

250 EXC-F
250 EXC-F SIX DAYS

Výr.č. 3214839cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám bude dlouho přinášet radost, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	
Číslo klíčků (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje motocyklů.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

250 EXC-F EU (F8103X9)

250 EXC-F BR (F8140X9)



















250 EXC-F SIX DAYS EU (F8103X2)



3214839cs

30.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.11	Otevření uzávěru palivové nádrže	18
1.1	Použité symboly	6	6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže	18
1.2	Použité formátování	6	6.13	Tlačítko pro studený start	19
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.14	Regulační šroub otáček volnoběhu	19
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.15	Řadicí páka	20
2.2	Nesprávné použití	7	6.16	Nožní brzda	20
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.17	Boční stojan	20
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	7	6.18	Zámek řízení	21
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.19	Uzamknutí řízení	21
2.6	Bezpečný provoz	8	6.20	Odemknutí řízení	22
2.7	Ochranný oděv	8	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	23
2.8	Pravidla při práci	9	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce – přehled	23
2.9	Životní prostředí	9	7.2	Aktivace a test	23
2.10	Návod k obsluze	9	7.3	Nastavení kilometrů nebo milí	23
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7.4	Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce	24
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	7.5	Nastavení času	24
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	7.6	Dotaz na čas soutěžního kola	25
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	7.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	26
3.4	Servis	10	7.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	26
3.5	Obrázky	10	7.9	Menu nastavení	27
3.6	Zákaznický servis	10	7.10	Nastavení měrné jednotky	27
4	POHLED NA VOZIDLO	11	7.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	28
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	7.12	Nastavení času	28
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	7.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	29
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	7.14	Dotaz na čas soutěžního kola	29
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	7.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	30
5.2	Typový štítek	13	7.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	30
5.3	Číslo klíčků	13	7.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	31
5.4	Číslo motoru	13	7.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	31
5.5	Číslo výrobku na vidlici	14	7.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	32
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	7.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	32
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	7.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	33
6.1	Páčka spojky	15	7.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	33
6.2	Páčka ruční brzdy	15	7.23	Přehled funkcí	33
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	7.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	35
6.4	Tlačítko houkačky	15	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	36
6.5	Přepínač světel	16	8.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	36
6.6	Přepínač blinkrů	16	8.2	Záběh motoru	37
6.7	Startovací tlačítko	16			
6.8	Vypínací tlačítko	16			
6.9	Kombinovaný spínač (EXC-F SIX DAYS)	17			
6.10	Přehled kontrol	17			

8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	38	11.10	Nastavení prověšení při jízdě 	55
8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	38	11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	55
8.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	38	11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	56
8.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku	39	11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	56
8.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřím a bahnitém terénu	40	11.14	Poloha řídítek	57
8.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	40	11.15	Nastavení polohy řídítek 	58
8.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	40	12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	60
9	NÁVOD K JÍZDĚ	41	12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	60
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	41	12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	60
9.2	Startování vozidla	41	12.3	Odvzdušnění vidlic	60
9.3	Aktivování kontroly trakce (EXC-F SIX DAYS)	42	12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	61
9.4	Rozjezd	43	12.5	Demontáž krytu vidlice	61
9.5	Quickshifter (rychlořazení) (EXC-F SIX DAYS)	43	12.6	Montáž krytu vidlice	62
9.6	Aktivování funkce quickshifter (EXC-F SIX DAYS)	43	12.7	Demontáž krytu rámu	62
9.7	Řazení, jízda	44	12.8	Montáž krytu rámu	62
9.8	Brzdění	44	12.9	Demontáž vidlic 	62
9.9	Zastavení, parkování	45	12.10	Montáž ramen vidlice 	63
9.10	Přeprava	45	12.11	Demontáž spodního můstku vidlice 	64
9.11	Tankování paliva	46	12.12	Montáž spodního můstku vidlice 	65
10	SERVISNÍ PLÁN	48	12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	67
10.1	Doplňující informace	48	12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	67
10.2	Servisní plán	48	12.15	Mazání ložiska hlavy řízení 	68
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	50	12.16	Demontáž předního blatníku	68
11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	50	12.17	Montáž předního blatníku	69
11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	50	12.18	Demontáž pružné vzpěry 	70
11.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	50	12.19	Montáž pružné vzpěry 	71
11.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	51	12.20	Demontáž sedačky	72
11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	52	12.21	Montáž sedačky	73
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	52	12.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	73
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	53	12.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	74
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	53	12.24	Demontáž vzduchového filtru 	74
11.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	54	12.25	Montáž vzduchového filtru 	75
			12.26	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	75
			12.27	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	76
			12.28	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	77
			12.29	Montáž tlumicí koncovky výfuku	77
			12.30	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku 	78
			12.31	Demontáž palivové nádrže 	78
			12.32	Montáž palivové nádrže 	80
			12.33	Kontrola znečištění řetězu	81
			12.34	Čištění řetězu	82
			12.35	Kontrola napnutí řetězu	82

12.36	Nastavení napnutí řetězu.....	83	14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	110
12.37	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	84	14.7	Kontrola napnutí paprsků.....	111
12.38	Kontrola rámu 🖱.....	87	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	112
12.39	Kontrola kyvné vidlice 🖱.....	87	15.1	Demontáž 12V baterie 🖱.....	112
12.40	Kontrola uložení plynového bovdeny	87	15.2	Montáž 12V baterie 🖱.....	114
12.41	Kontrola gumové rukojeti	88	15.3	Nabíjení 12V baterie 🖱.....	115
12.42	Programování funkce quickshifter (EXC-F SIX DAYS)	89	15.4	Výměna hlavní pojistky	118
12.43	Nastavení základní polohy páčky spojky	89	15.5	Demontáž masky světlometu se světlometem.....	118
12.44	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	89	15.6	Montáž masky světlometu se světlometem.....	119
12.45	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🖱.....	90	15.7	Výměna žárovky světlometu	119
12.46	Demontáž krytu motoru (EXC-F SIX DAYS)	91	15.8	Kontrola nastavení světlometu	120
12.47	Montáž krytu motoru (EXC-F SIX DAYS)	92	15.9	Nastavení dosahu světlometu	121
13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	93	15.10	Výměna žárovky blinkru.....	121
13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	93	15.11	Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	122
13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy	93	15.12	Diagnostický konektor.....	123
13.3	Kontrola brzdových kotoučů	93	15.13	OCU.....	123
13.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	94	16	CHLADICÍ SYSTÉM.....	124
13.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🖱.....	95	16.1	Chladicí systém	124
13.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	96	16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	124
13.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🖱.....	97	16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	125
13.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	99	16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🖱.....	126
13.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🖱.....	100	16.5	Doplnění chladicí kapaliny 🖱.....	126
13.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	100	16.6	Výměna chladicí kapaliny	127
13.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🖱.....	101	17	VYLADĚNÍ MOTORU.....	129
13.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	102	17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	129
13.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🖱.....	103	17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 🖱.....	129
14	KOLA, PNEUMATIKY	106	17.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🖱.....	130
14.1	Demontáž předního kola 🖱.....	106	17.4	Změna charakteristiky (EXC-F SIX DAYS)	131
14.2	Montáž předního kola 🖱.....	107	17.5	Nastavení otáček volnoběhu 🖱.....	132
14.3	Demontáž zadního kola 🖱.....	107	17.6	Zaučení polohy škrticí klapky.....	133
14.4	Montáž zadního kola 🖱.....	108	17.7	Kontrola základní polohy řadicí páky	133
14.5	Kontrola stavu pneumatik	110	17.8	Nastavení základní polohy řadicí páky 🖱.....	134
			18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	135
			18.1	Výměna palivového sítka 🖱.....	135
			18.2	Kontrola hladiny motorového oleje ...	136
			18.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk 🖱.....	136
			18.4	Doplnění motorového oleje.....	139

19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	140
19.1	Mytí motocyklu	140
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	141
20	ULOŽENÍ	142
20.1	Uložení	142
20.2	Uvedení do provozu po uložení	143
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	144
22	BLIKAJÍCÍ KÓD	147
23	TECHNICKÉ ÚDAJE	149
23.1	Motor	149
23.2	Utahovací momenty u motoru	150
23.3	Plnicí množství	152
23.3.1	Motorový olej	152
23.3.2	Chladicí kapalina	152
23.3.3	Palivo	152
23.4	Podvozek	153
23.5	Elektrická soustava	153
23.6	Pneumatiky	154
23.7	Vidlice	154
23.8	Pružná vzpěra	155
23.9	Utahovací momenty u podvozku	155
24	PROVOZNÍ LÁTKY	158
25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	160
26	NORMY	162
27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	163
28	SEZNAM ZKRATEK	164
29	SEZNAM SYMBOLŮ	165
29.1	Žluté a oranžové symboly	165
29.2	Zelené a modré symboly	165
	REJSTŘÍK	166

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely EU)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

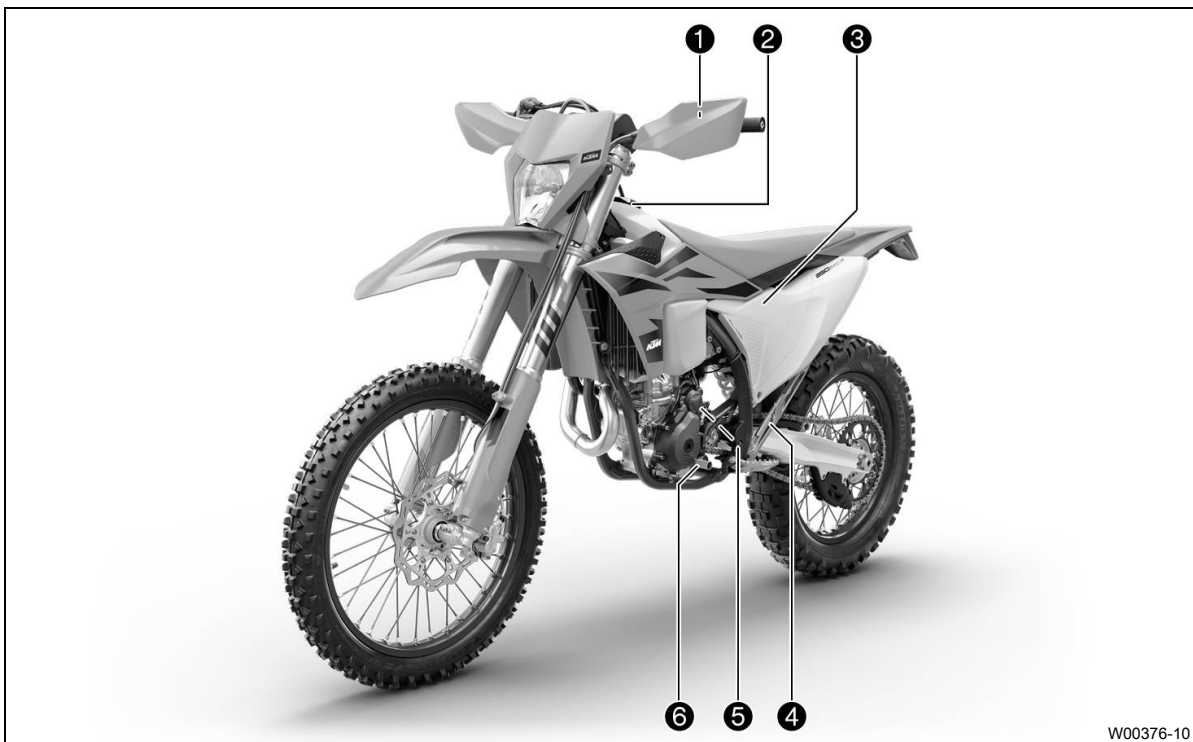
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



W00376-10

- ❶ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Víko schránky vzduchového filtru
- ❹ Boční stojan (📖 str. 20)
- ❺ Číslo motoru (📖 str. 13)
- ❻ Řadící páka (📖 str. 20)

4 POHLED NA VOZIDLO

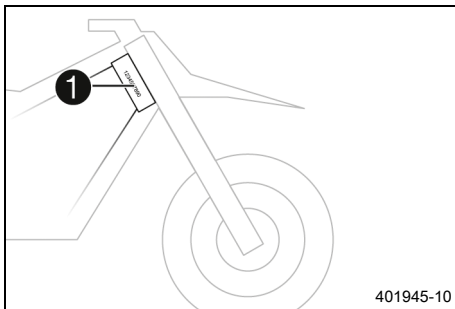
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



W00377-10

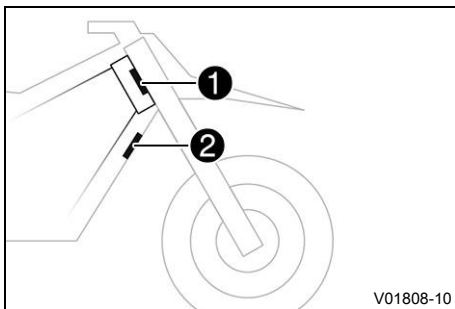
- ❶ Tlačítko houkačky (📖 str. 15)
- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❶ Přepínač blinkrů (📖 str. 16)
- ❷ Startovací tlačítko (📖 str. 16)
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 16)
- ❸ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❹ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❺ Číslo výrobku na vidlici (📖 str. 14)
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 20)
- ❼ Průzor brzdové kapaliny vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

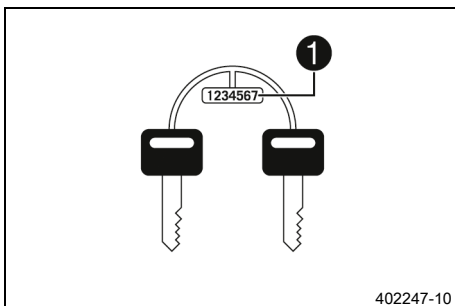
5.2 Typový štítek



Typový štítek Evropa ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

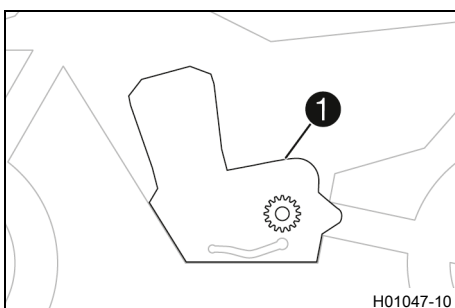
Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na čelní trubce vpředu.

5.3 Číslo klíčků



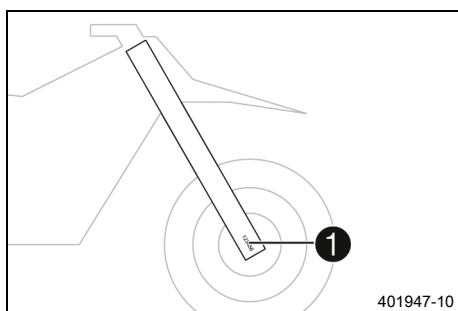
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



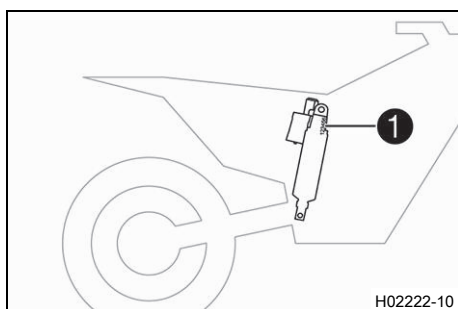
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



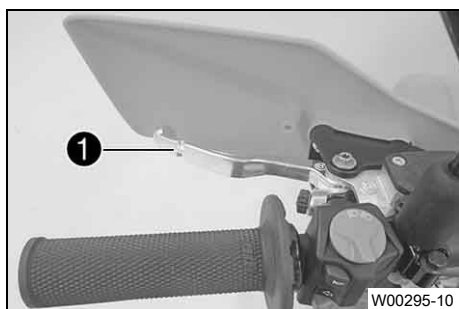
Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



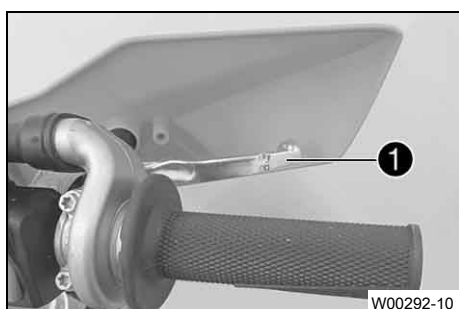
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



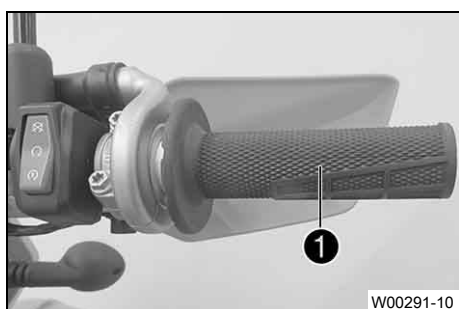
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky

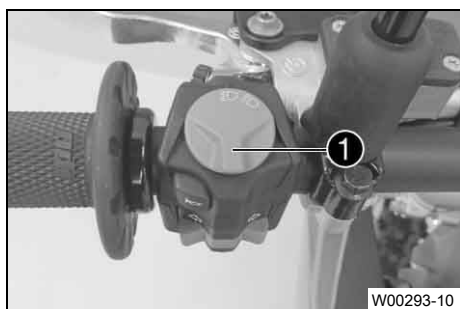


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ➤ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ➤ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel



Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je otočen proti směru hodinových ručiček. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.6 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doleva.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač ukazatelů změny směru jízdy je vychýlený doprava.

6.7 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.8 Vypínací tlačítko

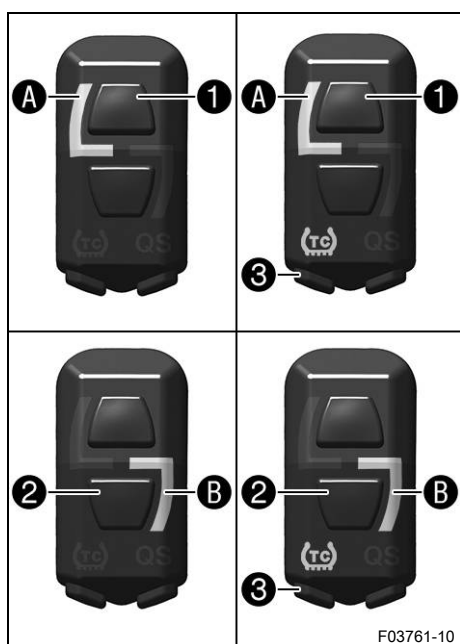


Vypínací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.9 Kombinovaný spínač (EXC-F SIX DAYS)



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1 TC	STANDARD s TC – Při svítící kontrolce A a svítící kontrolce TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED.
2 TC	ADVANCED s TC – Při svítící kontrolce B a svítící kontrolce TC je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED s kontrolou trakce.



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

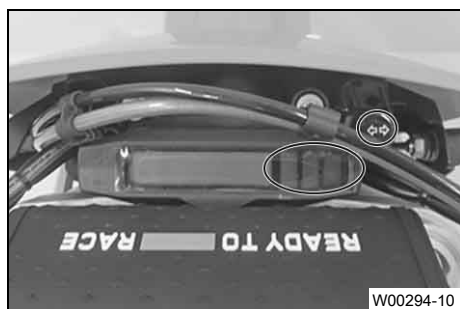
- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

Tlačítkem **1** a tlačítkem **2** na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí tlačítka TC **3** na kombinovaném spínači lze aktivovat a deaktivovat kontrolu trakce.

Pomocí kombinovaného spínače lze také aktivovat quickshifter.

