



NÁVOD K OBSLUZE 2024

TXT RACING 125

TXT RACING 250

TXT RACING 280

TXT RACING 300

TXT GP 250

TXT GP 300

Výr.č. 3215159cs



GASGAS

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl GASGAS. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. Společnost GASGAS Motorcycles GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. GASGAS Motorcycles neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 GASGAS Motorcycles GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:


























TXT RACING 125 EU (F0103XG)
 TXT RACING 250 EU (F0303XH)
 TXT RACING 250 US (F0375XH)
 TXT RACING 280 EU (F0303XI)
 TXT RACING 300 EU (F0403XJ)
 TXT RACING 300 US (F0475XJ)
 TXT GP 250 EU (F0303XL)
 TXT GP 250 US (F0375XL)
 TXT GP 300 EU (F0403XN)
 TXT GP 300 US (F0475XN)



3215159cs

10.10.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.9	Přepínač blinkrů (Doplňkové vybavení: homologovaný)	17
1.1	Použité symboly	6	6.10	Přepínač oblouku zážehu (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)	17
1.2	Použité formátování	6	6.11	Přehled kontrol (Doplňkové vybavení: homologovaný)	17
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.12	Zámek řízení (Doplňkové vybavení: homologovaný)	18
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.13	Kohout palivového potrubí	18
2.2	Nesprávné použití	7	6.14	Tlačítko sytiče (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)	18
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.15	Páčka sytiče (Doplňkové vybavení: homologovaný)	19
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	8	6.16	Řadicí páka	19
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.17	Páka nožního startéru	19
2.6	Bezpečný provoz	8	6.18	Nožní brzda	20
2.7	Ochranný oděv	9	6.19	Boční stojan	20
2.8	Pravidla při práci	9	6.20	Uzamknutí řízení (Doplňkové vybavení: homologovaný)	20
2.9	Životní prostředí	10	6.21	Odemknutí řízení (Doplňkové vybavení: homologovaný)	21
2.10	Návod k obsluze	10	6.22	Otevření uzávěru palivové nádrže	21
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	6.23	Zavření uzávěru palivové nádrže	22
3.1	Záruka, záruční plnění	11	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE (DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: HOMOLOGOVANÝ)	23
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	7.1	Přehled	23
3.3	Náhradní díly, příslušenství	11	7.2	Aktivace	23
3.4	Servis	11	7.3	Zprávy na sdruženém přístroji na palubní desce	23
3.5	Obrázky	11	7.4	Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce	23
3.6	Zákaznický servis	11	7.5	Nastavení kilometrů nebo milí	24
4	POHLED NA VOZIDLO	12	7.6	Nastavení času	25
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	12	7.7	Nastavení ukazatele servisu	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	13	7.8	Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 1 DST	26
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	7.9	Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 2 DST2	26
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	7.10	Průměrná rychlost AVG, provozní hodiny ART a celková ujetá vzdálenost ODO	27
5.2	Typový štítek	14	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	28
5.3	Číslo motoru	14	8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	28
5.4	Výrobní číslo vidlice	14	8.2	Záběh motoru	29
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	8.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	29
6.1	Páčka spojky	15	9	NÁVOD K JÍZDĚ	31
6.2	Páčka ruční brzdy	15	9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	31
6.3	Otočná rukojeť plynu	15			
6.4	Magnetický spínač (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)	15			
6.5	Vypínací tlačítko (Doplňkové vybavení: homologovaný)	16			
6.6	Přepínač světel (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)	16			
6.7	Přepínač světel (Doplňkové vybavení: homologovaný)	16			
6.8	Tlačítko houkačky (Doplňkové vybavení: homologovaný)	17			

9.2	Startování.....	31	12.13	Kontrola nastavení světloometu (Doplňkové vybavení: homologovaný)	56
9.3	Rozjezd	32	12.14	Demontáž předního blatníku.....	57
9.4	Řazení, jízda	32	12.15	Montáž předního blatníku	57
9.5	Brzdění.....	33	12.16	Demontáž blatníku vzadu	57
9.6	Zastavení, parkování	33	12.17	Montáž blatníku vzadu	58
9.7	Přeprava	34	12.18	Demontáž pružné vzpěry 	58
9.8	Tankování paliva.....	35	12.19	Montáž pružné vzpěry 	58
10	SERVISNÍ PLÁN	36	12.20	Demontáž schránky vzduchového filtru 	59
10.1	Doplňující informace	36	12.21	Montáž schránky vzduchového filtru 	60
10.2	Servisní plán	36	12.22	Demontáž vzduchového filtru 	60
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	38	12.23	Montáž vzduchového filtru	61
11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	38	12.24	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru	62
11.2	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	38	12.25	Demontáž sběrače 	63
11.3	Nastavení tlumení pružné vzpěry v tlaku (všechny modely GP)	39	12.26	Montáž sběrače 	64
11.4	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	40	12.27	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	65
11.5	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	40	12.28	Montáž tlumicí koncovky výfuku	65
11.6	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 	40	12.29	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	66
11.7	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	42	12.30	Demontáž palivové nádrže 	69
11.8	Nastavení prověšení při jízdě 	42	12.31	Montáž palivové nádrže	70
11.9	Základní nastavení vidlice	43	12.32	Kontrola znečištění řetězu	71
11.10	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	43	12.33	Čištění řetězu.....	71
11.11	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici (všechny modely GP).....	44	12.34	Kontrola napnutí řetězu	72
11.12	Nastavení předpětí pružiny vidlice.....	44	12.35	Nastavení napnutí řetězu.....	72
11.13	Nastavení jednotky Hydrostop vidlice	45	12.36	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	73
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	46	12.37	Kontrola rámu 	74
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	46	12.38	Kontrola kyvné vidlice 	74
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	46	12.39	Kontrola gumové rukojeti	74
12.3	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice	46	12.40	Kontrola mrtvého chodu páčky spojky	74
12.4	Demontáž vidlic 	47	12.41	Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 	75
12.5	Montáž ramen vidlice 	48	12.42	Nastavení základní polohy páčky spojky 	75
12.6	Demontáž spodního můstku vidlice 	48	12.43	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	75
12.7	Montáž spodního můstku vidlice 	50	12.44	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	76
12.8	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	51	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	78
12.9	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	52	13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	78
12.10	Mazání ložiska hlavy řízení 	54	13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy 	78
12.11	Demontáž masky světloometu.....	54	13.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy 	78
12.12	Montáž masky světloometu	55	13.4	Demontáž krytu brzdového kotouče vpředu 	79

13.5	Montáž krytu brzdového kotouče vpředu	79	16.4	Vypuštění chladicí kapaliny	105
13.6	Demontáž třmenu kotoučové brzdy vpředu	79	16.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou	106
13.7	Montáž třmenu kotoučové brzdy vpředu	79	16.6	Výměna chladicí kapaliny	107
13.8	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	80	17	VYLADĚNÍ MOTORU	109
13.9	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	80	17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	109
13.10	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	82	17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny	109
13.11	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	82	17.3	Vyladění karburátoru	110
13.12	Kontrola brzdových kotoučů	84	17.4	Karburátor – otáčky volnoběhu	112
13.13	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	85	17.5	Karburátor – nastavení otáček volnoběhu	112
13.14	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	86	17.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	113
13.15	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	86	17.7	Nastavení základní polohy řadicí páky	113
13.16	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	87	18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	115
13.17	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	89	18.1	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)	115
13.18	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	89	18.2	Kontrola hladiny převodového oleje	116
14	KOLA, PNEUMATIKY	93	18.3	Doplnění převodového oleje	116
14.1	Demontáž předního kola	93	18.4	Výměna převodového oleje	116
14.2	Montáž předního kola	93	19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	118
14.3	Demontáž zadního kola	94	19.1	Mytí motocyklu	118
14.4	Montáž zadního kola	95	20	ULOŽENÍ	120
14.5	Kontrola stavu pneumatik	96	20.1	Uložení	120
14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	97	20.2	Uvedení do provozu po uložení	121
14.7	Kontrola napnutí paprsků	97	21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	122
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	99	22	TECHNICKÉ ÚDAJE	124
15.1	Diagnostický konektor	99	22.1	Motor	124
15.2	Výměna žárovky světlometu (Doplňkové vybavení: homologovaný)	99	22.2	Utahovací momenty u motoru	124
15.3	Výměna žárovky obrysového světla (Doplňkové vybavení: homologovaný)	100	22.3	Karburátor	125
15.4	Výměna žárovky blinkru (Doplňkové vybavení: homologovaný)	101	22.3.1	Doplňkové vybavení: homologovaný	125
16	CHLADICÍ SYSTÉM	103	22.3.2	Doplňkové vybavení: nehomologovaný	125
16.1	Chladicí systém	103	22.4	Plnicí množství	126
16.2	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	103	22.4.1	Převodový olej	126
16.3	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	104	22.4.2	Chladicí kapalina	126
			22.4.3	Palivo	126
			22.5	Podvozek	126
			22.6	Elektrická soustava	127
			22.7	Pneumatiky	128
			22.8	Vidlice	128
			22.8.1	všechny modely RACING	128
			22.8.2	všechny modely GP	128

22.9	Pružná vzpěra.....	129
22.9.1	všechny modely RACING	129
22.9.2	všechny modely GP	129
22.10	Utahovací momenty u podvozku	129
23	PROVOZNÍ LÁTKY	132
24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	134
25	NORMY	136
26	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	137
27	SEZNAM ZKRATEK	138
28	SEZNAM SYMBOLŮ	139
28.1	Žluté a oranžové symboly	139
28.2	Zelené a modré symboly	139
	REJSTŘÍK	140

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem společnosti GASGAS Motorcycles. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku. Na uvedené straně si můžete přečíst více informací.



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely EU)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům na trialové nasazení.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo na trialové jízdy a k nasazení v obtížných podmínkách offroad a ne na použití pro motokros.

(všechny modely US)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům na trialové nasazení.



Informace

Toto vozidlo není schváleno pro provoz ve veřejném silničním provozu.

Toto vozidlo je navrženo na trialové jízdy a k nasazení v obtížných podmínkách offroad a ne na použití pro motokros.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu GASGAS Motorcycles.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti doporučuje společnost GASGAS Motorcycles, abyste vozidlo provozovali pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámkem zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby nedocházelo k problémům nebo konfliktům. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných látek, starých součástí a případně starého motocyklu respektujte odpovídající zákony a předpisy příslušné země.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je kromě toho k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles a na webových stránkách GASGAS Motorcycles. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis GASGAS Motorcycles a potvrdit je v **GASGAS Motorcycles Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila nebo doporučila společnost GASGAS Motorcycles, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu GASGAS Motorcycles. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma GASGAS Motorcycles neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

Aktuální příslušenství pro své vozidlo naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Ohledně dotazů k Vašemu vozidlu a k firmě GASGAS Motorcycles Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles.

Seznam autorizovaných prodejců GASGAS Motorcycles naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



I00160-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❺ Tlačítko sytiče (📖 str. 18) **(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)**
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 19)
- ❼ Kohout palivového potrubí (📖 str. 18)
- ❽ Číslo motoru (📖 str. 14)
- ❾ Přepínač světel (📖 str. 16) **(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)**

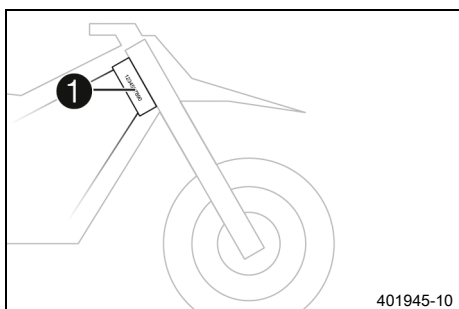
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



I00161-10

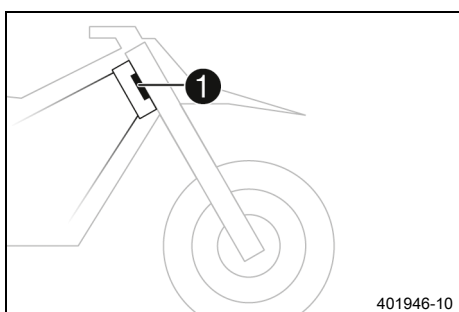
- ❶ Magnetický spínač (📖 str. 15) **(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)**
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❸ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❹ Typový štítek (📖 str. 14)
- ❺ Přepínač oblouku zážehu (📖 str. 17) **(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)**
- ❻ Výrobní číslo vidlice (📖 str. 14)
- ❼ Páka nožního startéru (📖 str. 19)
- ❽ Nožní brzda (📖 str. 20)
- ❽ Boční stojan (📖 str. 20)

5.1 Identifikační číslo vozidla



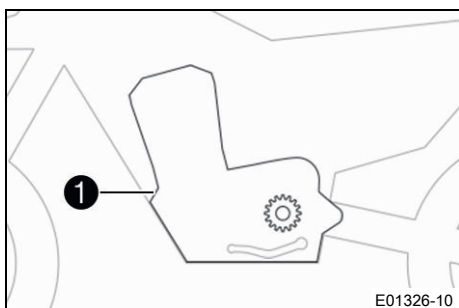
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



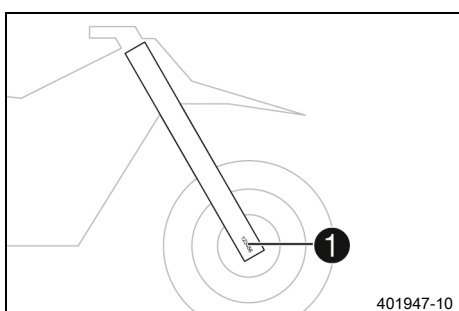
Typový štítek ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo motoru



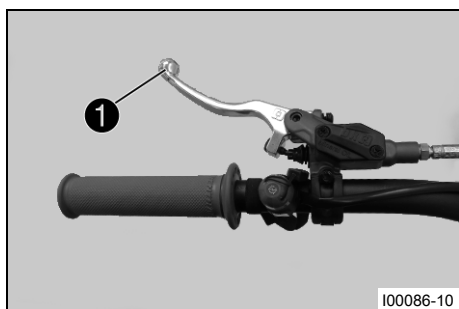
Číslo motoru ❶ je vyraženo nahoře na skříni motoru.

5.4 Výrobní číslo vidlice



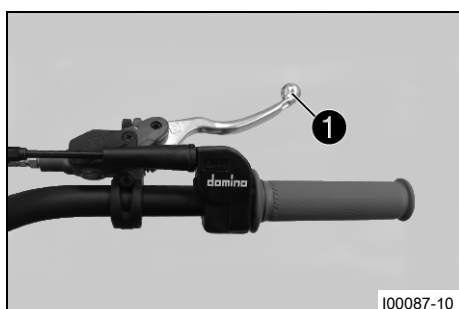
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

6.1 Páčka spojky



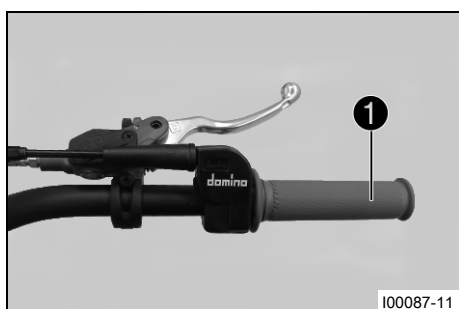
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



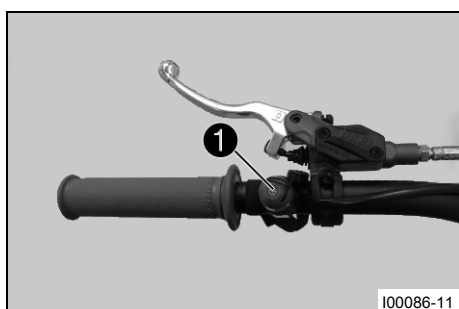
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Magnetický spínač (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)



Uchycení magnetického spínače ❶ je namontované na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Magnetický spínač ☒ namontovaný – Je-li namontovaný magnetický spínač, vozidlo lze nastartovat a rozjet.
- Magnetický spínač ☒ odstraněný – Je-li magnetický spínač demontovaný, vozidlo nelze nastartovat a ani rozjet.



Výstraha

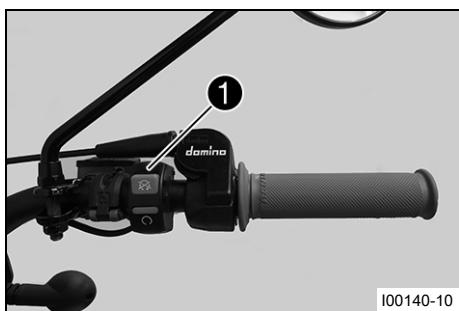
Nebezpečí úrazu Pokud při pádu zůstane magnetický spínač v uchycení, nebude vozidlo ihned deaktivováno.

- Zajistěte, aby byla smyčka magnetického spínače bezpečně připevněna na ochranném oděvu nebo na zápěstí, aby se magnetický spínač při pádu odpojil z uchycení.

Jakmile se červený magnetický spínač odpojí z řídítek například při pádu, vozidlo se vypne.

Odstraněním červeného magnetického spínače z řídítek lze vozidlo rychle deaktivovat v každém provozním stavu.

6.5 Vypínací tlačítko (Doplňkové vybavení: homologovaný)



Vypínací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.6 Přepínač světel (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)



Přepínač světel ① je umístěn na rámu vlevo za hlavou řízení.



Informace

Přepínač světel je v homologovaném (příškrčeném) stavu motocyklu bez funkce.

Možné stavy

	Světla zap – Přepínač světel je sklopený dozadu. V této poloze je rozsvícený přední světlomet a zadní světlo.
	Světla vypnutá – Přepínač světel je sklopený dopředu. V této poloze je zhasnutý přední světlomet a zadní světlo.

6.7 Přepínač světel (Doplňkové vybavení: homologovaný)

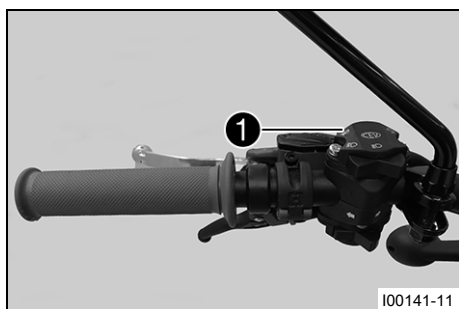


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.8 Tlačítko houkačky (Doplňkové vybavení: homologovaný)

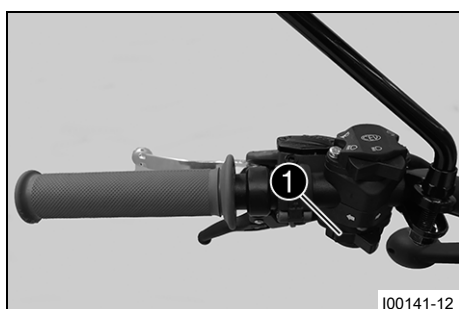


Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ➤ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ➤ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.9 Přepínač blinkrů (Doplňkové vybavení: homologovaný)



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo

Možné stavy

- Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
- Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.
- Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.

6.10 Přepínač oblouku zážehu (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)



Přepínač oblouku zážehu ① je umístěn na rámu vpravo za hlavou řízení.

Možné stavy

	Přepínač oblouku zážehu je sklopený dozadu. – V této poloze je aktivovaný oblouk zážehu Performance .
	Přepínač oblouku zážehu je sklopený dopředu. – V této poloze je aktivovaný oblouk zážehu Soft .

Pomocí přepínače oblouku zážehu lze měnit charakteristiku motoru.



Informace

Přepínač oblouku zážehu je v homologovaném (příškrce-ném) stavu motocyklu bez funkce.

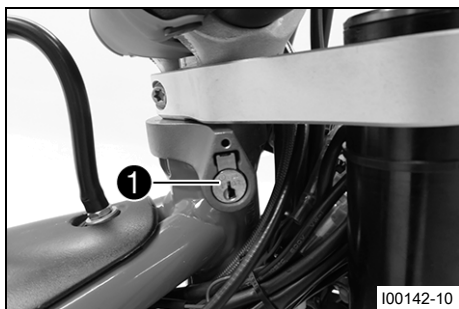
6.11 Přehled kontrol (Doplňkové vybavení: homologovaný)



Možné stavy

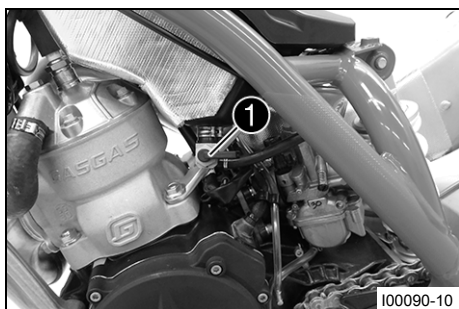
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.12 Zámek řízení (Doplňkové vybavení: homologovaný)



Zámek řízení ❶ se nachází pod horním můstkem vidlice. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.13 Kohout palivového potrubí



Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.

Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí se otvírá nebo zavírá přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva zavřený **OFF**, otočná rukojeť v poloze dozadu – Z nádrže do karburátoru nemůže přitékat žádné palivo.
- Přívod paliva otevřený **ON**, otočná rukojeť v poloze dolů – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní až k rezervě.
- Přívod palivové rezervy otevřený **RES**, kohout palivového potrubí v poloze dopředu – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.14 Tlačítko sytiče (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)



Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým motor může nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.



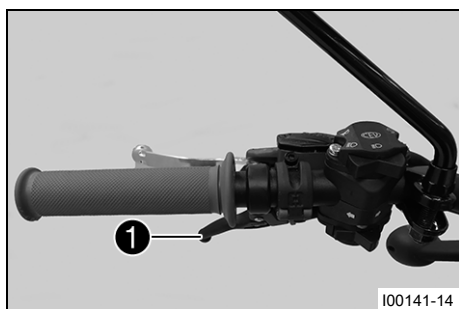
Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.15 Páčka sytiče (Doplňkové vybavení: homologovaný)



Páčka sytiče ① je umístěna na řídítkách vlevo. Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým motor může nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.



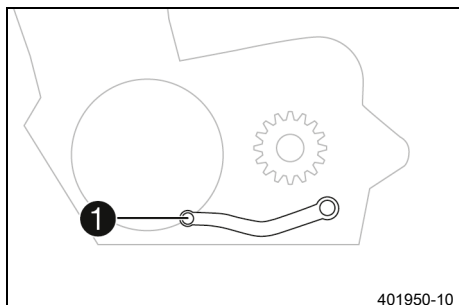
Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

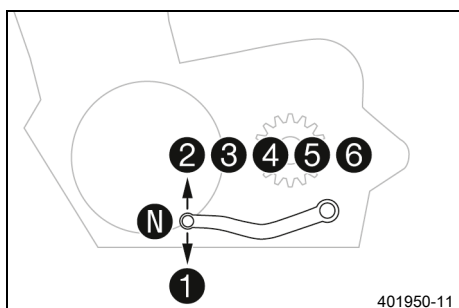
Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Páčka sytiče vytažená až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče v základní poloze.

6.16 Řadicí páka

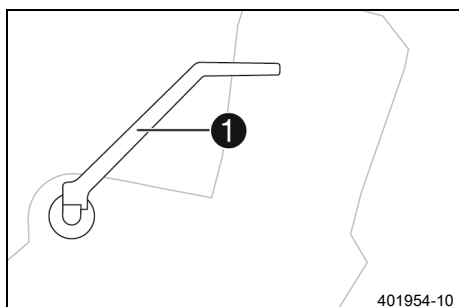


Řadicí páka ① je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.17 Páka nožního startéru



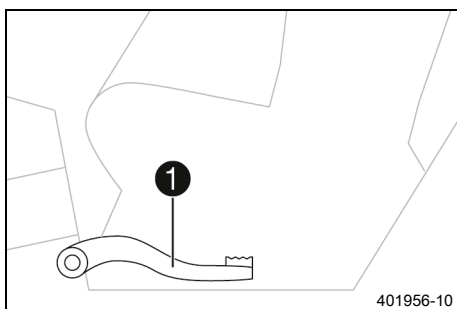
Páka nožního startéru ① je umístěna na motoru vpravo. Páka nožního startéru je sklopná.



