

85 SX

Výr.č. 3214830cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního motocyklu, který Vám a Vašemu dítěti přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vašemu dítěti po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

85 SX 19/16 (F6001X9)

85 SX 17/14 (F6001X8)



3214830cs

31.03.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.13	Počítadlo provozních hodin.....	19
1.1	Použité symboly	5	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	20
1.2	Použité formátování	5	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	7.2	Záběh motoru	22
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	7.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	22
2.2	Nesprávné použití	6	7.4	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	22
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	7.5	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku	24
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	6	7.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu	24
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	7.7	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	25
2.6	Bezpečný provoz	7	7.8	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	26
2.7	Ochranný oděv	8	8	NÁVOD K JÍZDĚ	27
2.8	Pravidla při práci	8	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	27
2.9	Životní prostředí	8	8.2	Startování vozidla	27
2.10	Návod k obsluze	8	8.3	Rozjezd	28
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	8.4	Řazení, jízda	28
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	8.5	Brzdění.....	29
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	8.6	Zastavení, parkování	29
3.3	Náhradní díly, příslušenství	10	8.7	Přeprava	30
3.4	Servis	10	8.8	Tankování paliva.....	30
3.5	Obrázky.....	10	9	SERVISNÍ PLÁN	32
3.6	Zákaznický servis	10	9.1	Doplňující informace	32
4	POHLED NA VOZIDLO	11	9.2	Servisní plán	32
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	11	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	34
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	12	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	34
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	10.2	Vzduchové pružení XACT 5543	34
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	35
5.2	Štítek rámu.....	13	10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	35
5.3	Číslo motoru.....	13	10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	35
5.4	Číslo výrobku na vidlici	13	10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	36
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	37
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	37
6.1	Páčka spojky.....	15	10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	38
6.2	Páčka ruční brzdy	15	10.10	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře	38
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	10.11	Nastavení prověšení při jízdě	39
6.4	Vypínací tlačítko	15			
6.5	Otevření uzávěru palivové nádrže	16			
6.6	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	16			
6.7	Kohout palivového potrubí	17			
6.8	Sytič	17			
6.9	Řadicí páka	17			
6.10	Páka nožního startéru.....	18			
6.11	Nožní brzda.....	18			
6.12	Zasouvací stojan.....	18			

10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	40	11.35	Nastavení napnutí řetězu.....	64
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice.....	40	11.36	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	65
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	42	11.37	Kontrola rámu 🐾	67
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	42	11.38	Kontrola kyvné vidlice 🐾	67
10.16	Poloha řídítek.....	43	11.39	Kontrola uložení plynového bovdeny	67
10.17	Nastavení polohy řídítek 🐾	43	11.40	Kontrola gumové rukojeti	68
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	44	11.41	Nastavení základní polohy páčky spojky	68
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	44	11.42	Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	69
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	44	11.43	Úprava hladiny kapaliny v hydraulické spojce	69
11.3	Odvzdušnění vidlic.....	44	11.44	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🐾	70
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici	45	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	72
11.5	Demontáž vidlic 🐾	45	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	72
11.6	Montáž noh vidlice 🐾	46	12.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy	72
11.7	Demontáž krytu vidlice.....	47	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	72
11.8	Montáž krytu vidlice	47	12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	73
11.9	Demontáž spodního můstku vidlice 🐾	48	12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾	74
11.10	Montáž spodního můstku vidlice 🐾	49	12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	75
11.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	51	12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🐾	75
11.12	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🐾	52	12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	78
11.13	Mazání ložiska hlavy řízení 🐾	53	12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🐾	78
11.14	Demontáž tabulky se startovním číslem.....	53	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	79
11.15	Montáž tabulky se startovním číslem.....	53	12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐾	79
11.16	Demontáž předního blatníku	54	12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	81
11.17	Montáž předního blatníku	54	12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🐾	81
11.18	Demontáž pružné vzpěry 🐾	54	13	KOLA, PNEUMATIKY	84
11.19	Montáž pružné vzpěry 🐾	55	13.1	Demontáž předního kola 🐾	84
11.20	Demontáž sedačky	55	13.2	Montáž předního kola 🐾	84
11.21	Montáž sedačky	55	13.3	Demontáž zadního kola 🐾	85
11.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	56	13.4	Montáž zadního kola 🐾	86
11.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	56	13.5	Kontrola stavu pneumatik	87
11.24	Demontáž vzduchového filtru 🐾	56	13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	88
11.25	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 🐾	57	13.7	Kontrola napnutí paprsků.....	88
11.26	Montáž vzduchového filtru 🐾	57			
11.27	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	58			
11.28	Montáž tlumicí koncovky výfuku	58			
11.29	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🐾	58			
11.30	Demontáž palivové nádrže 🐾	59			
11.31	Montáž palivové nádrže 🐾	61			
11.32	Kontrola znečištění řetězu	62			
11.33	Čištění řetězu.....	62			
11.34	Kontrola napnutí řetězu	63			

14	CHLADICÍ SYSTÉM.....	90	20.4	Plnicí množství.....	117
14.1	Chladicí systém	90	20.4.1	Převodový olej.....	117
14.2	Ochranný kryt chladiče	90	20.4.2	Chladicí kapalina	117
14.3	Montáž ochranného krytu chladiče	90	20.4.3	Palivo.....	117
14.4	Demontáž ochranného krytu chladiče.....	92	20.5	Podvozek	118
14.5	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	92	20.6	Pneumatiky	119
14.6	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	93	20.7	Vidlice	119
14.7	Vypuštění chladicí kapaliny 🐁.....	94	20.8	Pružná vzpěra.....	119
14.8	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 🐁.....	94	20.9	Utahovací momenty u podvozku	120
14.9	Výměna chladicí kapaliny 🐁.....	95	21	PROVOZNÍ LÁTKY	122
15	VYLADĚNÍ MOTORU.....	97	22	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	124
15.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	97	23	NORMY	126
15.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 🐁.....	97	24	SEZNAM ZKRATEK.....	127
15.3	Vyladění karburátoru	98	REJSTŘÍK	129	
15.4	Karburátor – nastavení volnoběhu	100			
15.5	Karburátor – nastavení otáček volnoběhu 🐁.....	101			
15.6	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🐁.....	102			
15.7	Konektor přizpůsobení oblouku zážehu	103			
15.8	Změna oblouku zážehu	103			
15.9	Kontrola základní polohy řadicí páky	103			
15.10	Nastavení základní polohy řadicí páky 🐁.....	103			
16	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	105			
16.1	Kontrola hladiny převodového oleje	105			
16.2	Výměna převodového oleje 🐁.....	105			
16.3	Doplnění převodového oleje 🐁.....	106			
17	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	108			
17.1	Mytí motocyklu	108			
18	ULOŽENÍ.....	110			
18.1	Uložení.....	110			
18.2	Uvedení do provozu po uložení	111			
19	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	112			
20	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	114			
20.1	Motor.....	114			
20.2	Utahovací momenty u motoru.....	114			
20.3	Karburátor.....	116			
20.3.1	Karburátor - základní nastavení písečné cesty	116			
20.3.2	Vyladění karburátoru 🐁.....	116			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou Vašeho dítěte si bezpodmínečně důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám a Vašemu dítěti usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo vyladit, a jak můžete sebe i své dítě chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro bezpečnost svého dítěte používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

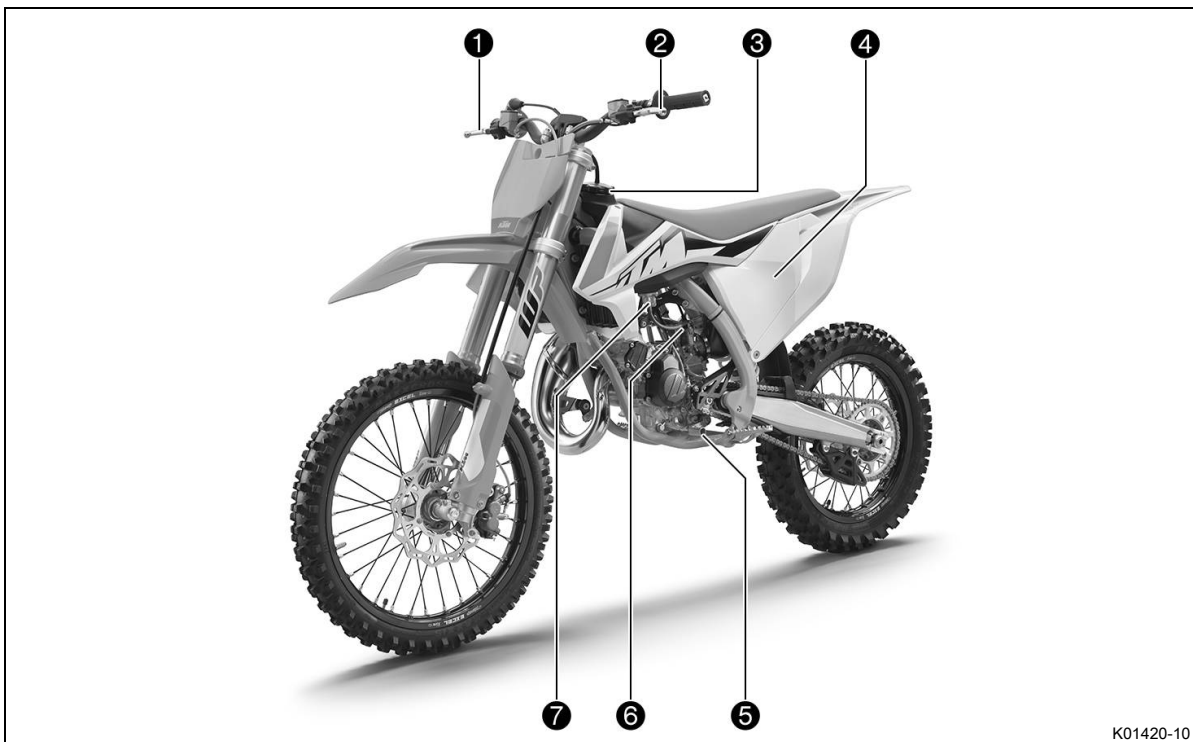
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



K01420-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Víko schránky vzduchového filtru
- ❺ Řadicí páka (📖 str. 17)
- ❻ Sytič (📖 str. 17)
- ❼ Kohout palivového potrubí (📖 str. 17)

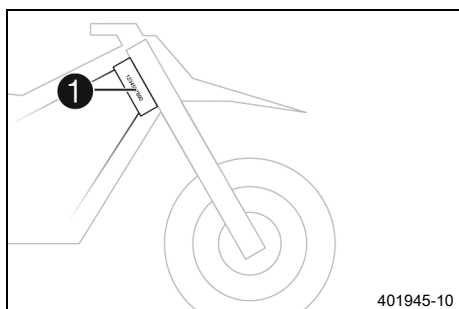
4 POHLED NA VOZIDLO

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



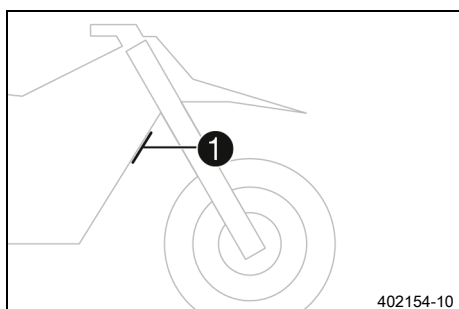
- ❶ Vypínací tlačítko (📖 str. 15)
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❸ Číslo výrobku na vidlici (📖 str. 13)
- ❹ Nožní brzda (📖 str. 18)
- ❺ Páka nožního startéru (📖 str. 18)
- ❻ Průzor - brzdová kapalina vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



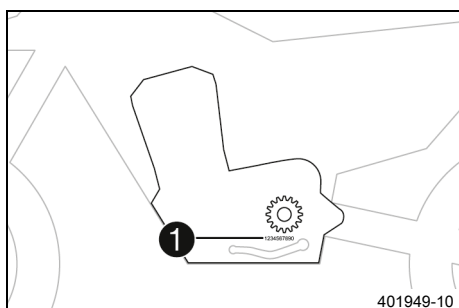
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek rámu



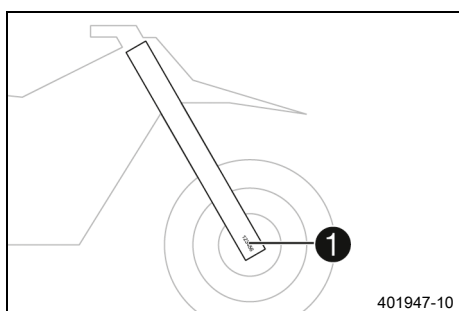
Štítek rámu ❶ je umístěn na trubce rámu vpředu.

5.3 Číslo motoru



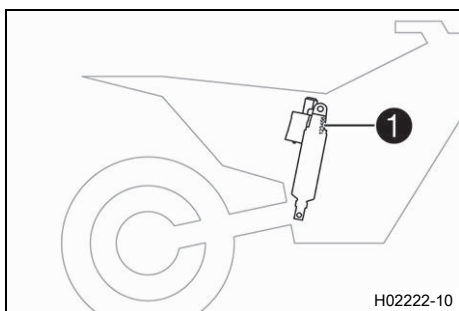
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

5.4 Číslo výrobku na vidlici



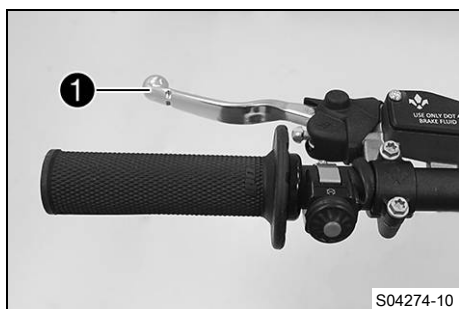
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



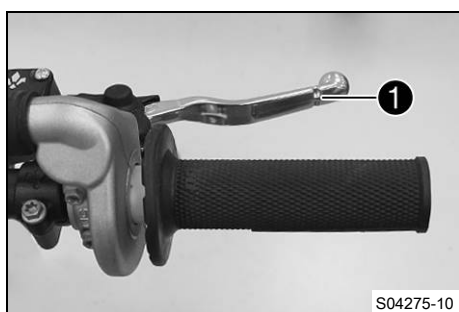
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



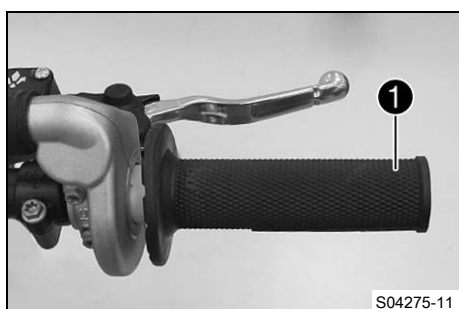
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



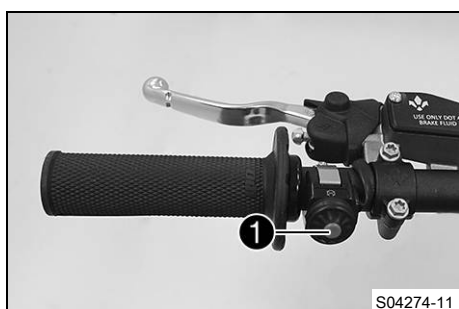
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko



Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle.

6.5 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

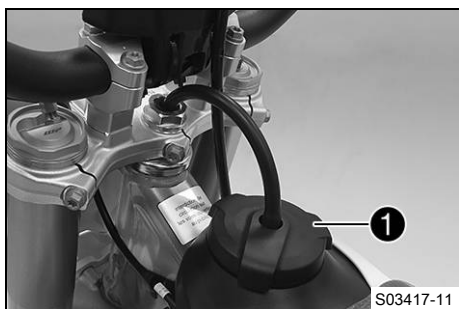
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

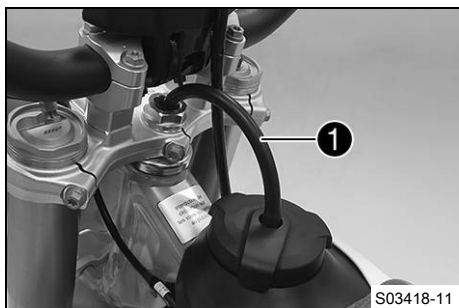
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.6 Zavření uzávěru palivové nádrže



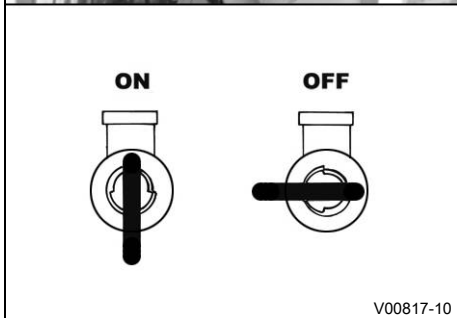
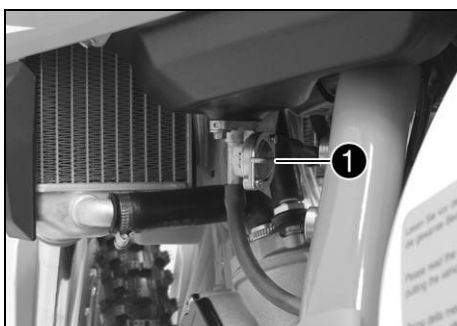
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřená.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❶ tak, aby se nikde nelámala.

6.7 Kohout palivového potrubí



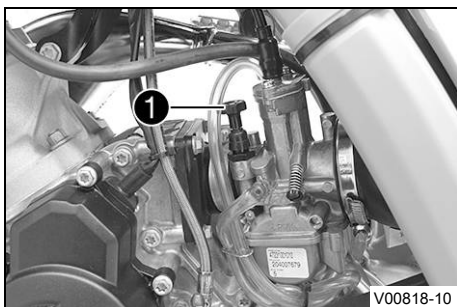
Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.

Otočnou rukojetí ① na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít napájení karburátoru palivem.

Možné stavy

- Přívod paliva zavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.8 Sytič



Tlačítko sytiče ① je umístěno na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým motor může nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.