6.10 Přehled kontrol



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.11 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

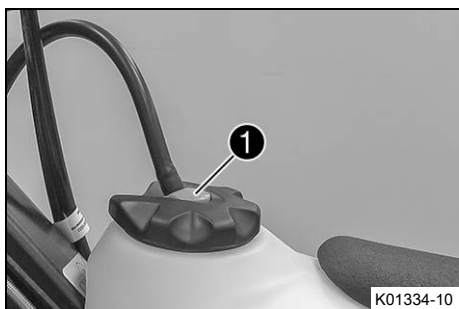
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísnete-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

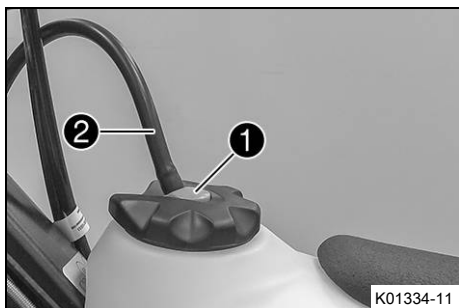
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



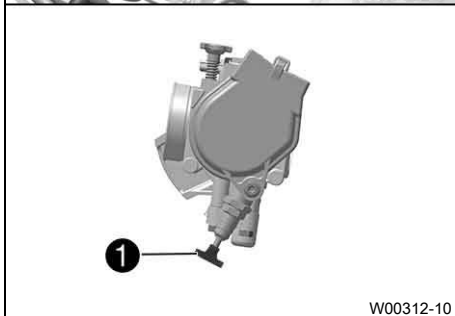
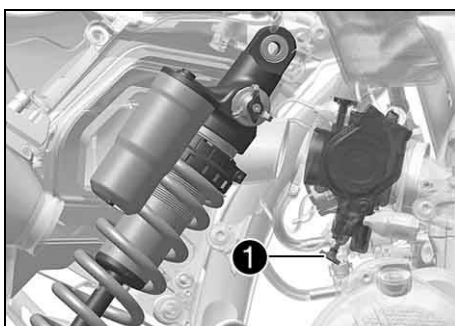
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.13 Tlačítko pro studený start



W00312-10

Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočili se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

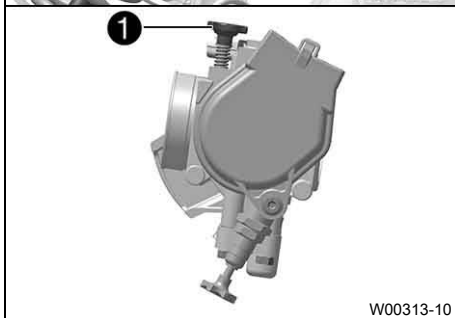
**Informace**

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.14 Regulační šroub otáček volnoběhu



W00313-10

Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

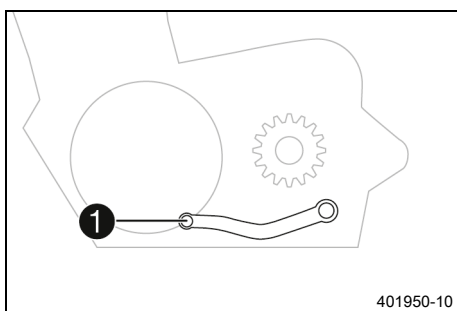
Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

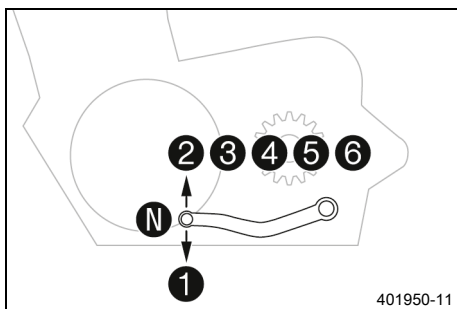
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.15 Řadicí páka

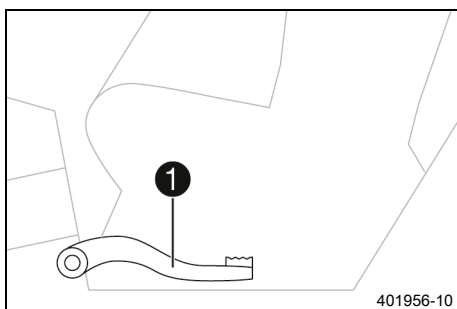


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



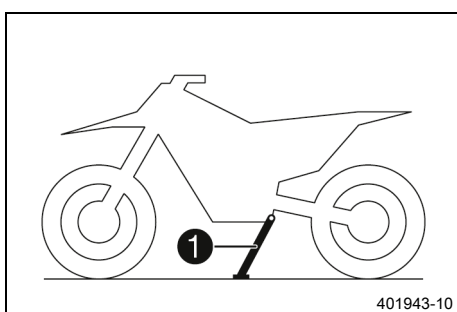
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.16 Nožní brzda

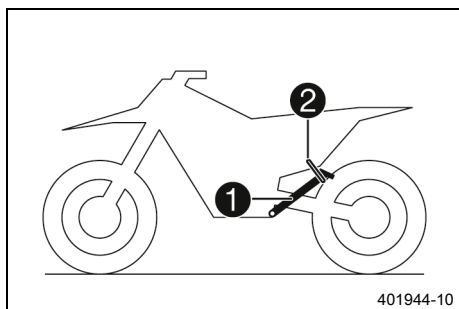


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.17 Boční stojan



Boční stojan ❶ je umístěn na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ① sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ②.

6.18 Zámek řízení



Zámek řízení ① je umístěn vlevo na hlavě řízení.

Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.19 Uzamknutí řízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Pravidelně mažte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 161)

- Do zámků řízení (📖 str. 21) vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

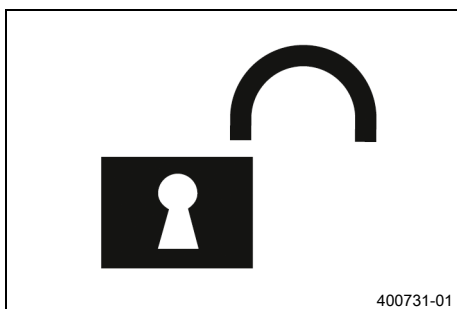
✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

6.20 Odemknutí řízení



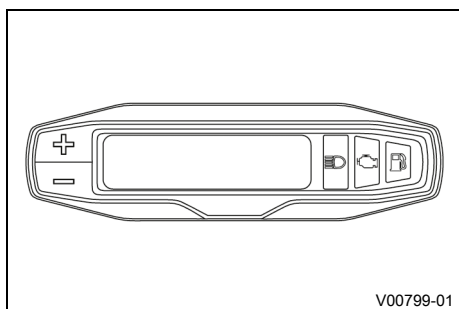
- Do zámků řízení (📖 str. 21) vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce – přehled



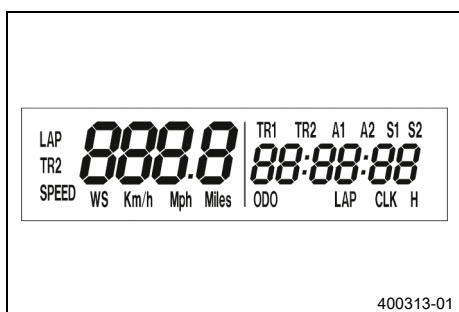
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test

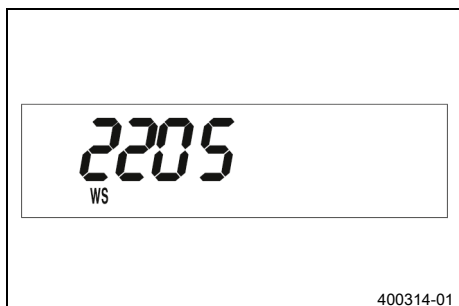


Aktivace sdruženého přístroje na palubní desce

Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když stisknete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



WS (wheel size)

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).



Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí



Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.

Podmínka

Motocykl stojí.

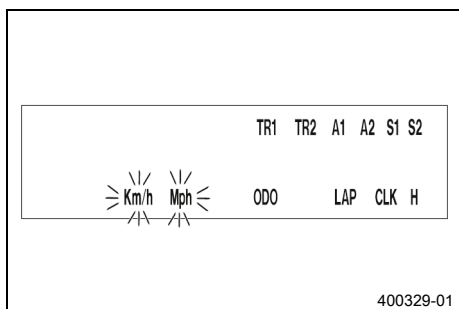
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko .

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko .



7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Počkejte 3 – 5 sekund.
- ✓ Nastavení jsou uložena.



Informace

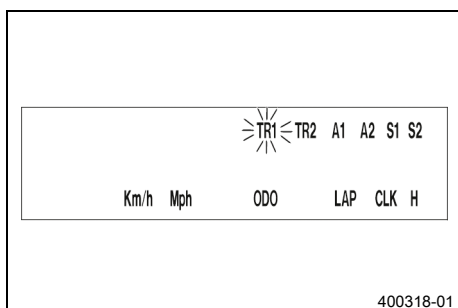
Pokud do 10–12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.4 Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.



Podmínka

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.



Informace

Pokud po dobu 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena. Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

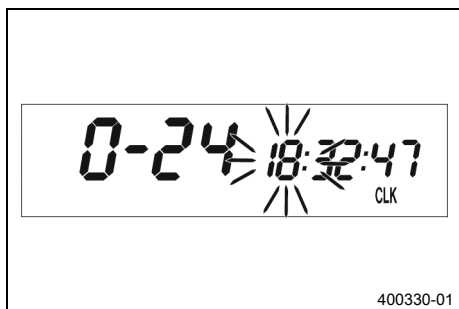
Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.5 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Počkejte 3 – 5 sekund.
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.



Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

Pokud do 15-20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

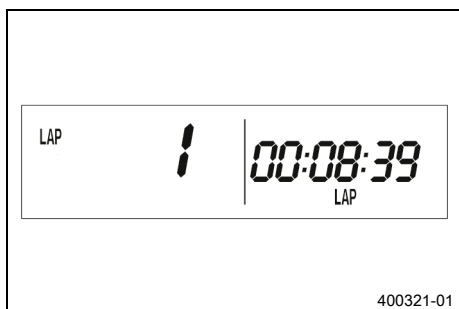


Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byl měřen čas soutěžního kola.

Podmínka

Motocykl stojí.



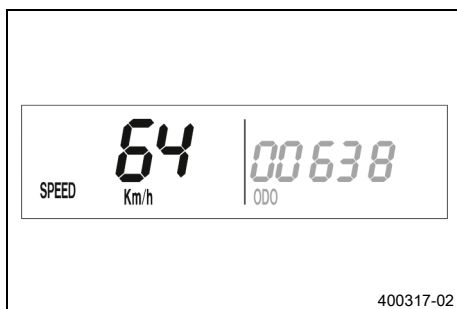
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1-10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3-5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení



Informace

Když přijde impulz ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.



Informace

Provedte nastavení používané ve vaší zemi. Jakmile přijde impuls z předního kola, přepne se levá strana displeje do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.



Informace

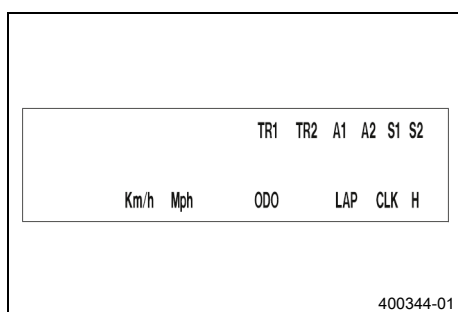
Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.

Pokud je sdružený přístroj na palubní desce při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.

Menu nastavení zobrazuje aktivované funkce.



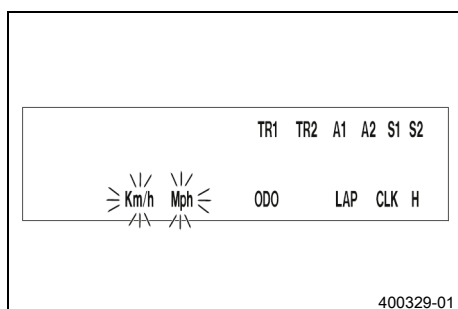
Informace

Stiskněte krátce tlačítko , dokud nedosáhnete požadované funkce.

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepne na další ukazatel beze změny
Počkejte 10 – 12 sekund.	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.



Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
-----------------------------	--

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	aktivuje ukazatel Mph
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Počkejte 10 – 12 sekund.	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko + .	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce


7.12 Nastavení času



Podmínka


- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidrže stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko + .	zvyšuje hodnotu
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu

Krátce stiskněte tlačítko  .	snižuje hodnotu
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další hodnotu
Počkejte 10 – 12 sekund.	Opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)





- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.





V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.



Informace

Pokud po stisknutí tlačítka  dále běží čas kola, je obsažených 9 paměťových míst.



Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka .




Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko  .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

7.14 Dotaz na čas soutěžního kola




Podmínka

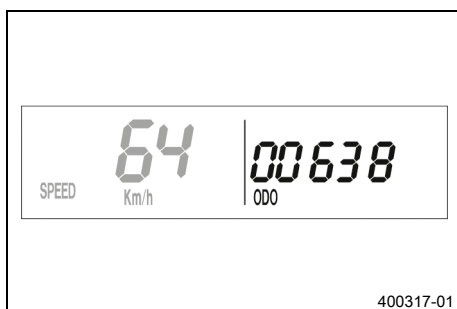
- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .


Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	výběr kola 1-10
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE





Krátce stiskněte tlačítko  .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola
---	--------------------------------------

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

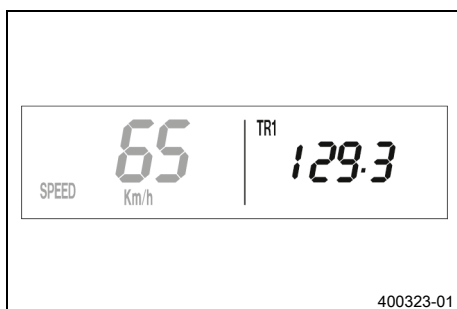


- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.





Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

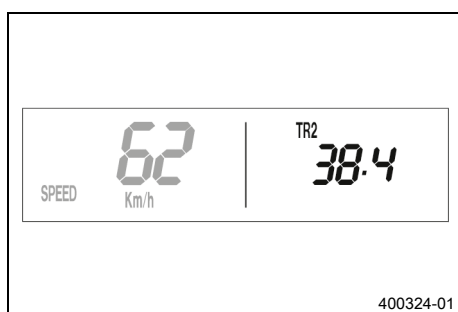


Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

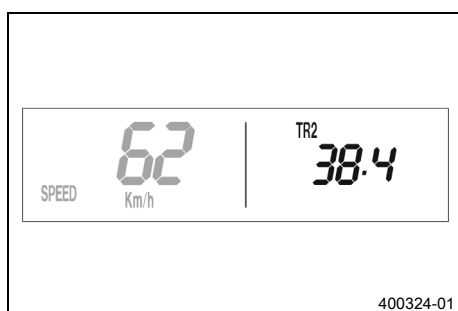


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko **-** 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

**Informace**

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**.

Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .
Počkejte 10 – 12 sekund.	Ukládá a zavírá menu nastavení.

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

i Informace
Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



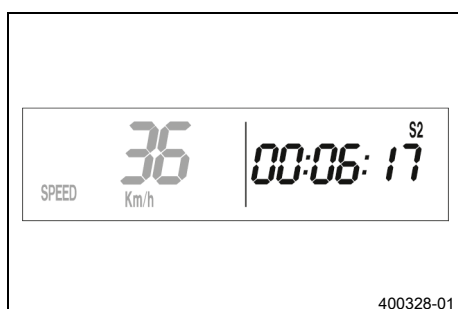
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impuls ze snímače otáček kola.

Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.



Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji ukazatel **S2**.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	Spustí nebo zastaví S2 .

7.23 Přehled funkcí

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko + .	Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko - .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Ukazatel	Přidržené stisknutí tlačítka  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítka  .	Přidržené stisknutí tlačítka  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítka  .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	Další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	Opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	Další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		Ukládá a zavírá menu nastavení.
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko .	Přidrže stisknuté tlačítko 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 89)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 93)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🏍️ (📖 str. 100)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🏍️ (📖 str. 134)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 111)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 37)



8.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky a výkon motoru.

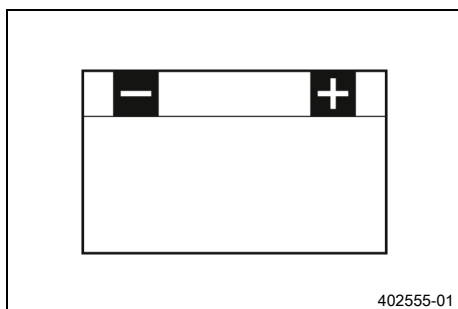
Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
první 3 provozní hodiny	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 6 °C (43 °F) mají vyšší startovací výkon.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

Vždy dbejte na to, aby byla lithium-iontová baterie nabitá, abyste měli při nízkých teplotách dostatečnou rezervu pro první nastartování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných závad.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

i Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 75)

i Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 38)
- Jízdy v mokřem písku. (📖 str. 39)
- Jízdy v mokřem a bahnitém terénu. (📖 str. 40)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 40)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 40)

8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



102138-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 160)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 161)

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



102137-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 160)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 161)

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokré a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 140)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 160)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 125)

8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

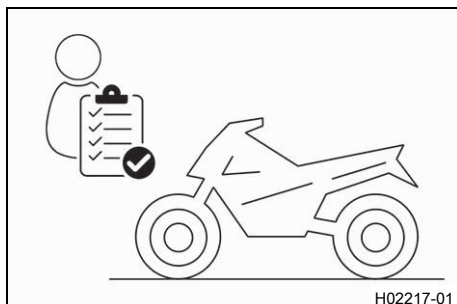
Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.

9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 136)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 100)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 125)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 111)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 61)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

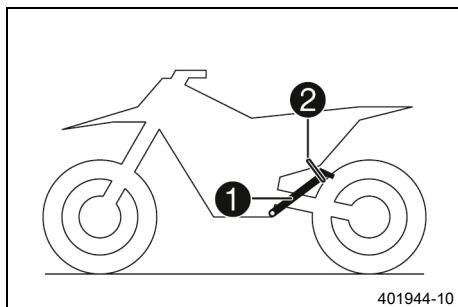
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

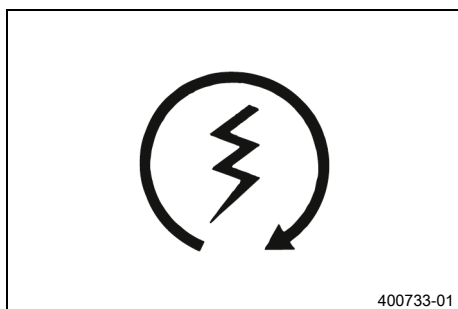


- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte startovací tlačítko ③.

Informace

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

9.3 Aktivování kontroly trakce (EXC-F SIX DAYS)



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.



Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnutí kontroly trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko TC ①.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	≤ 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí LED TC.

9.4 Rozjezd



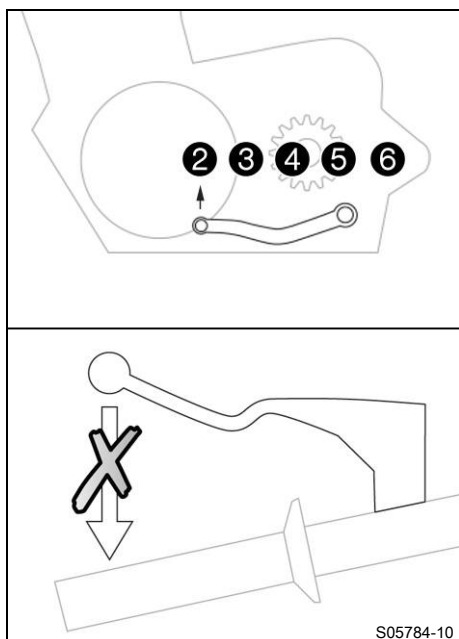
Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.



9.5 Quickshifter (rychlořazení) (EXC-F SIX DAYS)



Je-li aktivována funkce quickshifter, může se zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití spojky.



Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li funkce quickshifter deaktivovaná, musí se při každém řazení jako obvykle použít spojka.

9.6 Aktivování funkce quickshifter (EXC-F SIX DAYS)



- Pro zapnutí nebo vypnutí funkce quickshifter stiskněte tlačítko QS ①.
- ✓ Je-li funkce quickshifter aktivovaná, svítí kontrolka QS.



Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.



9.7 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

9.8 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.



9.9 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.


- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
 - Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.
-
- Zabrzděte motocykl.
 - Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
 - Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
 - Odstavte motocykl na pevný podklad.