Informace

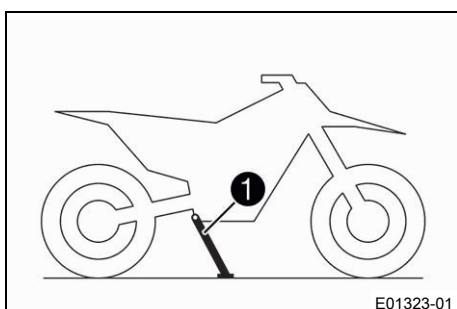
Před jízdou sklopte páku nožního startéru k motoru.

6.18 Nožní brzda

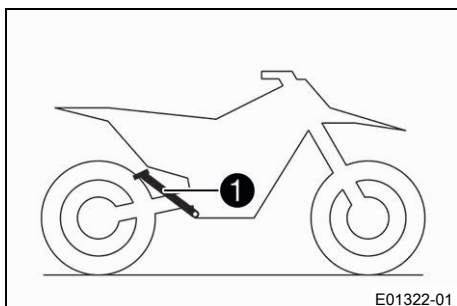


Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.19 Boční stojan



Boční stojan **1** se nachází na pravé straně vozidla.



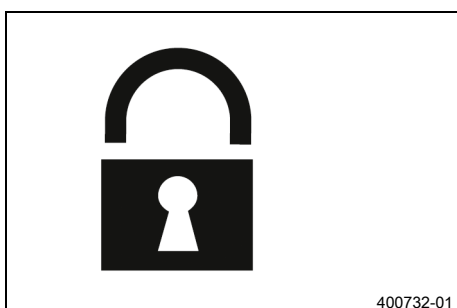
Boční stojan **1** slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** vyklopený nahoru.

6.20 Uzamknutí řízení (Doplňkové vybavení: homologovaný)



Přípravná práce

- Zastavte a zaparkujte. (📖 str. 33)

Hlavní práce

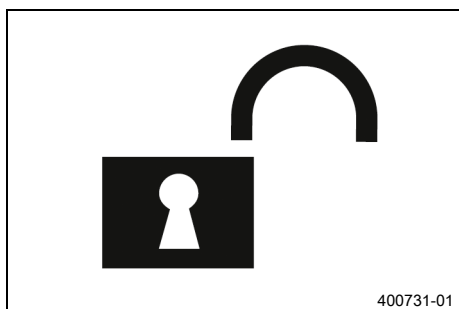
- Řídítka otočte zcela doprava.
 - Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

6.21 Odemknutí řízení (Doplňkové vybavení: homologovaný)



- Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

✓ Pohyb řídítka je opět možný.

Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

6.22 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte rychlouzávěr palivové nádrže **1** nahoru, otočte jím proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.23 Zavření uzávěru palivové nádrže

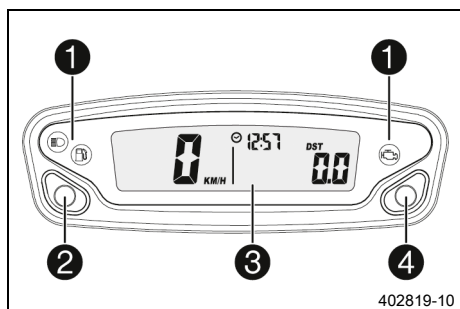


- Nasadte rychlouzávěr palivové nádrže ❶ nápisem **GASGAS** nahoru a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřena.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací hadici ved'te bez zalomení.

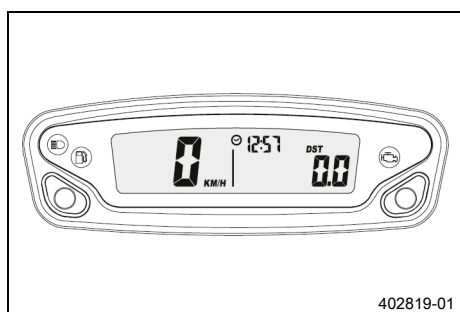
7.1 Přehled



- ❶ Přehled kontrol (📖 str. 17)
- ❷ Levé tlačítko
- ❸ Displej
- ❹ Pravé tlačítko

402819-10

7.2 Aktivace

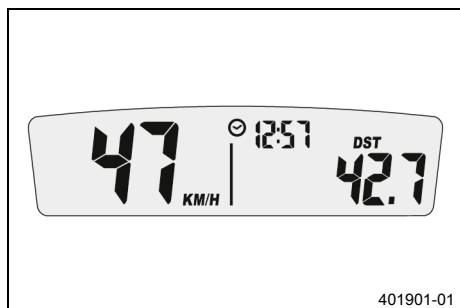


402819-01

Aktivace sdruženého přístroje na palubní desce

Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když aktivujete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

7.3 Zprávy na sdruženém přístroji na palubní desce



401901-01

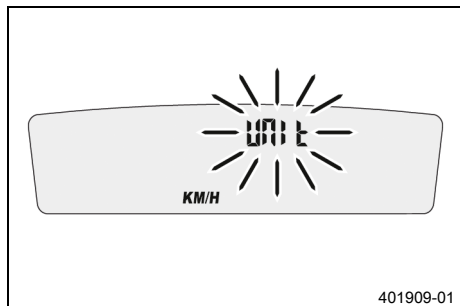
Možné stavy

	Napětí baterie sdruženého přístroje na palubní desce – Napětí baterie sdruženého přístroje na palubní desce je příliš nízké. Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce.
	Servis – Servis nutný. Kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

7.4 Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce

Podmínka

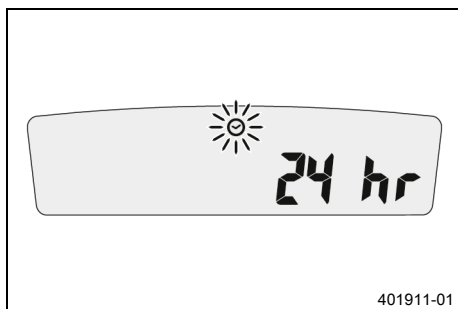
Motocykl stojí.



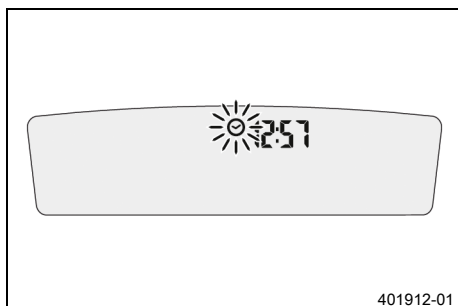
401909-01

- Obě tlačítka přidržte stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu jednotek **UNIT** pro rychlost v kilometrech **KM/H** nebo v mílech **M/H**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE (DOPLŇKOVÉ...



- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☀ bliká.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.



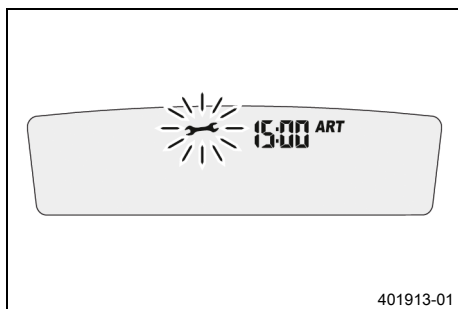
- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☀ bliká.

Nastavení času vzad

- Stiskněte levé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se sníží.

Nastavení času vpřed

- Stiskněte pravé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se zvýší.



- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol 🛠 bliká.
- Nastavte servis.

Zkrácení servisního intervalu

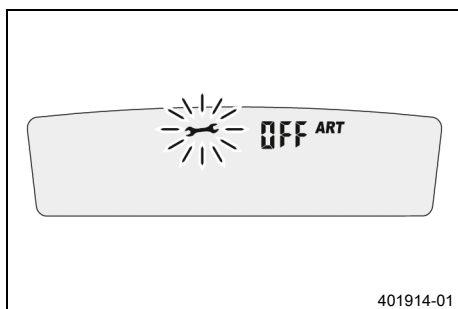
- Stiskněte levé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se sníží.

Prodloužení servisního intervalu

- Stiskněte pravé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se zvýší.

Vypnutí ukazatele servisního intervalu

- Přidržte stisknuté levé tlačítko.
 - ✓ Na displeji se zobrazí off.



7.5 Nastavení kilometrů nebo mílí

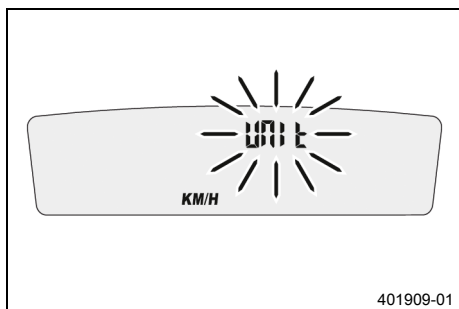


Informace

Pokud se změní jednotka, hodnota ODO zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.

Podmínka

Motocykl stojí.



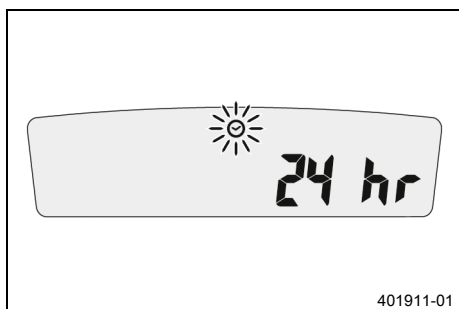
- Obě tlačítka přidrže stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu jednotek **UNIT** pro rychlost v kilometrech **KM/H** nebo v mílích **M/H**.



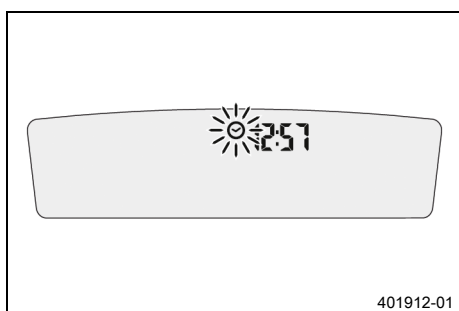
7.6 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.



- Obě tlačítka přidrže stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Počkejte, až začne blikat menu hodin ☼.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.



- Počkejte 5 sekund.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☼ bliká.

Nastavení času vzad

- Stiskněte levé tlačítko.

✓ Hodnota se sníží.

Nastavení času vpřed

- Stiskněte pravé tlačítko.

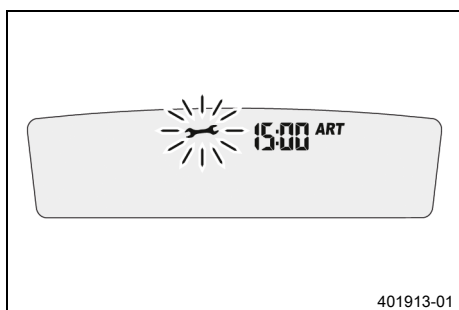
✓ Hodnota se zvýší.



7.7 Nastavení ukazatele servisu

Podmínka

Motocykl stojí.



- Obě tlačítka přidrže stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Počkejte, až začne blikat menu ukazatele servisu ☼.
- Nastavte servis.

Zkrácení servisního intervalu

- Stiskněte levé tlačítko.

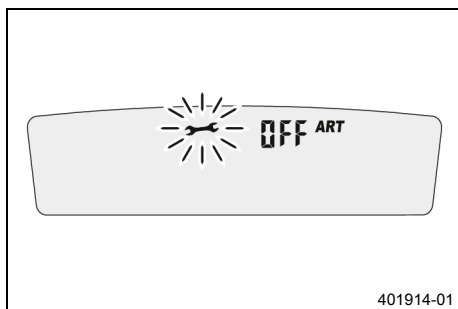
✓ Hodnota se sníží.

Prodloužení servisního intervalu

- Stiskněte pravé tlačítko.

✓ Hodnota se zvýší.

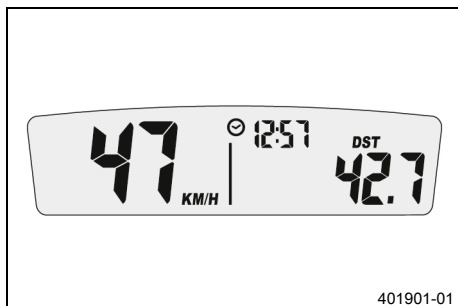
7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE (DOPLŇKOVÉ...



Vypnutí ukazatele servisního intervalu

- Přidržte stisknuté levé tlačítko.
- ✓ Na displeji se zobrazí **off**.

7.8 Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 1 DST



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **DST**.

KM/H nebo **M/H** zobrazuje rychlost.

☉ zobrazuje přesný čas.

DST zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.

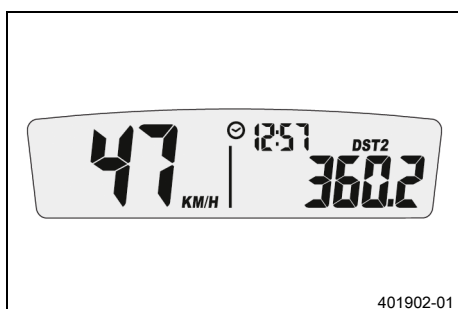


Informace

Pokud se překročí hodnota 39999,9, **DST** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	DST se může stisknutím tlačítek přednastavit na hodnotu mezi 0,0 a 39999,9.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	DST se resetuje na 0,0.

7.9 Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 2 DST2



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **DST2**.

KM/H nebo **M/H** zobrazuje rychlost.

☉ zobrazuje přesný čas.

DST2 zobrazuje ujetou vzdálenost 2 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.



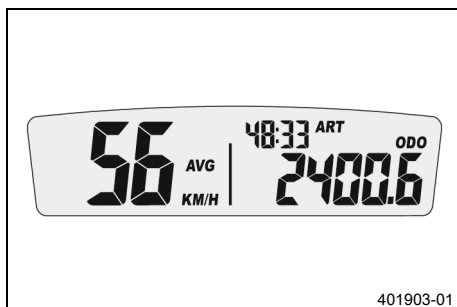
Informace

Pokud se překročí hodnota 39999,9, **DST2** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
---------------------------------	-----------------------

Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	DST2 se může stisknutím tlačítek přednastavit na hodnotu mezi 0,0 a 39999,9.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	DST2 se resetuje na 0,0.

7.10 Průměrná rychlost AVG, provozní hodiny ART a celková ujetá vzdálenost ODO



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **AVG**, **ART** a **ODO**.

AVG zobrazuje průměrnou rychlost od posledního vynulování.

ART zobrazuje provozní hodiny.

ODO zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	SYMBOL ROZVIDLENÉHO KLÍČE zobrazuje zbývající provozní hodiny k příštímu servisu.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	AVG se resetuje na 0,0.

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.



- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.


- Ujistěte se, že před vydáním vozidla provedl příslušnou předprodejní kontrolu autorizovaný servis GAS-GAS Motorcycles.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. 📖 (str. 75)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. 📖 (str. 78)

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy.  str. 86)
- Nastavte základní polohu řadicí páky.  str. 113)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jedťte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.
- Zkontrolujte napnutí paprsků.  str. 97)

Předepsaná hodnota

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.
--

- Záběh motoru.  str. 29)

8.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!
- Pravidelně kontrolujte otáčky volnoběhu.


Předepsaná hodnota

Otáčky volnoběhu	900 ... 1 100 ot/min
------------------	----------------------



Informace

Během záběhu motocyklu se mohou otáčky volnoběhu měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Karburátor – nastavte otáčky volnoběhu.  str. 112)

8.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, na mokré, prašné nebo bahnitě trati/v terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako je například vzduchový filtr, hnací ústrojí, brzdová soustava nebo komponenty pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru.  str. 62)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

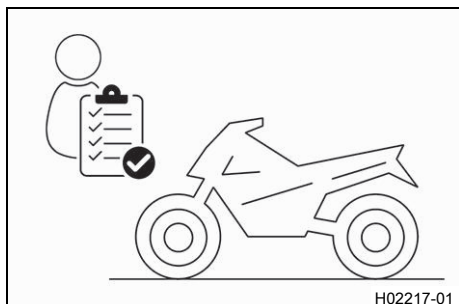


9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 116)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 72)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 97)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 97)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 46)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



9.2 Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.


- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

i Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří. Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru.  (📖 str. 115)
- Otočnou rukojeť u kohoutu palivového potrubí otočte do polohy **ON** dolů.
- ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Zvedněte boční stojan **1** nahoru.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

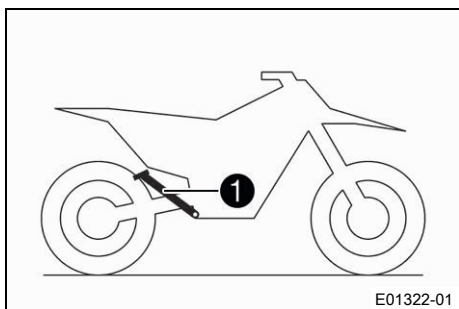
Studený motor

(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.

(Doplňkové vybavení: homologovaný)

- Zatáhněte páčkou sytiče až na doraz.
- Silně proslápněte páku nožního startéru v celém jejím rozsahu.



i Informace

Nepřidávejte plyn.

9.3 Rozjezd

i Informace

Před jízdou rozsviňte světlo, abyste byli lépe vidět. Během jízdy musí být boční stojan vyklopený nahoru.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

i Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud byl zapnutý sytič, tak jej po zahřátí motoru vypněte.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání převodového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.



9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.



9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

-
- Zabrzděte motocykl.
 - Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Magnetický spínač ☒ demontujte z uchycení na řídítkách při volnoběžných otáčkách motoru.

(Doplňkové vybavení: homologovaný)

- Stiskněte vypínací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

9.7 Přeprava

Upozornění

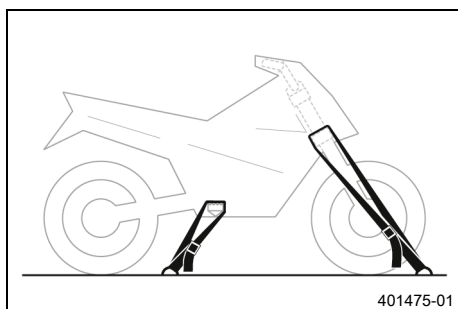
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

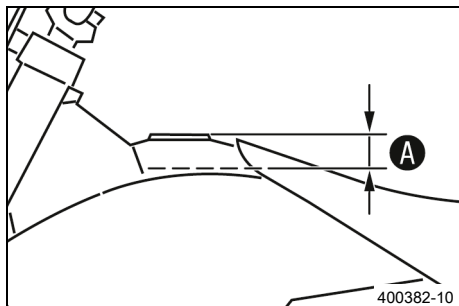
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 21)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže celkem cca	2,2 l	Palivo Super bez-olovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2 taktní motory (1:67) (📖 str. 133)
----------------------------------	-------	---

Motorový olej 2takt (📖 str. 133)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 22)

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen na stránkách společnosti GASGAS Motorcycles Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

10.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	po každém závodě				
	každých 120 provozních hodin				
	každých 60 provozních hodin				
	každých 20 provozních hodin				
	po 3 provozních hodinách				
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 82)	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 89)	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 84)	•	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	•	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 80)	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•		•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 86)	•	•	•	•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•		•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 78)	•	•	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 85)	•	•	•	•	•
Vyměňte jehlovou trysku, zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️			•	•	
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️					•
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu. 🛠️	•	•	•		
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 🛠️	•	•	•	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 75)	•	•	•	•	•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (📖 str. 76)			•		•
Zkontrolujte spojku. 🛠️	•	•	•	•	•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče.	•	•	•		•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 104)	•	•	•	•	•
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 107)			•		•
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 116)	○	•	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️			•	•	
Zkontrolujte/změňte písty, zkontrolujte/změňte válec a zkontrolujte hlavu válce. 🛠️	•	•	•	•	•
Proveďte servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. Vyměňte písty. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska. Vyměňte všechna ložiska převodovky.) 🛠️			•		
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 66)			•		
Zkontrolujte rám. 🛠️ (📖 str. 74)	•	•	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•	•	•	•

	každých 24 měsíců				
	po každém závodě				
	každých 120 provozních hodin				
	každých 60 provozních hodin				
	každých 20 provozních hodin				
	po 3 provozních hodinách				
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 🛠	•	•	•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠	•	•	•	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•	•	•
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠	•	•	•	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (Doplňkové vybavení: homologovaný) (📖 str. 56)	•	•	•		
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 🛠 (📖 str. 74)	•	•	•	•	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 🛠	•	•	•		
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska. 🛠	•	•	•	•	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠	•	•	•	•	
Zkontrolujte těsnost pružné vzpěry. 🛠	•	•	•		
Vyměňte gumový tlumič pružné vzpěry. 🛠		•	•		
Proveďte servis vidlice. 🛠		•	•		
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)	•	•		•	
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠 (📖 str. 54)			•		•
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 96)	•	•	•	•	•
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 97)	•	•	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠	•	•	•	•	
Zkontrolujte náboje kol. 🛠	•	•	•	•	
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠	•	•	•	•	
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 97)	•	•	•	•	
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 73)	•	•	•	•	
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 72)	•	•	•	•	
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 62)	•	•	•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla. 🛠	○	•	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu. 🛠	○	•	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do GASGAS Motorcycles Dealer.net . 🛠	○	•	•	•	•

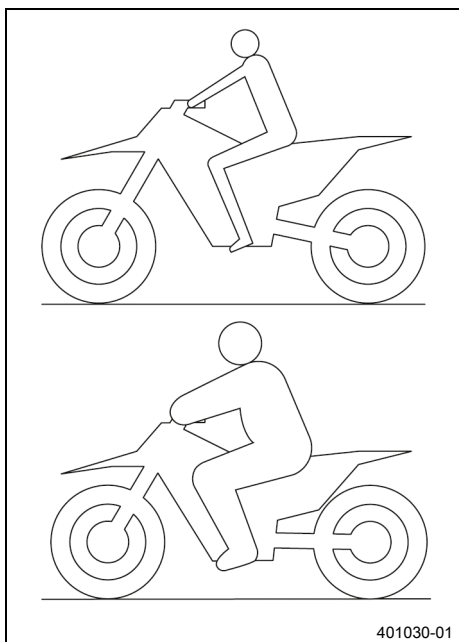
- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Toto vozidlo je při dodávce nastaveno na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

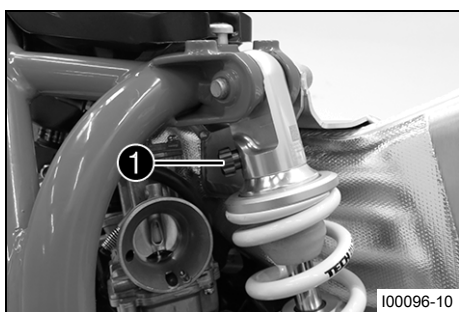
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. 🐦 (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o odpovídající počet kliknutí.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely RACING)	
Standard	12 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely GP)	
Standard	12 kliknutí





Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Následná práce

- Namontujte schránku vzduchového filtru. (📖 str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)



11.3 Nastavení tlumení pružné vzpěry v tlaku (všechny modely GP)



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. (📖 str. 59)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Demontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 58)

Hlavní práce

- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o odpovídající počet kliknutí.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Standard	12 kliknutí

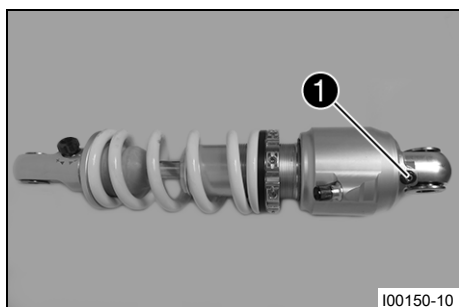


Informace

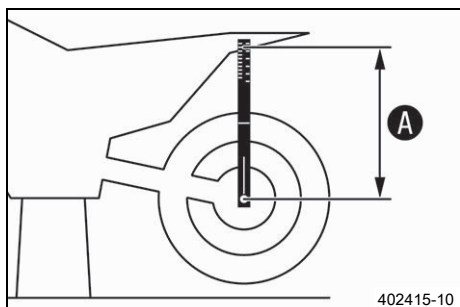
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 58)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Namontujte schránku vzduchového filtru. (📖 str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)



11.4 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)

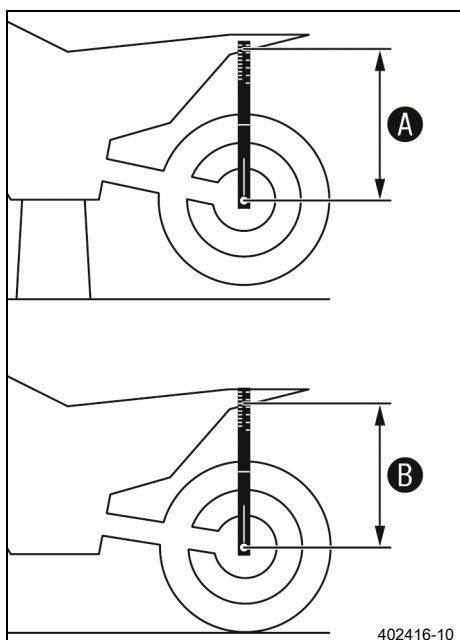
Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost k zadnímu blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

11.5 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 40)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a zadním blatníkem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (všechny modely RACING)	10 ... 15 mm
Statické prověšení (všechny modely GP)	10 ... 15 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny pružné vzpěry. 🛠️ (📖 str. 40)

11.6 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 🛠️



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

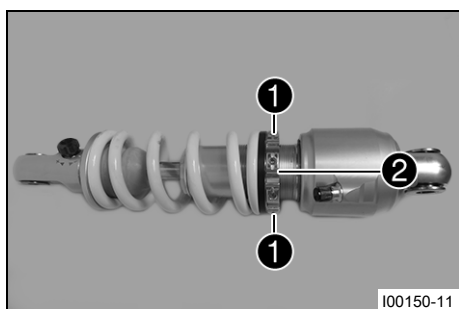


Informace

Před změnou předepnutí pružiny si poznamenejte aktuální nastavení – např. změřte délku pružiny.

i Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 59)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)

Hlavní práce

(všechny modely RACING)

- Povolte šrouby bez hlavy ❶, ale ještě je neodstraňujte.
- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího kroužku ❷ speciálním nástrojem.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny	8,5 mm
------------------	--------

Hákový klíč (A53529051000)

i Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny. Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

- Utáhněte šrouby bez hlavy ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub bez hlavy na pružné vzpěře	M5	2 Nm
----------------------------------	----	------

(všechny modely GP)

- Povolte šrouby bez hlavy ❶, ale ještě je neodstraňujte.
- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího kroužku ❶ speciálním nástrojem.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny	8,5 mm
------------------	--------

Hákový klíč (A53529051000)

i Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny. Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

- Utáhněte šrouby bez hlavy ❶.

