



NÁVOD K OBSLUZE 2024

EC 350F

Výr.č. 3215165cs



GASGAS

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl GASGAS. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	
Číslo klíčků (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje motocyklů.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. Společnost GASGAS Motorcycles GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. GASGAS Motorcycles neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 GASGAS Motorcycles GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá GASGAS Motorcycles procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:













EC 350F EU (F0303X9)



3215165cs

30.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	19
1.1	Použité symboly.....	6	6.13	Tlačítko pro studený start	20
1.2	Použité formátování.....	6	6.14	Regulační šroub otáček volnoběhu	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.15	Řadící páka.....	21
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.16	Nožní brzda.....	21
2.2	Nesprávné použití.....	7	6.17	Boční stojan	21
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.18	Zámek řízení.....	22
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	7	6.19	Uzamknutí řízení.....	22
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.20	Odemknutí řízení	23
2.6	Bezpečný provoz	8	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	24
2.7	Ochranný oděv	9	7.1	Přehled sruženého přístroje na palubní desce	24
2.8	Pravidla při práci	9	7.2	Aktivace	24
2.9	Životní prostředí.....	9	7.3	Hlášení na sruženém přístroji na palubní desce	24
2.10	Návod k obsluze	9	7.4	Nastavení sruženého přístroje na palubní desce	24
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	7.5	Nastavení kilometrů nebo milí	25
3.1	Záruka výrobce, ručení	11	7.6	Nastavení času	26
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	7.7	Nastavení ukazatele servisu	26
3.3	Náhradní díly, příslušenství	11	7.8	Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 1 DST	27
3.4	Servis	11	7.9	Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 2 DST2.....	27
3.5	Obrázky.....	11	7.10	Průměrná rychlost AVG, provozní hodiny ART a celková ujetá vzdálenost ODO	28
3.6	Zákaznický servis	11	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	29
4	POHLED NA VOZIDLO	12	8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	29
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	12	8.2	Záběh motoru	30
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	13	8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	31
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	8.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	31
5.2	Typový štítek.....	14	8.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku	32
5.3	Číslo klíčků.....	14	8.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu	33
5.4	Číslo motoru.....	14	8.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	33
5.5	Číslo výrobku na vidlici	15	8.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh	33
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	15	9	NÁVOD K JÍZDĚ	34
6	OVLÁDACÍ PRVKY	16	9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	34
6.1	Páčka spojky.....	16	9.2	Startování vozidla	34
6.2	Páčka ruční brzdy	16	9.3	Aktivování kontroly trakce (volitelně)	35
6.3	Otočná rukojeť plynu	16			
6.4	Tlačítko houkačky	16			
6.5	Přepínač světel	17			
6.6	Přepínač blinkrů	17			
6.7	Startovací tlačítko	17			
6.8	Vypínací tlačítko	17			
6.9	Kombinovaný spínač (volitelně).....	18			
6.10	Přehled kontrol	18			
6.11	Otevření uzávěru palivové nádrže	19			

9.4	Rozjezd	36	12.10	Montáž krytu rámu	56
9.5	Quickshifter (volitelně)	36	12.11	Demontáž spodního můstku vidlice 	56
9.6	Aktivování funkce quickshifter (volitelně)	36	12.12	Montáž spodního můstku vidlice 	57
9.7	Řazení, jízda	37	12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	59
9.8	Brzdění	37	12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	60
9.9	Zastavení, parkování	38	12.15	Mazání ložiska hlavy řízení 	60
9.10	Přeprava	39	12.16	Demontáž předního blatníku	60
9.11	Tankování paliva	39	12.17	Montáž předního blatníku	61
10	SERVISNÍ PLÁN	41	12.18	Demontáž pružné vzpěry 	62
10.1	Doplňující informace	41	12.19	Montáž pružné vzpěry 	63
10.2	Servisní plán	41	12.20	Demontáž sedačky	65
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	43	12.21	Montáž sedačky	65
11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	43	12.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	66
11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	43	12.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	66
11.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	43	12.24	Demontáž vzduchového filtru 	67
11.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	44	12.25	Montáž vzduchového filtru 	68
11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	45	12.26	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	68
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	45	12.27	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	69
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	46	12.28	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	69
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem	46	12.29	Montáž tlumicí koncovky výfuku	70
11.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	47	12.30	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku 	70
11.10	Nastavení prověšení s jezdcem 	48	12.31	Demontáž palivové nádrže 	71
11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	48	12.32	Montáž palivové nádrže 	73
11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	49	12.33	Kontrola znečištění řetězu	74
11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	49	12.34	Čištění řetězu	75
11.14	Poloha řídítek	50	12.35	Kontrola napnutí řetězu	75
11.15	Nastavení polohy řídítek 	50	12.36	Nastavení napnutí řetězu	76
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	52	12.37	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	77
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	52	12.38	Kontrola rámu 	80
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	52	12.39	Kontrola kyvné vidlice 	80
12.3	Odvzdušnění vidlic	52	12.40	Kontrola uložení plynového bovdeny	80
12.4	Čištění prachových manžet na nohách vidlice	53	12.41	Kontrola gumové rukojeti	81
12.5	Demontáž krytu vidlice	53	12.42	Programování funkce quickshifter (volitelné)	81
12.6	Montáž krytu vidlice	54	12.43	Nastavení základní polohy páčky spojky	82
12.7	Demontáž vidlic 	54	12.44	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	82
12.8	Montáž noh vidlice 	55	12.45	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	83
12.9	Demontáž krytu rámu	56	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	85
			13.1	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	85
			13.2	Kontrola brzdových kotoučů	85

13.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	86	16.4	Vypuštění chladicí kapaliny	114
13.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	86	16.5	Doplnění chladicí kapaliny	115
13.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	87	16.6	Výměna chladicí kapaliny	116
13.6	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	88	17	VYLADĚNÍ MOTORU.....	118
13.7	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	90	17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny....	118
13.8	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	91	17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny	118
13.9	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	92	17.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu	119
13.10	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	92	17.4	Změna charakteristiky (volitelně)	120
13.11	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	93	17.5	Nastavení otáček volnoběhu	121
13.12	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	94	17.6	Programování polohy škrticí klapky.....	122
14	KOLA, PNEUMATIKY	97	17.7	Kontrola základní polohy řadicí páky	122
14.1	Demontáž předního kola	97	17.8	Nastavení základní polohy řadicí páky	123
14.2	Montáž předního kola	98	18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	124
14.3	Demontáž zadního kola	98	18.1	Výměna palivového sítka	124
14.4	Montáž zadního kola	99	18.2	Kontrola hladiny motorového oleje ...	125
14.5	Kontrola stavu pneumatik	101	18.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka	125
14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	101	18.4	Doplnění motorového oleje.....	128
14.7	Kontrola napnutí paprsků.....	102	19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	129
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	103	19.1	Mytí motocyklu	129
15.1	Demontáž 12V baterie	103	19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	130
15.2	Montáž 12V baterie	104	20	ULOŽENÍ.....	131
15.3	Nabíjení 12V baterie	104	20.1	Uložení.....	131
15.4	Výměna hlavní pojistky	106	20.2	Uvedení do provozu po uložení	132
15.5	Demontáž masky světlometu se světlometem.....	107	21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	133
15.6	Montáž masky světlometu se světlometem.....	108	22	BLIKAJÍCÍ KÓD	136
15.7	Výměna žárovky světlometu	108	23	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	138
15.8	Kontrola nastavení světlometu	109	23.1	Motor.....	138
15.9	Nastavení dosahu světlometu	109	23.2	Utahovací momenty u motoru.....	139
15.10	Výměna žárovky blinkru.....	110	23.3	Plnicí množství.....	141
15.11	Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	110	23.3.1	Motorový olej.....	141
15.12	Diagnostický konektor.....	111	23.3.2	Chladicí kapalina.....	141
15.13	OCU	111	23.3.3	Palivo.....	141
16	CHLADICÍ SYSTÉM.....	113	23.4	Podvozek	142
16.1	Chladicí systém	113	23.5	Elektrická soustava	142
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	113	23.6	Pneumatiky	143
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	114	23.7	Vidlice	143
			23.8	Pružná vzpěra.....	144
			23.9	Utahovací momenty u podvozku	144
			24	PROVOZNÍ LÁTKY	148

25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	150
26	NORMY	152
27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	153
28	SEZNAM ZKRATEK.....	154
29	SEZNAM SYMBOLŮ.....	155
29.1	Žluté a oranžové symboly	155
29.2	Zelené a modré symboly	155
	REJSTŘÍK	156

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem společnosti GASGAS Motorcycles. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu GASGAS Motorcycles.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti doporučuje společnost GASGAS Motorcycles, abyste vozidlo provozovali pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby nedocházelo k problémům nebo konfliktům. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých motocyklů žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles a na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis GASGAS Motorcycles a potvrdit je v **GASGAS Motorcycles Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila nebo doporučila společnost GASGAS Motorcycles, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu GASGAS Motorcycles. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma GASGAS Motorcycles neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

Aktuální **GASGAS Technical Accessories** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Ohledně dotazů k Vašemu vozidlu a k firmě GASGAS Motorcycles Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles.

Seznam autorizovaných prodejců GASGAS Motorcycles naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



A01312-01

- ❶ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Viko schránky vzduchového filtru
- ❹ Boční stojan (📖 str. 21)
- ❺ Číslo motoru (📖 str. 14)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 21)

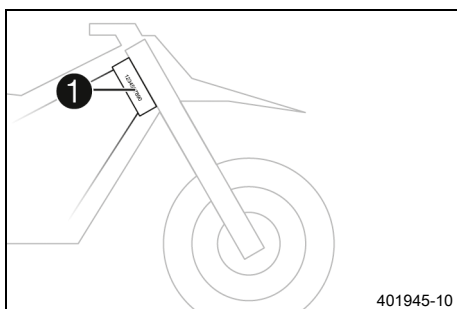
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



A01381-10

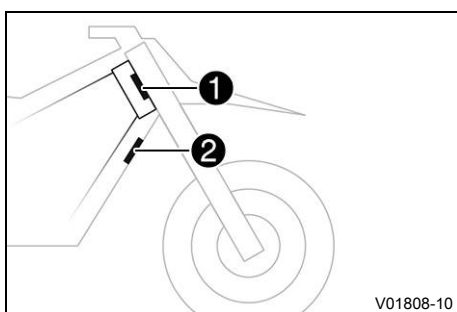
- ❶ Tlačítko houkačky (📖 str. 16)
- ❶ Přepínač světel (📖 str. 17)
- ❶ Přepínač blinkrů (📖 str. 17)
- ❷ Startovací tlačítko (📖 str. 17)
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 17)
- ❸ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❹ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❺ Číslo výrobku na vidlici (📖 str. 15)
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 21)
- ❼ Průzor motorového oleje
- ❽ Průzor brzdové kapaliny vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



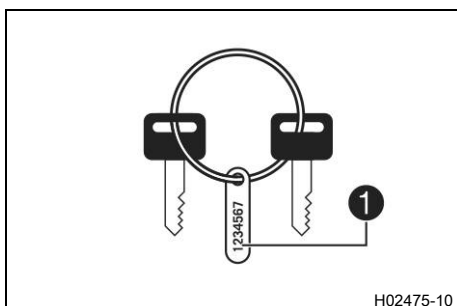
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



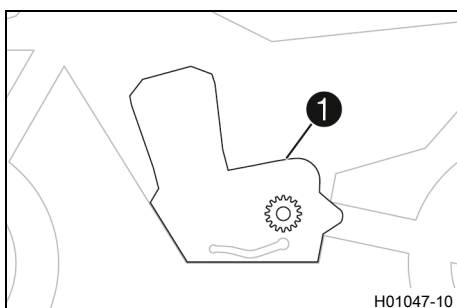
Typový štítek Evropa ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.
Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na čelní trubce vpředu.

5.3 Číslo klíčů



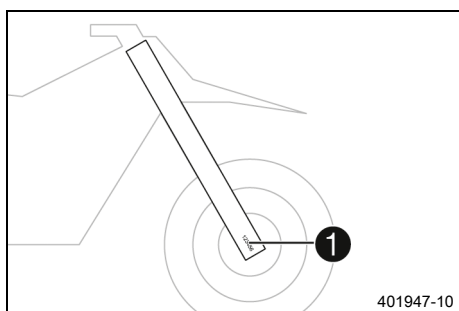
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na přívěšku na kroužku na klíče.

5.4 Číslo motoru



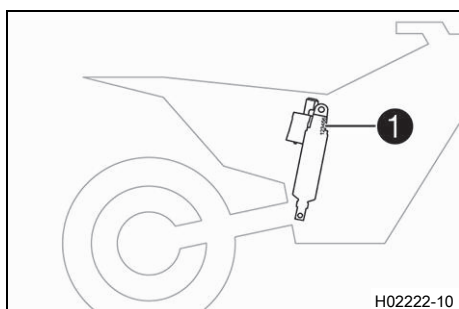
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



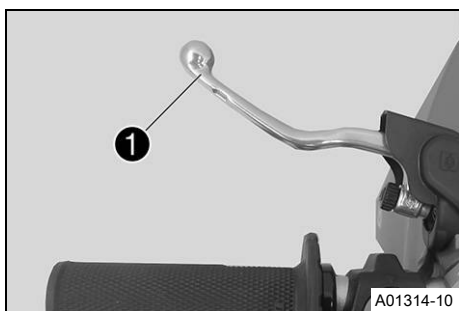
Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



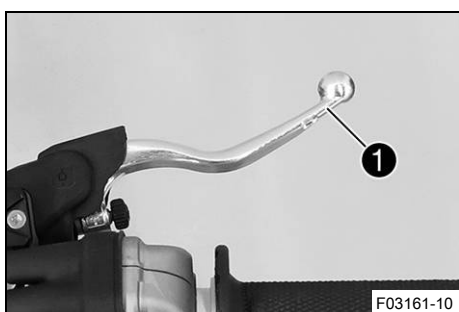
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



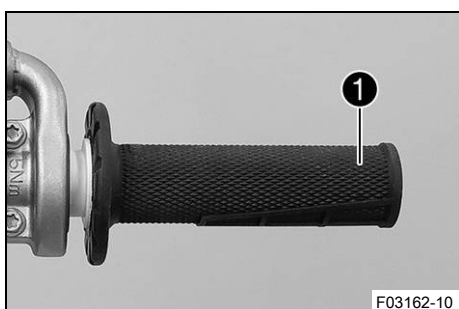
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



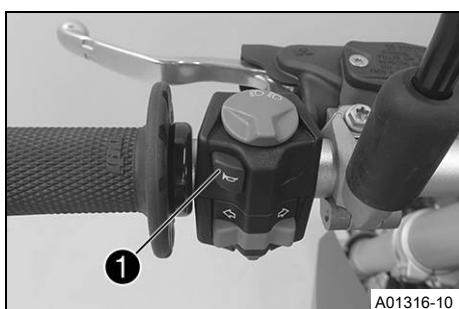
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky

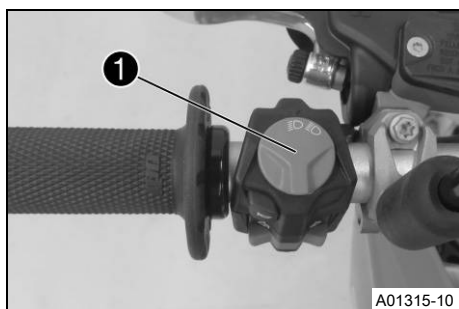


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ❶ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ❶ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel

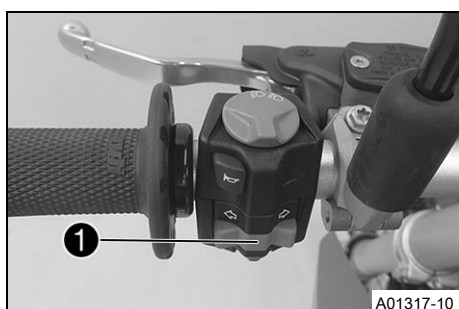


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.6 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů je vychýlený doleva.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů je vychýlený doprava.

6.7 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – v této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.8 Vypínací tlačítko

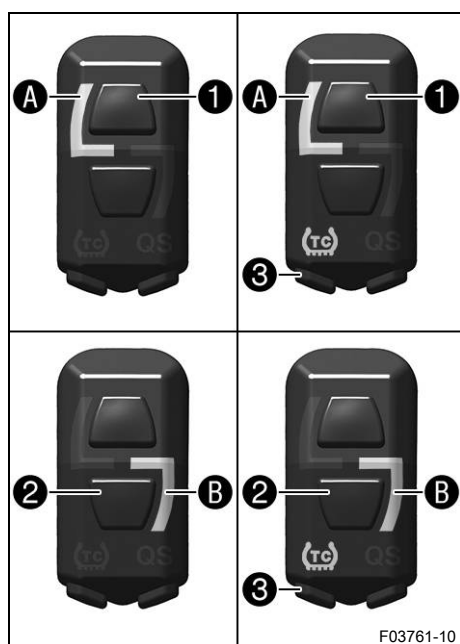


Vypínací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ① v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Vypínací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.9 Kombinovaný spínač (volitelně)



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1 TC	STANDARD s TC – Při svítící kontrolce A a svítící kontrolce TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED.
2 TC	ADVANCED s TC – Při svítící kontrolce B a svítící kontrolce TC je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED s kontrolou trakce.



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

Tlačítkem **1** a tlačítkem **2** na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí tlačítka TC **3** na kombinovaném spínači lze aktivovat a deaktivovat kontrolu trakce.

Pomocí kombinovaného spínače lze také aktivovat quickshifter.

6.10 Přehled kontrol



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.11 Otevření uzávěru palivové nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha**

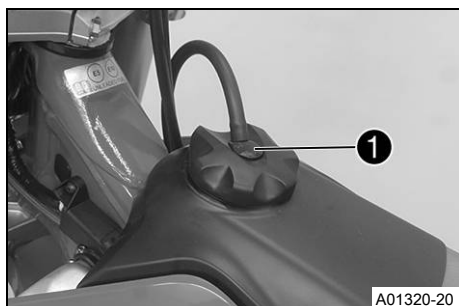
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

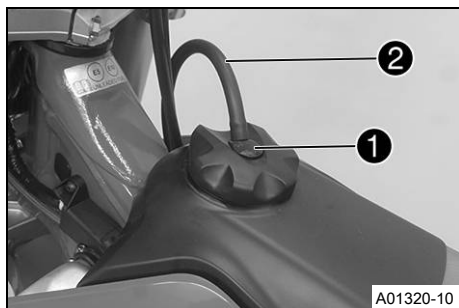
- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte uvolňovací tlačítko **1**, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.



6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



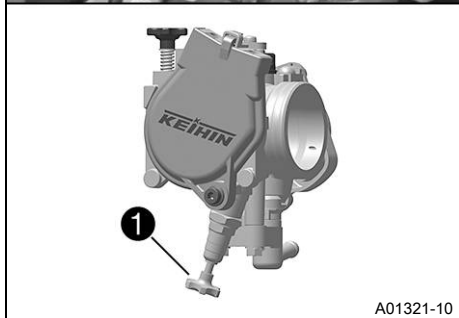
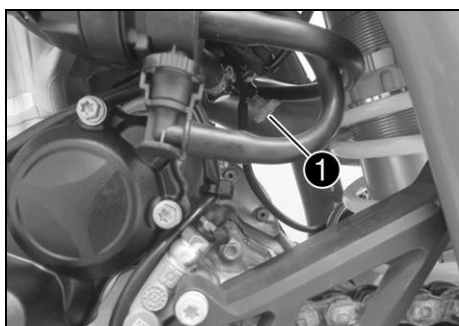
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko **1**.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.



6.13 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.