9.10 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

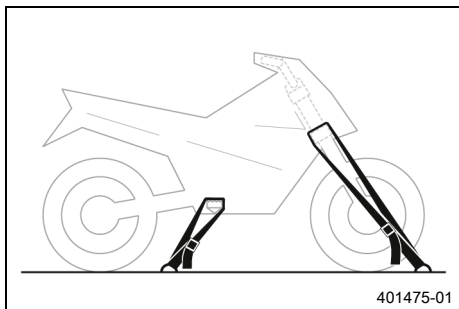
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

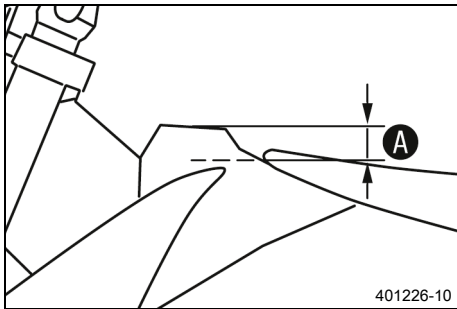


Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 158) (všechny modely EU)
Objem palivové nádrže celkem cca		Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 str. 158) (EXC-F BR)

















- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

10.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●
Naprogramujte čidlo rozpoznání rychlostního stupně. 		●	●	●	
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 96)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 102)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 93)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.		●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 94)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 100)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 89)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 90)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 93)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 99)		●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 136)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 87)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 87)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 110)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●	●	
Zkontrolujte náboje kol. 		●	●	●	

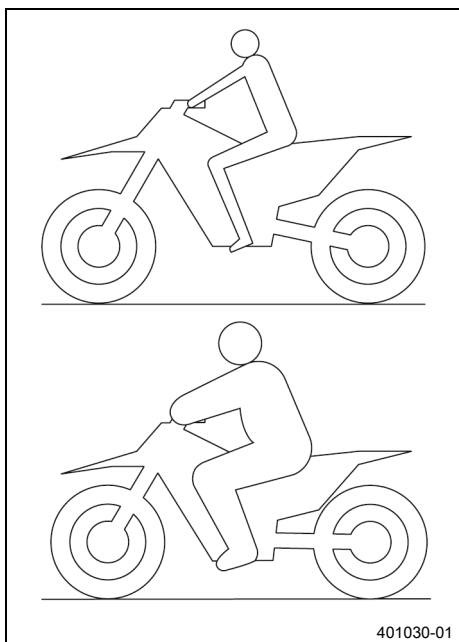
	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	●	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 111)	○	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 84)	○	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)	○	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	○		●	●
Vyměňte palivový filtr. 🛠️				●
Zkontrolujte spojku. 🛠️			●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 75)		●	●	●
Kontrolujte nálevku v sací manžetě ve schránce vzduchového filtru. 🛠️		●	●	●
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 78)			●	●
Proveďte servis vidlice. 🛠️			●	●
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️			●	●
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	●	●	●
Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 135)	○	●	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️	○		●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 124)			●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 125)	○	●		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 127)				●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️ (EXC-F SIX DAYS)	○	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 67)	○	●		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 68)			●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)		●	●	●
Proveďte servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. Vyměňte písty. Zkontrolujte/změřte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte ventily, ventilové pružiny, talíře a misky ventilových pružin. Zkontrolujte rozvodový hřídel a vahadlo. Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska a všechna těsnění. Vyměňte volnoběh.) 🛠️				●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

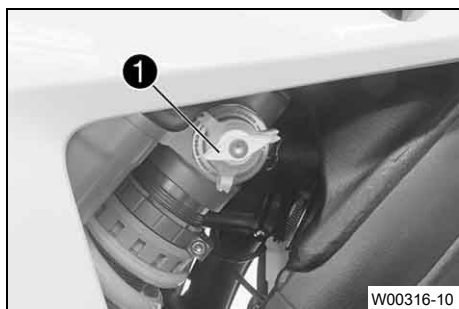
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



11.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací šroub ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ① ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

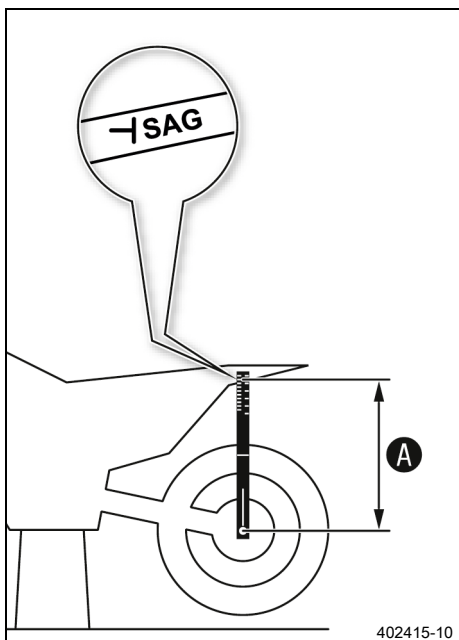
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090200)

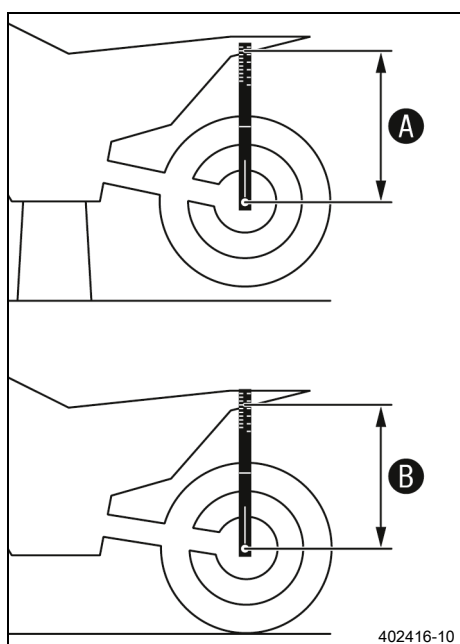
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr ①.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 52)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



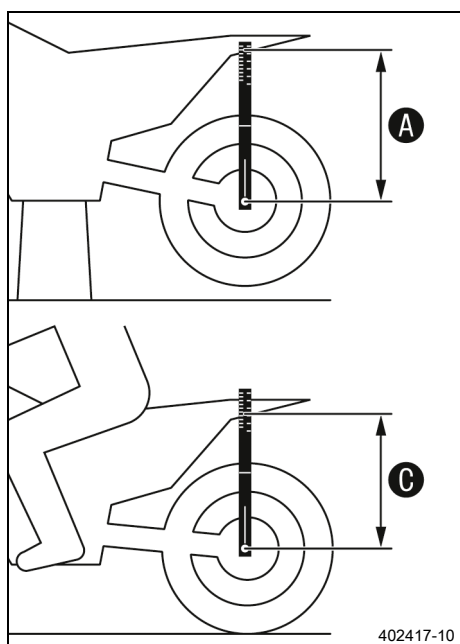
Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.
 - » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 54)



11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 52)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.
 - » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 55)



11.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

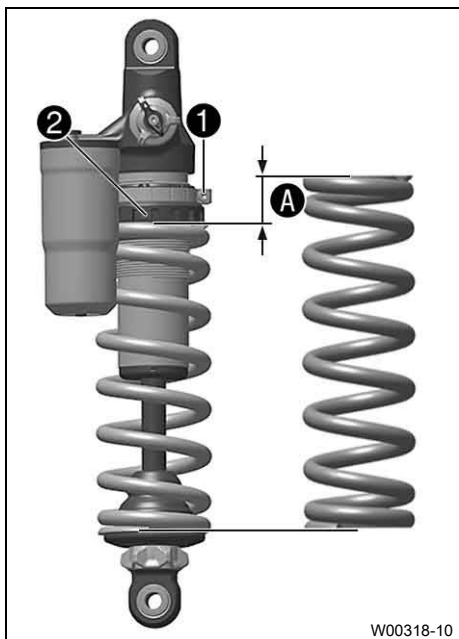
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 62)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 70)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	7 mm
--------------------	------



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 71)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 62)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)



11.10 Nastavení prověšení při jízdě 🏍

Přípravná práce

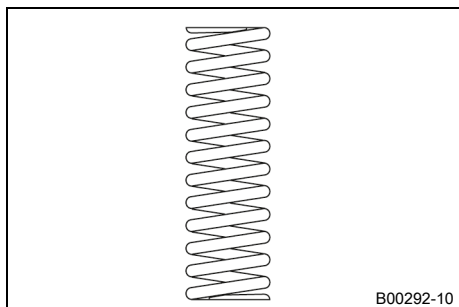
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 62)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🏍 (📖 str. 70)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	72 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.
Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou před-
pětí pružiny.

Následná práce

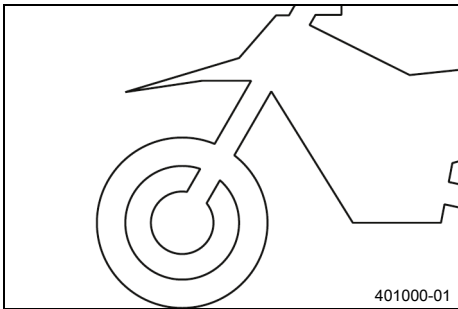
- Namontujte pružnou vzpěru. 🏍 (📖 str. 71)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 62)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 53)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 53)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 52)



11.11 Kontrola základního nastavení vidlice

Informace

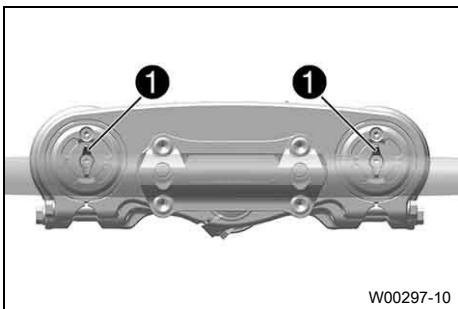
Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdce.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace
Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací prvek ❶ **COMP** se nachází na horním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

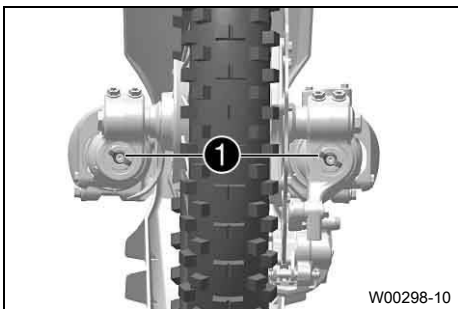
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	7 kliknutí

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací prvek ❶ **REB** se nachází na spodním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	19 kliknutí
Standard	17 kliknutí
Sport	9 kliknutí

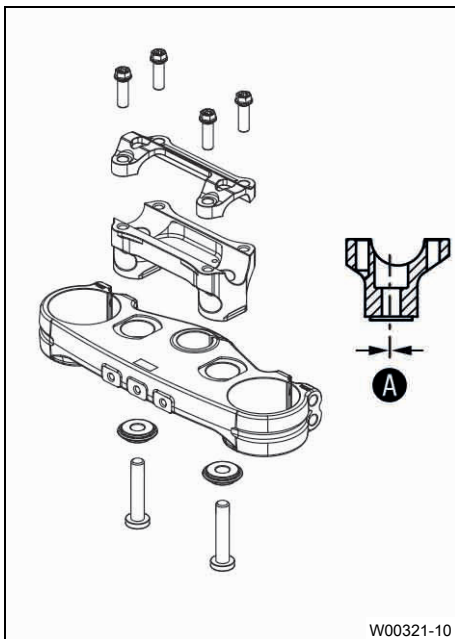


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



11.14 Poloha řídítek



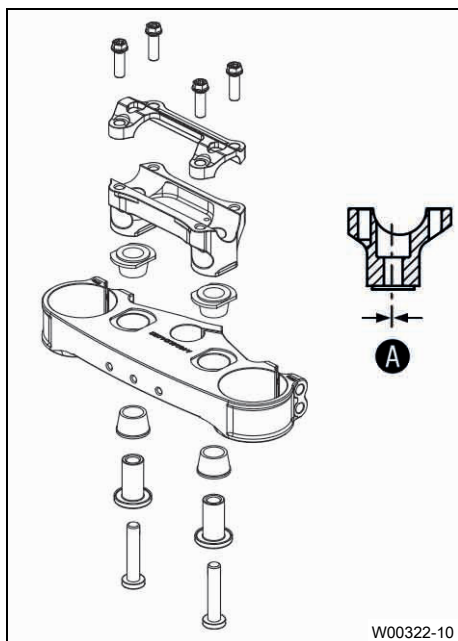
W00321-10

(EXC-F EU/BR)

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyt řídítek lze namontovat ve 2 různých polohách.



(EXC-F SIX DAYS)

Otvory vyvrtané na úchytu řídicích jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyt řídicích lze namontovat ve 2 různých polohách.

11.15 Nastavení polohy řídicích

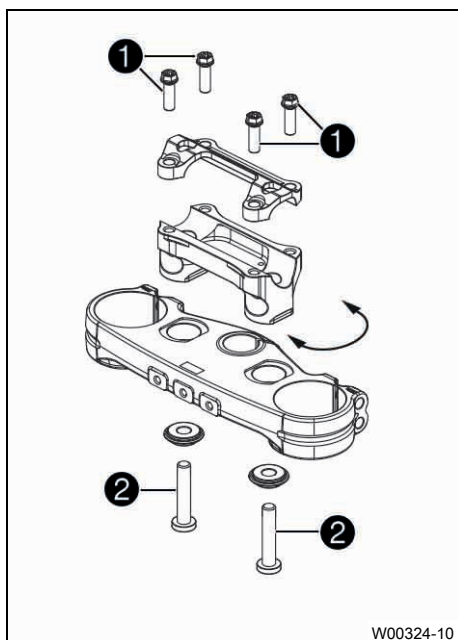


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídicí představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídicí ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídicích.

- Pokud jsou řídicí poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



(EXC-F EU/BR)

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyměňte svorku řídicích. Sejměte řídicí a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídicích.
- Nastavte úchyt řídicích do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicích	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Informace

Rovnoměrně umístěte úchyt řídicích.

- Nastavte polohu řídicích.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídicích. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

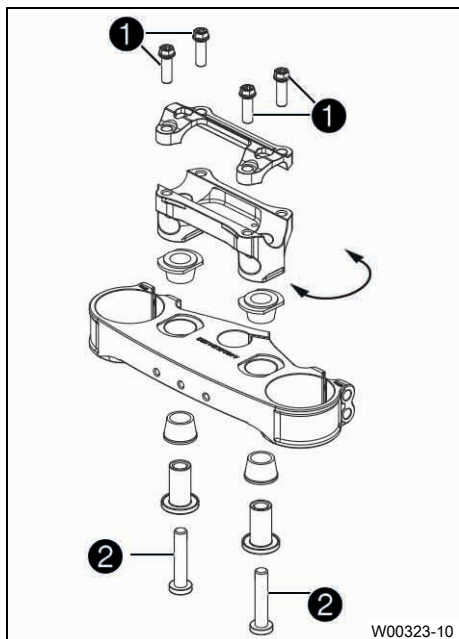
Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



(EXC-F SIX DAYS)

- Vyšroubujte šrouby ①. Vyměňte svorku řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
------------------------	-----	-----------------------



Informace

Rovnoměrně umístěte úchyt řídítek.

- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

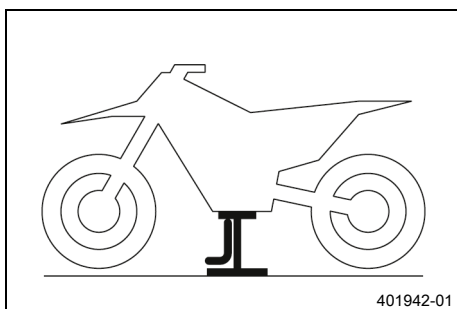
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

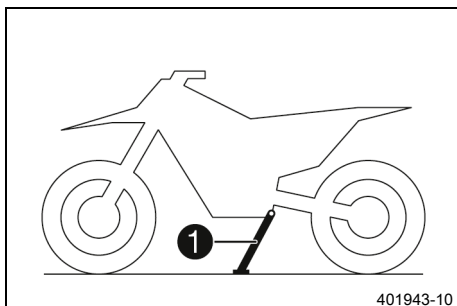
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



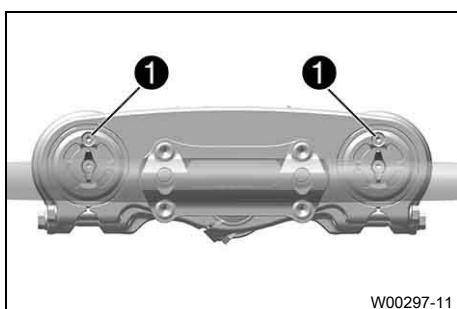
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ① a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 161)

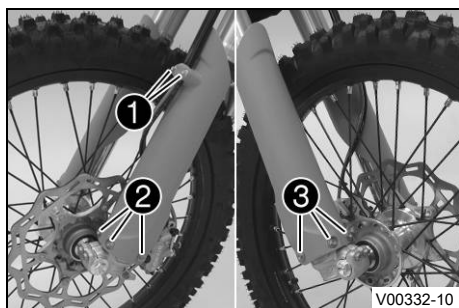
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 62)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)



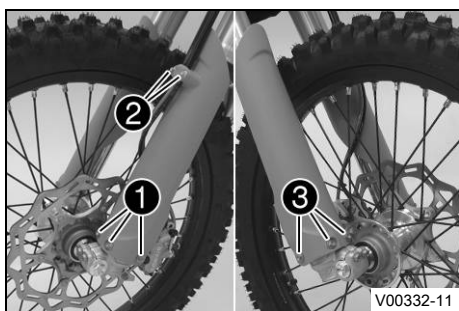
12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice a sundejte kryt pravé vidlice.



12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby **1** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

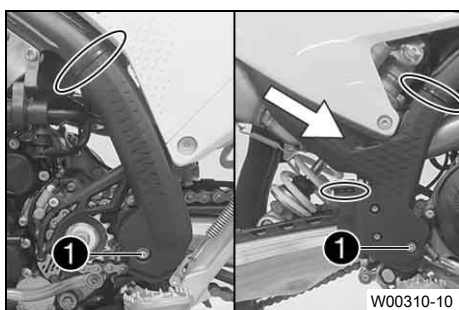
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

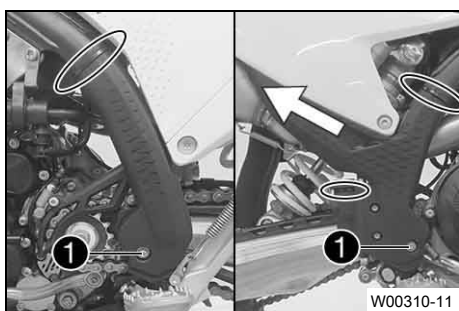
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.7 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyjměte šrouby **1** s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

12.8 Montáž krytu rámu



- Nasadte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby **1** s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

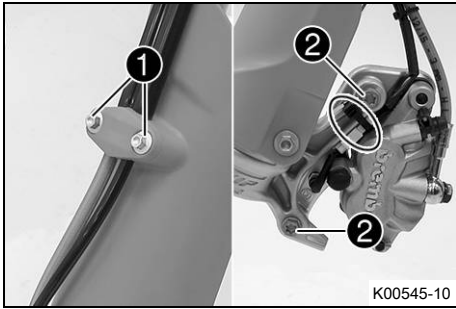
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

12.9 Demontáž vidlic

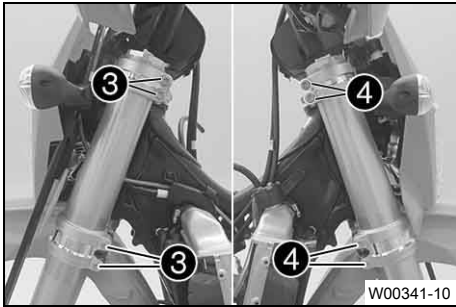
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 106)



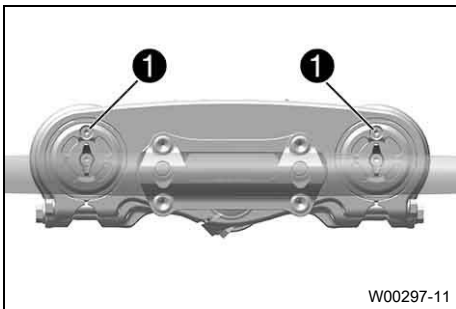
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelové přichytky.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pruti).



- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.

12.10 Montáž ramen vidlice



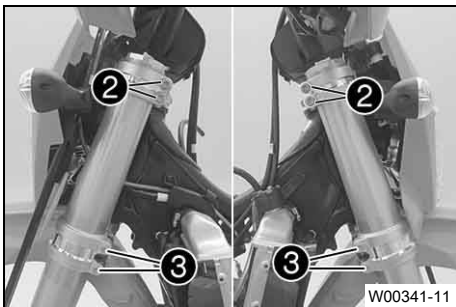
Hlavní práce

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ① jsou nastaveny dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



(EXC-F EU/BR)

- Utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

(EXC-F SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ②.

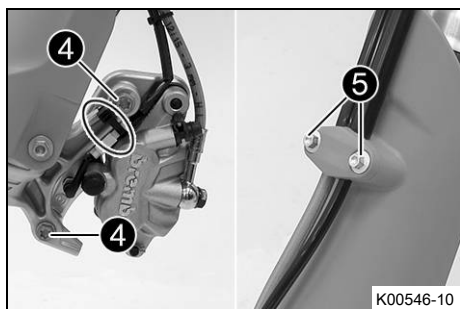
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 107)

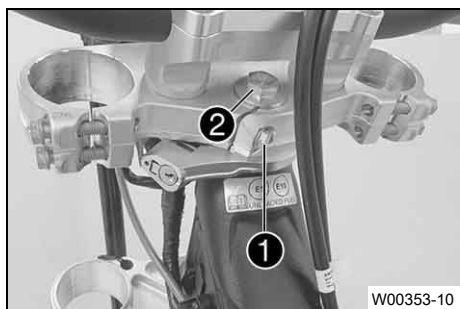
12.11 Demontáž spodního můstku vidlice 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Demontujte přední kolo. 📖 (str. 106)
- Demontujte vidlice. 📖 (str. 62)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 118)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 68)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 78)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



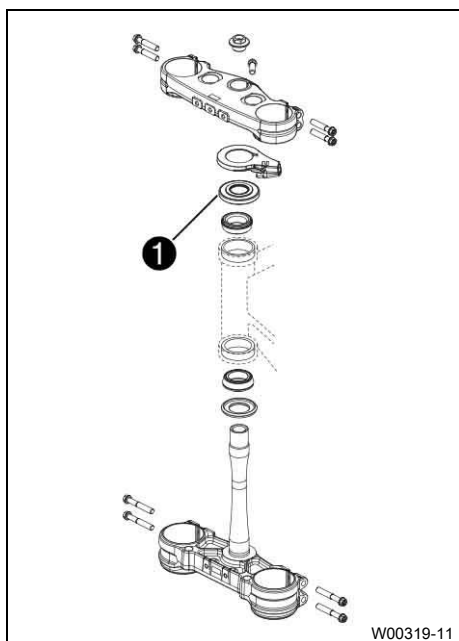
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ③.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.12 Montáž spodního můstku vidlice

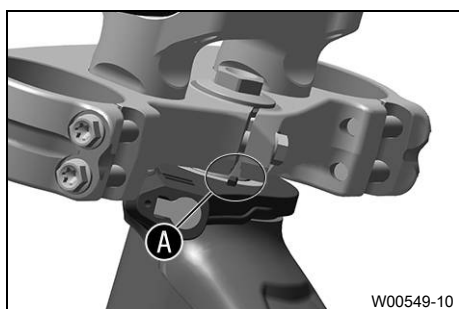


Hlavní práce

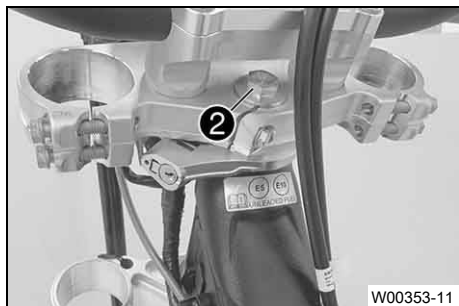
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 160)

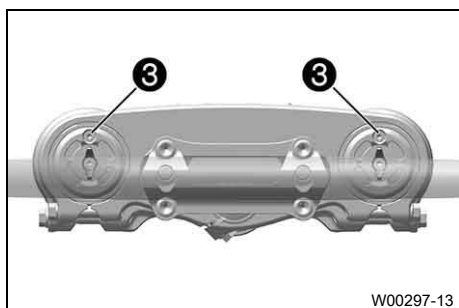
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte ochranný kroužek ❶.