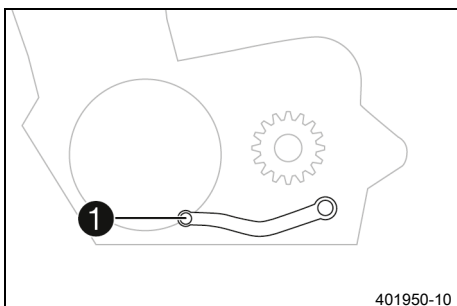
Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

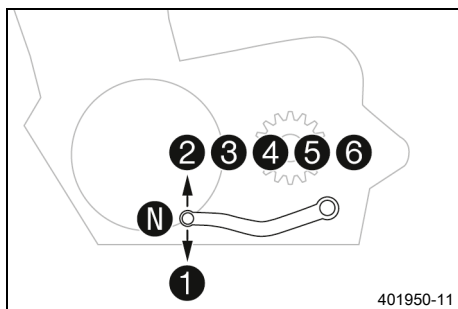
Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.9 Řadicí páka

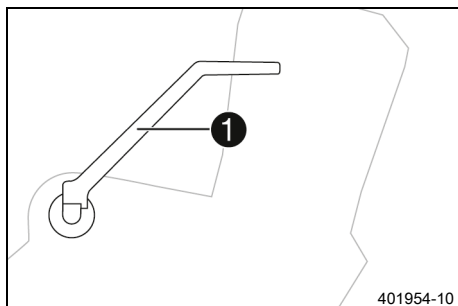


Řadicí páka ① je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu **N** se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.10 Páka nožního startéru



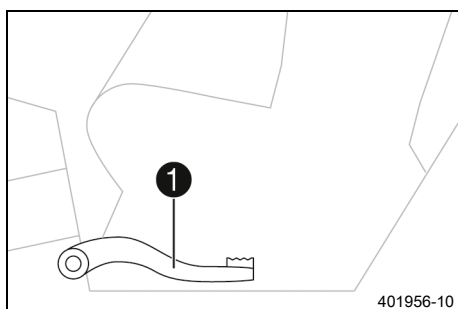
Páka nožního startéru **1** je umístěna na motoru vpravo. Páka nožního startéru je sklopná.



Informace

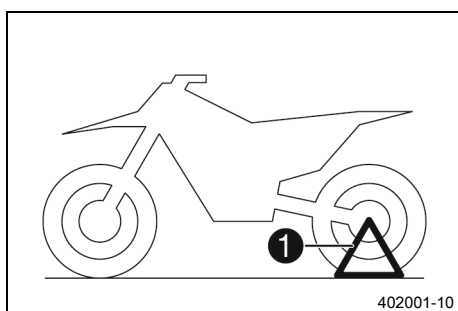
Před jízdou sklopte páku nožního startéru k motoru.

6.11 Nožní brzda



Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.12 Zasouvací stojan



Uchycením pro zasouvací stojan **1** je levá strana výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

6.13 Počítadlo provozních hodin



Počítadlo provozních hodin **1** je umístěno pod sedačkou. Ukazuje celkové provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin začne počítat po nastartování motoru a skončí při vypnutí motoru.



Informace

Na počítadle provozních hodin nelze nic vymazat ani nastavit.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
- Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
- Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba.
- Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlížející osoby.
- Upozorněte své dítě, že smí jezdit jen tak rychle, jak to dovolují jeho jízdní schopnosti a zkušenosti.
- Nepřetěžujte své dítě.
O účasti v soutěži uvažujte až tehdy, když má odpovídající kondici, techniku jízdy a motivaci.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li fyzicky i psychicky schopné.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřizpůsobený způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dbejte na to, aby Vaše dítě přizpůsobilo rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Upozorněte své dítě, že nesmí vozit žádného spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdít.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí nebo zničí součásti podvozku.

- Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost řidiče.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod k obsluze.



Informace

Zaměřte se zejména na bezpečnostní předpisy a nebezpečí úrazu.

Vysvětlte svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 68)
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 72)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 78)
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
- Naučte své dítě ovládat motocykl na vhodné ploše, nejlépe na velké volné louce.



Informace

Aby Vaše dítě získalo cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, měl by se nastartovat motor.

Nejprve nechte své dítě jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na ovládání vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Nedovolte dítěti vyjíždět v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Zajistěte, aby nebyla překročena maximální přípustná hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	75 kg
---------------------------	-------

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 88)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 22)

7.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

i Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 57)

i Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 22)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 24)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 24)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 25)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 26)

7.4 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku

- Ujistěte se, že nejsou namontované žádné kryty chladiče (📖 str. 90).
- Zkontrolujte uzávěr chladiče.



Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (47206920000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



M01104-01



M01105-01

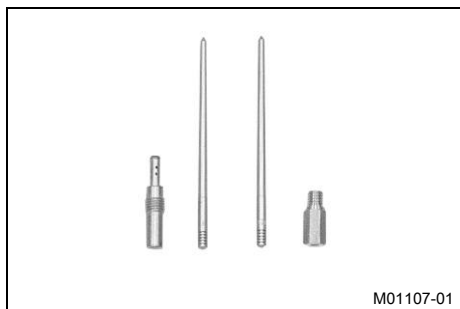
- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



M01107-01

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.



Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 124)

- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 125)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

7.5 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku



- Ujistěte se, že nejsou namontované žádné kryty chladiče (📖 str. 90).
- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.



Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 124)

- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 125)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

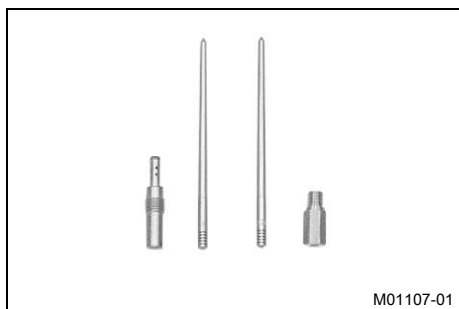
Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím a bahnitém terénu

- Ujistěte se, že nejsou namontované žádné kryty chladiče (📖 str. 90).



- Proveďte nastavení trysky karburátoru.



Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 108)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



7.7 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Ujistěte se, že nejsou namontované žádné kryty chladiče (📖 str. 90).
- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



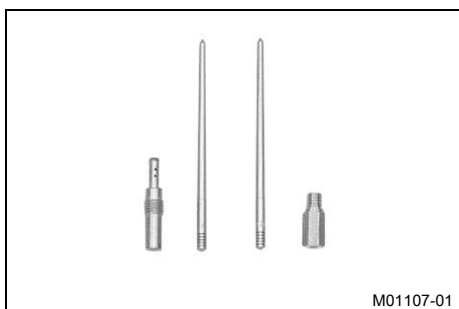
Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)



7.8 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sních



- Proveďte nastavení trysky karburátoru.



Informace

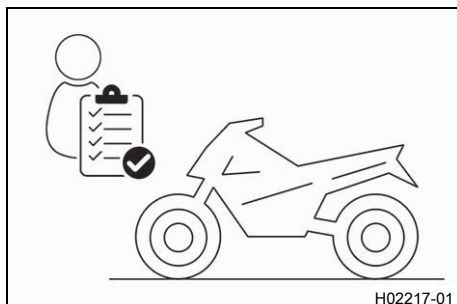
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 79)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 62)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 63)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 87)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 88)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 88)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 45)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění


Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Postarejte se o to, aby se motor zahříval vždy s nízkými otáčkami.

Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří. Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru.  (str. 102)
- Otočnou rukojeť u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**.
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Studený motor

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.
- Silně prošlápněte páku nožního startéru v celém jejím rozsahu.

Informace

Nepřidávejte plyn.

8.3 Rozjezd

Informace

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhá motor.

- Upozorněte své dítě, že při vysokých otáčkách motoru nesmí zařadit nižší rychlostní stupeň.

Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, může Vaše dítě zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud byl zapnutý sytič, tak jej po zahřátí motoru vypněte.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vaše dítě by mělo přidávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat – přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.

- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, mělo by Vaše dítě vypnout motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Vaše dítě by se mělo vyhnout častému a delšímu prokluzování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Naučte své dítě jezdit spíše s nízkými otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.



8.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Upozorněte své dítě, že musí přizpůsobit způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nenechte své dítě pokračovat v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Vaše dítě by přitom podle rychlosti mělo zařadit nižší rychlostní stupeň.
- Veďte své dítě k tomu, aby při dlouhých jízdách do údolí využívalo brzdný účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Vaše dítě pak nemusí tolik brzdit a brzdová soustava se nepřehřívá.



8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Otočnou rukojeť u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

8.7 Přeprava

Upozornění

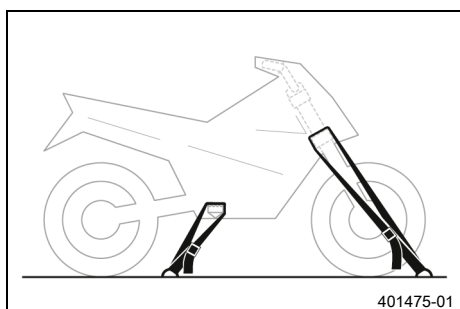
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

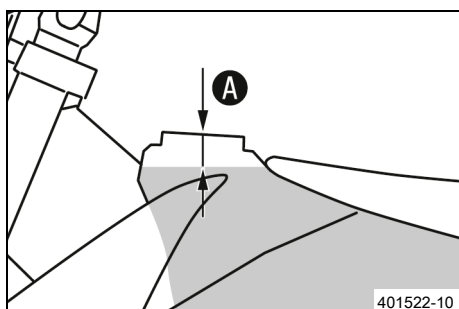
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.
Předepsaná hodnota

Ryska A		35 mm
Objem palivové nádrže cca	5,2 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:40) (📖 str. 123)

Motorový olej 2takt (📖 str. 123)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)



9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 75)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 81)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 72)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 73)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 79)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️				●	●
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 69)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (📖 str. 70)				●	●
Vyměňte těsnicí manžetu brzdového válce. 🛠️			●	●	
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 72)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 78)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 🛠️	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 105)	○	●	●	●	
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 🛠️	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 🛠️ (📖 str. 67)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 🛠️ (📖 str. 67)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 🛠️			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 🛠️			●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 87)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 88)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	●	●	●	
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 88)	○	●	●	●	
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 65)	○	●	●	●	

	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 63)	○	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️		●	●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 57)		●	●	●
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 58)			●	●
Proveďte servis vidlice. 🛠️			●	●
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️			●	●
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 92)			●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)	○	●		
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 95)				●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)	○	●		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 53)			●	●
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️			●	●
Proveďte malý servis motoru. (Zkontrolujte sací membránu. Zkontrolujte spojku. Vyměňte písty, zkontrolujte válce a rozměr Z. Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému.) 🛠️		●	●	●
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte sací přírubu. Vyměňte všechna motorová ložiska.) 🛠️			●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●

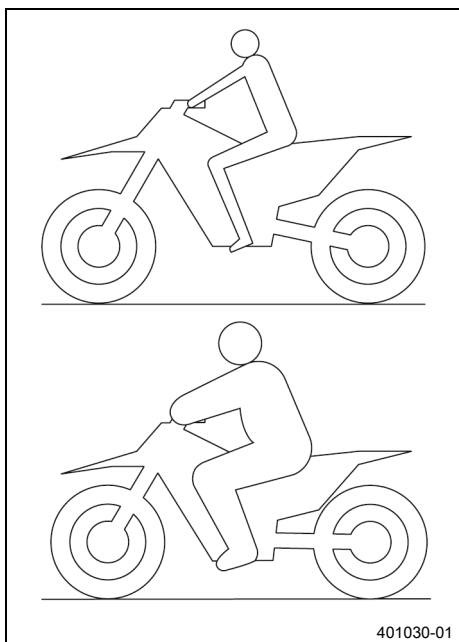
○ jednorázový interval

● periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Toto vozidlo je při dodávce nastaveno na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	45 ... 55 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Vzduchové pružení XACT 5543

Ve vidlici **WP Suspension XACT 5543** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé vidlici a tlumení v pravé vidlici.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé vidlici ocelová pružina.

Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na horním konci pravé vidlice.

Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na spodním konci pravé vidlice.

10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed. Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

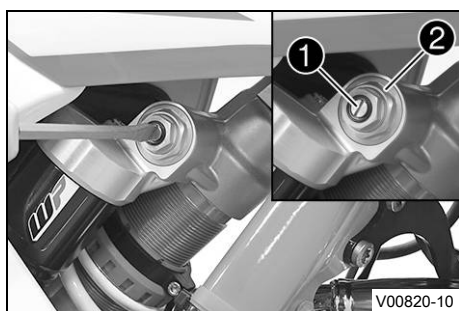
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předeepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

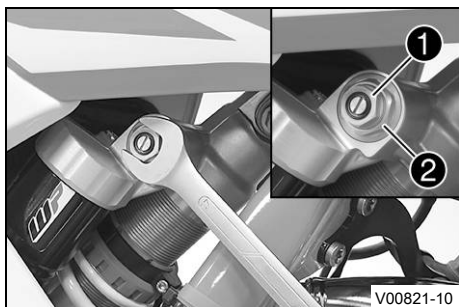
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací šroub **1** dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

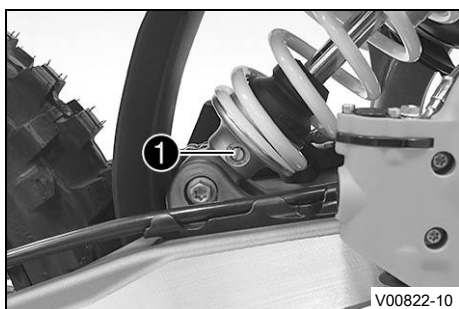


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem **1** po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

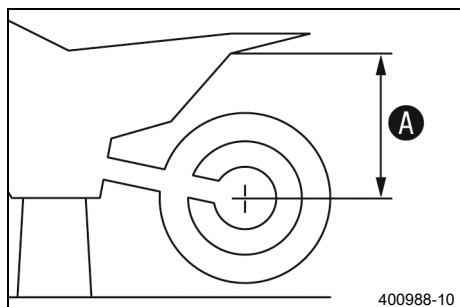
10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Změřte pokud možno svislou vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem - např. značkou na postranním plášti.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry

- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 37)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

Informace

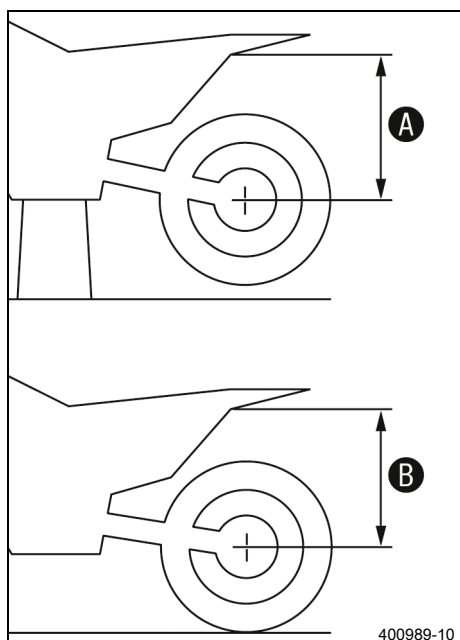
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

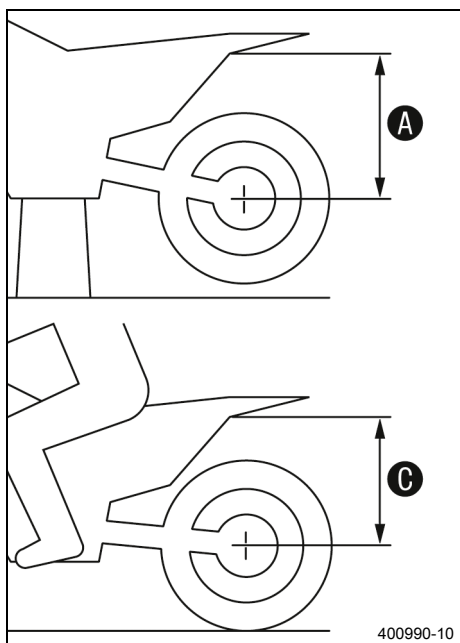
Statické prověšení	30 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:

- Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 38)



10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 37)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	120 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 39)

10.10 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



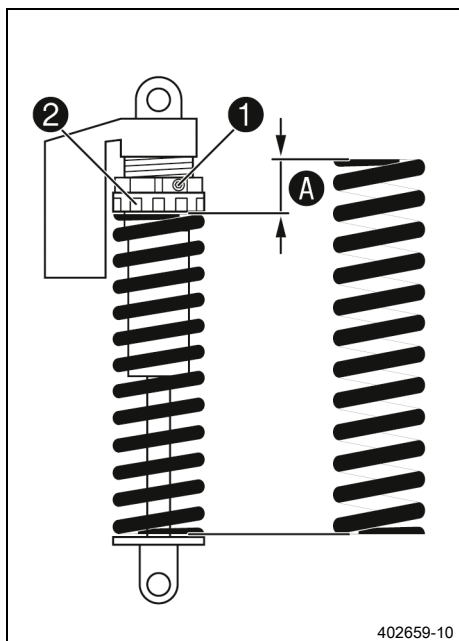
Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 54)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	11 mm
--------------------	-------



Informace

Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolené pružiny.

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



10.11 Nastavení prověšení při jízdě 📖

Přípravná práce

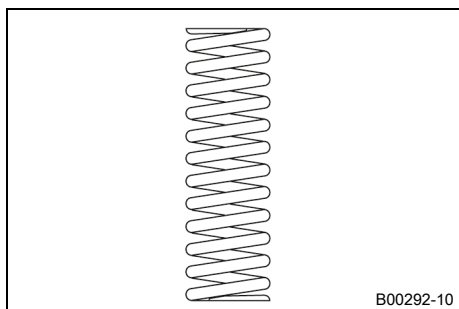
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 54)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: < 45 kg	35 N/mm
Hmotnost jezdce: 45 ... 55 kg	40 N/mm
Hmotnost jezdce: > 55 kg	45 N/mm





Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

Následná práce

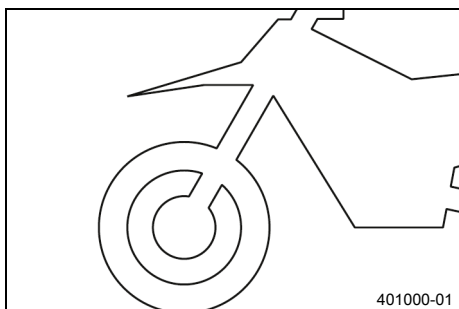
- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 37)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 38)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 36)

10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.

