

890 DUKE GP

Výr.č. 3214757cs



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

| | |
|---|--------------------|
| Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13) | Razítko obchodníka |
| Číslo motoru (📖 str. 13) | |
| Číslo klíčků (📖 str. 13) | |

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:








890 DUKE GP EU (F9703WC, F9703WD)















3214757cs

05.01.2023

| | | | | | |
|-------|---|----|---------|--|----|
| 1 | ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY | 6 | 6.4.6 | Tlačítko houkačky..... | 18 |
| 1.1 | Použité symboly..... | 6 | 6.5 | Spínače vpravo na řídítkách | 18 |
| 1.2 | Použité formátování..... | 6 | 6.5.1 | Startovací tlačítko / nouzový vypínač | 18 |
| 2 | BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ | 7 | 6.6 | Zámek zapalování a řízení | 18 |
| 2.1 | Definice použití – použití k určenému účelu | 7 | 6.7 | Otevření uzávěru palivové nádrže | 19 |
| 2.2 | Nesprávné použití | 7 | 6.8 | Zavření uzávěru palivové nádrže..... | 20 |
| 2.3 | Bezpečnostní upozornění | 7 | 6.9 | Zámek sedačky..... | 20 |
| 2.4 | Stupně nebezpečí a symboly..... | 7 | 6.10 | Palubní nářadí | 20 |
| 2.5 | Výstraha před manipulacemi | 8 | 6.11 | Držadlo..... | 21 |
| 2.6 | Bezpečný provoz | 8 | 6.12 | Stupačky spolujezdce | 21 |
| 2.7 | Ochranný oděv | 8 | 6.13 | Řadicí páka | 21 |
| 2.8 | Pravidla při práci | 9 | 6.14 | Nožní brzda..... | 22 |
| 2.9 | Životní prostředí | 9 | 6.15 | Boční stojan | 22 |
| 2.10 | Návod k obsluze | 9 | 7 | SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE | 23 |
| 3 | DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ | 10 | 7.1 | Sdružený přístroj na palubní desce | 23 |
| 3.1 | Záruka výrobce, ručení | 10 | 7.2 | Aktivace a test..... | 23 |
| 3.2 | Provozní prostředky, pomocné prostředky | 10 | 7.3 | Denní – noční režim..... | 23 |
| 3.3 | Náhradní díly, technické příslušenství..... | 10 | 7.4 | Výstrahy | 24 |
| 3.4 | Servis | 10 | 7.5 | Kontrolky | 24 |
| 3.5 | Obrázky..... | 10 | 7.6 | Displej | 26 |
| 3.6 | Zákaznický servis | 10 | 7.7 | TRACK displej (doplňková výbava) | 27 |
| 4 | POHLED NA VOZIDLO | 11 | 7.8 | Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) | 27 |
| 4.1 | Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)..... | 11 | 7.9 | Tlačítko tempomatu (doplňková výbava) | 28 |
| 4.2 | Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)..... | 12 | 7.10 | Ukazatel hladiny paliva | 28 |
| 5 | SÉRIOVÁ ČÍSLA | 13 | 7.11 | Ukazatel teploty chladicí kapaliny | 28 |
| 5.1 | Identifikační číslo vozidla | 13 | 7.12 | Počítadlo úseků | 29 |
| 5.2 | Typový štítek..... | 13 | 7.13 | Čas..... | 29 |
| 5.3 | Číslo klíčků..... | 13 | 7.14 | Ukazatel ABS..... | 29 |
| 5.4 | Číslo motoru..... | 13 | 7.15 | Indikátor řazení | 29 |
| 5.5 | Číslo výrobku na vidlici | 14 | 7.16 | Menu | 30 |
| 5.6 | Výrobní číslo pružné vzpěry | 14 | 7.16.1 | Favorites..... | 30 |
| 5.7 | Tlumič řízení – výrobní číslo | 14 | 7.16.2 | Trip 1 | 30 |
| 6 | OVLÁDACÍ PRVKY | 15 | 7.16.3 | Trip 2 | 31 |
| 6.1 | Páčka spojky..... | 15 | 7.16.4 | General Info..... | 31 |
| 6.2 | Páčka ruční brzdy | 15 | 7.16.5 | Settings | 32 |
| 6.3 | Otočná rukojeť plynu | 15 | 7.16.6 | Bluetooth® (doplňková výbava) | 32 |
| 6.4 | Spínače vlevo na řídítkách | 15 | 7.16.7 | Distance | 32 |
| 6.4.1 | Kombinovaný spínač..... | 15 | 7.16.8 | Temperature..... | 33 |
| 6.4.2 | Přepínač světel..... | 16 | 7.16.9 | Pressure | 33 |
| 6.4.3 | Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)..... | 16 | 7.16.10 | Consumption | 33 |
| 6.4.4 | Tlačítka menu..... | 17 | 7.16.11 | Language | 34 |
| 6.4.5 | Přepínač blinkrů | 18 | 7.16.12 | Clock/Date..... | 34 |
| | | | 7.16.13 | DRL | 34 |
| | | | 7.16.14 | TPMS warning..... | 35 |
| | | | 7.16.15 | Quick Selector 1 | 36 |
| | | | 7.16.16 | Quick Selector 2 | 36 |
| | | | 7.16.17 | Set Favorites | 37 |

| | | | | | |
|---------|--|----|-------|--|----|
| 7.16.18 | Heated Grips (doplňková výbava)..... | 37 | 10.7 | Řazení, jízda..... | 55 |
| 7.16.19 | Service | 37 | 10.8 | Regulace brzdného momentu motoru (MSR) | 58 |
| 7.16.20 | Extra functions..... | 38 | 10.9 | Brzdění..... | 58 |
| 7.16.21 | Warnings | 38 | 10.10 | Zastavení, parkování | 59 |
| 7.16.22 | Ride Mode | 38 | 10.11 | Přeprava | 60 |
| 7.16.23 | Track (doplňková výbava) | 39 | 10.12 | Odtažení v případě poruchy | 60 |
| 7.16.24 | Anti-wheelie mode (doplňková výbava)..... | 39 | 10.13 | Tankování paliva..... | 61 |
| 7.16.25 | Launch control (doplňková výbava)..... | 39 | 11 | SERVISNÍ PLÁN | 62 |
| 7.16.26 | Heated Grips (doplňková výbava)..... | 40 | 11.1 | Doplňující informace | 62 |
| 7.16.27 | MTC..... | 40 | 11.2 | Servisní plán | 62 |
| 7.16.28 | MTC + MSR (doplňková výbava) ... | 40 | 12 | VYLADĚNÍ PODVOZKU | 64 |
| 7.16.29 | ABS Mode | 41 | 12.1 | Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry  | 64 |
| 7.16.30 | Quickshifter + (doplňková výbava)..... | 41 | 13 | SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU | 65 |
| 7.16.31 | Shift Light | 41 | 13.1 | Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu | 65 |
| 7.16.32 | KTM MY RIDE (doplňková výbava)..... | 42 | 13.2 | Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu | 65 |
| 7.16.33 | Pairing (doplňková výbava)..... | 42 | 13.3 | Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením..... | 65 |
| 7.16.34 | Audio player (doplňková výbava) ... | 43 | 13.4 | Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení..... | 66 |
| 7.16.35 | Telefonie (doplňkově)..... | 44 | 13.5 | Čištění prachových manžet na vidlici  | 66 |
| 8 | ERGONOMIE | 45 | 13.6 | Demontáž sedačky spolujezdce | 67 |
| 8.1 | Poloha řídítek..... | 45 | 13.7 | Montáž sedačky spolujezdce..... | 67 |
| 8.2 | Nastavení polohy řídítek  | 45 | 13.8 | Demontáž sedačky řidiče..... | 68 |
| 8.3 | Nastavení základní polohy páčky spojky..... | 46 | 13.9 | Montáž sedačky řidiče | 68 |
| 8.4 | Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy | 46 | 13.10 | Kontrola znečištění řetězu | 69 |
| 8.5 | Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy  | 46 | 13.11 | Čištění řetězu..... | 69 |
| 8.6 | Kontrola základní polohy řadicí páky | 47 | 13.12 | Kontrola napnutí řetězu | 70 |
| 8.7 | Nastavení základní polohy řadicí páky  | 48 | 13.13 | Nastavení napnutí řetězu..... | 70 |
| 9 | UVEDENÍ DO PROVOZU | 49 | 13.14 | Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu | 71 |
| 9.1 | Pokyny pro první uvedení do provozu | 49 | 14 | BRZDOVÁ SOUSTAVA | 74 |
| 9.2 | Záběh motoru | 50 | 14.1 | Antiblokovací systém (ABS) | 74 |
| 9.3 | Naložení vozidla | 50 | 14.2 | Kontrola brzdových kotoučů | 75 |
| 10 | NÁVOD K JÍZDĚ | 52 | 14.3 | Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola | 75 |
| 10.1 | Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu | 52 | 14.4 | Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola  | 76 |
| 10.2 | Startování vozidla | 52 | 14.5 | Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola | 77 |
| 10.3 | Rozjezd..... | 53 | 14.6 | Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy | 78 |
| 10.4 | Launch-Control (doplňková výbava) ... | 53 | 14.7 | Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola..... | 78 |
| 10.5 | Rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava)..... | 54 | 14.8 | Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola  | 79 |
| 10.6 | Quickshifter + (doplňková výbava)..... | 54 | | | |

| | | | | | |
|-------|--|-----|--------|---|-----|
| 14.9 | Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola | 80 | 18.3 | Přízpůsobení prokluzu (doplňková výbava) | 110 |
| 15 | KOLA, PNEUMATIKY | 81 | 18.4 | Throttle response (doplňková výbava) | 110 |
| 15.1 | Demontáž předního kola  | 81 | 19 | SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU | 111 |
| 15.2 | Montáž předního kola  | 82 | 19.1 | Kontrola hladiny motorového oleje ... | 111 |
| 15.3 | Demontáž zadního kola  | 84 | 19.2 | Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk  | 111 |
| 15.4 | Montáž zadního kola  | 85 | 19.3 | Doplnění motorového oleje | 113 |
| 15.5 | Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola  | 86 | 19.4 | Kontrola mrtvého chodu páčky spojky | 114 |
| 15.6 | Kontrola stavu pneumatik | 87 | 19.5 | Nastavení mrtvého chodu páčky spojky  | 114 |
| 15.7 | Kontrola tlaku v pneumatikách | 88 | 20 | MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ | 115 |
| 15.8 | Použití spreje na opravu pneumatiky | 88 | 20.1 | Mytí motocyklu | 115 |
| 16 | ELEKTRICKÁ SOUSTAVA | 90 | 20.2 | Kontrola a ošetření pro zimní provoz | 116 |
| 16.1 | Světlo pro denní svícení (DRL) | 90 | 21 | ULOŽENÍ | 117 |
| 16.2 | Demontáž 12V baterie  | 90 | 21.1 | Uložení | 117 |
| 16.3 | Montáž 12V baterie  | 91 | 21.2 | Uvedení do provozu po uložení | 118 |
| 16.4 | Nabíjení 12V baterie  | 92 | 22 | VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD | 119 |
| 16.5 | Výměna hlavní pojistky | 94 | 23 | TECHNICKÉ ÚDAJE | 121 |
| 16.6 | Výměna pojistek ABS | 95 | 23.1 | Motor | 121 |
| 16.7 | Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů | 96 | 23.2 | Útahovací momenty u motoru | 122 |
| 16.8 | Demontáž masky světlometu se světlometem | 97 | 23.3 | Plnicí množství | 125 |
| 16.9 | Montáž masky světlometu se světlometem | 97 | 23.3.1 | Motorový olej | 125 |
| 16.10 | Demontáž krytu nosníku masky světlometu | 98 | 23.3.2 | Chladicí kapalina | 125 |
| 16.11 | Montáž krytu nosníku masky světlometu | 99 | 23.3.3 | Palivo | 125 |
| 16.12 | Kontrola nastavení světlometu | 99 | 23.4 | Podvozek | 125 |
| 16.13 | Nastavení dosahu světlometu | 100 | 23.5 | Elektrická soustava | 126 |
| 16.14 | Diagnostický konektor | 100 | 23.6 | Pneumatiky | 126 |
| 16.15 | ACC1 a ACC2 vpředu | 101 | 23.7 | Vidlice | 127 |
| 16.16 | ACC1 a ACC2 vzadu | 101 | 23.8 | Pružná vzpěra | 127 |
| 17 | CHLADICÍ SYSTÉM | 102 | 23.9 | Útahovací momenty u podvozku | 127 |
| 17.1 | Chladicí systém | 102 | 24 | PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | 132 |
| 17.2 | Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny | 102 | 24.1 | Prohlášení o shodě | 132 |
| 17.3 | Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži | 103 | 24.2 | Prohlášení o shodě pro jednotlivé země | 132 |
| 17.4 | Vypuštění chladicí kapaliny  | 104 | 25 | PROVOZNÍ LÁTKY | 133 |
| 17.5 | Naplnění/odvzdušnění chladicího systému  | 105 | 26 | POMOCNÉ PROSTŘEDKY | 135 |
| 17.6 | Výměna chladicí kapaliny | 106 | 27 | NORMY | 136 |
| 18 | VYLADĚNÍ MOTORU | 109 | 28 | SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ | 137 |
| 18.1 | Ride Mode | 109 | 29 | SEZNAM ZKRATEK | 138 |
| 18.2 | Kontrola trakce motocyklu (MTC) | 109 | | | |

| | | |
|------|--------------------------------|-----|
| 30 | SEZNAM SYMBOLŮ | 139 |
| 30.1 | Červené symboly | 139 |
| 30.2 | Žluté a oranžové symboly | 139 |
| 30.3 | Zelené a modré symboly | 139 |
| | REJSTŘÍK | 140 |

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném silničním provozu a při použití na závodní dráze.

Toto vozidlo není určeno pro používání mimo asfaltové silnice.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

| | |
|---------------------------|------------|
| Teplota okolí | 20 °C |
| Barometrický tlak | 1 013 mbar |
| Relativní vlhkost vzduchu | 60 ± 5 % |

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

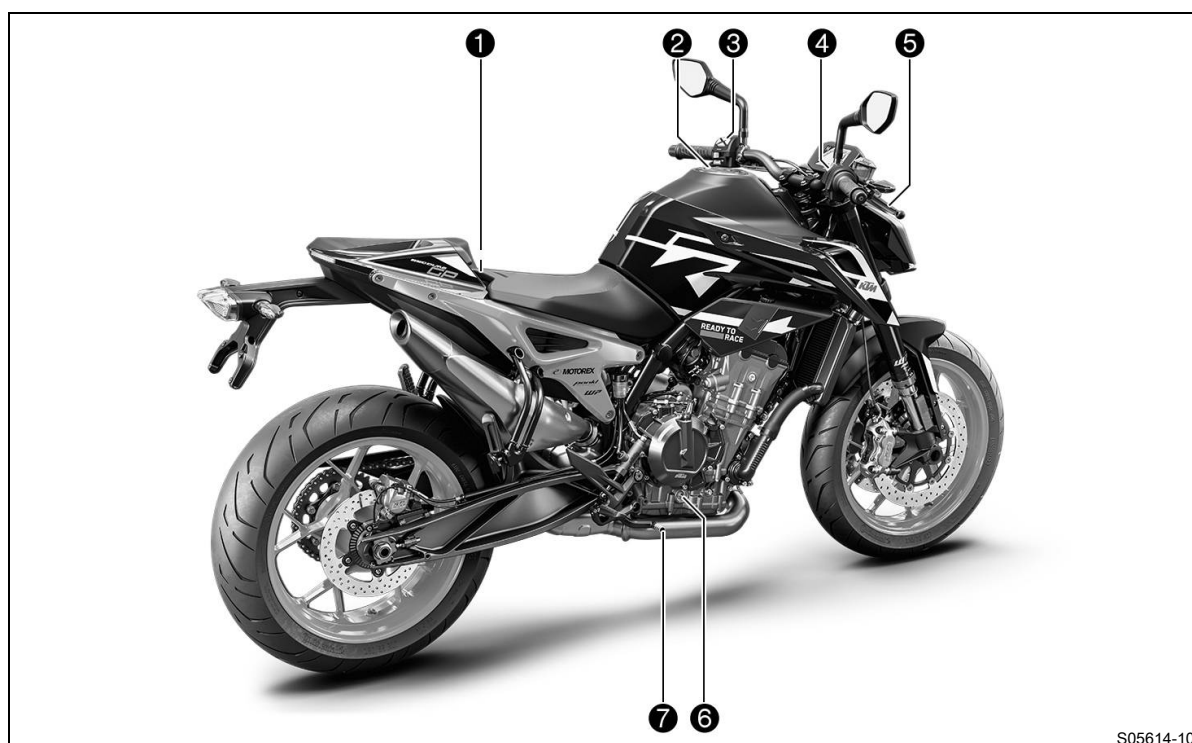
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S05613-10

- ❶ Sdružený přístroj na palubní desce (📖 str. 23)
- ❷ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 18)
- ❸ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❹ Zámek sedačky (📖 str. 20)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 22)
- ❻ Řadící páka (📖 str. 21)
- ❼ Číslo motoru (📖 str. 13)

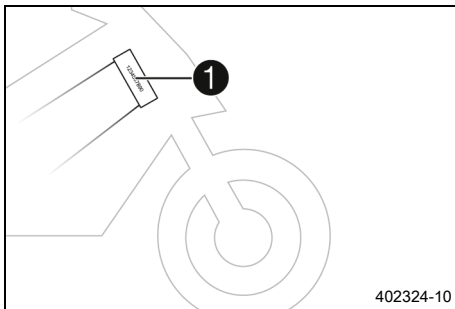
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S05614-10

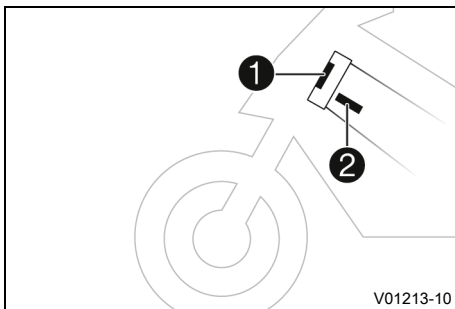
- ❶ Palubní nářadí (📖 str. 20)
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Kombinovaný spínač (📖 str. 15)
- ❹ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 18)
- ❺ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❻ Průzor motorového oleje
- ❼ Nožní brzda (📖 str. 22)

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

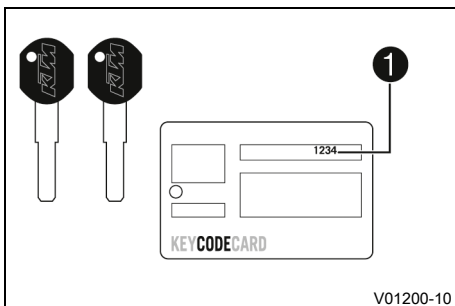
5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ je umístěn na hlavě řízení vlevo.

Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na rámu vlevo nahoře za hlavou řízení.

5.3 Číslo klíčků



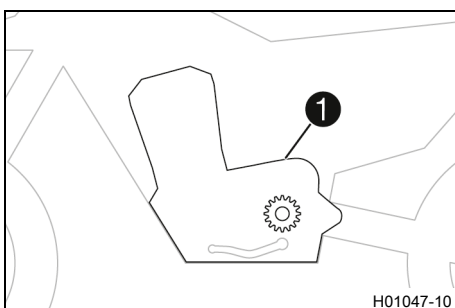
Číslo klíčků ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.



Informace

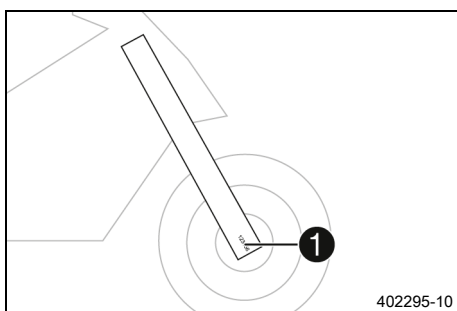
K objednání náhradních klíčků potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



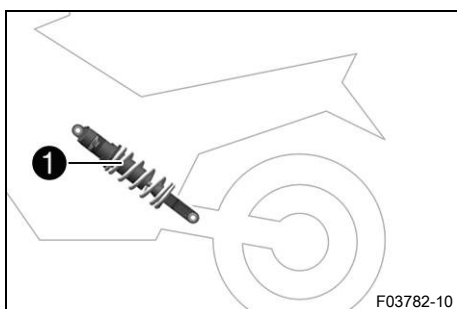
Číslo motoru ❶ je vyraženo nahoře na skříni motoru.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



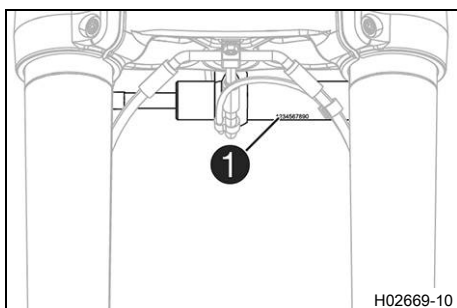
Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



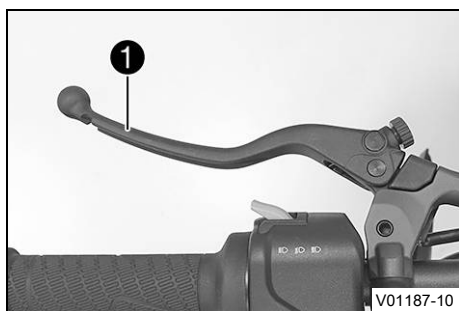
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je umístěno na levé straně pružné vzpěry.