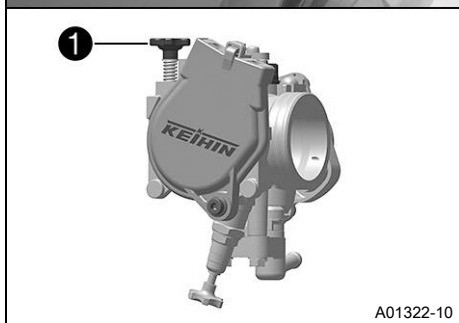
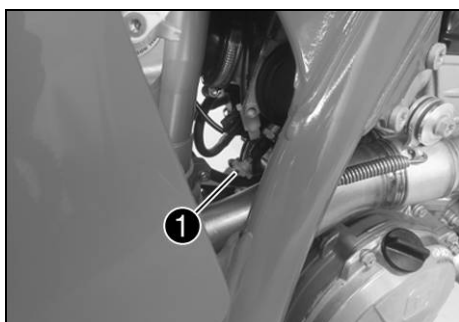
Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.14 Regulační šroub otáček volnoběhu



Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

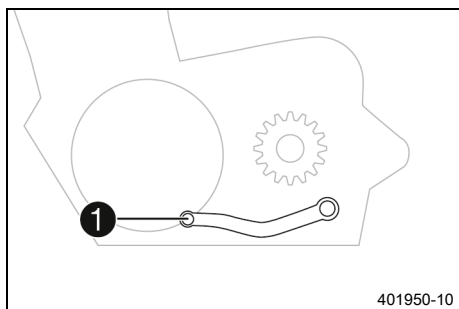
Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

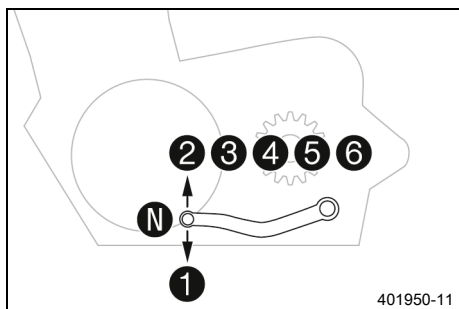
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.15 Řadicí páka

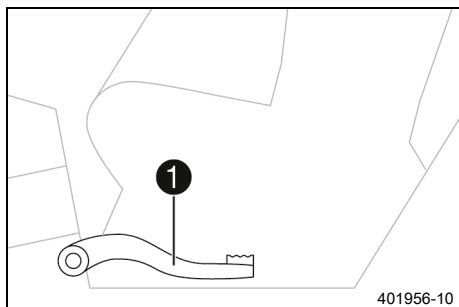


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



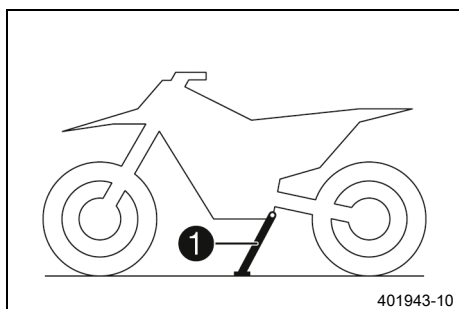
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.16 Nožní brzda

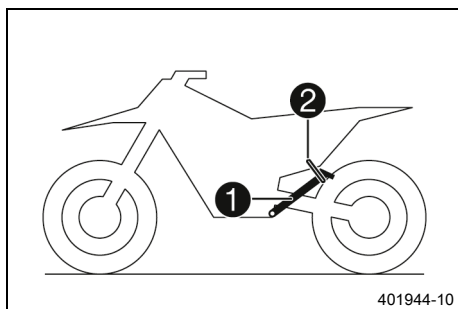


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.17 Boční stojan



Boční stojan ❶ je umístěn na levé straně vozidla.



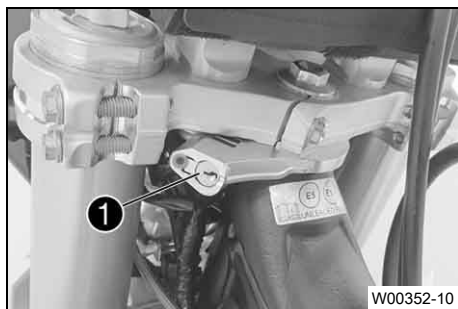
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.18 Zámek řízení



Zámek řízení **1** je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.19 Uzamknutí řízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Pravidelně mažte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 151)

- Do zámků řízení (📖 str. 22) vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

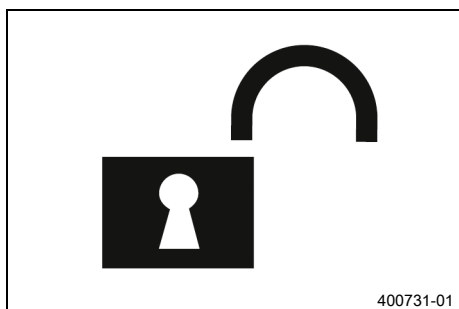
✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

6.20 Odemknutí řízení



- Do zámku řízení (📖 str. 22) vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítka je opět možný.



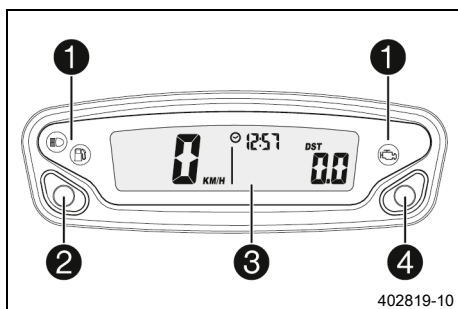
Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.



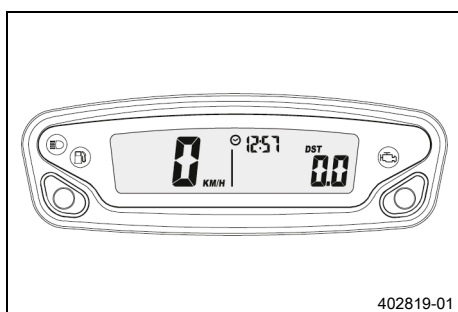
7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Přehled sruženého přístroje na palubní desce



- ❶ Přehled kontrolky (📖 str. 18)
- ❷ Levé tlačítko
- ❸ Displej
- ❹ Pravé tlačítko

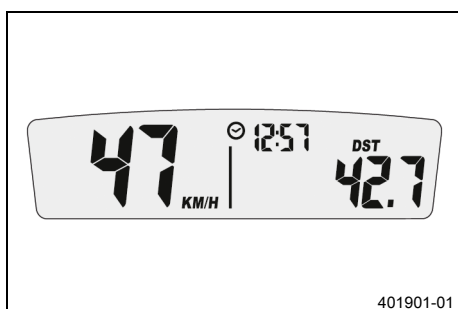
7.2 Aktivace



Aktivace sruženého přístroje na palubní desce

Sružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když aktivujete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

7.3 Hlášení na sruženém přístroji na palubní desce



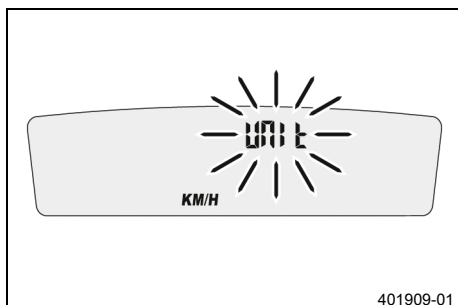
Možné stavy

	Napětí baterie sruženého přístroje na palubní desce – Napětí baterie sruženého přístroje na palubní desce je příliš nízké. Vyměňte baterii sruženého přístroje na palubní desce.
	Servis – Servis nutný. Kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

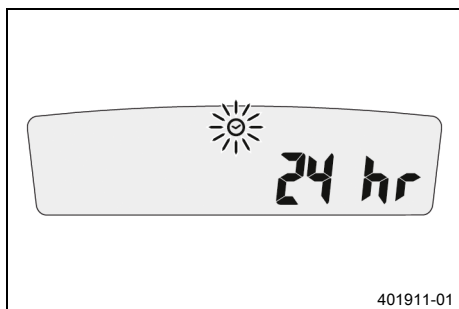
7.4 Nastavení sruženého přístroje na palubní desce

Podmínka

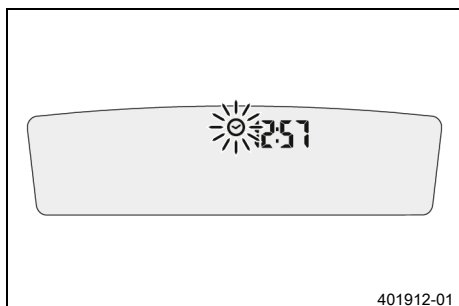
Motocykl stojí.



- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3 - 5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu jednotek **UNIT** pro rychlost v kilometrech **KM/H** nebo v mílech **M/H**.



- Počkejte 5 sekund.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☀ bliká.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.



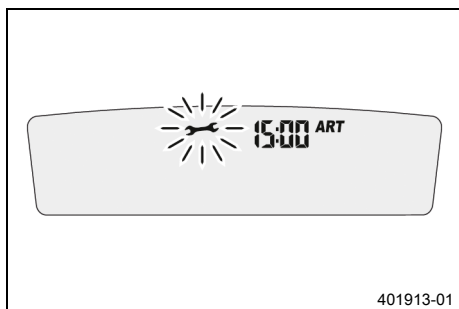
- Počkejte 5 sekund.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☀ bliká.

Nastavení času vzad

- Stiskněte levé tlačítko.
- ✓ Hodnota se sníží.

Nastavení času vpřed

- Stiskněte pravé tlačítko.
- ✓ Hodnota se zvýší.



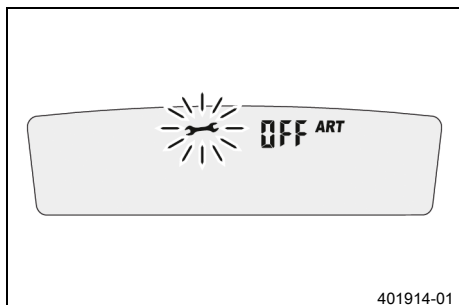
- Počkejte 5 sekund.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol 🛠 bliká.

Zkrácení servisního intervalu

- Stiskněte levé tlačítko.
- ✓ Hodnota se sníží.

Prodloužení servisního intervalu

- Stiskněte pravé tlačítko.
- ✓ Hodnota se zvýší.



Vypnutí ukazatele servisního intervalu

- Přidržte stisknuté levé tlačítko.
- ✓ Na displeji se zobrazí off.



7.5 Nastavení kilometrů nebo mílí



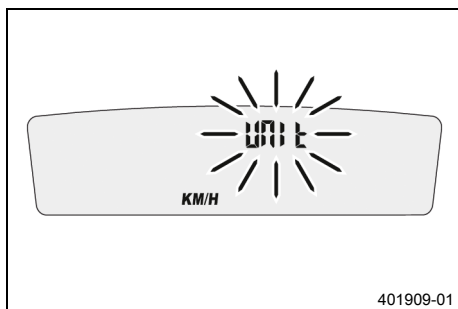
Informace

Pokud se změní jednotka, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.

Podmínka

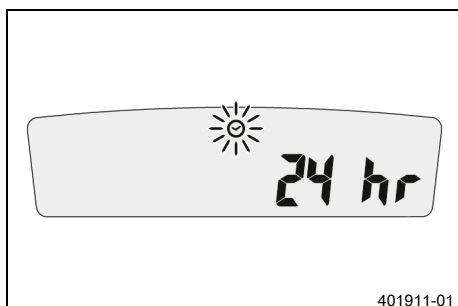
Motocykl stojí.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



- Obě tlačítka přidrže stisknutá 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu jednotek **UNIT** pro rychlost v kilometrech **KM/H** nebo v mílich **M/H**.

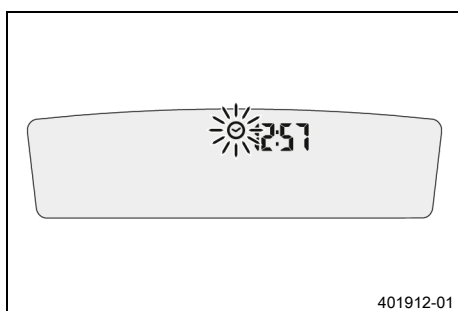
7.6 Nastavení času



Podmínka

Motocykl stojí.

- Obě tlačítka přidrže stisknutá 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Počkejte, až začne blikat menu hodin ⌚.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.



- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ⌚ bliká.

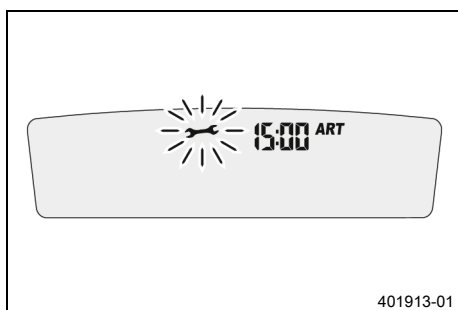
Nastavení času vzad

- Stiskněte levé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se sníží.

Nastavení času vpřed

- Stiskněte pravé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se zvýší.

7.7 Nastavení ukazatele servisu



Podmínka

Motocykl stojí.

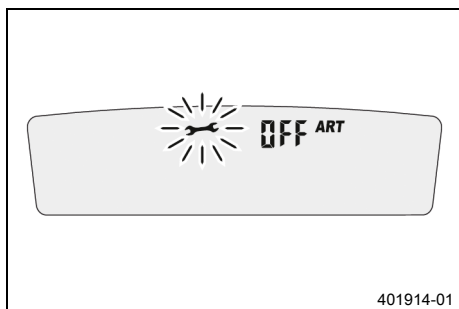
- Obě tlačítka přidrže stisknutá 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Počkejte, až začne blikat menu ukazatele servisu ⚙️.

Zkrácení servisního intervalu

- Stiskněte levé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se sníží.

Prodloužení servisního intervalu

- Stiskněte pravé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se zvýší.

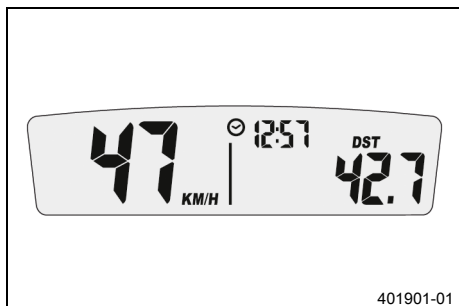


Vypnutí ukazatele servisního intervalu

- Přidržte stisknuté levé tlačítko.
- ✓ Na displeji se zobrazí **off**.



7.8 Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 1 DST



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **DST**.

KM/H nebo **M/H** zobrazuje rychlost.

☉ zobrazuje přesný čas.

DST zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.

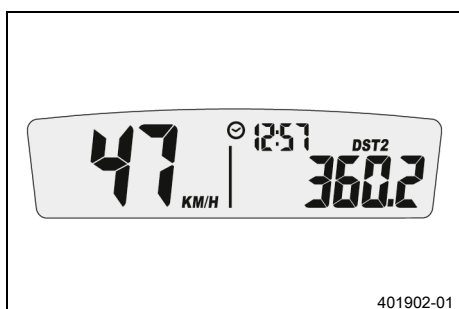


Informace

Pokud se překročí hodnota 39999,9, **DST** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	DST se může stisknutím tlačítek přednastavit na hodnotu mezi 0,0 a 39999,9.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	DST se resetuje na 0,0.

7.9 Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 2 DST2



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **DST2**.

KM/H nebo **M/H** zobrazuje rychlost.

☉ zobrazuje přesný čas.

DST2 zobrazuje ujetou vzdálenost 2 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.



Informace

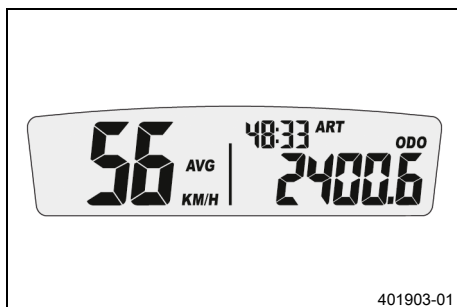
Pokud se překročí hodnota 39999,9, **DST2** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
---------------------------------	-----------------------

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	DST2 se může stisknutím tlačítek přednastavit na hodnotu mezi 0,0 a 39999,9.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	DST2 se resetuje na 0,0.

7.10 Průměrná rychlost AVG, provozní hodiny ART a celková ujetá vzdálenost ODO



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sdrúženém přístroji na palubní desce nezobrazí **AVG**, **ART** a **ODO**.

AVG zobrazuje průměrnou rychlost od posledního vynulování.

ART zobrazuje provozní hodiny.

ODO zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	SYMBOL ROZVIDLENÉHO KLÍČE zobrazuje zbývající provozní hodiny k příštímú servisu.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	AVG se resetuje na 0,0.

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřizpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis GASGAS Motorcycles provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 82)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 85)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦿 (📖 str. 91)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🦿 (📖 str. 123)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 102)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 30)

8.2 Záběh motoru

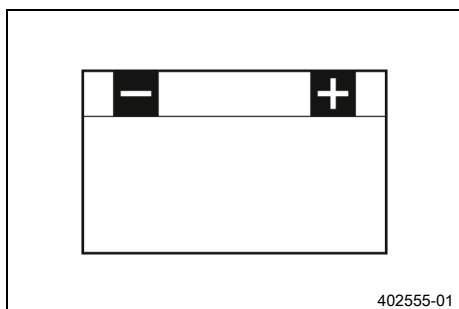
- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
první 3 provozní hodiny	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 6 °C (43 °F) mají vyšší startovací výkon.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

Vždy dbejte na to, aby byla lithium-iontová baterie nabitá, abyste měli při nízkých teplotách dostatečnou rezervu pro první nastartování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných závad.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 68)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 31)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 32)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 33)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 33)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 33)



8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro GASGAS Technical Accessories.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 150)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 151)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 150)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 151)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 129)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahřival motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 150)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)



8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.

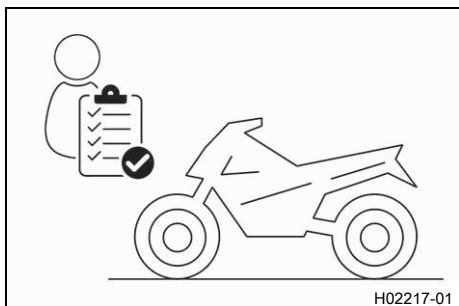


9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 125)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 87)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 74)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 77)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 102)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na nohách vidlice. (📖 str. 53)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

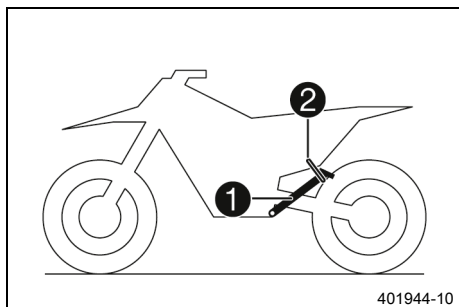
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

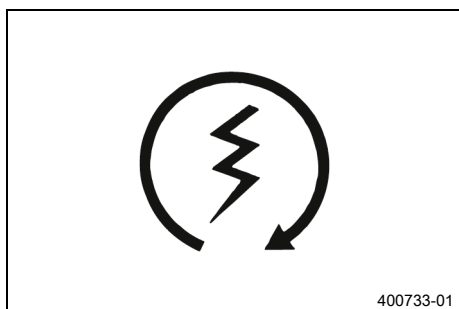


- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte startovací tlačítko.

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund.

Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund.

Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných závad.

Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



9.3 Aktivování kontroly trakce (volitelně)

**Pozor**

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.

**Informace**

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko TC ①.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	≤ 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí LED TC.

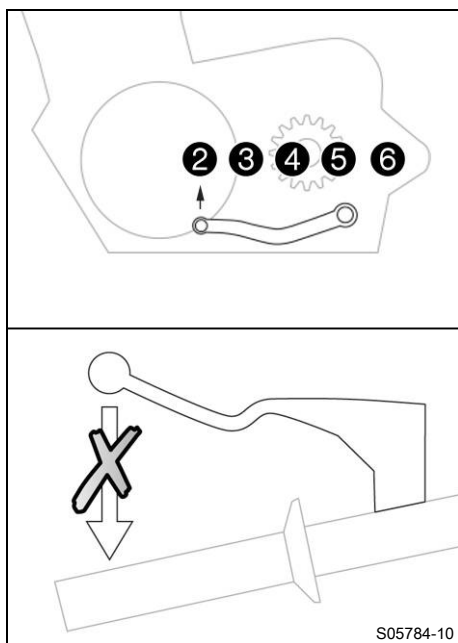
9.4 Rozjezd

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatahněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.5 Quickshifter (volitelně)



Je-li aktivována funkce quickshifter, může se zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití spojky.

i Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li funkce quickshifter deaktivovaná, musí se při každém řazení jako obvykle použít spojka.

9.6 Aktivování funkce quickshifter (volitelně)



- Pro zapnutí nebo vypnutí funkce quickshifter stiskněte tlačítko QS ①.

- ✓ Je-li funkce quickshifter aktivovaná, svítí kontrolka QS.

**Informace**

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

**9.7 Řazení, jízda****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Informace**

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

$\geq 2 \text{ min}$

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladičového systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

**9.8 Brzdění****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využijte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáchejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

9.9 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.


Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

9.10 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

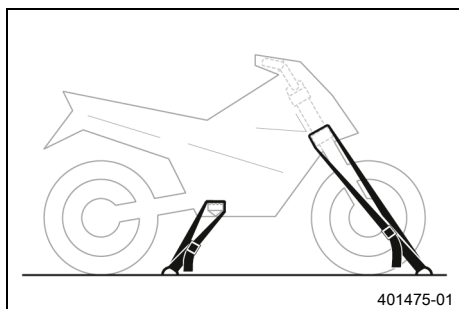
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



401475-01

- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

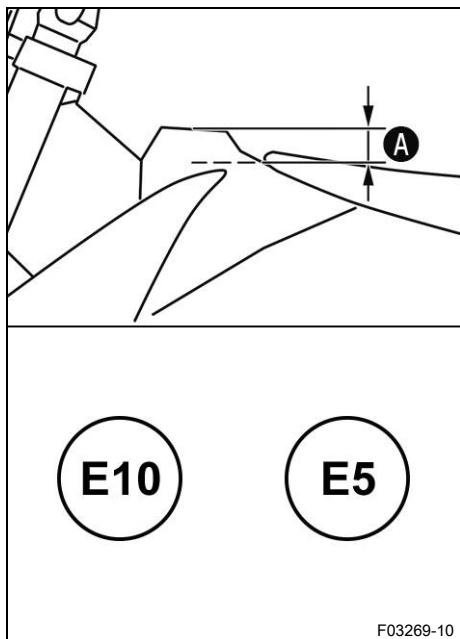
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.
Předepsaná hodnota

















Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 148)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen na stránkách společnosti GASGAS Motorcycles Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

10.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 	○	●	●	●	●
Naprogramujte čidlo rozpoznání rychlostního stupně. 		●	●	●	
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 87)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 93)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 85)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.		●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 86)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 92)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 82)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 83)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 90)		●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 125)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 80)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 80)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 101)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 101)		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●	●	

	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 102)	○	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 77)	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	•	•	•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	○		•	•
Vyměňte palivový filtr. 🛠️				•
Zkontrolujte spojku. 🛠️			•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 68)		•	•	•
Kontrolujte nálevku v sací manžetě ve schránce vzduchového filtru. 🛠️		•	•	•
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 70)			•	•
Proved'te servis vidlice. 🛠️			•	•
Proved'te servis pružné vzpěry. 🛠️			•	•
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 124)	○	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️	○		•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)			•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)	○	•		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 116)				•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)	○	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)			•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)		•	•	•
Proved'te servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. Vyměňte písty. Zkontrolujte/změřte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte ventily, ventilové pružiny, talíře a misky ventilových pružin. Zkontrolujte rozvodový hřídel a vahadlo. Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska a všechna těsnění. Vyměňte volnoběh.) 🛠️				•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proved'te zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtete chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠️	○	•	•	•
Proved'te záznam o servisu do GASGAS Motorcycles Dealer.net . 🛠️	○	•	•	•

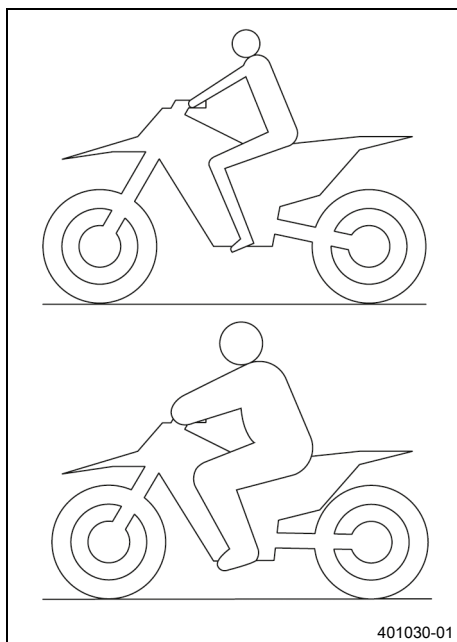
- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly GASGAS jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

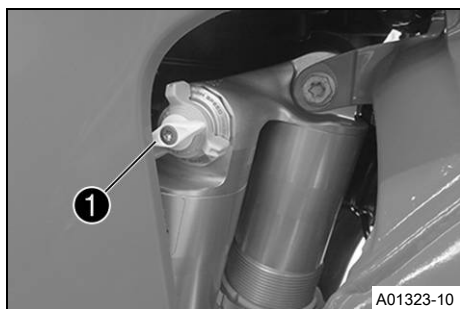
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte nastavovacím prvkem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

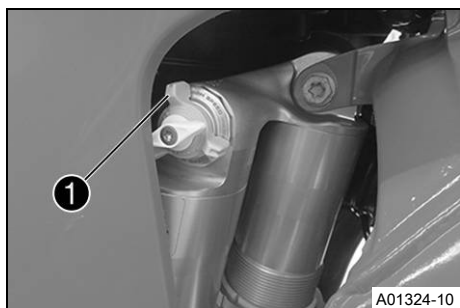
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte nastavovacím prvkem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

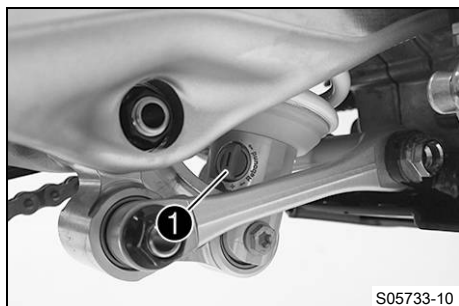


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

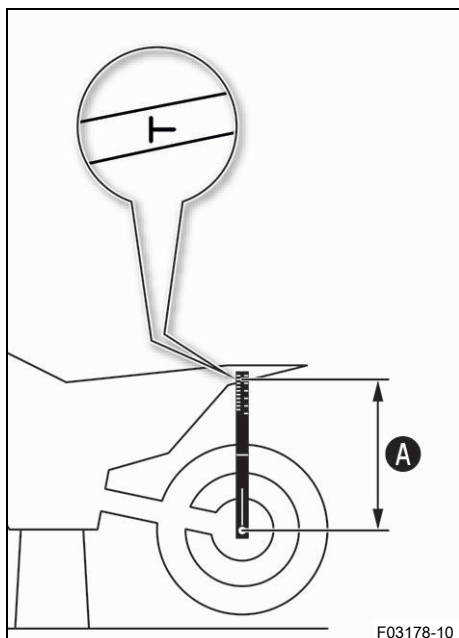
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090100)
Čep měřidla prověšení (00029990010)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr ❶.

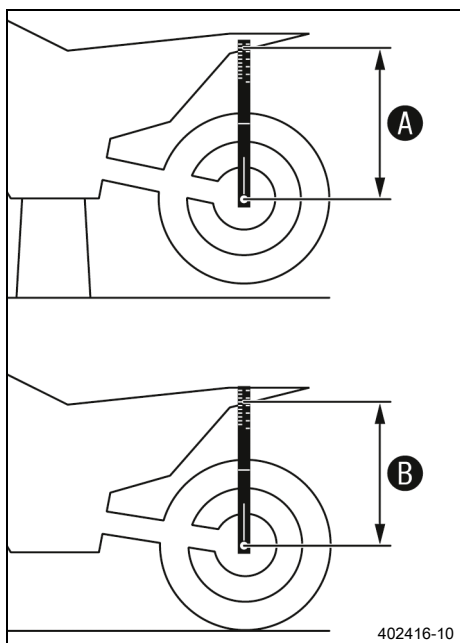


Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 45)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

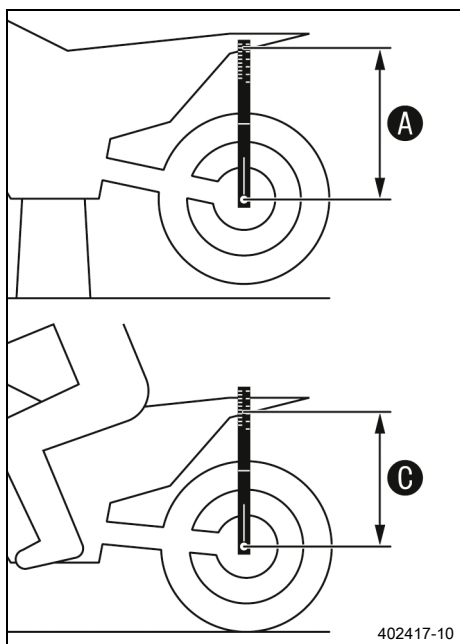
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	40 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 47)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 45)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Prověšení s jezdcem	110 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení s jezdcem. 🛠️ (📖 str. 48)

11.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 56)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 62)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	7 mm
--------------------	------



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdce může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

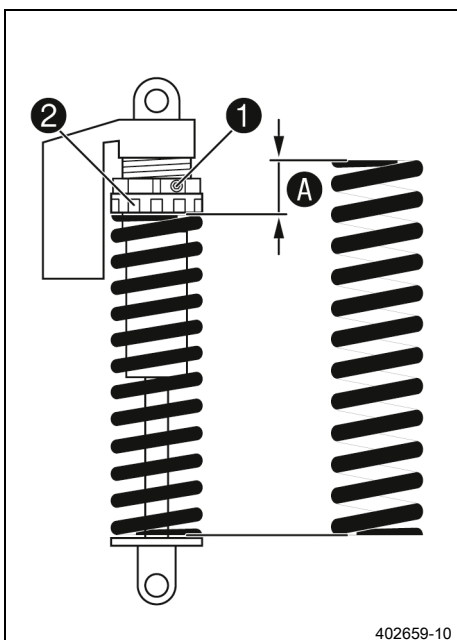
- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

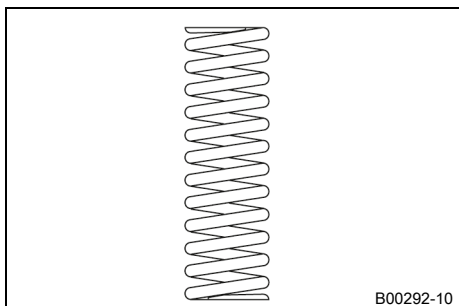
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 63)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 90)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



11.10 Nastavení prověšení s jezdcem



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 56)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 62)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

Následná práce

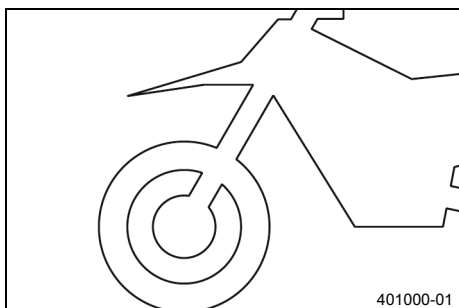
- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 63)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 90)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 46)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 46)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 45)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci levého ramena vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

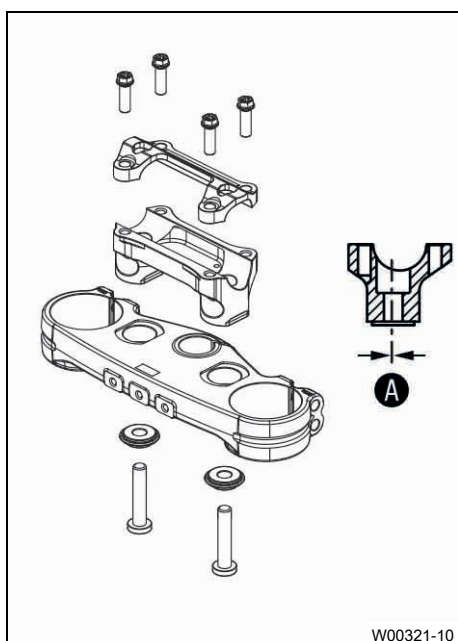
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyt řídítek lze namontovat ve 2 různých polohách.

11.15 Nastavení polohy řídítek



Výstraha

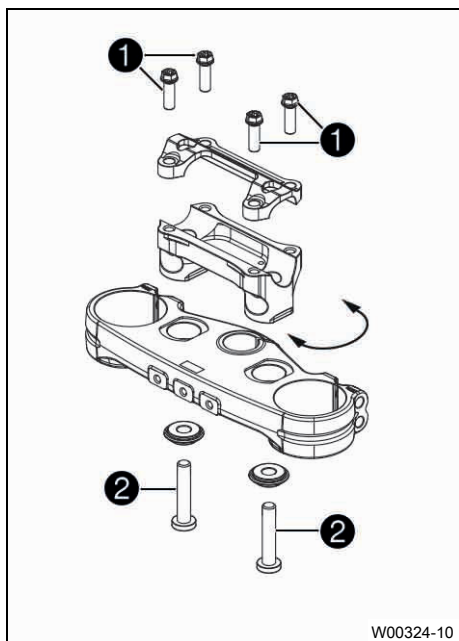
Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.

Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vymějte svorku řídk. Sejměte řídk a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídk.
- Nastavte úchyt řídk do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídk	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte polohu řídk.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídk. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídk	M8	20 Nm
---------------------	----	-------



Informace

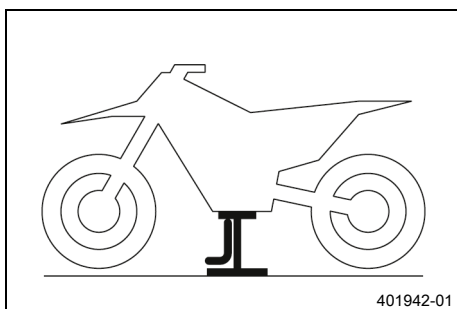
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídk.



12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (A54029955100)

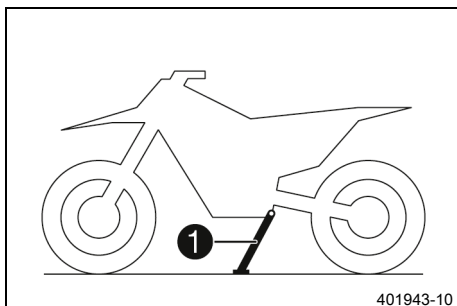
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



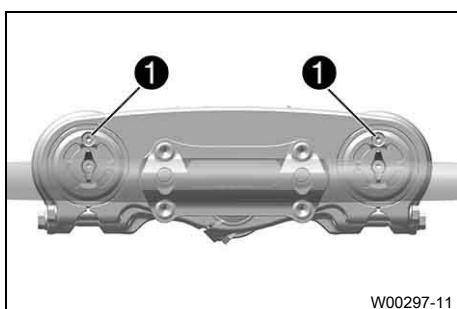
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ① a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

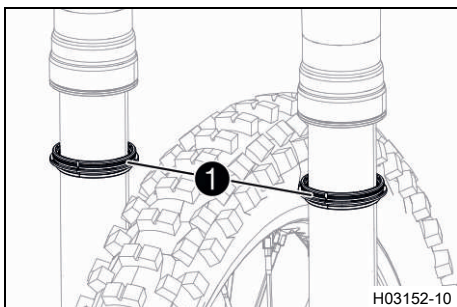
12.4 Čištění prachových manžet na nohách vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou nohách vidlice.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 151)

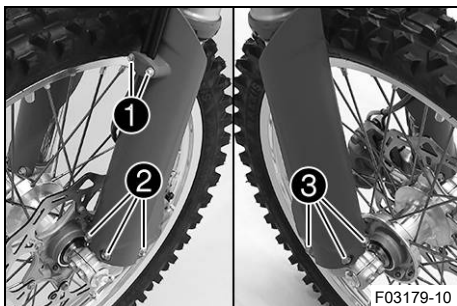
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



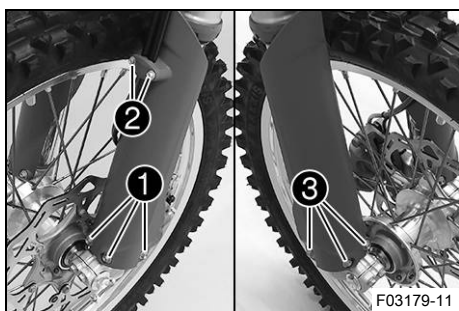
12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice a sundejte kryt pravé vidlice.



12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
-------------------------------	------	--------

- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

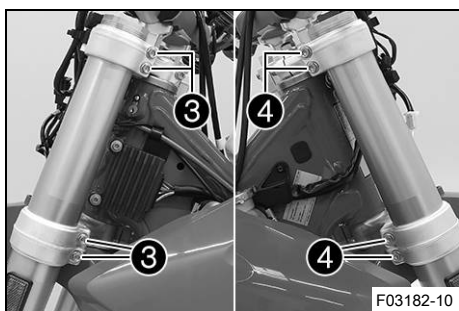
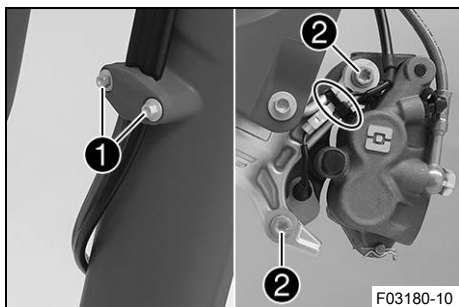
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 107)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 97)

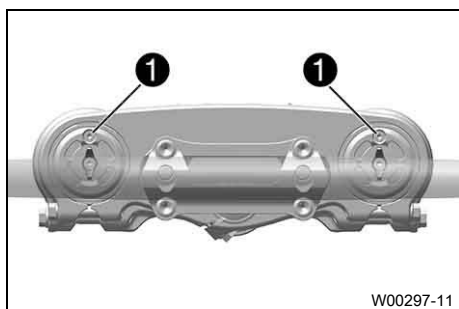
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelové příchytky.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.

12.8 Montáž noh vidlice



Hlavní práce

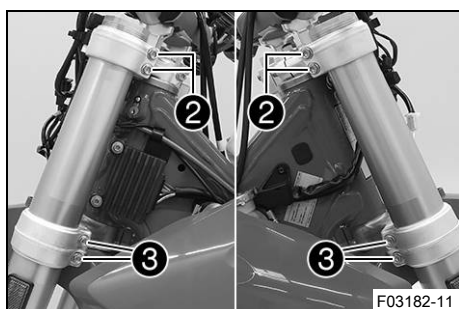
- Srovnejte polohu noh vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dopředu.



Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé noze vidlice **COM** (bílý nastavovací prvek).

Na horním konci noh vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 2.

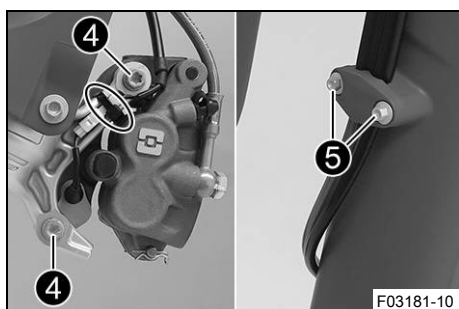
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 5 a pevně je utáhněte.

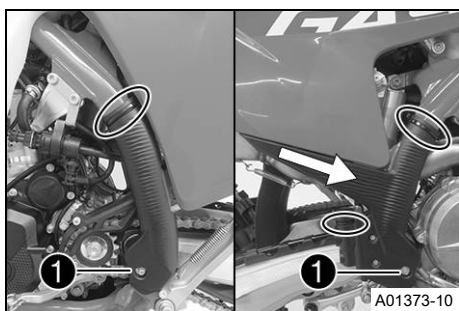
Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
-------------------------------	------	--------

Následná práce

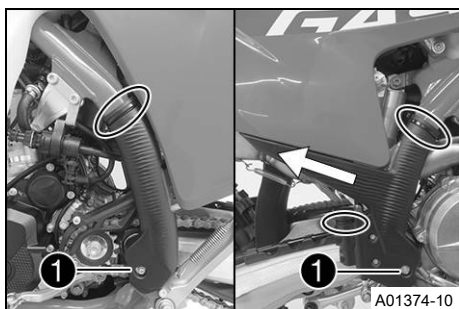
- Namontujte přední kolo. (📖 str. 98)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)

12.9 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

12.10 Montáž krytu rámu



- Nasadíte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadíte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

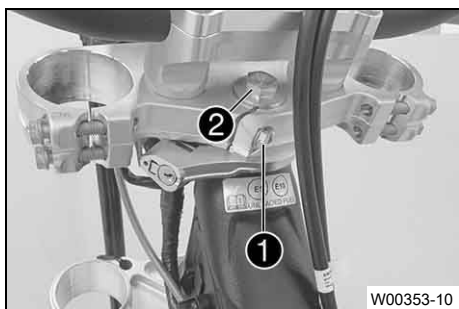
12.11 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 107)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte přední kolo. 🛞 (📖 str. 97)
- Demontujte vidlice. 🛞 (📖 str. 54)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 60)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



Informace

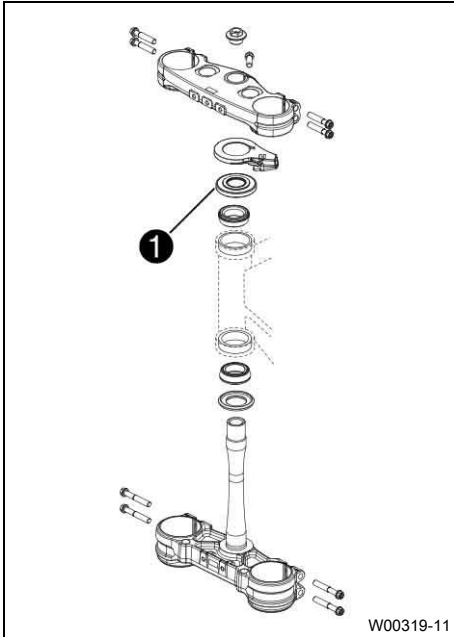
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ③.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

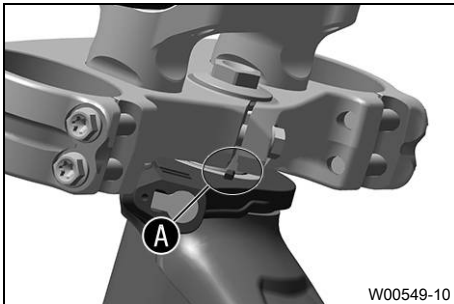


12.12 Montáž spodního můstku vidlice ↗

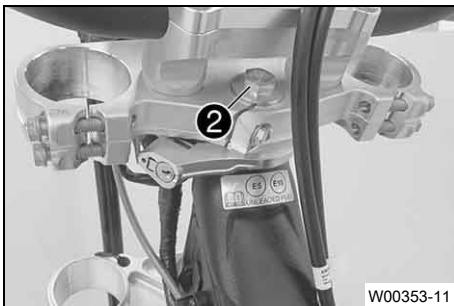


Hlavní práce

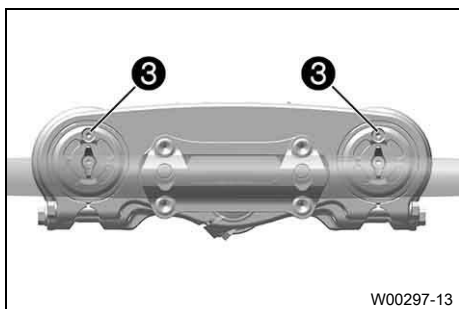
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.
- Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 150)
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
 - Nasuňte ochranný kroužek ①.



- Dbejte na správnou polohu zámku řízení v oblasti A.
- ✓ Výstupek zámku řízení zapadne zářezu můstku vidlice.