10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.

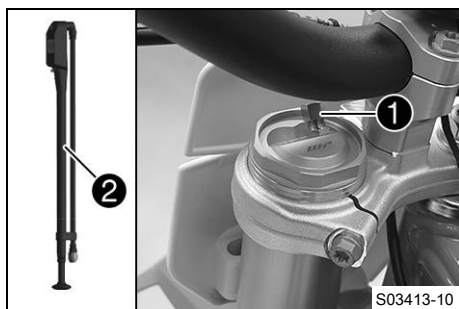


Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky vidlice se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznámá to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice.

Dbejte přiloženého návodu ke **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu	5 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	4 bar
Maximální tlak vzduchu	8 bar



Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z vidlice neunikne žádný vzduch.
 - ✓ Ukazatel hustilky vidlice se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.



Informace

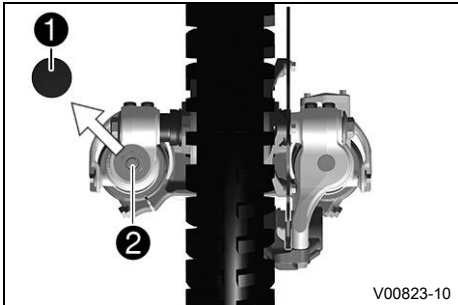
Ochrannou krytku nasazujte jen ručně.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace
Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Sejměte ochranný kryt **1**.
- Nastavovací šroub **2** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací šroub **2** se nachází na spodním konci pravé vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochrannou krytku **1**.

10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice.
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí

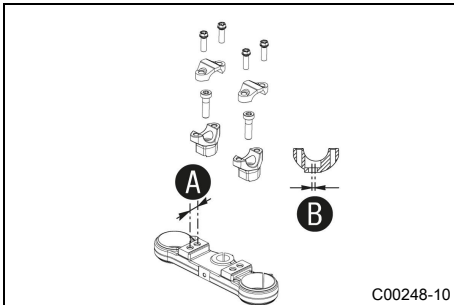


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.16 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nej pohodlnější.

10.17 Nastavení polohy řídítek

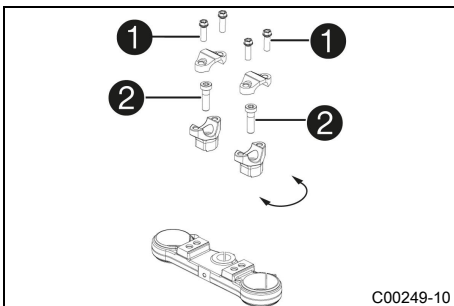


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
----------------------	-----	-------	--------------

- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasad'te svorky na řídítka. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub svorky řídítek	M8	20 Nm
----------------------	----	-------



Informace

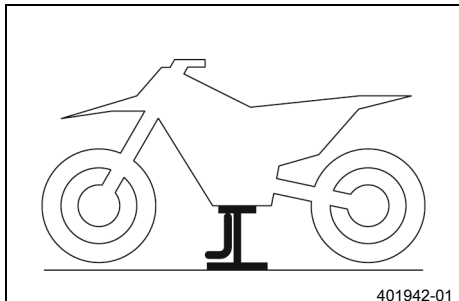
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78929955100)

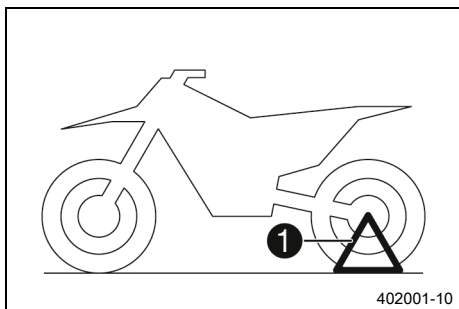
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

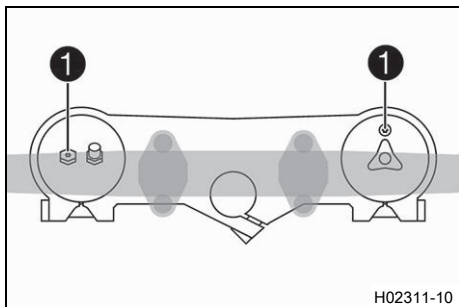
11.3 Odvzdušnění vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



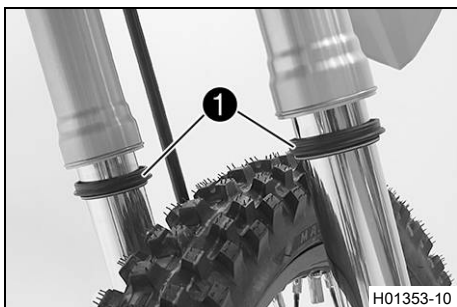
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

11.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 47)



Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 125)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

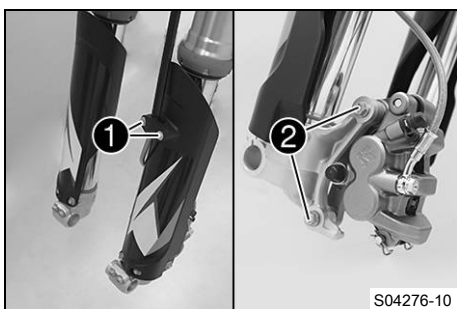
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 47)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



11.5 Demontáž vidlic 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 84)



Hlavní práce

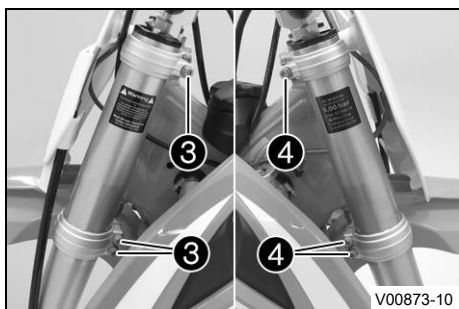
- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby **2**.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



Informace

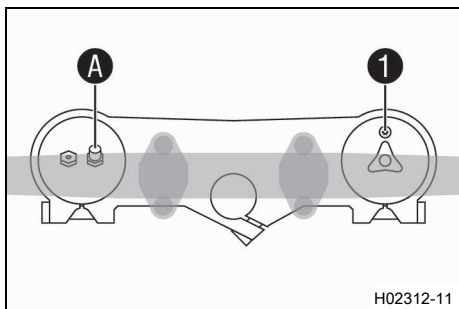
Neohýbejte brzdové vedení.

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.

11.6 Montáž noh vidlice

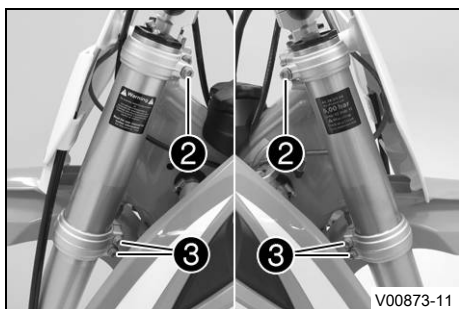


- Srovnejte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ① pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.



Informace

Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby ②.

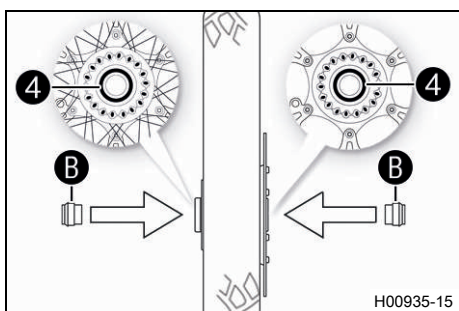
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
- » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ④ a třecí plochy B distančních objímk.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte rozpěrné objímky.

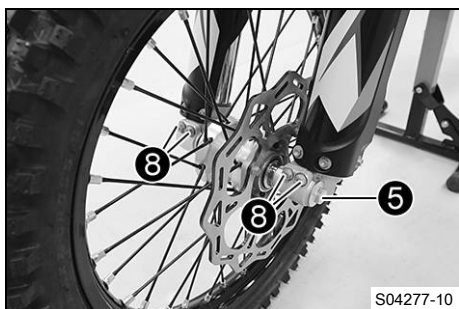
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

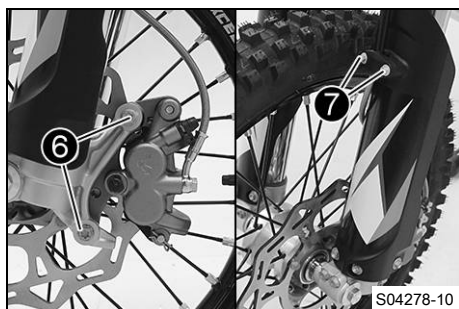
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte přední kolo.
- Nasadte výsuvný čep kola.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------





- Nasadíte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby 6 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotou- čové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
---	----	-------	--------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 7 a pevně je utáhněte.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

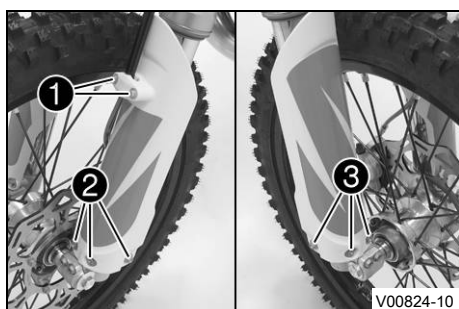
- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



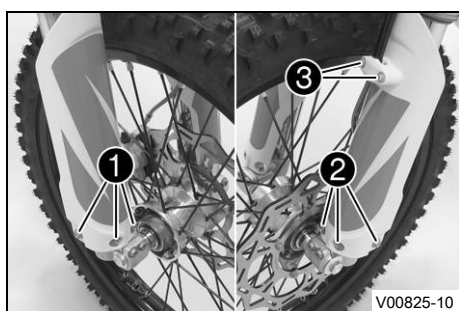
11.7 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby 1 a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby 2 z levé vidlice. Sejměte kryt vidlice.
- Vyšroubujte šrouby 3 z pravé vidlice. Sejměte kryt vidlice.



11.8 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby 1 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby 2 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 3 a pevně je utáhněte.



11.9 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 84)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (📖 str. 45)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 53)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 54)
- Sejměte polstrování řídítek.

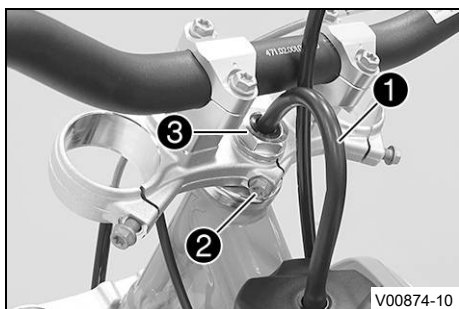
Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte od vzdušnění palivové nádrže ❶.
- Povolte šroub ❷. Vyšroubujte matici ❸, stáhněte horní můstek vidlice společně s řídítky nahoru a zavěste na stranu.



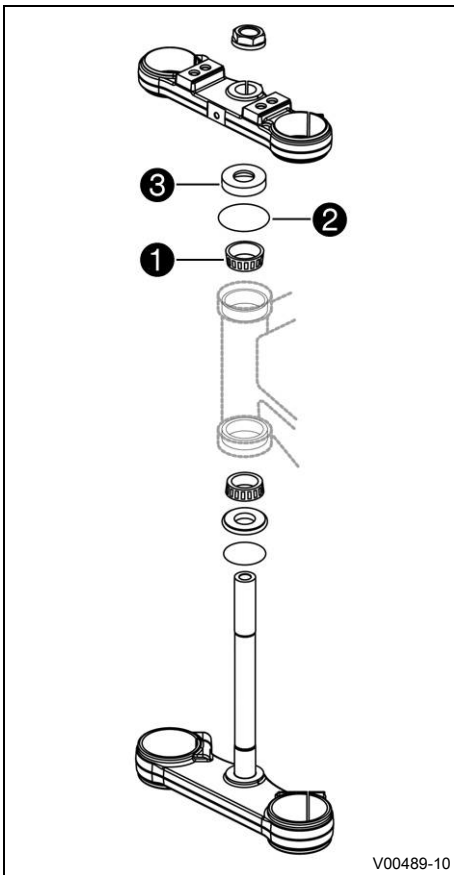
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.




- Odstraňte bezpečnostní kroužek ❹.
- Sejměte dolů spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

11.10 Montáž spodního můstku vidlice

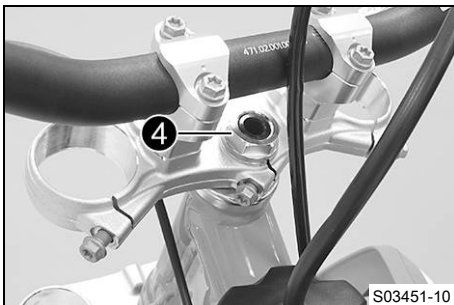


Hlavní práce

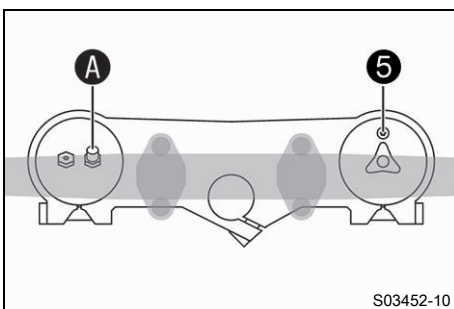
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou ( str. 124)

- Nasadíte spodní můstek vidlice s pouzdrém vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení **1**.
- Nasadíte O-kroužek **2**.
- Nasadíte ochranný kroužek **3**.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte matici **4**, ale zatím neutahujte.

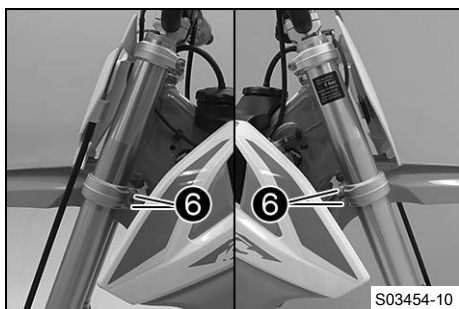


- Srovnajte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub **5** pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil **A** levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

Informace

Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při roztahování a stlačování tlumiče se nachází v pravé vidlici.



- Utáhněte šrouby **6**.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
--------------------------------	----	-------



- Utáhněte matici **4**.

Předepsaná hodnota

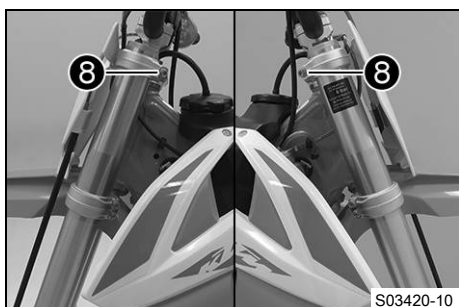
Maticе pouzdra vidlice	M20x1,5	10 Nm
------------------------	---------	-------



- Do pouzdra vidlice nasadte od vzdušné palivové nádrže.
- Pevně utáhněte šroub **7**.

Předepsaná hodnota

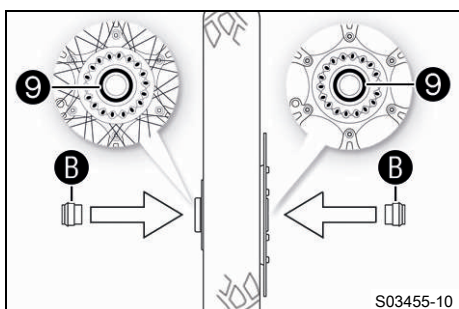
Stahovací šroub pouzdra vidlice	M8	20 Nm
------------------------------------	----	-------



- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby **8**.

Předepsaná hodnota

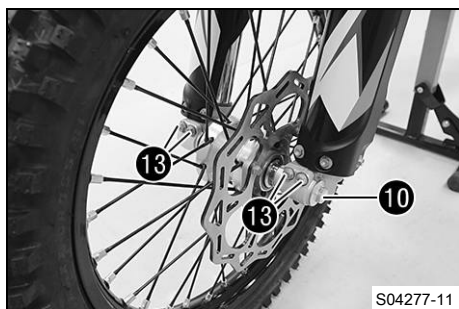
Šroub můstku vidlice nahore	M8	17 Nm
--------------------------------	----	-------



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužky hřídele **9** a třecí plochy **B** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte rozpěrné objímky.



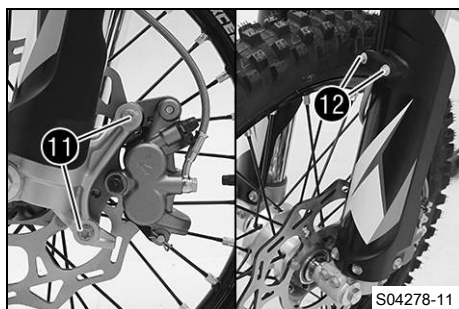
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte přední kolo.
- Nasadte výsuvný čep kola.
- Našroubujte šroub 10 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
-------------------------------------	----	-------

Loctite®243™

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 12 a pevně je utáhněte.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby 13.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 54)
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 53)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Umístěte polstrování řídítek a zajistěte kabelovými příchytkami.