5.7 Tlumič řízení – výrobní číslo



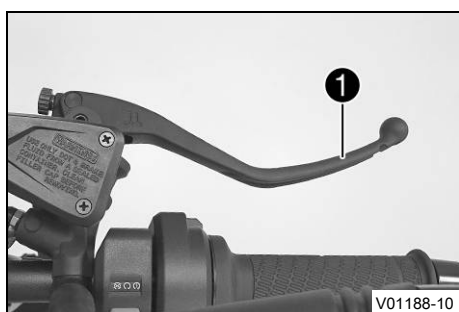
Výrobní číslo tlumiče řízení **1** je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

6.1 Páčka spojky



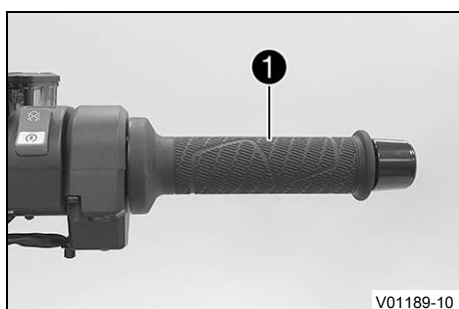
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



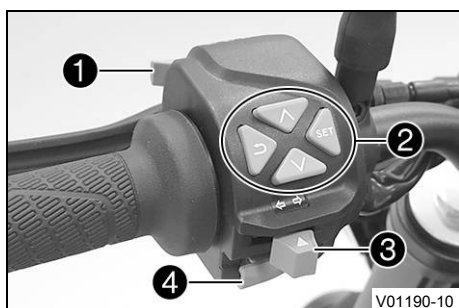
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Spínače vlevo na řídítkách

6.4.1 Kombinovaný spínač

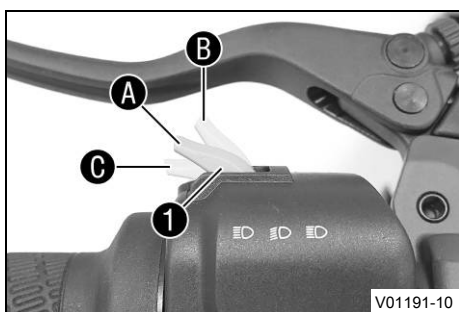
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Přehled kombinovaného spínače vlevo



- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❷ Tlačítka menu (📖 str. 17)
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 18)
- ❹ Tlačítko houkačky (📖 str. 18)

6.4.2 Přepínač světel

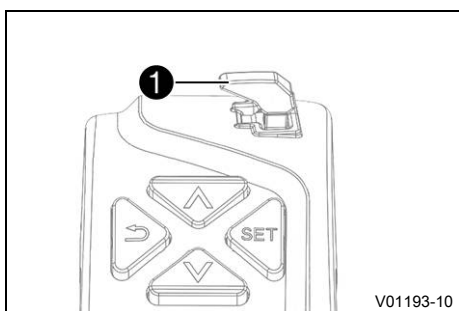


Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|--|--|
| | Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo. |
| | Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo. |
| | Světelná houkačka – Zatáhnete přepínač světel do polohy C . |

6.4.3 Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)



Tlačítko ❶ tempomatu je umístěné na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko tempomatu v základní poloze.
- Tlačítko tempomatu stisknuté doleva. – V této poloze se zapíná a vypíná funkce tempomatu. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **RES/+**. – V této poloze se funkce tempomatu poprvé aktivuje, pokud předtím nebyla uložena žádná rychlost. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **SET/-**. – V této poloze se funkce tempomatu poprvé aktivuje, pokud předtím nebyla uložena žádná rychlost. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **RES/+**. – Naposledy uložená cílová rychlost se znovu aktivuje. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu přidrženo stisknuté v poloze **RES/+**. – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **SET/-**. – Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu přidrženo stisknuté v poloze **SET/-**. – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.



Informace

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.

Je-li cílová rychlost překročena otáčením rukojeti plynu na méně než 30 sekund, zůstane tempomat aktivován.

Pro vypnutí funkce tempomatu stiskněte tlačítko tempomatu doleva.

Funkce tempomatu se kromě toho deaktivuje v následujících případech:

- stisknutí páčky ruční brzdy
- sešlápnutí pedálu nožní brzdy
- stisknutí páčky spojky
- otočení otočné rukojeti plynu mimo základní polohu
- regulace kontroly trakce motocyklu (**MTC**)
- prokluz zadního kola nebo zvednuté přední kolo
- výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu
- překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 30 sekund



Výstraha

Nebezpečí úrazu Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdový účinek motoru.

- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nebezpečném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

Funkce tempomatu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu (**MTC**).

Jakmile se kontrola trakce motocyklu (**MTC**) vypne, vypne se rovněž funkce tempomatu.

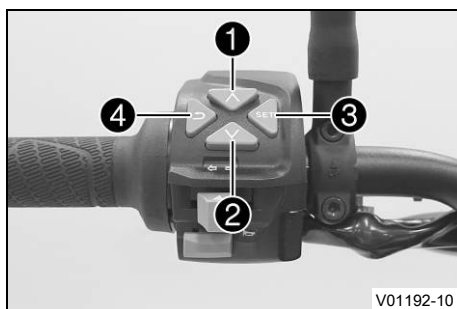
Při aktivované funkci tempomatu nejsou k dispozici body menu **Ride Mode**, **Throttle response** a **Leave Track**.

Funkci tempomatu nelze aktivovat během velkého zrychlení.

Funkci tempomatu lze aktivovat jen při rychlostním stupni 2, 3, 4, 5 a 6.

Regulované rozmezí je v intervalu 30 až 160 km/h nebo 18 až 100 mph.

6.4.4 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

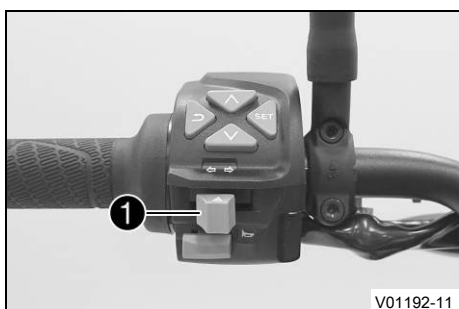
Tlačítko ① je tlačítko **UP**.

Tlačítko ② je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ③ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ④ je tlačítko **BACK**.

6.4.5 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

| | |
|---|---|
| | Blinkr vypnutý |
| ← | Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy. |
| → | Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy. |

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.4.6 Tlačítko houkačky



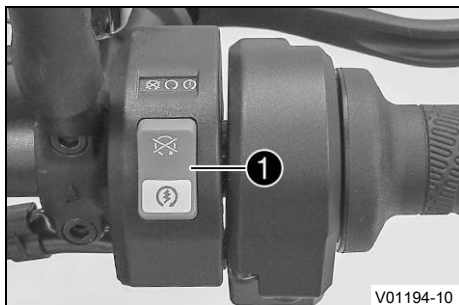
Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ① v základní poloze
- Tlačítko houkačky ① stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Startovací tlačítko / nouzový vypínač



Startovací tlačítko / nouzový vypínač ① je umístěný na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

| | |
|---|---|
| ⊗ | Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení. |
| ↻ | Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený. |
| ⚡ | Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný. |

6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

Možné stavy

| | |
|---|---|
| ⊗ | Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle. Klíč zapalování lze vytáhnout. |
| ↻ | Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat. |



Řízení je zablokováno – V této poloze je zapalovací obvod přerušeno a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

6.7 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

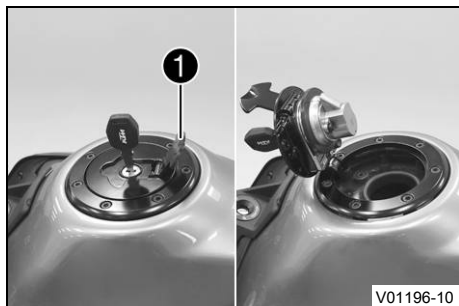
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

Upozornění

Nebezpečí poškození Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.



6.8 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až se zámek uzamkne.



Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

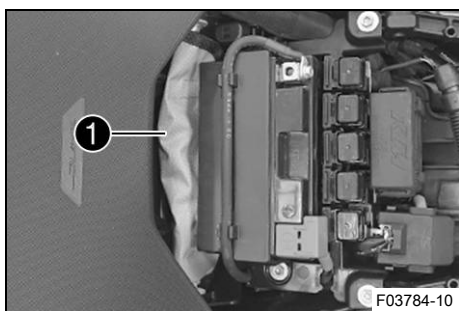
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

6.9 Zámek sedačky



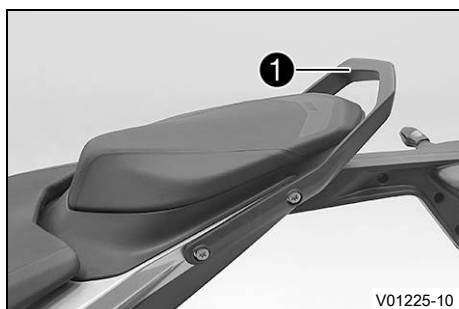
Zámek sedačky **1** se nachází na levé straně vozidla. Lze jej zamknout klíčkem zapalování.

6.10 Palubní nářadí



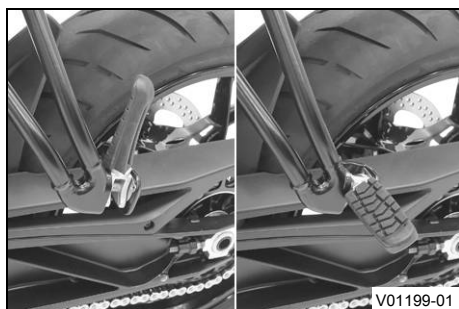
Palubní nářadí **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

6.11 Držadlo



Držadlo ❶ slouží k pojiždění s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.12 Stupačky spolujezdce

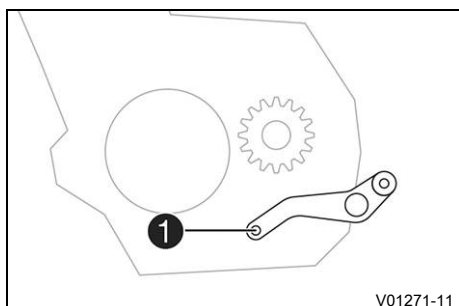


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

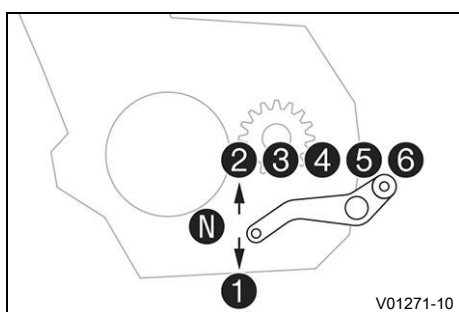
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.13 Řadicí páka

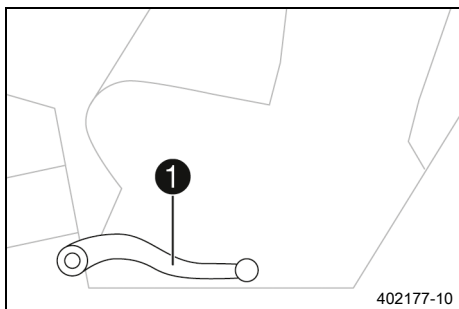


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



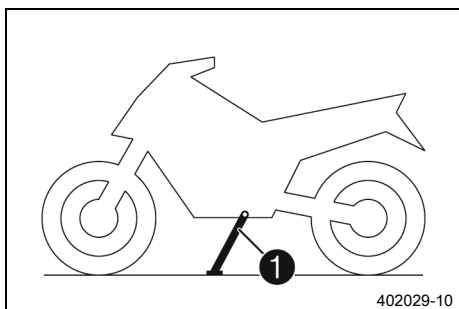
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.14 Nožní brzda



Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.15 Boční stojan



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

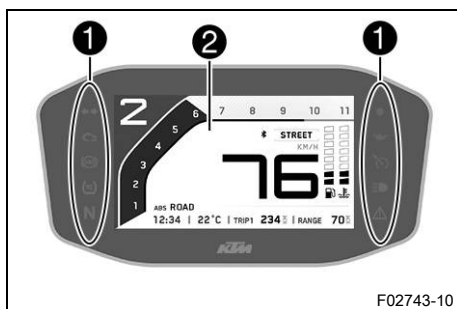
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.

Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky. Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① **kontrolky** (str. 24)
- ② **displej**

7.2 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.

i Informace

Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontrolky.

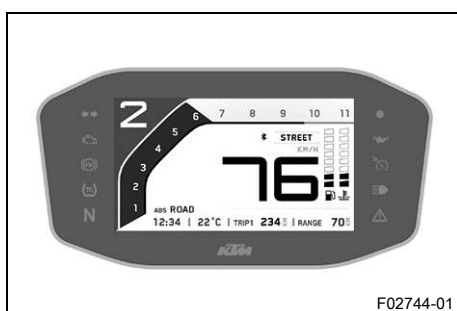
i Informace

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

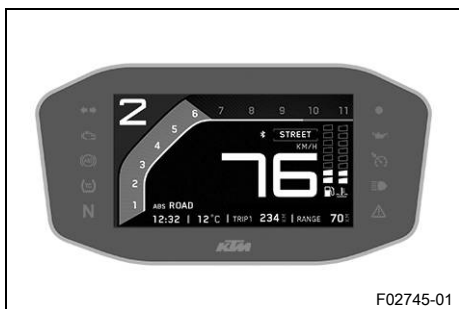
Kontrolka ABS a kontrolka TC svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

7.3 Denní – noční režim



Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.

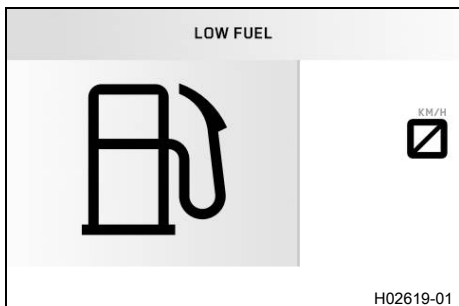



Informace

Senzor okolního světla ve sruženém přístroji na palubní desce snímá jas okolí a automaticky přepíná displej na denní nebo noční režim. Podle jasu, který změří senzor okolního světla, se displej zesvětlí, ztmaví nebo přepne do jiného režimu.

Režim zobrazení nelze manuálně změnit.

7.4 Výstrahy



Pokud se u kontrolky (📖 str. 24) rozsvítí zároveň všeobecná výstražná kontrolka , zobrazí se na displeji příslušné hlášení. Stisknutím libovolného tlačítka se potvrdí příjem informace a hlášení se skryje.

V menu **Warnings** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.5 Kontrolky



Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.

**Informace**

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

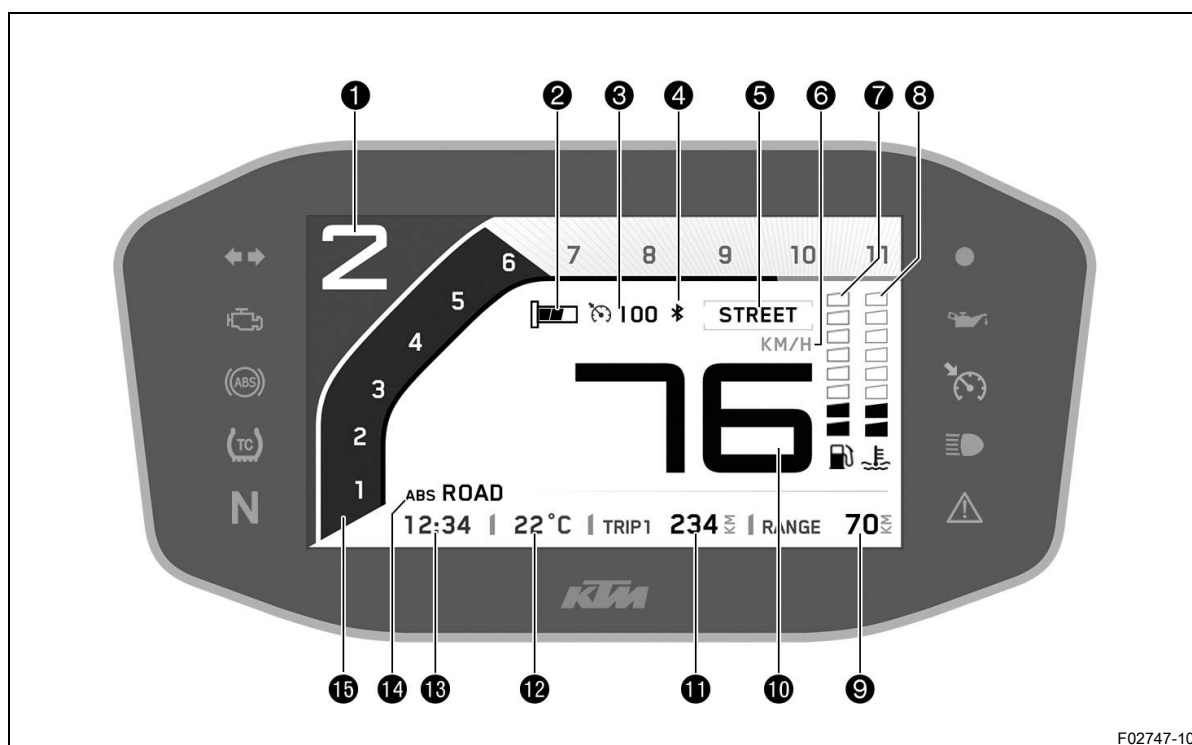
Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS a kontrolka TC svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

Možné stavy

| | |
|--|---|
| | Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý. |
| | Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. |
| | Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> . |
| | Kontrolka TC svítí žlutě – MTC (📖 str. 109) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje nebo když je aktivovaný režim Launch Control (📖 str. 53). |
| | Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál. |
| | Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu. |
| | Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor. |
| | Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován. |
| | Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován. |
| | Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté. |
| | Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění nebo výstražné upozornění týkající se provozní bezpečnosti. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji. |

7.6 Displej



F02747-10

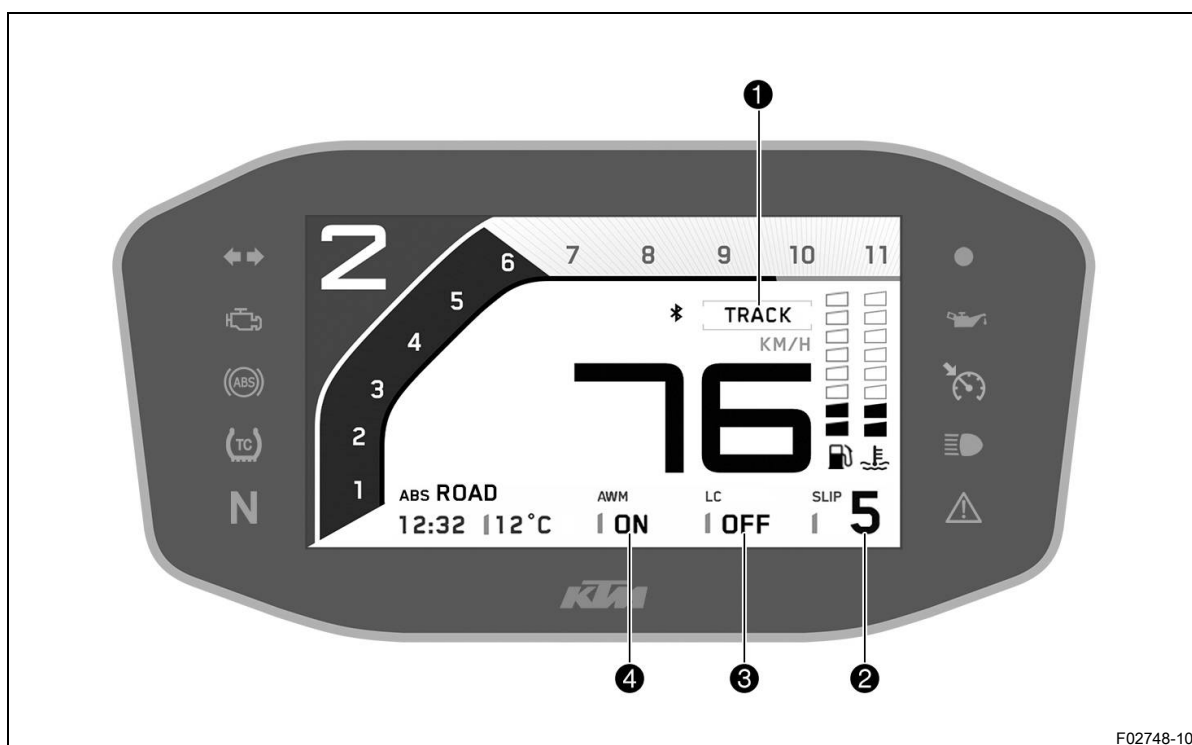


Informace

Na obrázku je standardní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce. Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost.

- ❶ Ukazatel rychlostního stupně
- ❷ Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) (📖 str. 27)
- ❸ Tlačítko tempomatu (doplňková výbava) (📖 str. 28)
- ❹ Bluetooth® (doplňková výbava)
- ❺ Ride Mode (📖 str. 109)
- ❻ Jednotka ukazatele rychlosti
- ❼ Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 28)
- ❽ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 28)
- ❾ Ukazatel dojezdu
- ❿ Rychlost
- ⓫ Počítadlo úseků (📖 str. 29)
- ⓬ Teplota okolí
- ⓭ Čas (📖 str. 29)
- ⓮ Ukazatel ABS (📖 str. 29)
- ⓯ Otáčkoměr
- ⓰ Indikátor řazení (📖 str. 29)
- ⓱ Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.

7.7 TRACK displej (doplňková výbava)



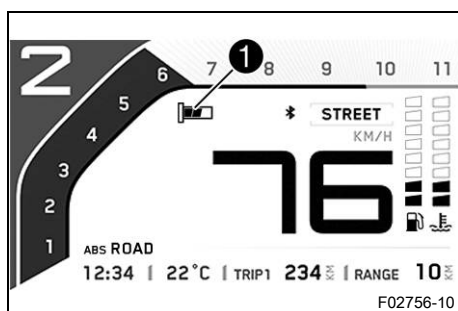
F02748-10

i Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sdrúženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost.

- ❶ **Throttle response** (doplňková výbava) (📖 str. 110)
- ❷ **Přizpůsobení prokluzu** (doplňková výbava) (📖 str. 110)
- ❸ **Launch-Control** (doplňková výbava) (📖 str. 53)
- ❹ **Režim Anti Wheelie** (doplňková výbava)

7.8 Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení)

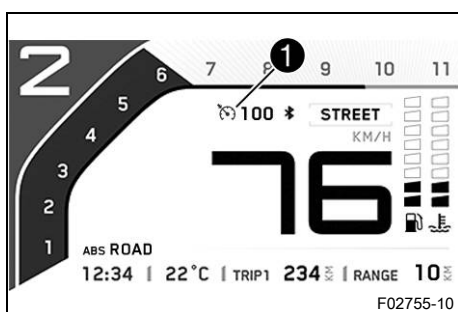


Při zapnutém vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) se zobrazí symbol **Heated Grips** v oblasti displeje ❶.

Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heated Grips**.

F02756-10

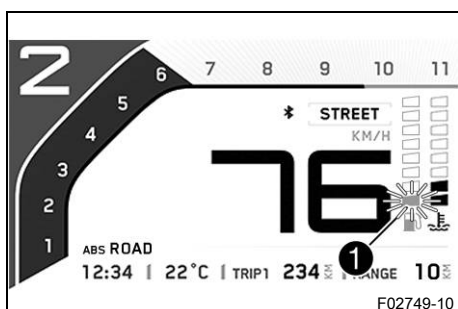
7.9 Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)



Při aktivovaném tempomatu (doplňková výbava) se na displeji sruženého přístroje na palubní desce zobrazuje provozní stav **1**.