Předepsaná hodnota

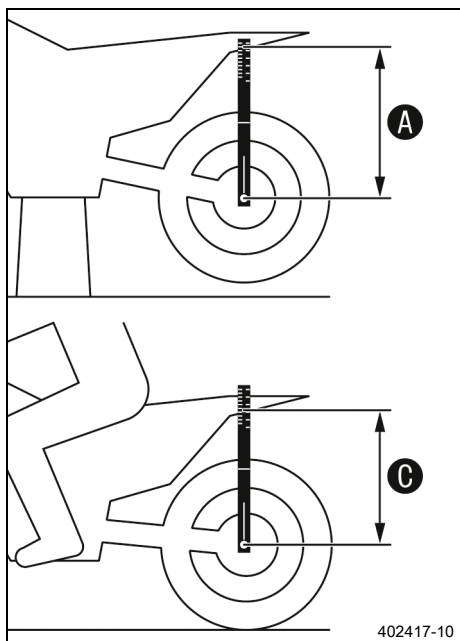
Šroub bez hlavy na pružné vzpěře	M5	2 Nm
----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Namontujte schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

11.7 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 40)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu postaví na motocykl do normální jízdní polohy (nohy na stupačkách) a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a zadním blatníkem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

Prověšení při jízdě (všechny modely RACING)	70 ... 75 mm
Prověšení při jízdě (všechny modely GP)	70 ... 75 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 42)

11.8 Nastavení prověšení při jízdě 🛠️



Pozor

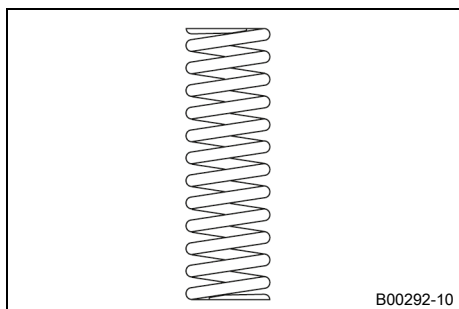
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 59)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

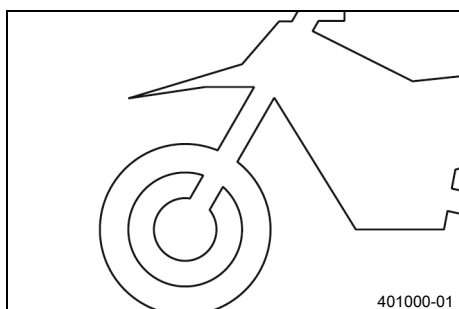
Tuhost pružiny (všechny modely RACING)	
Standard	68,7 N/mm
Tuhost pružiny (všechny modely GP)	
Standard	73,6 N/mm

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 58)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 40)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 42)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 38)
- Namontujte schránku vzduchového filtru. (📖 str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)



11.9 Základní nastavení vidlice



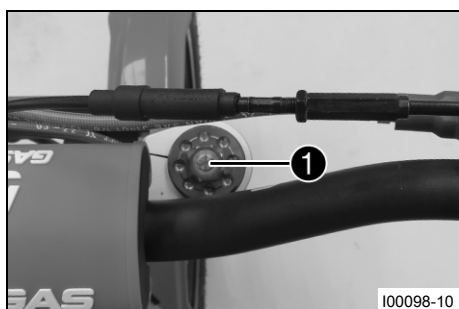
Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předpětím pružin.

Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se ramena vidlice odvzdušnit.

11.10 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



- Nastavovací šroub ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.


i Informace

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o odpovídající počet kliknutí.

Předepsaná hodnota


Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely RACING)	
Standard	19 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely GP)	
Standard	19 kliknutí



Informace

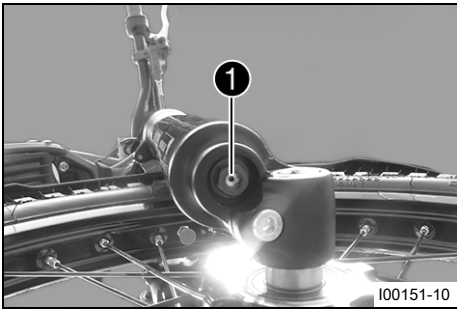
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.11 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici (všechny modely GP)




Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Nastavovací šroub 1 dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.




Informace

Nastavovací šroub 1 se nachází na spodním konci pravé vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otočení, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

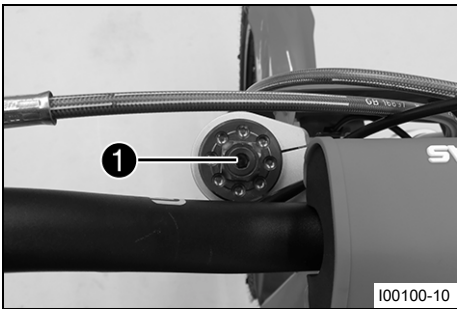
Tlumení při stlačování tlumiče	
Standard	1,75 ot.




Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.12 Nastavení předpětí pružiny vidlice



- Otočte regulační šroub 1 proti směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub 1 se nachází na horním konci levého ramena vidlice.

- Otáčejte po směru hodinových ručiček o odpovídající počet otočení.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny (všechny modely RACING)	
Standard	5,5 ot.
Předpětí pružiny (všechny modely GP)	
Standard	5,5 ot.



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

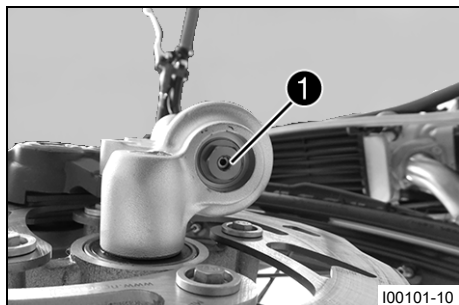


11.13 Nastavení jednotky Hydrostop vidlice



Informace

Hydrostop určuje chování tlumení koncových poloh a odolnost vidlice proti průrazu.



Přípravná práce

- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)

Hlavní práce

- Nastavovací šroub ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub ① se nachází na spodní straně levého ramena vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o odpovídající počet kliknutí.

Předepsaná hodnota

Hydrostop (všechny modely RACING)	
Standard	2,5 ot.
Hydrostop (všechny modely GP)	
Standard	2,5 ot.



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení jednotky Hydrostop: tlumení v koncových polohách a odolnost proti průrazu vidlice se zvyšují.

Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje tlumení jednotky Hydrostop: tlumení v koncových polohách a odolnost proti průrazu vidlice se snižují.

Následná práce

- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)



12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

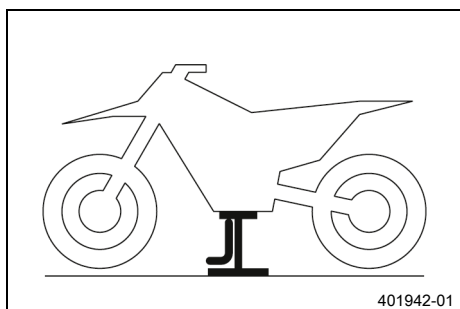
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.
 - ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

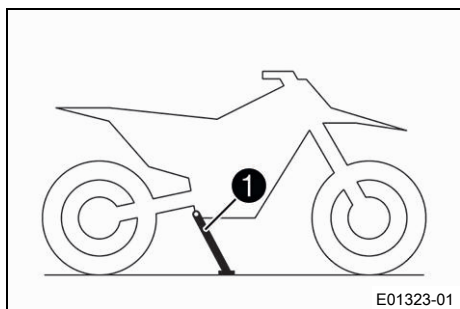
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.



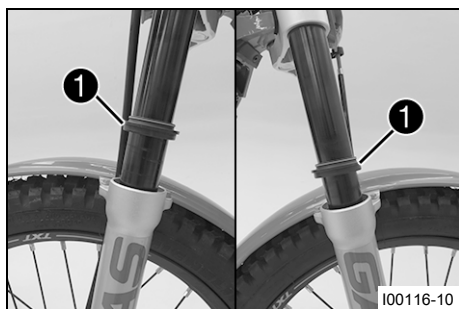
Informace

Během jízdy musí být boční stojan vyklopený nahoru.

12.3 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)



Hlavní práce

- Na obou ramenech vidlice posuňte prachové manžety ① nahoru.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čistěčem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 135)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)



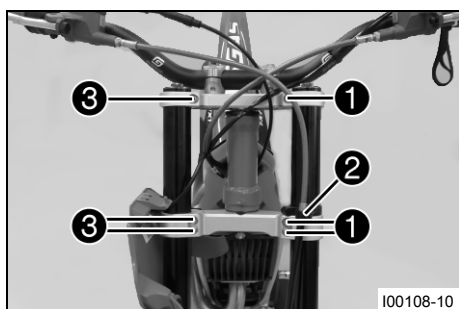
12.4 Demontáž vidlic 🛠️

Přípravná práce

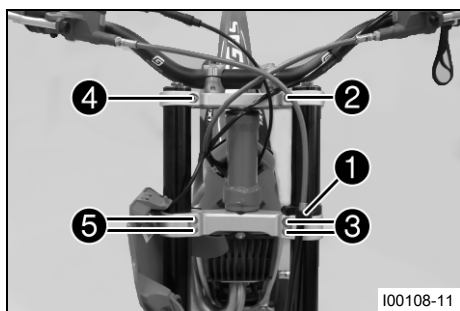
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)
- Demontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 93)
- Demontujte masku světlometu. (📖 str. 54)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ①. Sejměte rameno vidlice vlevo a přitom opatrně stáhněte z ramena vidlice brzdové vedení ②.
- Povolte šrouby ③. Odstraňte pravou vidlici.



12.5 Montáž ramen vidlice



Hlavní práce

- Levé rameno vidlice nastavte do správné polohy a na rameno vidlice opatrně nasuňte brzdové vedení ①.

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M6	12 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Pravé rameno vidlice nastavte do správné polohy.

- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M6	12 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou na stranách vyfrézované drážky. První vyfrézovaná drážka (shora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Pružení se nachází v levém ramenu vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (📖 str. 93)
- Namontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. (📖 str. 79)
- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. (📖 str. 79)
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 57)
- Namontujte masku světlometu. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

12.6 Demontáž spodního můstku vidlice

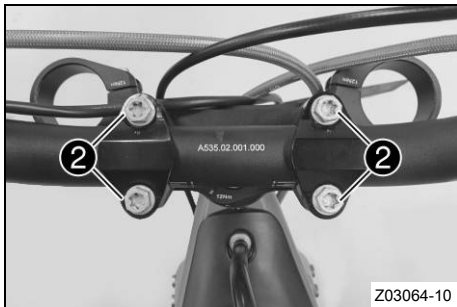
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. (📖 str. 79)
- Demontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. (📖 str. 79)
- Demontujte přední kolo. (📖 str. 93)
- Demontujte masku světlometu. (📖 str. 54)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 57)
- Demontujte vidlice. (📖 str. 47)



Hlavní práce

- Odstraňte polstrování řídítek ①.

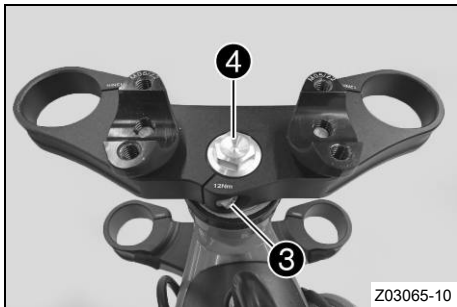


- Vyšroubujte šrouby ②.
- Sejměte řídítka a opatrně je odložte dozadu.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

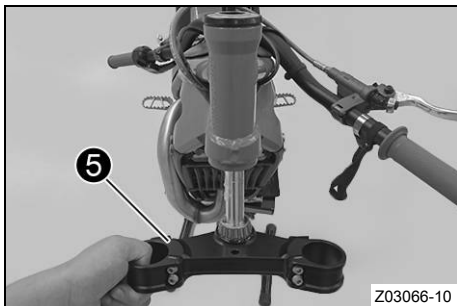


- Vyšroubujte šroub ③.
- Vyšroubujte matici hlavy řízení ④ a opatrně sejměte horní můstek vidlice.

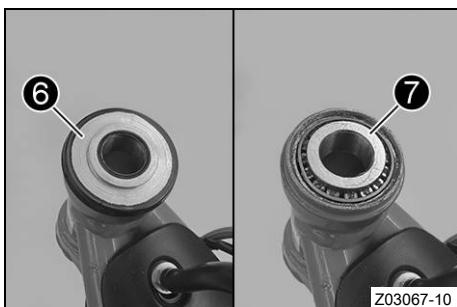


Informace

Držte spodní můstek vidlice.

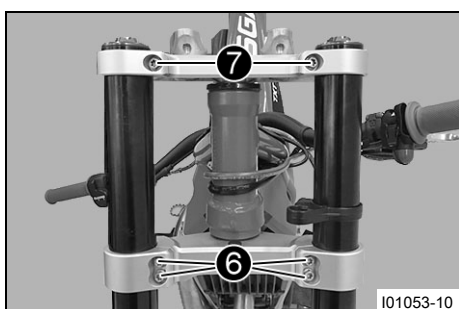
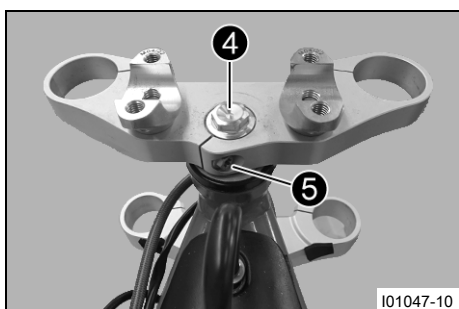
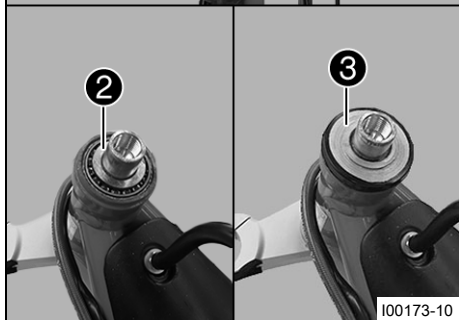
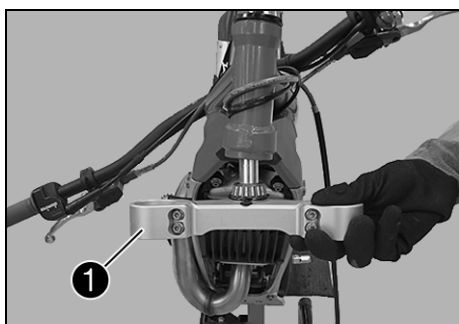


- Vyjměte dolní můstek vidlice ⑤ směrem dolů z hlavy řízení.



- Odšroubujte ochrannou čepičku ⑥ a sejměte horní kuželíkové ložisko ⑦.

12.7 Montáž spodního můstku vidlice



Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 134)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice ①.
- Namontujte horní ložisko hlavy řízení ②.
- Namontujte ochranný kroužek ③.

- Nasadte horní můstek vidlice.
- Namontujte matici hlavy řízení ④, ale ještě ji pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Maticе hlavy řízení	M16	20 Nm
---------------------	-----	-------

- Našroubujte šroub ⑤, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub pouzdra vidlice	M6	12 Nm
-----------------------	----	-------

- Upravte polohu vidlic a vodička brzdového vedení.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

Na horním konci ramen vidlice jsou na stranách vyfrézované drážky. První vyfrézovaná drážka (shora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Pružení se nachází v levém ramenu vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici.

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Utáhněte matici hlavy řízení ④.

Předepsaná hodnota

Maticе hlavy řízení	M16	20 Nm
---------------------	-----	-------

- Utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub pouzdra vidlice	M6	12 Nm
-----------------------	----	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šroub ⑦.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M6	12 Nm
-----------------------------	----	-------

- Nastavte polohu řídítek.
- Nasad'te svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

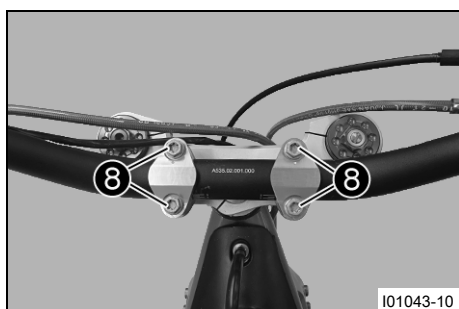
Šroub svorky řídítek	M8	20 Nm
----------------------	----	-------



Informace

Značky na řídítkách by se měly nacházet uprostřed svorek řídítek.

Při utahování dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



I01043-10



I01041-10

- Namontujte polstrování řídítek ⑨.

Následná práce

- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední kolo. (📖 str. 93)
- Namontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. (📖 str. 79)
- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. (📖 str. 79)
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 57)
- Namontujte masku světlometu. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)



12.8 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



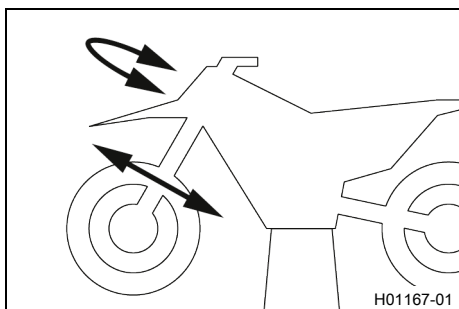
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte rameny vidlice ve směru jízdy střídavě sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 52)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 52)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

12.9 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)

Hlavní práce

- Odstraňte polstrování řídítek ❶.

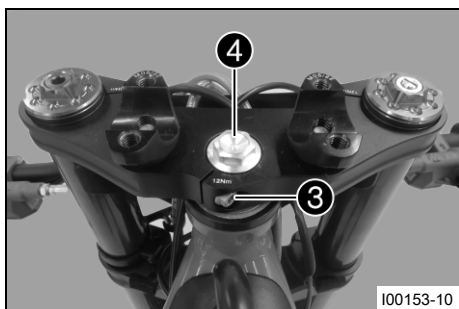


- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Sejměte řídítka a opatrně je odložte dopředu.

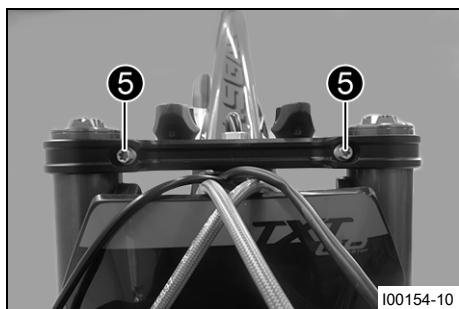


Informace

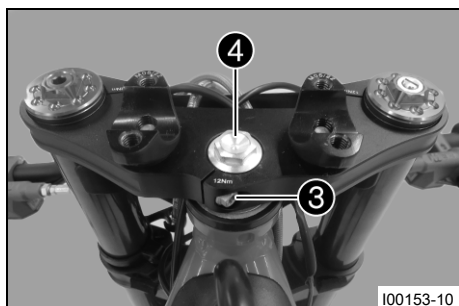
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Povolte šroub ❸.
- Povolte šroub hlavy řízení ❹.



- Povolte šrouby ⑤.



- Utáhněte šroub hlavy řízení ④.

Předepsaná hodnota

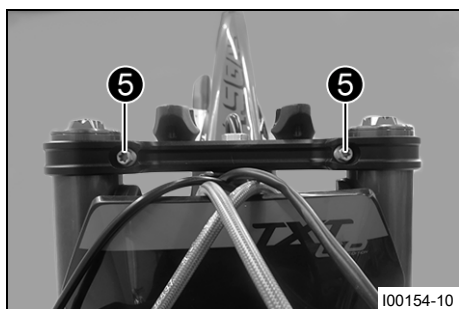
Matice hlavy řízení	M16	20 Nm
---------------------	-----	-------

- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Šroub pouzdra vidlice	M6	12 Nm
-----------------------	----	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.



- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M6	12 Nm
-----------------------------	----	-------



- Umístěte řídítka se svorkami.
- Našroubujte šrouby ②, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ② přišroubujte svorku řídítek nejprve na zadní straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněoměrně šrouby ② pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub svorky řídítek	M8	20 Nm
----------------------	----	-------



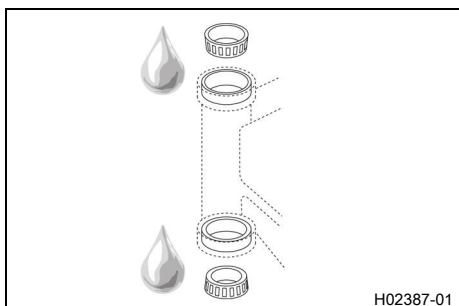
- Namontujte polstrování řídítek ①.

Následná práce

- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

12.10 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 48)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 50)



Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

12.11 Demontáž masky světlometu



(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Vyšroubujte šroub ❶.

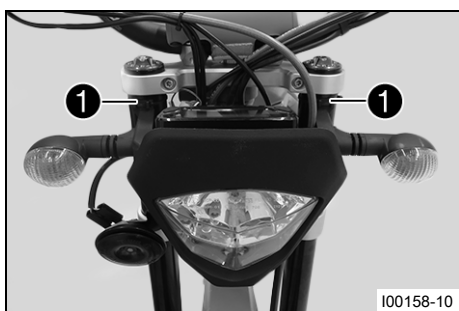


- Masku světlometu sejměte směrem dopředu a opatrně ji zavěste ke straně.