11.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

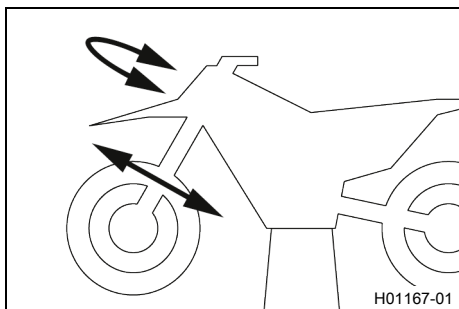
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 52)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

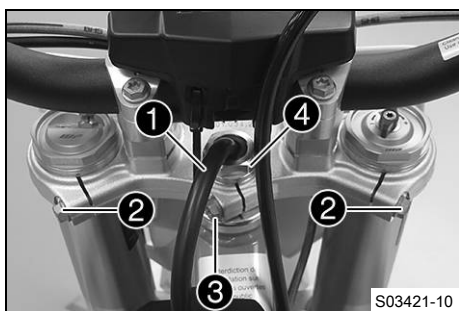
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 52)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

11.12 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
- Povolte šrouby ❷.
- Povolte šroub ❸.
- Povolte matici ❹ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Maticе pouzdra vidlice	M20x1,5	10 Nm
------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Stahovací šroub pouzdra vidlice	M8	20 Nm
---------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

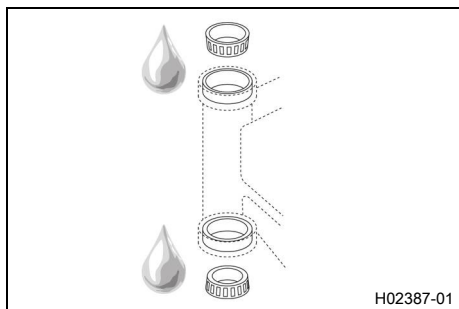
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Do pouzdra vidlice nasadte odvzdušnění palivové nádrže ❶.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

11.13 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 48)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 49)



Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.



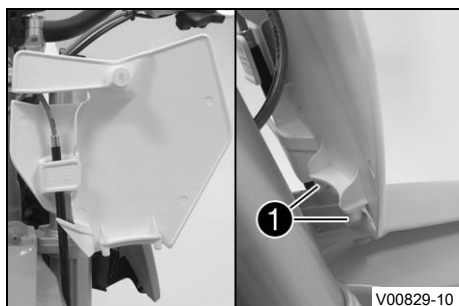
11.14 Demontáž tabulky se startovním číslem



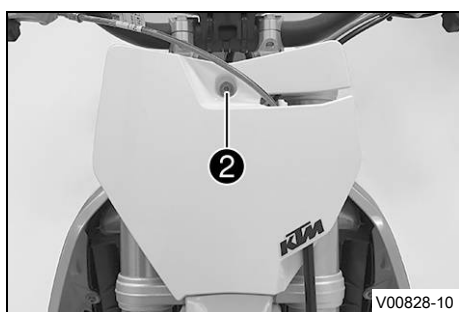
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.



11.15 Montáž tabulky se startovním číslem



- Zavěste tabulku se startovním číslem do brzdového vedení.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem.
- ✓ Přidržovací nosy ❶ zapadnou do blatníku.



- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
------------------------------------	----	------



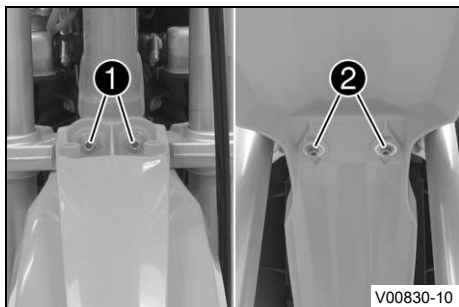
11.16 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.



11.17 Montáž předního blatníku

Hlavní práce

- Nasadte přední blatník.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

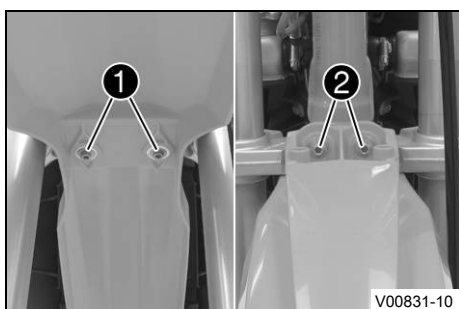
Předepsaná hodnota

Šroub blatníku vpředu	M6	6 Nm
-----------------------	----	------

- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku vpředu	M6	6 Nm
-----------------------	----	------



Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 53)

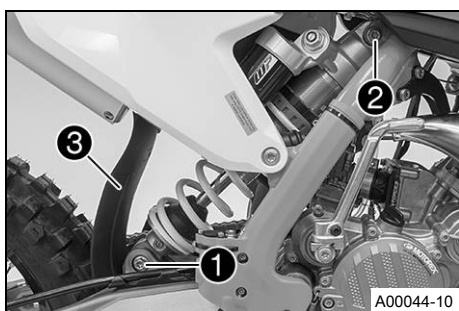
11.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

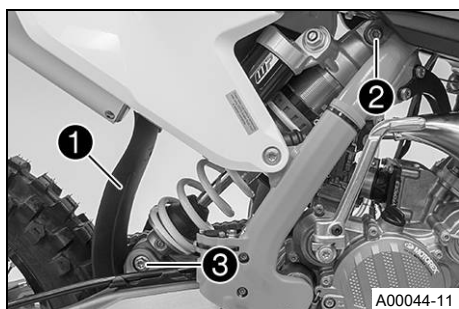
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Vyvěste brzdové vedení z vodítka.
- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí kyvné vidlice snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a odstraňte pružnou vzpěru.



11.19 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postříkání **1** ke straně a srovnajte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pružné vzpěry nahoře	M12	60 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------------------------------

- Našroubujte šroub **3** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pružné vzpěry dole	M12	60 Nm Loctite®2701™
--------------------------	-----	-------------------------------

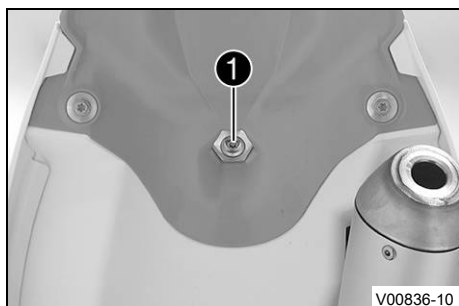
- Zavěste brzdové vedení.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



11.20 Demontáž sedačky



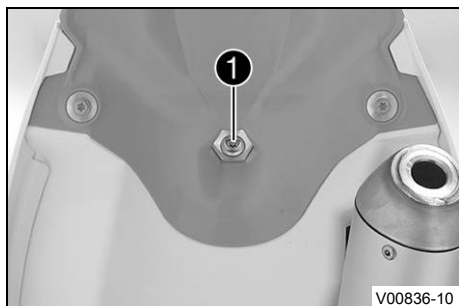
- Vyšroubujte šroub **1**.
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.



11.21 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



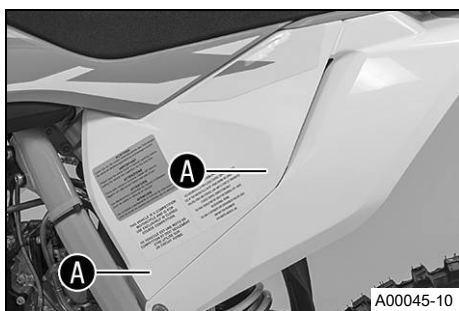
- Našroubujte šroub upevnění sedačky **1** a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

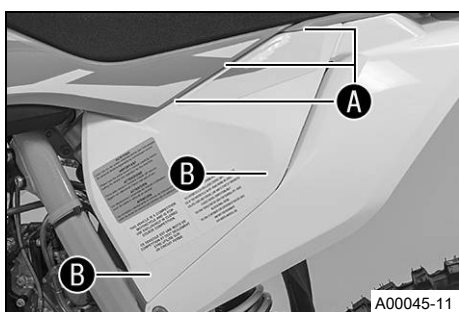


11.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblastech **A** do strany a směrem dopředu jej vyjměte.

11.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblastech **A** a zaklapněte v oblastech **B**.

11.24 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

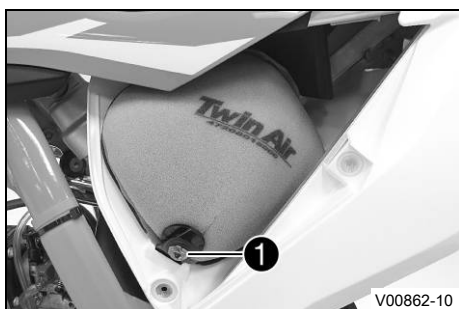
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček **1**. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.



11.25 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru ↗

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

**Přípravná práce**

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 56)
- Demontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 124)

**Informace**

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 124)

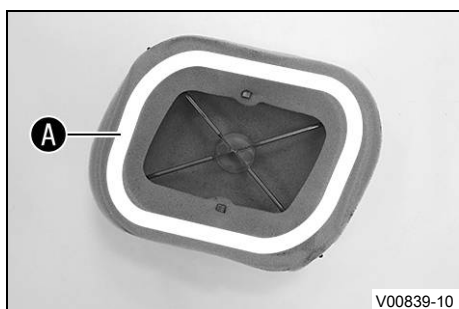
- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 57)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 56)

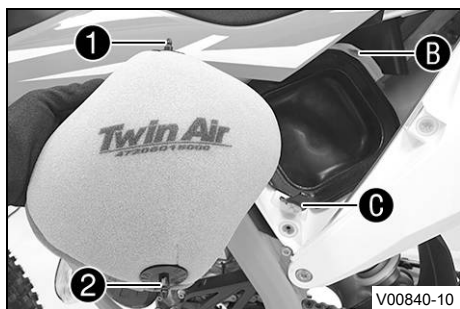


11.26 Montáž vzduchového filtru ↗

**Hlavní práce**

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)



- Nasadte vzduchový filtr a horní přídržný čep **1** zaveďte do pouzdra **B**.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Pomocí jazýčku **C** upevněte spodní přídržný čep **2**.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 56)

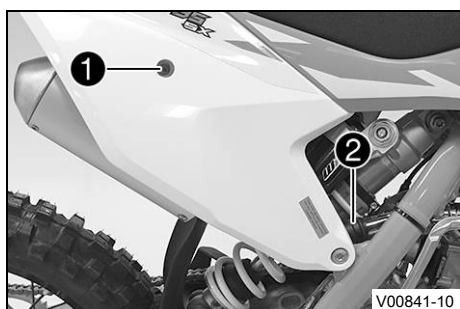
11.27 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

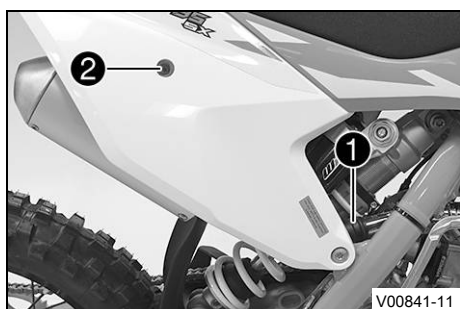
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Vyšroubujte šroub **1**.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku za objímku výfuku **2** ze sběrače.

11.28 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku **1**.
- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.29 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🛠



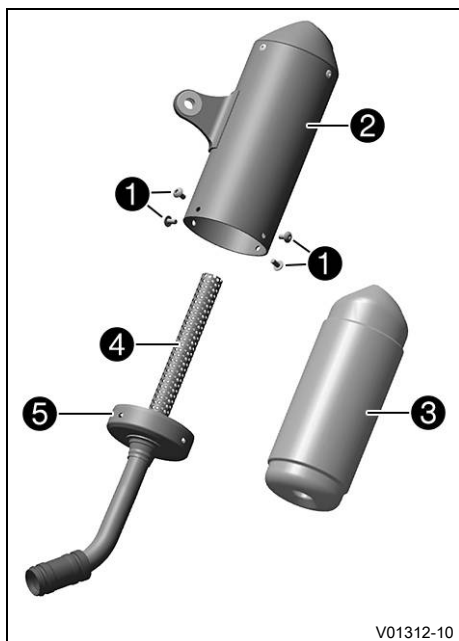
Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

i Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 58)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte vnější trubku ②.
- Odstraňte výplň ze skelných vláken ③ z vnitřní trubky ④.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken.

i Informace

Výplň ze skelných vláken namontujte tak, aby byla tepelná ochranná fólie umístěna ve směru jízdy vpravo.

- Přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken nasuňte vnější trubku.

i Informace

Připojovací čepičku ⑤ k vnější trubce utěsněte silikonem.

- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub tlumicí koncovky výfuku	M5	7 Nm
-------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 58)



11.30 Demontáž palivové nádrže 🛠️



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 55)
- Otočnou rukojeť u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.

Hlavní práce

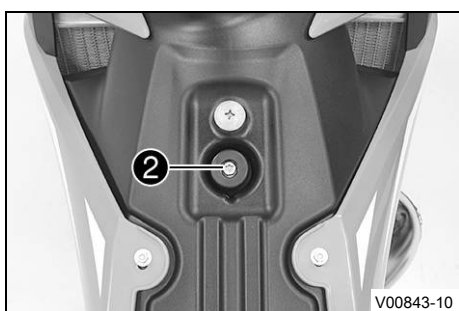
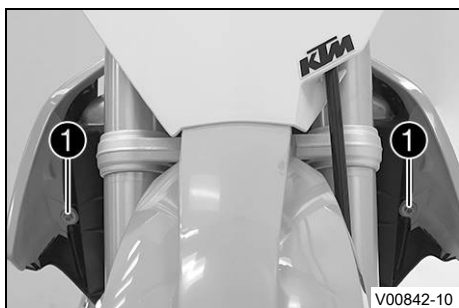
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.



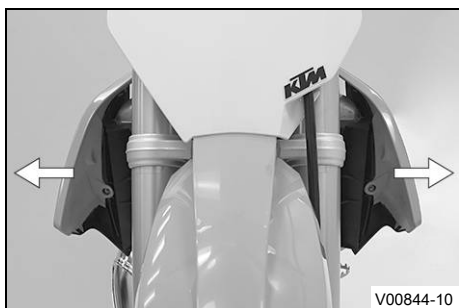
Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vyšroubujte šrouby ①.



- Vyšroubujte šroub ② s gumovou objímkou.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



- Z upevnění chladiče vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

11.31 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



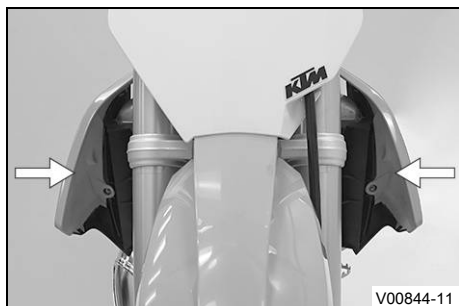
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

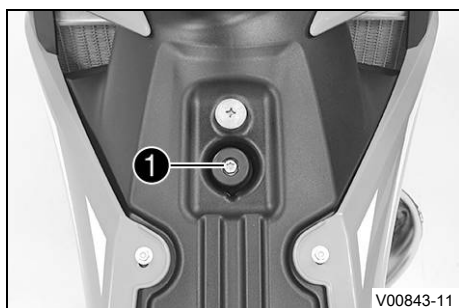
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 67)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.



V00844-11

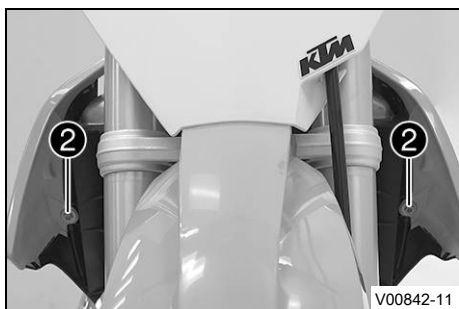


V00843-11

- Našroubujte a utáhněte šroub 1 s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

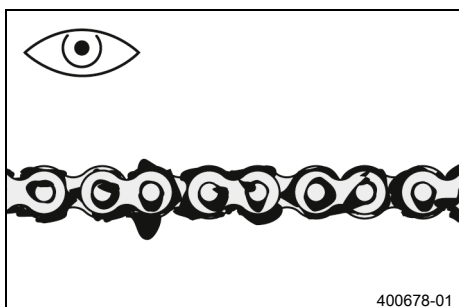
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Namontujte palivovou hadici.
- Do pouzdra vidlice nasadte odvzdušnění palivové nádrže.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 55)

11.32 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 62)

11.33 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

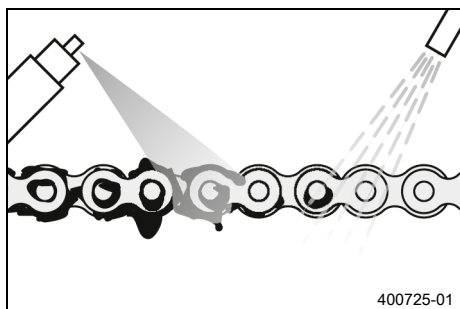


Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 124)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 125)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



11.34 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

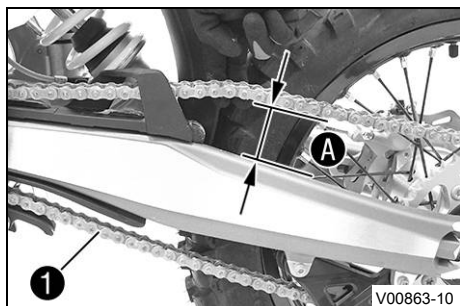
Hlavní práce

- Na konci protiskluzového krytu řetězu zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.