Tempomat se ovládá tlačítkem tempomatu (📖 str. 16).

7.10 Ukazatel hladiny paliva



Ukazatel hladiny paliva **1** sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.

i Informace

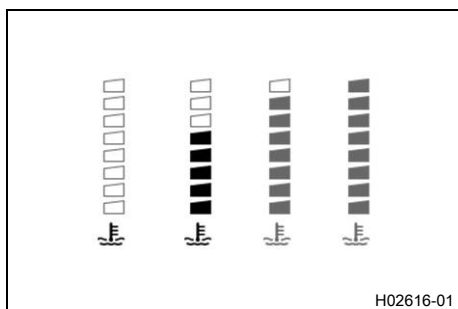
Když dochází palivo, bliká poslední dílek oranžově a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**.

Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

Ukazatel hladiny paliva bliká, když sružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

7.11 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Ukazatel teploty na displeji sestává z osmi dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina více zahřátá.

Jestliže teplota chladicí kapaliny dosáhne 120 °C, spustí se automaticky nouzový režim.

i Informace

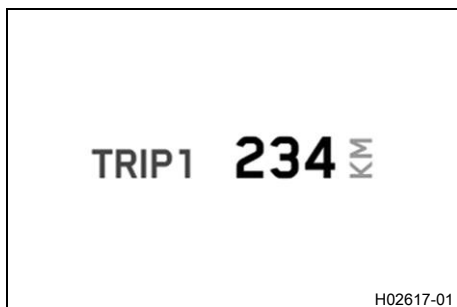
Při rozsvícení všech dílků se navíc zobrazí výstražné hlášení **ENGINE TEMP HIGH**.

Možné stavy

- Studený motor – Svítí až tři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí čtyři až pět dílků.
- Motor horký – Svítí šest až osm dílků.

- Motor velmi horký – Všech osm dílků bliká oranžově.

7.12 Počítadlo úseků



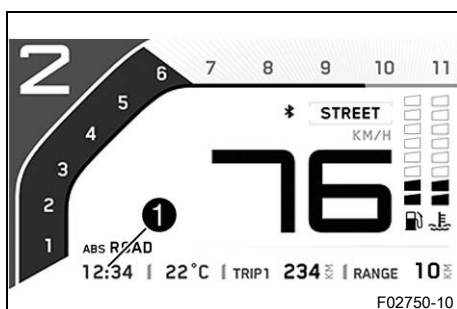
Jako počítadlo úseků se na úvodní obrazovce zobrazí **Trip 1**. Toto nelze změnit.

Informace o celkové ujeté vzdálenosti lze zobrazit v menu **General Info** pod bodem menu **Odometer**.

V menu **Trip 1** lze konfigurovat počítadlo úseků.

Informace o další ujeté vzdálenosti lze vyvolat a konfigurovat v menu **Trip 2**.

7.13 Čas



Ve všech jazycích kromě EN-US se zobrazuje čas **1** ve 24hodinovém formátu. Je-li nastaven jazyk EN-US, zobrazuje se čas **1** ve 12hodinovém formátu.

V menu **Clock/Date** lze konfigurovat čas.



Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

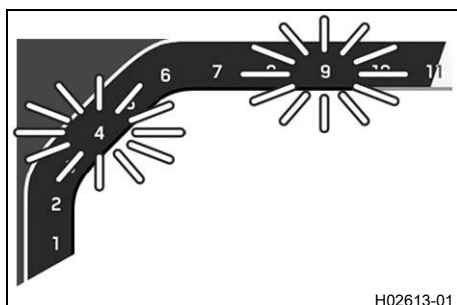
7.14 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

V menu **ABS Mode** lze konfigurovat **ABS**.

7.15 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.

V menu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení.

Během doby záběhu (do 1000 km / 600 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **Lights up** a **Flashes**. Při **Lights up** svítí indikátor řazení oranžově a při **Flashes** bliká oranžově.

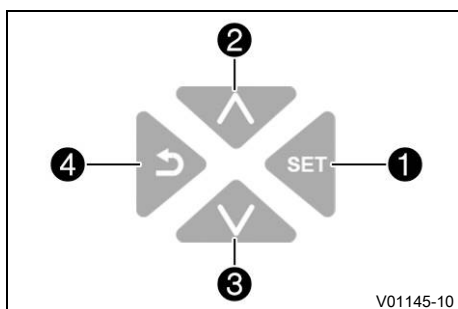
| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Teplota chladicí kapaliny | > 35 °C |
| Lights up | Indikátor řazení svítí oranžově |
| Flashes | Indikátor řazení bliká oranžově |
| Teplota chladicí kapaliny | ≤ 35 °C |

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Indikátor řazení svítí
vždy při

6 500 ot/min

7.16 Menu



Informace

Pro otevření menu stiskněte tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

7.16.1 Favorites

| < BACK | FAVORITES |
|-------------|-----------|
| TRIP MODE | [STREET] |
| TRIP 1 | 234KM |
| TRIP TIME 1 | 03:21H |
| MTC | [ON] |
| FUEL RANGE | 70KM |

– Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.

– Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

– Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Favorites** lze přímo ovládat pět libovolně konfigurovatelných menu.

V menu **Set Favorites** se konfiguruje menu **Favorites**.

7.16.2 Trip 1

| < BACK | TRIP 1 |
|---------------|------------|
| TRIP 1 | 234KM |
| ØCONSUMPTION1 | 3.3L/100KM |
| ØSPEED1 | 86KM/H |
| TRIP TIME 1 | 03:21H |
| FUEL RANGE | 70KM |

– Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.

– Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

– Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip 1 zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip 1** běží také a počítá do 9999.

ØConsumption1 zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip 1** a **Trip time 1**.

ØSpeed1 zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip 1** a **Trip time 1**.


Trip time 1 zobrazuje čas jízdy na základě **Trip 1** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidržené tlačítko **SET** stisknuté 3 - 5 sekund.

V menu **Trip 1** se vymažou všechny záznamy kromě **Fuel range**.

7.16.3 Trip 2

| | | |
|---------------|------------|--|
| < BACK | TRIP 2 | |
| TRIP 2 | 678KM | <div>KM/H</div> <div></div> |
| ØCONSUMPTION2 | 3.7L/100KM | |
| ØSPEED2 | 93KM/H | |
| TRIP TIME 2 | 07:56H | |
| FUEL RANGE | 70KM | |
| H02857-01 | | |

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip 2 zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip 2** běží také a počítá do **9999**.

ØConsumption2 zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip 2** a **Trip time 2**.

ØSpeed2 zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip 2** a **Trip time 2**.

Trip time 2 zobrazuje čas jízdy na základě **Trip 2** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté 3 - 5 sekund.

V menu **Trip 2** se vymažou všechny záznamy kromě **Fuel range**.

7.16.4 General Info

| | | | |
|---------------------------|------------|--------------|--|
| < BACK | | GENERAL INFO | |
| DATE | 12.01.2018 | | |
| ODOMETER | 1234KM | | |
| BATTERY | 12.0V | | |
| TYRE PRESS FRON | 2.3 | | |
| TYRE PRESS REAR | 2.6 | | |

KM/H

V01111-01

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kontrolní systém tlaku v pneumatikách nenahrazuje kontrolu před jízdou.

Aby se zabránilo falešným poplachům, provádí se vyhodnocení hodnot tlaku v pneumatikách několik minut.

- Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě, upravte jej.
- Pokud i při správných hodnotách tlaku v pneumatikách chování vozidla nasvědčuje ztrátě tlaku v pneumatice, ihned zastavte.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **General Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Date zobrazuje datum.

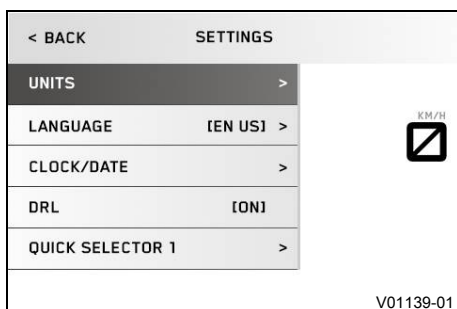
Odometer zobrazuje celkově ujetou trasu.

Battery zobrazuje napětí baterie.

Tire press fron (doplňková výbava) zobrazuje tlak vzduchu v přední pneumatice.

Tire press rear (doplňková výbava) zobrazuje tlak vzduchu v zadní pneumatice.

7.16.5 Settings

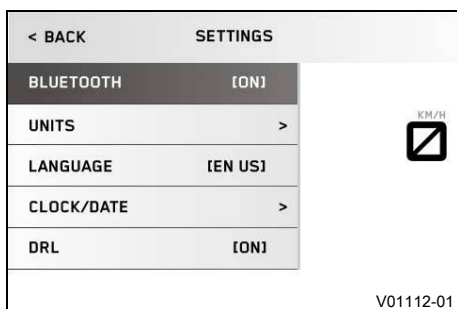


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** se provádí nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.16.6 Bluetooth® (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Bluetooth®**.
- Pomocí tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.

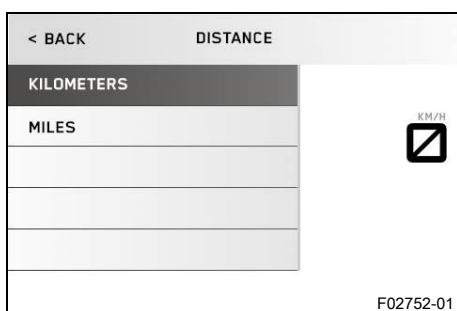


Informace

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Pokud bylo zařízení propojeno přes menu **Pairing**, ale nyní není připojeno, bliká při zapnutí funkce **Bluetooth®** symbol **Bluetooth®**. Jakmile je nějaké zařízení připojené, rozsvítí se symbol **Bluetooth®**.

7.16.7 Distance

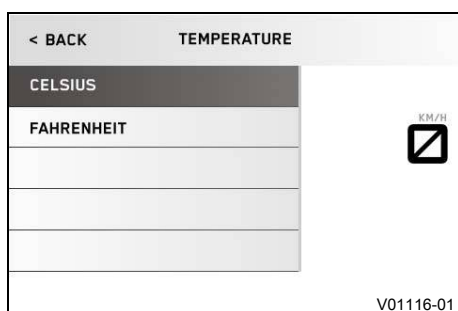


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Distance**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte kilometry **km** nebo míle **mi** jako jednotku pro vzdálenost.

7.16.8 Temperature

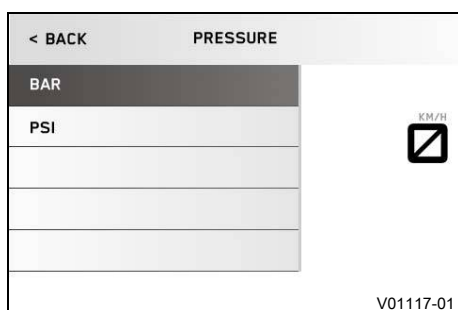


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Temperature**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jednotku °C nebo °F pro zobrazení teploty.

7.16.9 Pressure

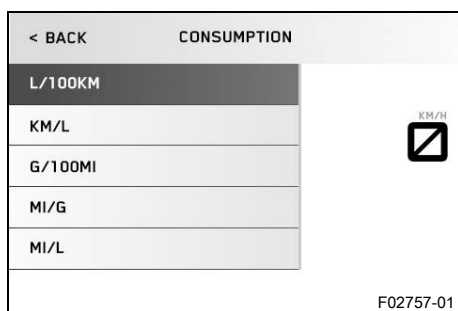


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Model s TPMS.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Pressure**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jednotku **bar** nebo **psi**.

7.16.10 Consumption

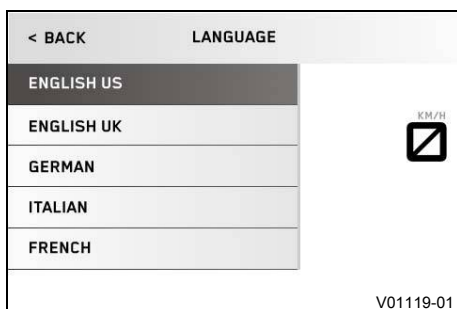


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Consumption**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jeden z možných ukazatelů spotřeby.

7.16.11 Language

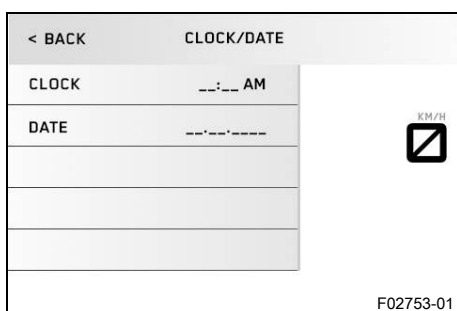


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Language**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** zvolíte jazyk.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.16.12 Clock/Date



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Clock/Date**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** nastavte čas a potvrďte tlačítkem **SET**.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** nastavte datum a potvrďte tlačítkem **SET**.

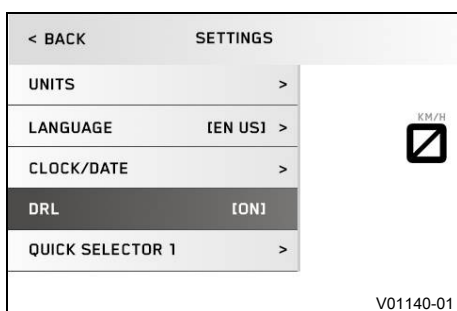
Pokud byla odpojená 12V baterie, musí se nastavit čas a datum.



Informace

Pokud byla odpojená 12V baterie, zobrazí se navíc verze softwaru.

7.16.13 DRL



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

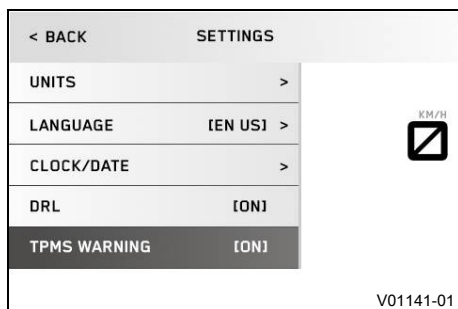
**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **DRL**. Stisknutím tlačítka **SET** se zapíná nebo vypíná světlo pro denní svícení.

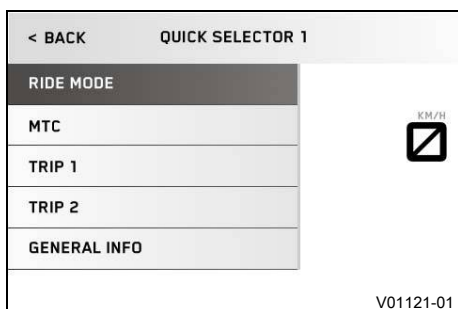
7.16.14 TPMS warning**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Model s **TPMS**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **TPMS warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se zapnou nebo vypnou upozornění ohledně příliš vysokého nebo příliš nízkého tlaku v pneumatikách.

Předepsaná hodnota

| Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo | |
|---|---------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |
| Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení | |
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,6 bar |

7.16.15 Quick Selector 1



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadované menu.
- Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **SET**.

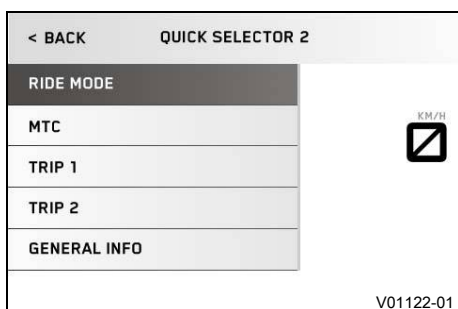
V menu **Quick Selector 1** se může určit menu pro přímou volbu. Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá menu určené v **Quick Selector 1**.



Informace

V jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava) se tlačítkem **UP** nastavujete přizpůsobení prokluzu.

7.16.16 Quick Selector 2



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadované menu.
- Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **SET**.

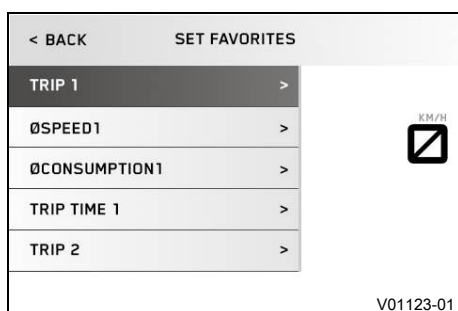
V menu **Quick Selector 2** se může určit menu pro přímou volbu. Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá menu určené v **Quick Selector 2**.



Informace

V jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava) se tlačítkem **DOWN** nastavujete přizpůsobení prokluzu.

7.16.17 Set Favorites

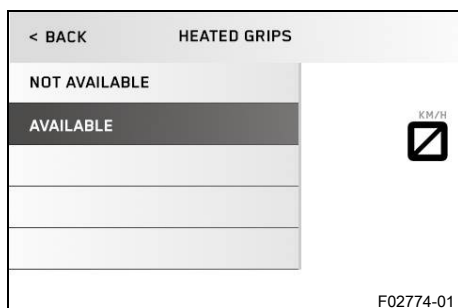


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Set Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte menu. Pomocí tlačítka **SET** nastavíte menu pro rychlou volbu.

V menu **Set Favorites** se konfiguruje menu **Favorites**.

7.16.18 Heated Grips (doplňková výbava)



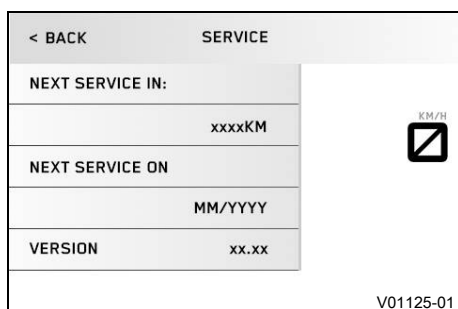
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Heated Grips**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **NOT AVAILABLE** nebo **AVAILABLE**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

V menu **Settings** se aktivuje a deaktivuje vyhřívání rukojeti.

Řízení vyhřívání rukojeti se provádí v menu **Motorcycle** v podmenu **Heated Grips**.

7.16.19 Service

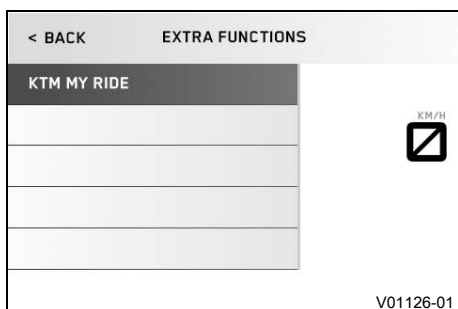


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Service**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Service** se zobrazí příští nutný servis a verze softwaru.

7.16.20 Extra functions



Podmínka

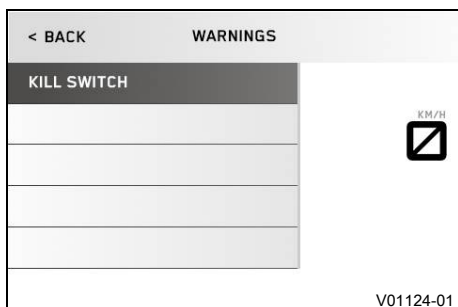
- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídatnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Extra functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.



Informace

V menu **Extra functions** se zobrazí doplňkové přídatné funkce. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

7.16.21 Warnings

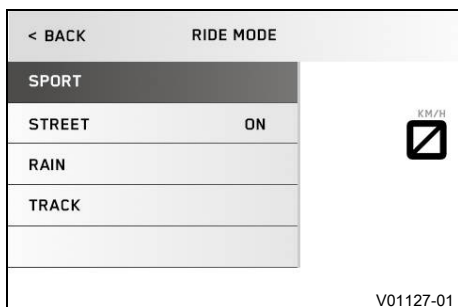


Podmínka

- Vyskytuje se minimálně jedna výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Warnings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu **Warnings** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.16.22 Ride Mode



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** lze volit vzájemně sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.
 - ✓ **SPORT** – homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
 - ✓ **STREET** – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
 - ✓ **RAIN** – omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.

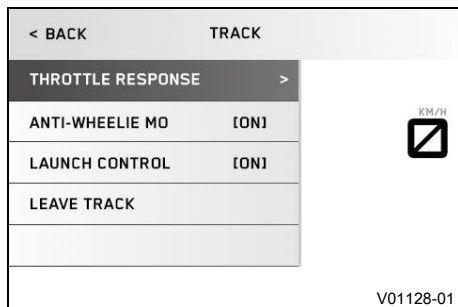
- ✓ **TRACK** (doplňkově) – nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavit.



Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

7.16.23 Track (doplňková výbava)



Podmínka

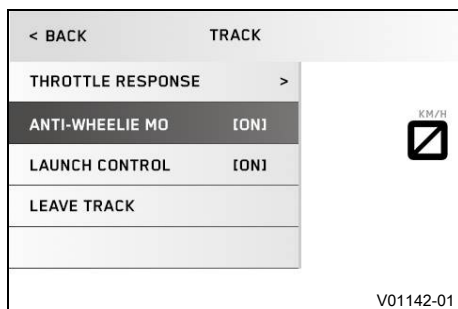
- Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** lze upravit jednotlivá nastavení **TRACK PACK**.



Informace

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn. Pomocí **Leave Track** se jízdní režim **TRACK** ukončí a automaticky se přepne na jízdní režim **STREET**. Při tom nepřidávejte plyn.

7.16.24 Anti-wheelie mode (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí bod menu **Anti-wheelie mo**.



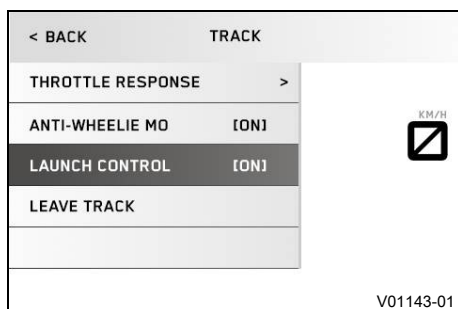
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při deaktivovaném režimu Anti-Wheelie se prostřednictvím kontroly trakce motocyklu již nepůsobí proti síle zvednutí předního kola.

- Režim Anti-Wheelie vypněte jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.

- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte režim Anti-Wheelie.