- Dbejte na správnou polohu zámku řízení v oblasti A.
- ✓ Výstupek zámku řízení zapadne zářezu můstku vidlice.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ❷, ale ještě ho pevně neutahujte.

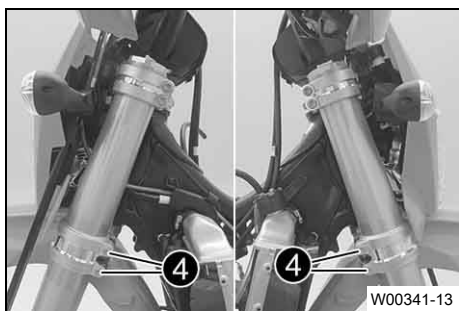


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❸ jsou nastaveny dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



(EXC-F EU/BR)

- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

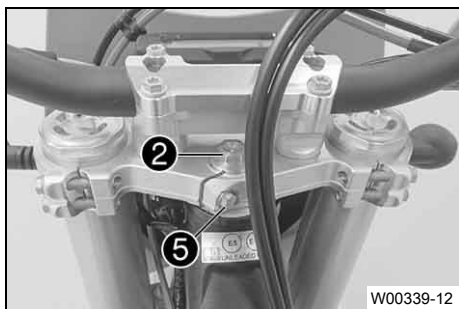
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

(EXC-F SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ②.

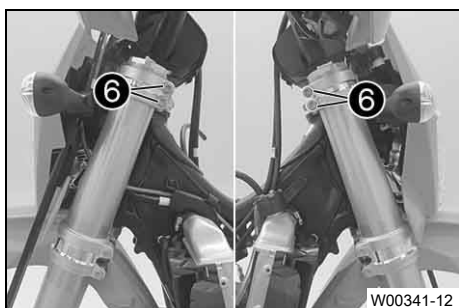
Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Pevně utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



(EXC-F EU/BR)

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

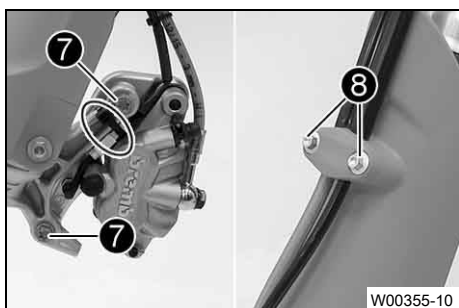
Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

(EXC-F SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ⑦ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrovaní řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 69)
- Namontujte přední kolo. 🛞 (📖 str. 107)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 67)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)

- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 80)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)



12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

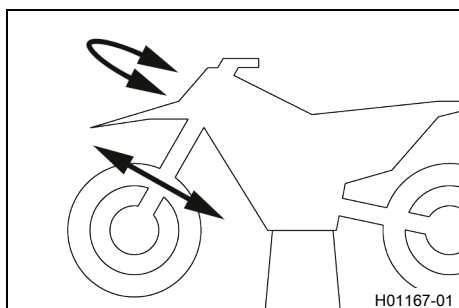
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte nohami vidlic ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 67)

(EXC-F SIX DAYS)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖

- Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 67)

(EXC-F SIX DAYS)

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení, příp. vyměňte.

Následná práce

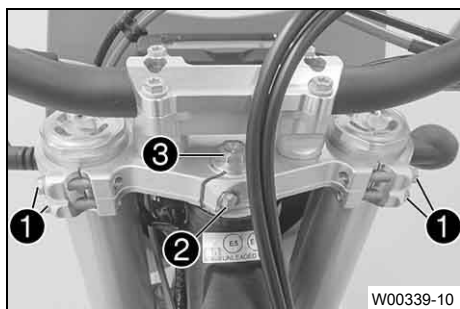
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)



12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)



Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

(EXC-F EU/BR)

- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

(EXC-F SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ❷.

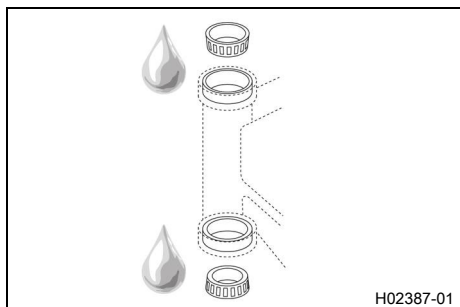
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 67)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

12.15 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 64)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 65)



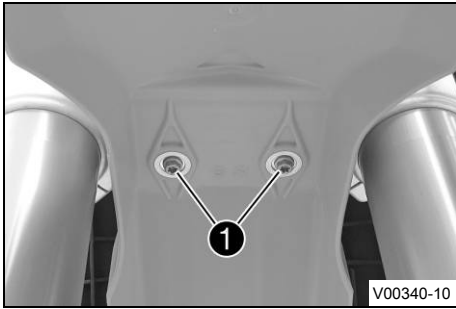
Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

12.16 Demontáž předního blatníku

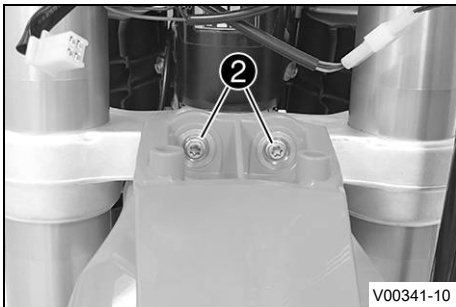
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 118)



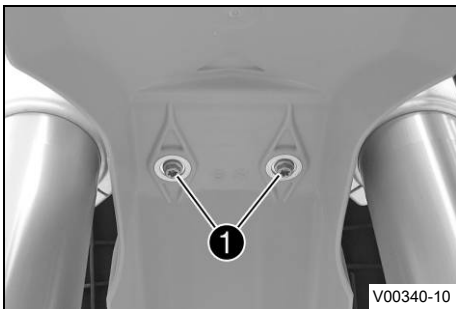
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte přední blatník.

12.17 Montáž předního blatníku

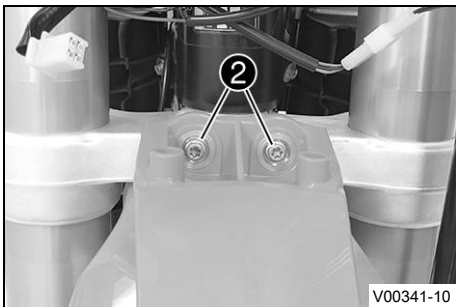


Hlavní práce

- Nasad'te přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)

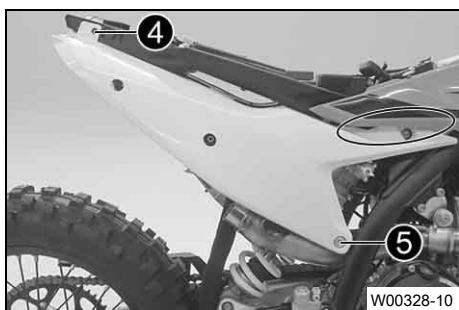
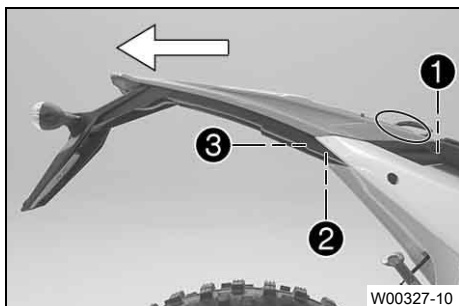
12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 62)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)

Hlavní práce

- Povolte a vyjměte šrouby ❶. Rozpojte konektory zadního světla a blinkrů.
- Povolte a vyjměte šrouby ❷ a šrouby ❸.
- Sejměte držák registrační značky se zadním světlem směrem dozadu.



- Povolte a vyjměte šroub ❹.
- Povolte a vyjměte šroub ❺.
- Opatrně sejměte pravou boční kapotu do strany.
✓ Pravá boční kapota navíc vzadu zasahuje pod spojler.

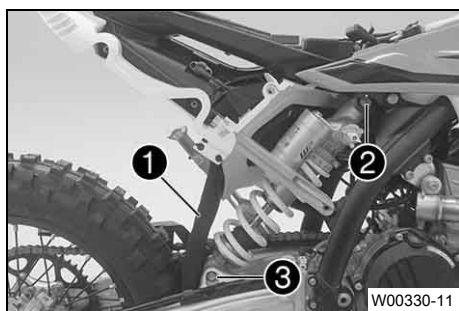


- Opatrně vyjměte zajišťovací pružinu ❻.
- Sejměte zadní polovinu sběrače ❼ směrem dozadu.



- Vyšroubujte šroub ❸ a pomocí kyvné vidlice snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❹, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❺ a odstraňte pružnou vzpěru.

12.19 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postříkání **1** ke straně a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm Loctite®2701™
------------------------------	-----	-------------------------------

- Našroubujte šroub **3** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------------------------------

i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvné vidlici je pokryto teflonem. Nesmí se mazat tukem ani jinými mazivy. Maziva rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.



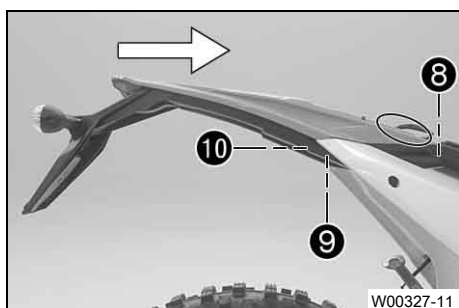
- Zezadu zaved'te zadní polovinu sběrače **4** a upravte jeho polohu.
- Přimontujte zajišťovací pružinu **5**.



- Umístěte pravou boční kapotu k zadnímu dílu.
 - ✓ Umístěte pravou boční kapotu správně pod spojler.
 - ✓ Dejte pozor na správné usazení na zadním dílu.
- Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.
 - ✓ Utáhněte šroub pevně rukou.
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena dole	M8	30 Nm Loctite®2701™
-------------------	----	-------------------------------



- Na zadní díl opatrně nasuňte držák registrační značky se zadním světlem.
 - ✓ Dávejte pozor na uložení kabelu.
- Našroubujte šrouby **8** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Spojte konektory zadního světla a blinkrů a dobře je uložte.
- Našroubujte šrouby **9** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ⑩ a pevně je utáhněte.

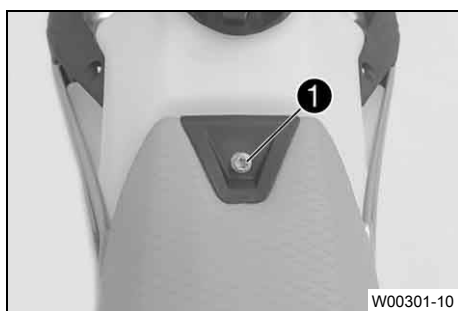
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
---------------------------	----------------------	------

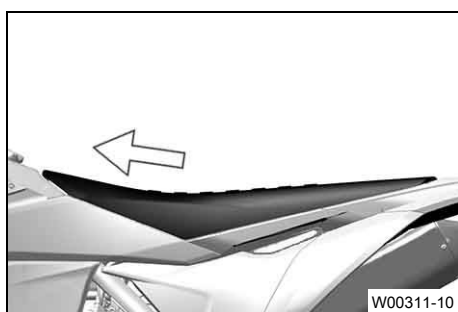
Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 62)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

12.20 Demontáž sedačky

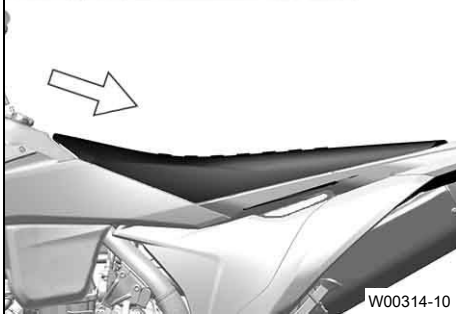
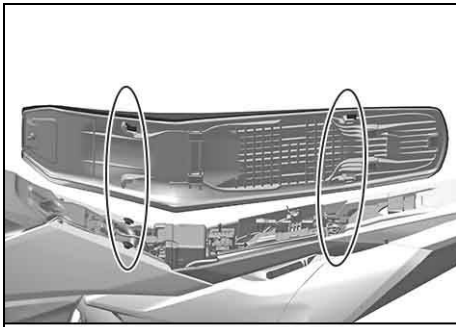


- Vyšroubujte šroub ①.

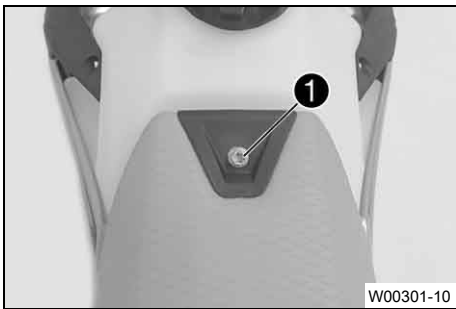


- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

12.21 Montáž sedačky



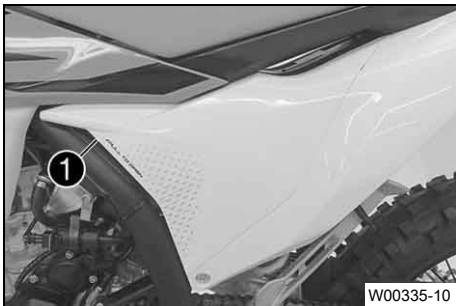
- Zavěste sedačku vpředu na pouzdra s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dozadu.
✓ Nosy zapadnou vzadu do vybrání.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

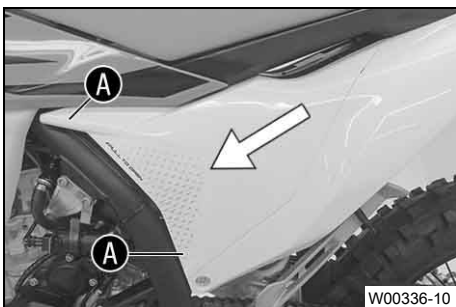
12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



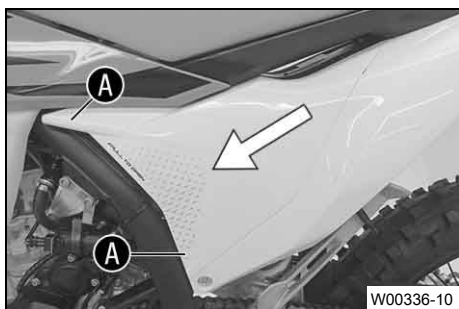
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub 1.



- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

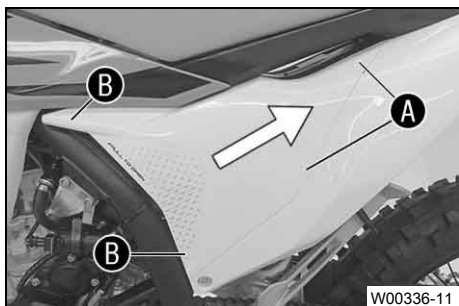


Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

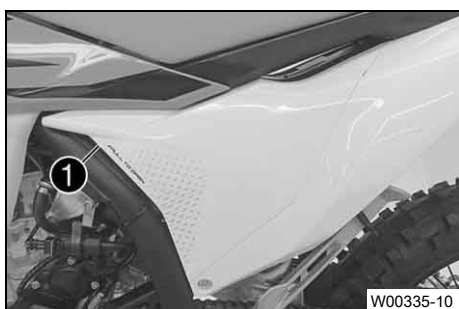
12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

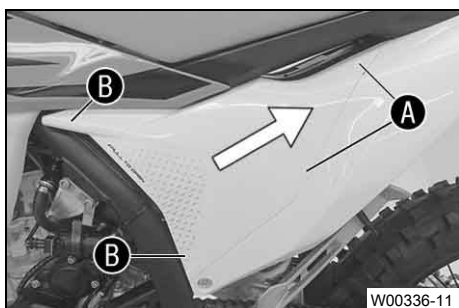
- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.

12.24 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



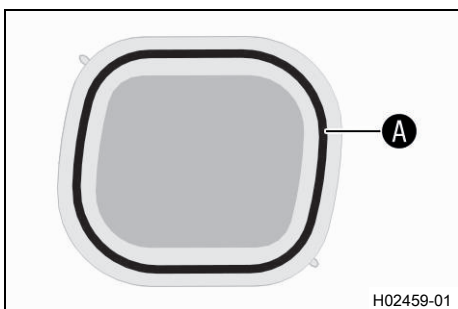
Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 73)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ①. Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.

12.25 Montáž vzduchového filtru 🛠️



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 160)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep ① zavedte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Pomocí jazýčku ② upevněte spodní přídržný čep ③.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 74)

12.26 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 🛠️



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 73)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 160)
--

i Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 160)
--

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 75)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 74)

12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 🛠️

Přípravná práce

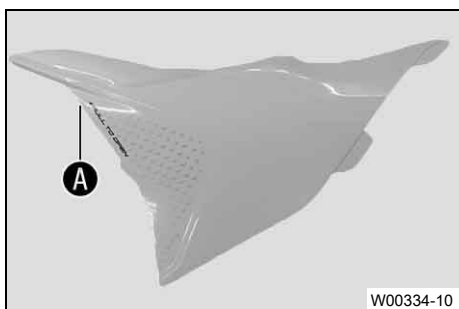
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 73)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtajte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 74)

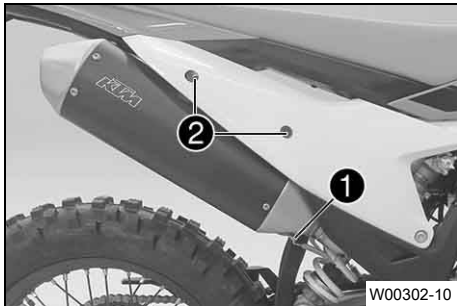
12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



(všechny modely EU)

- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby ② a sejměte tlumicí koncovku výfuku s katalyzátorem.

(EXC-F BR)

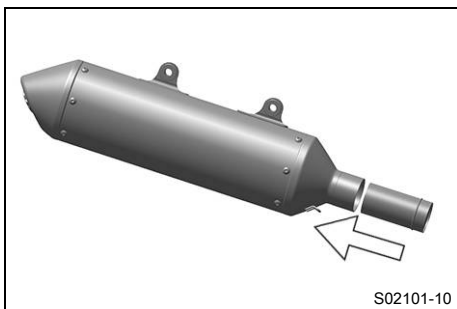
- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby ② a sejměte tlumicí koncovku výfuku.

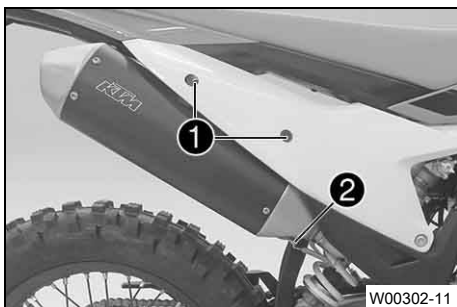


12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



(všechny modely EU)

- Umístěte katalyzátor v tlumicí koncovce výfuku.



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku. Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



12.30 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku



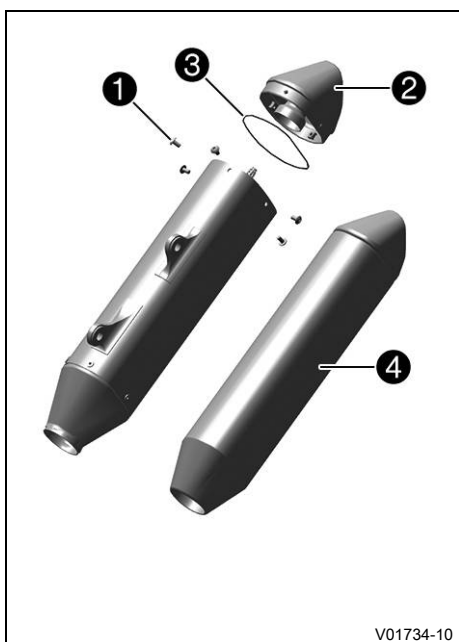
Výstraha

- Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla horký.
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



V01734-10

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.
- Odstraňte použitou výplň ze skelného vlákna.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Do tlumicí koncovky výfuku namontujte novou výplň ze skelného vlákna ④.
- Na koncovou čepičku namontujte O-kroužek.
- Nasadte koncovou čepičku.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)

12.31 Demontáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)

Hlavní práce

- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.