Napnutí řetězu

46 ... 49 mm

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 64)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



11.35 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	46 ... 49 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

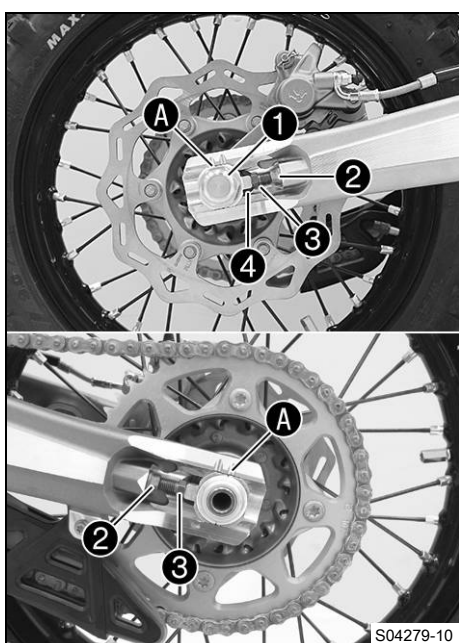
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

11.36 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

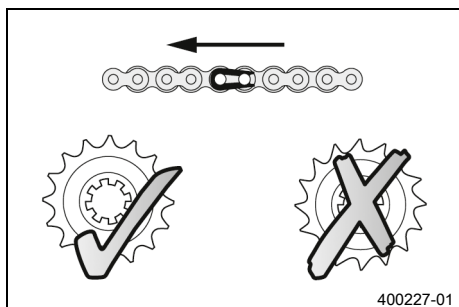
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

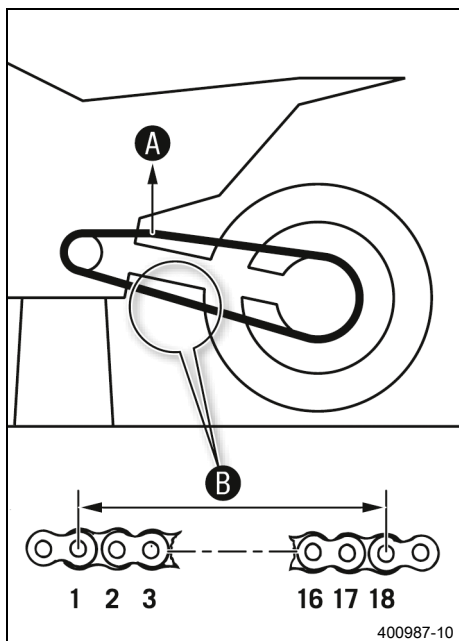


Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



400227-01



400987-10

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	219 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

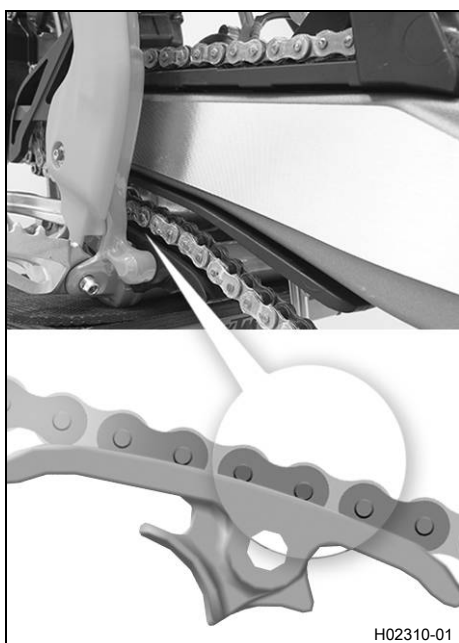
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

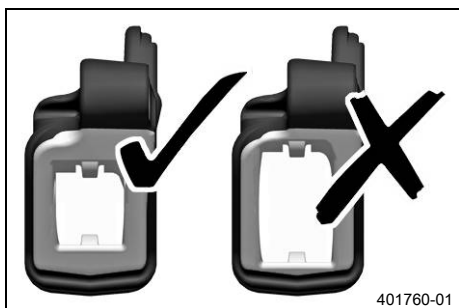
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznou plochu řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

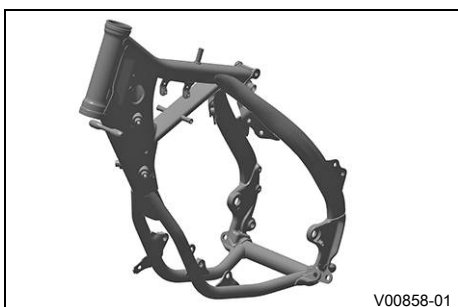
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

11.37 Kontrola rámu 🐾



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
 - » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte rám. 🐾

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

11.38 Kontrola kyvné vidlice 🐾



- Zkontrolujte vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
 - » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte kyvnou vidlici. 🐾

Informace

Poškozenou kyvnou vidlici vždy vyměňte.
Opravu kyvné vidlice firma KTM nepřipouští.

11.39 Kontrola uložení plynového bovdenu



Výstraha

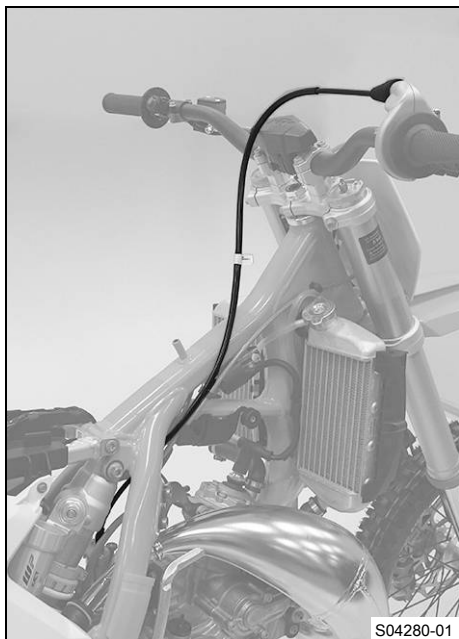
Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokován, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdenu a vůle plynového bovdenu odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 55)
- Otočnou rukojeť u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- Demontujte palivovou nádrž. 🐾 (📖 str. 59)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

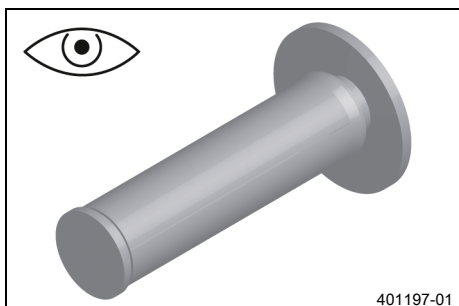
Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, nad válcem palivové nádrže ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 str. 61)
- Namontujte sedačku. (🔧 str. 55)

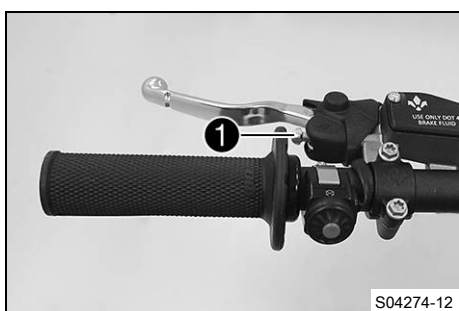
11.40 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.
- » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)
(🔧 str. 124)

11.41 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky na velikost ruky řidiče.



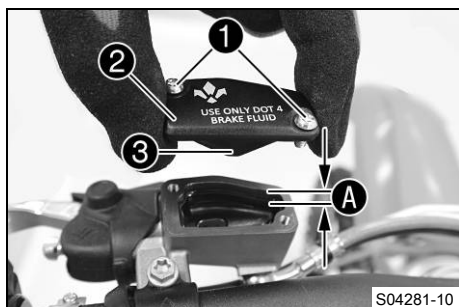
Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.
Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

11.42 Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky

**Informace**

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina kapaliny pod horní hranou nádrže)	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky. (📖 str. 69)
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



11.43 Úprava hladiny kapaliny v hydraulické spojkce

**Výstraha**

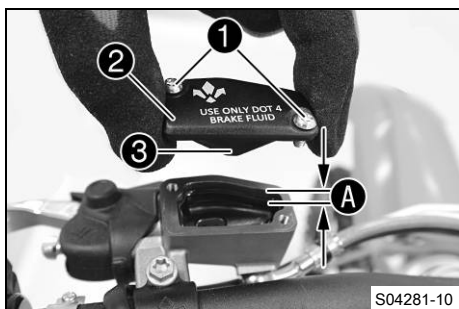
Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Informace**

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Upravte hladinu kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina kapaliny pod horní hranou nádrže)	4 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 122)

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

11.44 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

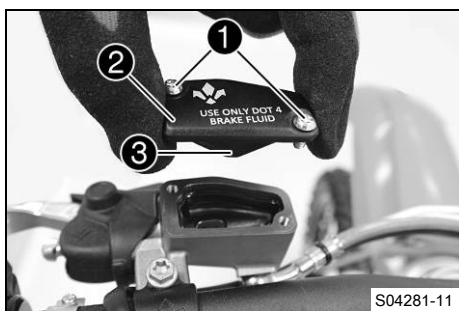
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

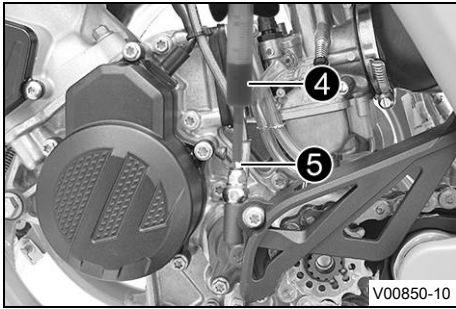


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

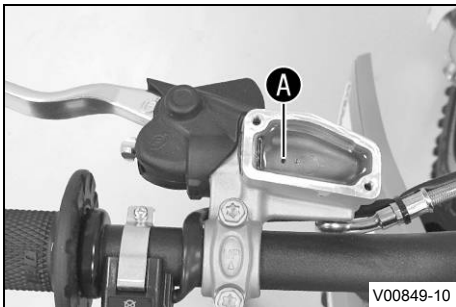


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 122)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru A ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

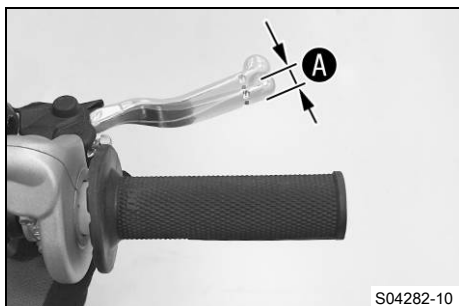


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.

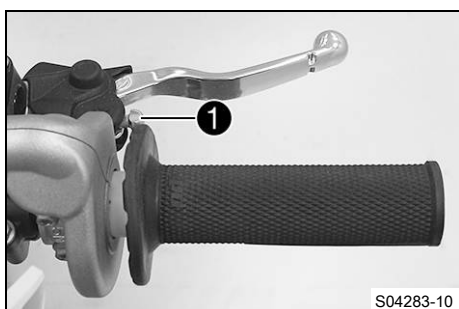


- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 72)

12.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 72)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

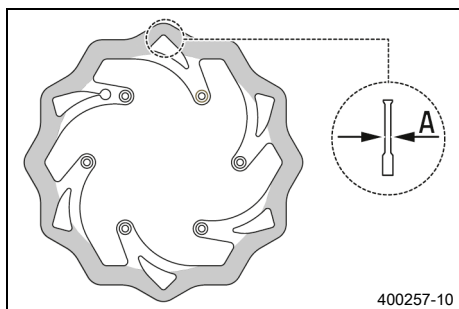
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	3,5 mm
vzadu	3,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

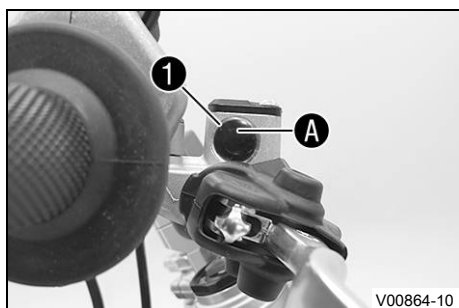
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 74)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

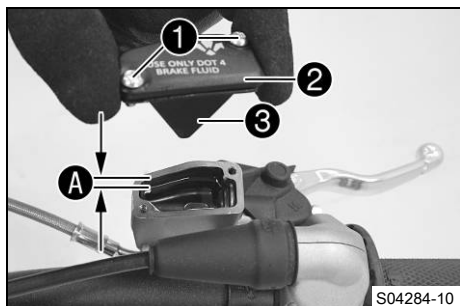
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 75)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 122)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



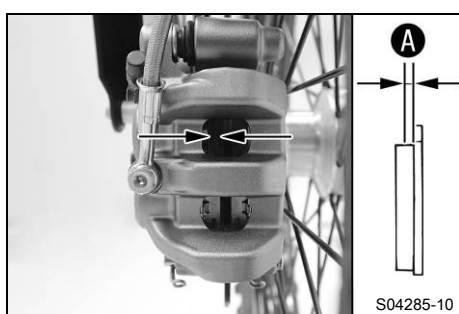
12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha



Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (str. 75)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (str. 75)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

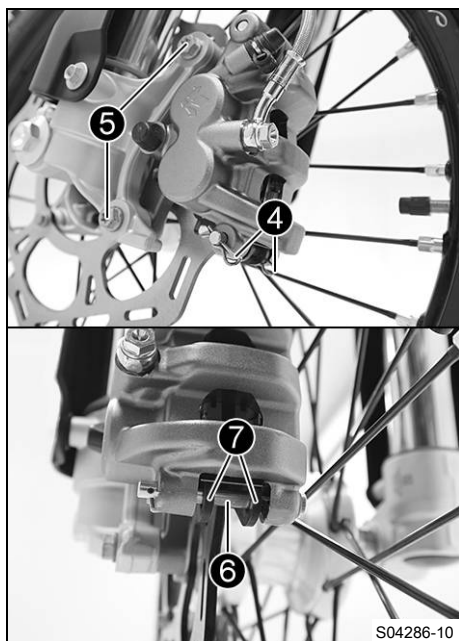


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Odstraňte pružinovou závlačku ④.
- Vyšroubujte šrouby ⑤.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy dozadu od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.
- Vyjměte čep ⑥.
- Odstraňte brzdová obložení ⑦ a přídržnou pružinu.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy.
- Nasadte přídržnou pružinu.
- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Namontujte čep ⑥.



Informace

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení proti přídržné pružině.
Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

- Namontujte pružinovou závlačku ④.
- Nasadte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----	-------	--------------

- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

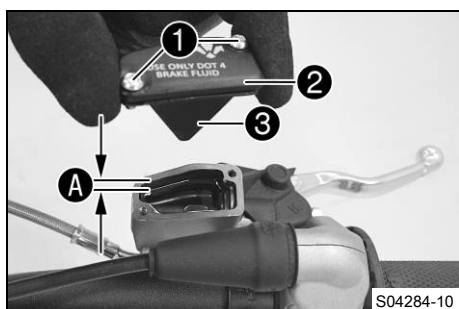
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 122)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

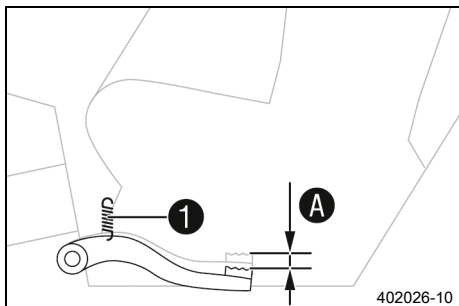


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 78)
- Zavěste pružinu ①.

12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

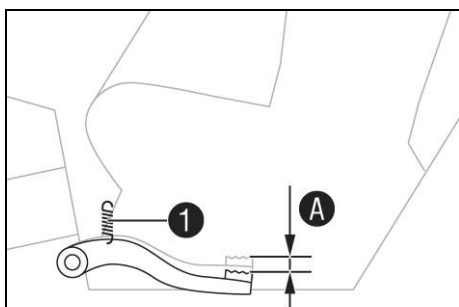


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ❶.



12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

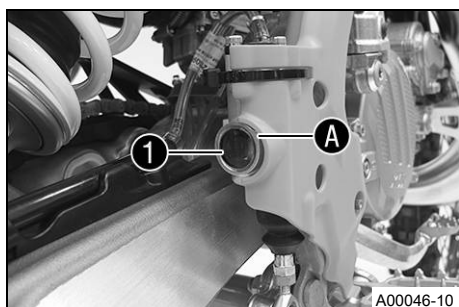
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.



Tip

Abyste značku lépe viděli, stlačte kryt rámu trochu ke straně.

» Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:

- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🐦
(📖 str. 79)



12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐦



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 81)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko s podložkou a membránou ❷.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

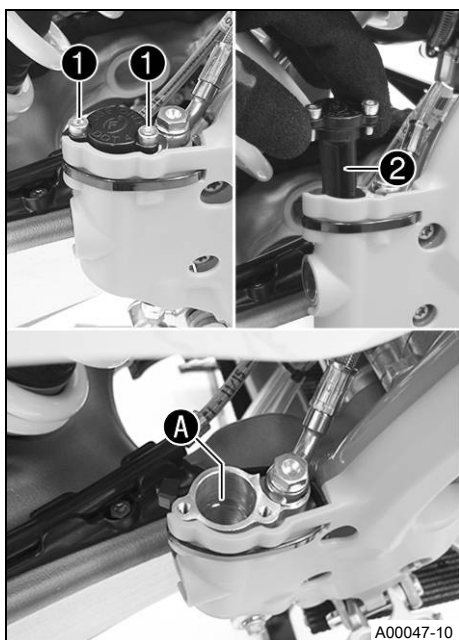
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 122)

- Namontujte víčko s podložkou a membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

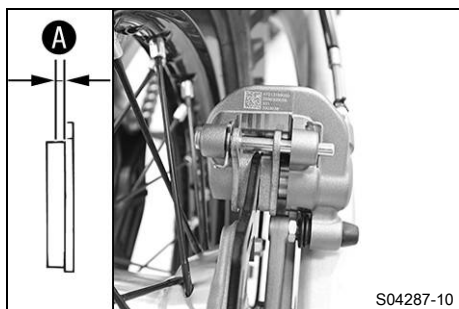


A00047-10

12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (str. 81)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (str. 81)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 📖

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

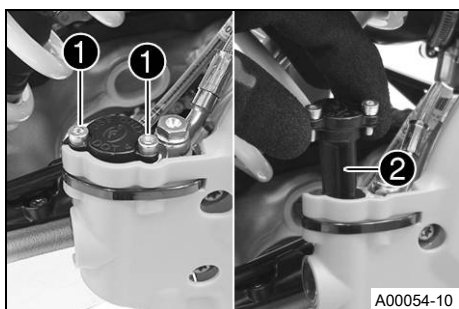
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

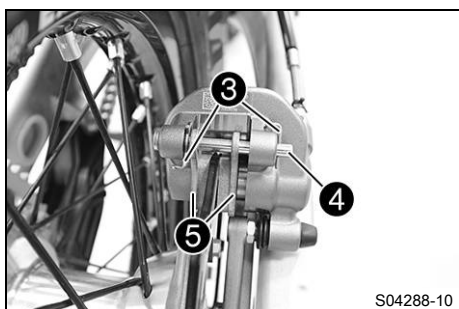


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko s podložkou a membránou ②.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádrčky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte pružinovou závlačku ③.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklonení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč.
- Vyjměte čep ④.
- Odstraňte brzdová obložení ⑤ a přídržnou pružinu.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy.
- Nasaďte přídržnou pružinu.
- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Namontujte čep ④.