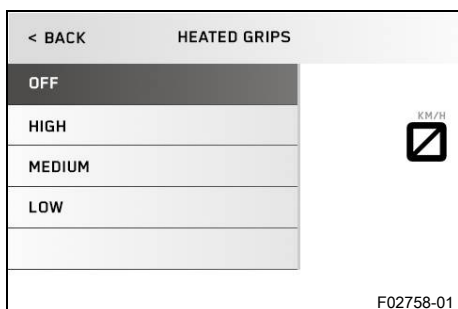
7.16.25 Launch control (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí bod menu **Launch control**.
- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte Launch-Control (📖 str. 53).

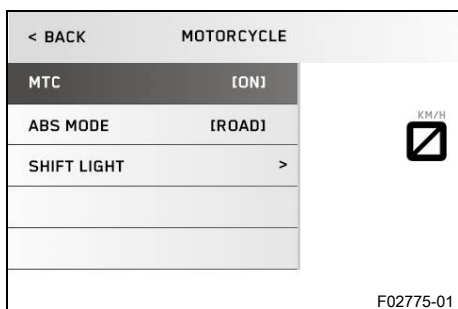
7.16.26 Heated Grips (doplňková výbava)



Podmínka

- Menu **Heated Grips** aktivované.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heated Grips**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte stupeň vyhřívání nebo **OFF**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

7.16.27 MTC



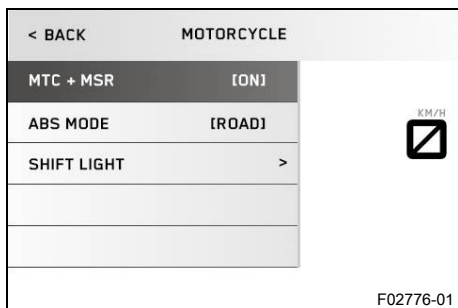
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **MTC**.
- Pro zapnutí nebo vypnutí **MTC** podržte po dobu 3–5 sekund stisknuté tlačítko **SET**.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.
Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

7.16.28 MTC + MSR (doplňková výbava)



Podmínka

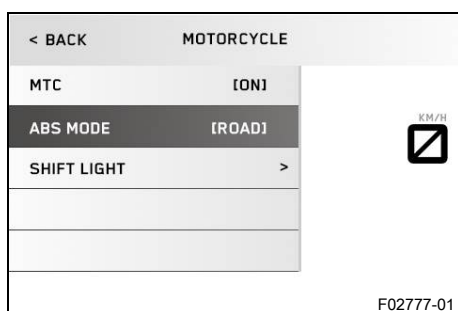
- **ABS ModeSupermoto** není aktivovaný.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **MTC + MSR**.
- Pro zapnutí nebo vypnutí **MTC + MSR** podržte po dobu 3–5 sekund stisknuté tlačítko **SET**.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.
Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

7.16.29 ABS Mode



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ABS** je zapnuté.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **ABS Mode**.
- Pro přechod do režimu ABS podržte po dobu 3-5 sekund stisknuté tlačítko **SET**.



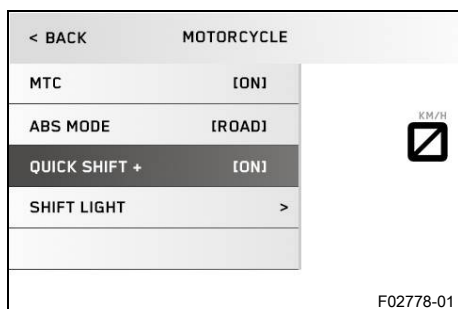
Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim **ABS Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim **ABS Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. **MSR** (volitelně) je deaktivováno.

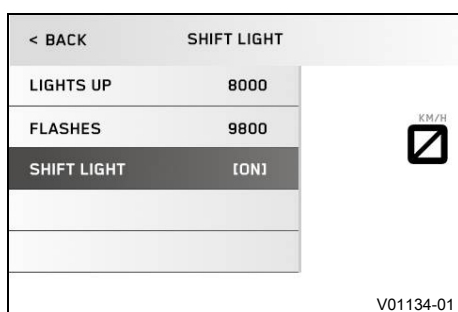
7.16.30 Quickshifter + (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Quick Shift +**.
- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte quickshifter + (📖 str. 54).

7.16.31 Shift Light



Podmínka

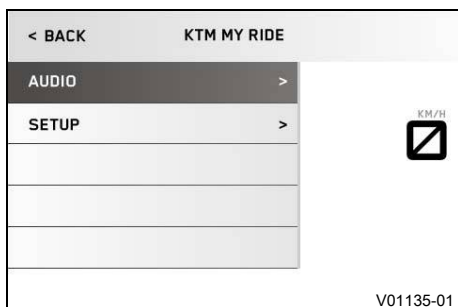
- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1 000 km (600 mi).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte funkci. Pomocí tlačítka **SET** se nastaví otáčky pro doporučení řazení.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru zjištěné při **Lights up**, svítí ukazatel otáček oranžově.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru zjištěné při **Flashes**, bliká ukazatel otáček oranžově.

Doporučení řazení lze zapnout nebo vypnout pomocí funkce **Shift Light**.

7.16.32 KTM MY RIDE (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

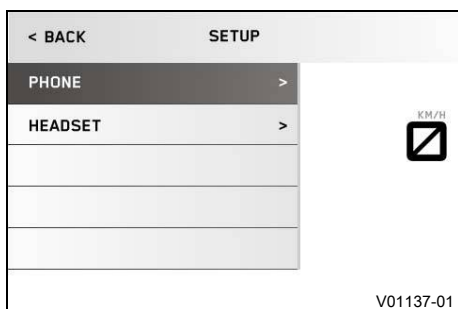
V **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo sluchátka přes **Bluetooth®** propojit s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.



Informace

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**. Musí být podporovaná norma **Bluetooth® 2.1**.

7.16.33 Pairing (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- **Bluetooth®** (doplňková výbava) je zapnutý.
- **Bluetooth®** je rovněž aktivovaný na zařízení, které se má propojit.
- Na zařízení, které má být propojeno, musí být zapnutá viditelnost **Bluetooth®**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Setup**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaný bod menu **Phone** nebo **Headset**.



Informace

S jednou řídicí jednotkou **KTM MY RIDE** nelze nikdy současně propojit dva mobilní telefony nebo dvoje sluchátka. S jednou řídicí jednotkou **KTM MY RIDE** lze současně propojit vždy jen jeden mobilní telefon a jedno sluchátko.

- V podmenu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.
- V podmenu **Headset** lze vhodná sluchátka propojit s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- V případě prvního propojení zařízení stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** navigujte k požadovanému zařízení. Volbu potvrďte tlačítkem **SET**.



Informace

Propojení sluchátek je tímto bodem ukončeno.

- Potvrzením **Passkey** se propojení mobilního telefonu úspěšně ukončí.



Informace

Při úspěšném propojení s vhodným zařízením se v příslušném menu **Phone** nebo **Headset** zobrazí název propojeného mobilního telefonu nebo sluchátek.

Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení vymazat.

Při zapnutém **Bluetooth®** se naposledy propojené zařízení automaticky propojí s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**, pokud se nachází v jejím dosahu a nebylo předtím vymazáno.

Ne každý mobilní telefon nebo všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

7.16.34 Audio player (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- **Bluetooth®** (doplňková výbava) je zapnutý.
- **Bluetooth®** je rovněž zapnutý na propojených zařízeních.
- Připojte sluchátka k vhodnému audio přístroji.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Audio player**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přehraje audio skladba.
- Dvojnásobným stisknutím tlačítka **DOWN** se přepne na předchozí audio skladbu.

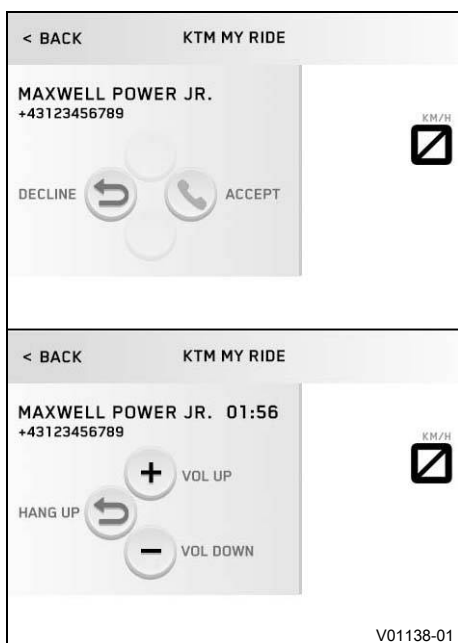
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.



Tip

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu. Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

7.16.35 Telefonie (doplňkově)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- **Bluetooth®** (doplňková výbava) je zapnutý.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž zapnutá na propojených zařízeních.
- Připojte sluchátka k vhodnému mobilnímu telefonu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

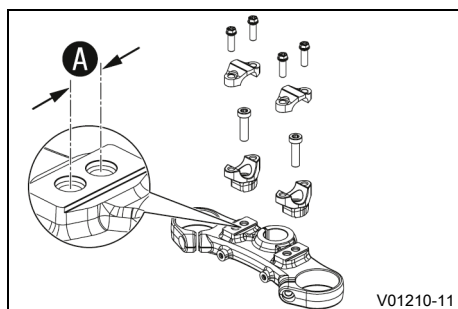
- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



Informace

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

8.1 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzájemné vzdálenosti **A** vyvrtané dva otvory.

| | |
|----------------------------|-------|
| Vzdálenost otvorů A | 15 mm |
|----------------------------|-------|

Řídítka lze namontovat do dvou různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nej pohodlnější.



Informace

Pro závodní provoz KTM doporučuje přední polohu řídítek.

8.2 Nastavení polohy řídítek

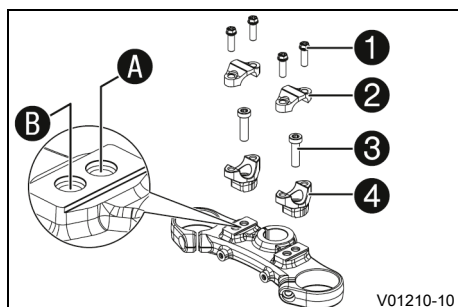


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek **2**. Nastavte řídítka tak, aby byly přístupné šrouby **3**.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **3**. Sejměte úchyty řídítek **4**.
- Nastavte úchyty řídítek do požadované polohy **A** nebo **B**. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

| | | |
|----------------------|-----|-----------------------|
| Šroub úchytu řídítek | M10 | 45 Nm Loctite®243™ |
|----------------------|-----|-----------------------|

- Nastavte řídítka.



Informace

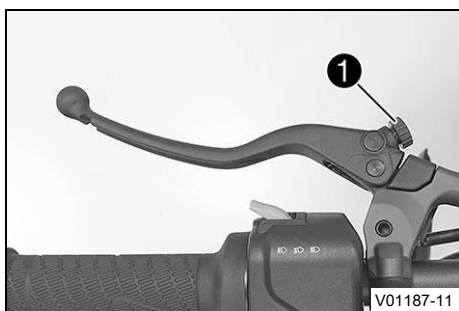
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 20 Nm |
|------------------------|----|-------|

8.3 Nastavení základní polohy páčky spojky



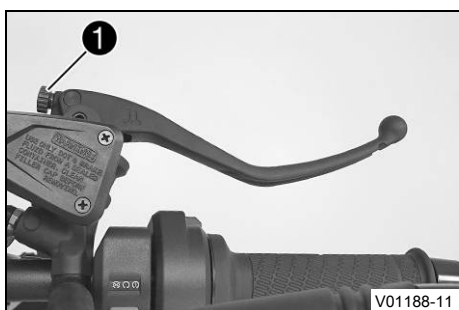
- Stlačte páčku spojky dopředu.
- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.4 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Stlačte páčku ruční brzdy dopředu.
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ①.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.5 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

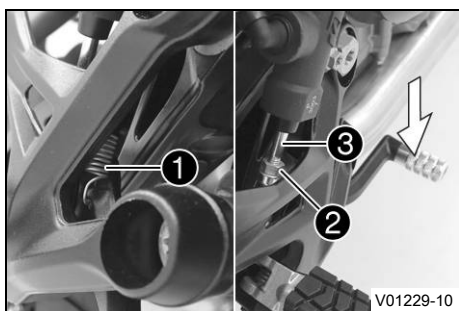


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ②.



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Otočte tlačnou tyč ③ pro nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy.

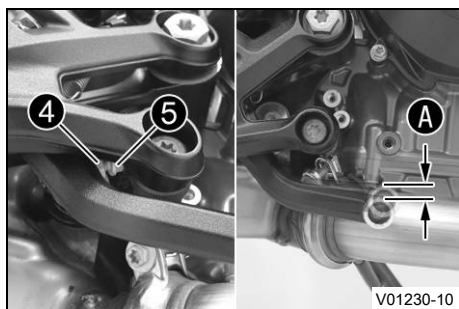


Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Musí být zašroubováno minimálně pět otáček závitů. Zašroubování tlačné tyče do kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy dolů.

Vyšroubování tlačné tyče z kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy nahoru.



- Vyšroubujte matici ④ a šroubem ⑤ otáčejte natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------|------------|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3 ... 5 mm |
|-------------------------------|------------|

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

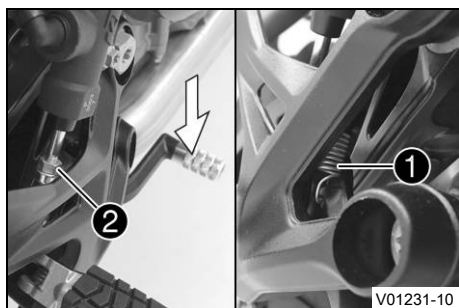
Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající maticе podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------------|----|------|
| Maticе tlačné tyčky nožní brzdy | M6 | 6 Nm |
|---------------------------------|----|------|



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Zavěste pružinu ①.



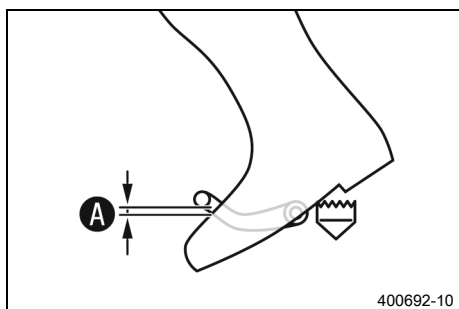
8.6 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru + (doplňková výbava).



- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost A mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

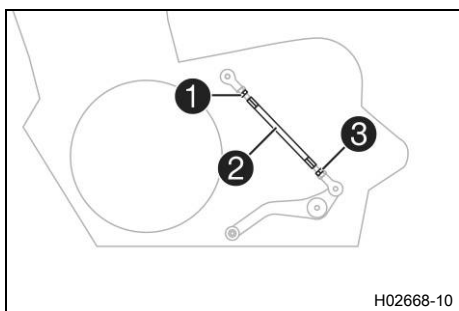
| | |
|--|--------------|
| Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty | 10 ... 20 mm |
|--|--------------|

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 48)



8.7 Nastavení základní polohy řadicí páky ↴



- Povolte matici ❶, přitom držte proti závitovou tyč ❷.
- Povolte matici ❸, přitom držte proti závitovou tyč ❷.



Informace

Matice ❸ má levý závit.

- Otáčením závitové tyče ❷ nastavte řadicí páku.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici ❸, přitom držte proti závitovou tyč ❷.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------|------|------|
| Matice tyče řazení | M6LH | 6 Nm |
|--------------------|------|------|

- Pevně utáhněte matici ❶, přitom držte proti závitovou tyč ❷.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------|----|------|
| Matice tyče řazení | M6 | 6 Nm |
|--------------------|----|------|

9.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 46)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 46)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 46)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 50)

9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

| Maximální otáčky motoru | |
|-------------------------|--------------|
| Během prvních: 1 000 km | 6 500 ot/min |
| Po prvních: 1 000 km | 9 800 ot/min |

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

9.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
 - Pokud je váš motocykl naložen kufrý nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změni jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

| | |
|--|--------|
| Nejvyšší přípustná celková hmotnost | 430 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu | 160 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu | 270 kg |

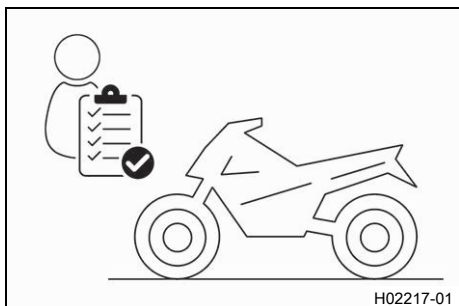


10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 111)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 78)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 77)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 87)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 88)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

10.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

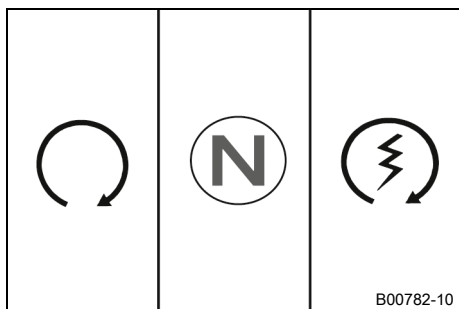
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívajte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posadte se na motocykl.
- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze ○.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ○.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka ABS, která po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko / nouzový vypínač do spodní polohy ③.



Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy ③ až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

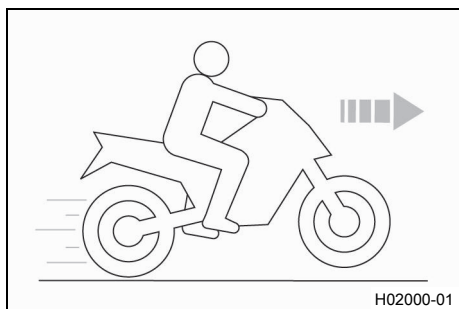


10.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



10.4 Launch-Control (doplňková výbava)



Launch-Control je funkce elektroniky vozidla.

Launch-Control přizpůsobuje otáčky motoru tak, aby bylo dosaženo nejlepšího možného zrychlení.

Launch-Control se pro rozjezd může použít maximálně třikrát po sobě. Po třetím rozjezdu se Launch-Control dočasně deaktivuje, aby se motor, převodovka a chladicí systém chránil před přetížením.

Launch-Control se deaktivuje také tehdy, když nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci.

Launch-Control se opět uvolní v následujících případech: motor běží minimálně tři minuty, motor je 20 minut vypnutý nebo byla ujetá vzdálenost 1,5 km (0,93 mi).

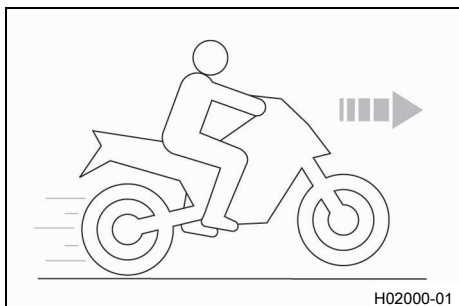
10.5 Rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Launch-Control umožňuje velmi silné zrychlení, které mohou začátečníci přecenit.

- Používejte Launch-Control jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.
- Nepoužívejte Launch-Control ve veřejném silničním provozu.



Podmínka

Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).

Zařazen je první rychlostní stupeň.

Kontrolka TC nesvítí.

Teplota chladicí kapaliny: > 60 °C

Ujetá celková vzdálenost: > 1 000 km

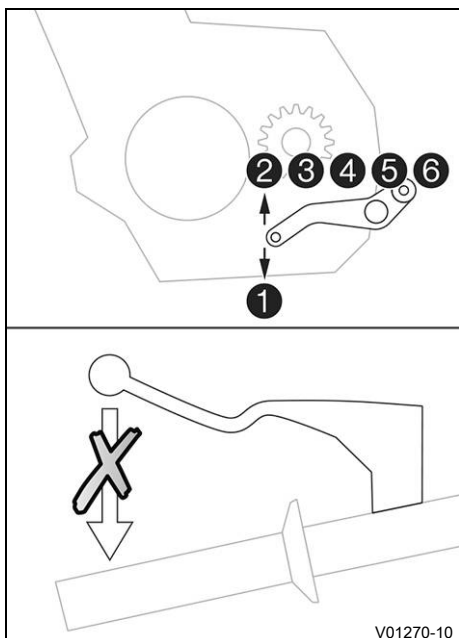
- Aktivujte Launch-Control na sdruženém přístroji na palubní desce.
 - ✓ Na úvodní obrazovce se zobrazí počet možných spuštění.
- Při stisknutí páčky spojky přidejte plný plyn.
 - ✓ Otáčky motoru se nastaví.

9 000 ot/min

- ✓ Kontrolka TC rychle bliká.

- Uvolňujte páčku spojky plynule, ale dávkovaně.

10.6 Quickshifter + (doplňková výbava)



Je-li quickshifter + aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter + podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li quickshifter + na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

10.7 Řazení, jízda

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Spolujezdce může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdce správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- | | |
|---------------------|--------|
| Počet km pro zajetí | 200 km |
|---------------------|--------|

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdce v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Upozornění

Poškození převodovky Při nesprávném použití quickshifter + se poškodí převodovka.

Quickshifter + se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

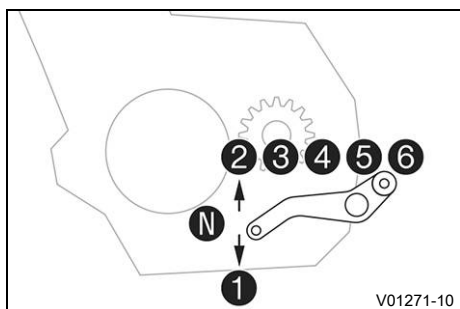
Při zatažené páčce spojky se quickshifter + neaktivuje.

- Používejte quickshifter + výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.






Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.

- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač do spodní polohy ③. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , musíte okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje displej příslušné hlášení.



Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warnings**.

- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstražný symbol náledí, je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.
- Je-li aktivovaná funkce quickshifter + (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



Informace

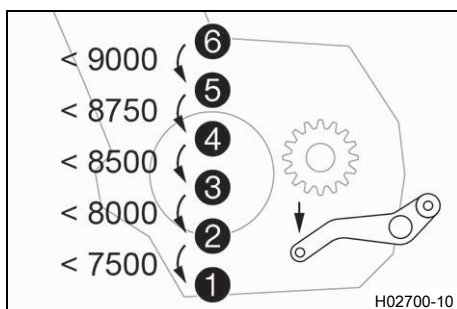
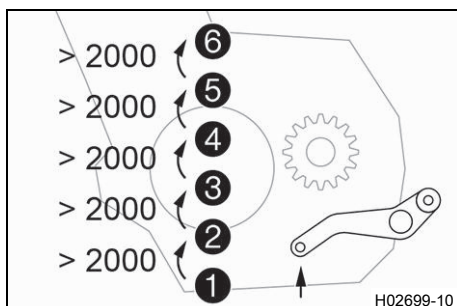
Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň vidíte na obrázku.
Plynule zatáhněte za páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

- Je-li funkce quickshifter + (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce aktivována, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

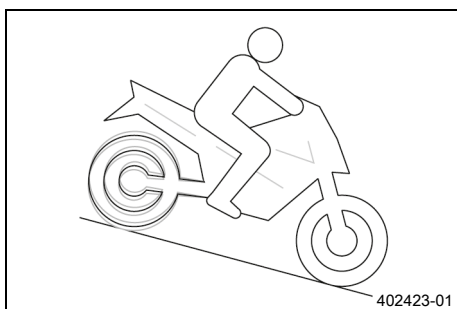


Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň vidíte na obrázku.
Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.