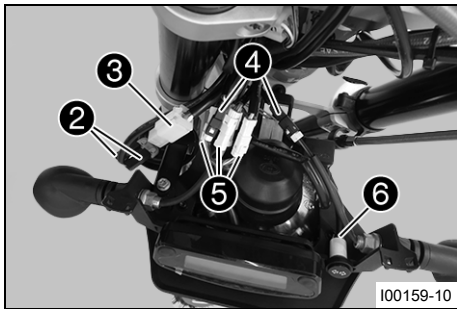
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



(Doplňkové vybavení: homologovaný)

- Odstraňte kabelové příchytky ❶.
- Vychylte masku světlometu dopředu.



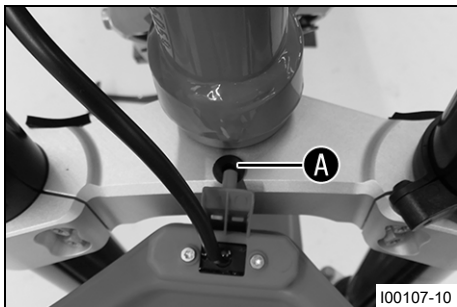
Informace

Poznamenejte si, kam patří jednotlivé barvy kabelů.

- Odpojte konektor ② houkačky.
- Odpojte konektor ③ žárovky světlometu a obrysového světla.
- Odpojte konektor ④ žárovky blinkru.
- Odpojte konektor ⑤ ukazatele rychlosti.
- Odpojte konektor ⑤ kontrolky blinkru.
- Sejměte masku světlometu.



12.12 Montáž masky světlometu

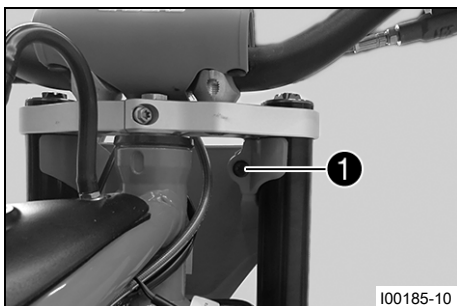


(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

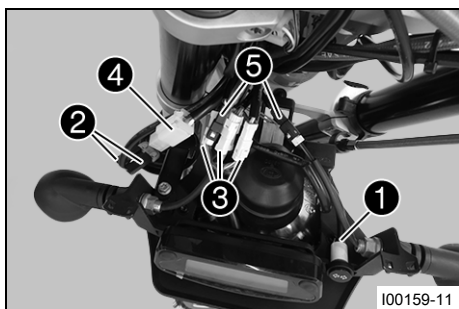
- Zavěste masku světlometu v oblasti A.



- Zavěste masku světlometu v oblasti vidlice.



- Namontujte svorku se šroubem ①.



(Doplňkové vybavení: homologovaný)



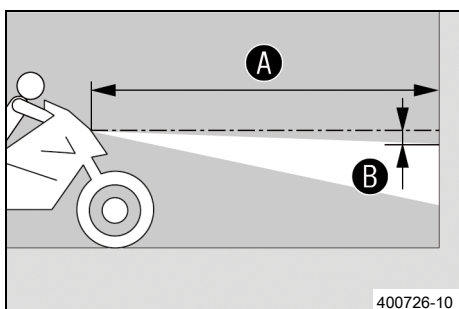
Informace

Připojte konektory podle poznamenaných barev kabelů.

- Připojte konektor **1** kontrolky blinkru.
- Připojte konektor **2** houkačky.
- Připojte konektor **3** ukazatele rychlosti.
- Připojte konektor **4** žárovky světlometu a obrysového světla.
- Připojte konektory **5** žárovek blinkrů.
- Upravte polohu masky světlometu.
- Masku světlometu upevněte kabelovými příchytkami **6** na ramena vidlice.



12.13 Kontrola nastavení světlometu (Doplňkové vybavení: homologovaný)



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

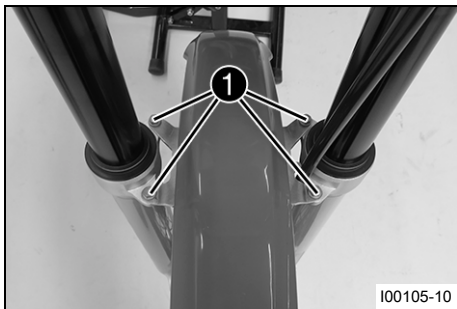
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte nastavení světlometů.

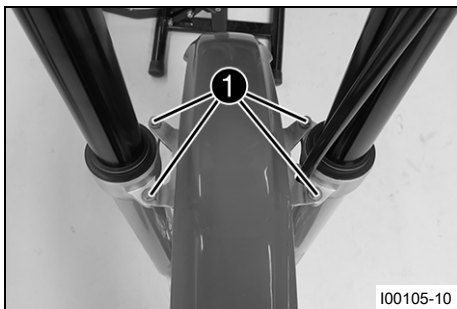
12.14 Demontáž předního blatníku



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte blatník.



12.15 Montáž předního blatníku



- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Přední blatník	M6	12 Nm
Loctite®243™		



12.16 Demontáž blatníku vzadu



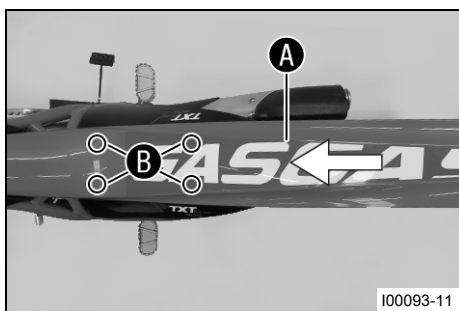
- Vyšroubujte šroub **1**.



- Vyvěste zadní blatník v označené oblasti a dozadu ho sejměte.



12.17 Montáž blatníku vzadu



- Zavěste blatník vzadu v oblasti **A** a v oblasti **B** jej zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

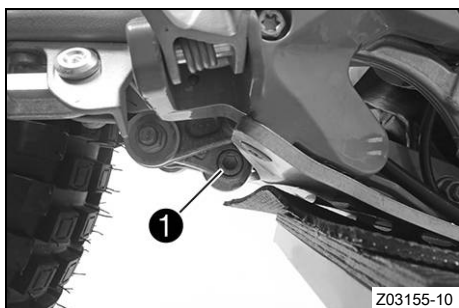
12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 59)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Zadní kolo musí viset dolů.
- Vyšroubujte šroub **1**.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru nahoru.



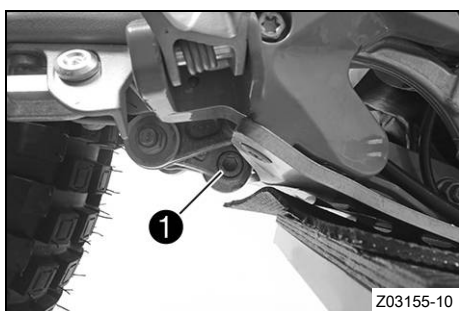
12.19 Montáž pružné vzpěry

Hlavní práce

- Opatrně vsadte pružnou vzpěru shora.
- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm
----------------------------	-----	-------



Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 65)
- Namontujte schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)



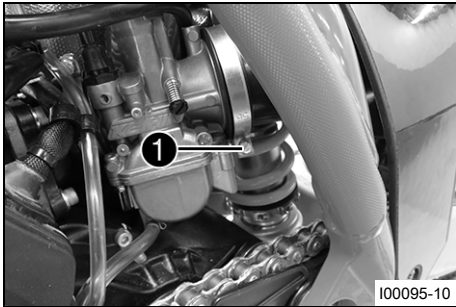
12.20 Demontáž schránky vzduchového filtru 🛠️

Přípravná práce

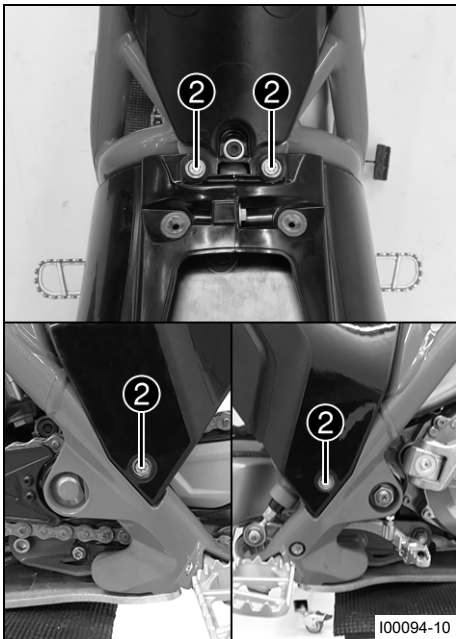
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)

Hlavní práce

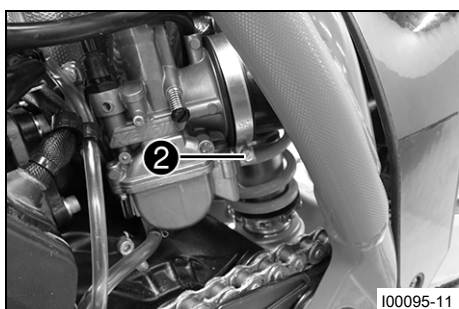
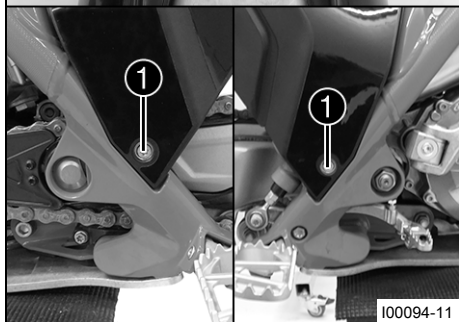
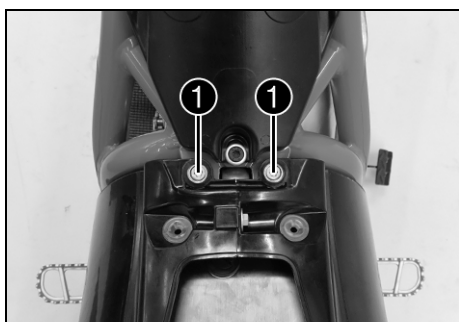
- Uvolněte hadicovou svorku ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Z rámu zvedněte schránku vzduchového filtru.



12.21 Montáž schránky vzduchového filtru



Hlavní práce

- Opatrně usadte schránku vzduchového filtru na rám a přitom nasuňte sací manžetu na karburátor.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub skříně vzduchového filtru	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Nasadte hadicovou svorku ② a utáhněte ji.

Následná práce

- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)

12.22 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



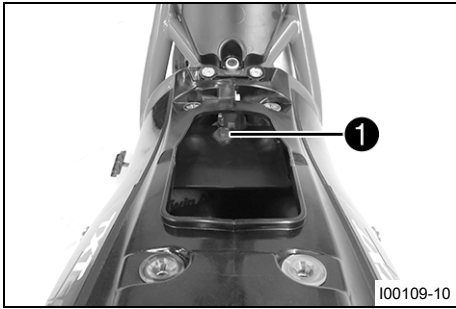
Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

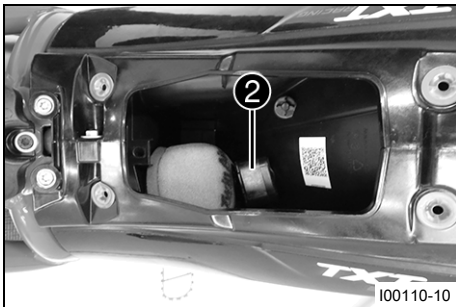
Přípravná práce

- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)



Hlavní práce

- Odstraňte rychlouzávěr **1** a ze schránky vzduchového filtru vyjměte ochranu proti postřikání.

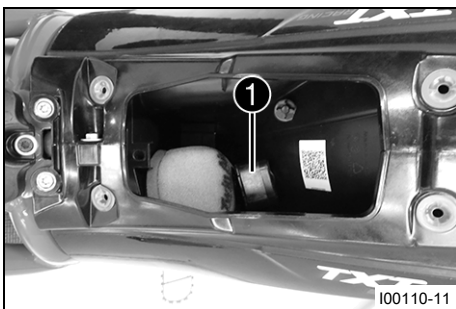


- Odstraňte přidržovací třmen vzduchového filtru **2**.
- Vzduchový filtr s držákem filtru vyjměte ze schránky vzduchového filtru.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.

12.23 Montáž vzduchového filtru

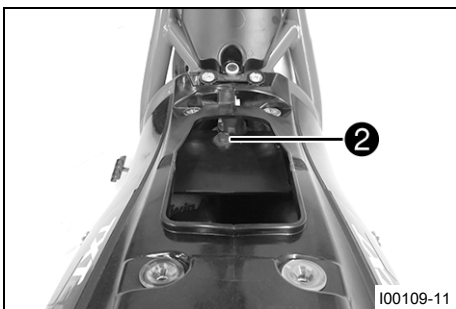
Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Upravte polohu vzduchového filtru, namontujte přidržovací třmen vzduchového filtru **1**.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.



- Upravte polohu ochrany proti postřikání ve schránce vzduchového filtru, namontujte rychlouzávěr **2** a utáhněte ho.

Následná práce

- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)

12.24 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



Upozornění

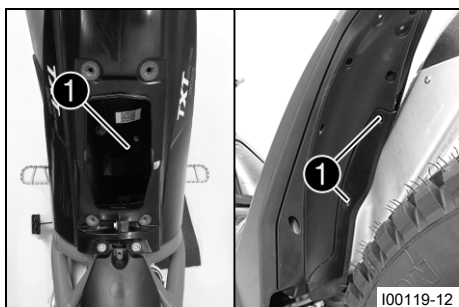
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



Přípravná práce

- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontáž vzduchového filtru. 🗑️ (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 134)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 134)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte ochranu proti postřikání.
- Zkontrolujte, zda je volný odtok.



Informace

Tento odtok slouží k odtékání kapalin.

- Srovnejte polohu ochrany proti postřikání a přimontujte ji šrouby ❶ a šrouby pevně dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spodního dílu schránky vzduchového filtru	EJOT DELTA PT ® K40x12	1,5 Nm
---	---------------------------	--------

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. (📖 str. 61)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)

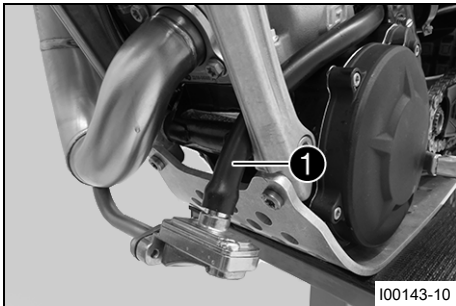
12.25 Demontáž sběrače ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

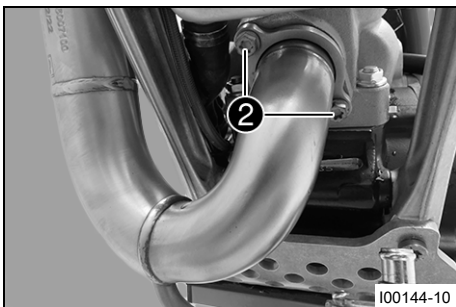
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



I00143-10

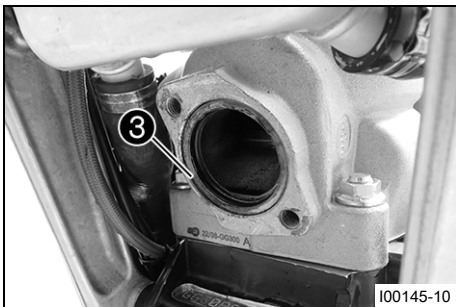
(Doplňkové vybavení: homologovaný)

- Stáhněte hadici ❶.



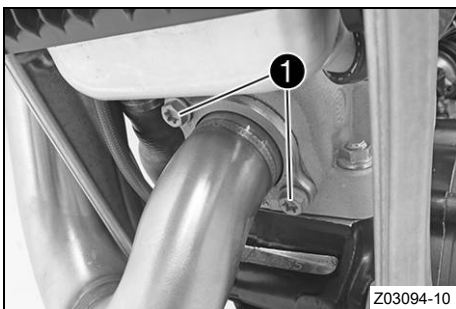
I00144-10

- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vyměňte sběrač směrem dopředu.



I00145-10

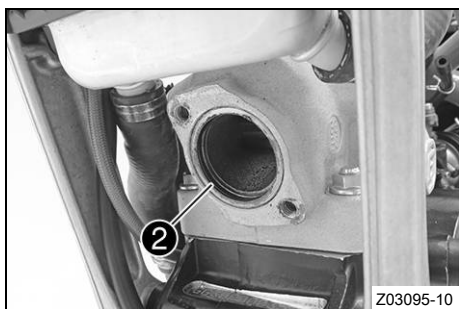
- Vyměňte těsnění ❸.



Z03094-10

(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyměňte sběrač směrem dopředu.



- Vyměňte těsnění **2**.

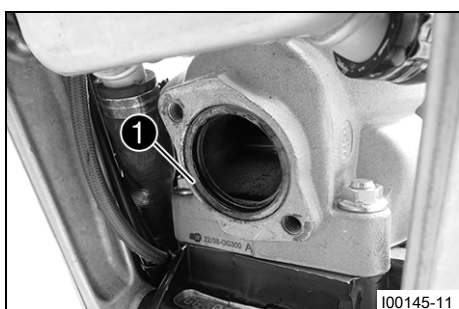
12.26 Montáž sběrače



Výstraha

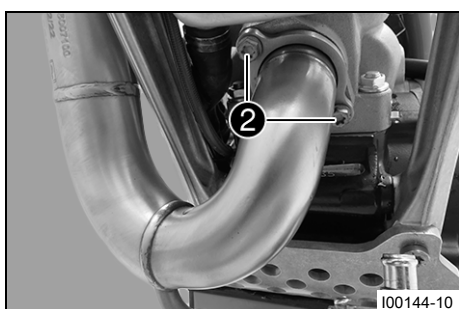
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



(Doplňkové vybavení: homologovaný)

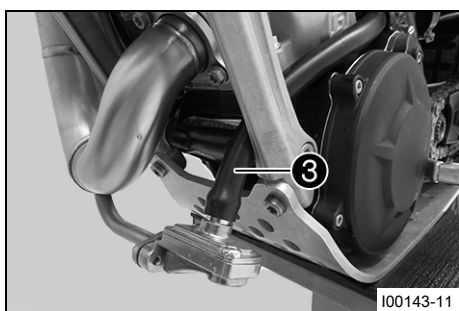
- Namontujte těsnění **1**.



- Upravte polohu sběrače.
- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub sběrače	M8	12 Nm
Loctite®243™		

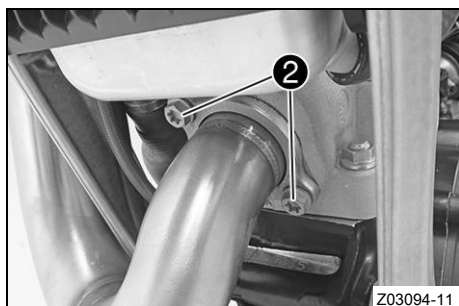


- Namontujte hadici **3**.



(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Namontujte těsnění ①.



- Upravte polohu sběrače.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub sběrače	M8	12 Nm
Loctite®243™		



12.27 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

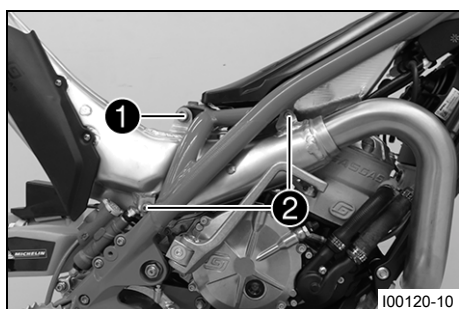
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

Přípravná práce

- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. 🗑️ (📖 str. 59)

Hlavní práce

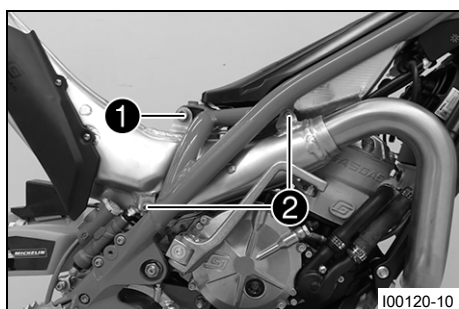
- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyšroubujte šrouby ②.
- Opatrně vyjměte dozadu tlumicí koncovku výfuku.



12.28 Montáž tlumicí koncovky výfuku

Hlavní práce

- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Nastavte polohu pružné vzpěry, našroubujte šroub ①, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Našroubujte šrouby ②, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Lehce zatřeste tlumicí koncovkou výfuku, aby se uvolnila případná pnutí.
- Utáhněte šrouby ②.



Předepsaná hodnota

Šroub tlumicí koncovky výfuku na rámu	M6	14 Nm
---------------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	50 Nm
------------------------------	-----	-------

Následná práce

- Namontujte schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. 📖 (str. 58)

12.29 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 📖



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

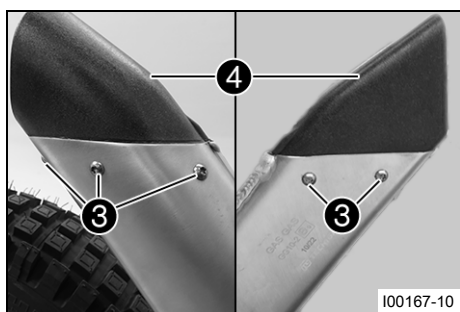
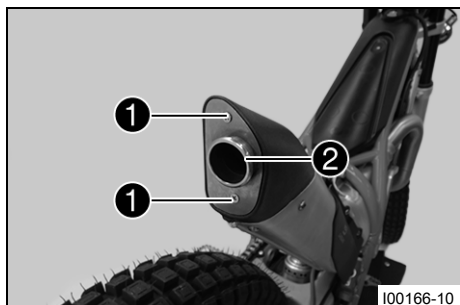
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

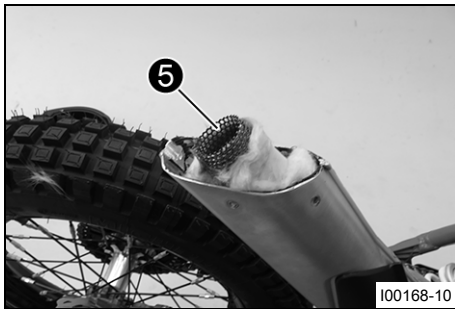
- Demontujte blatník vzadu. 📖 (str. 57)
- Demontujte schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 59)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Odstraňte držák koncové krytky ❷.



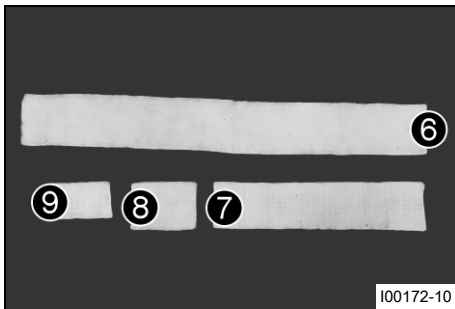
- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Odstraňte koncovou krytku ❹.



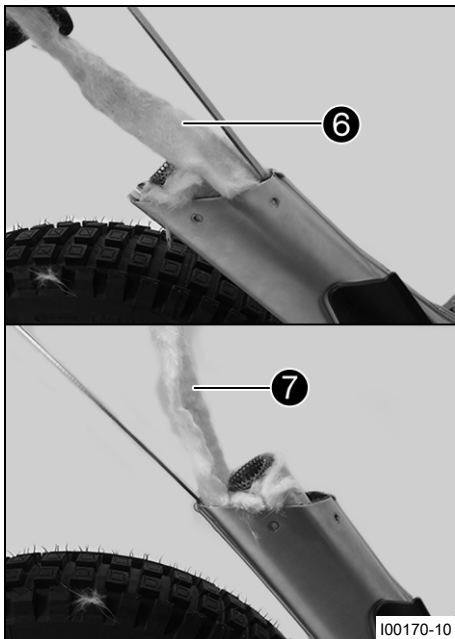
- Vytáhněte vnitřní trubku **5** s výplní ze skelných vláken.
- Z tlumicí koncovky výfuku a koncové krytky odstraňte zbytky výplně ze skelných vláken.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Do tlumicí koncovky výfuku namontujte novou vnitřní trubku **5** s výplní ze skelných vláken.