Informace

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení nahoru proti přídržné pružině.

Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

- Namontujte pružinovou závlačku **3**.
- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 72)
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

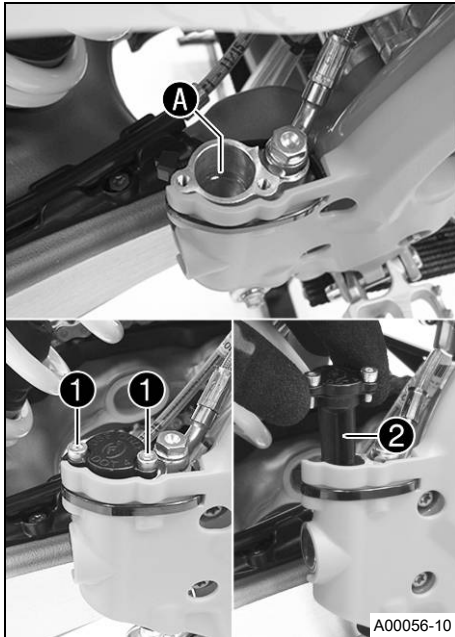
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 122)

- Namontujte víčko s podložkou a membránou **2**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



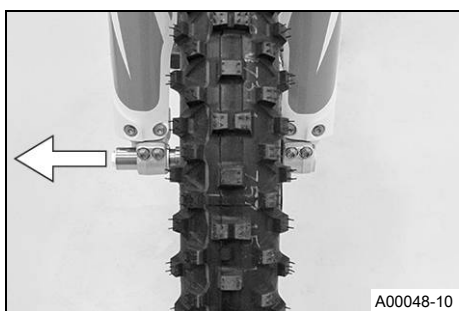
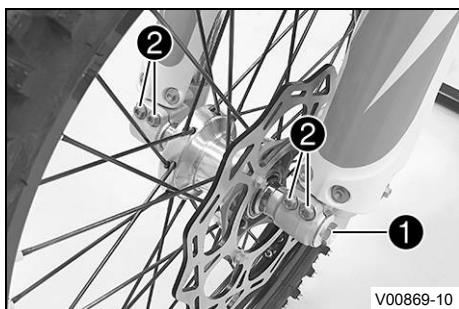
13.1 Demontáž předního kola ↗

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

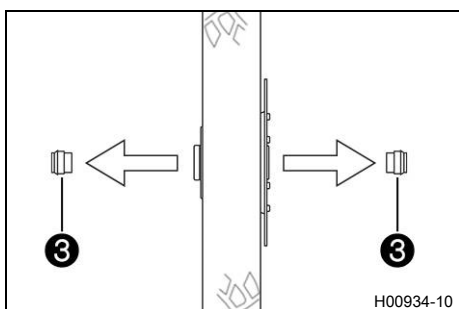
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



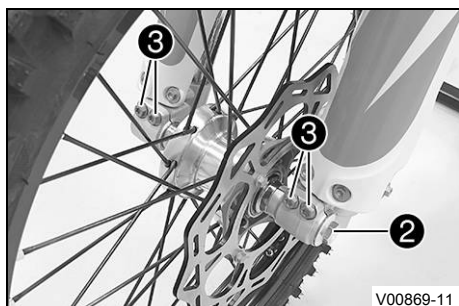
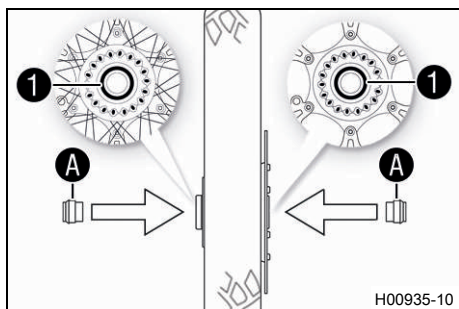
13.2 Montáž předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte přední kolo.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte výsuvný čep kola.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
 - ✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

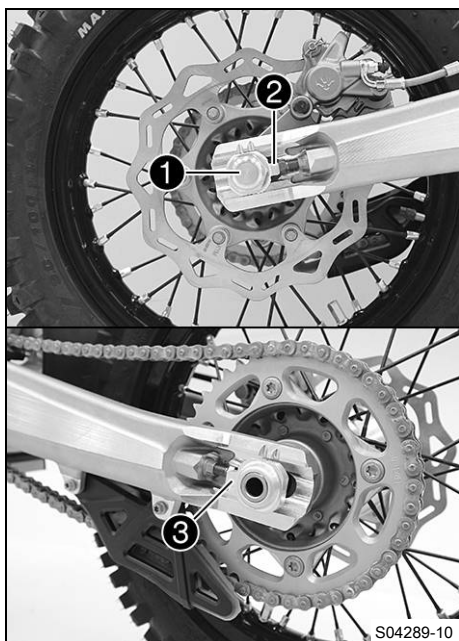
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



13.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



Hlavní práce

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

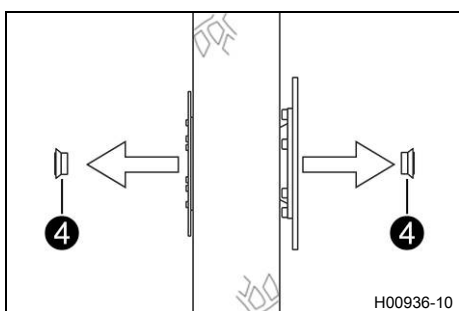
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



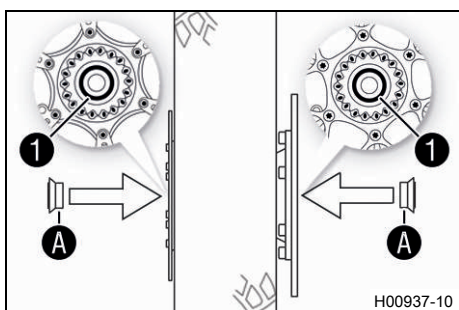
13.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 124)

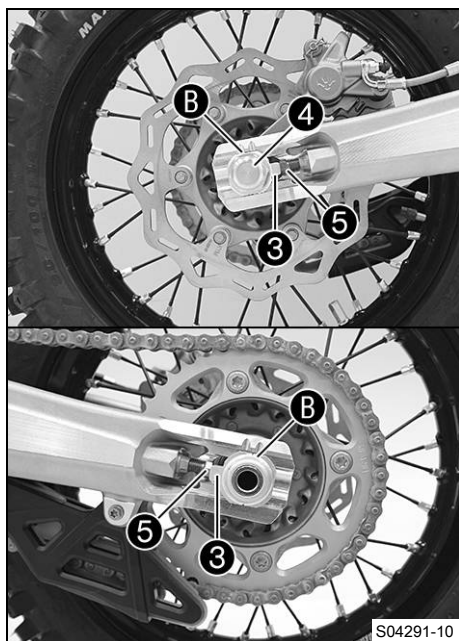
- Nasaďte rozpěrné objímky.



- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasadte zadní kolo a uložte na něj řetěz.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte výsuvný čep kola ②.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Ujistěte se, že jsou značky na levém a pravém napínáku řetězu ③ ve stejné pozici k referenčním značkám B. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.

i Informace

Díky velkému rozsahu nastavení napínáků řetězu lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 63)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



13.5 Kontrola stavu pneumatik



Informace

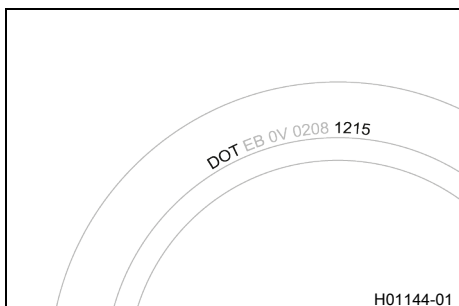
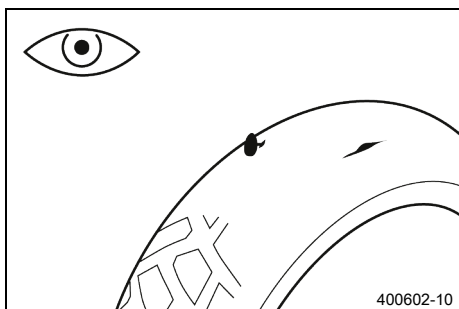
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑

- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

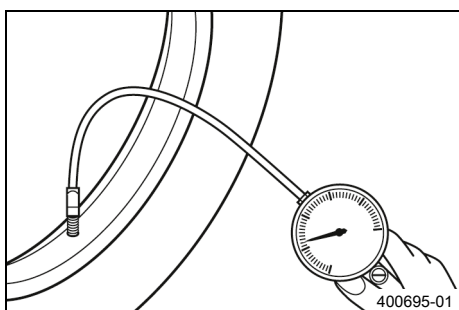
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑

13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu

vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

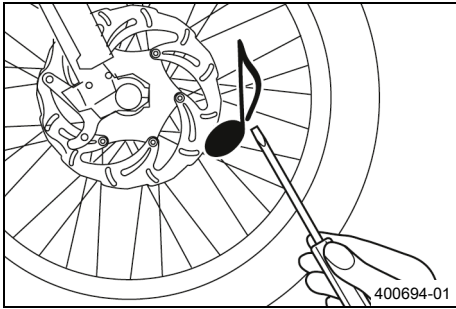


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

» Pokud je napnutí paprsků různé:

- Upravte napnutí paprsků. 🛠️

- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

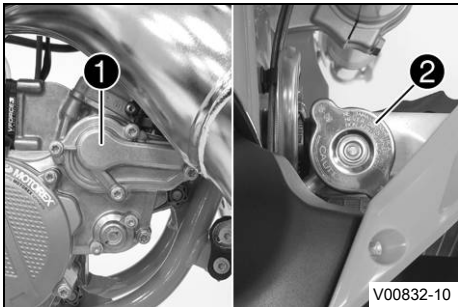
Předepsaná hodnota

Matice k paprskům do kol	M4,5	5 Nm
--------------------------	------	------

Sada momentových klíčů (58429094000)



14.1 Chladicí systém



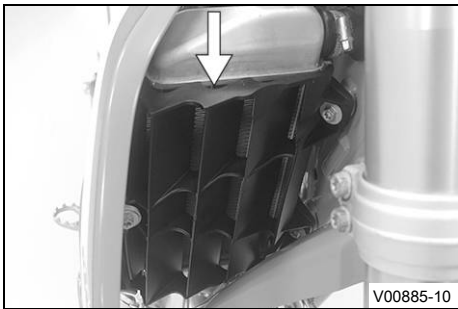
Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

14.2 Ochranný kryt chladiče

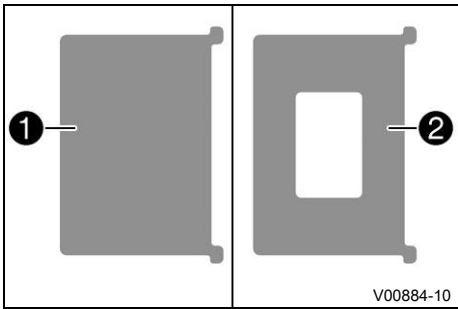


Ochranné kryty chladiče jsou namontované před chladičem, mezi ochranou chladiče a chladičem.

i Informace
Ochranné kryty chladiče nepoužívejte při ztížených podmínkách použití.

Díky ochrannému krytu chladiče se teplota chladicí kapaliny udržuje v optimálním rozmezí.

Optimální teplota chladicí kapaliny	60 ... 70 °C
-------------------------------------	--------------

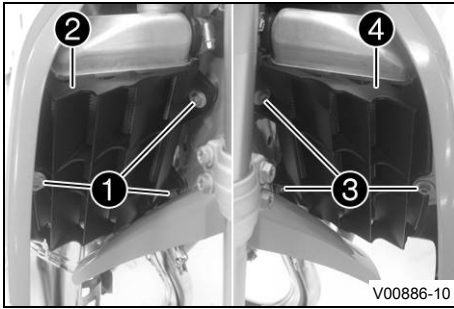


Ochranné kryty chladiče se podle okolní teploty montují před chladič.

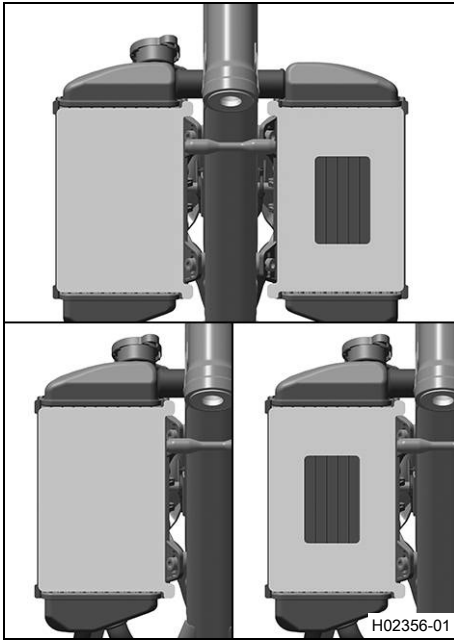
Ochranný kryt chladiče plný ❶ vpravo a ochranný kryt chladiče poloviční ❷ vlevo	< 0 °C
Ochranný kryt chladiče plný ❶ vpravo	0 ... 10 °C
Ochranný kryt chladiče poloviční ❷ vpravo	10 ... 20 °C
Bez ochranného krytu chladiče	> 20 °C

14.3 Montáž ochranného krytu chladiče

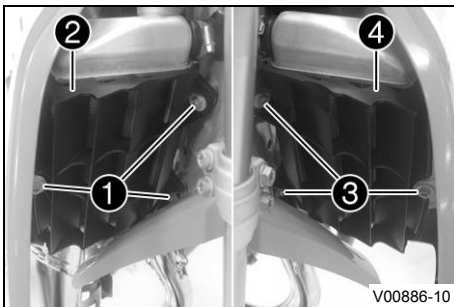
i Informace
Levý kryt chladiče demontujte jen tehdy, když jsou namontované oba ochranné kryty chladiče.



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte pravý kryt chladiče ②.
- Vyšroubujte šrouby ③.
- Sejměte levý kryt chladiče ④.



- Nasad'te příslušný kryt chladiče (📖 str. 90).
- ✓ Přidrřovací nosy ukazují k rámu.



- Umístěte levý kryt chladiče ④.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předeřsaná hodnota

Zbýřující šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte pravý kryt chladiče ②.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předeřsaná hodnota

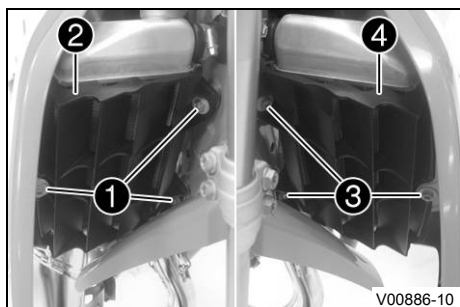
Zbýřující šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

14.4 Demontáž ochranného krytu chladiče



Informace

Levý kryt chladiče demontujte jen tehdy, když jsou namontované oba ochranné kryty chladiče.



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte pravý kryt chladiče ❷.
- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Sejměte levý kryt chladiče ❹.
- Odstraňte příslušný kryt chladiče.
- Umístěte pravý kryt chladiče ❷.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte levý kryt chladiče ❹.
- Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

14.5 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



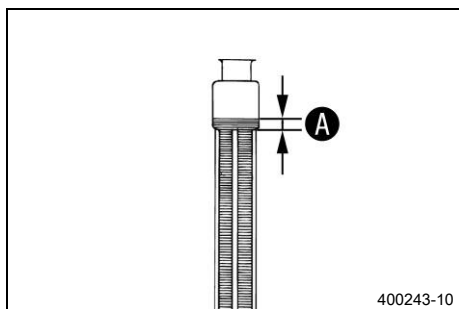
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- Namontujte uzávěr chladiče.



14.6 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



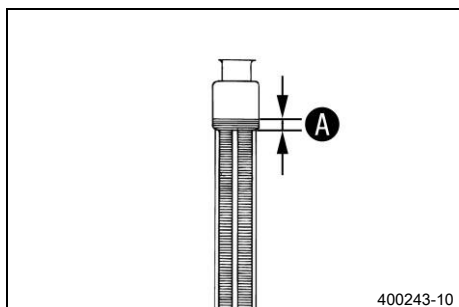
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

- Namontujte uzávěr chladiče.

14.7 Vypuštění chladicí kapaliny 🐾



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



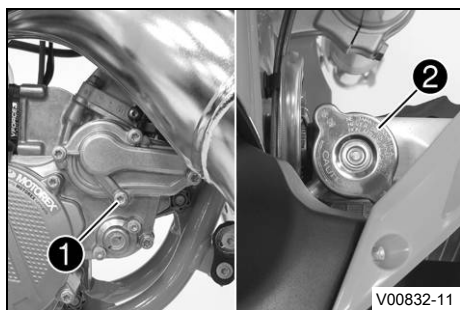
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	8 Nm
------------------------------------	----	------

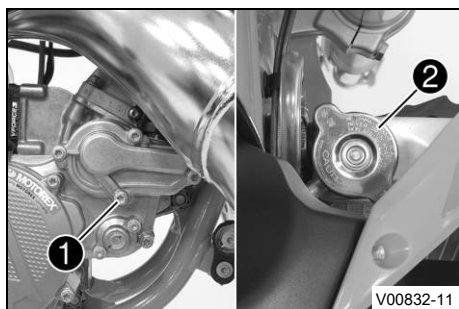
14.8 Naplnění nádrže chladicí kapalinou 🐾



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ① byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)



- Odstraňte šroub ③, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub odvzdušnění chladiče	M6	8 Nm
----------------------------	----	------

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- Namontujte uzávěr chladiče ②.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)

Následná práce

- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.