10.8 Regulace brzdného momentu motoru (MSR)



MSR je funkce řízení motoru.

Když je brzdný účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrtící klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na šikmé poloze.



Informace

Při vypnutém **ABS** nebo aktivovaném režimu **ABS Supermoto** není **MSR** aktivovaná.

10.9 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdovou dráhu.

- Počítejte s delší brzdovou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



Výstraha

Nebezpečí úrazu **ABS** může v určitých situacích prodloužit brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost **ABS** je zaručena jen tehdy, je-li **ABS** zapnuté.

- Nechte **ABS** zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

**10.10 Zastavení, parkování****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.



- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzďte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze  a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

10.11 Přeprava

Upozornění

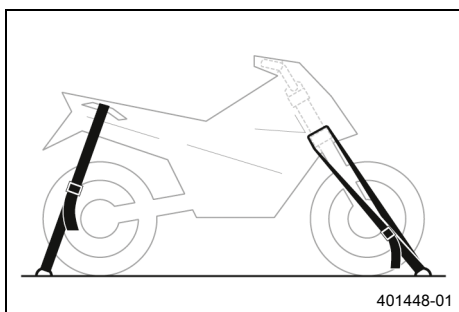
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

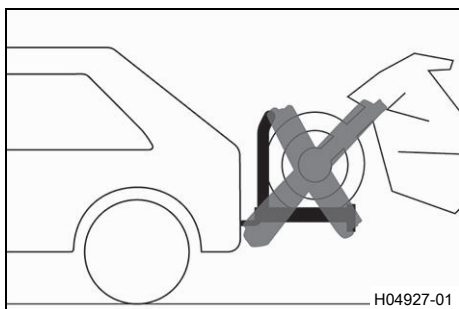
10.12 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

10.13 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

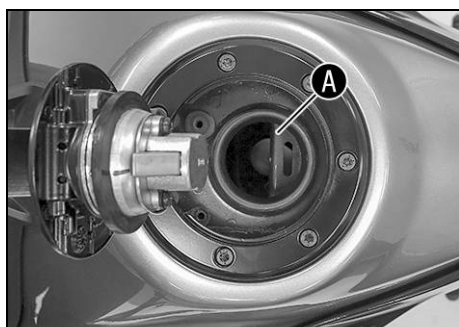
Upozornění**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

| | | |
|---------------------------|------|--|
| Objem palivové nádrže cca | 14 l | Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 133) |
|---------------------------|------|--|

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)



















V01463-10

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.


11.2 Servisní plán

| | každých 48 měsíců | | | | | |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|
| | každých 24 měsíců | | | | | |
| | každých 12 měsíců | | | | | |
| | každých 30 000 km | | | | | |
| | každých 15 000 km | | | | | |
| | po 1 000 km | | | | | |
| Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Naprogramujte senzor rozvodového hřídele.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 77) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 80) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 75) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 75) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.  | | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 78) | ○ | ● | ● | ● | | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.  | | | | | ● | ● |
| Zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky. (📖 str. 114) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 78) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 111) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.  | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vypusťte drenážní hadice.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.  | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte rám.  | | | ● | | | |
| Zkontrolujte kyvnou vidlici.  | | | ● | | | |
| Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice.  | | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte vůli ložisek kol.  | | ● | ● | | | |
| Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití.  | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 87) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 88) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 71) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

| | každých 48 měsíců | | | | | |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|
| | každých 24 měsíců | | | | | |
| | každých 12 měsíců | | | | | |
| | každých 30 000 km | | | | | |
| | každých 15 000 km | | | | | |
| | po 1 000 km | | | | | |
| Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️ | | | ● | | | |
| Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️ | | | ● | | | |
| Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️ | | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte tlak paliva a tlumicí prvky uložení palivové nádrže. 🛠️ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 99) | ○ | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠️ (📖 str. 66) | | ● | ● | | | |
| Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 102) | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ | | | | | | ● |
| Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |

- jednorázový interval
- periodický interval


12.1 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry ↴



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

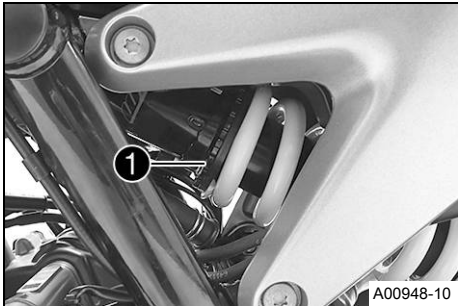
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.


Optimálně nastavené předpětí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího zařízení **1** hákovým klíčem z palubního nářadí.

Předepsaná hodnota

| Předpětí pružiny | |
|------------------|------------|
| Standard | 5 kliknutí |



Informace

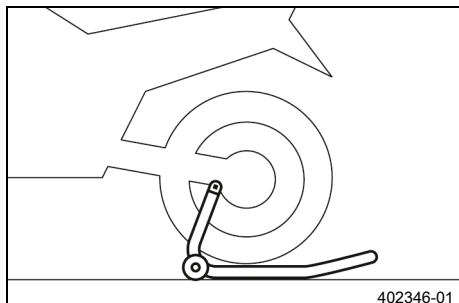
Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

| |
|-------------------------------|
| Upínací adaptér (63529955000) |
|-------------------------------|

| |
|---|
| Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000) |
|---|

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

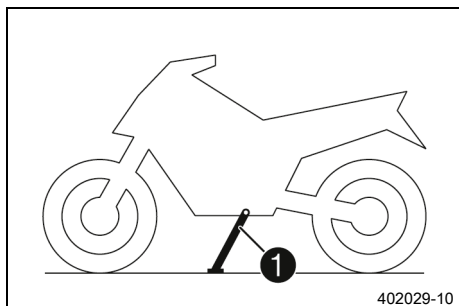


13.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.
- Odstraňte upínací adaptér z vidlice.

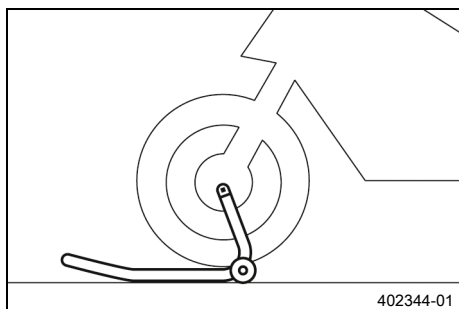


13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pomocí adaptérů vyrovnejte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.

| |
|---|
| Zvedací zařízení pro přední kolo malé (61129965100) |
|---|



Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

- Zvedněte motocykl vpředu.

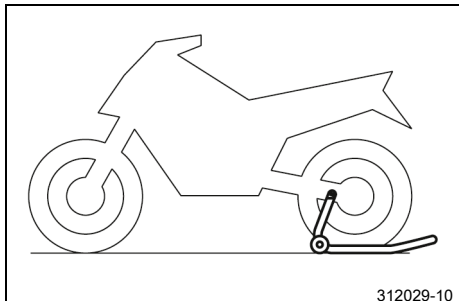


13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.

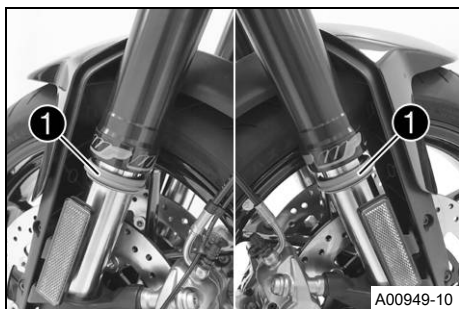
13.5 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 135)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

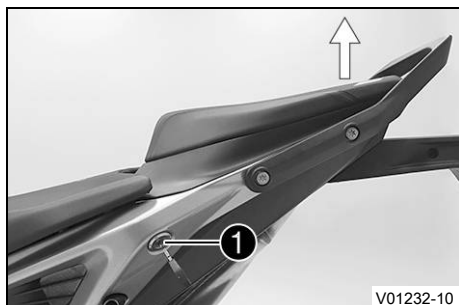
Následná práce

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 66)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)

13.6 Demontáž sedačky spolujezdce

i Informace

U speciálního modelu je součástí dodávky navíc kryt sedačky spolujezdce. Při provozu bez spolujezdce lze namísto sedačky spolujezdce použít kryt sedačky spolujezdce. Kryt sedačky spolujezdce lze sejmut podobným způsobem jako sedačku spolujezdce.



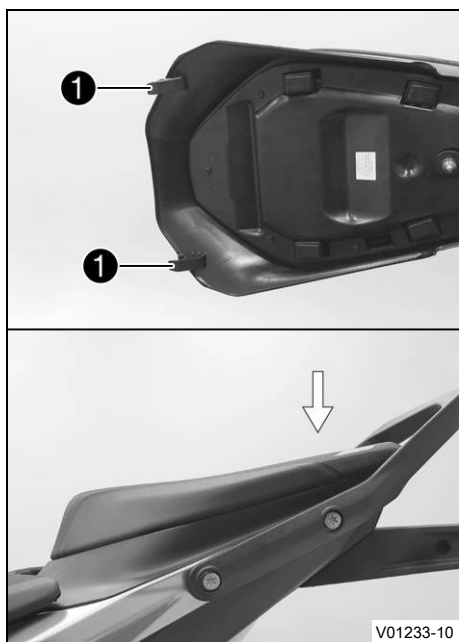
- Do zámku sedačky ❶ zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Kryt sedačky spolujezdce vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.



13.7 Montáž sedačky spolujezdce

i Informace

U speciálního modelu je součástí dodávky navíc kryt sedačky spolujezdce. Při provozu bez spolujezdce lze namísto sedačky spolujezdce použít kryt sedačky spolujezdce. Kryt sedačky spolujezdce lze namontovat podobným způsobem jako sedačka spolujezdce.



- Zavěste sedačku spolujezdce pomocí výstupků ❶ do odkládací přihrádky, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.



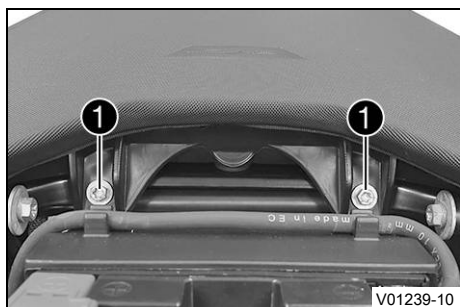
13.8 Demontáž sedačky řidiče

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

Hlavní práce

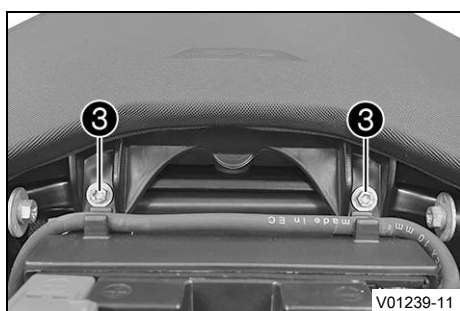
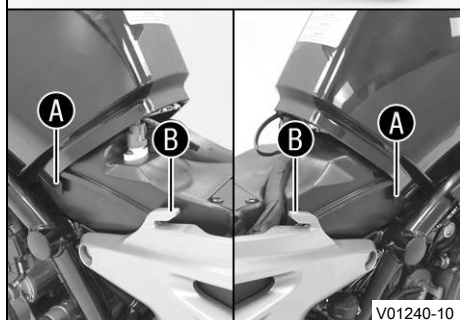
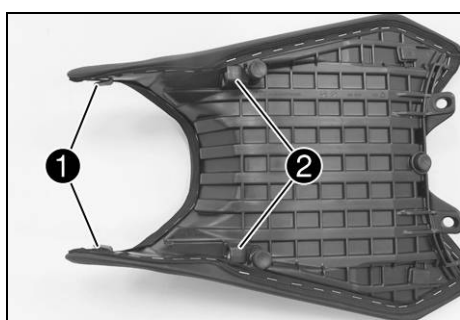
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sedačku řidiče vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.



13.9 Montáž sedačky řidiče

Hlavní práce

- Posuňte sedačku řidiče dopředu a vzadu ji snižte.
 - ✓ Výstupky ① zapadnou do spon A v nádrži.
 - ✓ Výstupky ② zapadnou do spon B v rámu.



- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

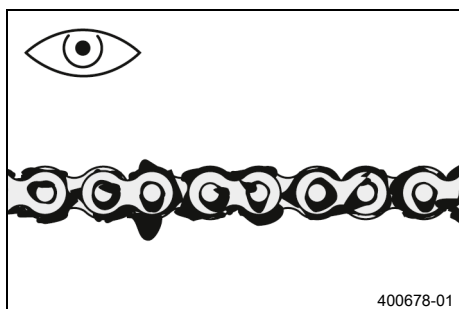
| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

13.10 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 69)



13.11 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)

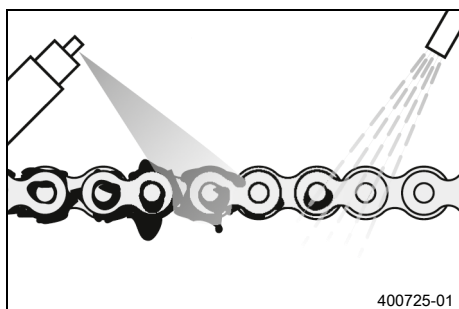
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 135)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 135)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)



13.12 Kontrola napnutí řetězu



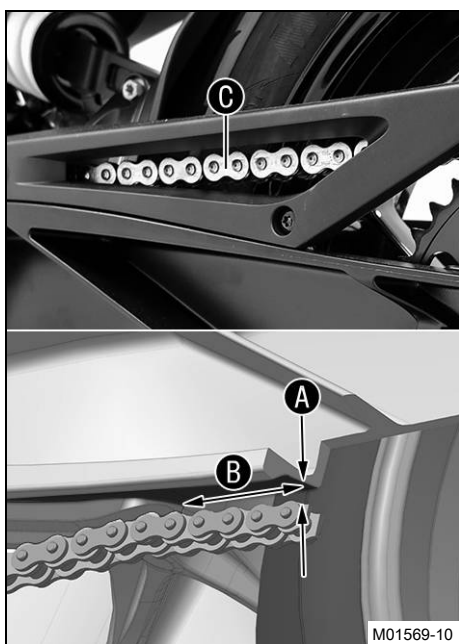
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zatlačte řetěz za kluznou plochu řetězu nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A** mezi kyvnou vidlicí a horní hranou řetězu.

Předepsaná hodnota

| | |
|--|--------|
| Vzdálenost B ke kluzné ploše řetězu | 2,5 cm |
| Změřte vzdálenost k ploché části kyvné vidlice přímo nad řetězem, ne k její hraně. | |



Informace

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

| | |
|----------------|------------|
| Napnutí řetězu | 2 ... 5 mm |
|----------------|------------|

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 70)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)

13.13 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)

Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|------------|
| Napnutí řetězu | 2 ... 5 mm |
| Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno. | |



Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá. Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------------------------|---------|--|
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M25x1,5 | 90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu |
|--------------------------------------|---------|--|

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)



13.14 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)

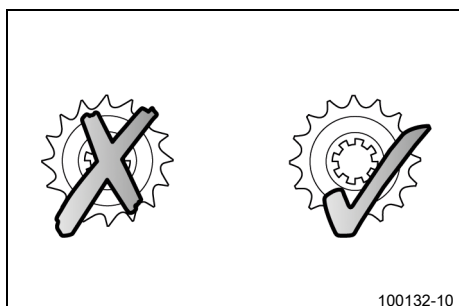
Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

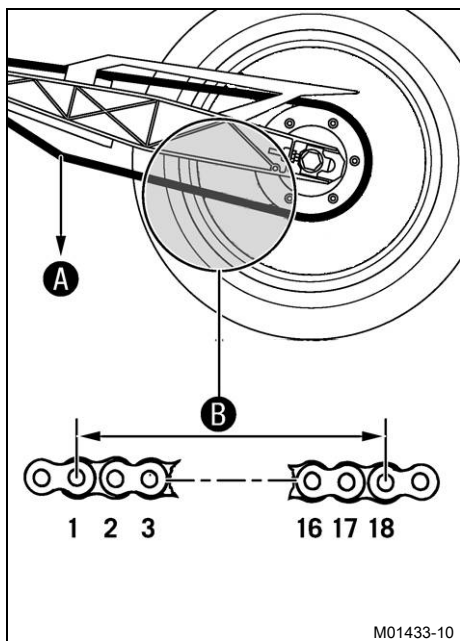


Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



100132-10



- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Závaží pro měření opotřebení řetězu | 15 kg |
|-------------------------------------|-------|

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

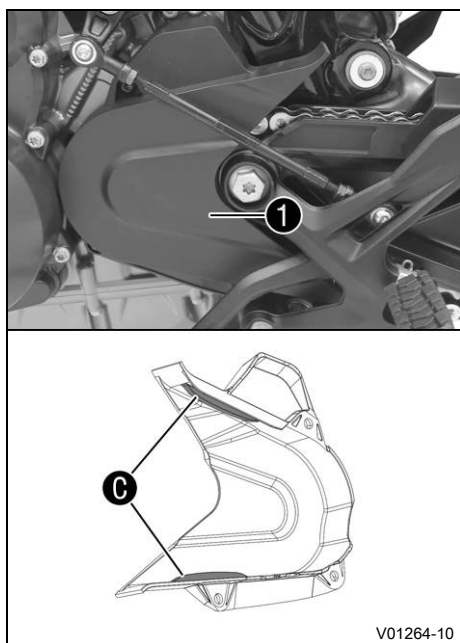
| | |
|---|--------|
| Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu | 272 mm |
|---|--------|

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

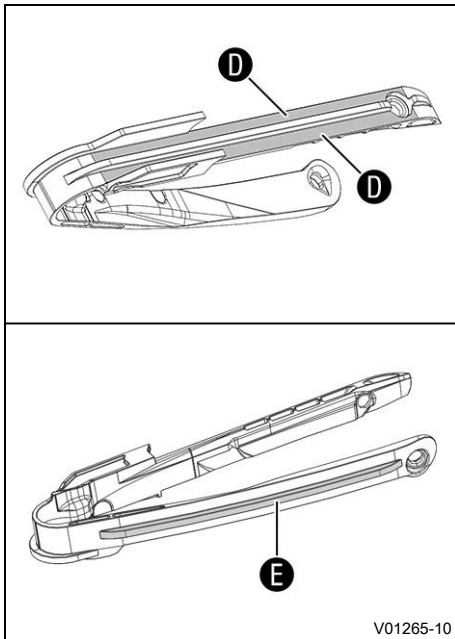
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji. Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku **1**.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **C** silně obroušený:
 - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️
- Zkontrolujte pevné uložení krytu řetězového pastorku **1**.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
 - Utáhněte šrouby krytu řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------------|----|----------------------|
| Šroub krytu řetězového pastorku | M5 | 5 Nm Loctite®243™ |
|---------------------------------|----|----------------------|



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud jsou v označené oblasti **D** protiskluzového krytu řetězu vidět stopy po klouzání řetězu:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu na spodní straně v označené oblasti **E** silně obroušený:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

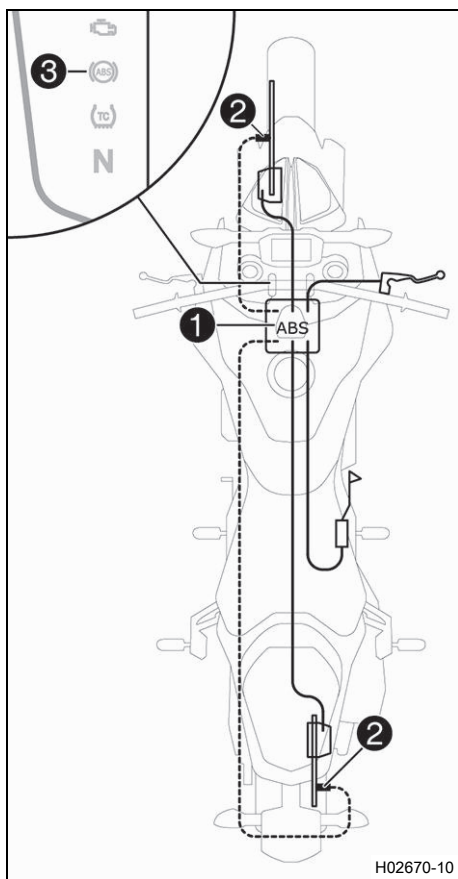
| | | |
|---------------------------|----|------|
| Zbývající šrouby podvozku | M5 | 5 Nm |
|---------------------------|----|------|

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)



14.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1**, který sestává z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

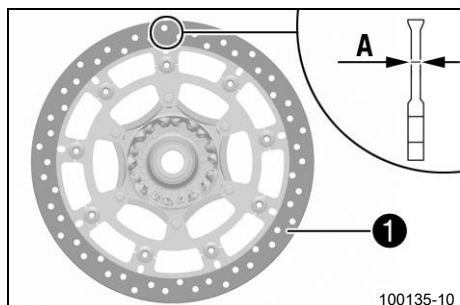
Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčení zadního kola. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

14.2 Kontrola brzdových kotoučů

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

**Informace**

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

| Brzdové kotouče - mez opotřebení | |
|----------------------------------|--------|
| vpředu | 4,5 mm |
| vzadu | 4,5 mm |

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞



14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

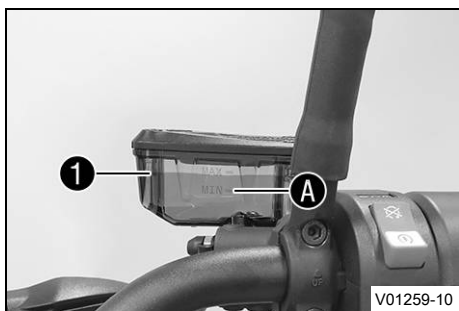
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny 1.
- » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** A:
- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 76)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🚗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

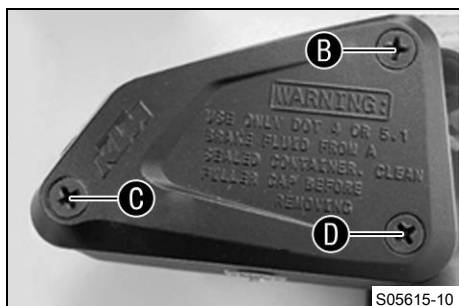
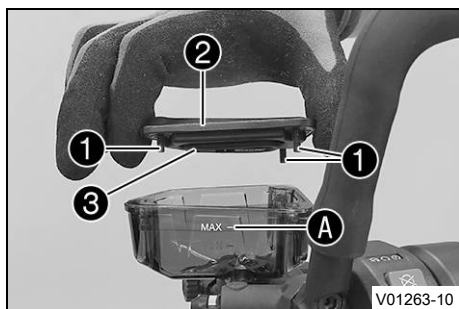


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 77)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Dopln'te brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 133)

- Nasad'te víčko ② s membránou ③.
- Namontujte šrouby ① a utáhněte je v pořadí B C D.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|----|------|
| Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola | M5 | 2 Nm |
|---|----|------|



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opatřebovaná brzdová obložení snižují brzdny účinek.