Předepsaná hodnota

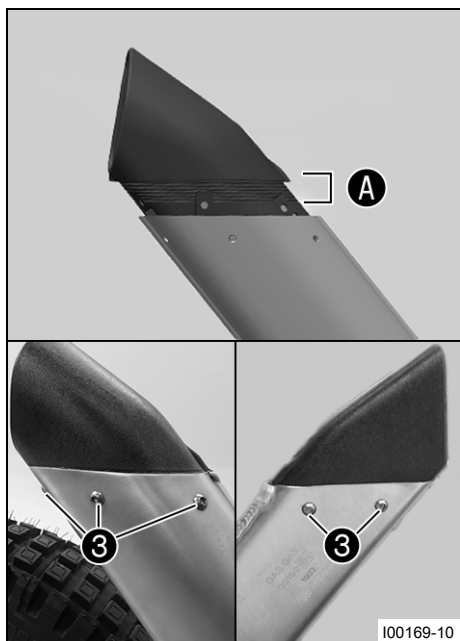
Strana vnitřní trubky s větším vnitřním průměrem musí být umístěna do koncové krytky.



- Připravte si výplně ze skelných vláken **6**, **7**, **8** a **9** ze sady pro opravu.



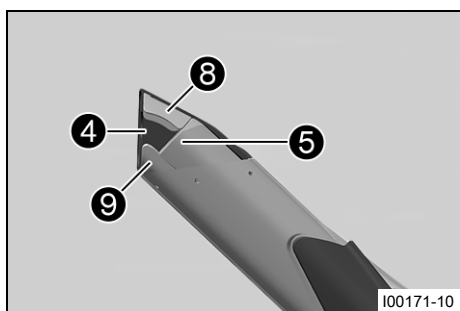
- Přeložte výplň ze skelných vláken **6** na polovinu a pomocí nástroje ze sady na opravu ji nacpěte nahoře do tlumicí koncovky výfuku.
- Pomocí nástroje ze sady na opravu nacpěte výplň ze skelných vláken **7** dole do tlumicí koncovky výfuku.



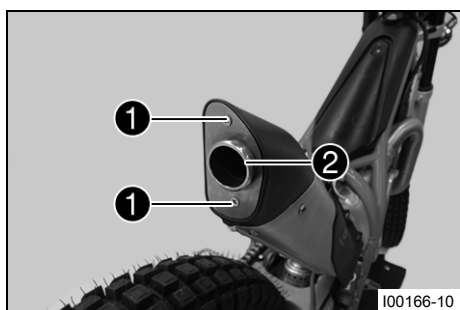
- Umístěte koncovou krytku a utěsněte ji v oblasti **A**.

Loctite® 5910

- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.



- Vložte výplň ze skelných vláken **8** nad vnitřní trubkou **5** do koncové krytky **4**.
- Vložte výplň ze skelných vláken **9** pod vnitřní trubkou do koncové krytky.



- Upravte polohu držáku koncové krytky **2**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte schránku vzduchového filtru. (📖 str. 60)
- Namontujte blatník vzadu. (📖 str. 58)

12.30 Demontáž palivové nádrže ↩

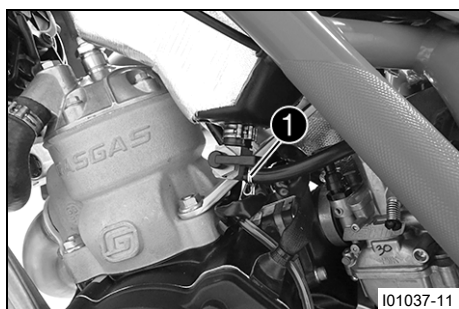
**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

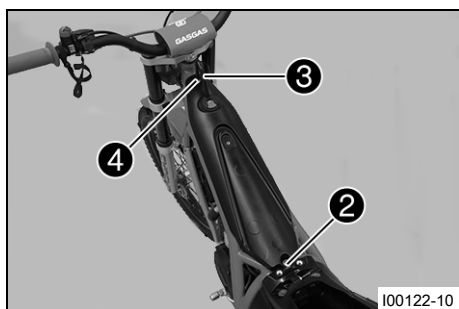
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



- Otočnou rukojeť u kohoutu palivového potrubí otočte do polohy **OFF** dozadu.
- Posuňte dozadu hadicovou svorku ❶ a stáhněte palivovou hadici.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.



- Vyšroubujte šroub ❷.
- Stáhněte odvětrávací hadici ❸.
- Vyšroubujte šroub ❹.
- Vpředu nazdvihněte palivovou nádrž a vyjměte ji z rámu.

12.31 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

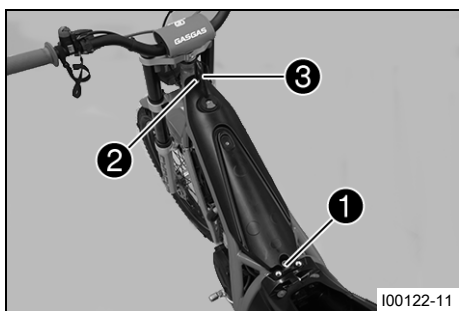
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.



Hlavní práce

- Nasadte palivovou nádrž do rámu, našroubujte šroub ❶ a utáhněte ho.

Předepsaná hodnota

Šroub upevnění palivové nádrže	M6	6 Nm
--------------------------------	----	------

- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

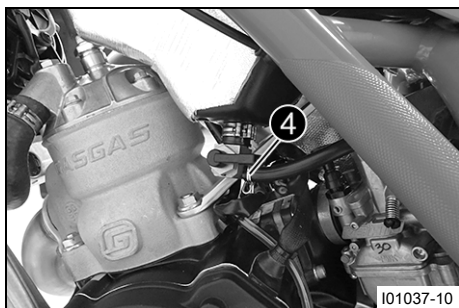
Šroub upevnění palivové nádrže	M6	6 Nm
--------------------------------	----	------

- Nasadte odvzdušňovací hadici ❸.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací hadici ved'te bez zalomení.

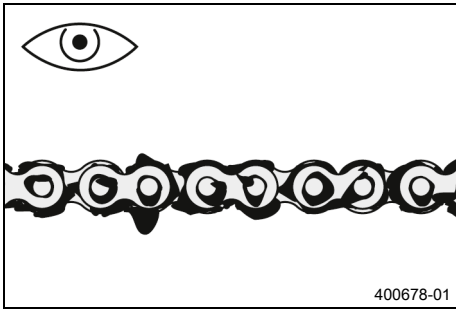
- Nasadte přívodní hadičku paliva a zajistěte ji hadicovou svorkou ❹.



Následná práce

- Zkontrolujte uložení plynového bodvodu.

12.32 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 71)

12.33 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)

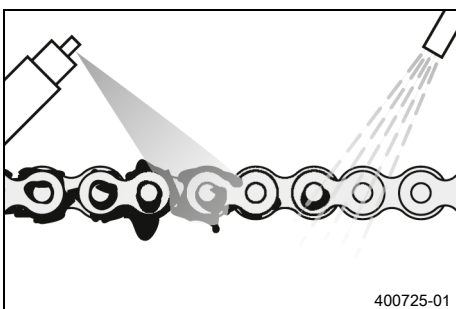
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 134)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 135)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

12.34 Kontrola napnutí řetězu



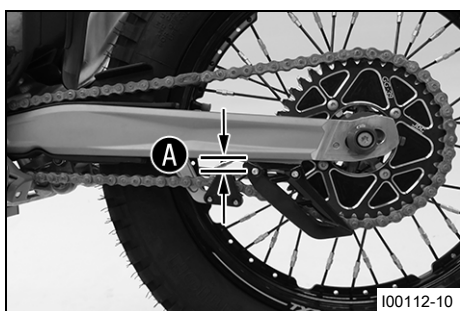
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)

Hlavní práce

- Změřte vzdálenost **A** mezi kyvnou vidlicí a napínákem řetězu.



Informace

Vozidlo je vybaveno napínákem řetězu s předepsanou pružinou.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	10 ... 20 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 72)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

12.35 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

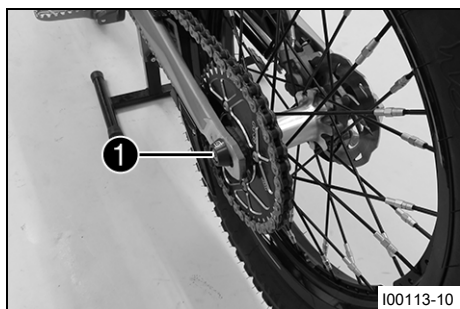
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

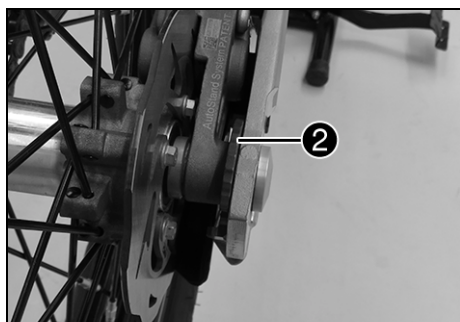
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 72)



Hlavní práce

- Povolte šroub ①.



- Nastavte napnutí řetězu otáčením excentru ② doleva a doprava.

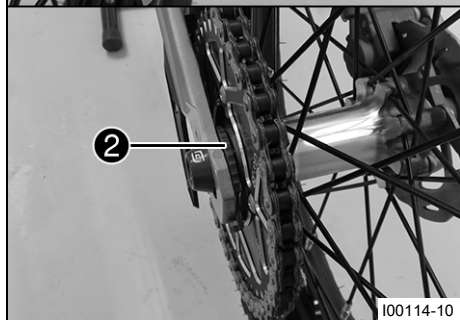
Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	10 ... 20 mm
Excentrem vlevo a vpravo otáčejte tak, aby oba excentry stály na stejné západce. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu vzadu	M10	50 Nm
----------------------------	-----	-------



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)



12.36 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

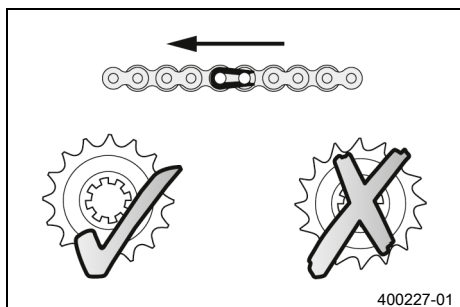
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)

Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)



12.37 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

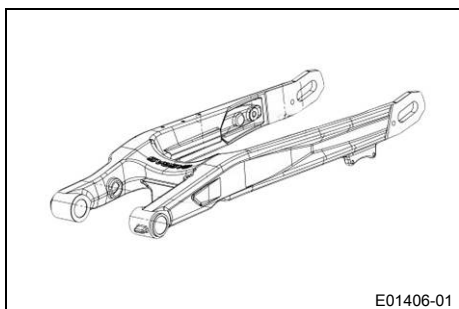
» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

12.38 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

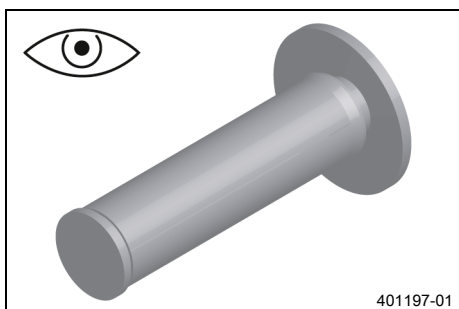
- Vyměňte kyvnou vidlici.



Informace

Poškozenou kyvnou vidlici vždy vyměňte. Společnost GASGAS Motorcycles nepřipouští opravu kyvné vidlice.

12.39 Kontrola gumové rukojeti



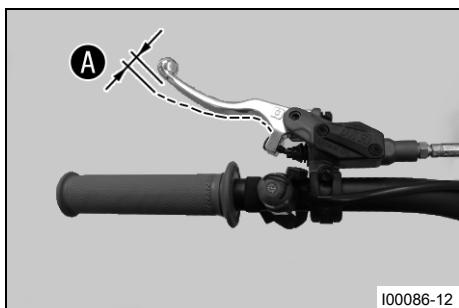
- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.

» Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:

- Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)
(str. 134)

12.40 Kontrola mrtvého chodu páčky spojky



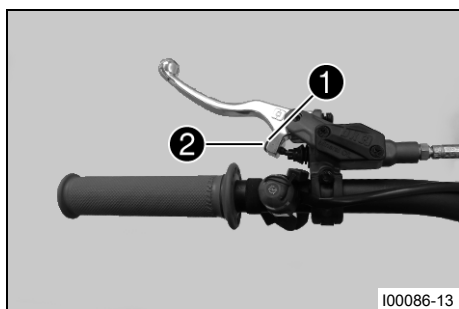
- Zatáhněte za páčku spojky a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod páčky spojky	$\geq 3 \text{ mm}$
-------------------------	---------------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte mrtvý chod páčky spojky. (str. 75)

12.41 Nastavení mrtvého chodu páčky spojky



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky. (📖 str. 74)
- Povolte matici ①.
- Mrtvý chod páčky spojky nastavte nastavovacím šroubem ②.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem po směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

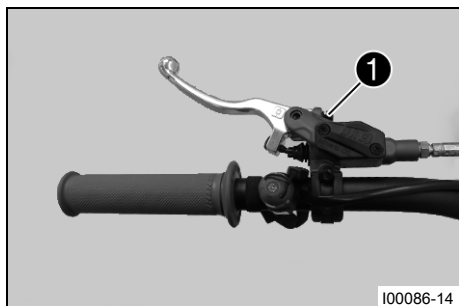
Nepoužívejte násilí.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

- Přidržte nastavovací šroub ② a utáhněte matici ①.



12.42 Nastavení základní polohy páčky spojky



Hlavní práce

- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Nepoužívejte násilí.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky. (📖 str. 74)



12.43 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

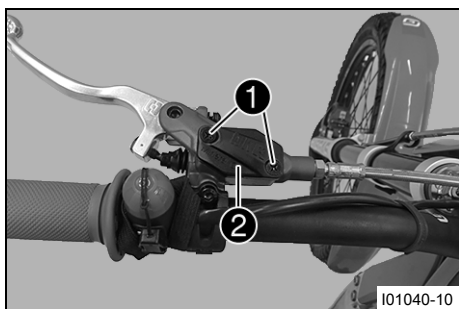
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Nepoužívejte žádnou brzdovou kapalinu.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (📖 str. 132)

- Nasad'te víčko ② s membránou. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

12.44 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗



Upozornění

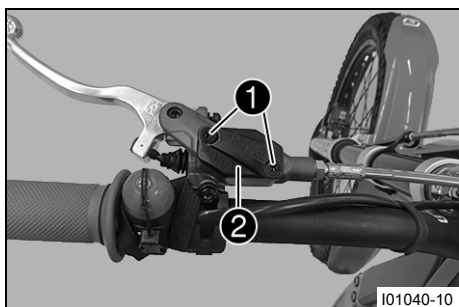
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

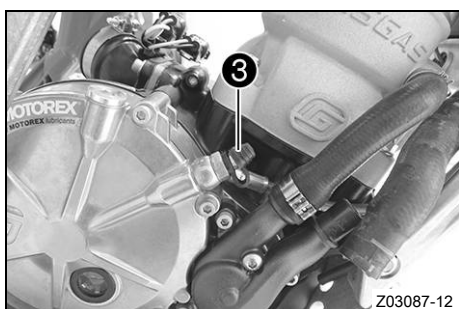


Informace

Nepoužívejte žádnou brzdovou kapalinu.



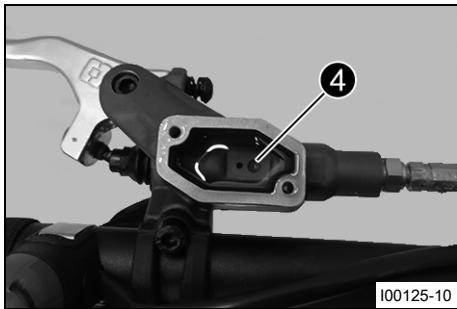
- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou.



- Naplňte odvzdušňovací stříkačku vhodnou kapalinou.

Hydraulický olej (15) (📖 str. 132)

- Z válce unašeče spojky odstraňte ochrannou krytku, povolte odvzdušňovací šroub ③ a nasad'te odvzdušňovací stříkačku.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ④ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

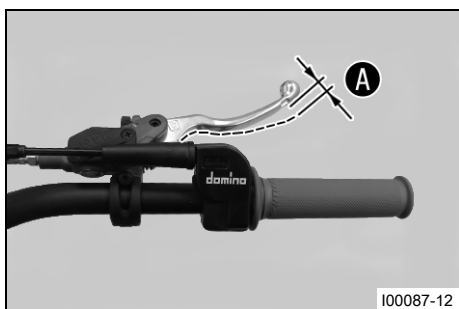
Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko ② s membránou. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

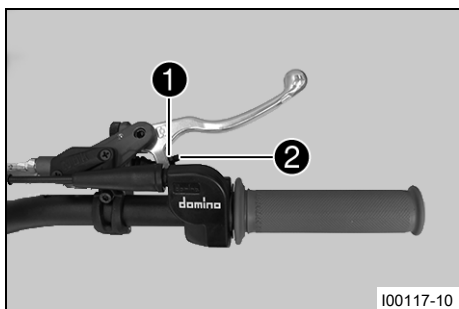


- Zatáhněte za páčku ruční brzdy a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🔧 str. 78)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy 🔧



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🔧 str. 78)
- Povolte matici **1**.
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **2**.

i Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem po směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

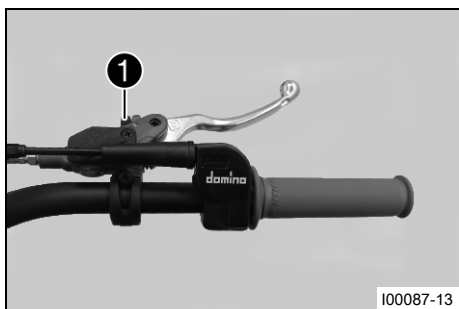
Rozsah nastavení je omezený.

Nepoužívejte násilí.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

- Přidržte nastavovací šroub **2** a utáhněte matici **1**.

13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy 🔧



Hlavní práce

- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.

i Informace

Otáčením regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🔧 str. 78)

13.4 Demontáž krytu brzdového kotouče vpředu



- Vyšroubujte šrouby ❶ a vyjměte kryt brzdového kotouče směrem dozadu.



13.5 Montáž krytu brzdového kotouče vpředu



- Nasadte kryt brzdového kotouče vpředu.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
-------------------------------------	----	-------



13.6 Demontáž třmenu kotoučové brzdy vpředu



Přípravná práce

- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. (📖 str. 79)

Hlavní práce

- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč.
- Třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte od brzdového kotouče směrem nahoru a zavěste ho ke straně.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



13.7 Montáž třmenu kotoučové brzdy vpředu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Pozorně nastavte polohu třmenu na brzdovém kotouči.

Následná práce

- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 📖 (str. 79)

13.8 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

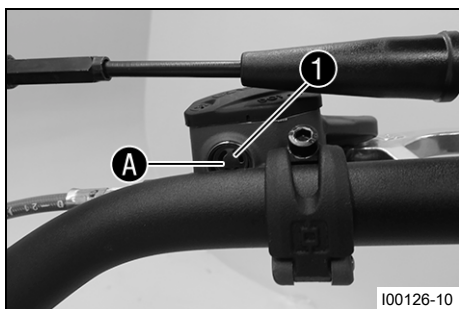
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ① zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru v horní oblasti A vidět vzduchová bublina:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 80)

13.9 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 82)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

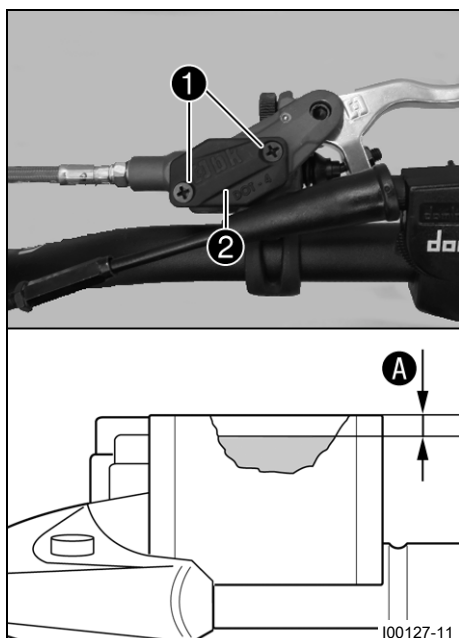
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 132)

- Nasadte víčko ❷ s membránou. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



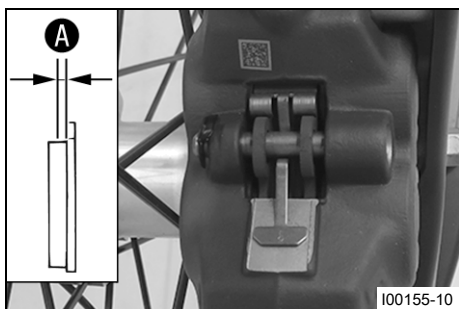
13.10 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha



Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (str. 82)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (str. 82)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.11 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou GASGAS Motorcycles.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

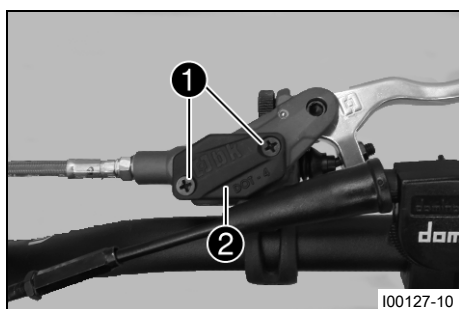
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

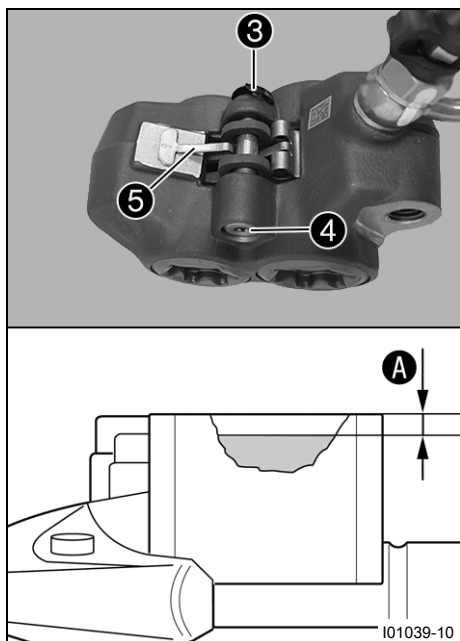
Přípravná práce

- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)
- Demontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou.





- Sejměte pojistnou podložku **3** a vyšroubujte šroub **4**.
- Vyjměte přídržnou pružinu **5** a demontujte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy.
- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Nasaďte přídržnou pružinu **5**.
- Našroubujte šroub **4** a pevně ho dotáhněte.



Informace

Pro snazší montáž šroubu zatlačte přídržnou pružinu dolů.

Dávejte pozor na správné uložení přídržné pružiny.