14.9 Výměna chladicí kapaliny 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

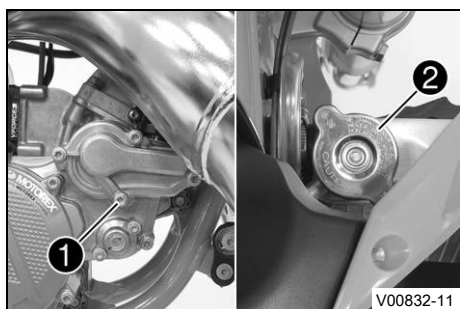
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



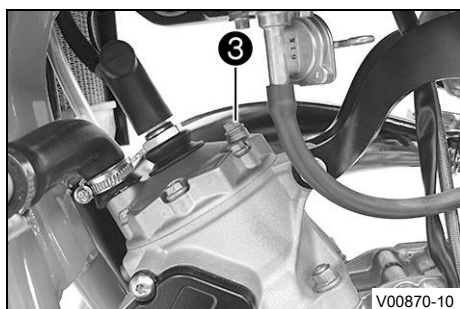
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



V00832-11



V00870-10

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	8 Nm
------------------------------------	----	------

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- Odstraňte šroub ③, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub odvzdušnění chladiče	M6	8 Nm
----------------------------	----	------

- Namontujte uzávěr chladiče ②.



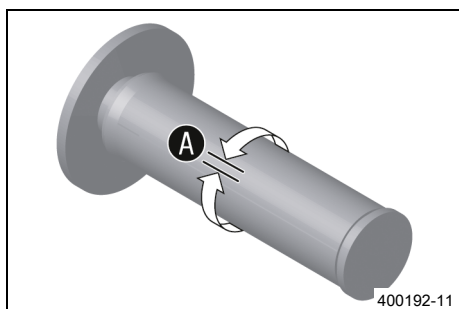
Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)

15.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 97)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 97)



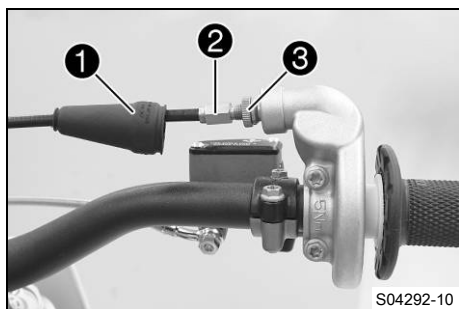
15.2 Nastavení vůle plynového bovdenů 📖

Přípravná práce

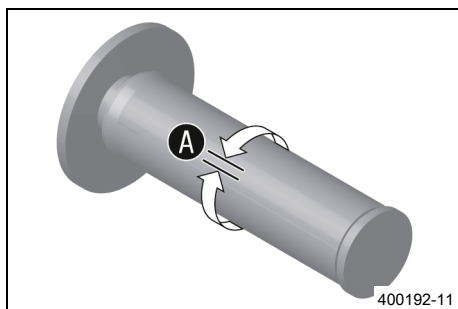
- Demontujte sedačku. (📖 str. 55)
- Otočnou rukojet' u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 59)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenů zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu **2**.
- Povolte matici **3**.



15 VYLADĚNÍ MOTORU



- Regulační šroub ② otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bowdenu vůle A.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bowdenu	2 ... 3 mm
------------------------	------------

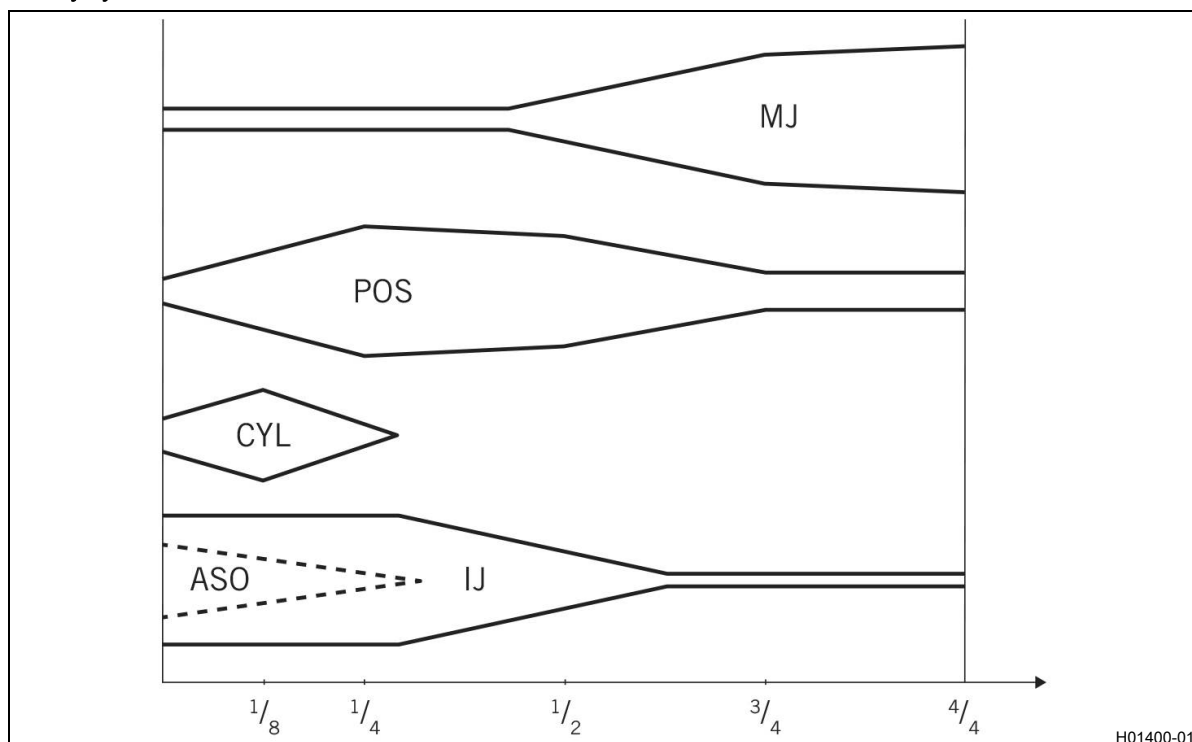
- Utáhněte matici ③.
- Nasuňte manžetu ①.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 55)
- Zkontrolujte vůli plynového bowdenu. (📖 str. 97)

15.3 Vyladění karburátoru

Účinky vyladění karburátoru



Různé součásti karburátoru se musí navzájem vyladit a přizpůsobit plánovanému použití.

Hlavní tryska MJ

Hlavní tryska MJ má největší vliv při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn).

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

Poloha jehly POS

Poloha jehly má největší vliv uprostřed zdvihu plynového šoupátka.

Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem vynechává a "koktá", musí se jehla trysky snížit. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvednout.

Kuželová část jehly CYL

Největší vliv má kuželová část jehly při téměř zavřeném plynovém šoupátku.

Tryska volnoběhu IJ

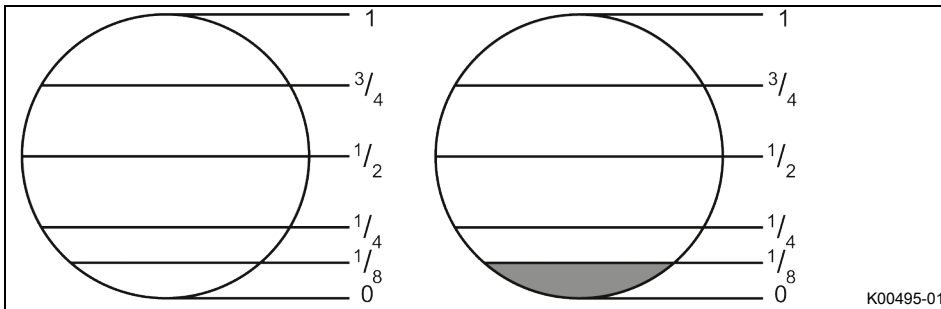
Tryska volnoběhu má největší vliv ve spodní až střední oblasti zdvihu plynového šoupátka.

Pokud motor při otáčkách volnoběhu nebo při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem vynechává a "koktá", musí se použít menší tryska volnoběhu. Pokud motor v této oblasti výkonu zvoní, musí se použít větší tryska volnoběhu.

Otevření regulační šroub volnoběžného vzduchu ASO

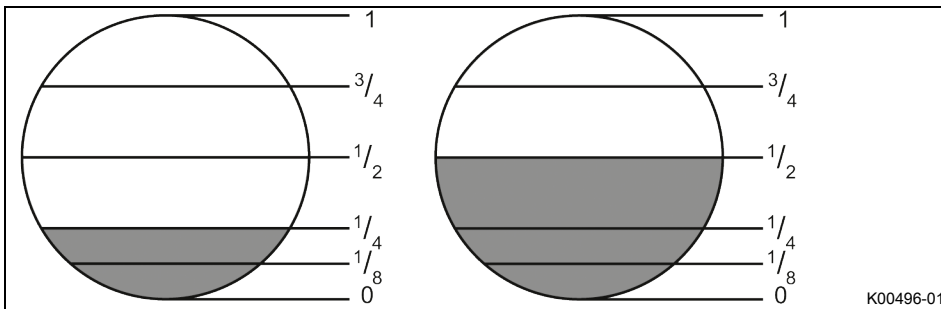
Regulační šroub volnoběžného vzduchu má největší vliv při otáčkách volnoběhu.

Vliv polohy plynového šoupátka



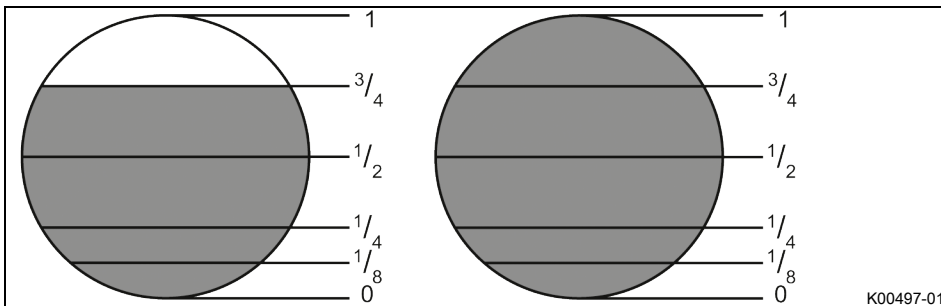
Při zavřeném plynovém šoupátku rozhoduje nejvíc tryska volnoběhu. První kuželová část jehly a poloha svorky mají jen malý vliv.

Je-li plynové šoupátko otevřeno z 1/8, rozhoduje nejvíc první kuželová část jehly, tryska volnoběhu a poloha svorky.



Je-li plynové šoupátko otevřeno z 1/4, rozhoduje nejvíc tryska volnoběhu a poloha svorky. První kuželová část jehly má jen nepatrný vliv.

Je-li plynové šoupátko otevřeno z 1/2, rozhoduje nejvíc poloha jehly. Hlavní tryska a tryska volnoběhu mají jen nepatrný vliv.



Je-li plynové šoupátko otevřeno z 3/4, rozhoduje nejvíc hlavní tryska. Poloha svorky a tryska volnoběhu mají jen nepatrný vliv.

Je-li plynové šoupátko zcela otevřeno, rozhoduje nejvíc hlavní tryska. Poloha svorky a tryska volnoběhu mají jen nepatrný vliv.

Přehled jehel

Dostupné jehly trysky jsou zobrazeny v následující tabulce.

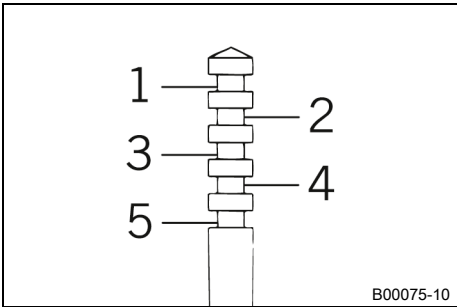
	1	2	3
A	NRJ A	NRK A	2.405 mm
B	NRJ B	NRK B	2.415 mm
C	NRJ C	NRK C	2.425 mm
D	NRJ D	NRK D	2.435 mm
E	NRJ E	NRK E	2.445 mm

402797-01

Štěrbina 2 odpovídá jehle ve standardní poloze.
Štěrbina 1 odpovídá jehle, která je o polovinu svorky chudší.
Štěrbina 3 udává průměr první kuželové části jehly. Čím menší je průměr první kuželové části jehly, tím je směs bohatší. Čím větší je průměr první kuželové části jehly, tím je směs chudší. První kuželová část jehly rozhoduje nejvíc v nejnižší oblasti zatížení.

i

Informace
Pravá horní tryska jehly **A2** odpovídá nejbohatšímu nastavení, levá spodní jehla trysky **E1** odpovídá nejchudšímu nastavení karburátoru. Optimální vyladění karburátoru je zobrazeno pod příslušným modelem.

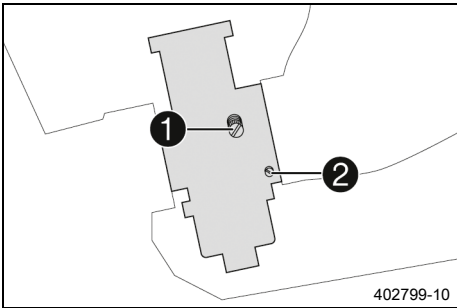


Poloha svorky

1 ... 5	Poloha svorky seshora
---------	-----------------------

Zde je zobrazeno pět možných poloh svorky.
Vyladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

15.4 Karburátor – nastavení volnoběhu



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu.

i

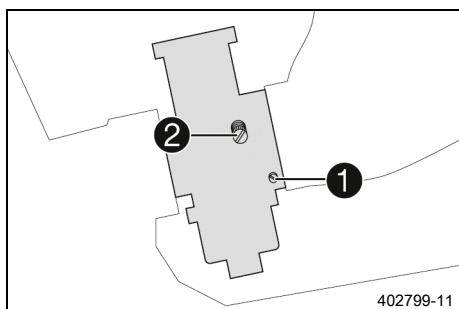
Informace
Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

Nadmořská výška	301 ... 750 m
Teplota okolí	16 ... 24 °C
Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (📖 str. 123)	

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem ❶.
Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

15.5 Karburátor – nastavení otáček volnoběhu



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❶ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřená	2 ot.

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Zahřívací fáze	≥ 5 min
----------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Pomocí regulačního šroubu ❷ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (📖 str. 17)	
Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❶ pomalu otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud nezačnou otáčky volnoběhu klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.



Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček motoru, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup. Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli otáčky volnoběhu znovu nastavit.

15.6 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

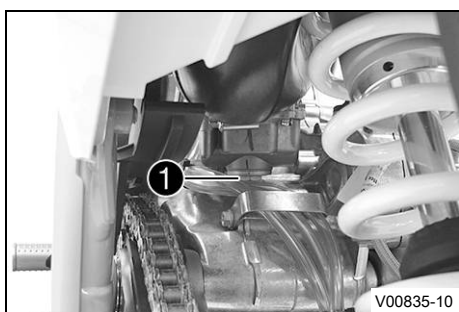
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce

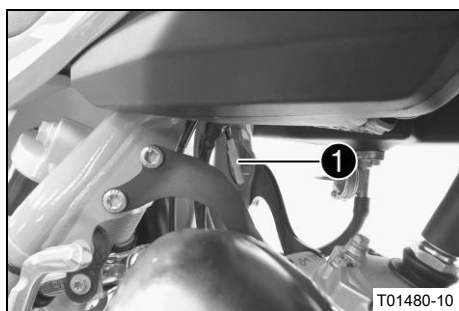
- Otočnou rukojeť u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr ❶ a utáhněte jej.



15.7 Konektor přizpůsobení oblouku zážehu



Konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu se nachází na rámu pod palivovou nádrží.

Možné stavy

- Soft – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou rozpojené, dosáhne se lepšího jízdního chování.
- Performance – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou spojené, dosáhne se vyššího výkonu.

15.8 Změna oblouku zážehu

Přepněte oblouk zážehu z Performance na Soft

- Rozpojte konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu. (Obrázek T01480-10 str. 103)
- ✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepněte oblouk zážehu ze Soft na Performance

- Spojte konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu. (Obrázek T01480-10 str. 103)
- ✓ Performance – vyšší výkon



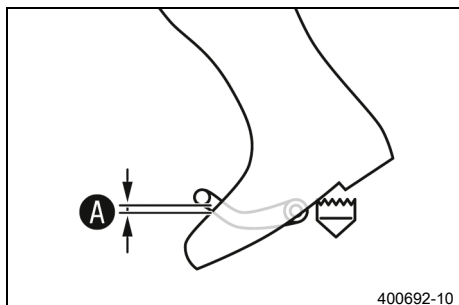
15.9 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



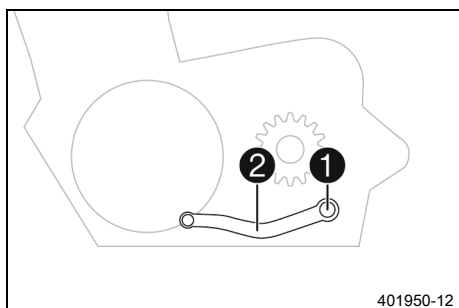
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost A mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. str. 103)

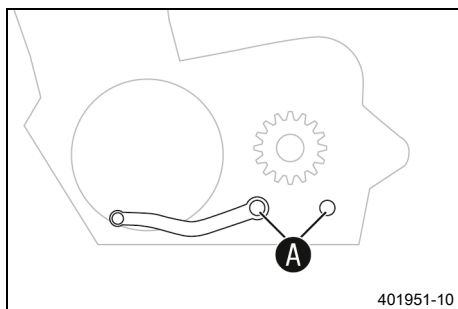


15.10 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ❶ s podložkami a vyjměte řadicí páku ❷.