- Zajist'te, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

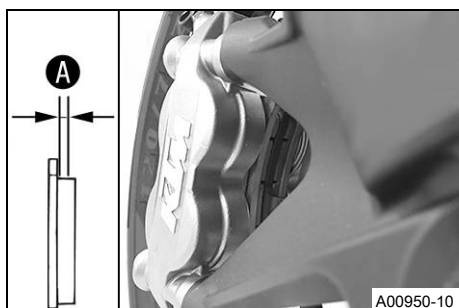


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdneho účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Minimální tloušťka obložení A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|-------------------------------|---------------------|

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajist'te brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



14.6 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

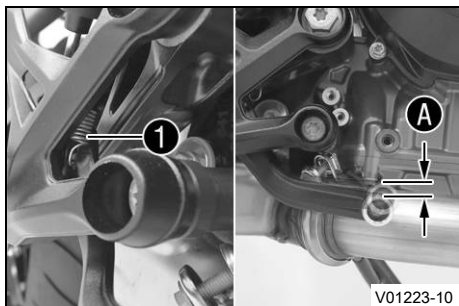


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vytěšte pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

| | |
|-------------------------------|------------|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3 ... 5 mm |
|-------------------------------|------------|

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 46)
- Zavěste pružinu ①.

14.7 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

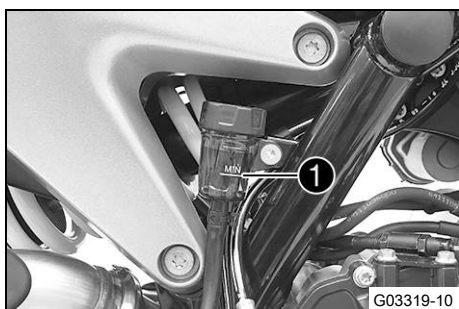
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny.

» Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:

- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 79)

14.8 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.

Přípravná práce

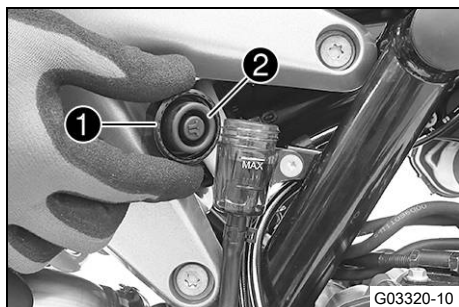
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 133)

- Našroubujte šroubovací víčko s nástavcem a membránou a pevně jej utáhněte.





Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.9 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

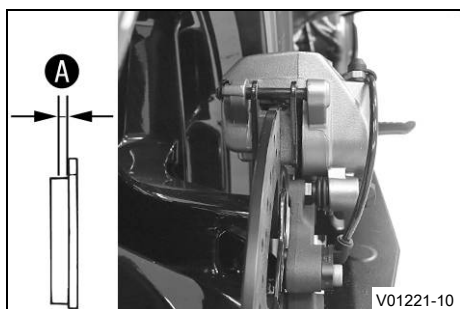


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Minimální tloušťka obložení A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--------------------------------------|---------------------|

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

- » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

15.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Odstraňte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odstraňte šrouby ❸.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení levého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Levý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.

**Informace**

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

- Odstraňte šrouby ❹.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení pravého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Pravý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.

**Informace**

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

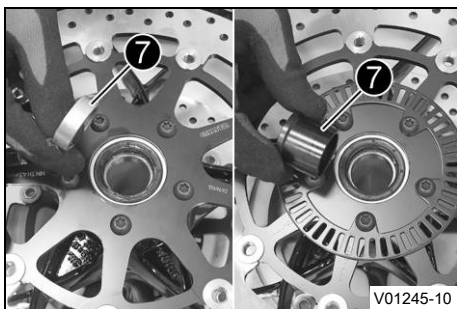
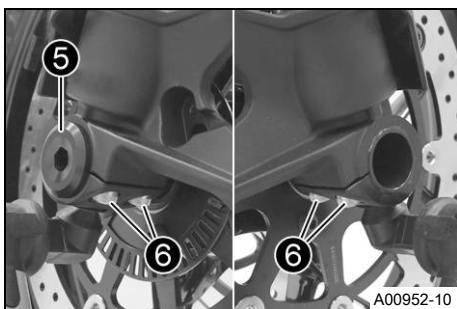
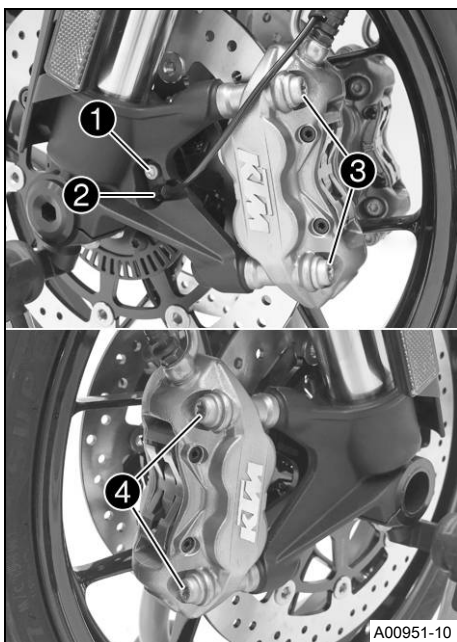
- Povolte šroub ❺ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❻.
- Zatlačte na šroub ❺, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Odstraňte šroub ❺.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ❼.



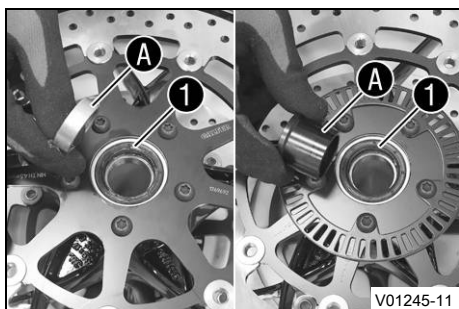
15.2 Montáž předního kola



Výstraha

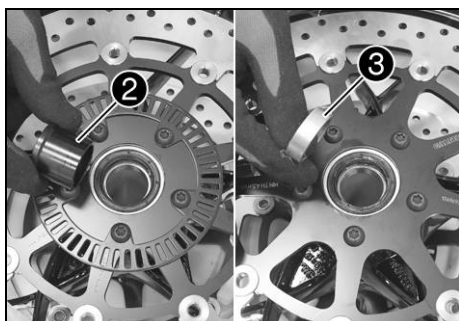
Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy ② distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 135)

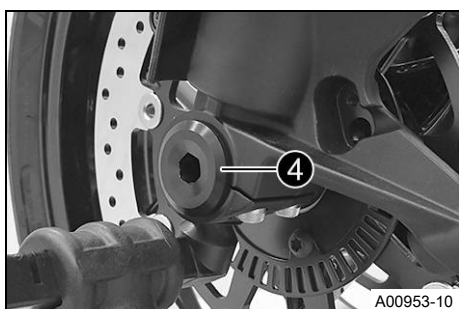


- Širokou distanční objímku ② nasadte po směru chodu vlevo.
- Úzkou distanční objímku ③ nasadte po směru chodu vpravo.



Informace

Šipka ② udává směr chodu předního kola.
Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.



- Vyčistěte šroub ④ a výsuvný čep.
- Namažte výsuvný čep lehce tukem.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 135)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

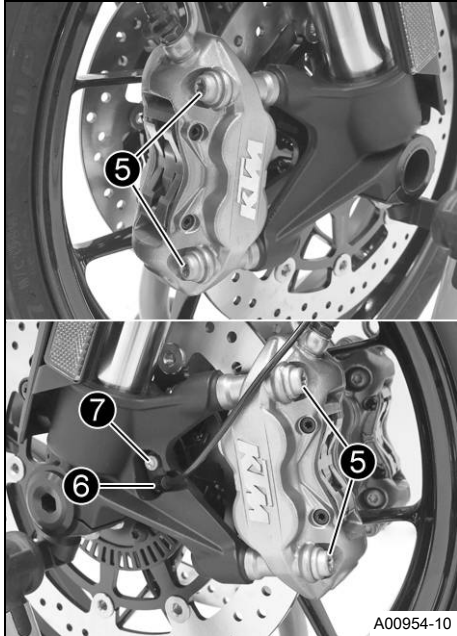
Předepsaná hodnota

| | | |
|----------------------------------|---------|-------------------------------|
| Šroub výsuvného čepu kola vpředu | M25x1,5 | 45 Nm závit namazaný tukem |
|----------------------------------|---------|-------------------------------|

**Tip**

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovek vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.



- Nasadíte oba třmeny kotoučové brzdy.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Na obou stranách našroubujte šrouby 5, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|---|----------|-------|--------------|
| Šroub třmenu přední kotou- čové brzdy | M10x1,25 | 45 Nm | Loctite®243™ |
|---|----------|-------|--------------|

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.

✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.

- Pevně utáhněte šrouby 5 na obou stranách.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|---|----------|-------|--------------|
| Šroub třmenu přední kotou- čové brzdy | M10x1,25 | 45 Nm | Loctite®243™ |
|---|----------|-------|--------------|

- Vložte snímač otáček kola 6 do otvoru.

- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|--------------------------------|----|------|--|
| Šroub snímače otá- ček kola | M6 | 6 Nm | |
|--------------------------------|----|------|--|

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 66)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)

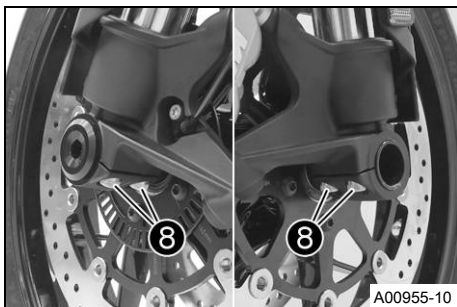
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|-----------------------------|----|-------|--|
| Šroub u koncovky vidlice | M8 | 15 Nm | |
|-----------------------------|----|-------|--|



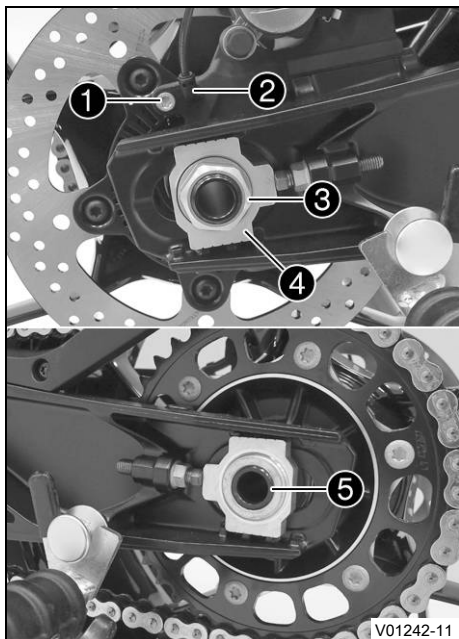
15.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.
- Výsuvný čep ❺ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.



- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až držák třmenu kotoučové brzdy volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

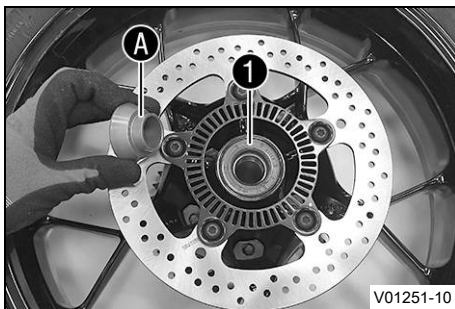
15.4 Montáž zadního kola 🐾

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.

**Hlavní práce**

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 🐾 (📖 str. 86)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🐾
- Vyměňte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužek hřídele 1 a třecí plochu A distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 135)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 135)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 135)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.
- Uvedte do záběru podpěru držáku třmenu kotoučové brzdy B a kyvnou vidlici.
- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice, srovnejte a nasadte čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Položte řetěz na řetězové kolo.
- Nastavte napínáky řetězu 2. Namontujte matici 3, ale zatím neutahujte.

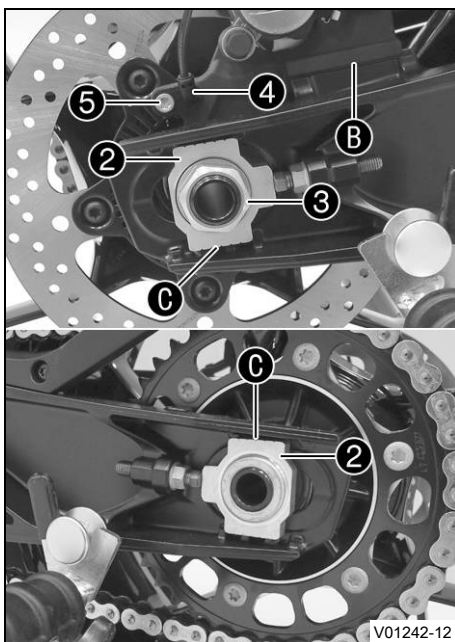
**Informace**

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu 2 dosedají k nastavovacím šroubům. Utáhněte matici 3.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám C.



| | | |
|--------------------------------------|---------|--|
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M25x1,5 | 90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu |
|--------------------------------------|---------|--|

- Vložte snímač otáček kola ④ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Šroub snímače otáček kola | M6 | 6 Nm |
|---------------------------|----|------|

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)

15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️

i Informace

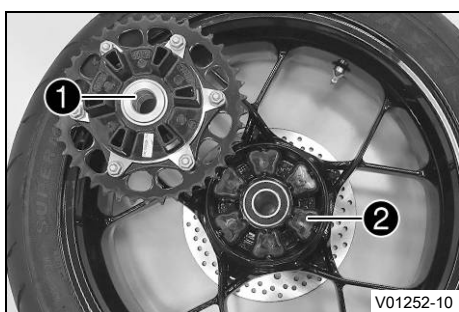
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 84)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle **A** držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.



V01252-10



V01253-10

i Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

| | |
|---------------------------------|--------|
| Vůle tlumicích gum zadního kola | ≤ 5 mm |
|---------------------------------|--------|

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🛠️

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 85)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)



15.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsněný.

- Nové pneumatiky zajiďte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zjetí

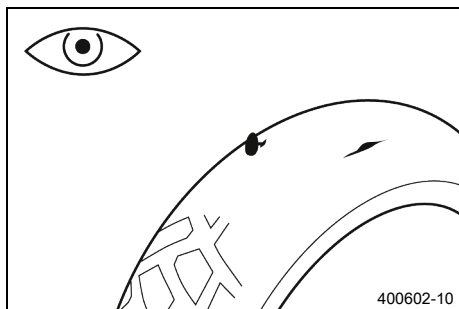
200 km



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtažené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛞
- Zkontrolujte hloubku profilu.

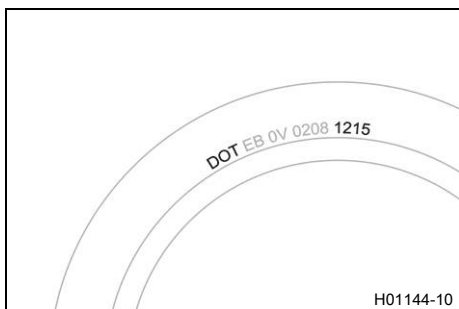


Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

| | |
|---------------------------|--------|
| Minimální hloubka profilu | ≥ 2 mm |
|---------------------------|--------|

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛞



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

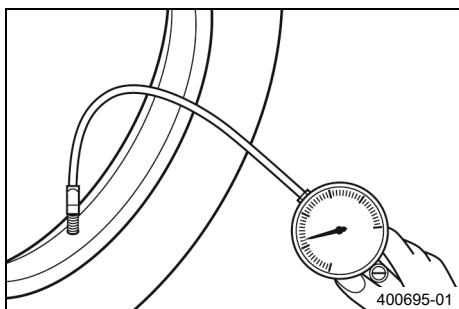
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



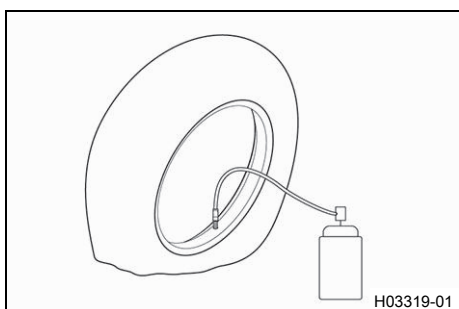
- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

| Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo | |
|--|---------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |

| Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení | |
|---|---------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,6 bar |

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

15.8 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

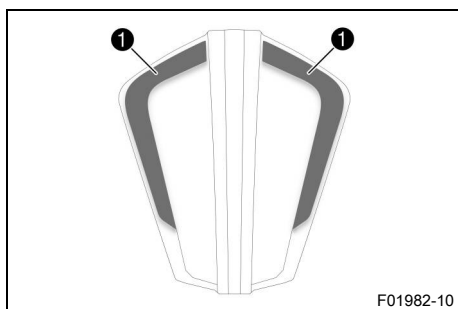
(Doplňkové vybavení: s TPMS)

Upozornění

Materiální škody Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.
-

16.1 Světlo pro denní svícení (DRL)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlo-metu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Aktivujte světlo pro denní svícení (DRL) na sdruženém přístroji na palubní desce.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.



Informace

Obrysové světlo ❶ svítí při každém způsobu osvětlení.

16.2 Demontáž 12V baterie



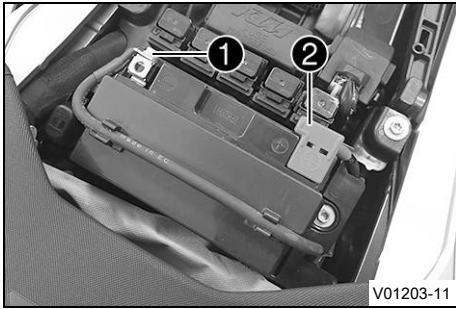
Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

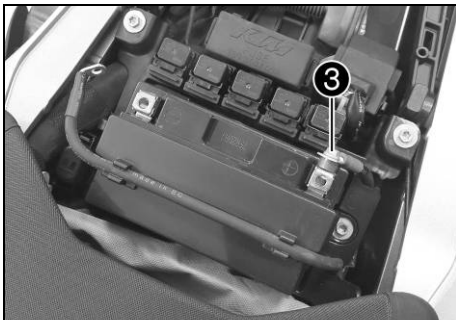
- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

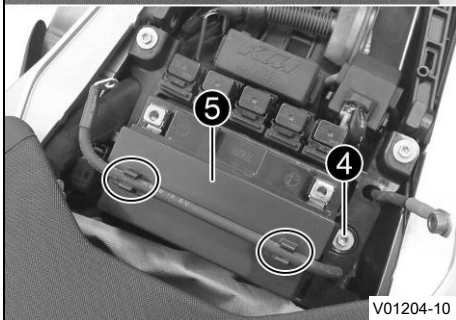
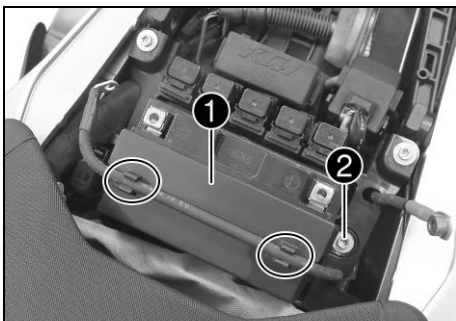
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

**Hlavní práce**

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Sejměte kryt kladného pólu ②.



- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ③.
- Vyměňte kabel k zápornému pólu z upnutí přídržného třmenu baterie.
- Vyšroubujte šroub ④.
- Přídržný třmen baterie ⑤ stáhněte ke straně.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.

**16.3 Montáž 12V baterie****Hlavní práce**

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

| |
|--------------------------------------|
| 12V baterie (HTZ12A-BS) (📖 str. 126) |
|--------------------------------------|

✓ Póly baterie ukazují proti směru jízdy.

- Umístěte přídržný třmen baterie ①.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|

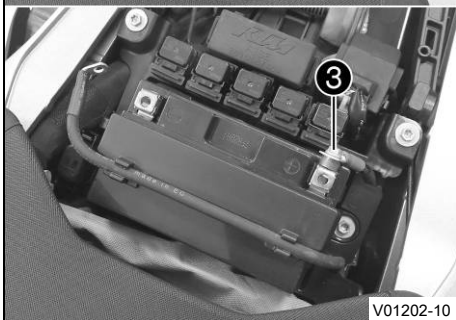
- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ③.

Předepsaná hodnota

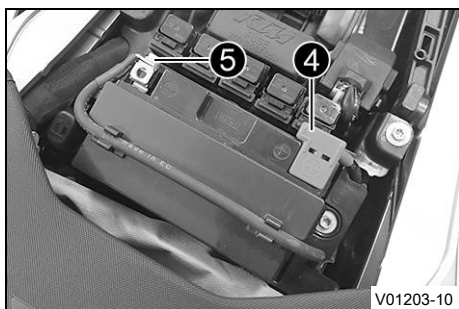
| | | |
|--------------------|-------|--------|
| Šroub pólu baterie | M6x20 | 4,5 Nm |
|--------------------|-------|--------|

**Informace**

Dbejte na to, aby kabel vedl určeným vybráním vedle přihrádky na baterii.



- Kabel k zápornému pólu zavěste do upnutí přídržného třmenu baterie.



- Namontujte kryt kladného pólu ④.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ⑤.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--------------------|-------|--------|
| Šroub pólu baterie | M6x12 | 4,5 Nm |
|--------------------|-------|--------|

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)
- Nastavte čas a datum.

