 156
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	11
zezadu zprava	12
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	133
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	111
kontrola brzdy zadního kola	114
Pojistky ABS	
výměna	132
Poloha řídítek	66
nastavení	66
Pomocné prostředky	10
Porucha	
odtažení	82
Použití k určenému účelu	7
Pravidla při práci	9
Přední blatník	
demontáž	103
montáž	103
Přední kolo	
demontáž	116
montáž	117
Přepínač blinkrů	18
Přepínač světel	16
Přeprava	81
Prohlášení o shodě	164
podle jednotlivých zemí	164
Provozní prostředky	10
Pružná vzpěra	86
nastavení předpětí pružiny	88
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	87
Q	
QUICKSHIFTER+	76
R	
Regulace brzdového momentu motoru	79
Ručení	10
Ř	
Řadicí páka	26
kontrola základní polohy	69
nastavení základní polohy	70
Řazení	76

Řetěz

čištění	92
kontrola	94
kontrola znečištění	92

Řetězové kolo

kontrola	94
----------	----

Řetězový pastorek

kontrola	94
----------	----

Řízení

odemknutí	19
uzamknutí	19

S

Sdružený přístroj na palubní desce

ABS	41
aktivace a test	28
Audio	50
Bike Info	45
Bluetooth	54
Call	51
čas	35
Clock Format	60
Date Format	60
demo režim	29
Demo Mode	64
displej	32
Distance	60
DRL	62
Extra Functions	64
Favorites	52
Favorites-Anzeige 1-4	52
Fuel Cons	61
Headset Type (volitelně)	56
Heated Grip (funkce volitelná)	43
Heated Grips (funkce volitelná)	63
hlasitost	49
indikátor řazení	34
kontrolky	31
KTMconnect (volitelně)	53
Language	62
last search	48
menu	40
Motorcycle	40
MTC	42
MTC+MSR (volitelně)	42
navigace	47
oblíbené položky	48
otáčky	34
Phone Pairing	54
přehled	28
Pressure	61

přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)	141
Quick Selector 1	53
Quick Selector 2	53
Quickshift+ (volitelně)	43
Rally Display (volitelně)	33
Ride Mode	40, 140
Rider' Headset (volitelně)	55
Seat Heating Pillion (funkce volitelná)	64
Seat Heating Rider (funkce volitelná)	43, 63
Settings	52
skip waypoint	49
Slip Adjuster (doplňková výbava)	44
Temperature	61
Throttle Response (doplňková výbava)	44, 141
tlačítko tempomatu (doplňková výbava)	35
Trip	46
Trip 1	46
Trip 2	47
ukazatel ABS	36
ukazatel Call	39
ukazatel Favorites	38
ukazatel hladiny paliva	37
ukazatel MTC	36
ukazatel Navigation	39
ukazatel Quick Selector 1	38
ukazatel Quick Selector 2	39
ukazatel Ride-Mode	36
ukazatel rychlosti	35
ukazatel teploty chladicí kapaliny	36
ukazatel teploty okolního vzduchu	35
ukončení navigace	50
Units	60
"vyhřívání" (funkce volitelná)	63
vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení)	37
vyhřívání sedačky řidiče (volitelně)	38
vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelně)	38
výstraha před náledím	30
výstrahy	30
Warning	46
Sedačka řidiče	
demontáž	91
montáž	91
nastavení	66
Sedačka spolujezdce	
demontáž	90
montáž	91
Servis	10
Servisní plán	84-85
Spínač varovných světel	18
Spínače	
na řídítkách vlevo	15

na řídítkách vpravo	18
Spojler palivové nádrže vlevo	
demontáž	99
montáž	100
Spojler palivové nádrže vpravo	
demontáž	101
montáž	102
Sprej na opravu pneumatiky	
Použití	124
Startovací tlačítko	18
Startování	74
Stav pneumatik	
kontrola	122
Stupačky spolujezdce	26
Světlomet	
kontrola nastavení	134
nastavení dosahu světla	135
světlo pro denní svícení	126
Systém bezdušových pneumatik	124
T	
Tankování	
palivo	82
Technické příslušenství	10
Technické údaje	
elektrická soustava	157
motor	152-163
plnicí množství	156
pneumatiky	157
podvozek	156
pružná vzpěra	158
utahovací momenty u motoru	153
utahovací momenty u podvozku	158
vidlice	158
Tempomat	
ovládání	16
Tlačítko houkačky	18
Tlak v pneumatikách	
kontrola	123
Tlumič řízení – výrobní číslo	14
Tlumič gumy náboje zadního kola	
kontrola	121
Typový štítek	13
U	
Uložení	148
USB zdířka	20

Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	74
po uložení	149
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	71

Uzávěr palivové nádrže

otevření	20
zavření	21

V

Varovná světla	18
Vidlice	86
čištění prachových manžet	104
nastavení stupně roztahování	86
nastavení tlumení	86
Vyhledávání závad	150-151
Výrobní číslo pružné vzpěry	14
Výrobní číslo vidlice	14
Výstraha před náledím	30

Z

Zadní kolo

demontáž	119
montáž	120

Zákaznický servis	10
Zámek řízení	19
Zámek sedačky	25
Zámek zapalování	19
Záruka výrobce	10
Zastavení	80
Zásuvka pro elektrické příslušenství	20
Zavazadla	72

Zimní provoz

kontrola a ošetření	147
-------------------------------	-----

Ž

Životní prostředí	9
------------------------------------	---



3214931cs

28.11.2023