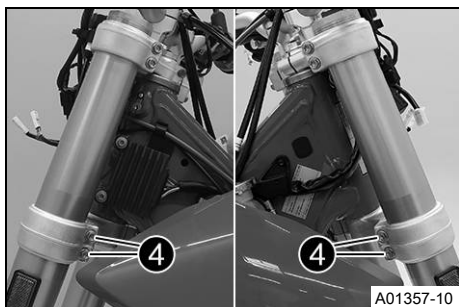
- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ②, ale ještě ho pevně neutahujte.



- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ③ jsou nastaveny dopředu.

i Informace

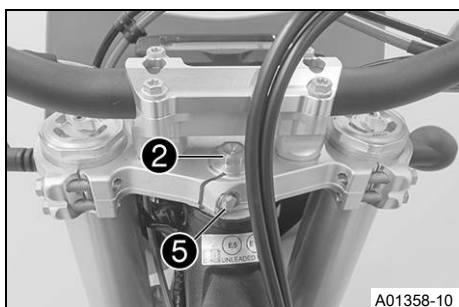
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ②.

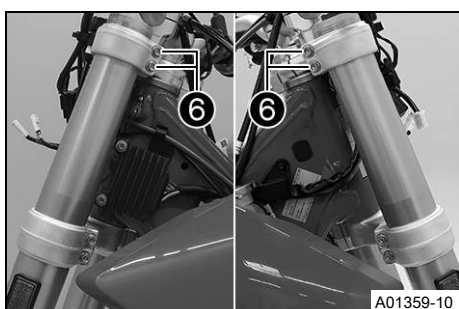
Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

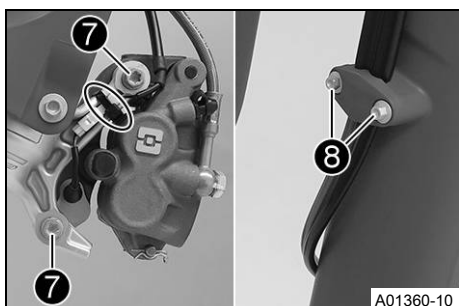
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	------------------------------



- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ⑦ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	------------------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 61)

- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 98)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)



12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

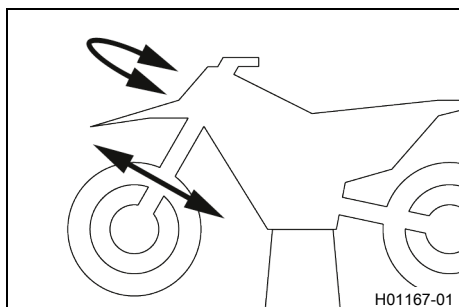
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 60)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení, příp. vyměňte.

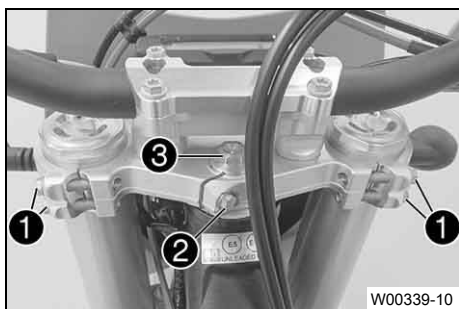
- Zkontrolujte správné nastavení a zajištění šroubu dorazu řídítek.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Loctite®243™

- Utáhněte šrouby ❶.

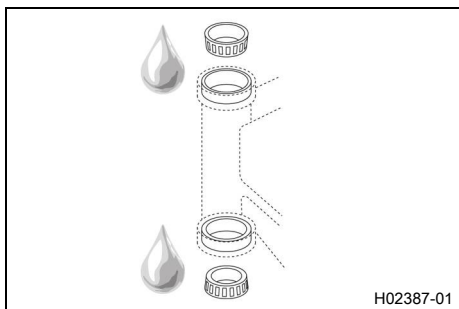
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.15 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 56)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 57)



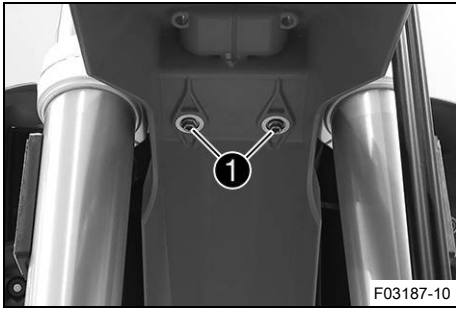
Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

12.16 Demontáž předního blatníku

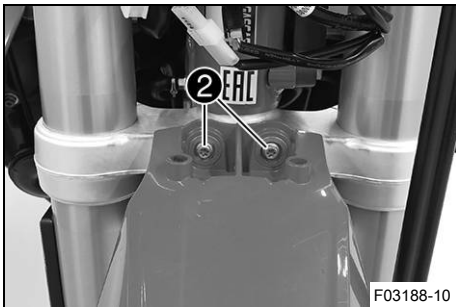
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 107)



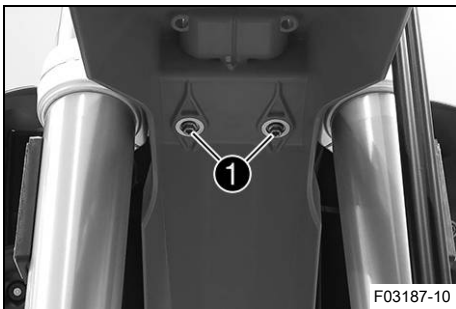
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte přední blatník.

12.17 Montáž předního blatníku

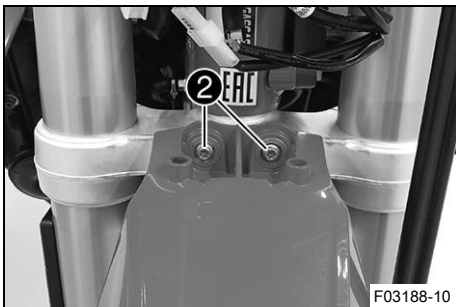


Hlavní práce

- Nasad'te přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)

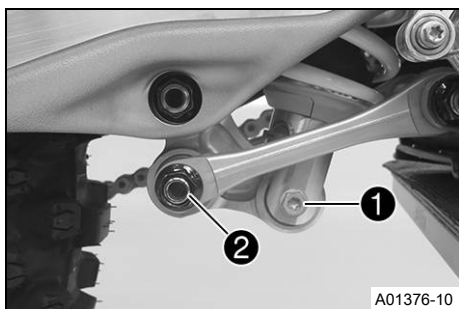
12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 56)

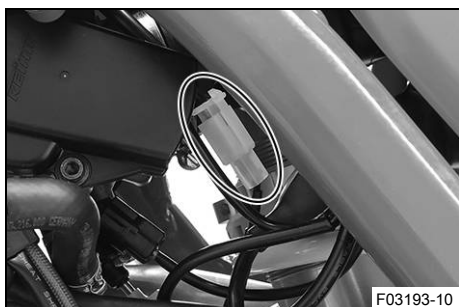
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sundejte šroubení ❷.

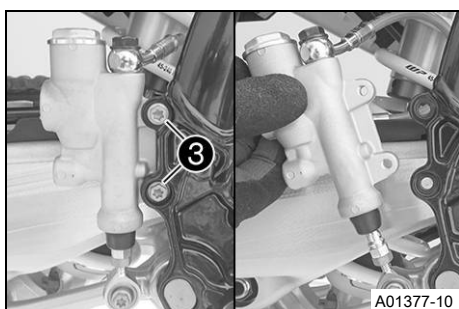


Informace

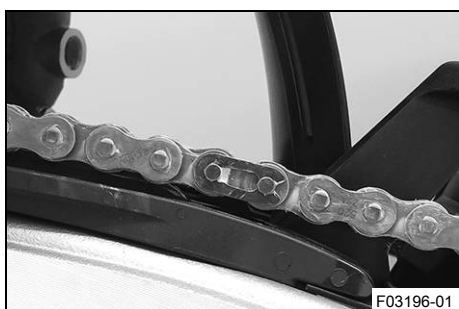
Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby bylo možné šrouby snáze vyšroubovat.



- Odpojte konektory spínače brzdového světla.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Stáhněte brzdový válec vzadu z tlačné tyčky.



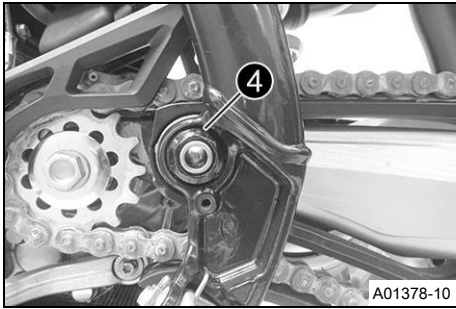
- Vyměňte spojovací článek řetězu.



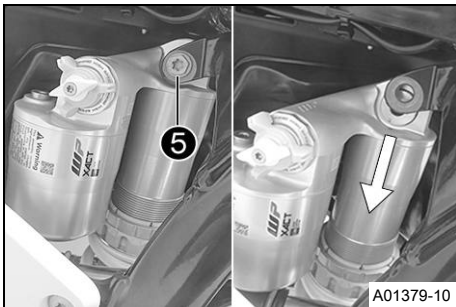
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Sejměte řetěz.

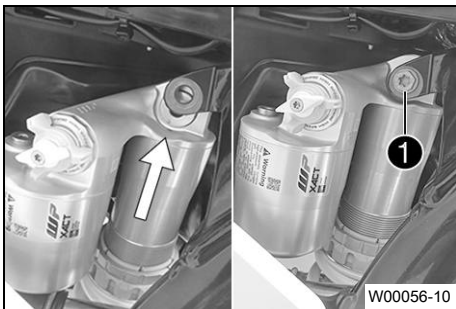


- Odstraňte matici ④ a vytáhněte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub ⑤.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.

12.19 Montáž pružné vzpěry

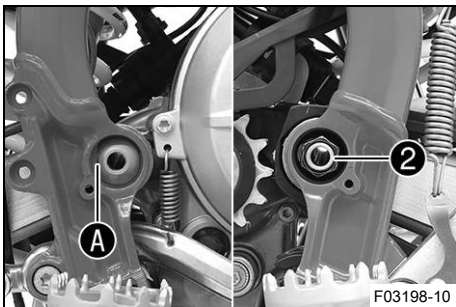


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm Loctite®2701™
------------------------------	-----	------------------------



- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.



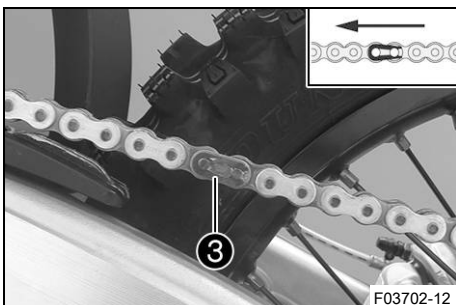
Informace

Dávejte pozor na ploché místo A.

- Našroubujte matici ② a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

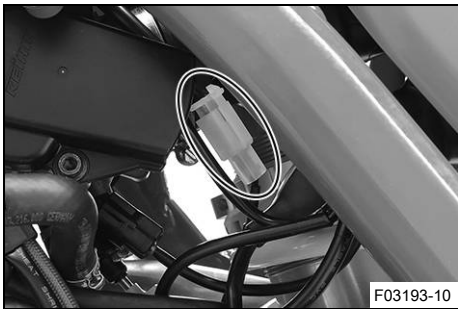
Maticе čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



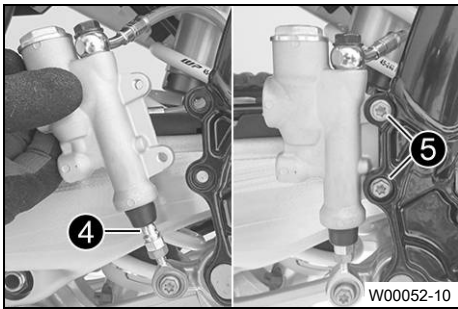
- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem ③.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.



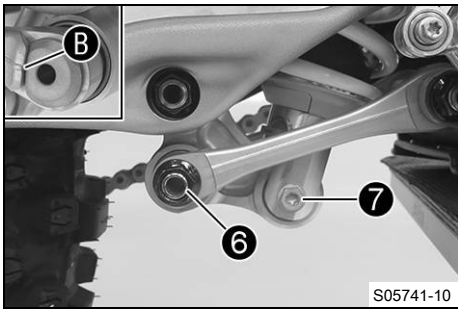
- Spojte konektory spínače brzdového světla.



- Umístěte brzdový válec vzadu.
 - ✓ Tlačná tyčka 4 zapadne do brzdového válce vzadu.
 - ✓ Prachová manžeta je správně umístěna.
- Našroubujte šrouby 5 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr 6 a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm
--	---------	-------



Informace

Dávejte pozor na ploché místo B.

- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	------------------------



Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby bylo možné šroub snáze našroubovat.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 90)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

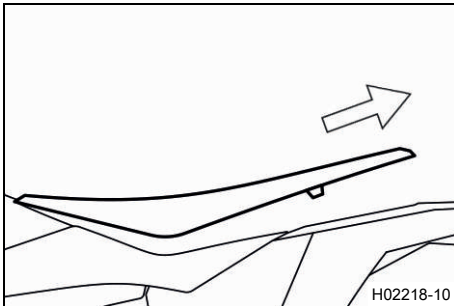
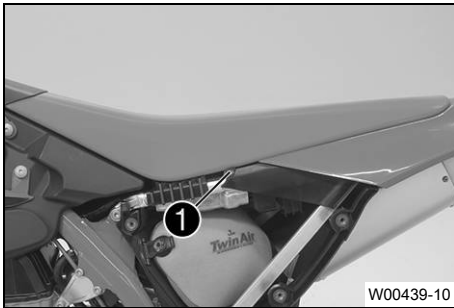
12.20 Demontáž sedačky

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Odšroubujte šroub ❶ s párem klínových pojistných podložek.



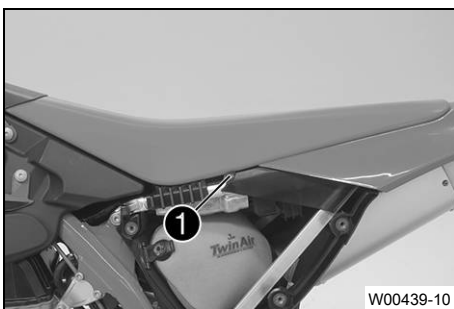
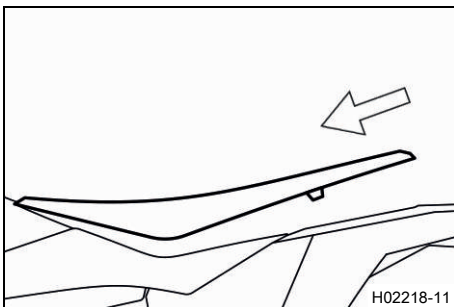
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.



12.21 Montáž sedačky

Hlavní práce

- Sedačku zavěste vpředu na pouzdra s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Namontujte šroub s párem klínových pojistných podložek ❶ a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky vzadu	M6	6 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru

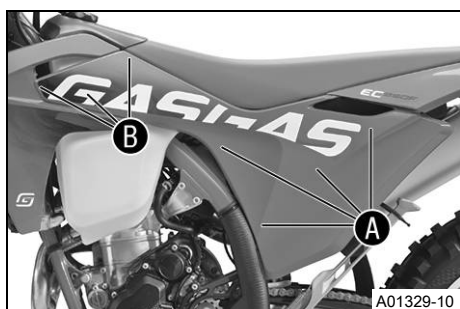
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Demontujte sedačku. (📖 str. 65)
- Vyšroubujte šroub ①.



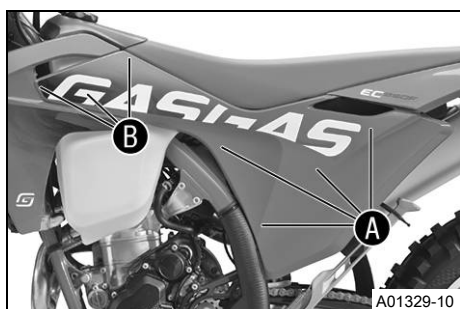
- Vyvěste víko schránky vzduchového filtru v oblasti ① a v oblasti ② jej posuňte dozadu.
- Sejměte víko schránky vzduchového filtru.



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Vyvěste víko schránky vzduchového filtru v oblasti ① a v oblasti ② jej posuňte dozadu.
- Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

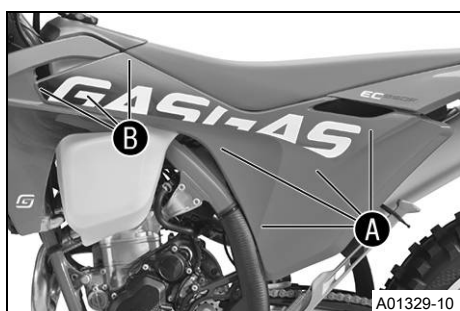


12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti ② a v oblasti ① zaklapněte.



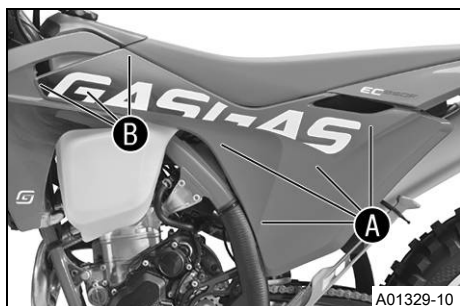


- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------

- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti ② a v oblasti ③ zaklapněte.



12.24 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Přípravná práce

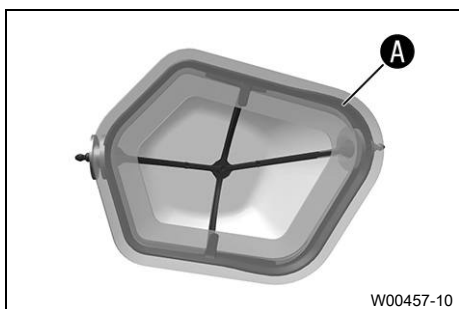
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ①. Vyměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměte vzduchový filtr z držáku.



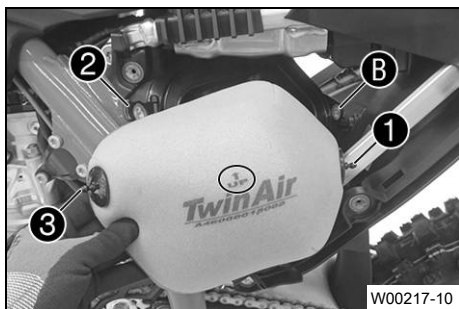
12.25 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 150)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zaveďte do pouzdra **B**.
✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček **2**.
✓ Přídržný čep **3** se jazýčkem **2** upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

12.26 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)
- Demontujte vzduchový filtr. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

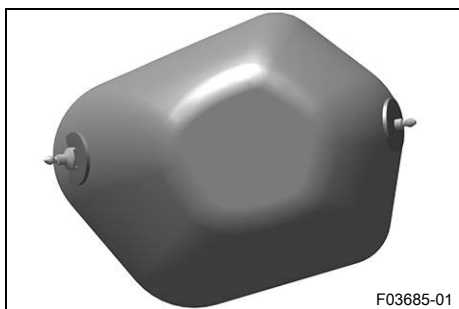
Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 150)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.



Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 150)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 📖 (str. 68)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 📖

Přípravná práce

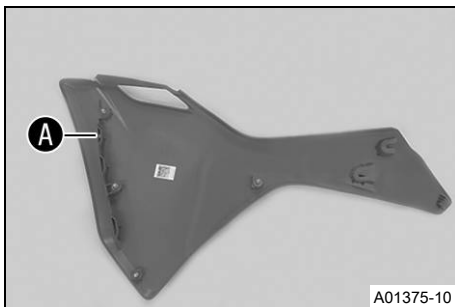
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



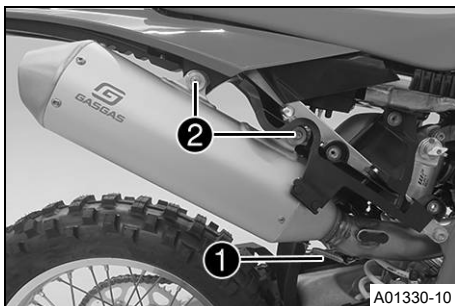
12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



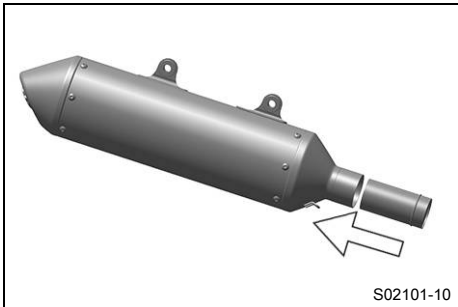
- Vyvěste pružinu **1**.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

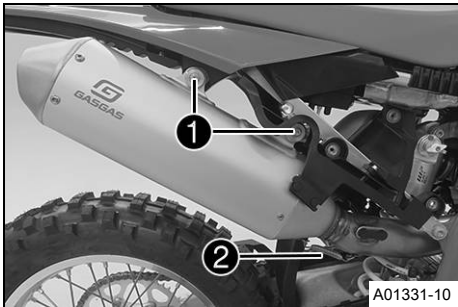
- Vyšroubujte šrouby **2** s podložkami a sejměte tlumicí koncovku výfuku s katalyzátorem.