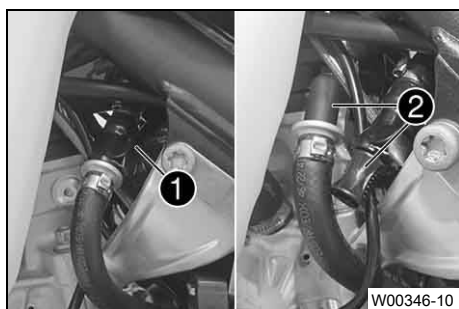
Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

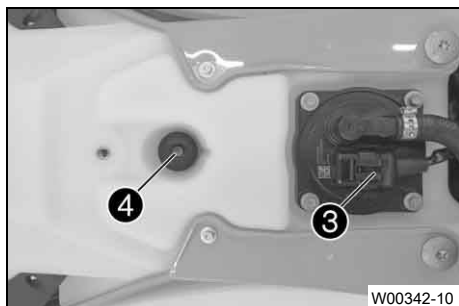
- Namontujte sadu mycích čepiček ❷.

Sada mycích čepiček (81212016100)

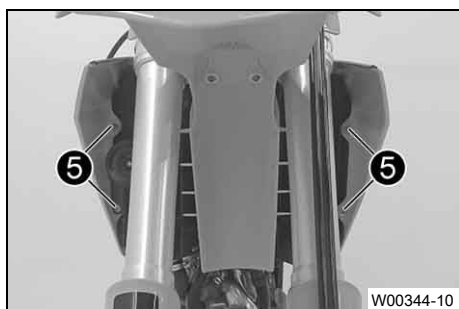
- Odpojte konektor ❸ palivového čerpadla.
- Vyšroubujte šroub ❹ s gumovou objímkou.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



W00346-10

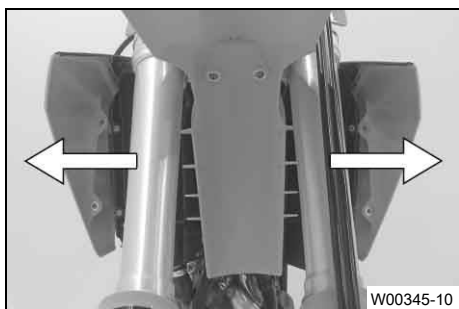


W00342-10



W00344-10

- Vyšroubujte šrouby ❺.
- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.32 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



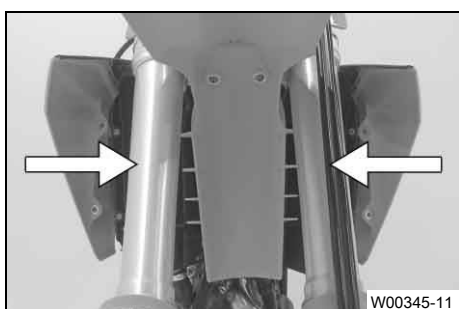
Výstraha

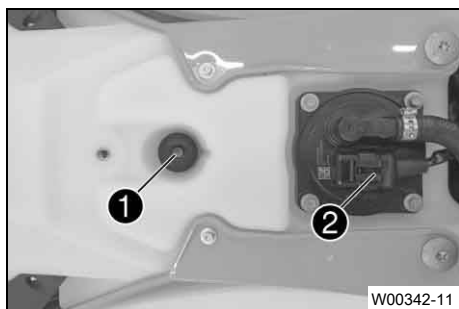
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 87)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.



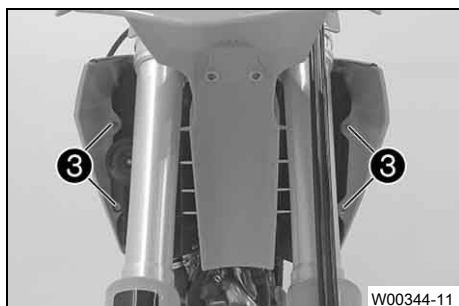


- Nasadte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Připojte konektor ② palivového čerpadla.



- Umístěte houkačku s držákem.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 160)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④.



Informace

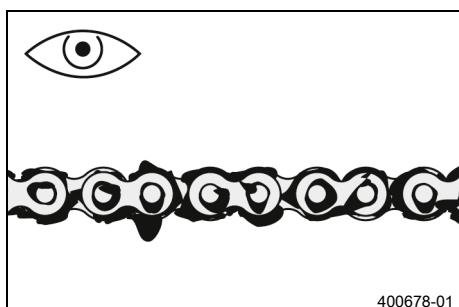
Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)



12.33 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 82)



12.34 Čištění řetězu



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.
- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
 - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



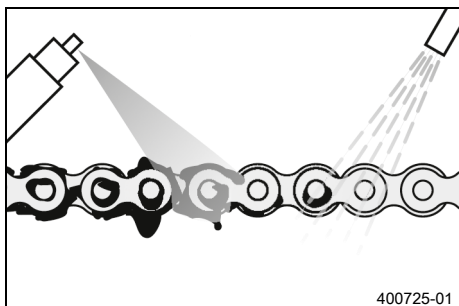
Upozornění

- Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



400725-01

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 160)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 161)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

12.35 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

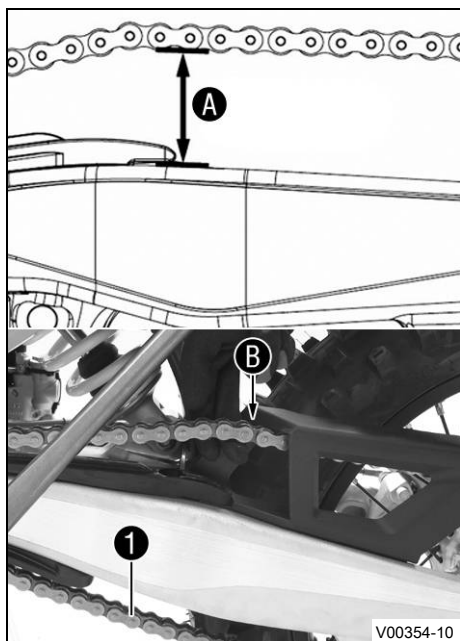
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

**Hlavní práce**

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

**Informace**

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 83)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

**12.36 Nastavení napnutí řetězu****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

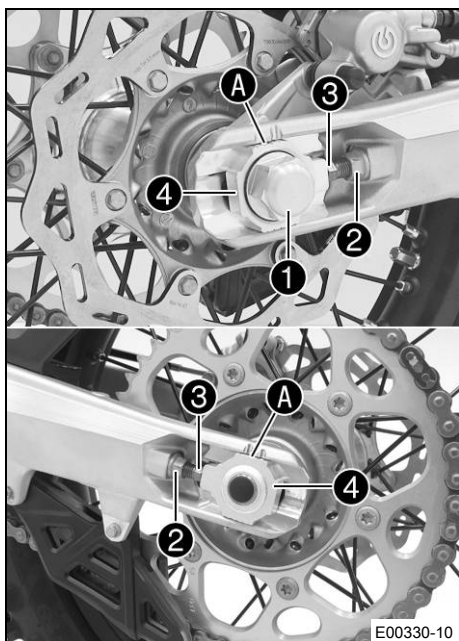
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22	80 Nm
--------------------------------------	-----	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

12.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

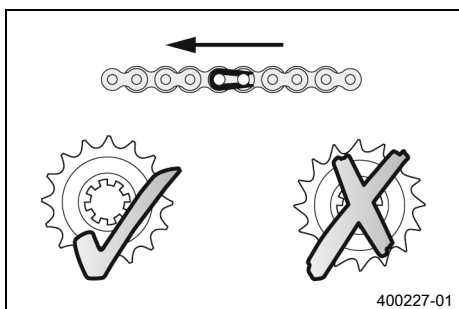
Hlavní práce

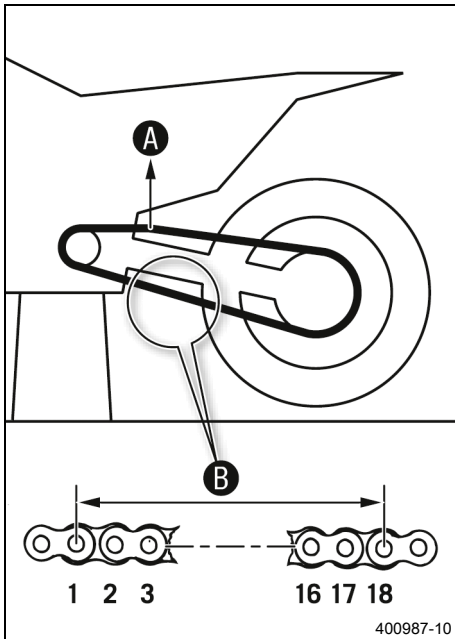
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-------------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

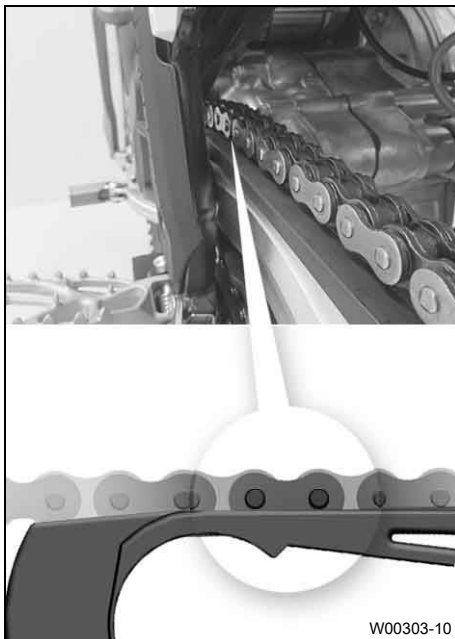
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

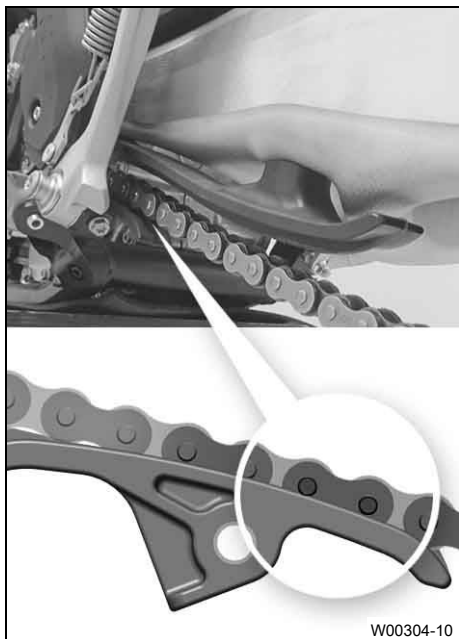
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

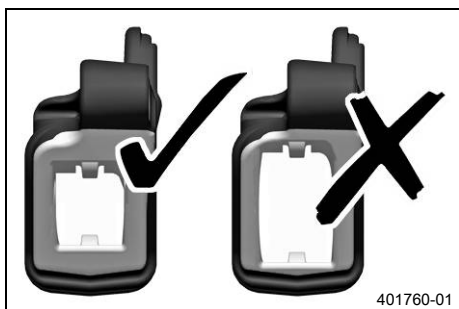
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	-----------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)

12.38 Kontrola rámu 🛠️



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
- » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám. 🛠️

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.



12.39 Kontrola kyvné vidlice 🛠️



- Zkontrolujte vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
- » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici. 🛠️

**Informace**

Poškozenou kyvnou vidlici vždy vyměňte.
Opravu kyvné vidlice firma KTM nepřipouští.



12.40 Kontrola uložení plynového bovdenu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdena a vůle plynového bovdena odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 78)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

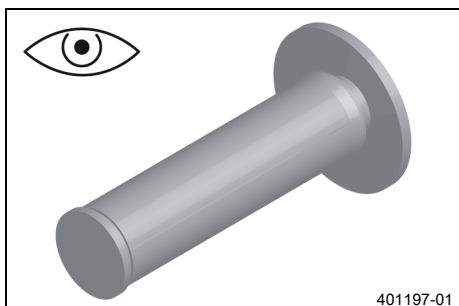
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrticí klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 80)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)

12.41 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

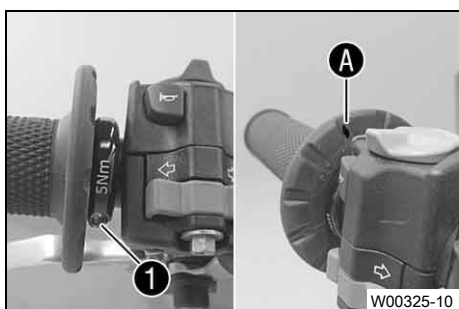
- » Pokud je gumová rukojet' poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn nahoře.



12.42 Programování funkce quickshifter (EXC-F SIX DAYS)



Informace

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.



F03760-12

- Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 41)
- Přidržte tlačítko QS ① stisknuté minimálně 10 sekund.
 - ✓ Bliká kontrolka QS.
- Zatáhněte za páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň a přidržte řadicí páku zatlačenou až na doraz dolů.
- Krátce stiskněte tlačítko QS ①.
 - ✓ Kontrolka QS svítí modře, proces zaučení byl úspěšný.

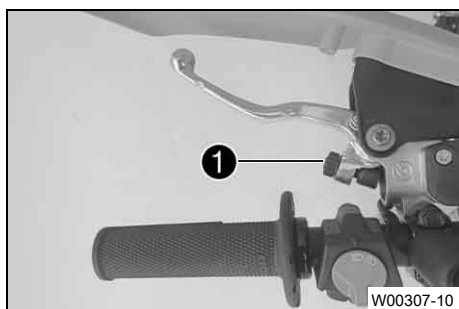


Informace

Pokud nelze quickshifter aktivovat, byl proces zaučení neúspěšný a musí se opakovat.



12.43 Nastavení základní polohy páčky spojky



W00307-10

- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



12.44 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

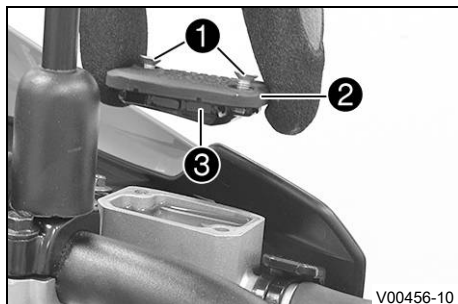
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uveďte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 158)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

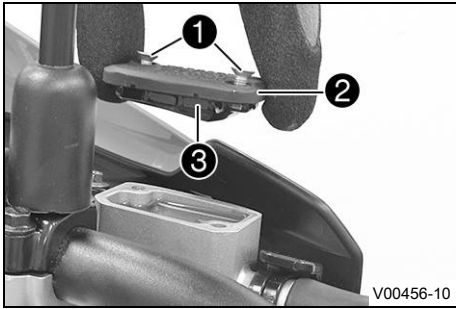
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

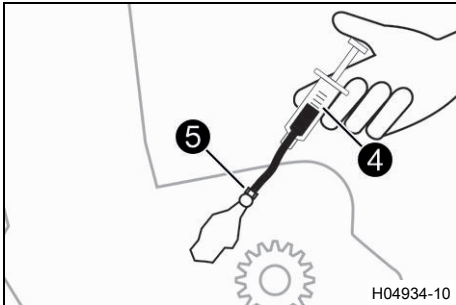


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádr'ku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 158)

- Z válce unášedce spojky sejměte ochrannou krytku, odšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasad'te stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud nevychází z otvorů ⑥ ovládacího válce bez bublin.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádr'že	4 mm
---	------

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

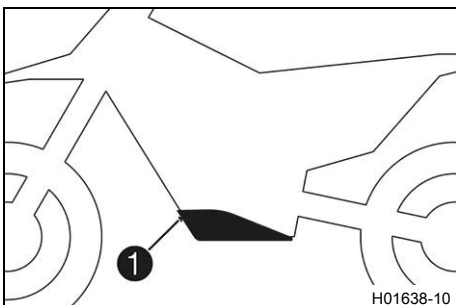


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



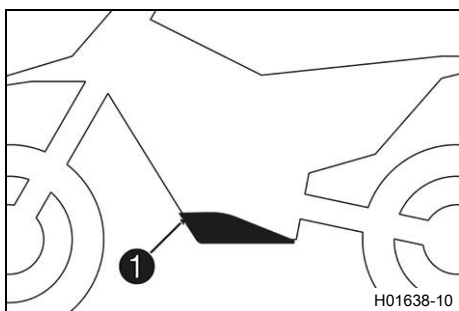
12.46 Demontáž krytu motoru (EXC-F SIX DAYS)



- Odšroubujte šrouby ① a sejměte kryt motoru.



12.47 Montáž krytu motoru (EXC-F SIX DAYS)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

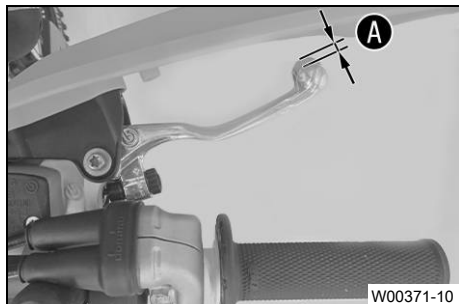


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



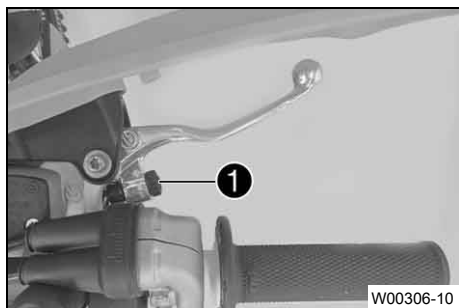
- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 93)



13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 93)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



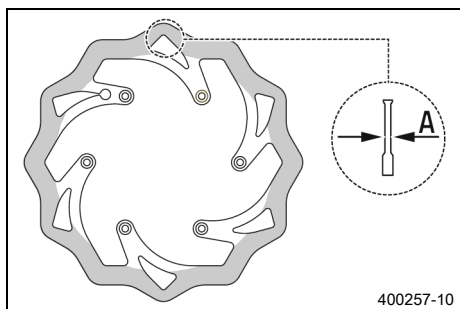
13.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F EU/BR)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F SIX DAYS)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

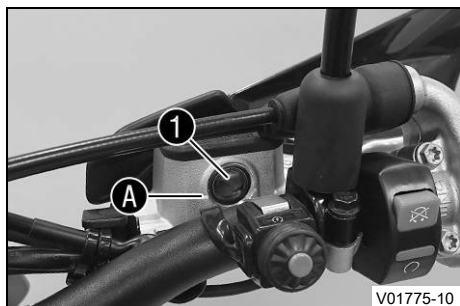
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 95)

13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↱

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

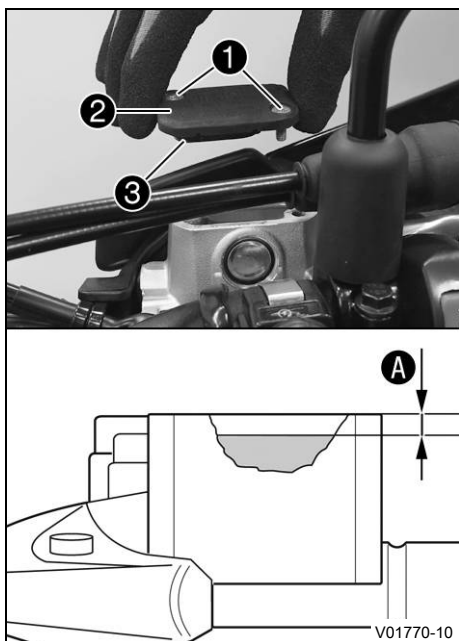
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 96)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 158)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

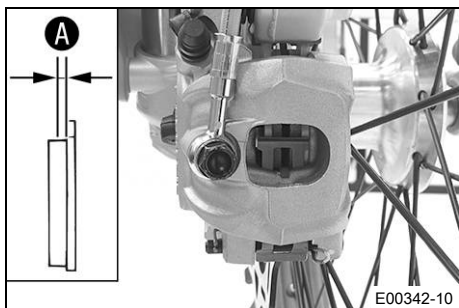
13.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 97)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 97)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↱

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

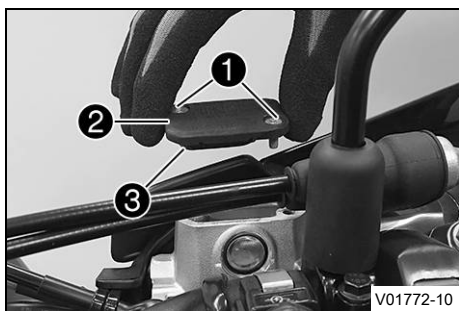
- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

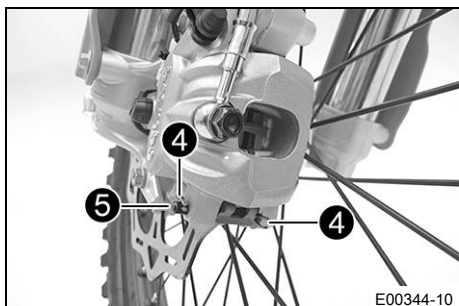


- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetékla žádná brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

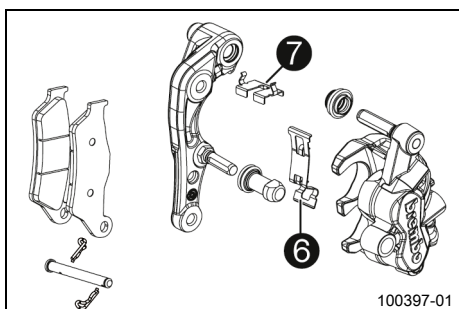


Informace

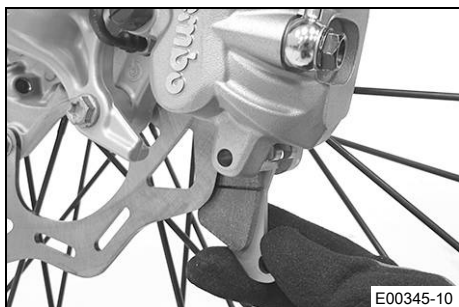
Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyměňte pružinové závlačky ❹, vytáhněte čepy ❺ a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ❻ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ❼ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



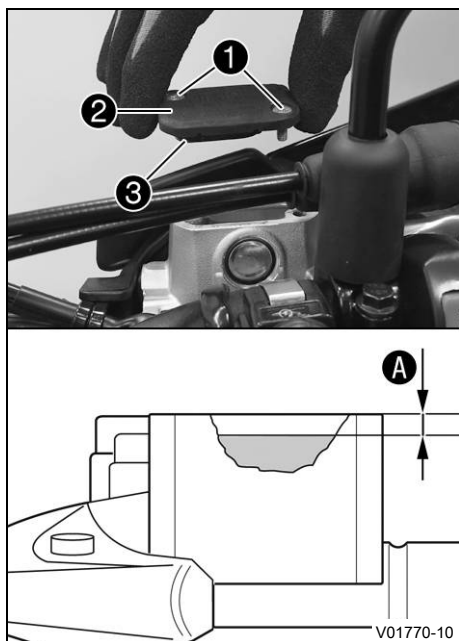
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 158)

- Nasadte víčko **2** s membránou **3**. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

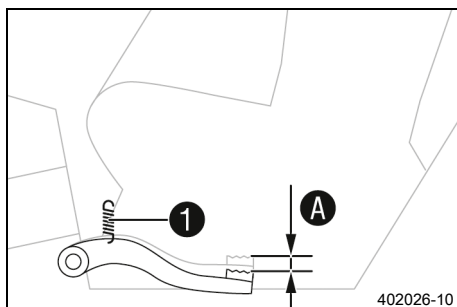


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 100)
- Zavěste pružinu **1**.