- Namontujte pojistný kroužek **3**.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 132)

- Nasaďte víčko **2** s membránou. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)
- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)

13.12 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

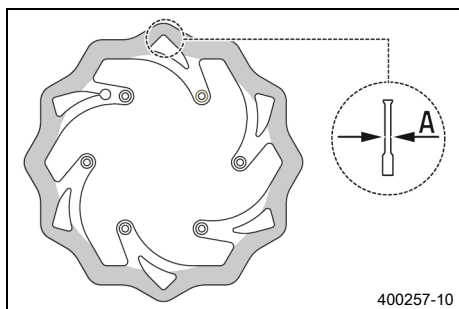
Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

Podmínka

Přípravná práce

- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)



Hlavní práce

- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,7 mm
vzadu	2,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

Následná práce

- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)



13.13 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

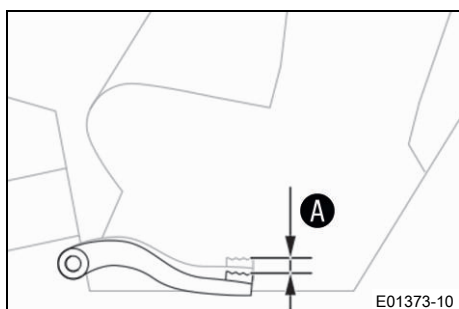


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📖 str. 86)



13.14 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

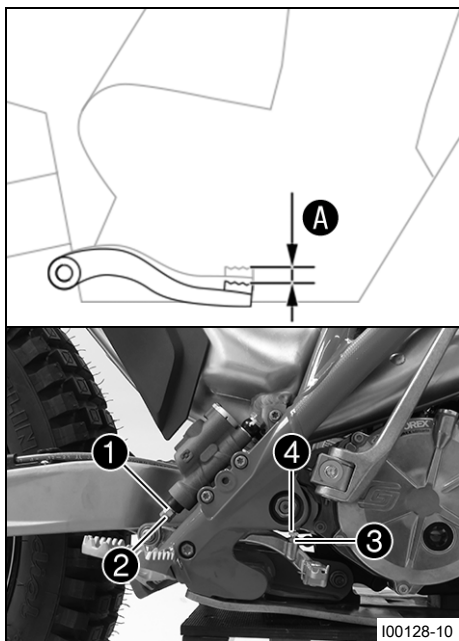


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Povolte matici ① a otáčejte zpět tlačnou tyčí ②, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ③ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ④.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčí ② natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ④ proti a utáhněte matici ③.
- Přidržte tlačnou tyč ② a utáhněte matici ①.

13.15 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

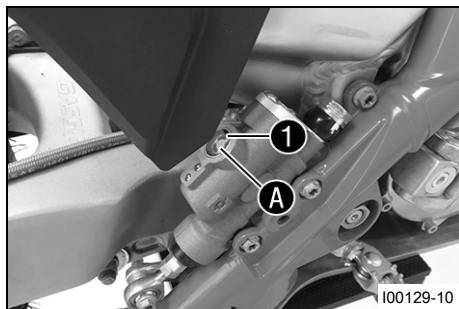
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 87)



13.16 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

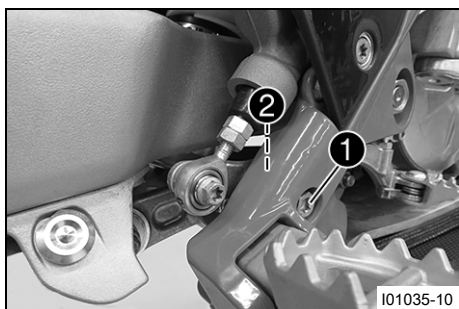


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

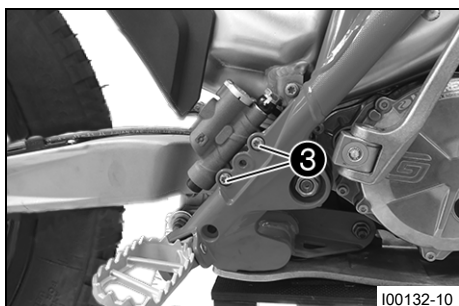
Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 89)

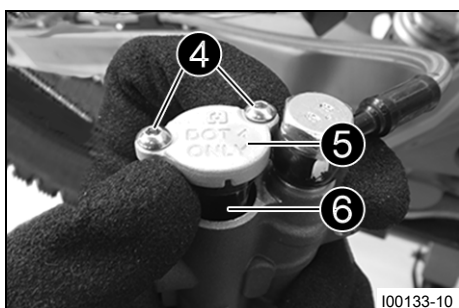


Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① s maticí ②.
- Vytáhněte tlačnou tyč z válce nožní brzdy a vyjměte nožní brzdu směrem dopředu.



- Vyšroubujte šrouby ③.
- Opatrně sejměte brzdový válec a přidržte ho svisle.



- Vyšroubujte šrouby ④ a sejměte víčko ⑤ s membránou ⑥.



- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

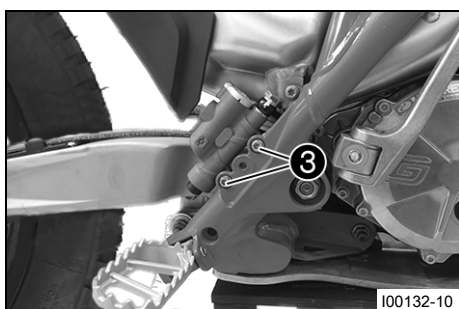
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 132)

- Srovnejte polohu víčka ⑤ s membránou ⑥, našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.



Informace

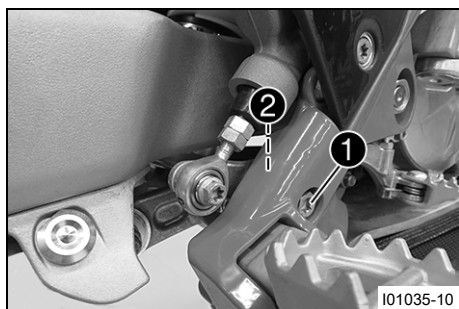
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



- Uložte válec nožní brzdy.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



- Nastavte polohu nožní brzdy, tlačnou tyč zasuňte do válce nožní brzdy.
- Našroubujte šroub ❶ s maticí ❷ a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-----------------------------	----	------------------------------



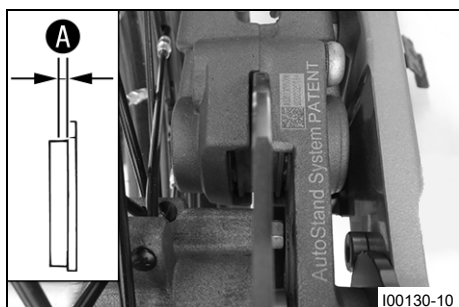
13.17 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku ❶ brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení ❶	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 89)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 89)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.18 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

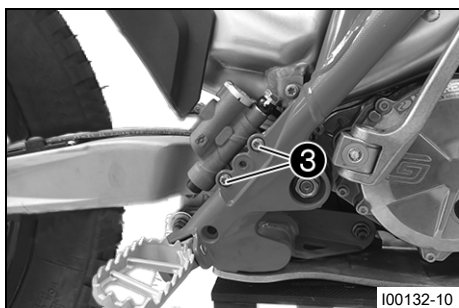
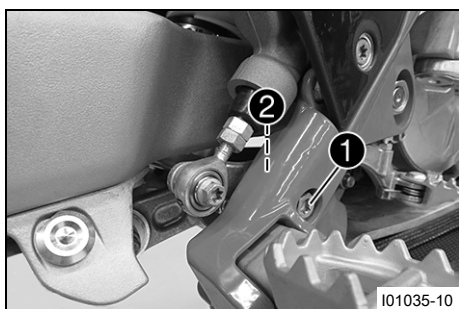
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

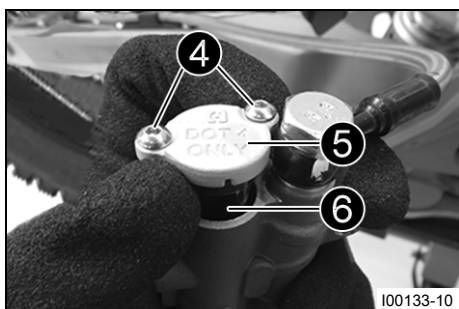
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 94)

Hlavní práce

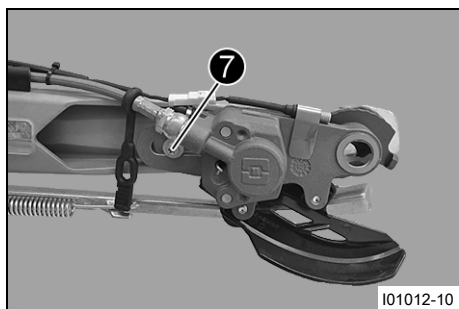
- Vyšroubujte šroub ❶ s maticí ❷.
- Vytáhněte tlačnou tyč z válce nožní brzdy a vyjměte nožní brzdou směrem dopředu.



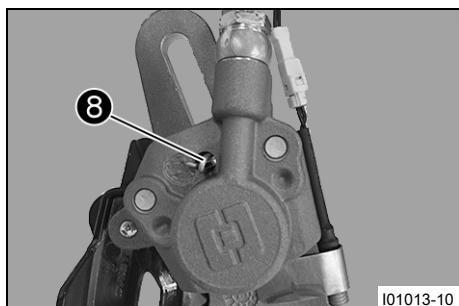
- Vyšroubujte šrouby ❸.



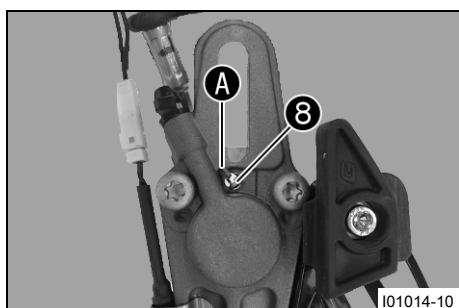
- Vyšroubujte šrouby ❹.
- Sejměte víčko ❺ s membránou ❻.
- Zafixujte vyrovnávací nádržku ve svislé poloze.



- Vyšroubujte šroub 7.
- Opatrně sejměte třmen kotoučové brzdy z kyvné vidlice.



- Sponu 8 sejměte směrem doprava.
- Zatlačte brzdový píst zpět a demontujte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy.



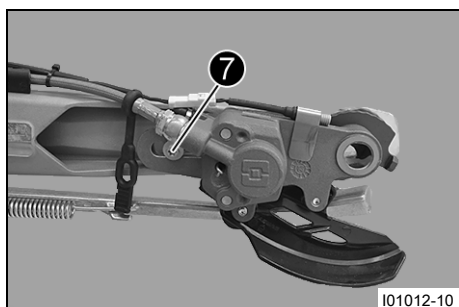
- Vložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Sponu 8 namontujte zprava a dbejte, aby spona byla zajištěna v drážce A.



- Nastavte polohu třmenu kotoučové brzdy na kyvné vidlici a našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

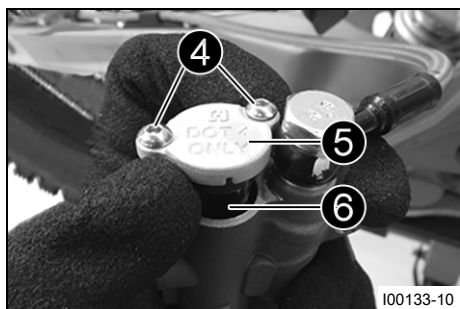
Předepsaná hodnota

Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M6	12 Nm
Loctite®243™		



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce B.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 132)

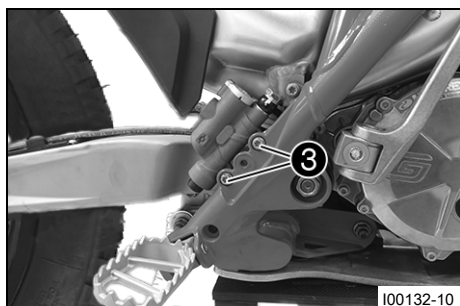


- Srovnejte polohu víčka **5** s membránou **6**, našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.



Informace

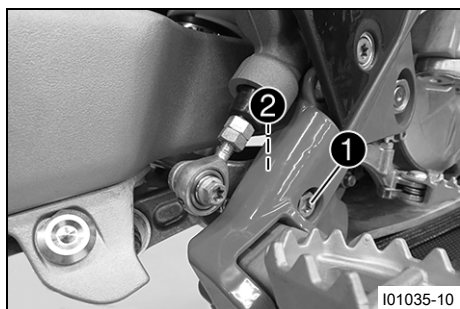
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



- Uložte válec nožní brzdy.
- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



- Nastavte polohu nožní brzdy, tlačnou tyč zasuňte do válce nožní brzdy.
- Našroubujte šroub **1** s maticí **2** a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------

Loctite®243™

14.1 Demontáž předního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Demontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)
- Demontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. 🛠️ (📖 str. 79)

**Hlavní práce**

- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte výsuvný čep ②.
- Zatlačte na levou stranu výsuvného čepu ②, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

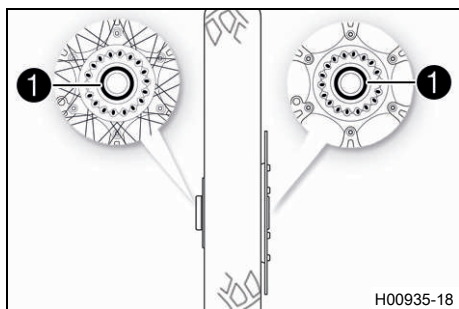
Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

14.2 Montáž předního kola 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola ①, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 134)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.



- Utáhněte výsuvný čep ②.

Předepsaná hodnota

Výsuvný čep vpředu	M18	50 Nm
--------------------	-----	-------

- Namontujte třmen kotoučové brzdy vpředu. 📖 (str. 79)
✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Namontujte kryt brzdového kotouče vpředu. 📖 (str. 79)
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 46)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
✓ Vidlice se srovnají.
- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

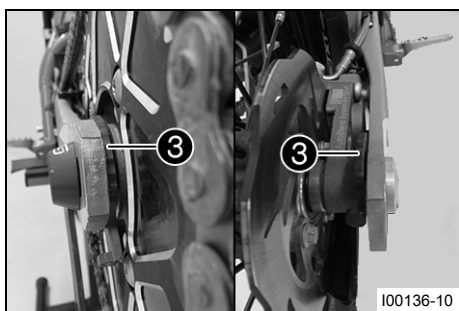
14.3 Demontáž zadního kola 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (str. 46)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① s rozpěrnou objímkou ②.



- Otáčejte excentrem ③ tak, aby byla vůle řetězu co největší.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

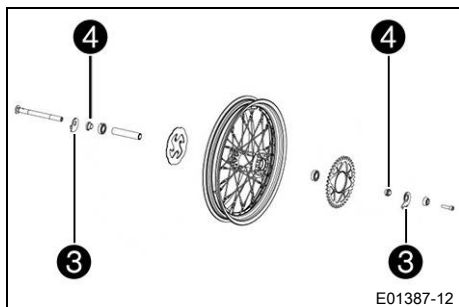
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep směrem doprava. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Demontujte excentr ③ a rozpěrné objímky ④.



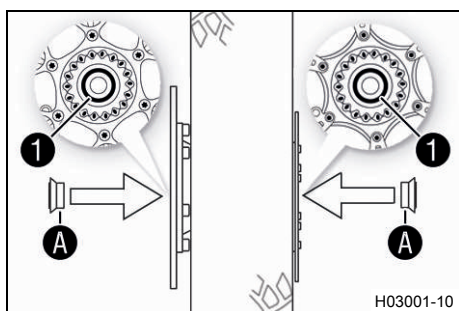
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

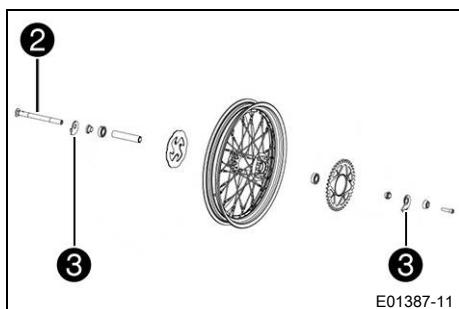
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.

» Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
- Vyměňte ložisko zadního kola.

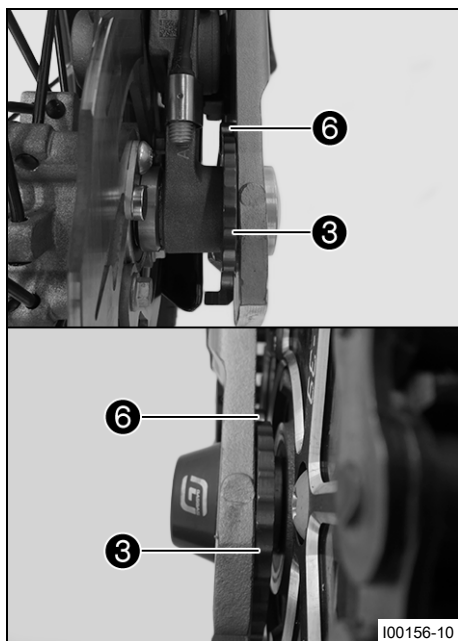
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímk.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 134)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice, srovnejte jeho polohu a nasadte výsuvný čep ② s excentrem ③.
- Nasadte řetěz.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



- Našroubujte šroub ④ s rozpěrnou objímkou ⑤, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Ujistěte se, že excentry **3** přiléhají ke šroubům kyvné vidlice **6**.
- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 72)
- Pevně utáhněte šroub **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu vzadu	M10	50 Nm
----------------------------	-----	-------

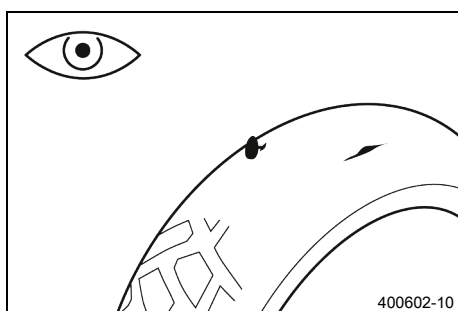
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

Montujte pouze pneumatiky schválené a/nebo doporučené společností GASGAS Motorcycles. Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě. Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



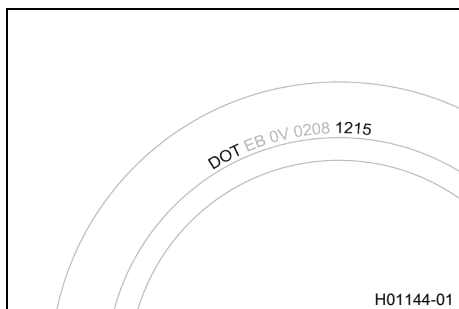
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

GASGAS Motorcycles doporučuje výměnu pneumatik nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

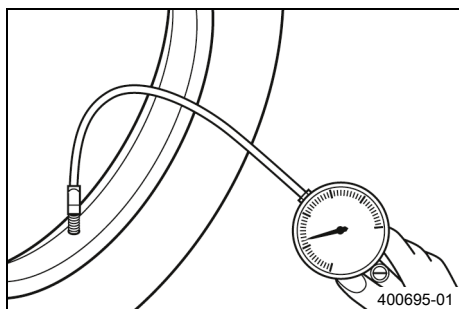


14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách na silnici (Doplňkové vybavení: homologovaný)

vpředu	1,2 bar
vzadu	1,2 bar

Tlak v pneumatikách v terénu

vpředu	0,42 bar
vzadu	0,30 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.



14.7 Kontrola napnutí paprsků

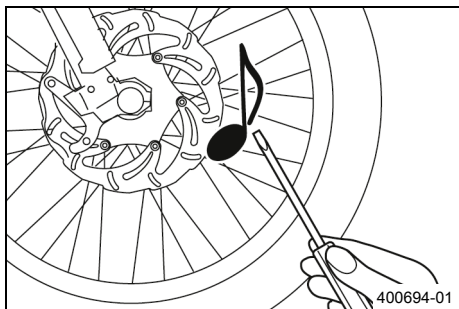


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

i Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

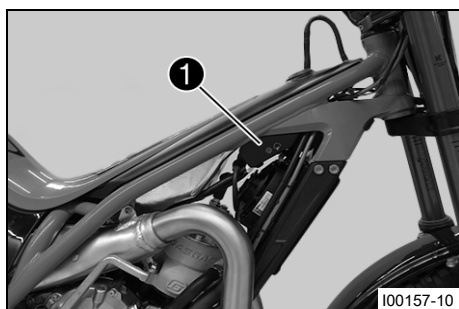
Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	2 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	3 Nm

15.1 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází na pravé straně pod palivovou nádrží v plechovém držáku regulátoru napětí.

15.2 Výměna žárovky světlometu (Doplňkové vybavení: homologovaný)

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

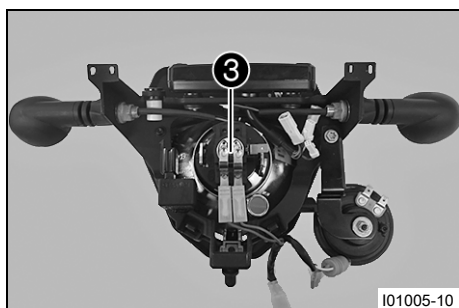
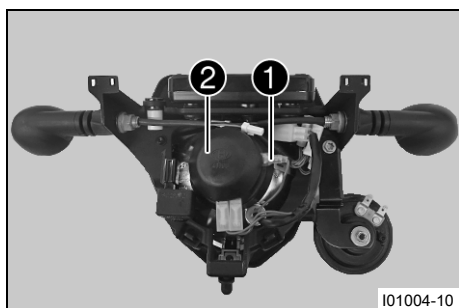
- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.

Přípravná práce

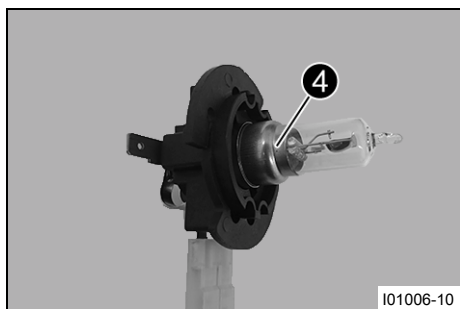
- Demontujte masku světlometu. (📖 str. 54)

Hlavní práce

- Odpojte konektor žárovky světlometu **1**.
- Stáhněte dolů ochrannou krytku **2**.



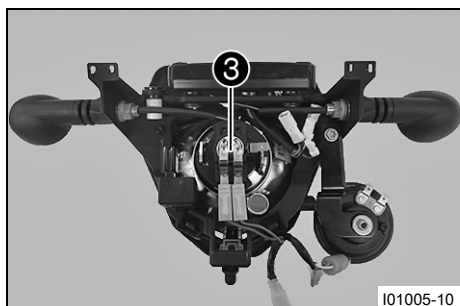
- Vytáhněte objímku žárovky **3** se žárovkou světlometu.



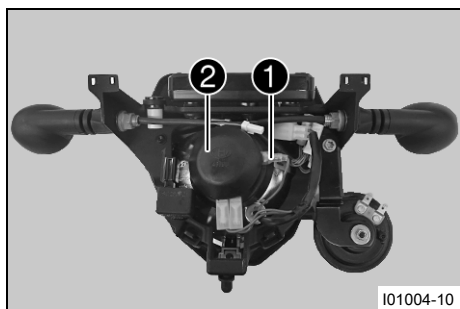
- Žárovku světlometu ④ opatrně zatlačte dolů a odjistěte proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte žárovku světlometu.
- Nasadte novou žárovku světlometu.

Potkávací světlo/dálkové světlo (žárovka BILUX / patice BA20D) (📖 str. 127)

- Žárovku světlometu ④ opatrně zatlačte dolů a zajistěte po směru hodinových ručiček.



- Objímku žárovky ③ se žárovkou světlometu vsadte do reflektoru.



- Namontujte ochrannou krytku ②.
- Připojte konektor žárovky světlometu ①.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu. (📖 str. 55)

15.3 Výměna žárovky obrysového světla (Doplňkové vybavení: homologovaný)

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

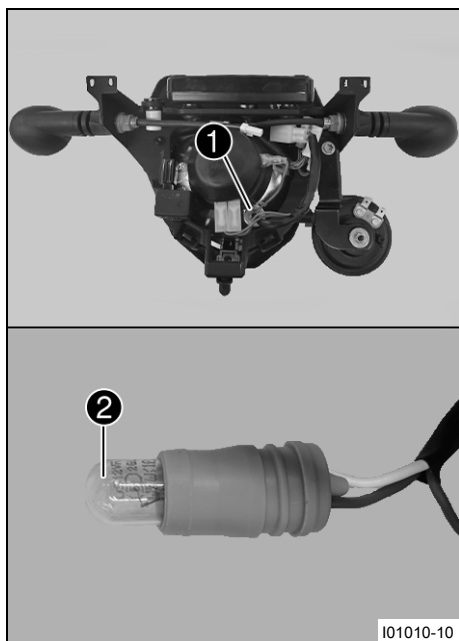
Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu. (📖 str. 54)

**Hlavní práce**

- Opatrně z krytu vytáhněte objímku obrysového světla ❶.
- Odstraňte žárovku ❷.
- Do objímky vsadte novou žárovku ❷.