12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte katalyzátor v tlumicí koncovce výfuku.



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku. Našroubujte šrouby ① s podložkami, ale ještě je pevně neutahujte.
- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.30 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku ↗

Výstraha

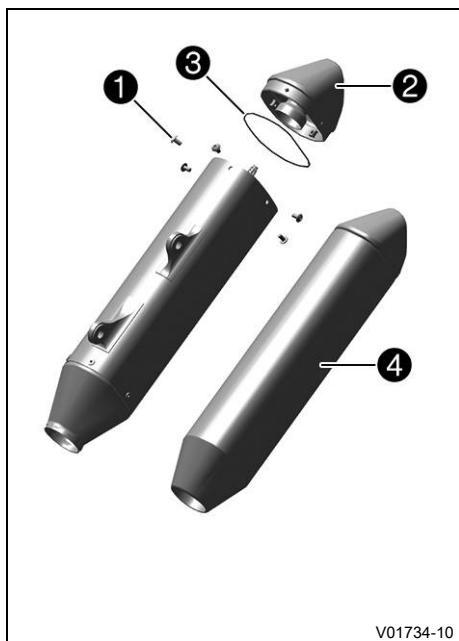
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

- Přípravná práce**
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 69)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte koncovou čepičku ② s O-kroužkem ③.
- Odstraňte použitou výplň ze skelného vlákna.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Do tlumicí koncovky výfuku namontujte novou výplň ze skelného vlákna ④.
- Na koncovou čepičku namontujte O-kroužek.
- Nasadte koncovou čepičku.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 70)



12.31 Demontáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



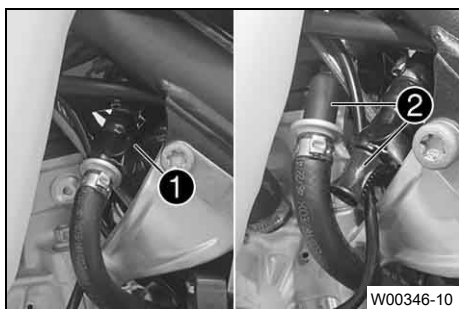
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 65)



Hlavní práce

- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru **1** stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

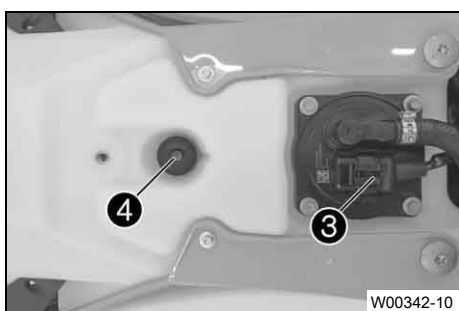


Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček **2**.

Sada mycích čepiček (81212016100)



- Odpojte konektor **3** palivového čerpadla.
- Vyšroubujte šroub **4** s gumovou objímkou.



- Vyšroubujte šrouby **5**.
- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.32 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



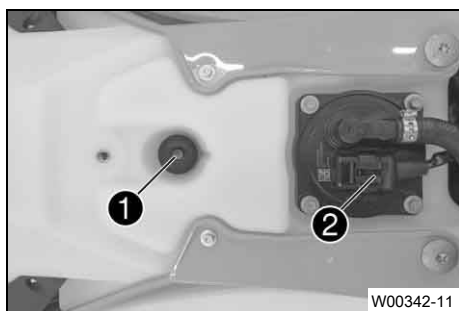
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 80)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.



- Nasadte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Připojte konektor ② palivového čerpadla.



- Umístěte houkačku s držákem.
- Našroubujte šrouby 3 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------



- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 150)

- Spojte spojku rychlouzávěru 4.



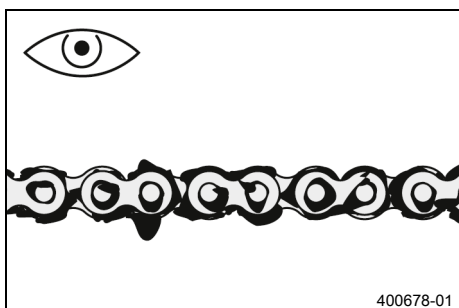
Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

12.33 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 75)

12.34 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

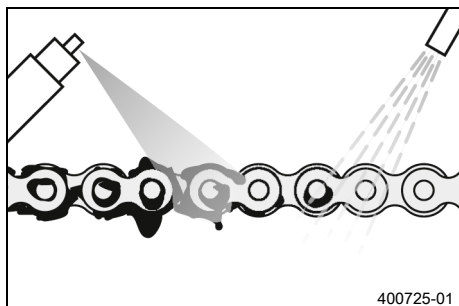
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 150)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 151)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



12.35 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

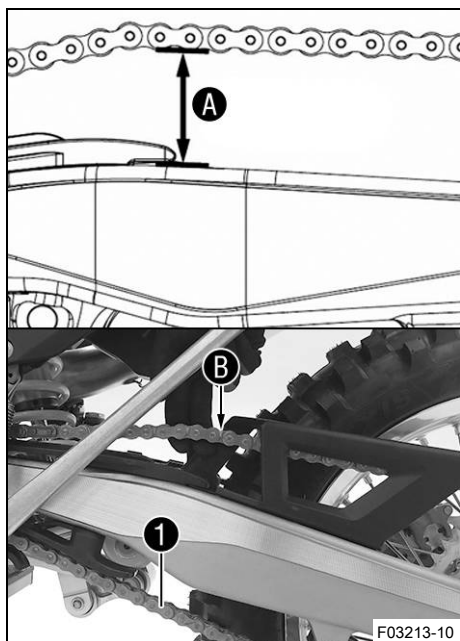
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 76)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

12.36 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

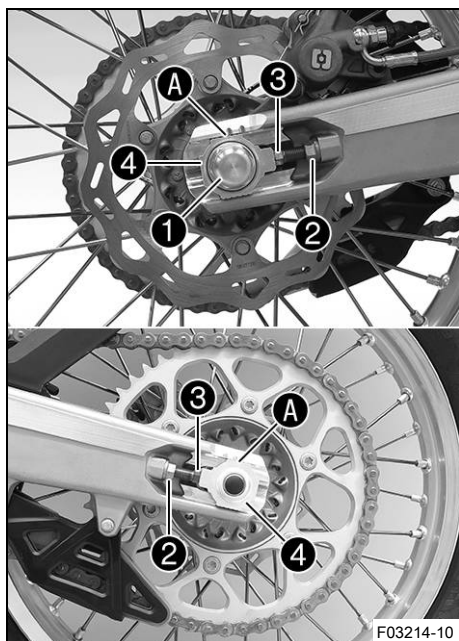
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



12.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

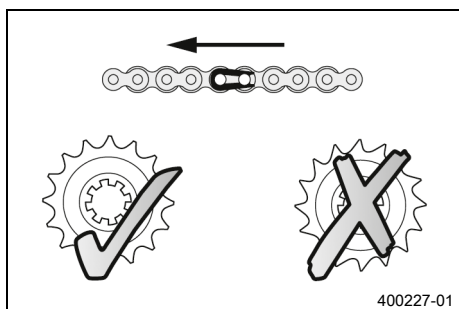
Hlavní práce

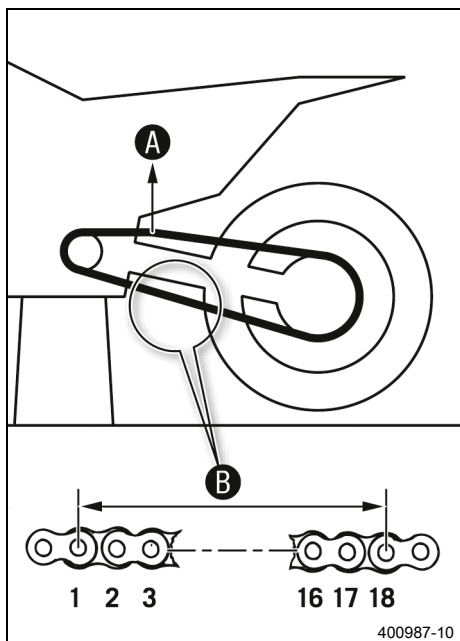
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-------------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

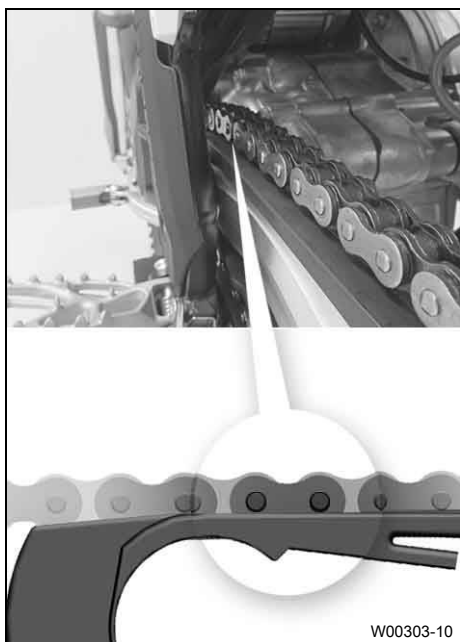
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

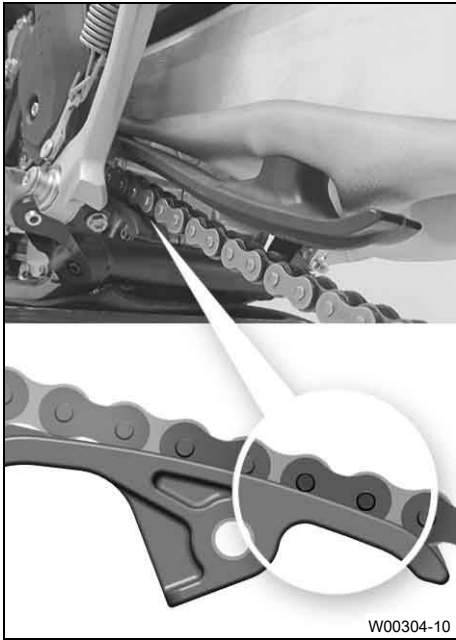
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

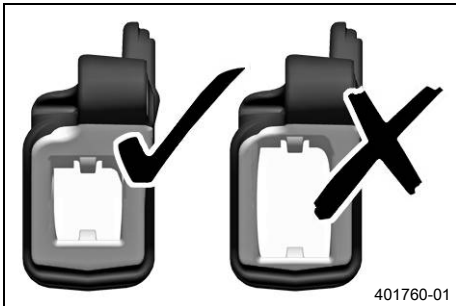
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	-----------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

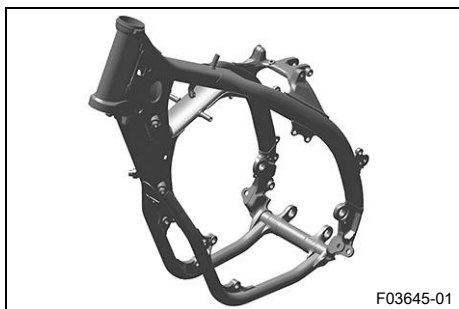
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)



12.38 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
- » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

12.39 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
- » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

12.40 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (str. 66)
- Demontujte sedačku. (str. 65)
- Demontujte palivovou nádrž. (str. 71)

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad válcem palivové nádrže, k tělesu škrticí klapky. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



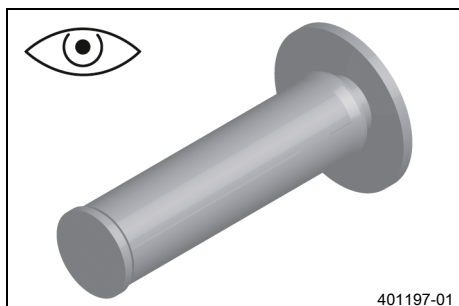
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (str. 73)
- Namontujte sedačku. (str. 65)

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



12.41 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

- » Pokud je gumová rukojet' poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:

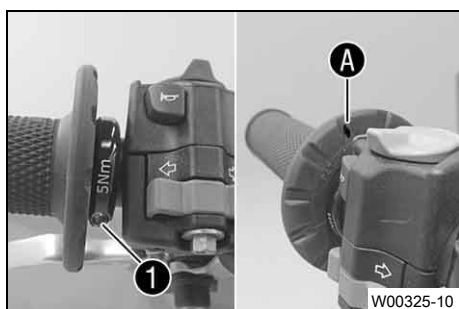
- Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



12.42 Programování funkce quickshifter (volitelné)



Informace

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.



- Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 34)
- Přidržte tlačítko QS ① stisknuté minimálně 10 sekund.
 - ✓ Bliká kontrolka QS.
- Zatáhněte za páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň a přidržte řadicí páku zatlačenou až na doraz dolů.
- Krátce stiskněte tlačítko QS ①.
 - ✓ Kontrolka QS svítí modře, proces zaučení byl úspěšný.

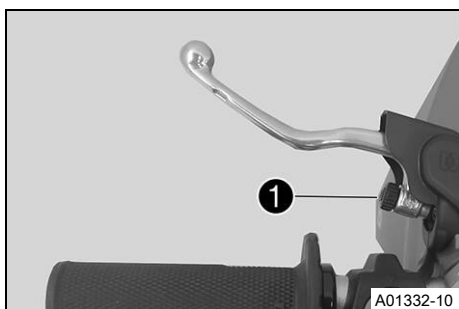


Informace

Pokud nelze quickshifter aktivovat, byl proces zaučení neúspěšný a musí se opakovat.



12.43 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.44 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

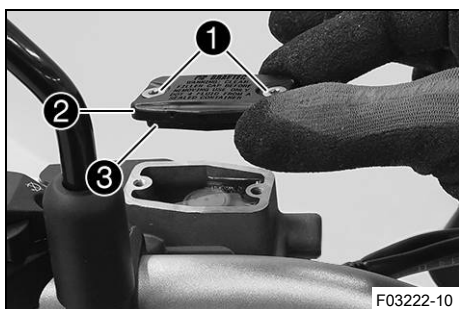
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte víčko **2** s membránou **3**.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 148)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

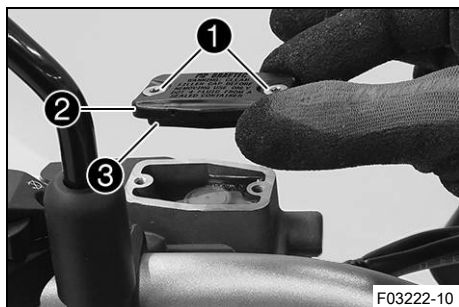
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



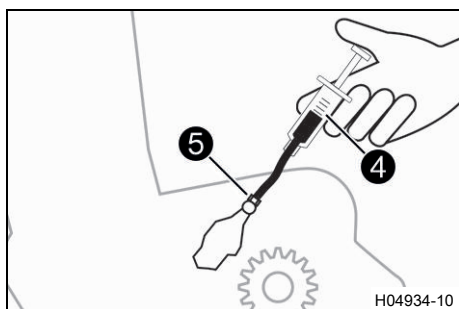
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

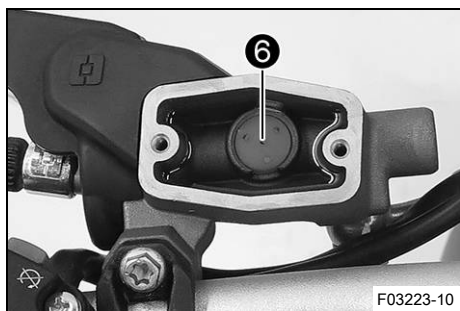


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 148)

- Z válce unášече spojky sejměte ochrannou krytku, odšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud nevychází z otvorů 6 ovládacího válce bez bublin.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

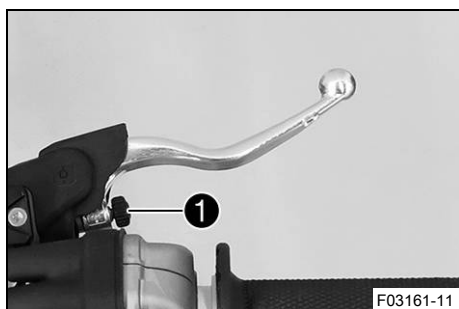
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.1 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ①.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



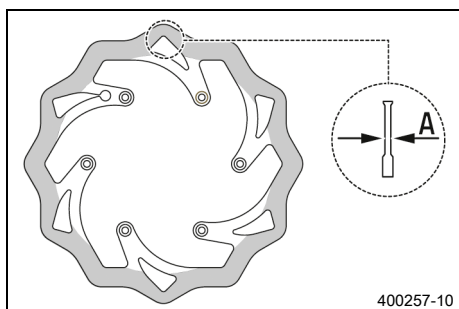
13.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru ①.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞



13.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

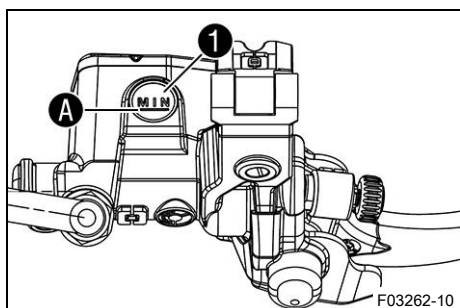
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** ❶:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 86)

13.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 87)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

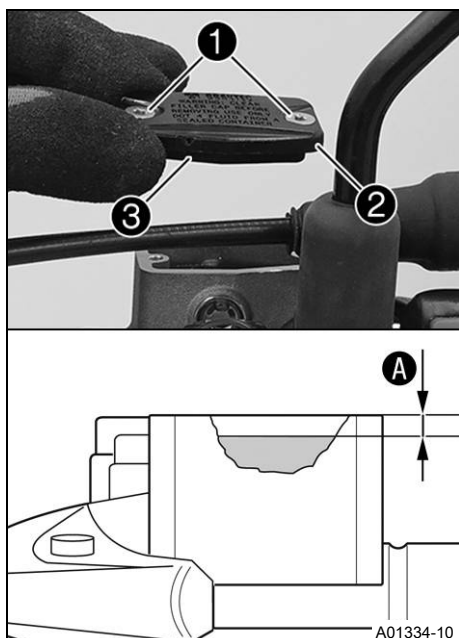
Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 148)

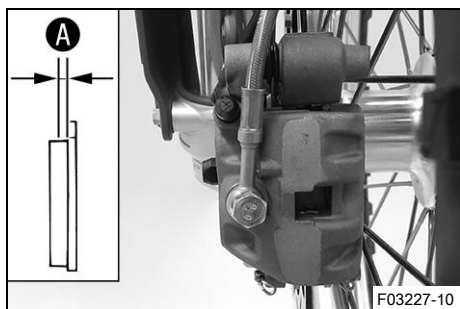
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



**13.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (📖 str. 88)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (📖 str. 88)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.6 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou GASGAS Motorcycles.



Upozornění

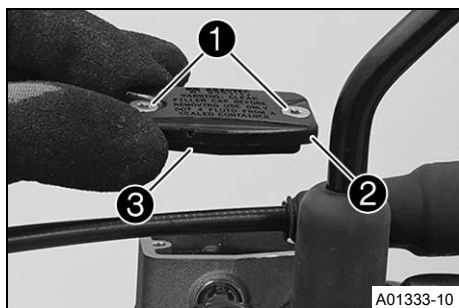
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

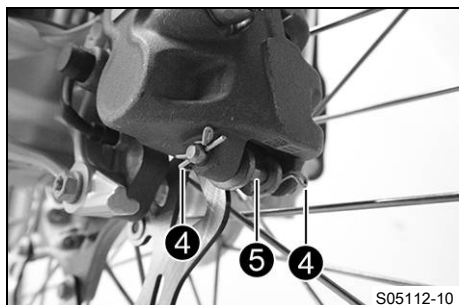


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



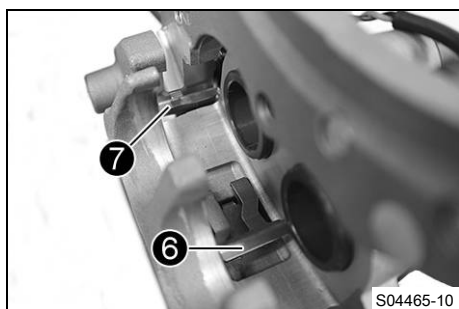
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

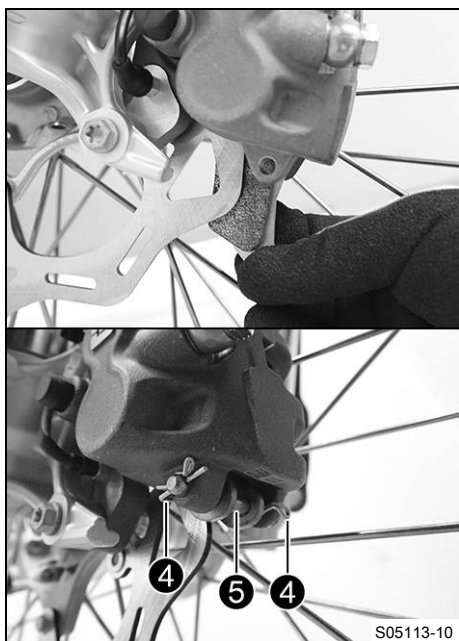


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odstraňte pružinovou závlačku ④.
- Vytáhněte čep ⑤.
- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑥ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑦ v držáku třmenu kotoučové brzdy.