15 VYLADĚNÍ MOTORU



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

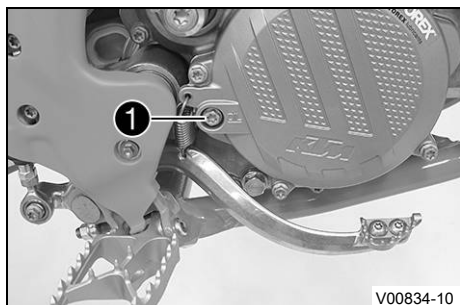
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------

16.1 Kontrola hladiny převodového oleje

**Podmínka**

Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru nesmí unikat žádný převodový olej.

Hladina převodového oleje je u spodní hrany otvoru.

- » Když je hladina převodového oleje pod otvorem:
 - Doplňte převodový olej. 📖 (str. 106)
- » Když převodový olej vytéká:
 - Upravte hladinu převodového oleje.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub ① s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------



16.2 Výměna převodového oleje 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

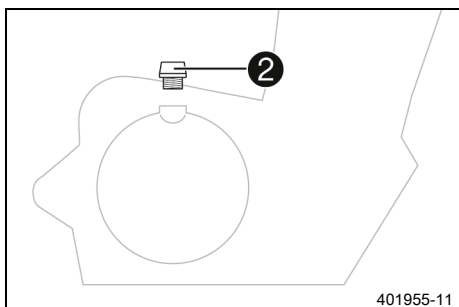
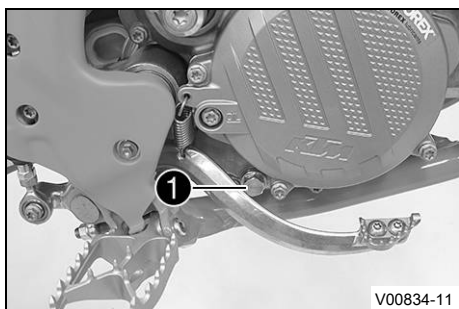
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje s magnetem.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12	20 Nm
-----------------------------------	-----	-------

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem a nalijte převodový olej.

Převodový olej	0,50 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 122)
----------------	--------	-------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)

16.3 Doplnění převodového oleje 🛠️



Informace

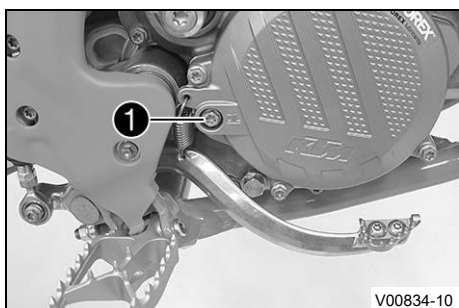
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.

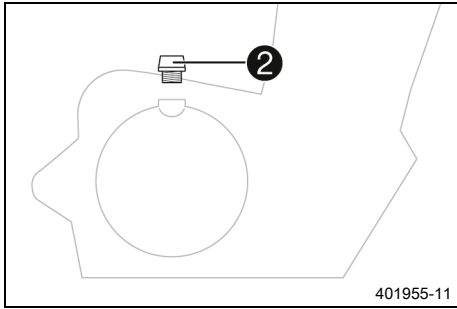
Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.





- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.
- Nalijte převodový olej až ke spodní hraně otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 122)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub ① s těsnicím kroužkem.
Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)



17.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

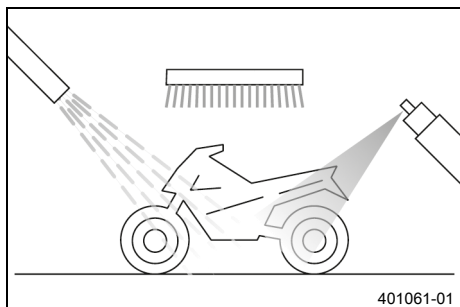
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 124)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🛠️ (📖 str. 102)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí nechte své dítě kousek jet, až dosáhne motor provozní teploty a brzdová soustava se opatrným brzděním vysuší.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 62)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 124)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 125)



18.1 Uložení



Výstraha

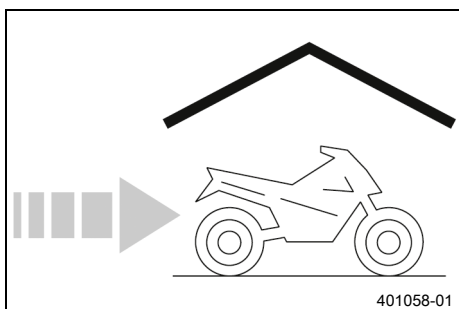
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 124)

- Natankujte palivo. (📖 str. 30)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 108)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (📖 str. 105)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 88)
- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🛢️ (📖 str. 102)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.



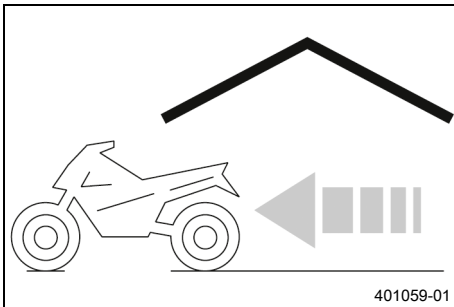
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.



18.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 27)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 27)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🛠️ (📖 str. 102)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️ – Nastavte zapalování. 🛠️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte vypínací tlačítko. 🛠️
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Karburátor – nastavte otáčky volnoběhu. 🛠️ (📖 str. 101)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️ – Nastavte zapalování. 🛠️
Motor má příliš malý výkon	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 57)
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 58)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Závada v zapalovacím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️ – Nastavte zapalování. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Otočnou rukojeť u palivového kohoutu otočte do polohy ON. – Natankujte palivo. (📖 str. 30)
	Motor nasává falešný vzduch	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	<ul style="list-style-type: none"> – Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)
	Příliš slabé proudění vzduchu	<ul style="list-style-type: none"> – Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	<ul style="list-style-type: none"> – Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypust'te chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 94) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 94)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	<ul style="list-style-type: none"> – Nastavte zapalování. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

20.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	84,93 cm ³
Zdvih	48,95 mm
Otvor válce	47 mm
Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	1 obdélníkový kroužek
Mazání motoru	Mazání směsí
Primární převod	20:64 přímo ozubený čelní převod
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	11:29
2. převodový stupeň	14:28
3. převodový stupeň	16:26
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:21
Zapalování	elektronická zapalovací soustava
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Chlazení	Kapalinou
Pomoc při startu	Páka nožního startéru

20.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub konzoly ložiska řízení výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	4 Nm	
Šroub nastavovací páčky	M5x12	6 Nm	Loctite®243™
Šroub plechové zarážky ovládací klapky	M5x12	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přestavovací páky	M5x12	6 Nm	Loctite®243™

Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	4 Nm	
Šroub vodicího kusu	M5x12	6 Nm	Loctite®243™
Šroub zapalovací soustavy/ statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Matice nastavovacího šroubu ovládací klapky	M6	8 Nm	
Přípojka podtlaku	M6	2 Nm	
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x45	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x50	10 Nm	
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	10 Nm	
Šroub nožního startéru – vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub odvodu chladicí kapaliny	M6	8 Nm	
Šroub plechové zářky páky nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací příruby	M6	6 Nm	
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub válce unášedce spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x25	8 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x55	8 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x60	8 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x55	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x60	10 Nm	
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	
Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	8 Nm	
Matice patky válce	M8	23 Nm	
Šroub páky nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub patice válce	M8	10 Nm	
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12	20 Nm	

Matice rotoru	M12x1	60 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M14LHx1,25	60 Nm Loctite®243™
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm
Matice unášече spojky	M16x1,5	60 Nm Loctite®243™

20.3 Karburátor

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 28
Poloha jehly	3. poloha seshora
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřená	2 ot.
Hlavní tryska	142 (140, 145, 148)
Jehla trysky	NRKC (NRJC)
Tryska volnoběhu	48 (45, 50)
Plynové šoupátko	3
Tryska sytiče	62

20.3.1 Karburátor - základní nastavení písечné cesty

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	2 ot.
Tryska volnoběhu	48
Jehla trysky	NRJ C
Poloha jehly	4. poloha seshora
Hlavní tryska	148



Informace

Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

20.3.2 Vyladění karburátoru 🐘

KEIHIN PWK 28


ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
2 301 ... 3 000 m	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140	2 42 NRK C 3 138	1,5 42 NRJ C 3 138	
1 501 ... 2 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140	2 42 NRK C 3 138	1,5 42 NRJ C 3 138

ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
751 ... 1 500 m	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRJ C 4 145	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140	2 42 NRK C 3 138
301 ... 750 m	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRJ C 4 148	1,5 48 NRK C 3 148	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140
0 ... 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	2 48 NRJ C 4 148	1,5 48 NRK C 3 148	2 48 NRK C 3 145	2 48 NRK C 3 142	2 45 NRK C 3 142	1,5 42 NRK C 3 140


M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub pro volnoběžný vzduch otevřený (otáčky)
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla trysky
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

20.4 Plnicí množství

20.4.1 Převodový olej

Převodový olej	0,50 l	Motorový olej (15W/50) ( str. 122)
----------------	--------	---

20.4.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,8 l	Chladicí kapalina ( str. 122)
-------------------	-------	---

20.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže cca	5,2 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:40) ( str. 123)
---------------------------	-------	--

20.5 Podvozek

Rám	Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension XACT 5543
Pružná vzpěra	WP Suspension XACT 5746
Zdvih pružiny	
vpředu	278 mm
vzadu	305 mm
Osazení vidlice	14 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	240 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	3,5 mm
vzadu	3,7 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (85 SX 17/14)	13:46
Sekundární převod (85 SX 19/16)	13:49
Řetěz	1/2 x 5/16"
Dodávaná řetězová kola	44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51
Úhel hlavy rámu	66°
Rozchod kol	1 290 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže (85 SX 17/14)	865 mm
Výška sedadla bez zátěže (85 SX 19/16)	890 mm
Světlá výška bez zatížení (85 SX 17/14)	336 mm
Světlá výška bez zatížení (85 SX 19/16)	362 mm
Hmotnost bez paliva cca (85 SX 17/14)	67 kg
Hmotnost bez paliva cca (85 SX 19/16)	68 kg
Maximální hmotnost řidiče	75 kg

20.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(85 SX 17/14)	70/100 - 17 M/C 40M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	90/100 - 14 M/C 49M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+
(85 SX 19/16)	70/100 - 19 M/C 42M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	90/100 - 16 M/C 51M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:
KTM.COM

20.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	43.18.8U.04	
Vidlice	WP Suspension XACT 5543	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlak vzduchu	5 bar	
Délka vidlice	845 mm	

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	363 ± 10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 123)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	100 ± 20 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 123)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 125)

20.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7U.04
Pružná vzpěra	WP SuspensionXACT 5746
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí

Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předeprnutí pružiny	11 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: < 45 kg	35 N/mm
Hmotnost jezdce: 45 ... 55 kg	40 N/mm
Hmotnost jezdce: > 55 kg	45 N/mm
Délka pružiny	215 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	120 mm
Montážní délka	397 mm
Tlumičový olej (📖 str. 123)	SAE 2,5

20.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub vypínacího tlačítka	M3	0,4 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm Loctite®243™
Šroub víka karburátoru	M4	2 Nm
Matice k paprskům do kol	M4,5	5 Nm
Šroub tlumicí koncovky výfuku	M5	7 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
Šroub armatury ruční brzdy na řídítkách	M6	5 Nm
Šroub armatury spojky na řídítkách	M6	5 Nm
Šroub blatníku vpředu	M6	6 Nm
Šroub brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub brzdového válce	M6	10 Nm
Šroub cívky zapalování	M6	6,4 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm

Plynové lanko u víka karburátoru	M6x0,75	3 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	
Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm	
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
Šroub můstku vidlice spodní	M8	15 Nm	
Šroub ramena	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M8	18 Nm	Loctite®243™
Šroub u výztuhy motoru	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub zarážky nožní brzdy	M8	20 Nm	
Stahovací šroub pouzdra vidlice	M8	20 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Matice pedálu nožní brzdy	M10	45 Nm	Loctite®243™
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	
Šroub úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Šroub pružné vzpěry dole	M12	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub pružné vzpěry nahoře	M12	60 Nm	Loctite®2701™
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M14x1,5	75 Nm	
Matice pouzdra vidlice	M20x1,5	10 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	

Bezolovnatý benzín super (ROZ 98)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 126)
- SAE (📖 str. 126) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt

Norma / klasifikace

- JASO FD (📖 str. 126)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 126) (1:40)

Poměr směsi

1:40	Motorový olej 2takt (📖 str. 123) Bezolovnatý benzín super (ROZ 98) (📖 str. 122)
------	--

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 126) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 126) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

Doporučený dodavatel

KTM AG

- GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD

JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

B	
Bezpečný provoz	7
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	74
brzdy zadního kola – doplnění	79
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	75
brzdy zadního kola – výměna	81
kontrola brzdy předního kola	75
kontrola brzdy zadního kola	81
Brzdové kotouče	
kontrola	72
C	
Chladicí kapalina	
plnění	94
výměna	95
vypuštění	94
Chladicí systém	90
Č	
Číslo motoru	13
Číslo výrobku na vidlici	13
D	
Definice použití	6
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	68
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	73
kontrola brzdy zadního kola	79
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	92-93
Hladina převodového oleje	
kontrola	105
I	
Identifikační číslo vozidla	13
K	
Karburátor	
nastavení otáček volnoběhu	101
nastavení volnoběhu	100
vyprázdnění plovákové komory	102
Kohout palivového potrubí	17
Kryt vidlice	
demontáž	47
montáž	47

Kyvná vidlice	
kontrola	67
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	53
M	
Motocykl	
mytí	108
sejmutí ze stojanu	44
zdvihnutí na stojan	44
Motor	
záběh	22
Mrazuvzdornost	
kontrola	92
Mytí	108-109
N	
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	88
Napnutí řetězu	
kontrola	63
nastavení	64
Návod k obsluze	8
Nesprávné použití	6
Nožní brzda	18
kontrola mrtvého chodu	78
nastavení základní polohy	78
O	
Oblouk zážehu	
konektor	103
změna	103
Obrázky	10
Ochranný kryt chladiče	90
demontáž	92
montáž	90
Ochranný oděv	8
Otočná rukojeť plynu	15
P	
Páčka ruční brzdy	15
kontrola mrtvého chodu	72
nastavení mrtvého chodu	72
Páčka spojky	15
nastavení základní polohy	68
Páka nožního startéru	18
Palivová nádrž	
demontáž	59

montáž	61	kontrola	65
Plnicí množství		Řetězové kolo	
chladičí kapalina	117	kontrola	65
palivo	31, 117	Řetězový pastorek	
převodový olej	106, 117	kontrola	65
Počítadlo provozních hodin	19	S	
Pohled na vozidlo		Schránka vzduchového filtru	
zepředu zleva	11	čištění	57
zezadu zprava	12	Sedačka	
Pojistka brzdového obložení		demontáž	55
kontrola brzdy předního kola	75	montáž	55
kontrola brzdy zadního kola	81	Servis	10
Poloha řídítek	43	Servisní plán	32-33
nastavení	43	Spodní můstek vidlice	
Pomocné prostředky	10	demontáž	48
Použití k určenému účelu	6	montáž	49
Pravidla při práci	8	Spojka	
Přední blatník		kontrola	69
demontáž	54	úprava hladiny kapaliny	69
montáž	54	výměna kapaliny	70
Přední kolo		Startování	27
demontáž	84	Stav pneumatik	
montáž	84	kontrola	87
Přeprava	30	Sytič	17
Převodový olej		Š	
doplnění	106	Štítek rámu	13
výměna	105	T	
Příslušenství	10	Tabulka se startovním číslem	
Prověšení při jízdě		demontáž	53
nastavení	39	montáž	53
Provozní prostředky	10	Tankování	
Pružná vzpěra		palivo	30
demontáž	54	Technické údaje	
kontrola prověšení při jízdě	38	karburátor	116
kontrola statického prověšení	37	motor	114
montáž	55	plnicí množství	117
nastavení předpětí pružiny	38	pneumatiky	119
R		podvozek	118
Rám		pružná vzpěra	119
kontrola	67	utahovací momenty u motoru	114
Ručení	10	utahovací momenty u podvozku	120
Ř		vidlice	119
Řadicí páka	17	Tlak v pneumatikách	
kontrola základní polohy	103	kontrola	88
nastavení základní polohy	103	Tlumení při roztahování tlumiče	
Řetěz		nastavení pružné vzpěry	36
čištění	62	vidlice – nastavení	42

Tlumení při stlačování tlumiče	
vidlice – nastavení	42
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení pružné vzpěry	35
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení pružné vzpěry	35
Tlumicí koncovka výfuku	
demontáž	58
montáž	58
výměna výplně ze skelného vlákna	58
U	
Uložení	110
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	67
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	27
po uložení	111
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	20
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	16
zavření	16
V	
Vedení řetězu	
kontrola	65
Vidlice	
čištění prachových manžet	45
demontáž	45
kontrola základního nastavení	40
montáž	46
nastavení tlaku vzduchu	40
odvzdušnění	44
Víko schránky vzduchového filtru	
demontáž	56
montáž	56
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	51
nastavení	52
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	97
nastavení	97
Vyhledávání závad	112-113
Vyladění karburátoru	98
Vypínací tlačítko	15
Výrobní číslo pružné vzpěry	14
Vzduchové pružení XACT 5543	34
Vzduchový filtr	
čištění	57

demontáž	56
montáž	57
Z	
Zadní kolo	
demontáž	85
montáž	86
Zákaznický servis	10
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	34
Záruka výrobce	10
Zasouvací stojan	18
Ztížené podmínky nasazení	22
bahnitý terén	24
moký písek	24
moký terén	24
nízké teploty	26
pomalá jízda	25
sníh	26
suchý písek	22
vysoké teploty	25
Ž	
Životní prostředí	8



3214830cs

31.03.2023