13.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

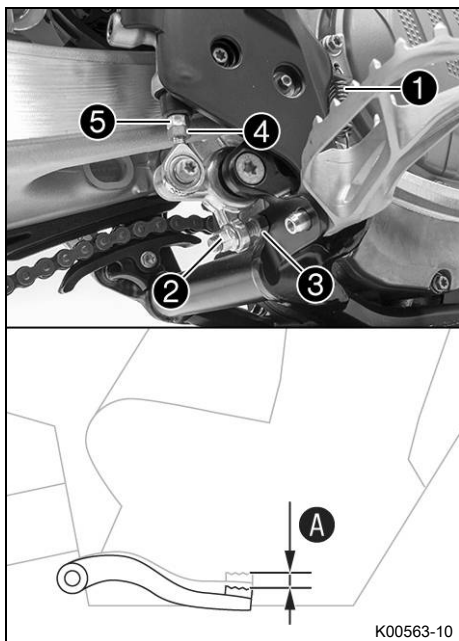


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu vzadu	M8	20 Nm
--------------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

13.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

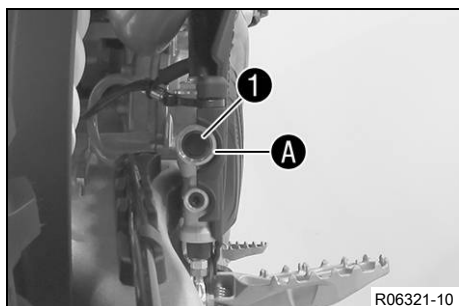
Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 101)

**13.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

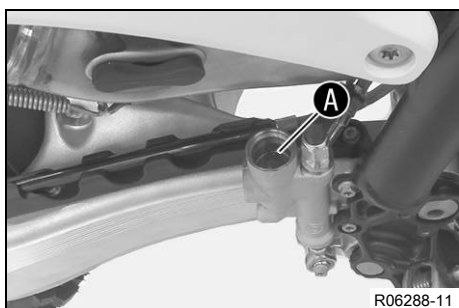
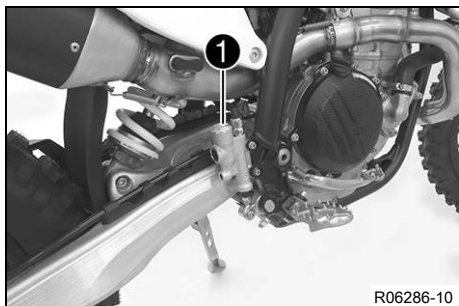
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 102)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 62)

Hlavní práce

- Zakryjte lakované součásti.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou a o-kroužkem.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 158)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 62)

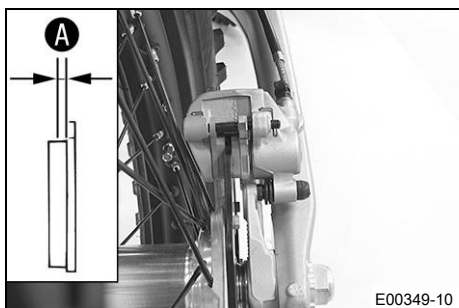
13.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
--------------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 103)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 103)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 62)

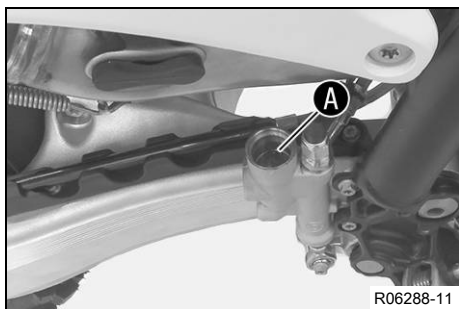
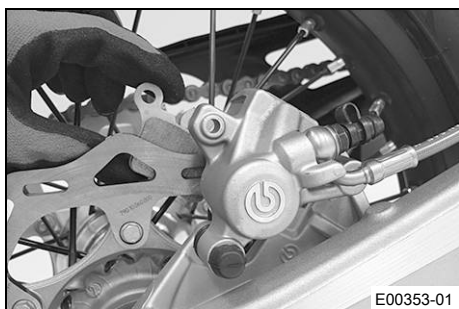
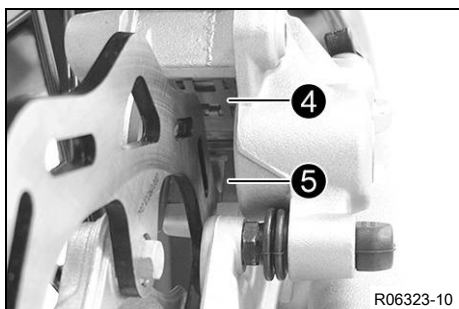
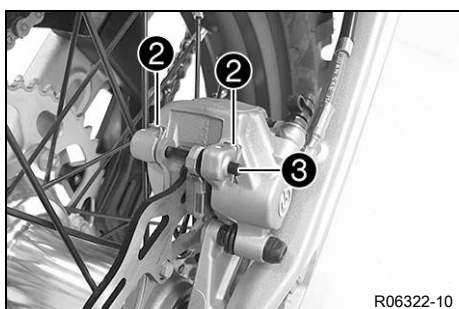
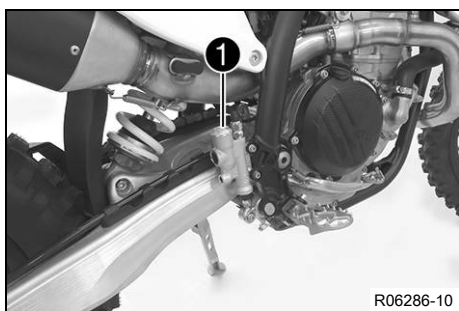
Hlavní práce

- Zakryjte lakované součásti.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou a o-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyjměte pružinové závlačky ❷, vytáhněte čepy ❸ a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ❹ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ❺ v držáku třmenu kotoučové brzdy.

- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 158)

- Našroubujte šroubovací uzávěr ❶ s membránou a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 62)



14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)

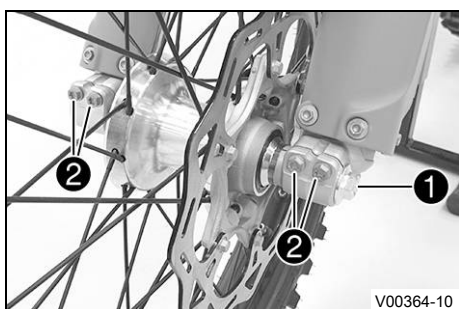
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

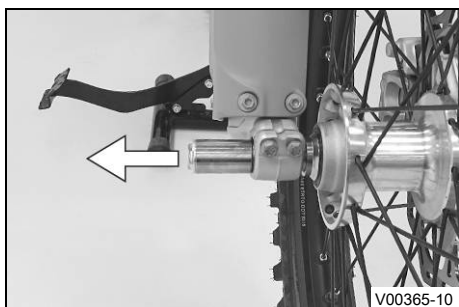


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

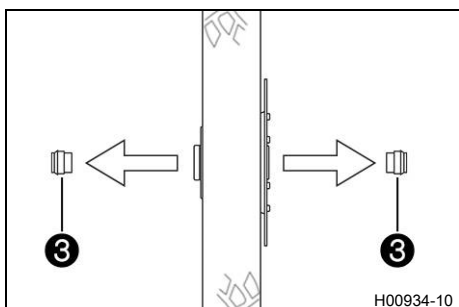
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

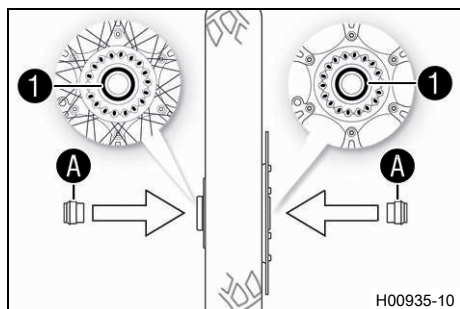


14.2 Montáž předního kola 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 160)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 160)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

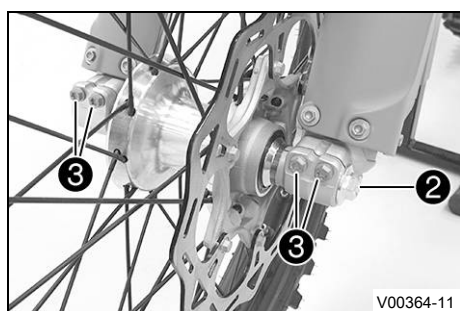
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

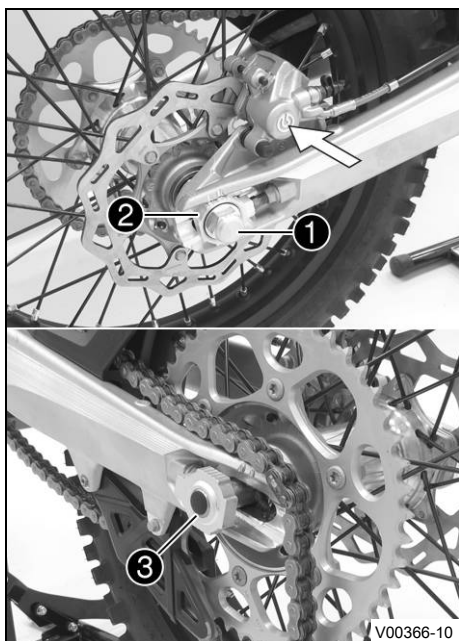
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)



Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

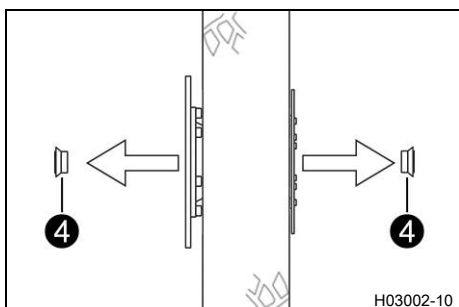
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



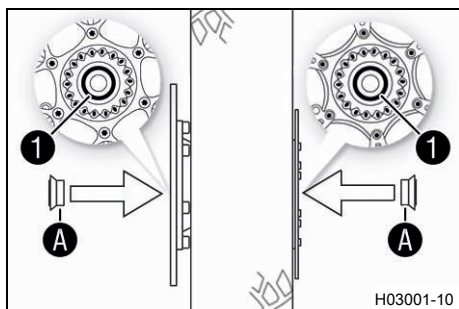
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

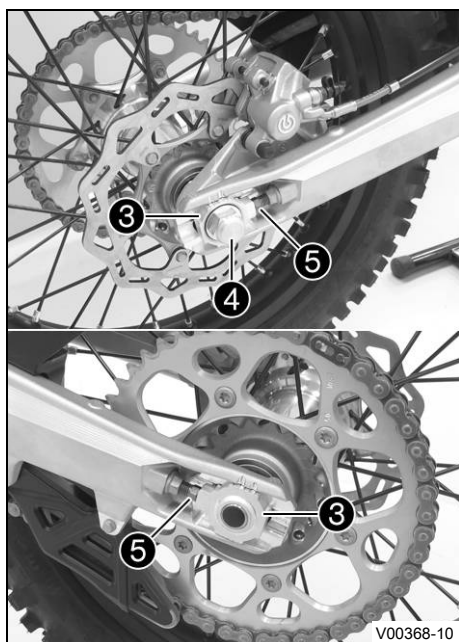
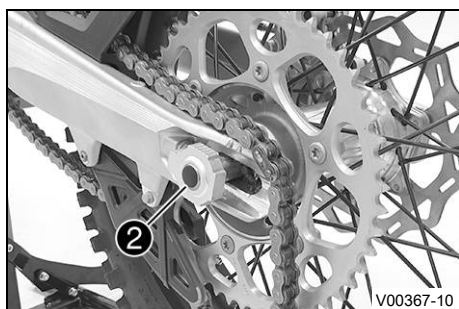
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 160)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 160)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22	80 Nm
--------------------------------------	-----	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)



14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

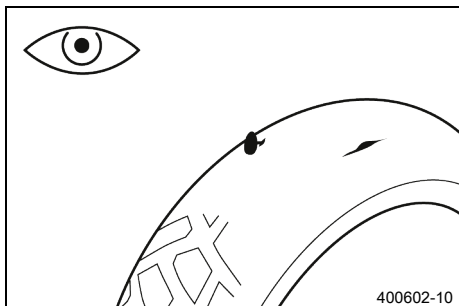
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



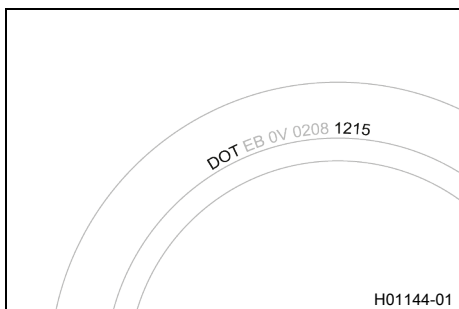
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

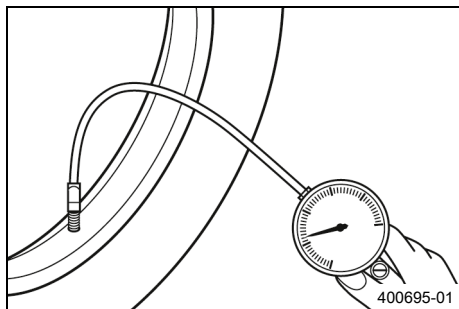
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici (EXC-F BR)	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EU)	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.



14.7 Kontrola napnutí paprsků

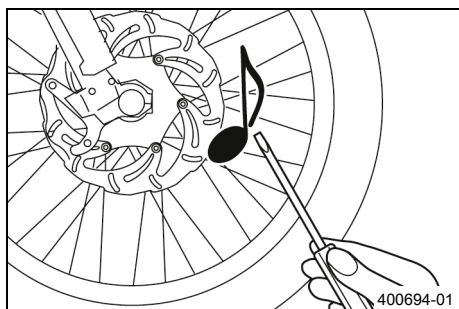


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)



15.1 Demontáž 12V baterie



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

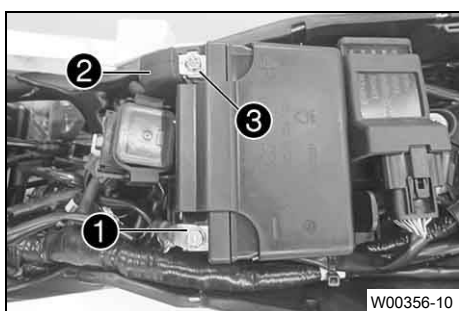
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. 🗑️ (📖 str. 78)

Hlavní práce

(všechny modely EU)



Výstraha

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrák nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před 9 V
začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.

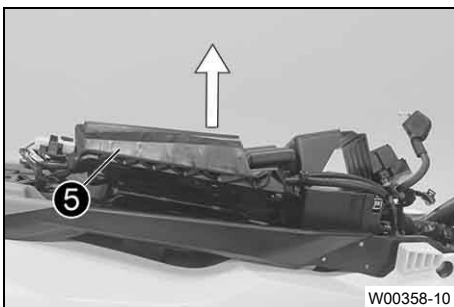
(EXC-F BR)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyšroubujte šroub ❹.



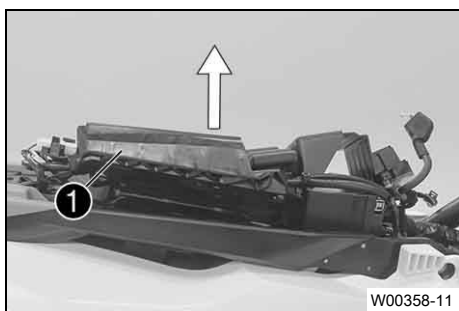
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ❺ nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.

**Informace**

Dávejte pozor na kabelový svazek.



15.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ① nahoru, vsaďte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie ①.

(všechny modely EU)

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 153)

(EXC-F BR)

12V baterie (YTX5L-BS) (📖 str. 153)



Informace

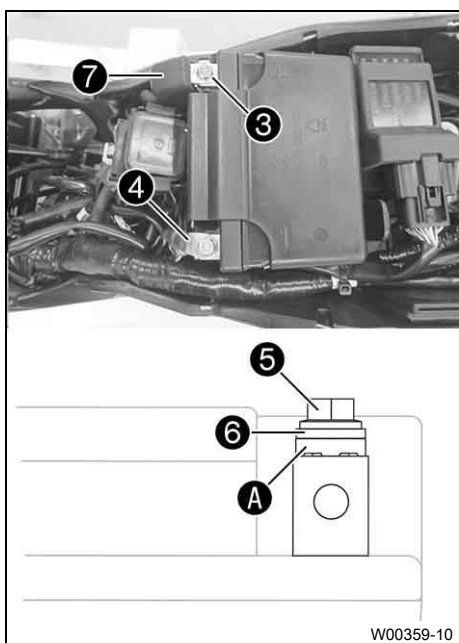
Dbejte na správné uložení kabelů.



- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ③.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ④.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby ⑤ a oka kabelů ⑥, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑦.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 80)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)

15.3 Nabíjení 12V baterie ↗

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

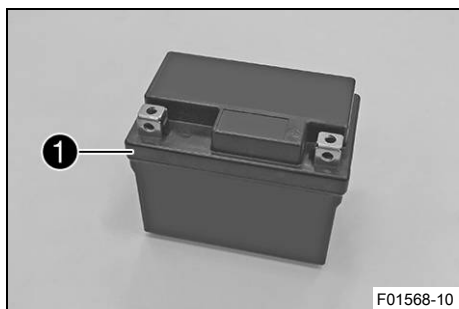
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 78)
- Demontujte 12V baterii. ↗ (📖 str. 112)

Hlavní práce

(všechny modely EU)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimálního napětí.
minimální napětí před 9 V začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.

» Pokud je dosažena předepsaná hodnota:

Napětí baterie: $\geq 9 \text{ V}$

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Předepsaná hodnota

Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	12 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců
Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithiium-iontové baterie	10 ... 20 °C

Nabíječka baterie (79629974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebití 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithiium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.



Informace

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.



(EXC-F BR)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (79629974000)

Pomocí této nabíječky můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost 12V baterie a alternátor. Kromě toho je při použití tohoto přístroje vyloučeno přebíjení 12V baterie.

**Informace**

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie. Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
---	--

Pokud s motocyklem nejedíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	3 měsíce
--	----------

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 📖 (str. 114)
- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 80)
- Namontujte sedačku. 📖 (str. 73)



15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

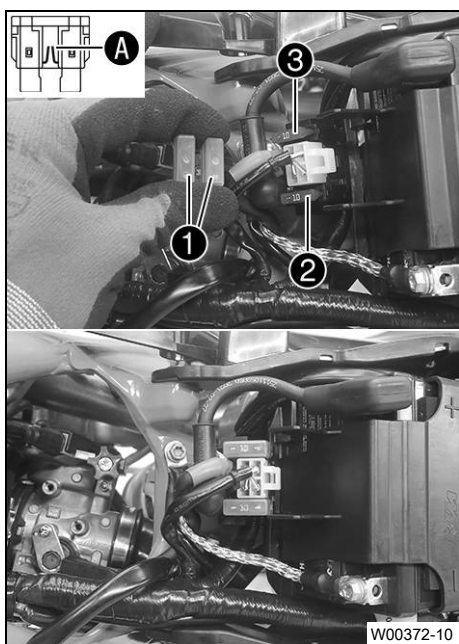
Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.



Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 78)

Hlavní práce

- Sejměte ochranné krytky ①.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 154)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasaďte ochranné kryty.
- Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.

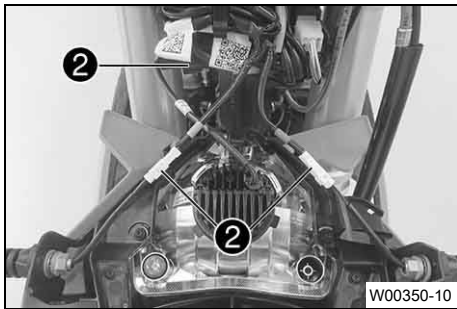
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 80)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 73)

15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem



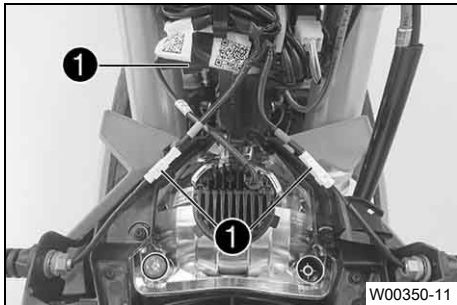
- Povolte šrouby ①.
- Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.
- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.



- Odpojte konektory ② a vyjměte masku světlometu se světlo-
metem.



15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

- Připojte konektory ①.



- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodička brzdového vedení.
- Upravte polohu masky světlometu.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)



15.7 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

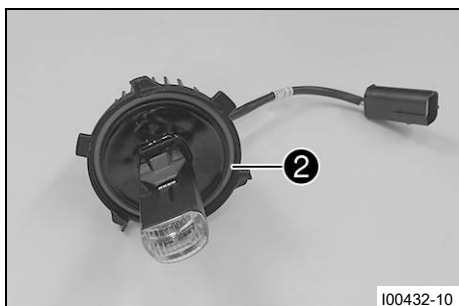
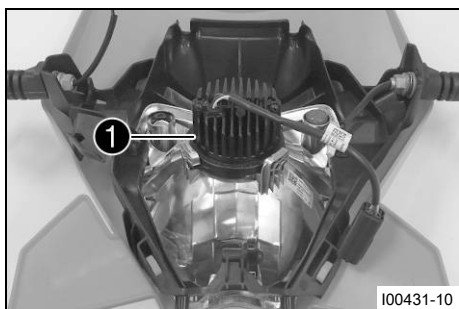
Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmast'te skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 118)



Hlavní práce

- Vytočte LED jednotku **1** proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji z reflektoru.

- Do reflektoru nasadíte novou LED jednotku a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Světlo (LED)



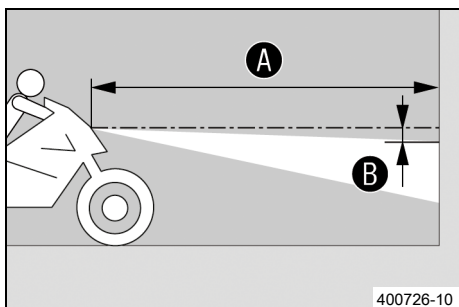
Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku **2**.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)

15.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

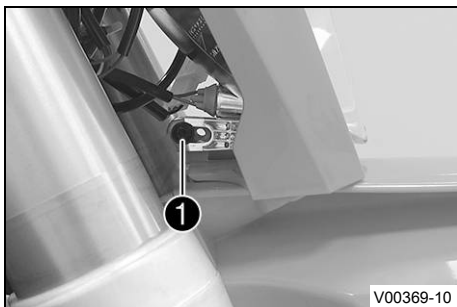
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 121)

15.9 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).



Informace

Při změně hmotnosti může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ❶.



15.10 Výměna žárovky blinkru

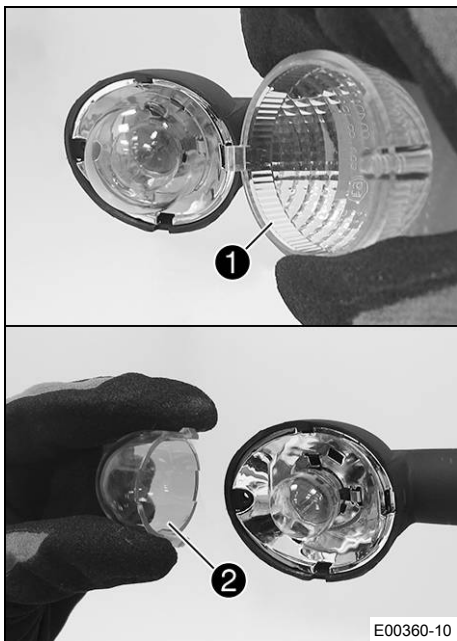
Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ❶.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ❷ v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 154)

- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadte sklo blinkru.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitů. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.



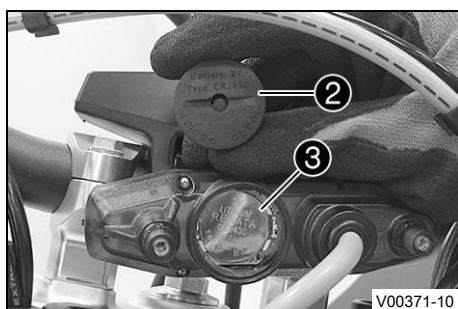
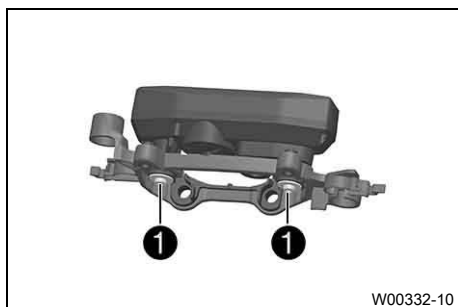
15.11 Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 118)

Hlavní práce

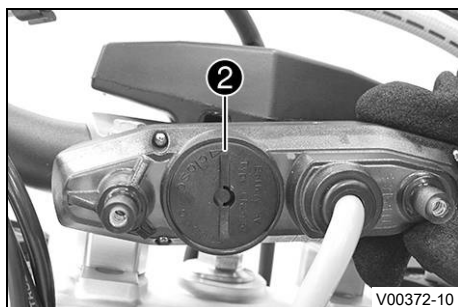
- Vyšroubujte šrouby ❶ s podložkami.
- Vytáhněte sdružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte ochrannou krytku ❷ proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce ❸.
- Nasadte novou baterii sdruženého přístroje na palubní desce, popisem nahoru.

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce (CR 2430)
(📖 str. 154)

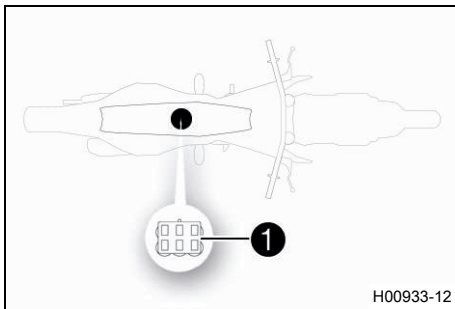
- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.
- Nasadte ochrannou krytku ❷ a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sdruženém přístroji na palubní desce.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sdružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.



Následná práce

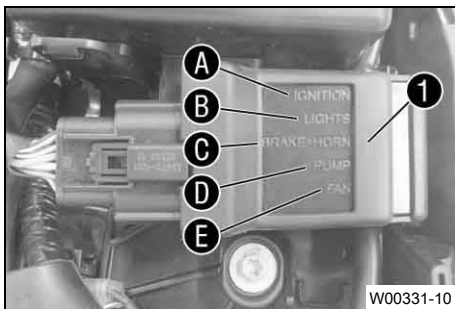
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 120)
- Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 23)
- Nastavte sdružený přístroj na palubní desce. (📖 str. 24)
- Nastavte čas. (📖 str. 24)

15.12 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou.

15.13 OCU



OCU **1** se nachází pod sedačkou.

OCU nahrazuje elektronické pojistky a relé.

Všechny výstupy jsou spínány v závislosti na signálech z regulátoru napětí a řídicí jednotky.

V případě nadproudu se výstupy deaktivují jednotlivě.

To umožňuje snadnou detekci chyby, protože stav každého výstupu je indikován kontrolkou LED.

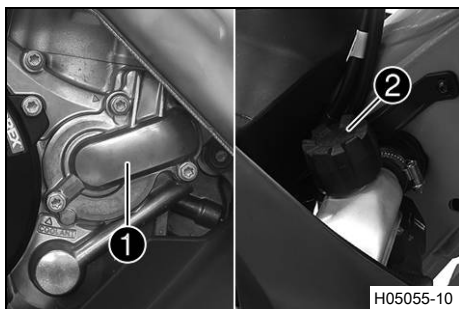
OCU kontroluje elektronický systém zcela nezávisle.

Jakmile je indikovaná chyba odstraněna, změní se stav kontrolky OCU z červené na zelenou.

Přehled

A	Zapalování
B	Světla
C	Brzdové světlo + houkačka
D	Palivové čerpadlo
E	Ventilátor chladiče

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

(EXC-F SIX DAYS)

Přídavné chlazení zajišťuje ventilátor chladiče, který se připojuje při vysoké teplotě.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

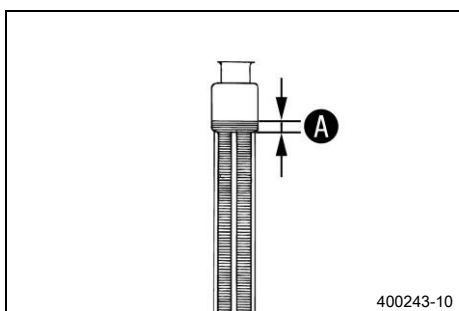
» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče 10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:



- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 158)

- Namontujte uzávěr chladiče.



16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

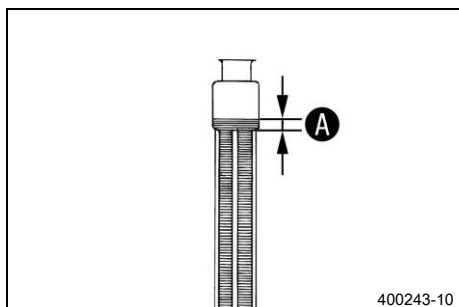
Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 158)

- Namontujte uzávěr chladiče.



16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(EXC-F SIX DAYS)

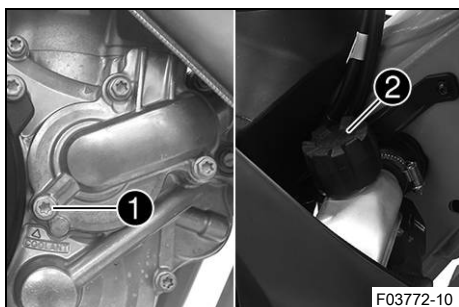
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 91)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



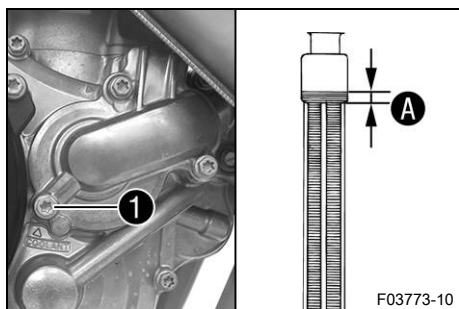
16.5 Doplnění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub **1** byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (str. 158)
-------------------	--------	----------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (str. 125)



16.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

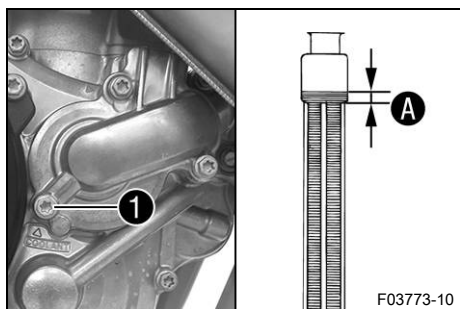
(EXC-F SIX DAYS)

- Demontujte kryt motoru. (str. 91)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče **2**.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.





- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 158)
-------------------	--------	--------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče ❷.

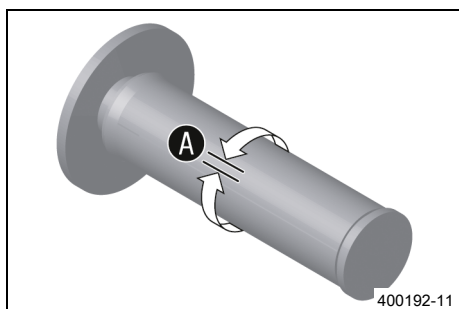
Následná práce

- Provedte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 125)

(EXC-F SIX DAYS)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 92)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 129)
- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 129)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 129)



17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖

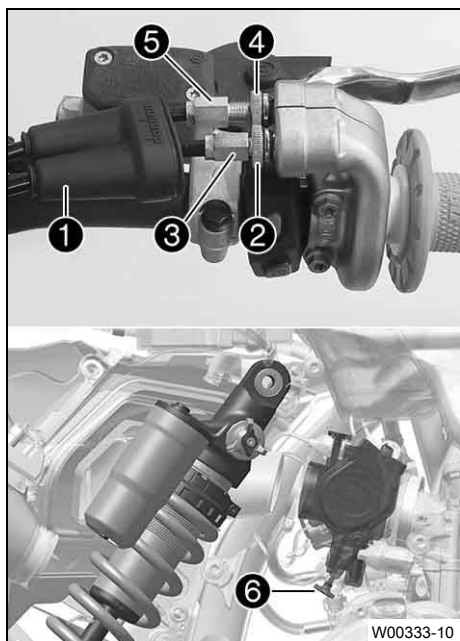


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 78)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 87)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

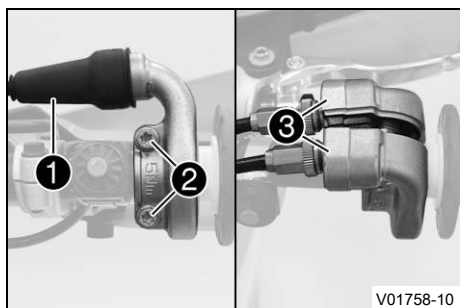
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 129)

17.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu



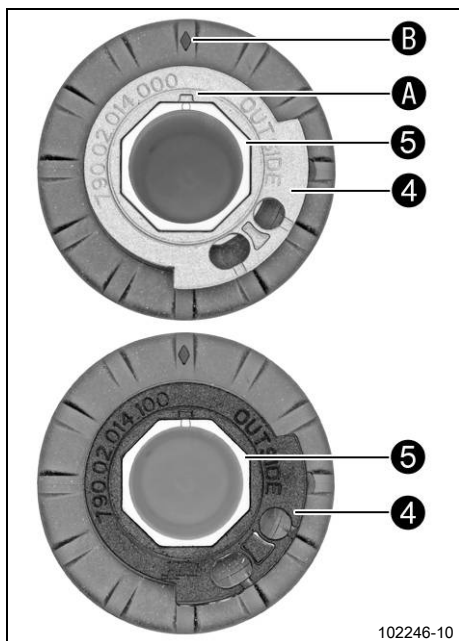
Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)

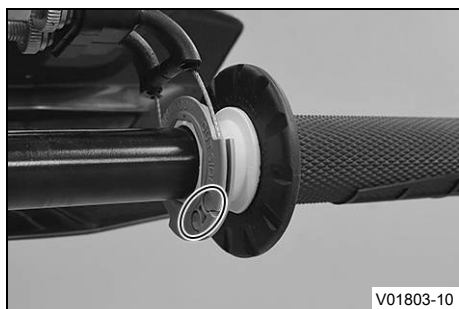


Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 129)



17.4 Změna charakteristiky (EXC-F SIX DAYS)



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

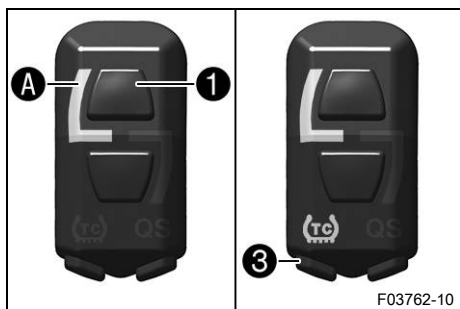
- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.



Informace

Pomocí tlačítka TC TC lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

Předepsaná hodnota

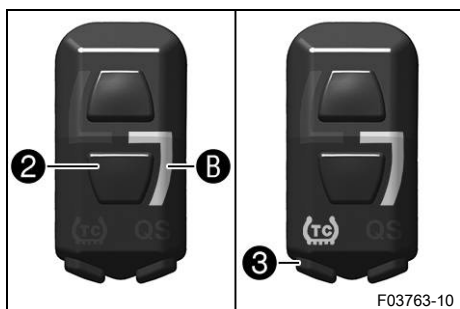
Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka A.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka B.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

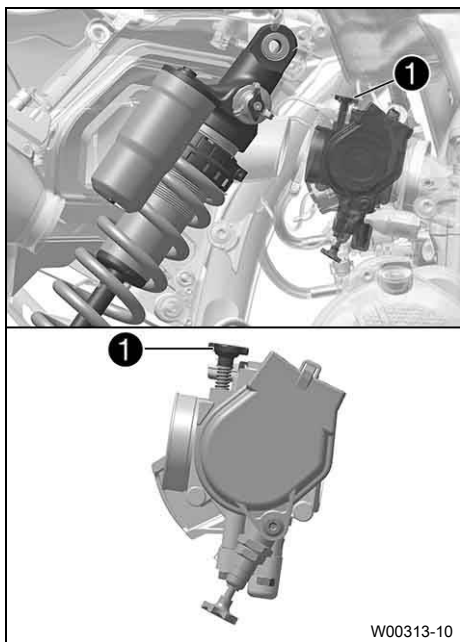
17.5 Nastavení otáček volnoběhu ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.

- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 19)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	2 050 ... 2 150 ot/min
------------------------	------------------------

Počítadlo provozních hodin s otáčkoměrem (A54012920100)



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

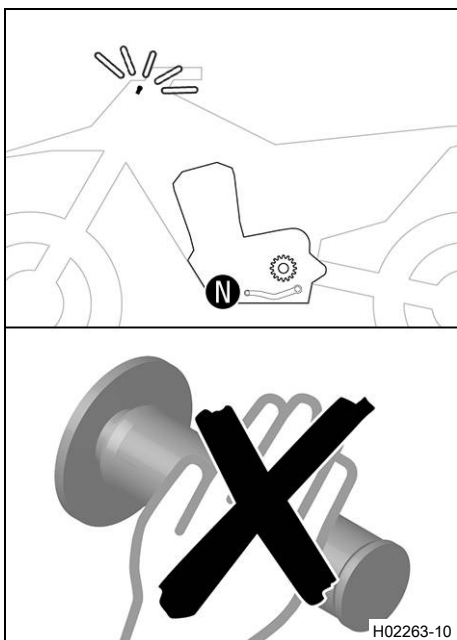


17.6 Zaučení polohy škrticí klapky



Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu zaučena poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.
- ✓ Jakmile je zaučení ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.
Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se zaučení neukončí.

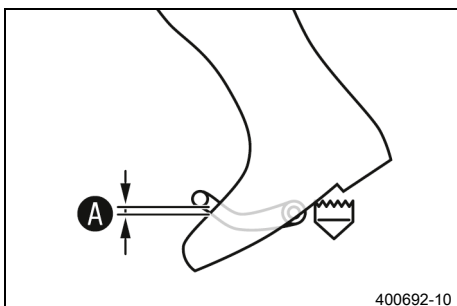


17.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.
Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



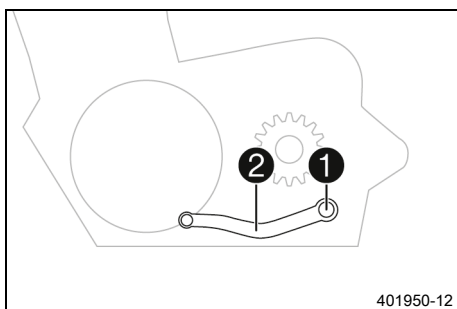
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

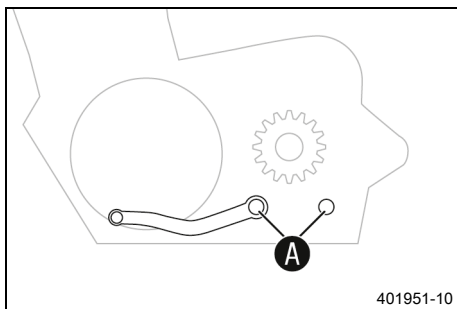
- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 134)



17.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ① s podložkami a vyjměte řadicí páku ②.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6x16	14 Nm
Loctite®243™		

18.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

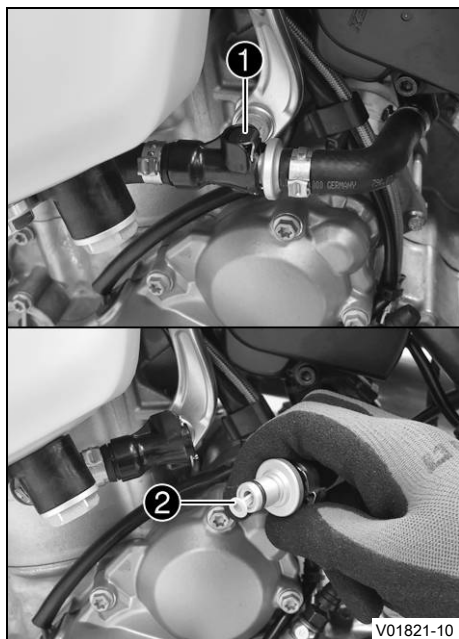
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ① stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ② z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 160)

- Spojte spojku rychlouzávěru.