- Vložte nová brzdová obložení.
- Namontujte čep ⑤.
- ✓ Pérový plech ⑥ zapadne do drážky v čepu.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

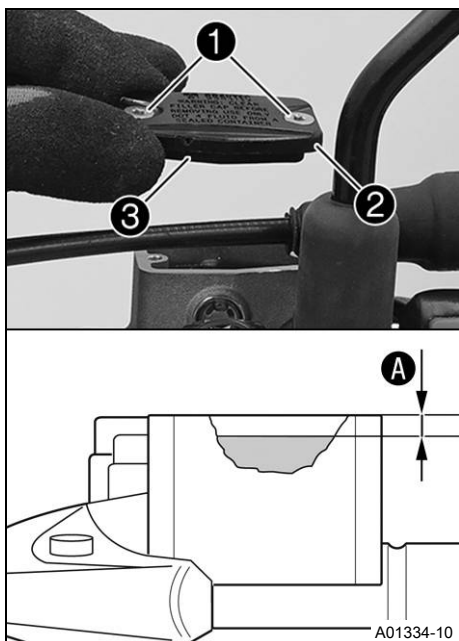
- Namontujte pružinovou závlačku ④.

Předepsaná hodnota

Namontujte vnější pružinovou závlačku zepředu směrem dozadu.

Namontujte vnitřní pružinovou závlačku zezadu směrem dopředu.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 148)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.7 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

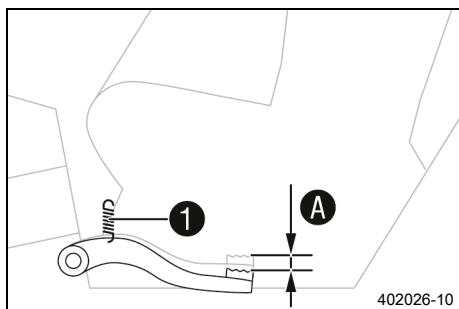


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vytěšte pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 91)
- Zavěste pružinu ①.



13.8 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 📖

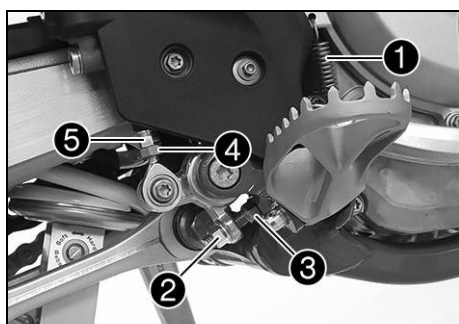


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vytěšte pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matici ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu vzadu	M8	20 Nm
--------------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.



13.9 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

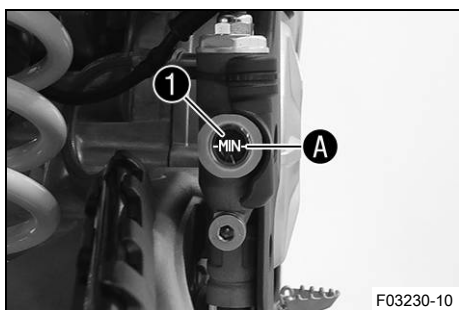
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 92)

13.10 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

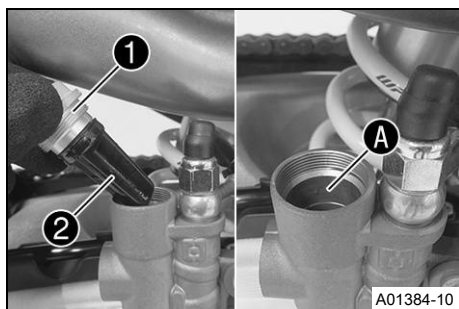
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 93)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 148)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

**Informace**

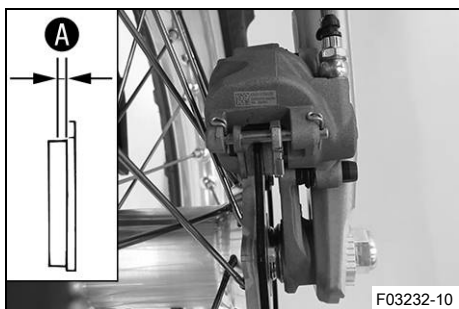
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 56)

**13.11 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 94)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 94)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.12 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou GASGAS Motorcycles.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

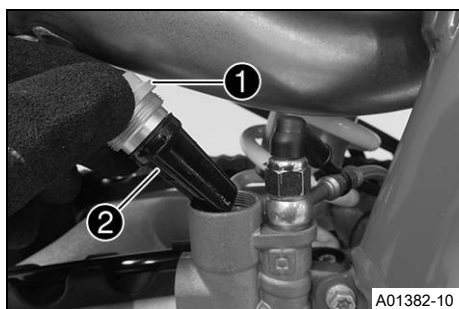
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 56)

Hlavní práce

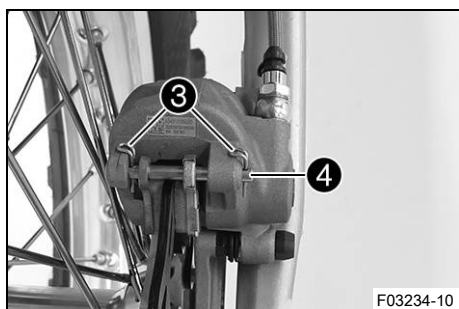
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



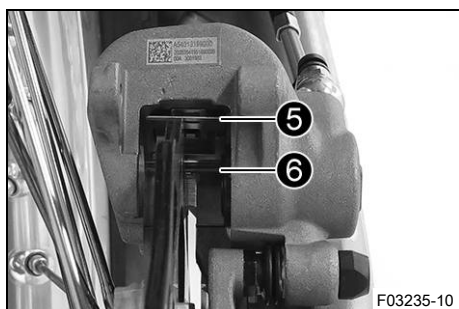
Informace

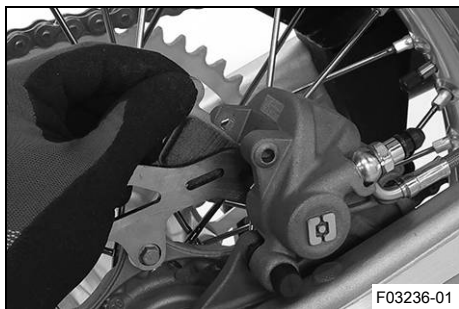
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Vyjměte pružinové závlačky **3**, vytáhněte čepy **4** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **5** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **6** v držáku třmenu kotoučové brzdy.





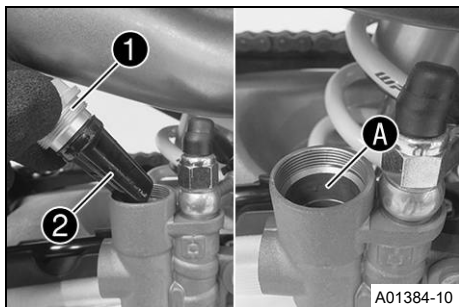
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 148)

- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 56)

14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

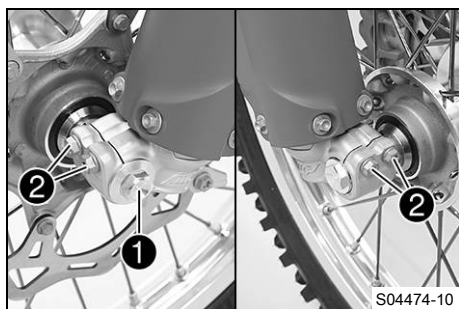
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

Hlavní práce

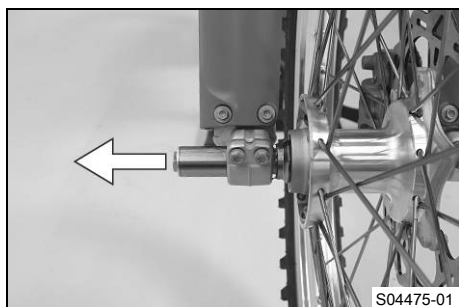
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáknout písty brzdy.

**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte šrouby ②.
- Zatlačte na šroub ①, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ①.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

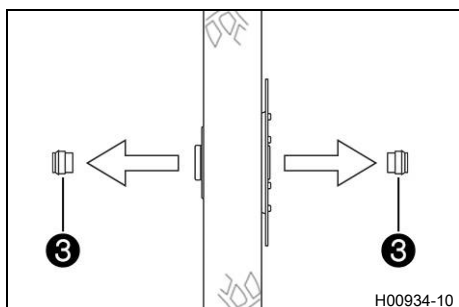
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ③.



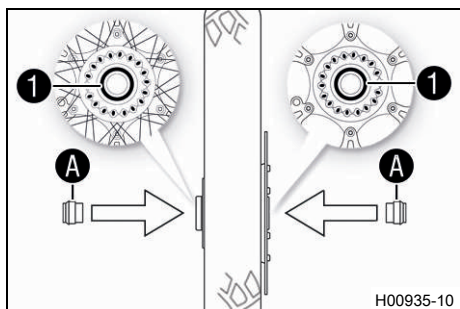
14.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímk.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 150)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 150)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

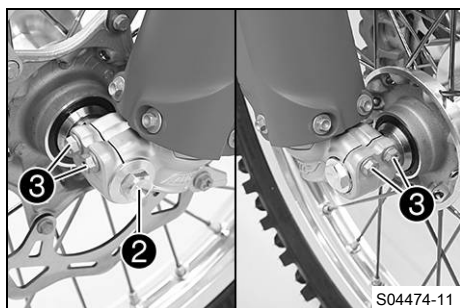
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

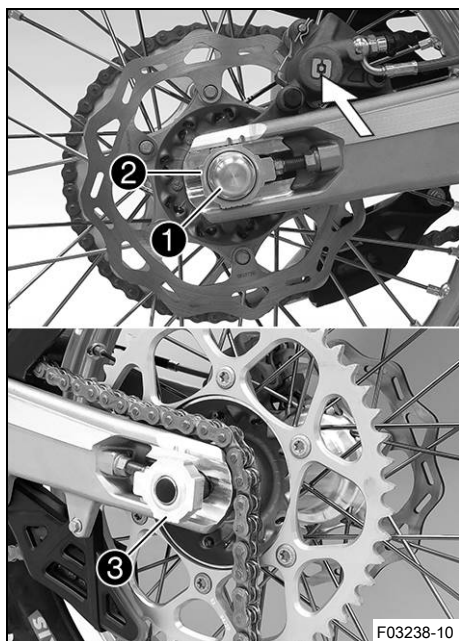
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)

**Hlavní práce**

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáknout píst brzdy.

**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.

**Informace**

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

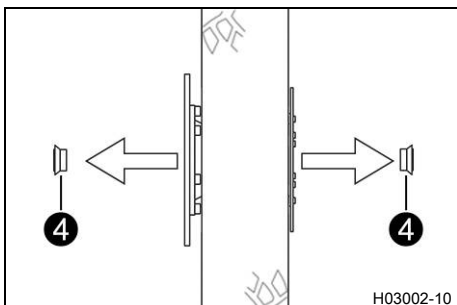
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyné vidlice.

**Informace**

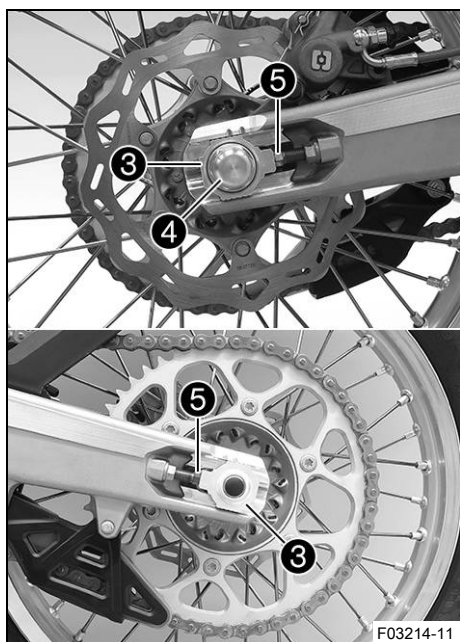
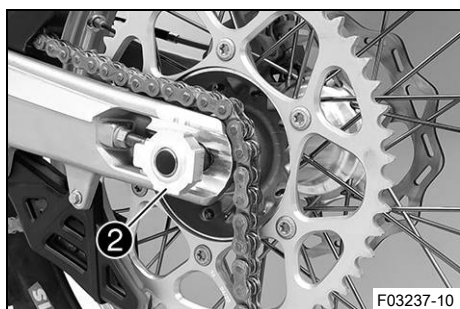
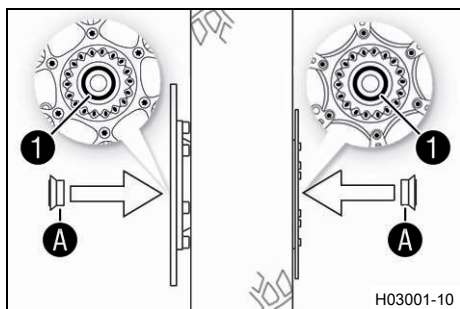
Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.

**14.4 Montáž zadního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 150)

- Nasaďte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 150)

- Vsaďte zadní kolo a nasaďte výsuvný čep ②.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasaďte řetěz.

- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Maticе u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

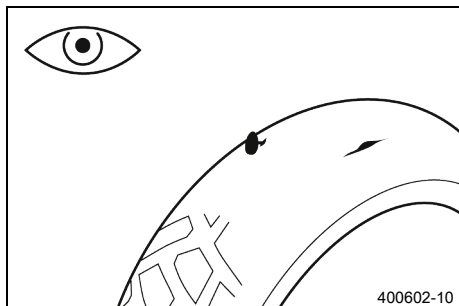
Montujte pouze pneumatiky schválené a/nebo doporučené společností GASGAS Motorcycles.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



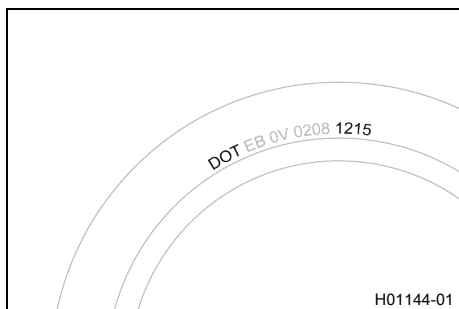
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

GASGAS Motorcycles doporučuje výměnu pneumatik nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

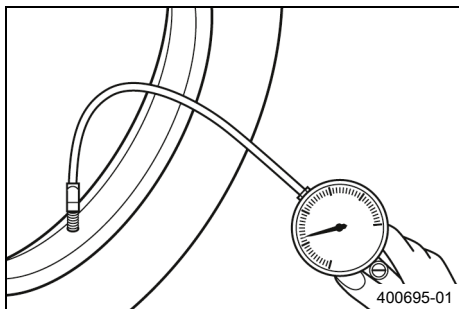
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu

vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici

vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.

14.7 Kontrola napnutí paprsků

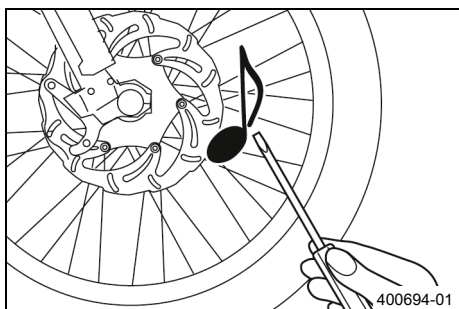


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)

15.1 Demontáž 12V baterie

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

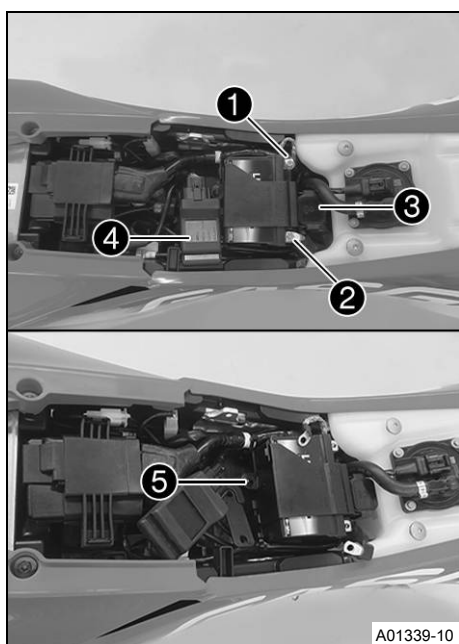
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

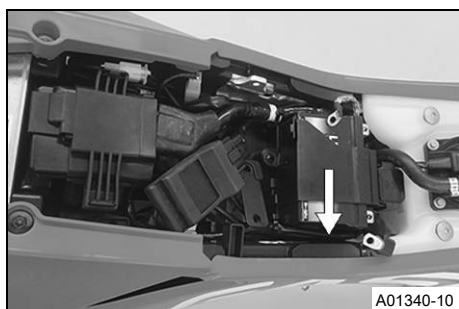
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 65)

Hlavní práce**Výstraha**

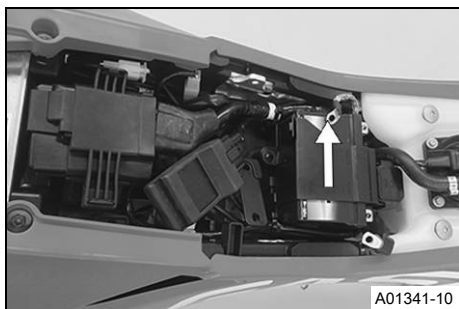
Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ②.
- Stáhněte startovací relé ③ a OCU ④ a zavěste je na stranu.
- Vyšroubujte šroub přídržovacího třmenu baterie ⑤.
- Přídržovací třmen baterie posuňte ke straně a vyvěste.
- Vyjměte 12V baterii nahoru.



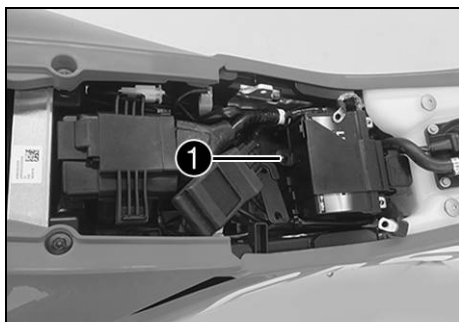
15.2 Montáž 12V baterie ↗



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do přihrádky póly směrem dopředu a zajistěte ji přídržovacím třmenem.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 142)



- Pevně utáhněte šroub přídržovacího třmenu baterie ❶.
- Zavěste startovací relé ❷ a OCU ❸ na přídržovací třmen.
- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ❹.

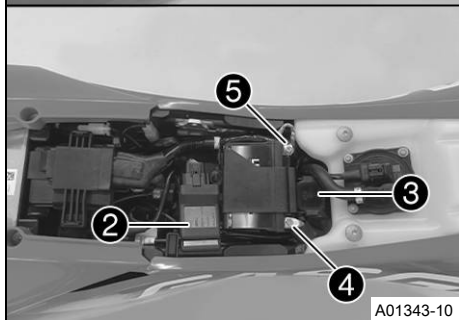
Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❺.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

15.3 Nabíjení 12V baterie ↗



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

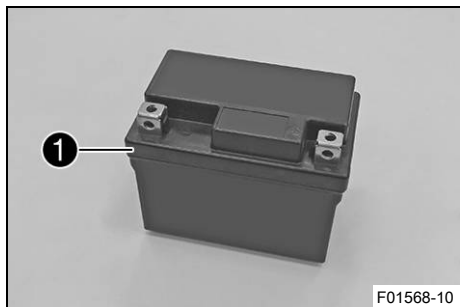
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 65)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 103)

Hlavní práce**Výstraha**

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Předepsaná hodnota

Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	12 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců
Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C

Nabíječka baterie (79629974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu k **GAS-GAS Technical Accessories**.



Informace

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.




Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii.  str. 104)
- Namontujte sedačku. ( str. 65)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. ( str. 66)

15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.





- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

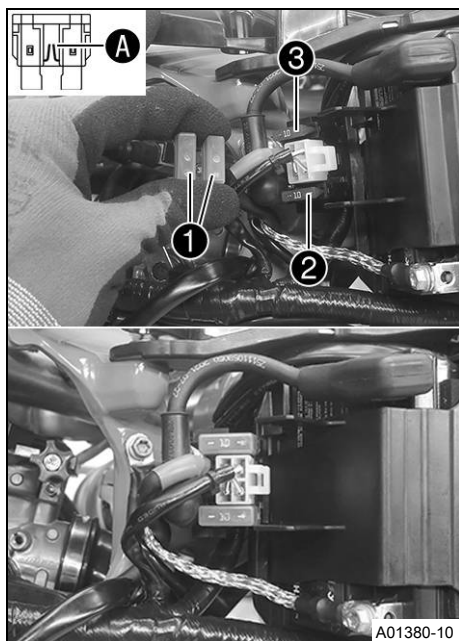


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. ( str. 66)
- Demontujte sedačku. ( str. 65)
- Demontujte palivovou nádrž.  ( str. 71)



Hlavní práce

- Sejměte ochranné krytky ①.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 142)

- Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasadíte ochranné krytky.
- Nasadíte startovací relé do držáku a uložíte kabel.