Obrysové světlo (T5W / patice BA9s) (📖 str. 127)

- Objímku obrysového světla ❶ opatrně vsuňte do krytu.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu. (📖 str. 55)



15.4 Výměna žárovky blinkru (Doplňkové vybavení: homologovaný)

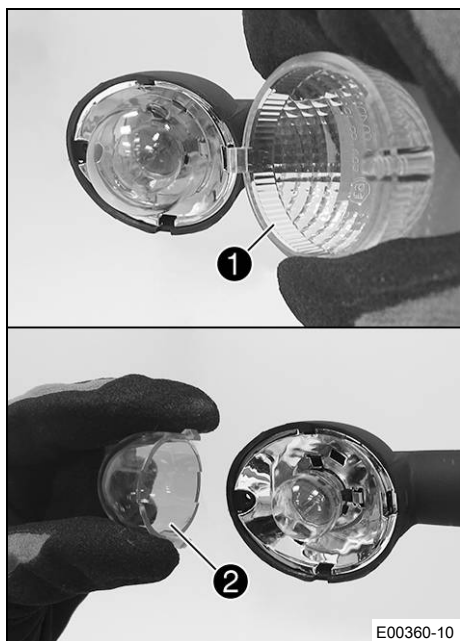
Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ①.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ② v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

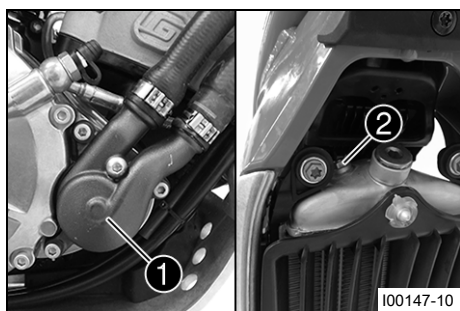
Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 127)

- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadte sklo blinkru.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému vzniklý při zahřátí se reguluje ventilem ② na chladiči.

16.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

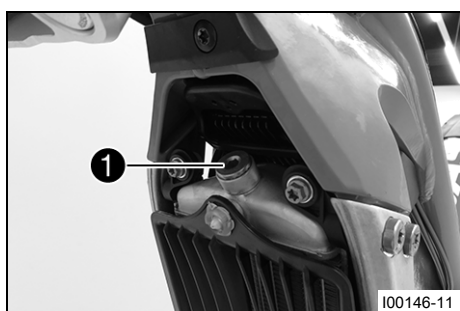
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

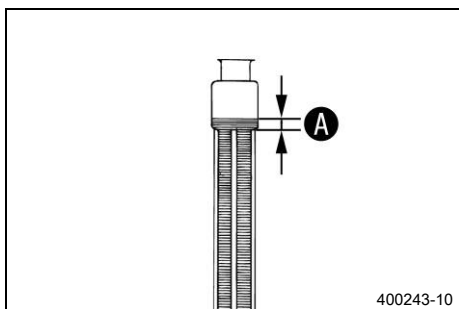
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Vyšroubujte uzavírací šroub chladiče ①.





- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny nad lamelami chladiče	A 5 mm
---	---------------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.
- Namontujte šroub uzávěru chladiče **1** a pevně ho dotáhněte.

16.3 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



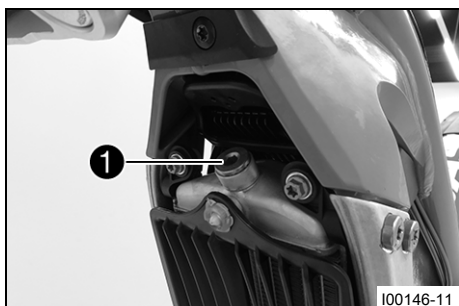
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

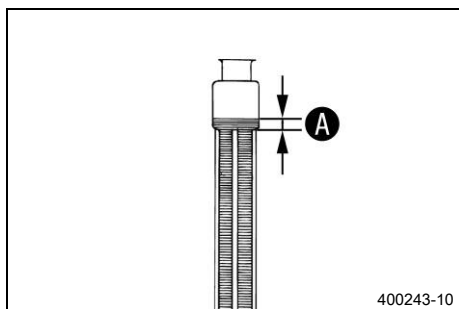
Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Vyšroubujte uzávěrací šroub chladiče **1**.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.



- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	5 mm
--	------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.
- Namontujte šroub uzávěru chladiče **1** a pevně ho dotáhněte.



16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



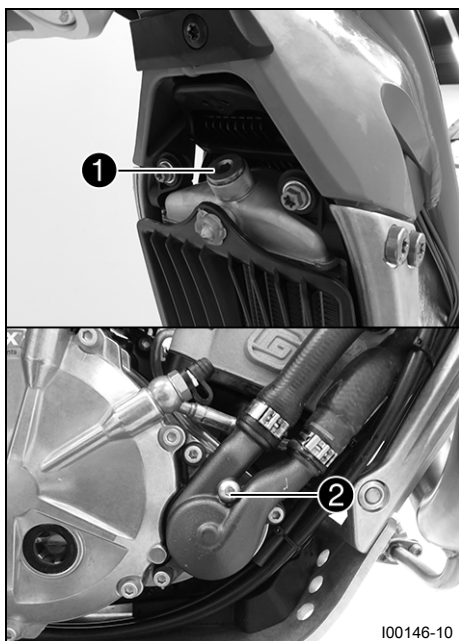
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte uzavírací šroub chladiče ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ② s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	15 Nm
------------------------------------	----	-------

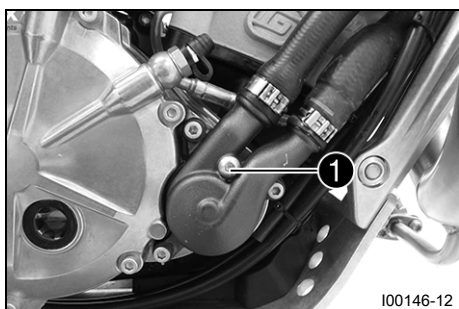
16.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



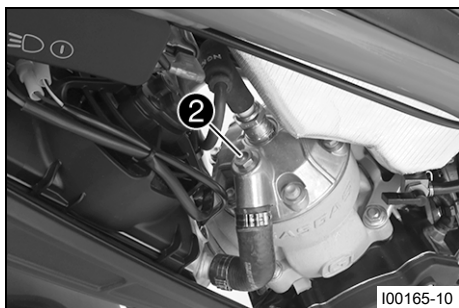
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



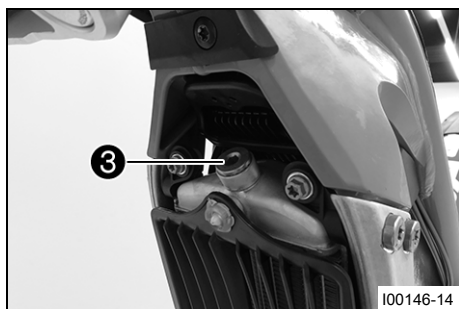
- Zajistěte, aby šroub ① byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.



- Povolte odvzdušňovací šroub ② až k poslednímu závitu.
- Nalévejte do chladiče chladicí kapalinu, dokud nebude chladicí kapalina vytékat z odvzdušňovacího šroubu ②.

Chladicí kapalina (📖 str. 132)

- Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub ②.



- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou a našroubujte šroub uzávěru chladiče ③ a utáhněte ho.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 104)



16.6 Výměna chladicí kapaliny 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



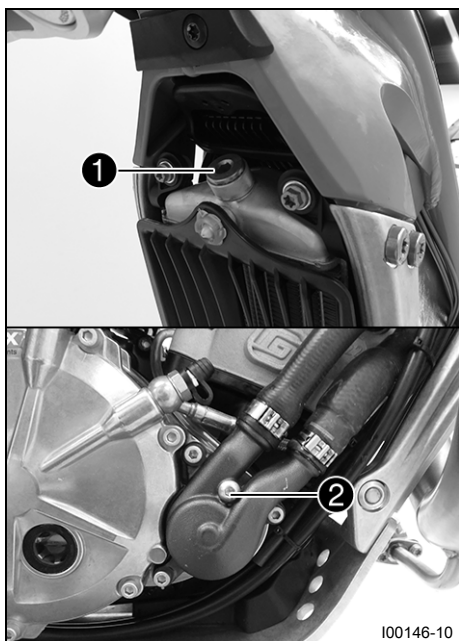
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte uzavírací šroub chladiče ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ② s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	15 Nm
---------------------------------------	----	-------



- Povolte odvzdušňovací šroub ③ až k poslednímu závitu.
- Nalévejte do chladiče chladicí kapalinu, dokud nebude chladicí kapalina vytékat z odvzdušňovacího šroubu ③.

Chladicí kapalina (📖 str. 132)

- Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub ③.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou a našroubujte šroub uzavěru chladiče ① a utáhněte ho.

Chladicí kapalina (📖 str. 132)



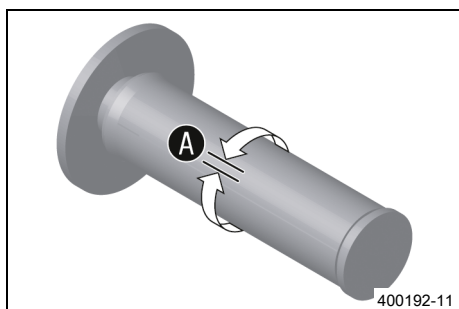
Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 104)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 109)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

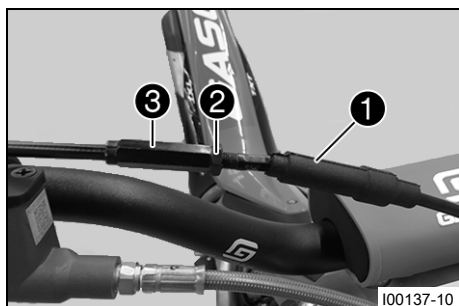
Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 109)

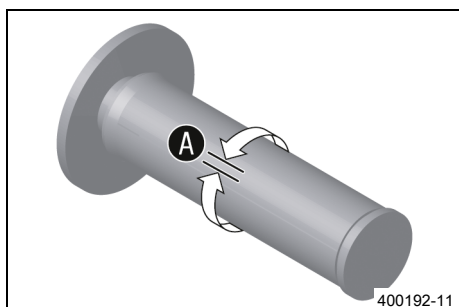


17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Povolte matici **2**.



- Regulační šroub **3** otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenu vůle **A**.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici **2**.
- Nasuňte manžetu **1**.

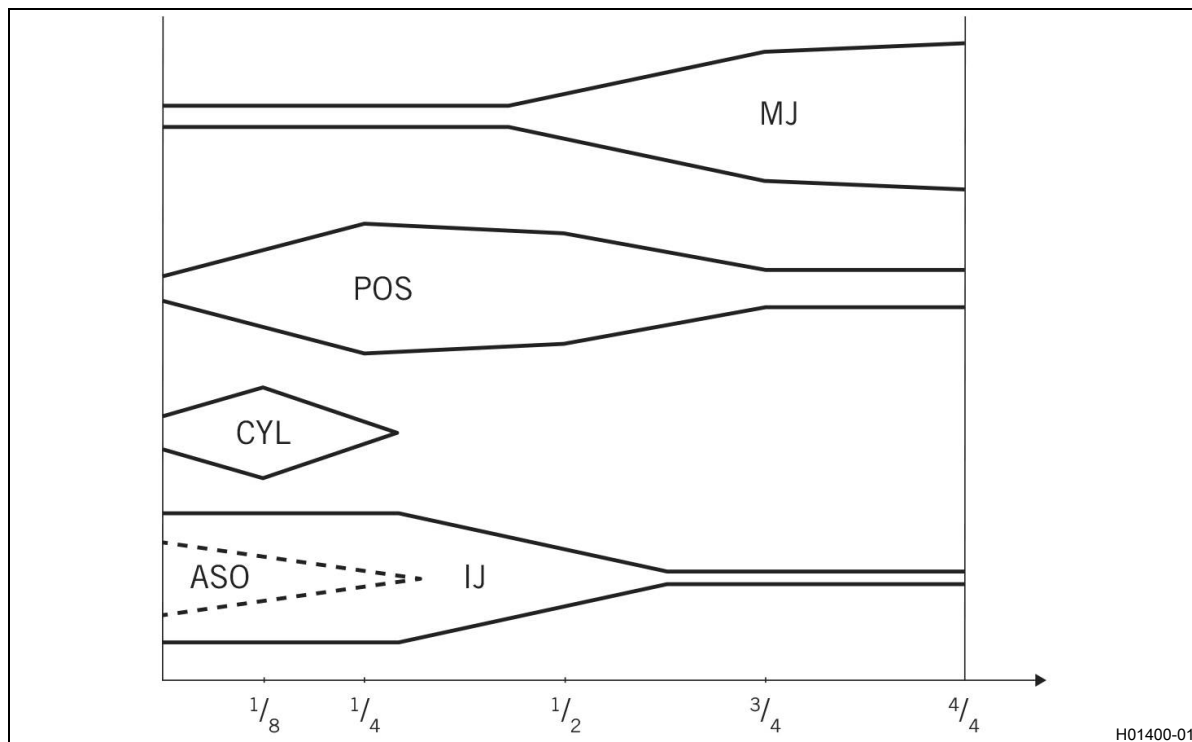
Následná práce

- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Zkontrolujte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 109)



17.3 Vyladění karburátoru

Účinky vyladění karburátoru



Různé součásti karburátoru se musí navzájem vyladit a přizpůsobit plánovanému použití.

Hlavní tryska MJ

Hlavní tryska MJ má největší vliv při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn).

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

Poloha jehly POS

Poloha jehly má největší vliv uprostřed zdvihu plynového šoupátka.

Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem vynechává a "kocká", musí se jehla trysky snížit. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvednout.

Kuželová část jehly CYL

Největší vliv má kuželová část jehly při téměř zavřeném plynovém šoupátku.

Tryska volnoběhu IJ

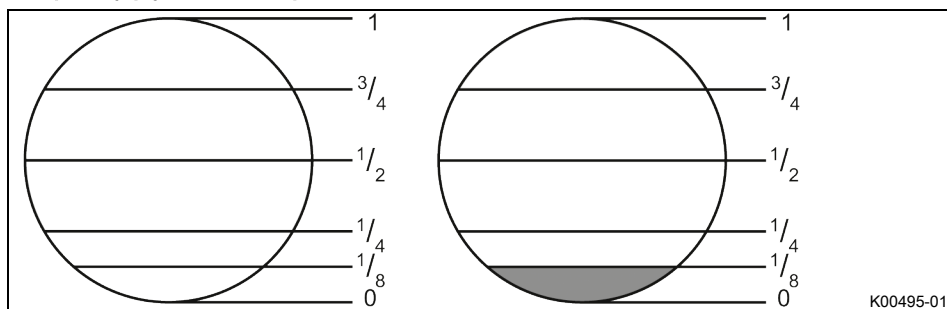
Tryska volnoběhu má největší vliv ve spodní až střední oblasti zdvihu plynového šoupátka.

Pokud motor při otáčkách volnoběhu nebo při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem vynechává a "kocká", musí se použít menší tryska volnoběhu. Pokud motor v této oblasti výkonu zvoní, musí se použít větší tryska volnoběhu.

Otevřen regulační šroub volnoběžného vzduchu ASO

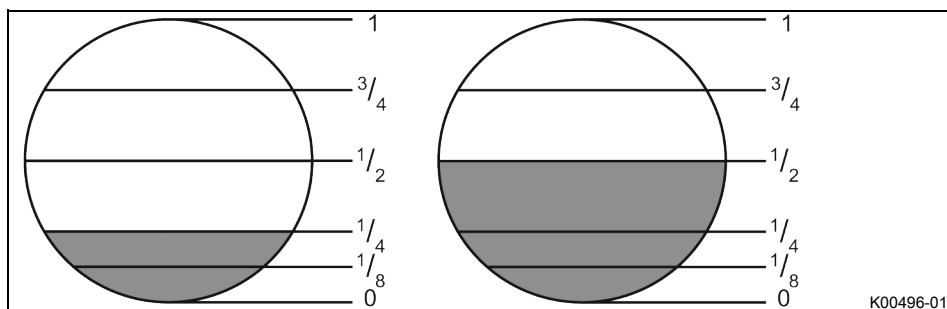
Regulační šroub volnoběžného vzduchu má největší vliv při otáčkách volnoběhu.

Vliv polohy plynového šoupátka



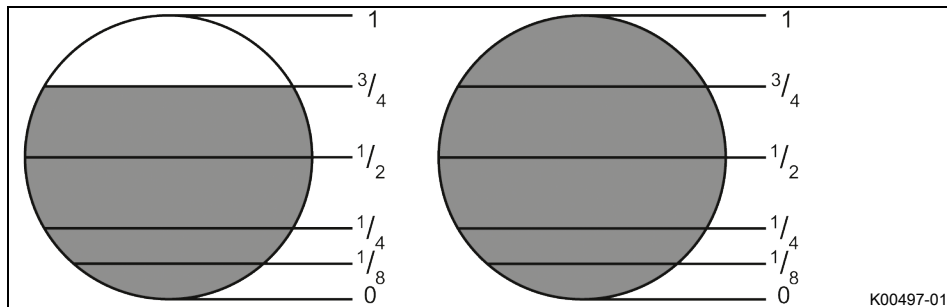
Při zavřeném plynovém šoupátku rozhoduje nejvíc tryska volnoběhu. První kuželová část jehly a poloha svorky mají jen malý vliv.

Je-li plynové šoupátko otevřeno z 1/8, rozhoduje nejvíc první kuželová část jehly, tryska volnoběhu a poloha svorky.



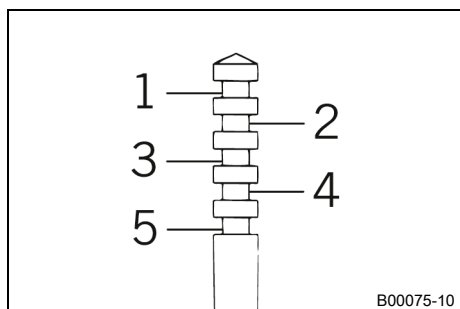
Je-li plynové šoupátko otevřeno z 1/4, rozhoduje nejvíc tryska volnoběhu a poloha svorky. První kuželová část jehly má jen nepatrný vliv.

Je-li plynové šoupátko otevřeno z 1/2, rozhoduje nejvíc poloha jehly. Hlavní tryska a tryska volnoběhu mají jen nepatrný vliv.



Je-li plynové šoupátko otevřeno z 3/4, rozhoduje nejvíc hlavní tryska. Poloha svorky a tryska volnoběhu mají jen nepatrný vliv.

Je-li plynové šoupátko zcela otevřeno, rozhoduje nejvíc hlavní tryska. Poloha svorky a tryska volnoběhu mají jen nepatrný vliv.



Poloha svorky

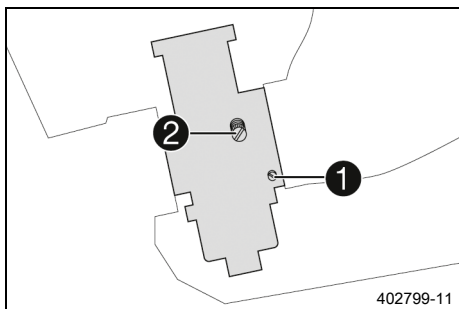
1... 5

Poloha svorky seshora

Zde je zobrazeno pět možných poloh svorky.

Vyladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

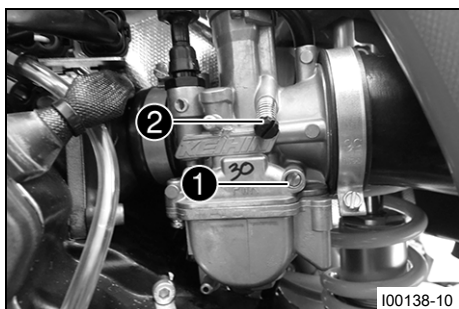
17.4 Karburátor – otáčky volnoběhu



Nastavení volnoběhu karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu. Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ①.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem ②.

17.5 Karburátor – nastavení otáček volnoběhu



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ① zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (TXT RACING 280 EU)	
otevřeno	1 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (všechny modely 125/250/300)	
otevřeno	1,25 ot.

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Zahřívací fáze	≥ 5 min
----------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Pomocí regulačního šroubu ② nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (Doplňkové vybavení: nehomologovaný) (📖 str. 18)	
Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče v základní poloze. (Doplňkové vybavení: homologovaný) (📖 str. 19)	
Otáčky volnoběhu	900 ... 1 100 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ① pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud nezačnou otáčky volnoběhu klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.

- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček motoru, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli otáčky volnoběhu znovu nastavit.

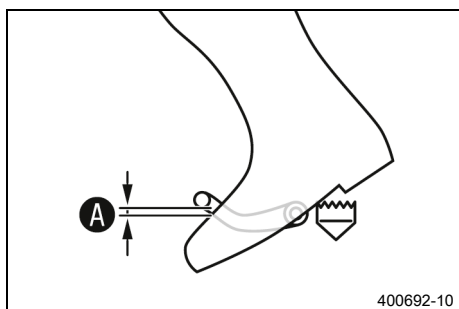


17.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



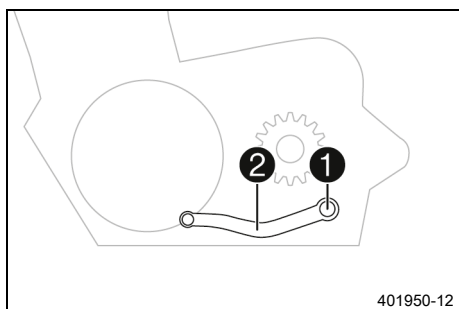
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 113)

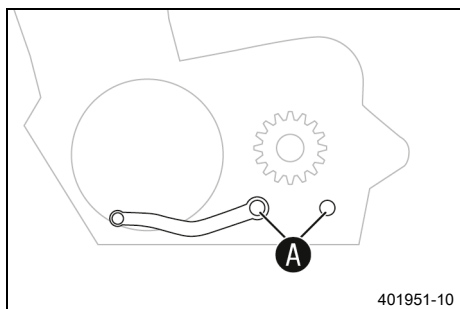


17.7 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.

17 VYLADĚNÍ MOTORU



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M5	8 Nm
-------------------	----	------

18.1 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru ↱ (Doplňkové vybavení: nehomologovaný)



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



Informace

Voda v plovákové komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Otočnou rukojeť u kohoutu palivového potrubí otočte do polohy **OFF** dozadu.
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr ❶ a utáhněte jej.



18.2 Kontrola hladiny převodového oleje

Podmínka

Motor je již několik minut vypnutý.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

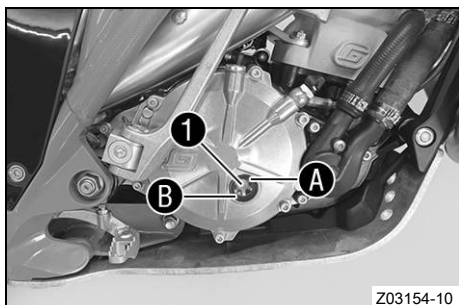
Hlavní práce

- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Hladina převodového oleje je mezi horní hranou průzoru **A** a dolní hranou průzoru **B**.

- » Pokud je hladina převodového oleje pod dolní hranou průzoru **B**:

- Doplňte převodový olej. (📖 str. 116)



Z03154-10

18.3 Doplnění převodového oleje



Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.