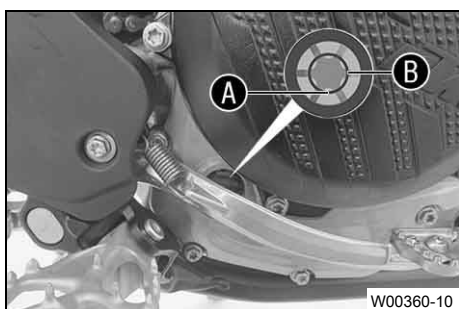
Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny motorového oleje



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi spodní hranou průzoru **A** a středem průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje ke spodní hraně průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 139)

18.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



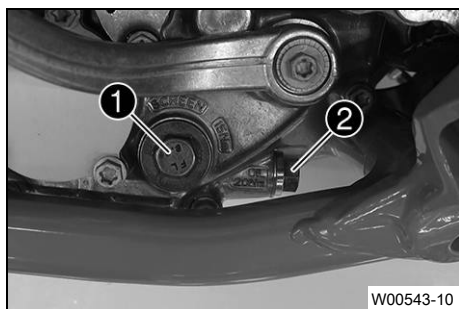
Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

(EXC-F SIX DAYS)

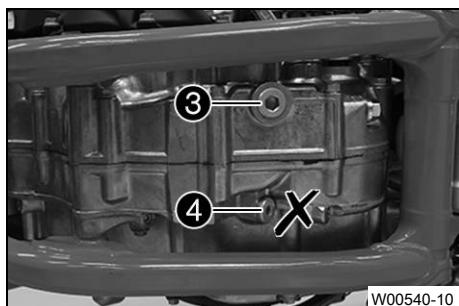
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 91)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



W00543-10

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Sejměte šroubový uzávěr ① s olejovým sítkem a O-kroužky.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ② s magnetem a těsnícím kroužkem.



W00540-10

- Sejměte šroubový uzávěr ③ s O-kroužkem.

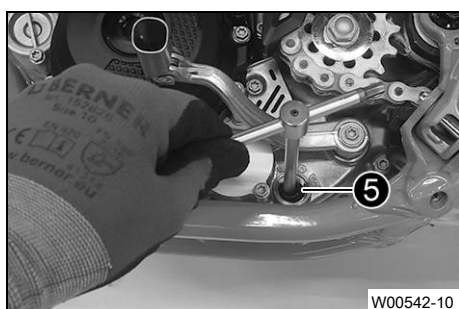
i Informace

Šroub ④ neodstraňujte.

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ③ s novým O-kroužkem.

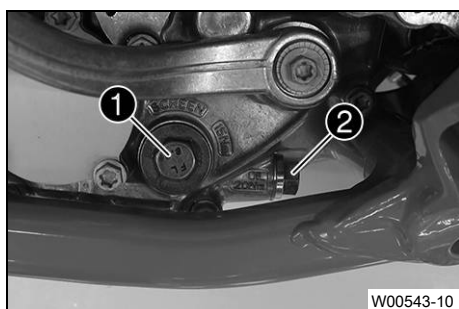
Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------



W00542-10

- Nasadte olejové sítko ⑤ s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaveďte čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.



W00543-10

- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ① s O-kroužkem.

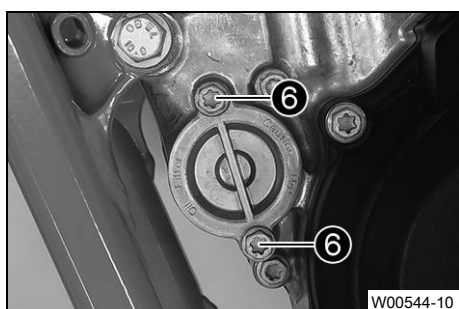
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ② s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



W00544-10

- Vyšroubujte šrouby ⑥. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr **7** z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.

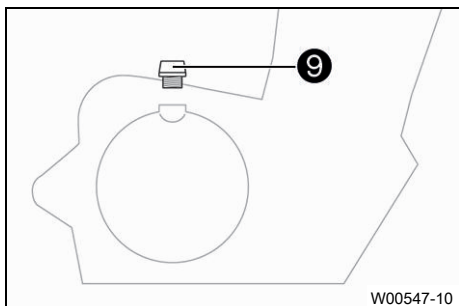


- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Do pouzdra olejového filtru zastrčte nový olejový filtr.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru **8**.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub na plnění oleje **9** s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.



Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 159)
---------------	-------	---



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

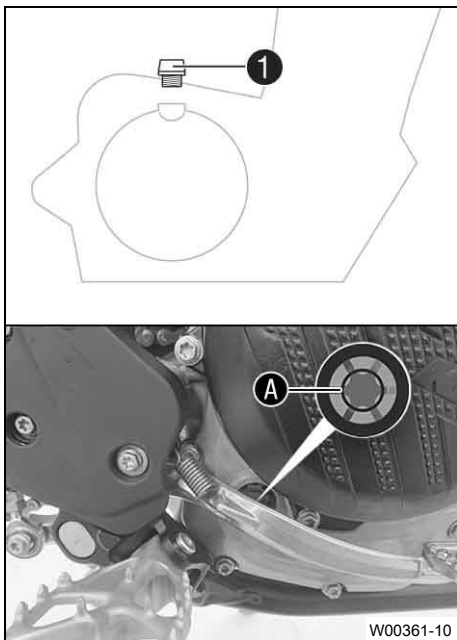
Následná práce (EXC-F SIX DAYS)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 136)

18.4 Doplnění motorového oleje

**Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ① s O-kroužkem z víka spojky.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru A.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 159)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 136)



19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

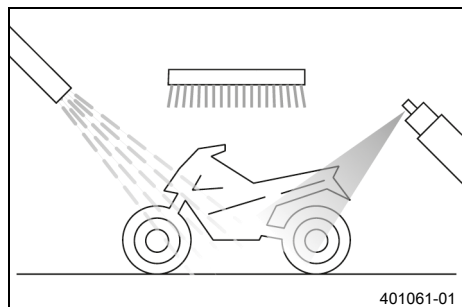
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, zabráníte tím vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 160)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 82)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 160)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 161)

- Namažte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 161)



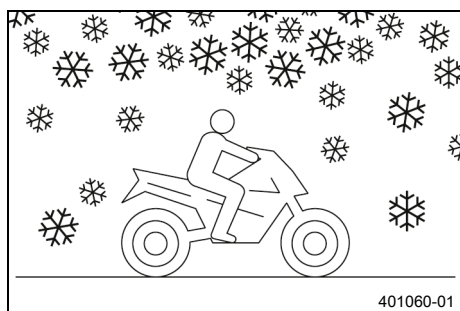
19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud vozidlo používáte i v zimě, je nutné počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 140)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 82)



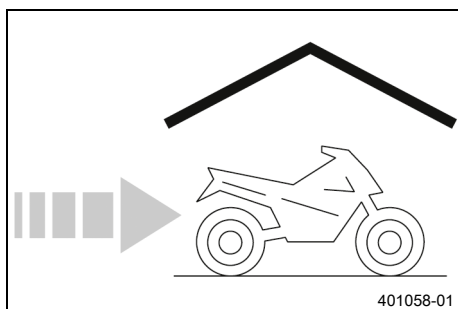
20.1 Uložení

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 160)

- Natankujte palivo. (📖 str. 46)

**Tip**

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 140)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 136)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 124)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 112)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 115)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 60)
- Motocykl je nejlepší zakrýt prodyšnou plachtou nebo dekou. V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

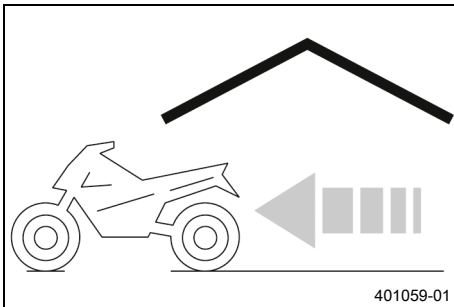


Informace

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 60)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 114)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 41)
- Proved'te zkušební jízdu.











Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (motor startéru)	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 41)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 115) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 118)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 41)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 132)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 75)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 135)
	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️





Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo je příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 78)
	Příliš malá vůle ventilu	<ul style="list-style-type: none"> – Nastavte vůli ventilů. 🛠️
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Natankujte palivo. (📖 str. 46)
	Přepálená pojistka 1	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
	Přepálená pojistka 4	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 125)
	Příliš slabé proudění vzduchu	<ul style="list-style-type: none"> – Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	<ul style="list-style-type: none"> – Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 126) – Doplněte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 126)
	Zalomená hadice chladiče	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Vadný termostat	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte termostat. 🛠️ <p>Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C</p>
	Závada v systému ventilátoru chladiče (EXC-F SIX DAYS)	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte pojistku ventilátoru chladiče. – Zkontrolujte pojistku 4. – Zkontrolujte ventilátor chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	<ul style="list-style-type: none"> – Odvodušňovací hadici uložte bez ohybů, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 136)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 136)
	Píst resp. válec opotřebovaný	<ul style="list-style-type: none"> – Píst/válec - zjištění montážní vůle. 🛠️

Chyba	Možná příčina	Opatření
12V baterie je vybitá	12V baterie se alternátorem nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	neúmyslný elektrický spotřebič	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané	Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 122)
Nefunguje dálkové světlo, potkávací světlo, zadní světlo, obrysové světlo a osvětlení poznávací značky	Přepálená pojistka 2	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
Nefunguje houkačka, brzdové světlo, blinkr a ventilátor chladíče (doplňkové vybavení)	Přepálená pojistka 3	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.

**Informace**

Blikající kódy jsou zobrazovány jen v nepříškrčené verzi vozidla.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02a Kontrolka chybné funkce bliká 2x za sekundu
Podmínka nastavení chyby	Nutné programování polohy škrticí klapky
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál
	Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – vstupní napětí příliš vysoké
	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – vstupní napětí příliš nízké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš nízký vstupní signál

23.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	249,91 cm ³
Zdvih	48,5 mm
Otvor válce	81 mm
Kompresní poměr	14,4:1
Počet otáček volnoběhu	2 050 ... 2 150 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	32,5 mm
Průměr ventilu odtok	27,5 mm
Vůle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	24:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná / tlumená
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Alternátor	14 V, 200 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru


Olejová tryska k mazání hlavního ložiska	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k mazání spojky	M4	2 Nm	Loctite®243™
Příchytka hadice sací příruby	M4	3 Nm	
Šroub olejové trysky zahnuté k chlazení pístů	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Závitový kolík víka alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Závitový kolík víka alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite® 243™ i v mezeře mezi hřídelem a kolem vodního čerpadla
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x55	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x70	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite®243™

Šroub přípojky zadržovacího systému palivových par	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6x16	14 Nm Loctite®243™
Šroub uzávěru zadržovacího systému palivových par	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x40	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x45	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vodící kolejnice	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění klikového hřídele	M8	8 Nm
Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele	M8	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm Nákružek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M10x1	12 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm Loctite®243™


Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180° Závit naolejovaný
Šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M18x1,5	100 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm
Šroub na plnění oleje	M24x3	ruční utažení

23.3 Plnicí množství

23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 159)
---------------	-------	---

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina ( str. 158)
-------------------	--------	---

23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 158) (všechny modely EU)
Objem palivové nádrže celkem cca		Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) ( str. 158) (EXC-F BR)

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	WP XPLOR CC
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
vzadu	310 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	WP PDS
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F EU/BR)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (EXC-F SIX DAYS)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (EXC-F BR)	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Sekundární převod (všechny modely EU)	14:52 (13:52)
Sekundární převod (EXC-F BR)	14:52 (13:52)
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 482 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	963 mm
Světlá výška bez zatížení	347 mm
Hmotnost bez paliva cca (EXC-F EU/BR)	106,2 kg
Hmotnost bez paliva cca (EXC-F SIX DAYS)	106,5 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie (všechny modely EU)	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
12V baterie (EXC-F BR)	YTX5L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	LED	
Obrysové světlo	LED	
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(EXC-F EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(EXC-F BR, EXC-F SIX DAYS)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:
KTM.COM

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A490C163X402000	
Vidlice	WP XPLOR CC	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	19 kliknutí	
Standard	17 kliknutí	
Sport	9 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	476 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru	390 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 159)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 159)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A490C463X305000
Pružná vzpěra	WP PDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předeprnutí pružiny	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	72 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	38 mm
Prověšení s jezdcem	110 mm
Montážní délka	402,7 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 159)

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub hadicové spony hadic chladíče		2,4 Nm
Šroub kombinovaného spínače (EXC-F SIX DAYS)	EJOT PT® K50x18	2 Nm
Šroub nouzového vypínače	EJOT PT® K50x18	2 Nm
Šroub palivového čerpadla	EJOT PT®	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrťací klapky	M4	5 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm

Loctite®243™

Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub přepínače blinkrů	M5	1 Nm
Šroub přepínače světel	M5	1 Nm
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M5	2,6 Nm
Zbývajících matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrticí klapky	M6	3 Nm
Šroub blatníku	M6	12 Nm
Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	M6	4,5 Nm
Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm
Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé	M6	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce vzadu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub ruční páky	M6	5 Nm
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	10 Nm
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice dorazu brzdového pedálu vzadu	M8	20 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole (EXC-F SIX DAYS)	M8	12 Nm
Šroub ramena dole	M8	30 Nm Loctite®2701™

Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub sběrače	M8	15 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice horní (EXC-F SIX DAYS)	M8	17 Nm	
Šroub u můstku vidlice horní (EXC-F EU/BR)	M8	20 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC-F EU/BR)	M8	15 Nm	
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub výztuhy motoru na motoru	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Šroub výztuhy motoru na rámu	M8x15	25 Nm	Loctite®2701™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm	
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22	80 Nm	
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm	Loctite®243™

Bezolovnaté palivo Super typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)**Norma / klasifikace**

- ANP (Agência Nacional do Petróleo) #57 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje následující údaje nebo je stejně hodnotné.
- Přitom je přípustné bezolovnaté palivo Super s podílem ethanolu 19 až 27 %.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z methanolu (např. M15, M85, M100).
 Nepoužívejte **žádné** palivo s méně než 19 % ethanolu (např. E10).
 Nepoužívejte **žádné** palivo s více než 27 % ethanolu (např. E30, E85, E100).

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 162)
- SAE (📖 str. 162) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 162) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 162) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	Quickshifter (rychlořazení)	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího rychlostního stupně bez použití spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



29.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

29.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

1	
12V baterie	
demontáž	112
montáž	114
nabíjení	115
startovací výkon	38
B	
Bezpečný provoz	8
Blikající kód	147-148
Boční stojan	20
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	95
brzdy zadního kola – doplnění	101
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	97
brzdy zadního kola – výměna	103
kontrola brzdy předního kola	96
kontrola brzdy zadního kola	102
Brzdová soustava	93-105
Brzdové kotouče	
kontrola	93
C	
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	130
Chladicí kapalina	
doplnění	126
kontrola hladiny	125
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	124
výměna	127
vypuštění	126
Chladicí systém	124
Č	
Číslo klíčků	13
Číslo motoru	13
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	123
E	
Elektronická charakteristika motoru	
změna	131
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	88

H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	94
kontrola brzdy zadního kola	100
Hladina motorového oleje	
kontrola	136
Hlavní pojistka	
výměna	118
I	
Identifikační číslo vozidla	13
K	
Kontrola trakce	
aktivování	42
Kryt motoru	
demontáž	91
montáž	92
Kryt rámu	
demontáž	62
montáž	62
Kryt vidlice	
demontáž	61
montáž	62
Kyvná vidlice	
kontrola	87
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	68
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	118
montáž	119
Motocykl	
mytí	140
sejmutí ze stojanu	60
zdvihnutí na stojan	60
Motor	
záběh	37
Motorový olej	
doplnění	139
výměna	136
Mrazuvzdornost	
kontrola	124
N	
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	111

Napnutí řetězu			
kontrola	82	Poloha škrticí klapky	
nastavení	83	zaučení	133
Nastavení světlometu		Pomocné prostředky	10
kontrola	120	Použití k určenému účelu	7
Návod k obsluze	9	Pravidla při práci	9
Nesprávné použití	7	Přední blatník	
Nožní brzda	20	demontáž	68
kontrola mrtvého chodu	99	montáž	69
nastavení základní polohy	100	Přední kolo	
O		demontáž	106
Obrázky	10	montáž	107
Ochranný oděv	8	Přehled kontrol	17
OCU	123	Přepínač blinkrů	16
Olejeová sítko		Přepínač světel	16
čištění	136	Přeprava	45
Olejeový filtr		Provedení při jízdě	
výměna	136	nastavení	55
Otáčky volnoběhu		Provozní prostředky	10
nastavení	132	Pružná vzpěra	
Otočná rukojeť plynu	15	demontáž	70
P		kontrola provedení při jízdě	53
Páčka ruční brzdy	15	kontrola statického provedení	53
kontrola mrtvého chodu	93	montáž	71
nastavení mrtvého chodu	93	nastavení předepnutí pružiny	54
Páčka spojky	15	Q	
nastavení základní polohy	89	Quickshifter (rychlořazení)	43
Palivová nádrž		aktivování	43
demontáž	78	programování	89
montáž	80	R	
Palivové sítko		Rám	
výměna	135	kontrola	87
Plnicí množství		Ramena vidlice	
chladicí kapalina	127-128, 152	demontáž	62
motorový olej	138, 152	kontrola základního nastavení	55
palivo	47, 152	montáž	63
Pohled na vozidlo		Regulační šroub otáček volnoběhu	19
zepředu zleva	11	Ručení	10
zezadu zprava	12	Ř	
Pojistka		Řadicí páka	20
výměna hlavní pojistky	118	kontrola základní polohy	133
Pojistka brzdového obložení		nastavení základní polohy	134
kontrola brzdy předního kola	96	Řetěz	
kontrola brzdy zadního kola	102	čištění	82
Poloha řídítek	57	kontrola	84
nastavení	58	Řetězové kolo	
		kontrola	84

Řetězový pastorek		
kontrola	84	
Řízení		
odemknutí	22	
uzamknutí	21	
S		
Schránka vzduchového filtru		
čištění	75	
Sdružený přístroj na palubní desce		
dotaz na čas soutěžního kola	25	
nastavení	24	
nastavení času	24	
nastavení kilometrů nebo milí	23	
přehled	23	
výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	122	
Sedačka		
demontáž	72	
montáž	73	
Servis	10	
Servisní plán	48-49	
Spodní můstek vidlice		
demontáž	64	
montáž	65	
Spojka		
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	89	
výměna kapaliny	90	
Startovací tlačítko	16	
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	38	
Startování	41	
Stav pneumatik		
kontrola	110	
Světloomet		
nastavení dosahu světla	121	
T		
Tankování		
paliva	46	
Technické příslušenství	10	
Technické údaje		
elektrická soustava	153	
motor	149	
plnicí množství	152	
pneumatiky	154	
podvozek	153	
pružná vzpěra	155	
utahovací momenty u motoru	150	
utahovací momenty u podvozku	155	
vidlice	154	
Tlačítko houkačky	15	
Tlačítko pro studený start	19	
Tlak v pneumatikách		
kontrola	110	
Tlumení při roztahování tlumiče		
nastavení pružné vzpěry	52	
vidlice – nastavení	56	
Tlumení při stlačování tlumiče		
vidlice – nastavení	56	
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed		
nastavení pružné vzpěry	51	
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed		
nastavení pružné vzpěry	50	
Tlumič koncovka výfuku		
demontáž	77	
montáž	77	
výměna výplně ze skelného vlákna	78	
Typový štítek	13	
U		
Uložení	142-143	
Uložení plynového bovdenu		
kontrola	87	
Uvedení do provozu		
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	41	
po uložení	143	
pokyny pro první uvedení do provozu	36	
Uzávěr palivové nádrže		
otevření	18	
zavření	18	
V		
Vedení řetězu		
kontrola	84	
Vidlice		
čištění prachových manžet	61	
odvzdušnění	60	
Víko schránky vzduchového filtru		
demontáž	73	
montáž	74	
příprava pro zajištění	76	
Vůle ložiska hlavy řízení		
kontrola	67	
nastavení	67	
Vůle plynového bovdenu		
kontrola	129	
nastavení	129	

Vyhledávání závad	144-146
Vypínací tlačítko	16
Vzduchový filtr	
čištění	75
demontáž	74
montáž	75

Z

Zadní kolo	
demontáž	107
montáž	108
Zákaznický servis	10
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	50
Záruka výrobce	10
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	141
Ztížené podmínky nasazení	38
bahnitý terén	40
mokrý písek	39
mokrý terén	40
nízké teploty	40
pomalá jízda	40
sníh	40
suchý písek	38
vysoké teploty	40

Ž

Žárovka blinkru	
výměna	121
Žárovka světlometu	
výměna	119
Životní prostředí	9



3214839cs

30.11.2023