Následná práce

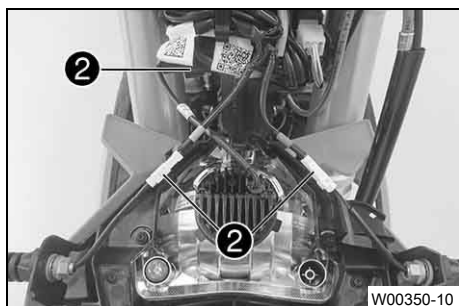
- Namontujete palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 73)
- Namontujete sedačku. (📖 str. 65)
- Instalujete víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem



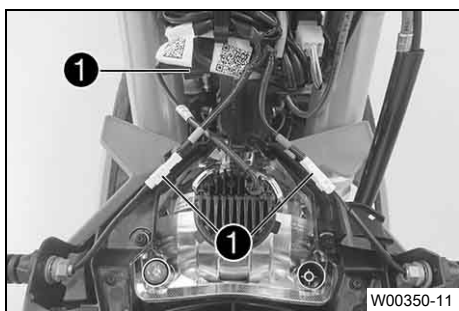
- Povolte šrouby ①.
- Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.
- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.



- Odpojte konektory ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.

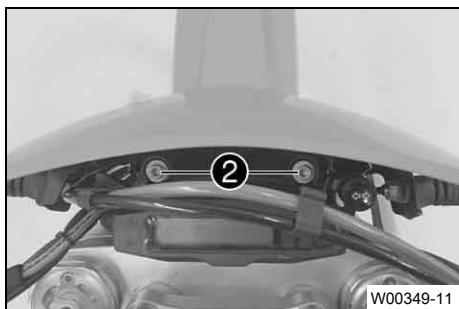


15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

- Připojte konektory ①.



- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodička brzdového vedení.
- Upravte polohu masky světlometu.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)

15.7 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

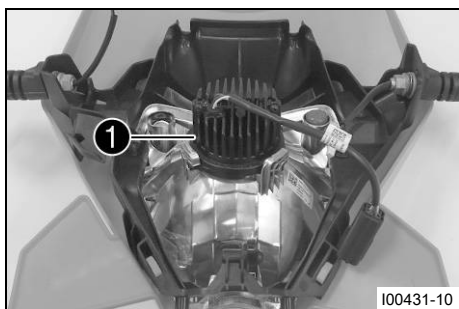
- Před montáží vyčistěte a odmastřte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

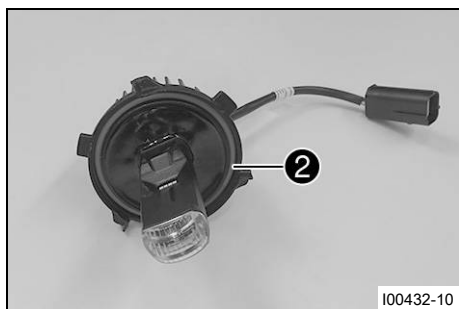
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 107)

Hlavní práce

- Vytočte LED jednotku ① proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji z reflektoru.





- Do reflektoru nasadíte novou LED jednotku a otočíte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Světlo (LED)



Informace

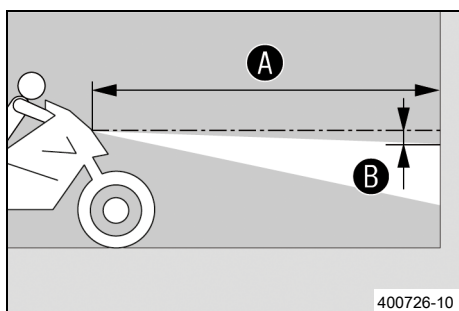
Dbejte na správné umístění O-kroužku ②.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)



15.8 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti ② pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ②	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti ①.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ①	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 109)



15.9 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

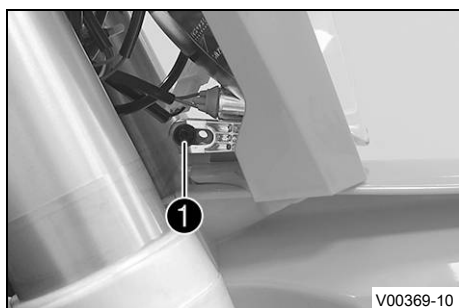
Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).



Informace

Při změně hmotnosti může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ①.



Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)

15.10 Výměna žárovky blinkru

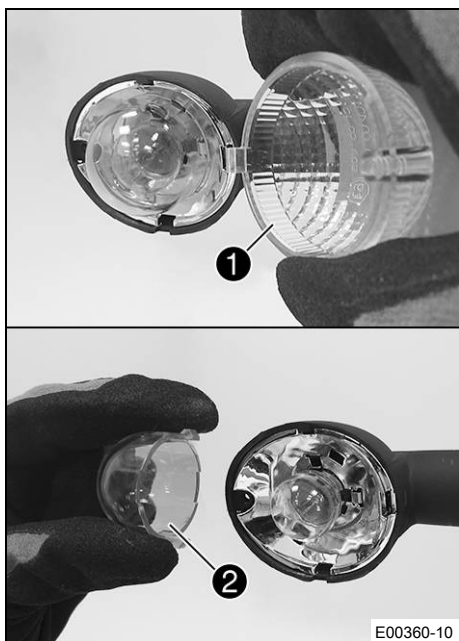
Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ❶.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ❷ v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 143)

- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadíte sklo blinkru.
- Nasadíte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

15.11 Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce

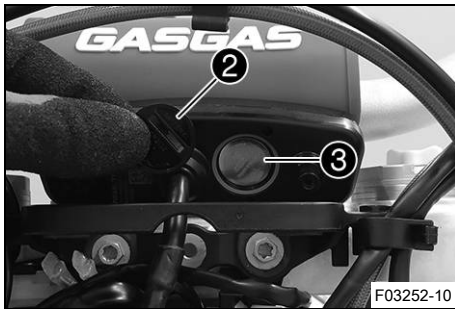
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 107)

Hlavní práce

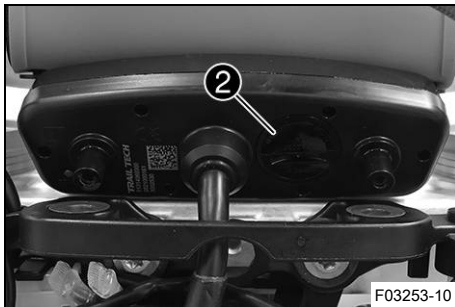
- Vyšroubujte šrouby ❶ s podložkami.
- Vytáhněte sdružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.





- Pomocí mince otočte ochrannou krytku **2** proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce **3**.
- Nasadte novou baterii sdruženého přístroje na palubní desce, popisem nahoru.

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce (CR 2032)
(📖 str. 142)



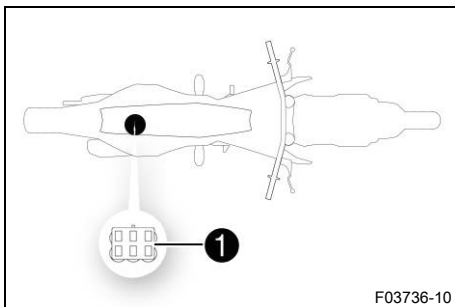
- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.
- Nasadte ochrannou krytku **2** a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sdruženém přístroji na palubní desce.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sdružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 109)
- Nastavte sdružený přístroj na palubní desce. (📖 str. 24)

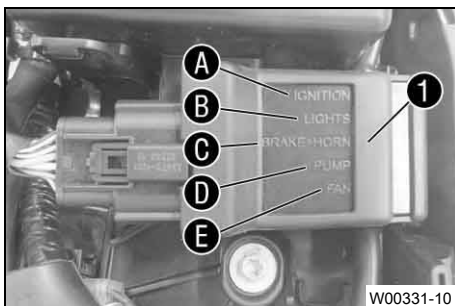


15.12 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou.

15.13 OCU



OCU **1** se nachází pod sedačkou.

OCU nahrazuje elektronické pojistky a relé.

Všechny výstupy jsou spínány v závislosti na signálech z regulátoru napětí a řídicí jednotky.

V případě nadproudu se výstupy deaktivují jednotlivě.

To umožňuje snadnou detekci chyby, protože stav každého výstupu je indikován kontrolkou LED.

OCU kontroluje elektronický systém zcela nezávisle.

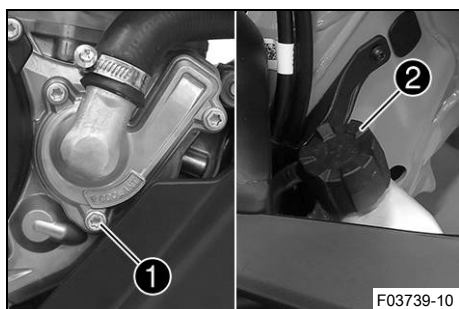
Jakmile je indikovaná chyba odstraněna, změní se stav kontrolky OCU z červené na zelenou.

Přehled

A	Zapalování
B	Světla

C	Brzdové světlo + houkačka
D	Palivové čerpadlo
E	Ventilátor chladiče

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

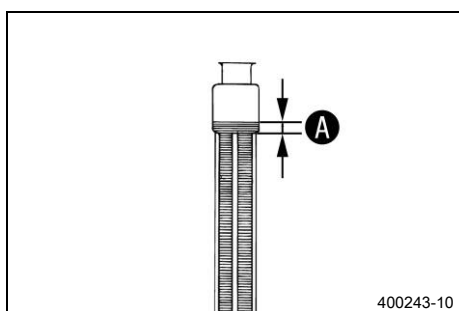
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 148)



- Namontujte uzávěr chladiče.

16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

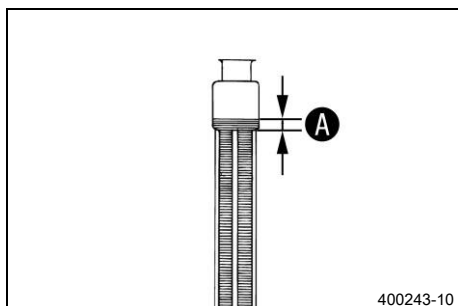
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 148)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



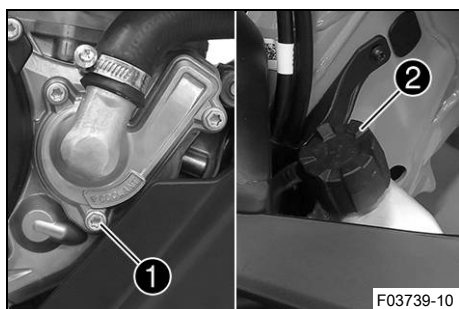
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



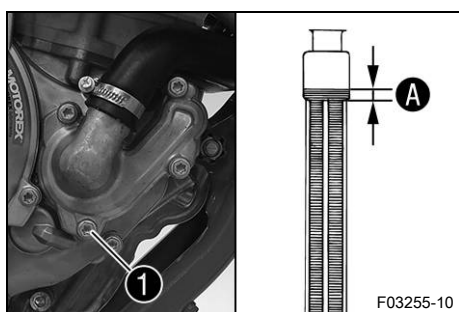
16.5 Doplnění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.


- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ① byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm		
Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina ( str. 148)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Provedte krátkou zkušební jízdu.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)

16.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

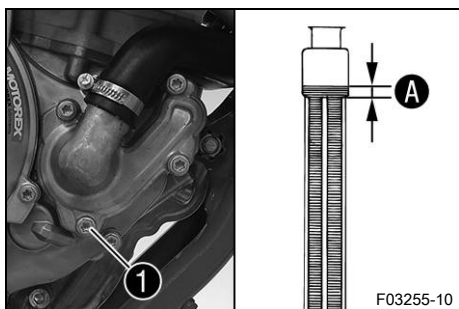
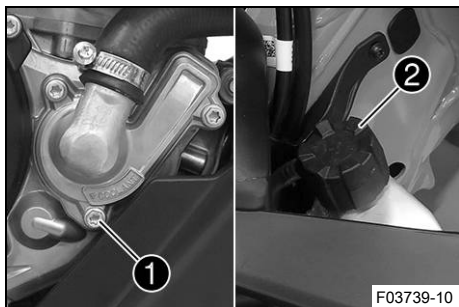
- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.



- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 148)
-------------------	--------	--------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče ❷.

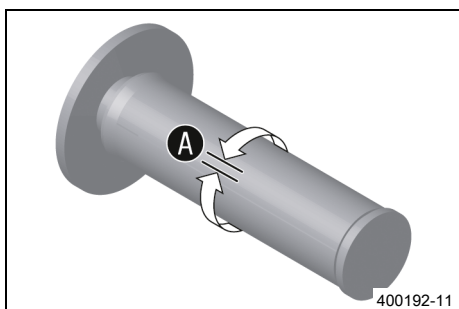
Následná práce

- Provedte krátkou zkušební jízdu.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)



17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)

17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖

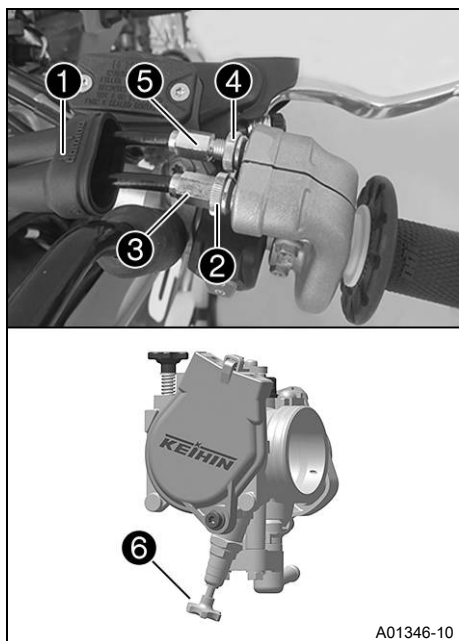


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 65)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 71)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 80)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

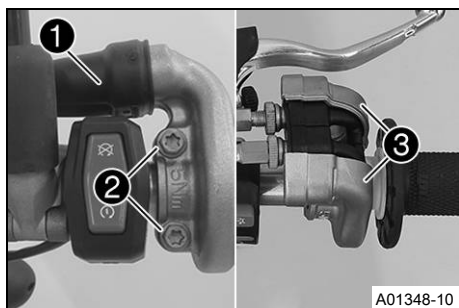
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 118)



17.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🐘

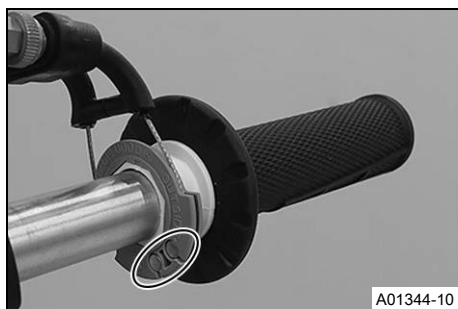
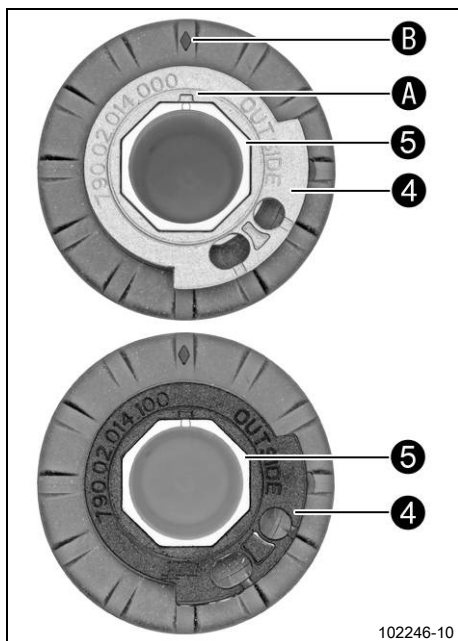
Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)



Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.

- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 118)

17.4 Změna charakteristiky (volitelně)



Pozor

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Je-li namontovaný kombinovaný spínač, ztratí platnost příp. vydané osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

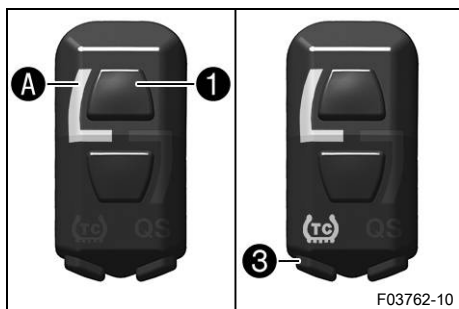
- Pokud je namontovaný kombinovaný spínač, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách mimo veřejný silniční provoz.



Informace

Pomocí tlačítka TC lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

Předepsaná hodnota

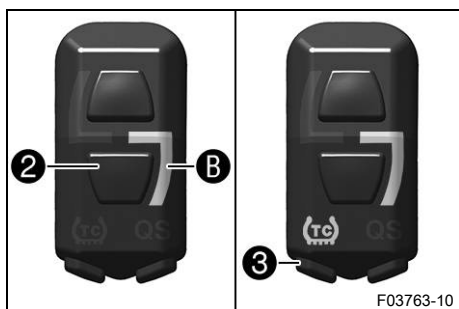
Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka A.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka B.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



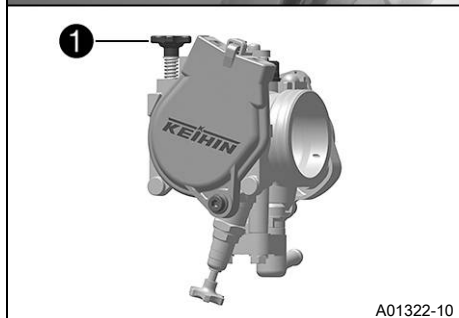
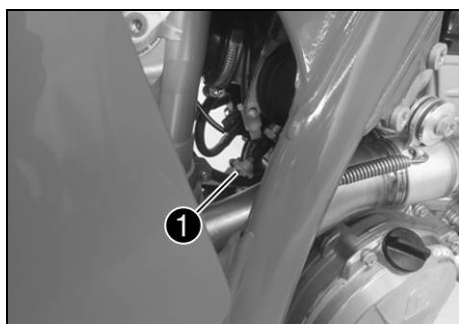
17.5 Nastavení otáček volnoběhu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.

- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 20)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 950 ... 2 050 ot/min
------------------------	------------------------

Počítadlo provozních hodin s otáčkoměrem (A54012920100)



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

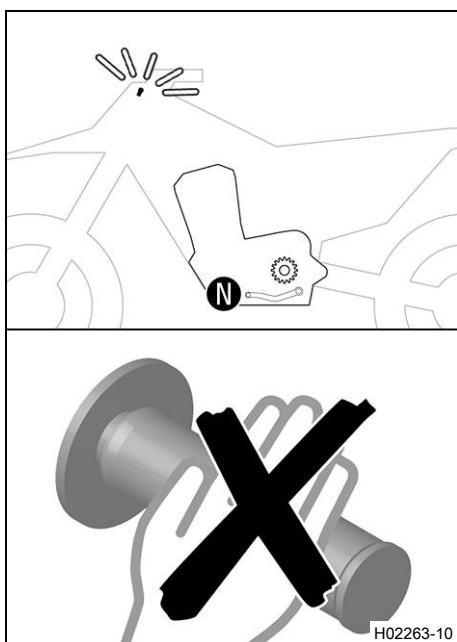
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

17.6 Programování polohy škrticí klapky



Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu naprogramována poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.
- ✓ Jakmile je programování ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.

Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se programování neukončí.

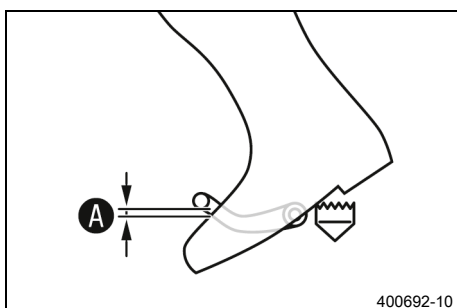
17.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

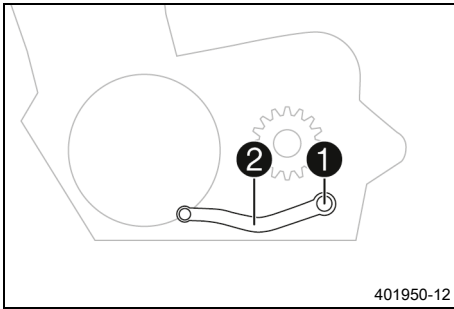


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

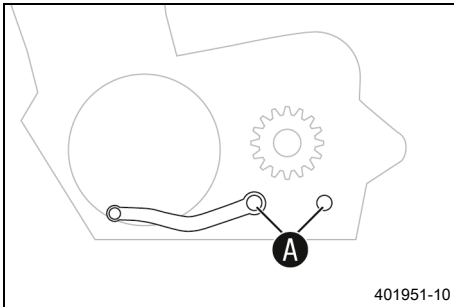
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (str. 123)

17.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub 1 s podložkami a vyjměte řadicí páku 2.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------



18.1 Výměna palivového sítka



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

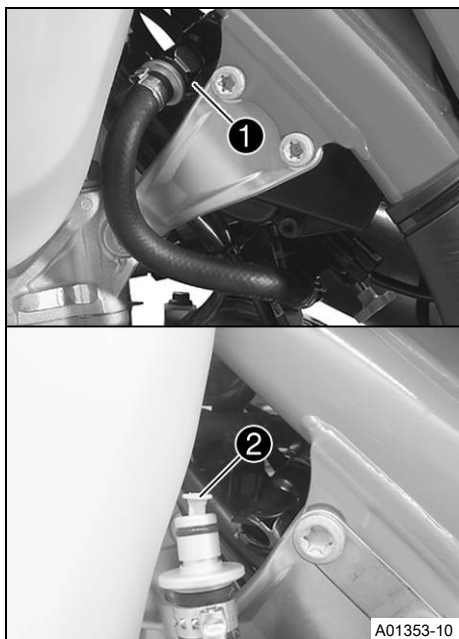
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 150)

- Spojte spojku rychlouzávěru.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

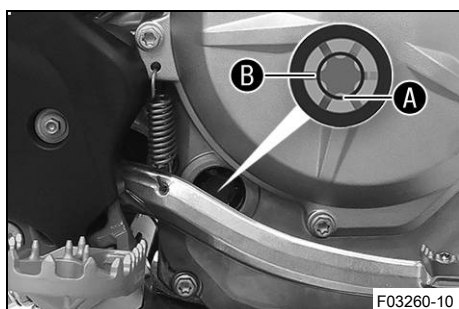
**18.2 Kontrola hladiny motorového oleje****Přípravná práce**

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

**Informace**

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi spodní hranou průzoru **A** a středem průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje ke spodní hraně průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 128)

**18.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítko****Výstraha**

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

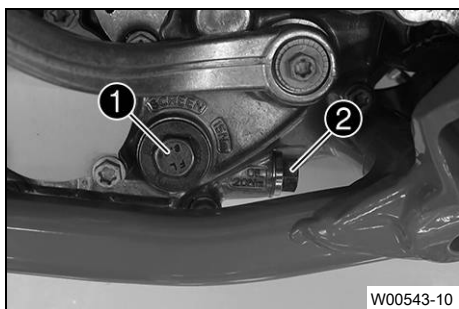
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

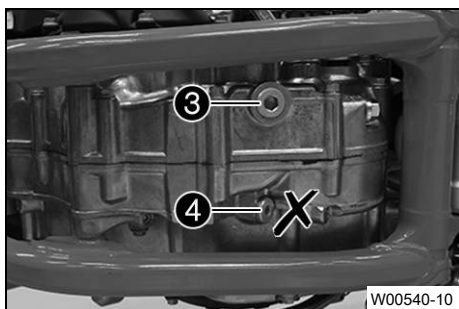
Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Sejměte šroubový uzávěr **1** s olejovým sítkem a O-kroužky.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje **2** s magnetem a těsnícím kroužkem.