Přípravná práce

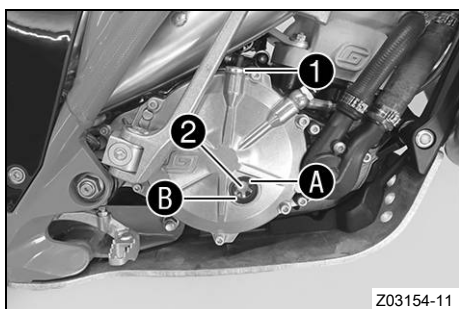
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje **1**.
- Naplňte převodový olej tak, aby hladina převodového oleje byla v průzoru **2** mezi horní hranou průzoru **A** a dolní hranou průzoru **B**.

Převodový olej (API GL-4, SAE 75W) (📖 str. 133)

- Našroubujte plnicí šroub oleje **1** a pevně ho dotáhněte.



Z03154-11

18.4 Výměna převodového oleje 🔄



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vypouštěcí šroub převodového oleje se nachází vlevo na spodní straně motoru.

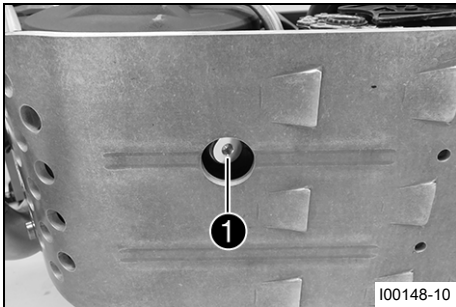
Aby bylo vypuštění snadnější, nachází se v krytu motoru otvor ve výšce vypouštěcího šroubu převodového oleje.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.



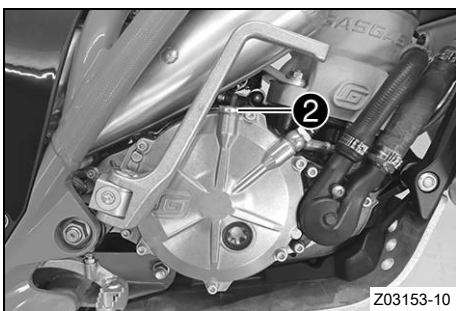
I00148-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ①.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ① s novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M12	15 Nm
------------------------------------	-----	-------



Z03153-10

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ② a doplňte převodový olej.

Převodový olej	0,37 l	Převodový olej (API GL-4, SAE 75W) (📖 str. 133)
----------------	--------	---

- Našroubujte plnicí šroub oleje ② a pevně ho dotáhněte.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 116)



19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

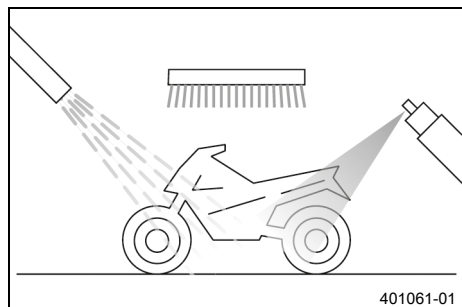
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 134)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.

(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Vyprázdňte plovákovou komoru karburátoru. 📖 (str. 115)
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projeděte, aby motor dosáhl provozní teploty.

**Informace**

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 71)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 134)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 134)

- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 135)



20.1 Uložení

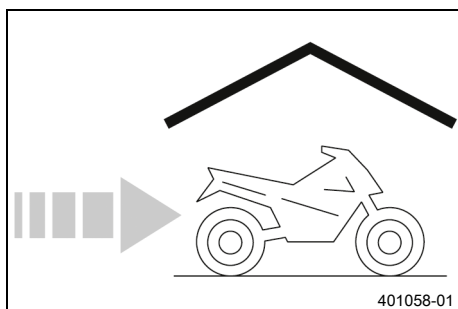
**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Informace**

Nebude-li se motocykl provozovat delší dobu, doporučujeme provést další opatření.

Před odstavením motocyklu zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Odpadnou tak dlouhé čekací doby na začátku nové sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 134)

- Natankujte palivo. (📖 str. 35)

**Tip**

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 118)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (📖 str. 116)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 104)

(Doplňkové vybavení: nehomologovaný)

- Vyprázdňte plovákovou komoru karburátoru. 🛢️ (📖 str. 115)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 97)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

GASGAS Motorcycles doporučuje motocykl zvednout.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 46)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.



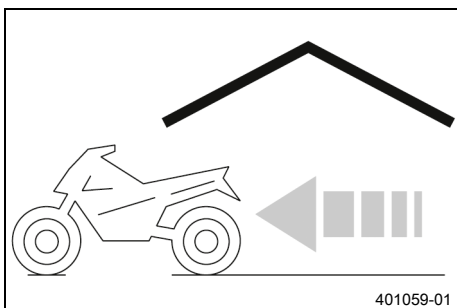
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.



20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 46)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 31)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	(Doplňkové vybavení: nehomologovaný) – Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. 🛠️ (📖 str. 115)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7 ... 0,8 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️
	Prodřený kabel magnetického spínače v kabelovém svazku, vadný magnetický spínač	– Zkontrolujte magnetický spínač. 🛠️
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Karburátor – nastavte otáčky volnoběhu. 🛠️ (📖 str. 112)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
Motor má příliš malý výkon	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 62)
	Výfuková soustava je netěsná nebo deformovaná	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> Otočnou rukojeť u kohoutu palivového potrubí otočte do polohy ON dolů. Otočnou rukojeť u kohoutu palivového potrubí otočte do polohy RES dopředu. Natankujte palivo. (📖 str. 35)
	Motor nasává falešný vzduch	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte těsnění chladicího systému. Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 104)
	Příliš slabé proudění vzduchu	<ul style="list-style-type: none"> Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> Vypust'ete chladicí kapalinu. 🛢️ (📖 str. 105) Nalijte chladicí kapalinu. (📖 str. 106)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplňeno příliš mnoho převodového oleje	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 116)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

22.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem
Zdvihový objem (TXT RACING 125 EU)	125 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 250)	247,7 cm ³
Zdvihový objem (TXT RACING 280 EU)	272,2 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 300)	294,1 cm ³
Zdvih (TXT RACING 125 EU)	54,5 mm
Zdvih (všechny modely 250)	60 mm
Zdvih (TXT RACING 280 EU)	60 mm
Zdvih (všechny modely 300)	60 mm
Otvor válce (TXT RACING 125 EU)	54 mm
Otvor válce (všechny modely 250)	72,5 mm
Otvor válce (TXT RACING 280 EU)	76 mm
Otvor válce (všechny modely 300)	79 mm
Primární převod	27:75
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka, systém GASGAS*Four / Six System
Převody	
1. převodový stupeň	24x27x23x28x15x33
2. převodový stupeň	14:36
3. převodový stupeň	15:33
4. převodový stupeň	28x23x27x24x14x36
5. převodový stupeň	14:27
6. převodový stupeň	28:23
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK BPR5 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,7 ... 0,8 mm
Pomoc při startu	Systém nožního startéru

22.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub u spojkové pružiny	M4	4 Nm
Šroub aretace řazení	M5	8 Nm
Šroub aretace řazení – pružina	M5	7 Nm
Šroub bloku motoru	M5	8 Nm
Šroub dorazu nožního startéru	M5	8 Nm
Šroub připevnění membrány	M5	8 Nm
Šroub pružiny rozvodového hřídele	M5	7 Nm
Šroub řadicí páky	M5	8 Nm
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	8 Nm

Šroub statoru	M5	8 Nm
Šroub unašeče spojky	M5	8 Nm
Šroub upevnění ložiska rozvodového hřídele	M5	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M5	8 Nm
Šroub víka spojky	M5	8 Nm
Šroub vodního čerpadla	M5	8 Nm
Šroub hlavy válce	M6	15 Nm
Šroub páky nožního startéru	M6	10 Nm Loctite®243™
Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	15 Nm
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M8	15 Nm
Matice patky válce	M10	30 Nm
Podpěrný čep válce	M10	6 Nm
Šroub rotoru	M10x1,25	50 Nm
Šroub na plnění oleje	M12	15 Nm
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M12	15 Nm
Zapalovací svíčka	M14x1,25	27 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M23LHx1	50 Nm Loctite®243™

22.3 Karburátor

22.3.1 Doplnkové vybavení: homologovaný

Typ karburátoru	Dell'Orto PHBG 21BS
Poloha jehly (TXT RACING 125 EU)	2. poloha seshora
Poloha jehly (všechny modely 250)	1. poloha seshora
Poloha jehly (všechny modely 280/300)	3. poloha seshora
Jehla trysky	W7
Hlavní tryska (TXT RACING 125 EU)	65
Hlavní tryska (všechny modely 250/280/300)	75
Tryska volnoběhu (všechny modely 250)	30
Tryska volnoběhu (všechny modely 125/280/300)	33
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (TXT RACING 125 EU)	
otevřeno	1 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (všechny modely 250)	
otevřeno	0,5 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (všechny modely 280/300)	
otevřeno	1,25 ot.

22.3.2 Doplnkové vybavení: nehomologovaný

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 28
Poloha jehly (všechny modely 300)	4. poloha seshora
Poloha jehly (všechny modely 125/250/280)	3. poloha seshora

Jehla trysky	JJH
Hlavní tryska (TXT RACING 125 EU)	125
Hlavní tryska (všechny modely 250)	125
Hlavní tryska (TXT RACING 280 EU)	125
Hlavní tryska (všechny modely 300)	125
Tryska volnoběhu (TXT RACING 125 EU)	52
Tryska volnoběhu (všechny modely 250)	45
Tryska volnoběhu (TXT RACING 280 EU)	45
Tryska volnoběhu (všechny modely 300)	48
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (TXT RACING 280 EU)	
otevřeno	1 ot.
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (všechny modely 125/250/300)	
otevřeno	1,25 ot.

22.4 Plnicí množství

22.4.1 Převodový olej

Převodový olej	0,37 l	Převodový olej (API GL-4, SAE 75W) (📖 str. 133)
----------------	--------	---

22.4.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,4 l	Chladicí kapalina (📖 str. 132)
-------------------	-------	--------------------------------

22.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	2,2 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2 taktní motory (1:67) (📖 str. 133)
Rezerva paliva cca	0,15 l	

22.5 Podvozek

Rám	Rám z trubek z chrom-molybdenové oceli
Vidlice (všechny modely RACING)	Tech 39 mm
Vidlice (všechny modely GP)	Tech 39 mm
Zdvih pružiny (všechny modely RACING)	
vpředu	159,5 mm
vzadu	174 mm
Zdvih pružiny (všechny modely GP)	
vpředu	159,5 mm
vzadu	174 mm
Pružná vzpěra (všechny modely RACING)	Tech 2V
Pružná vzpěra (všechny modely GP)	Tech 3V
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda s axiálně zašroubovaným 4pístovým třmenem

vzadu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	185 mm
vzadu	150 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,7 mm
vzadu	2,7 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (Doplňkové vybavení: homologovaný)	
vpředu	1,2 bar
vzadu	1,2 bar
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	0,42 bar
vzadu	0,30 bar
Sekundární převod (TXT RACING 125 EU)	9:48
Sekundární převod (všechny modely 250/280/300)	10:39
Řetěz	5/8 x 1/4"
Rozchod kol	1 320 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	630 mm
Světlá výška bez zatížení	325 mm
Hmotnost připraveného vozidla k závodu bez paliva cca	69,3 kg
Hmotnost homologovaná bez paliva cca	72,2 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	97 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	127 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	224 kg

22.6 Elektrická soustava

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2032	Napětí baterie: 3 V
Potkávací světlo/dálkové světlo (Doplňkové vybavení: homologovaný)	žárovka BILUX / patice BA20D	12 V 35/35 W
Obrysové světlo (Doplňkové vybavení: homologovaný)	T5W / patice BA9s	12 V 5 W
Blinkr (Doplňkové vybavení: homologovaný)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo (Doplňkové vybavení: homologovaný)	LED	
Osvětlení poznávací značky (Doplňkové vybavení: homologovaný)	LED	

22.7 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
2,75 - 21 M/C 45M TT Michelin Trial Competition X11	4,00 R 18 M/C 64M TL Michelin Trial Competition X11
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.gasgas.com	

22.8 Vidlice

22.8.1 všechny modely RACING

Výrobní číslo vidlice	A53501000044
Vidlice	Tech 39 mm
Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	19 kliknutí
Hydrostop	
Standard	2,5 ot.
Předpětí pružiny	
Standard	5,5 ot.
Délka vzduchové komůrky	
Vzduchová komora – délka vlevo	125 mm
Vzduchová komora – délka vpravo	70 mm

22.8.2 všechny modely GP

Výrobní číslo vidlice	A53501100044
Vidlice	Tech 39 mm
Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	19 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče	
Standard	1,75 ot.
Hydrostop	
Standard	2,5 ot.
Předpětí pružiny	
Standard	5,5 ot.
Délka vzduchové komůrky	
Vzduchová komora – délka vlevo	125 mm
Vzduchová komora – délka vpravo	70 mm

22.9 Pružná vzpěra

22.9.1 všechny modely RACING

Výrobní číslo pružné vzpěry	A53504010044
Pružná vzpěra	Tech 2V
Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	12 kliknutí
Předpětí pružiny	8,5 mm
Tuhost pružiny	
Standard	68,7 N/mm
Statické prověšení	10 ... 15 mm
Prověšení při jízdě	70 ... 75 mm
Tlak plynu	10 bar

22.9.2 všechny modely GP

Výrobní číslo pružné vzpěry	A53504110144
Pružná vzpěra	Tech 3V
Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče	
Standard	12 kliknutí
Předpětí pružiny	8,5 mm
Tuhost pružiny	
Standard	73,6 N/mm
Statické prověšení	10 ... 15 mm
Prověšení při jízdě	70 ... 75 mm
Tlak plynu	10 bar

22.10 Utahovací momenty u podvozku

Šroub krytu pastorku (Doplňkové vybavení: homologovaný)	EJOT DELTA PT® K40x12	0,5 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce (Doplňkové vybavení: homologovaný)	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	2 Nm
Šroub nosníku poznávací značky (Doplňkové vybavení: homologovaný)	EJOT DELTA PT® K45x12 T20	2 Nm
Šroub spodního dílu schránky vzduchového filtru	EJOT DELTA PT® K40x12	1,5 Nm
Šroub světlometu (Doplňkové vybavení: homologovaný)	EJOT PT® K50x18 T20	3 Nm
Šroub upnutí vedení brzdové hadice	EJOT DELTA PT® K40x12	0,5 Nm
zbývající šrouby EJOT	EJOT DELTA PT® K40	1 Nm
zbývající šrouby EJOT	EJOT DELTA PT® K50	2 Nm

Šroub adaptéru přepínače blinkrů (Doplňkové vybavení: homologovaný)	M4	6 Nm
Šroub brzdového vedení vzadu	M4	5 Nm
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	2 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	3 Nm
Šroub držáku vedení na hlavě válce	M5	6 Nm
Šroub hlavního spojkového válce	M5	5 Nm
Šroub krytu řetězového kola	M5	1,2 Nm
Šroub krytu řetězového kola	M5	3 Nm
Šroub krytu řetězu u kyvné vidlice	M5	1,2 Nm
Šroub masky světla (Doplňkové vybavení: homologovaný (není k dispozici))	M5	6 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M5	3 Nm
Šroub přídržného plechu kabelu v motorové skříni	M5	8 Nm
Šroub upnutí armatury spojky	M5	6 Nm
Šroub válce ruční brzdy	M5	6 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Přední blatník	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub blatníku vzadu	M6	6 Nm
Šroub brzdového kotouče	M6	12 Nm
Šroub dorazu řídítek na rámu	M6	6 Nm
Šroub krytu brzdového kotouče na zadním kole	M6	3 Nm
Šroub krytu řetězu na rámu	M6	12 Nm
Šroub magnetu snímače (Doplňkové vybavení: homologovaný)	M6	12 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M6	10 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M6	12 Nm
Šroub pouzdra vidlice	M6	12 Nm
Šroub regulátoru napětí	M6	6 Nm
Šroub schránky na elektriku	M6	6 Nm
Šroub skříňe vzduchového filtru	M6	6 Nm
Šroub tlumicí koncovky výfuku na rámu	M6	14 Nm
Šroub tlumicí koncovky výfuku u svorníkové matice	M6	12 Nm
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M6	12 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění bočního stojanu na kyvné vidlici	M6	12 Nm
Šroub upevnění chladiče	M6	10 Nm

Šroub upevnění palivové nádrže	M6	6 Nm
Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Šroub bočního stojanu	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub excentrického dorazu	M8	17 Nm
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub krytu motoru	M8	25 Nm
Šroub napínáku řetězu	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub pojistného ventilu chladiče	M8	8 Nm
Šroub sběrače	M8	12 Nm Loctite®243™
Šroub svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub tažné tyče na rámu	M8	30 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Šroub úchytu řídítek	M8	25 Nm
Šroub vedení třmenu kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub výztuhy motoru u rámu	M8	35 Nm
Šroub závěsu motoru nahoře	M8	30 Nm
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
Dutý šroub hlavního spojkového válce	M10	14 Nm
Dutý šroub válce unašeče spojky	M10	20 Nm
Pojistná matice nosníku motoru dole	M10	50 Nm
Šroub tažné tyče na vodící páce	M10	45 Nm
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	50 Nm
Šroub vodící páky	M10	45 Nm
Šroub výsuvného čepu vzadu	M10	50 Nm
Šroub zavěšení motoru	M10	50 Nm
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M12x1	50 Nm
Šroub kyvné vidlice	M14	50 Nm
Matice hlavy řízení	M16	20 Nm
Výsuvný čep vpředu	M18	50 Nm

Bezolovnatý benzín super (ROZ 98)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Hydraulický olej (15)**Norma / klasifikace**

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a který má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej 2takt**Norma / klasifikace**

- JASO FD (📖 str. 136)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2 taktní motory (1:67)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 136) (1:67)

Poměr směsi

1:67	Motorový olej 2takt (📖 str. 133) Bezolovnatý benzín super (ROZ 98) (📖 str. 132)
------	--

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Převodový olej (API GL-4, SAE 75W)**Norma / klasifikace**

- API (API GL-4)
- SAE (📖 str. 136) (SAE 75W)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové převodové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

plně syntetický převodový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Trial Gear Oil

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

Doporučený dodavatel

KTM AG

- GRIP GLUE

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-----	----------------------	--

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



28.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.
---	--

28.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

B	
Bezpečný provoz	8
Blatník vzadu	
demontáž	57
montáž	58
Boční stojan	20
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	80
brzdy zadního kola – doplnění	87
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	82
brzdy zadního kola – výměna	89
kontrola brzdy předního kola	82
kontrola brzdy zadního kola	89
Brzdové kotouče	
kontrola	84
C	
Chladicí kapalina	
plnění	106
výměna	107
vypuštění	105
Chladicí systém	103
Č	
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	99
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	74
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	80
kontrola brzdy zadního kola	86
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	103-104
Hydrostop	
vidlice – nastavení	45
I	
Identifikační číslo vozidla	14
K	
Karburátor	
nastavení otáček volnoběhu	112
otáčky volnoběhu	112
vyprázdnění plovákové komory	115

Kohout palivového potrubí	18
Kryt brzdového kotouče vpředu	
demontáž	79
montáž	79
Kyvná vidlice	
kontrola	74
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	54
M	
Magnetický spínač	15
Maska světlometu	
demontáž	54
montáž	55
Motocykl	
mytí	118
sejmutí ze stojanu	46
zdvihnutí na stojan	46
Motor	
záběh	29
Mrazuvzdornost	
kontrola	104
N	
Náhradní díly	11
Napnutí paprsků	
kontrola	97
Napnutí řetězu	
kontrola	72
nastavení	72
Nastavení světlometu	
kontrola	56
Návod k obsluze	10
Nesprávné použití	7
Nožní brzda	20
kontrola mrtvého chodu	85
nastavení základní polohy	86
O	
Obrázky	11
Ochranný oděv	9
Otočná rukojeť plynu	15
P	
Páčka ruční brzdy	15
kontrola mrtvého chodu	78
nastavení mrtvého chodu	78
nastavení základní polohy	78
Páčka spojky	15
kontrola mrtvého chodu	74

nastavení mrtvého chodu	75
nastavení základní polohy	75
Páčka sytiče	19
Páka nožního startéru	19
Palivová nádrž	
demontáž	69
montáž	70
Plnicí množství	
chladicí kapalina	126
palivo	35, 126
Převodový olej	117, 126
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	12
zezadu zprava	13
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	82
kontrola brzdy zadního kola	89
Pomocné prostředky	11
Použití k určenému účelu	7
Pravidla při práci	9
Přední blatník	
demontáž	57
montáž	57
Přední kolo	
demontáž	93
montáž	93
Předpětí pružiny	
vidlice – nastavení	44
Přehled kontrol	17
Přepínač blinkrů	17
Přepínač oblouku zážehu	17
Přepínač světel	16
Přeprava	34
Převodový olej	
doplnění	116
kontrola hladiny	116
výměna	116
Příslušenství	11
Prověšení při jízdě	
nastavení	42
Provozní prostředky	11
Pružná vzpěra	
demontáž	58
kontrola prověšení při jízdě	42
kontrola statického prověšení	40
montáž	58
nastavení předepnutí pružiny	40

R

Rám

kontrola	74
----------	----

Ramena vidlice

čištění prachových manžet	46
demontáž	47
montáž	48

Ručení

	11
--	----

Ř

Řadicí páka

kontrola základní polohy	113
nastavení základní polohy	113

Řetěz

čištění	71
kontrola	73

Řetězové kolo

kontrola	73
----------	----

Řetězový pastorek

kontrola	73
----------	----

Řízení

odemknutí	21
uzamknutí	20

S

Sběrač

demontáž	63
montáž	64

Schránka vzduchového filtru

čištění	62
demontáž	59
montáž	60

Sdružený přístroj na palubní desce

hlášení	23
nastavení	23
nastavení času	25
nastavení kilometru nebo mílí	24
nastavení ukazatele servisu	25
přehled	23

Servis

	11
--	----

Servisní plán

	36-37
--	-------

Spodní můstek vidlice

demontáž	48
montáž	50

Spojka

kontrola/doplnění hladiny kapaliny	75
výměna kapaliny	76

Startování

	31
--	----

Stav pneumatik		
kontrola	96	
T		
Tankování		
palivo	35	
Technické údaje		
elektrická soustava	127	
karburátor	125	
motor	124	
plnicí množství	126	
pneumatiky	128	
podvozek	126	
pružná vzpěra	129	
utahovací momenty u motoru	124	
utahovací momenty u podvozku	129	
vidlice	128	
Tlačítko houkačky	17	
Tlačítko sytiče	18	
Tlak v pneumatikách		
kontrola	97	
Tlumení při roztahování tlumiče		
nastavení pružné vzpěry	38	
vidlice – nastavení	43	
Tlumení při stlačování tlumiče		
nastavení pružné vzpěry	39	
vidlice – nastavení	44	
Tlumicí koncovka výfuku		
demontáž	65	
montáž	65	
výměna výplně ze skelného vlákna	66	
Třmen přední kotoučové brzdy		
demontáž	79	
montáž	79	
Typový štítek	14	
U		
Uložení	120	
Uvedení do provozu		
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	31	
po uložení	121	
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	28	
Uzávěr palivové nádrže		
otevření	21	
zavření	22	
V		
Vedení řetězu		
kontrola	73	
Vidlice		
výrobní číslo	14	
základní nastavení	43	
Vůle ložiska hlavy řízení		
kontrola	51	
nastavení	52	
Vůle plynového bodu		
kontrola	109	
nastavení	109	
Vyladění karburátoru	110	
Vypínací tlačítko	16	
Vzduchový filtr		
čištění	62	
demontáž	60	
montáž	61	
Z		
Zadní kolo		
demontáž	94	
montáž	95	
Zákaznický servis	11	
Základní nastavení podvozku		
podle hmotnosti jezdce	38	
Zámek řízení	18	
Záruka	11	
Ztížené podmínky nasazení	29	
Ž		
Žárovka blinkru		
výměna	101	
Žárovka obrysového světla		
výměna	100	
Žárovka světlometu		
výměna	99	
Životní prostředí	10	



3215159cs

10.10.2023



Stallhofnerstraße 3 / 5230 Mattighofen / Rakousko /
<http://www.gasgas.com>