- Sejměte šroubový uzávěr **3** s O-kroužkem.



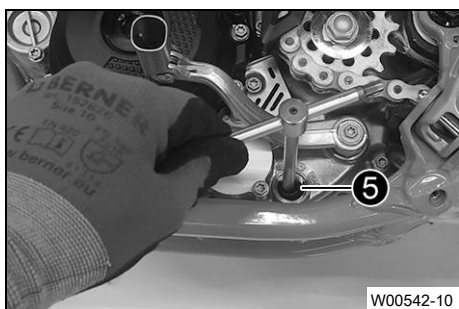
Informace

Šroub **4** neodstraňujte.

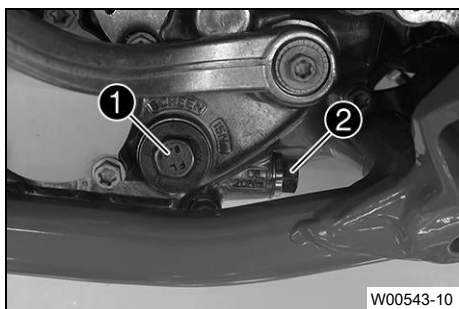
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **3** s novým O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------



- Nasadte olejové sítko **5** s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaveďte čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.



- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **1** s O-kroužkem.

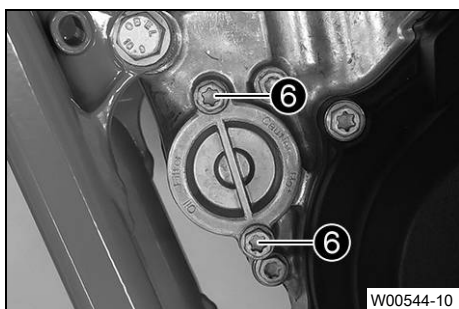
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje **2** s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



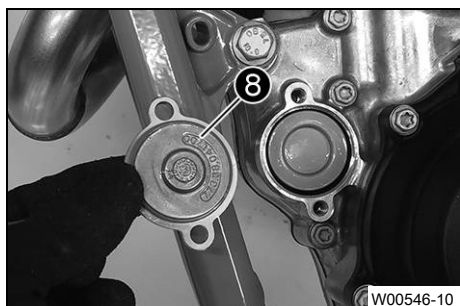
- Vyšroubujte šrouby **6**. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr 7 z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.



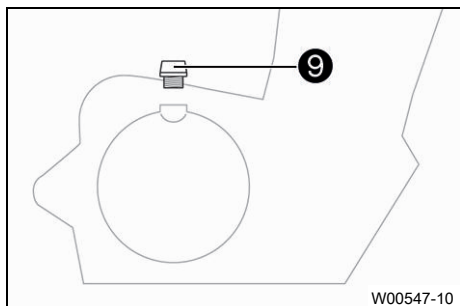
- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Do pouzdra olejového filtru zastrčte nový olejový filtr.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru 8.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub na plnění oleje 9 s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 149)
---------------	-------	---------------------------------------



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

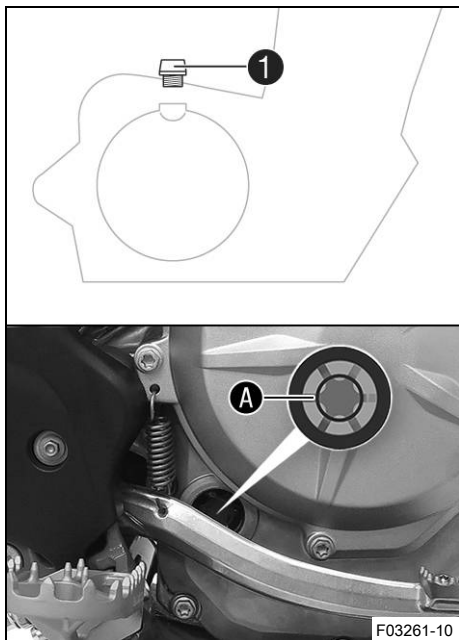
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (str. 125)

18.4 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ① s O-kroužkem z víka spojky.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru A.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 149)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

GASGAS Motorcycles doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 125)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržíte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

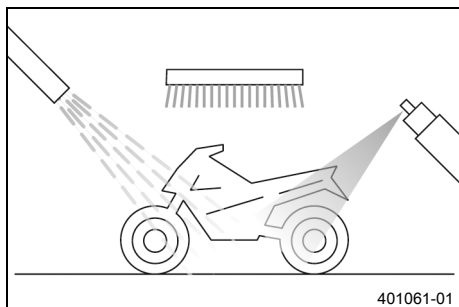
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, zabráníte tím vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistíte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 150)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdíte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 75)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 150)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

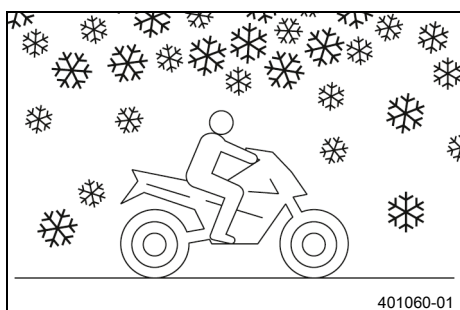
Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 151)

19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud vozidlo používáte i v zimě, je nutné počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 129)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 75)

20.1 Uložení



Výstraha

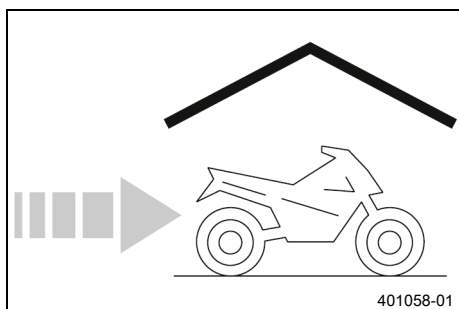
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 150)

- Natankujte palivo. (📖 str. 39)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 129)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 125)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 101)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 103)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 104)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

GASGAS Motorcycles doporučuje motocykl zvednout.

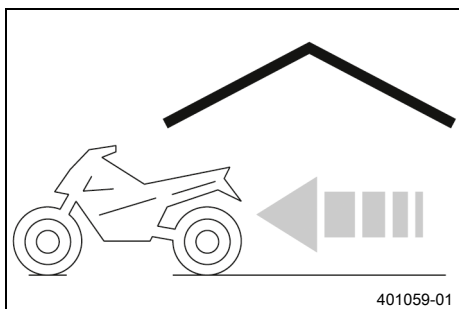
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 52)
- Motocykl je nejlepší zakrýt prodyšnou plachtou nebo dekou. V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.



Informace

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 52)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 104)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 34)
- Proved'te zkušební jízdu.









Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (motor startéru)	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 34)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 104) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 106)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 34)
	Spojka rychlouzávěru není spojena	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 121)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛡️
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Motor má příliš malý výkon	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 68)
Motor má příliš malý výkon	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 124)





Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 📖
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo je příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 📖 (str. 70)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 📖
	Vadná zapalovací soustava	– Zapalovací cívka - zkontrolujte sekundární vinutí. 📖 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 📖 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 📖
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 39)
	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 📖 (str. 114) – Doplněte chladicí kapalinu. 📖 (str. 115)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 📖
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 📖 Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chyba v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 📖
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 125)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 📖 (str. 125)
	Píst resp. válec opotřebovaný	– Píst/válec - zjištění montážní vůle. 📖

Chyba	Možná příčina	Opatření
12V baterie je vybitá	12V baterie se alternátorem nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	neúmyslný elektrický spotřebič	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané	Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 110)
Nefunguje dálkové světlo, potkávací světlo, zadní světlo, obrysové světlo a osvětlení poznávací značky	Přepálená pojistka 2	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.
Nefunguje houkačka, brzdové světlo, blinkr a ventilátor chladiče (doplňkové vybavení)	Přepálená pojistka 3	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů.

**Informace**

Blikající kódy jsou zobrazovány jen v nepříškrčené verzi vozidla.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02a Kontrolka chybné funkce bliká 2x za sekundu
Podmínka nastavení chyby	Nutné programování polohy škrticí klapky
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál
	Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 <p>22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – vstupní napětí příliš vysoké
	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – vstupní napětí příliš nízké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 <p>33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 <p>37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 <p>41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš nízký vstupní signál

23.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	349,7 cm ³
Zdvih	57,5 mm
Otvor válce	88 mm
Kompresní poměr	13,7:1
Počet otáček volnoběhu	1 950 ... 2 050 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	36,3 mm
Průměr ventilu odtok	29,1 mm
Vúle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	24:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná / tlumená
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Alternátor	14 V, 200 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Olejová tryska k mazání hlavního ložiska	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k mazání spojky	M4	2 Nm	Loctite®243™
Příchytka hadice sací příruby	M4	3 Nm	
Šroub olejové trysky zahnuté k chlazení pístů	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Závrtný šroub víka alternátoru	M5	2 Nm	
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite® 243™ i v mezeře mezi hřídelem a kolem vodního čerpadla
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x55	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x70	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přípojky zadržovacího systému palivových par	M6	5 Nm	

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub uzávěru zadržovacího systému palivových par	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x40	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x45	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vodící kolejnice	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub automatického dekompresoru	M7x1	15 Nm Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění klikového hřídele	M8	8 Nm
Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele	M8	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm Nákrůžek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M10x1	12 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm Loctite®243™

Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180° Závit naolejovaný
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M18x1,5	100 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	15 Nm
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm
Šroub na plnění oleje	M24x3	ruční utažení

23.3 Plnicí množství

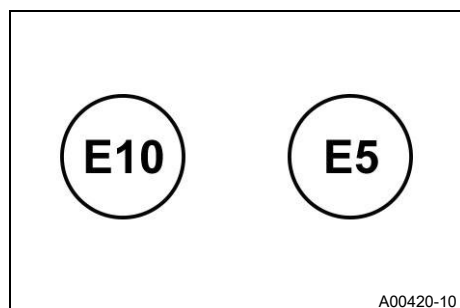
23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 149)
---------------	-------	--

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 148)
-------------------	--------	--------------------------------

23.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 148)
----------------------------------	-----	--

Rezerva paliva cca	1,5 l
--------------------	-------

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	WPXPLOR OC
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	WP XPLOR LDS
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Tlak v pneumatikách na silnici	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Sekundární převod	14:52 (13:52)
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 489 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	957 mm
Světlná výška bez zatížení	344 mm
Hmotnost bez paliva cca	106,4 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbový
Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2032	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	LED	

Obrysové světlo	LED	
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
90/90 - 21 M/C 54R TT MAXXIS MaxxEnduro	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MaxxEnduro
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.gasgas.com</p>	

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A590C163X401000	
Vidlice	WPXPLOR OC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	474 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 ± 10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 149)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A390C463X408000
Pružná vzpěra	WP XPLOD LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předeprnutí pružiny	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	40 mm
Prověšení s jezdcem	110 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 149)

23.9 Uťahovací momenty u podvozku

Hadicová přípojka filtru s aktivním uhlím	-	3,8 Nm
Hadicová spona chladiče	-	2,4 Nm
Připojení paliva k palivovému čerpadlu	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub připevnění sedačky vpředu	EJOT PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub připevnění spojleru	EJOT PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT PT® K50x18	0,7 Nm
Šroub vypínače Start/Stop	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Šroubení vypínacího tlačítka	M3	0,4 Nm

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
Šroubení sací manžety k tělesu škrticí klapky	M4	2,8 Nm	
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm	
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm	
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm	
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	
Šroub přepínače blinkrů	M5	1 Nm	
Šroub přepínače světel	M5	1 Nm	
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	
Šroub ukostřovacího kabelu v zadním dílu	M5	5 Nm	
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M5	2,6 Nm	
Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm	
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm	
Matice motoru startéru	M6	4 Nm	
Matice plynového bovdenu na tělese škrticí klapky	M6	3 Nm	
Šroub blatníku	M6	12 Nm	
Šroub brzdové páčky	M6	5 Nm	
Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	M6	4,5 Nm	
Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm	
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm	
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce vzadu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	
Šroub páčky spojky	M6	5 Nm	
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm	
Šroub připevnění sedačky vzadu	M6	6 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite®243™
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice dorazu brzdového pedálu vzadu	M8	20 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
Šroub ramena dole	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8	40 Nm Loctite®2701™
Šroub sběrače u výztuhy motoru	M8	15 Nm
Šroub snímače otáček kola na koncovce vidlice	M8	4,5 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	33 Nm Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub výztuhy motoru na motoru	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Šroub výztuhy motoru na rámu	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
Matice rámu na táhlu	M16x1,5	80 Nm
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	80 Nm
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
Šroubovací hrdlo chladičového systému	M24x1,5	7,5 Nm

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 152)
- SAE (📖 str. 152) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 152) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 152) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	Quickshifter (rychlořazení)	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího rychlostního stupně bez použití spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



29.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

29.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

1	
12V baterie	
nabíjení	104
12V baterie	
demontáž	103
montáž	104
startovací výkon	31
B	
Bezpečný provoz	8
Blikací kód	136-137
Boční stojan	21
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	86
brzdy zadního kola – doplnění	92
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	88
brzdy zadního kola – výměna	94
kontrola brzdy předního kola	87
kontrola brzdy zadního kola	93
Brzdová soustava	85-96
Brzdové kotouče	
kontrola	85
C	
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	119
Chladicí kapalina	
doplnění	115
kontrola hladiny	114
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	113
výměna	116
vypuštění	114
Chladicí systém	113
Č	
Číslo klíčků	14
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	111
E	
Elektronická charakteristika motoru	
změna (volitelně)	120
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	81

H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	86
kontrola brzdy zadního kola	92
Hladina motorového oleje	
kontrola	125
Hlavní pojistka	
výměna	106
I	
Identifikační číslo vozidla	14
K	
Kontrola trakce	
aktivování (volitelně)	35
Kryt rámu	
demontáž	56
montáž	56
Kryt vidlice	
demontáž	53
montáž	54
Kyvná vidlice	
kontrola	80
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	60
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	107
montáž	108
Motocykl	
mytí	129
sejmutí ze stojanu	52
zdvihnutí na stojan	52
Motor	
záběh	30
Motorový olej	
doplnění	128
výměna	125
Mrazuvzdornost	
kontrola	113
N	
Náhradní díly	11
Napnutí paprsků	
kontrola	102
Napnutí řetězu	
kontrola	75
nastavení	76

Nastavení světlometu		Poloha škrticí klapky	
kontrola	109	programování	122
Návod k obsluze	9	Pomocné prostředky	11
Nesprávné použití	7	Použití k určenému účelu	7
Nohy vidlice		Pravidla při práci	9
čištění prachových manžet	53	Přední blatník	
demontáž	54	demontáž	60
montáž	55	montáž	61
Nožní brzda	21	Přední kolo	
kontrola mrtvého chodu	90	demontáž	97
nastavení základní polohy	91	montáž	98
O		Přehled kontrol	18
Obrázky	11	Přepínač blinkrů	17
Ochranný oděv	9	Přepínač světel	17
OCU	111	Přeprava	39
Olejové sítko		Příslušenství	11
čištění	125	Provedení s jezdcem	
Olejový filtr		nastavení	48
výměna	125	Provozní prostředky	11
Otáčky volnoběhu		Pružná vzpěra	
nastavení	121	demontáž	62
Otočná rukojeť plynu	16	kontrola provedení s jezdcem	46
		kontrola statického provedení	46
		montáž	63
		nastavení předepnutí pružiny	47
P		Q	
Páčka ruční brzdy	16	Quickshifter (rychlořazení)	
nastavení základní polohy	85	aktivování (volitelně)	36
Páčka spojky	16	naprogramování (volitelně)	81
nastavení základní polohy	82	Quickshifter (volitelně)	36
Palivová nádrž		R	
demontáž	71	Rám	
montáž	73	kontrola	80
Palivové sítko		Ramena vidlice	
výměna	124	kontrola základního nastavení	48
Plnicí množství		Regulační šroub otáček volnoběhu	20
chladicí kapalina	115-116, 141	Ručení	11
motorový olej	127, 141		
palivo	40, 141	Ř	
Pohled na vozidlo		Řadicí páka	21
zepředu zleva	12	kontrola základní polohy	122
zezadu zprava	13	nastavení základní polohy	123
Pojistka		Řetěz	
výměna hlavní pojistky	106	čištění	75
Pojistka brzdového obložení		kontrola	77
kontrola brzdy předního kola	87	Řetězové kolo	
kontrola brzdy zadního kola	93	kontrola	77
Poloha řídítek	50		
nastavení	50		

Řetězový pastorek		Tlačítko houkačky	16
kontrola	77	Tlačítko pro studený start	20
Řízení		Tlak v pneumatikách	
odemknutí	23	kontrola	101
uzamknutí	22	Tlumení při roztahování tlumiče	
S		nastavení pružné vzpěry	45
Schránka vzduchového filtru		vidlice – nastavení	49
čištění	68	Tlumení při stlačování tlumiče	
Sdružený přístroj na palubní desce		vidlice – nastavení	49
hlášení	24	Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení	24	nastavení pružné vzpěry	44
nastavení času	26	Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení kilometrů nebo milí	25	nastavení pružné vzpěry	43
nastavení ukazatele servisu	26	Tlumič koncovka výfuku	
přehled	24	demontáž	69
výměna baterie sdruženého přístroje na		montáž	70
palubní desce	110	výměna výplně ze skelného vlákna	70
Sedačka		Typový štítek	14
demontáž	65	U	
montáž	65	Uložení	131-132
Servis	11	Uložení plynového bovdenu	
Servisní plán	41-42	kontrola	80
Spodní můstek vidlice		Uvedení do provozu	
demontáž	56	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
montáž	57	provozu	34
Spojka		po uložení	132
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	82	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	29
výměna kapaliny	83	Uzávěr palivové nádrže	
Startovací tlačítko	17	otevření	19
Startovací výkon lithium-iontových baterií při		zavření	19
nízkých teplotách	31	V	
Startování	34	Vedení řetězu	
Stav pneumatik		kontrola	77
kontrola	101	Vidlice	
Světlo		odvzdušnění	52
nastavení dosahu světla	109	Víko schránky vzduchového filtru	
T		demontáž	66
Tankování		montáž	66
paliva	39	příprava pro zajištění	69
Technické údaje		Vůle ložiska hlavy řízení	
elektrická soustava	142	kontrola	59
motor	138	nastavení	60
plnicí množství	141	Vůle plynového bovdenu	
pneumatiky	143	kontrola	118
podvozek	142	nastavení	118
pružná vzpěra	144	Vyhledávání závad	133-135
utahovací momenty u motoru	139	Vypínací tlačítko	17
utahovací momenty u podvozku	144		
vidlice	143		

Vzduchový filtr

čištění	68
demontáž	67
montáž	68

Z

Zadní kolo

demontáž	98
montáž	99

Zákaznický servis 11

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	43
----------------------------------	----

Záruka výrobce 11

Zimní provoz

kontrola a ošetření	130
-------------------------------	-----

Ztížené podmínky nasazení 31

bahnitý terén	33
mokrý písek	32
mokrý terén	33
nízké teploty	33
pomalá jízda	33
sníh	33
suchý písek	31
vysoké teploty	33

Ž

Žárovka blinkru

výměna	110
------------------	-----

Žárovka světlometu

výměna	108
------------------	-----

Životní prostředí 9



3215165cs

30.11.2023



Stallhofnerstraße 3 / 5230 Mattighofen / Rakousko /
<http://www.gasgas.com>