16.4 Nabíjení 12V baterie ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Ušchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

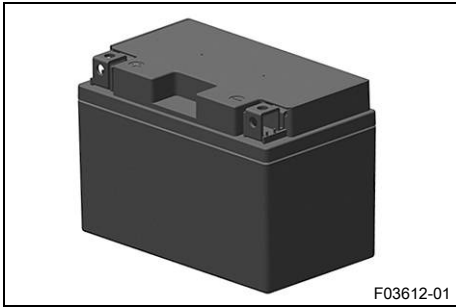
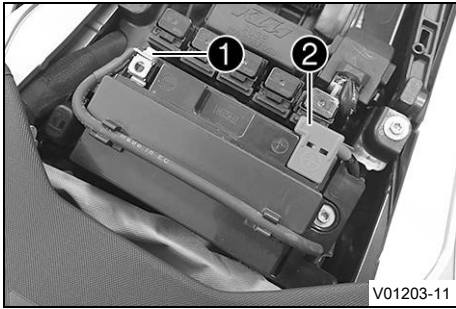
Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)



Hlavní práce

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ❷.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.



Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

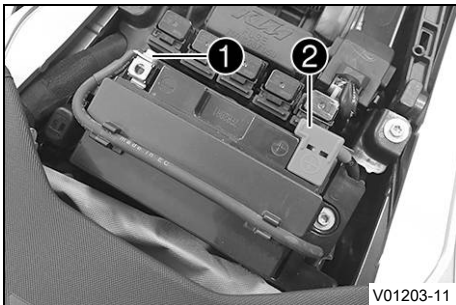
- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce



- Namontujte kryt kladného pólu ❷.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❶.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)
- Nastavte čas a datum.



16.5 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

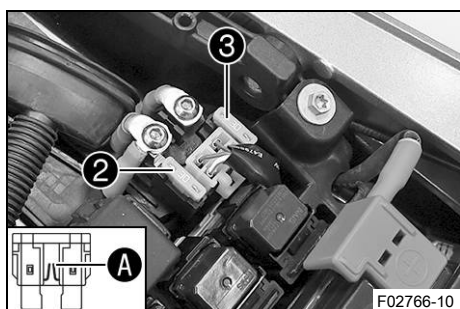
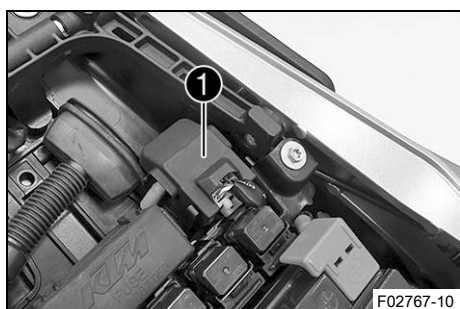
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou spolujezdce.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.



- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

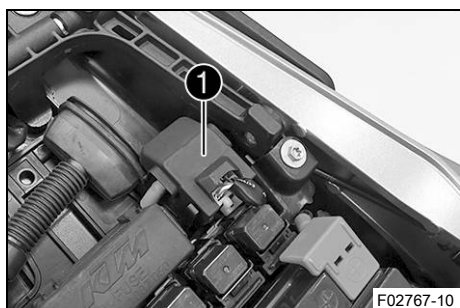
Pojistka (58011109130) (📖 str. 126)



Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku ①.



Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)
- Nastavte čas a datum.

16.6 Výměna pojistek ABS

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

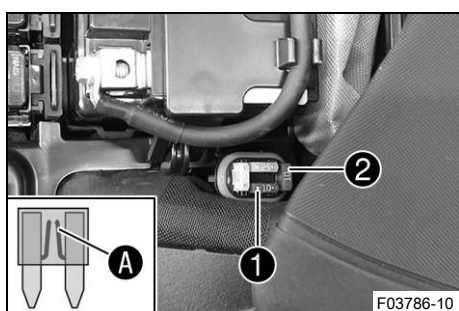
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ❶.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 126)

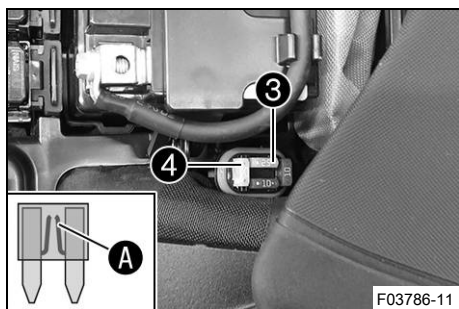
**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ❷, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ❸.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 126)

**Tip**


Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ❹, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

16.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

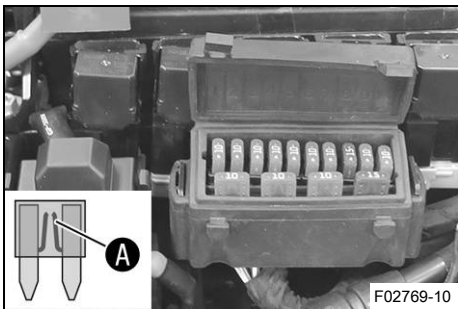
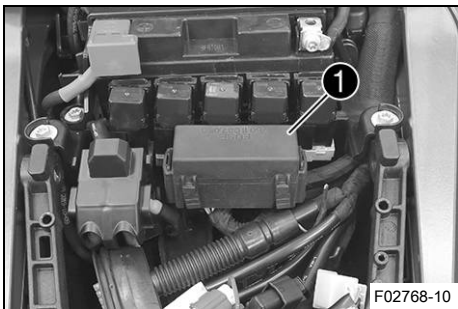


Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

- Přípravná práce**
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)


- Hlavní práce**
- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.



- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

| |
|---|
| Pojistka 1 - 10 A - zapalování |
| Pojistka 2 - 10 A - zapalování, řídicí jednotka motoru, elektronické vstřikování paliva, zadržovací systém palivových par, lambda sonda, imobilizér/zařízení alarmu |
| Pojistka 3 - 10 A - palivové čerpadlo |
| Pojistka 4 - 10 A - ventilátor chladiče |
| Pojistka 5 - 10 A - houkačka, sdružený přístroj na palubní desce, brzdové světlo |
| Pojistka 6 - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky |
| Pojistka 7 - 10 A - ACC1 |
| Pojistka 8 - 15 A - ACC2, HCU (volitelně) |
| Pojistka 9 - 10 A - řídicí jednotka ABS, diagnostický konektor, 5D senzor, TPMS (doplňková funkce) |
| Pojistka 10 - 10 A - zařízení pro ovládání světla |
| Pojistka SPARE - 10 A/15 A - náhradní pojistky |



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

| |
|-------------------------------------|
| Pojistka (75011088010) (📖 str. 126) |
| Pojistka (75011088015) (📖 str. 126) |

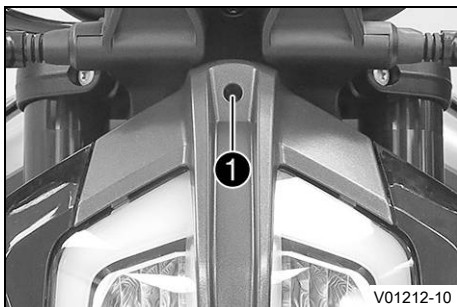
**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

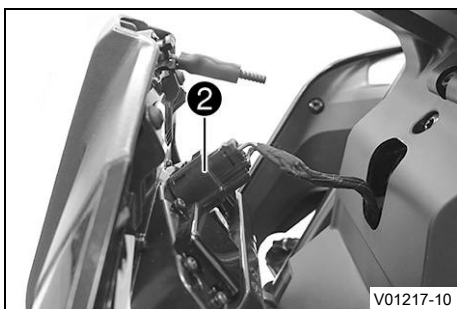
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 67)

**16.8 Demontáž masky světlometu se světlometem**

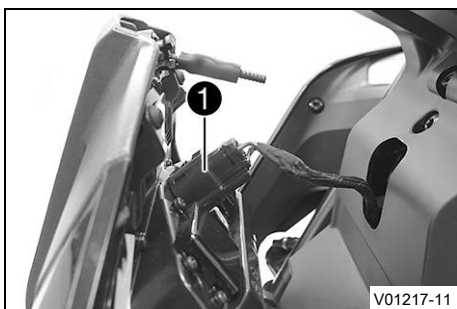
- Vyšroubujte zcela nastavovací šroub **1**.

**Informace**

Nastavovací šroub je k masce světlometu připevněn pomocí upnutí s kulovou hlavou. Nevytahujte nastavovací šroub z upnutí s kulovou hlavou.



- Vychylte masku světlometu trochu dopředu a odpojte konektor **2**.
- Vychylte masku světlometu zcela dopředu.

**16.9 Montáž masky světlometu se světlometem****Hlavní práce**

- Vychylte masku světlometu nahoru.
- Připojte konektor **1**.
- Upravte polohu masky světlometu.



- Namontujte nastavovací šroub ②.

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 99)

16.10 Demontáž krytu nosníku masky světlometu



Informace

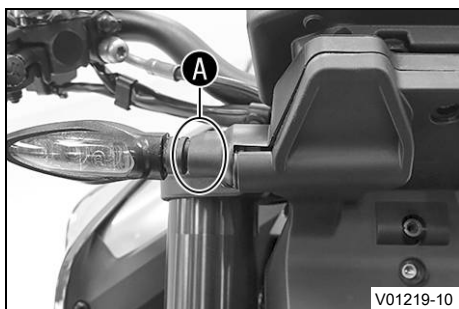
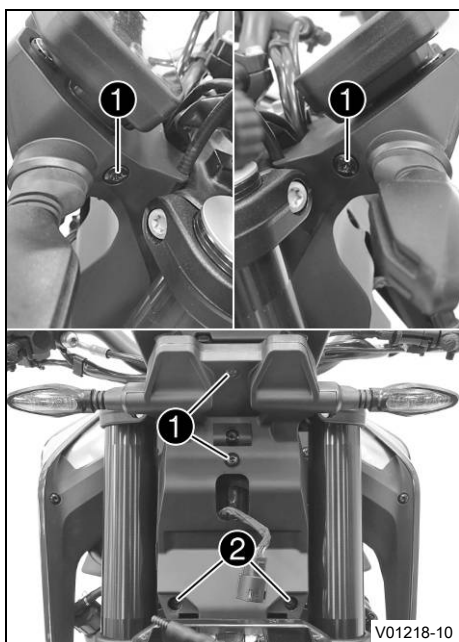
Aby bylo možné se dostat k externímu elektrickému napájení ACC1 a ACC2, musí být kryt nosníku masky světlometu demontován.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 97)

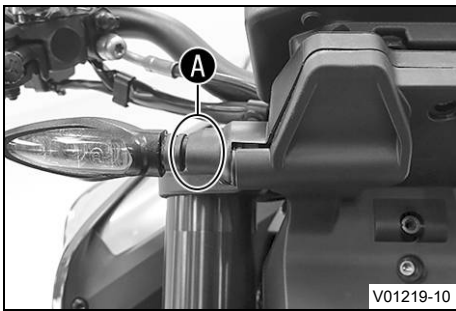
Hlavní práce

- Odstraňte šrouby ①.
- Odstraňte šrouby ②.



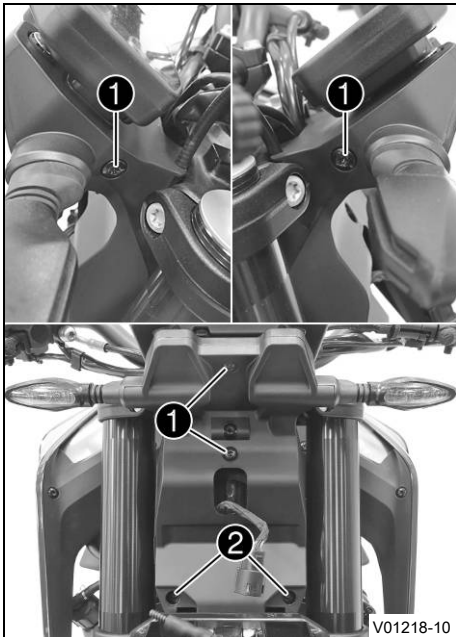
- Uchopte blinkr v oblasti A a opatrně jej zatlačte proti směru jízdy.
✓ Kryt se uvolní, jak je znázorněno na obrázku.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.
- Sejměte kryt.

16.11 Montáž krytu nosníku masky světlometu



Hlavní práce

- Nasadíte kryt, přitom veděte konektory světlometu otvorem.
- Uchopte blinkr v oblasti **A** a opatrně jej zatlačte proti směru jízdy, současně přitlačte kryt.
- ✓ Kryt se slyšitelným kliknutím zapadne.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Zbývající šrouby podvozku | M5 | 5 Nm |
|---------------------------|----|------|

- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

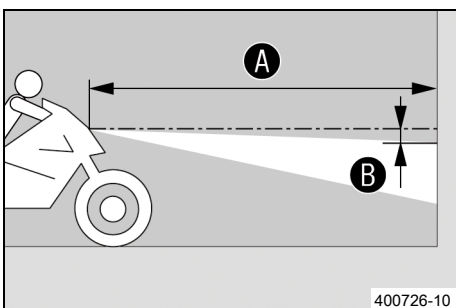
| | | |
|------------------|-----------------|------|
| Šroub světlometu | EJOT PT® K50x14 | 4 Nm |
|------------------|-----------------|------|

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 97)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 99)



16.12 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

| | |
|---------------------|------|
| Vzdálenost B | 5 cm |
|---------------------|------|

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

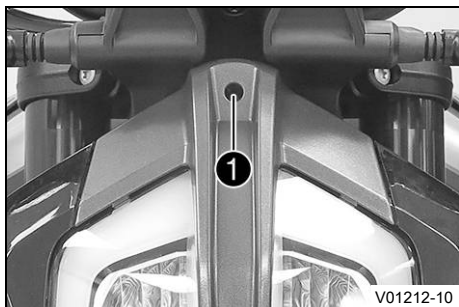
| | |
|---------------------|-----|
| Vzdálenost A | 5 m |
|---------------------|-----|

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 100)

16.13 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 99)

Hlavní práce

- Regulačním šroubem ① nastavte dosah světlometu.

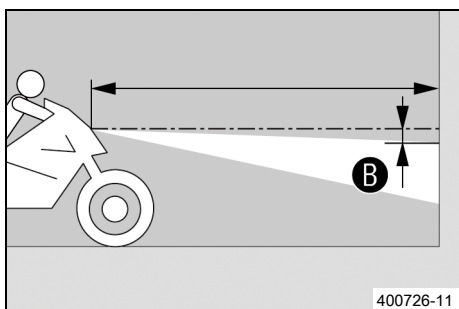


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub ① jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubovaný.

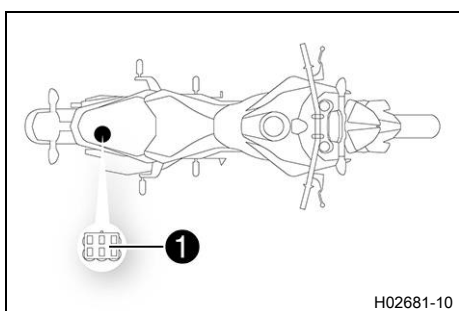


- Nastavte světlomet na značku B.

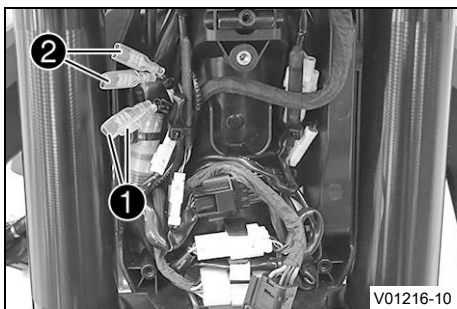
Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce B.

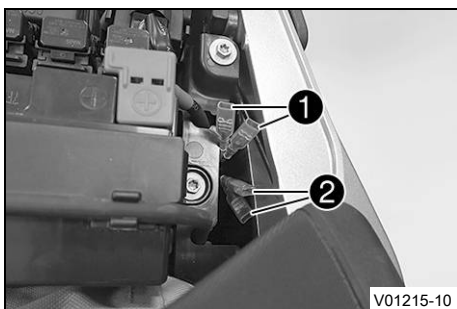
16.14 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ① se nachází pod sedačkou spolujezdce.

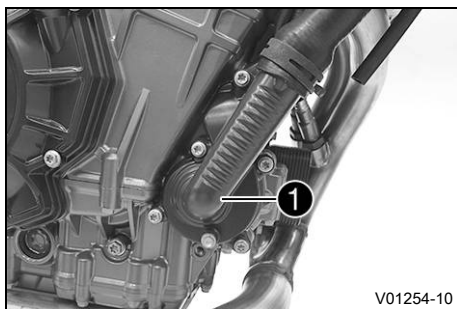
16.15 ACC1 a ACC2 vpředu**Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vpředu se nacházejí pod krytem nosníku masky světlometu.

16.16 ACC1 a ACC2 vzadu**Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vzadu se nacházejí pod sedačkou spolujezdce vedle přihrádky na baterii.

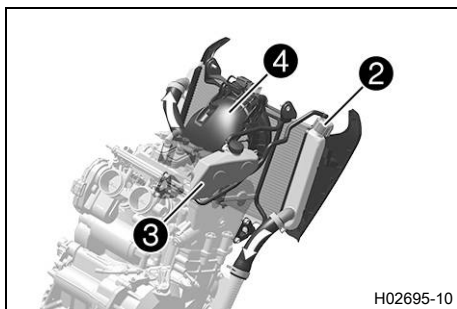
17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

115 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

17.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

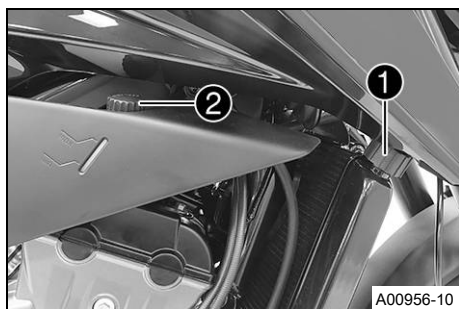
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte uzávěr chladiče ① a uzávěr ② vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

| | |
|----------------|----------------|
| Mrazuvzdornost | –25 ... –45 °C |
|----------------|----------------|

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

| |
|---|
| Hladina chladicí kapaliny musí být mezi MIN a MAX . |
|---|

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Naplňte chladicí kapalinu až po úroveň mezi **MIN** a **MAX**.
- | |
|--------------------------------|
| Chladicí kapalina (📖 str. 133) |
|--------------------------------|
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (📖 str. 105)
- Nasaďte uzávěr ② vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

| |
|----------------------------------|
| Chladič musí být zcela naplněný. |
|----------------------------------|

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.
- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:
 - Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (📖 str. 105)
- Namontujte uzávěr chladiče ①.



17.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Vyšroubujte uzávěr vyrovnávací nádržky.
 - Naplňte chladicí kapalinu až po úroveň mezi **MIN** a **MAX**.

Chladicí kapalina (📖 str. 133)

- Nasadíte uzávěr vyrovnávací nádrže.
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 105)

17.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



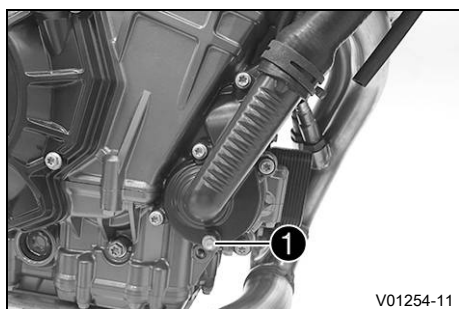
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



V01254-11

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|--|------------------------|------|--------------|
| Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla | EJOTALtracs®Plus 60x14 | 8 Nm | Loctite®243™ |
|--|------------------------|------|--------------|

- Namontujte uzávěr chladiče.



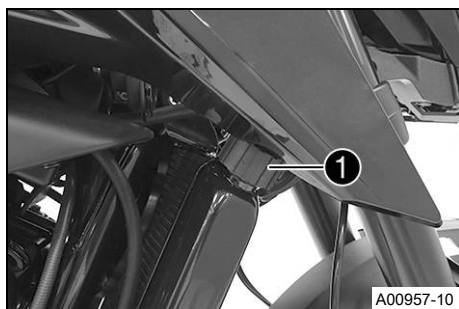
17.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému ↗



Výstraha

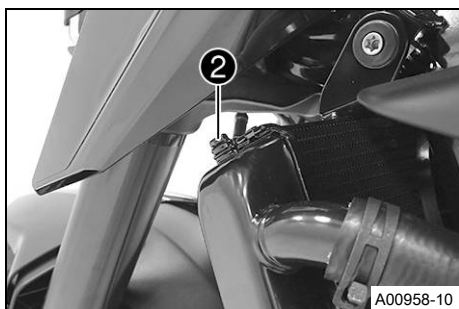
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



A00957-10

- Sejměte uzávěr chladiče ①.



- Odstraňte odvzdušňovací šroub ②.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplnějte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet chladicí kapalina bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ② a pevně jej utáhněte.

| | | |
|-------------------|-------|-----------------------------------|
| Chladicí kapalina | 1,6 l | Chladicí kapalina (📖 str. 133) |
|-------------------|-------|-----------------------------------|

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ①.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 103)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 103)

17.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



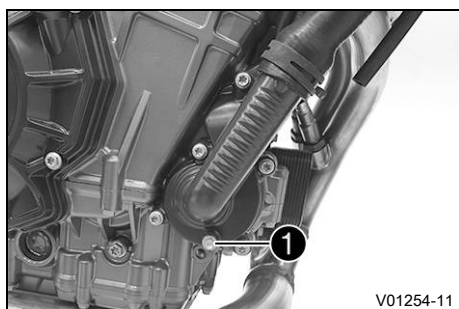
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

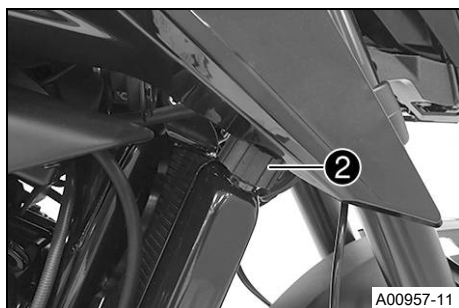
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



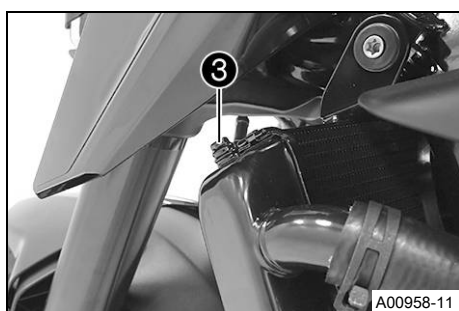
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.



- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|--|------------------------|----------------------|
| Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla | EJOTALtracs®Plus 60x14 | 8 Nm Loctite®243™ |
|--|------------------------|----------------------|



- Odstraňte odvzdušňovací šroub ③.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplnějte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet chladicí kapalina bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ③ a pevně jej utáhněte.

| | | |
|-------------------|-------|------------------------------|
| Chladicí kapalina | 1,6 l | Chladicí kapalina (str. 133) |
|-------------------|-------|------------------------------|

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ②.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



Nebezpečí

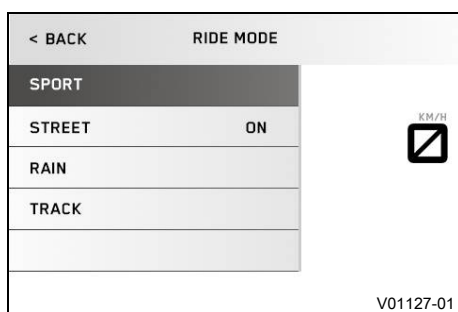
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádrži a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.



18.1 Ride Mode



Možné stavy

- **SPORT** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
- **STREET** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **RAIN** – Homologovaný výkon s jemnou reakcí pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
- **TRACK** (doplňkově) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat.

V menu **Ride Mode** lze volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **SPORT**, **STREET**, **RAIN** a **TRACK** (doplňková výbava).

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji.

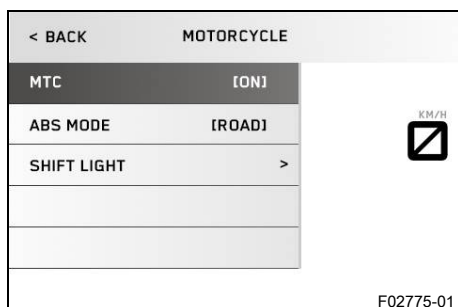
Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.



Informace

Volba jízdního režimu nemá žádný vliv na ABS.

18.2 Kontrola trakce motocyklu (MTC)



Kontrola trakce motocyklu (MTC) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola.



Informace


Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.


Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrola trakce motocyklu se ovládá v menu **Ride Mode** (📖 str. 109) na sdruženém přístroji na palubní desce. V menu **Motorcycle** lze vypnout kontrolu trakce motocyklu.

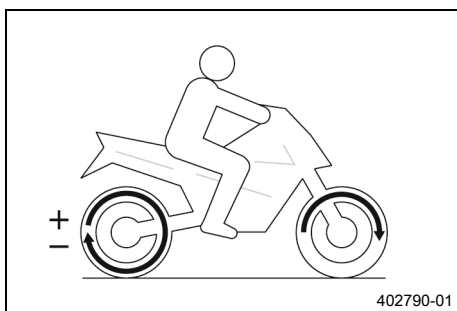


Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC .

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC .

18.3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)



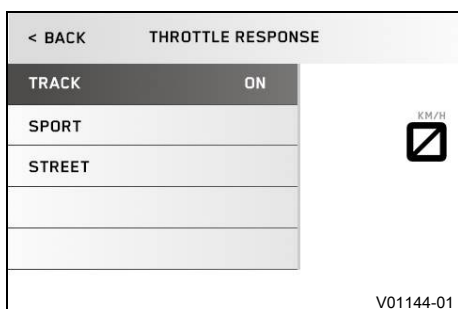
Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit během jízdy při zavřeném menu pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN**.



Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

18.4 Throttle response (doplňková výbava)



Možné stavy

- **TRACK** – Maximálně přímá reakce
- **SPORT** – Velmi přímá reakce.
- **STREET** – Vyrovnaná reakce.

V menu **Throttle response** lze upravit charakteristiku přívodu plynu.

Throttle response lze také nastavit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.



Informace

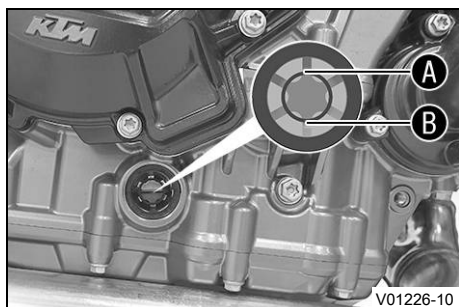
Throttle response je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

19.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi značku **A** a značku **B** v průzoru.

- » Pokud je hladina motorového oleje pod značkou **B**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 113)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **A**:
 - Upravte hladinu motorového oleje.



19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

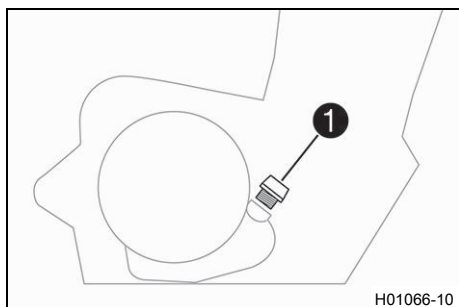
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



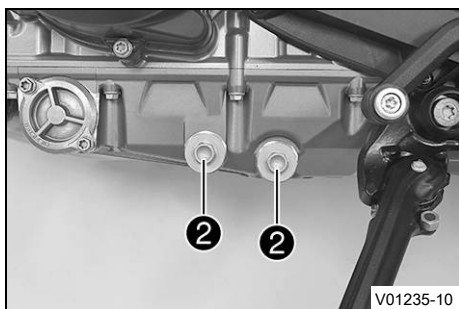
Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

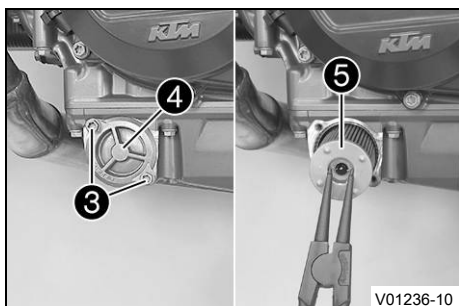


Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte plnicí šroub oleje **1** s O-kroužkem z víka spojky.



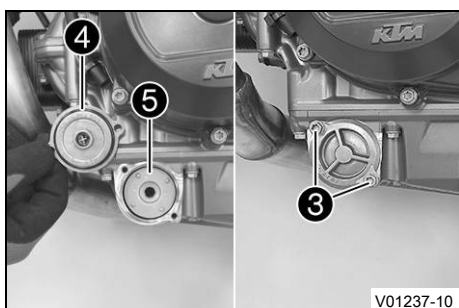
- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje ② s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.



- Vyšroubujte šrouby ③. Sejměte víko olejového filtru ④ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑤ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



- Nasadte nový olejový filtr ⑤.



Informace

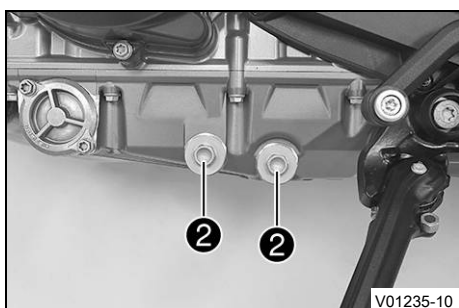
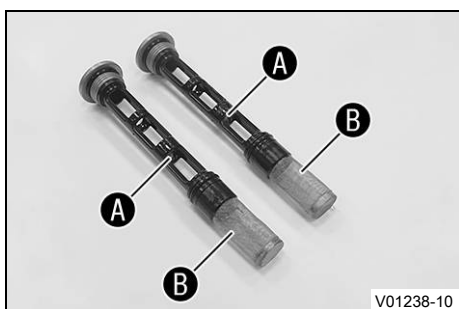
Olejový filtr nasazujte jen ručně.

- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Nasadte víko olejového filtru ④.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|-----------------------------|----|------|
| Šroub víka olejového filtru | M5 | 6 Nm |
|-----------------------------|----|------|

- Důkladně vyčistěte magnety ① a olejová síťka ② vypouštěcích šroubů oleje.



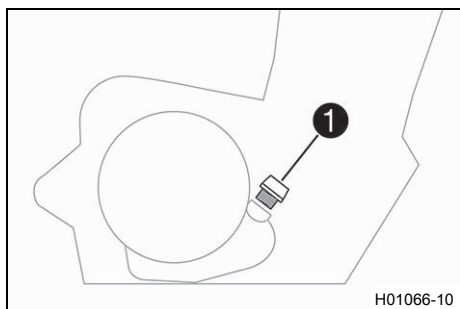
- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje ② s magnety a novými těsněními.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---------------------------------|---------|-------|
| Šroubový uzávěr olejového sítka | M20x1,5 | 20 Nm |
|---------------------------------|---------|-------|

- Víkem spojky nalijte motorový olej.

| | | |
|---------------|-------|---------------------------------------|
| Motorový olej | 2,9 l | Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 134) |
|---------------|-------|---------------------------------------|



- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

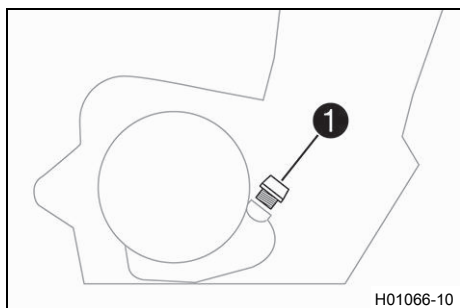
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 111)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ① s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 134)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 111)

19.4 Kontrola mrtvého chodu páčky spojky

Upozornění

Poškození spojky Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte mrtvý chod **A**.

| | |
|----------------------------------|------|
| Mrtvý chod páčky spojky A | 5 mm |
|----------------------------------|------|

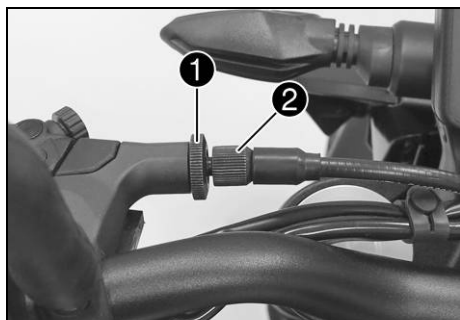
» Pokud mrtvý chod páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte mrtvý chod páčky spojky. 🛠️ (str. 114)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

| |
|--|
| Mrtvý chod páčky spojky se nesmí změnit. |
|--|

- » Pokud se mrtvý chod páčky spojky změní:
- Zkontrolujte uložení bowdenu spojky.

19.5 Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 🛠️

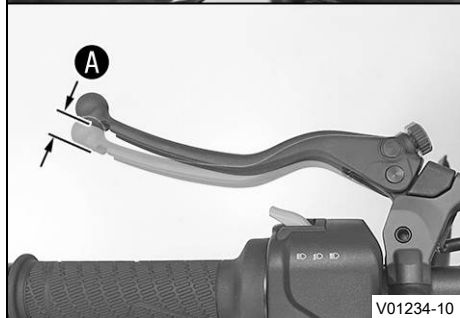


- Řídítka nastavte rovně.
- Uvolněte pojistnou matici **1**.
- Mrtvý chod **A** nastavte regulačním šroubem **2**.

Předepsaná hodnota

| | |
|----------------------------------|------|
| Mrtvý chod páčky spojky A | 5 mm |
|----------------------------------|------|

- Pevně utáhněte pojistnou matici **1**.



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

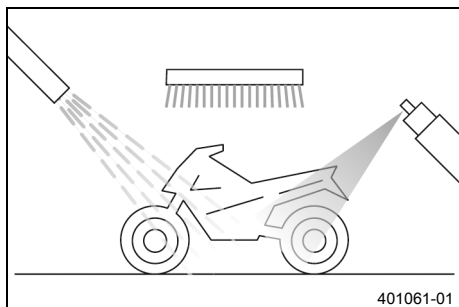
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 135)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projeděte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 69)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 135)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem (📖 str. 135)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetrujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 135)

- Namažte zámek zapalování a řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 135)

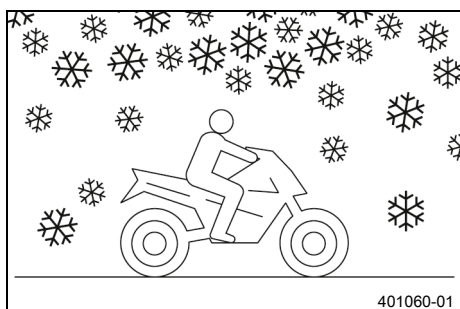
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 115)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

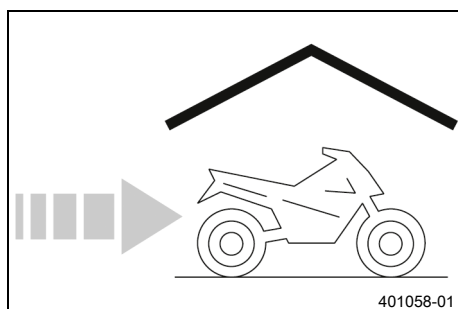
Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdový účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 69)

21.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

| |
|------------------------------|
| Aditivum paliva (📖 str. 135) |
|------------------------------|

- Natankujte palivo. (📖 str. 61)

i Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 115)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 111)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 88)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 90)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 92)

Předepsaná hodnota

| | |
|--|-------------|
| Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření | 0 ... 35 °C |
|--|-------------|

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

i Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

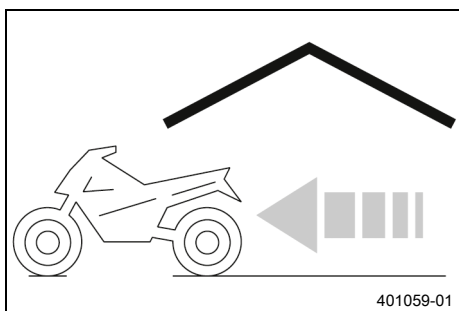
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 65)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 65)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 66)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 65)
- Nabijte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 92)
- Namontujte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 91)
- Nastavte čas a datum.
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 52)
- Proved'te zkušební jízdu.

| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|---|--|--|
| Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí | Chyba obsluhy | – Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 52) |
| | 12V baterie je vybitá. | – Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 92) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ |
| | Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) |
| | Hlavní pojistka přepálená | – Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 94) |
| | Není provedeno uzemnění | – Zkontrolujte uzemnění. |
| Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky | Je zařazená rychlost | – Zařadte převodovku do polohy volnoběhu. |
| | Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan | – Zařadte převodovku do polohy volnoběhu. |
| Motor se točí, ale nenaskočí | Chyba obsluhy | – Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 52) |
| | Přepálená pojistka 3 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) |
| | Spojka rychlouzávěru není spojena | – Spojte spojku rychlouzávěru. |
| | Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| | Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu | – Při startování NEPŘIDÁVEJTE plyn. – Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 52) |
| Motor má příliš malý výkon | Silně znečištěný vzduchový filtr | – Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️ |
| | Palivový filtr silně znečištěný | – Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️ |
| | Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| Motor je nadměrně zahřátý | Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému | – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 103) |
| | Lamely chladiče jsou silně znečištěné | – Vyčistěte lamely chladiče. |
| | Tvorba pěny v chladicím systému | – Vypustěte chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 104) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 105) |
| | Zalomená nebo poškozená hadice chladiče | – Vyměňte hadici chladiče. 🛡️ |
| | Vadný termostat | – Zkontrolujte termostat. 🛡️ |
| | Přepálená pojistka 4 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) |
| | Závada v systému ventilátoru chladiče | – Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️ |
| | | |
| Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká | Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva | – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |
| Kontrolka volnoběhu N nesvítí, i když je zařazen neutrál | Čidlo rozpoznání rychlostního stupně není naprogramováno | – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️ |

| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|--|--|---|
| Motor se během jízdy vypne | Nedostatek paliva | – Natankujte palivo. (📖 str. 61) |
| | Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) |
| Svítil výstražná kontrolka ABS. | Pojistka ABS přepálená | – Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 95) |
| | Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší | – Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte. |
| | Chybná funkce v ABS | – Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️ |
| Vysoká spotřeba oleje | Zalomená odvětrávací hadice motoru | – Odvětrávací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte. |
| | Příliš vysoká hladina motorového oleje | – Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 111) |
| | příliš tekutý motorový olej (viskozita) | – Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 111) |
| Světlomet a obrysové světlo nefunguje | Přepálená pojistka 6 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) |
| Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují | Přepálená pojistka 5 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) |
| Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně | Přepálená pojistka 1 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) – Nastavte čas a datum. |
| 12V baterie je vybitá. | Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla | – Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 92) |
| | 12V baterie se alternátorem nenabíjí | – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️ |
| Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje | Přepálená pojistka 1 nebo 2 | – Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 96) – Nastavte čas a datum. |

23.1 Motor

| | |
|---------------------------------------|--|
| Konstrukční typ | 2válcový 4taktní řadový motor, chlazený kapalinou |
| Zdvihový objem | 890 cm ³ |
| Zdvih | 68,8 mm |
| Vrtání válce | 90,7 mm |
| Kompresní poměr | 13,5:1 |
| Řízení | DOHC, 4 ventily na válec řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz |
| Průměr ventilu vtok | 37 mm |
| Průměr ventilu odtok | 30 mm |
| Vúle ventilů za studena | |
| Sání při: 20 °C | 0,10 ... 0,15 mm |
| Výfuk při: 20 °C | 0,15 ... 0,20 mm |
| Uložení klikové hřídele | Kluzné ložisko |
| Ojniční ložisko | Kluzné ložisko |
| Válečkové ložisko | Ocelový čep v bronzovém pouzdru |
| Písty | Kovaný lehký kov |
| Pístní kroužky | 1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou |
| Mazání motoru | Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly |
| Primární převod | 39:75 |
| Spojka | Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná mechanicky |
| Převodovka | 6stupňová převodovka s přímým záběrem |
| Převody | |
| 1. převodový stupeň | 13:37 |
| 2. převodový stupeň | 17:34 |
| 3. převodový stupeň | 20:31 |
| 4. převodový stupeň | 22:28 |
| 5. převodový stupeň | 24:26 |
| 6. převodový stupeň | 23:22 |
| Příprava směsi | Elektronické vstřikování paliva |
| Zapalovací systém | Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování |
| Alternátor | 12 V, 400 W |
| Zapalovací svíčka | NGK LMAR9AI-10 |
| Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky | 1,0 mm |
| Chlazení | Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla |
| Otáčky volnoběhu | 1 600 ± 50 ot/min |
| Pomůcka při startování | Motor startéru |

23.2 Utahovací momenty u motoru

| | | | |
|--|------------------------|--------|--------------|
| Šroub odvzdušňovacího hrdla | EJOTALtracs® M6x12 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla | EJOTALtracs®Plus 60x14 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Hadicová spona příruba nasávání | M4 | 2,5 Nm | |
| Fixační šroub vyvažovacího hřídele | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Olejová tryska k chlazení pístů | M5 | 2 Nm | |
| Olejoyé trysky v hlavě válce | M5 | 2 Nm | |
| Šroub axiální pojistky vahadla | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně | M5 | 5 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub krytu termostatu | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub přídržného plechu řadícího válce | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub přítlačné desky | M5 | 3 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub senzoru rozvodového hřídele | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub senzoru úhlu vidlice | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub snímače otáček klikového hřídele | M5 | 6 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub víka olejového filtru | M5 | 6 Nm | |
| Tryska odvzdušnění motoru | M5 | 2 Nm | |
| Zbývající šrouby motoru | M5 | 6 Nm | |
| Matice kabelu motoru startéru | M6 | 5 Nm | |
| Šroub aretace řazení | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub aretační páky | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub bloku motoru | M6x30 | 12 Nm | |
| Šroub bloku motoru | M6x60 | 12 Nm | |
| Šroub cívky zapalování | M6 | 8 Nm | |
| Šroub držáku ložiska hnacího hřídele | M6 | 10 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub hlavy válce | M6 | 10 Nm | |
| Šroub horní vodící lišty | M6 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub jednotky olejového čerpadla | M6 | 10 Nm | |
| Šroub kroužku volnoběžky | M6 | 14 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub krytu spojky | M6 | 10 Nm | |
| Šroub motoru startéru | M6 | 10 Nm | |

| | | |
|---|-------|--|
| Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele | M6 | 10 Nm |
| Šroub na šachtici rozvodového řetězu | M6 | 10 Nm |
| Šroub oběžné kolo vodního čerpadla | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub olejové vany | M6x30 | 10 Nm |
| Šroub olejové vany | M6x35 | 10 Nm |
| Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub přídržného plechu spojovacího lanka | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub řadicí páky | M6 | 14 Nm Loctite®243™ |
| Šroub statoru | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub u spojkové pružiny | M6 | 8 Nm |
| Šroub víčka ventilu | M6 | 10 Nm |
| Šroub víka alternátoru | M6x30 | 10 Nm |
| Šroub víka alternátoru | M6x35 | 10 Nm |
| Šroub víka olejové pumpy | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub víka vodního čerpadla | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub výměníku tepla olej-voda | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub vysouvací páčky spojky | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Zbývající šrouby motoru | M6 | 10 Nm |
| Matice výfukové příruby | M8 | 15 Nm měděná pasta |
| Olejová tryska k mazání spojky | M8 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Šroub bloku motoru | M8x45 | 25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu |
| Šroub bloku motoru | M8x55 | 25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu |
| Šroub bloku motoru | M8x65 | 25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu |
| Šroub bloku motoru | M8x90 | 25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu |
| Šroub napínací lišty | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Šroub snímače klepání | M8 | 20 Nm |
| Šroub vloženého kola olejového čerpadla | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Šroubový uzávěr blokovacího šroubu | M8 | 15 Nm |

| | | |
|---|----------|---|
| Závrtný šroub příruby výfuku | M8 | 15 Nm Loctite®243™ |
| Zbývající šrouby motoru | M8 | 20 Nm |
| Šroub ojnicního ložiska | M8x0,75 | 1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 20 Nm 3. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu a závit naolejovaný |
| Zapalovací svíčka | M10 | 11 Nm |
| Spínač tlaku oleje | M10x1 | 10 Nm |
| Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu | M10x1 | 8 Nm |
| Šroubový uzávěr můstku ložiska | M10x1 | 12 Nm Loctite®243™ |
| Šroubový uzávěr osy vlečné páky | M10x1 | 8 Nm |
| Šroub hlavy válce | M10x1,25 | Posloupnost utahování: Dodržujte pořadí dotahování. 1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 15 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu namazaná tukem / závit naolejovaný |
| Teplotní čidlo chladicí kapaliny | M10x1,25 | 10 Nm |
| Šroub rotoru | M12x1,5 | 90 Nm závit namazaný tukem |
| Šroubový uzávěr odtoku oleje hlavy válce | M12x1,5 | 15 Nm |
| Šroubový uzávěr vodního pláště | M16x1,5 | 20 Nm Loctite®243™ |
| Matice řetězového pastorku | M20x1,5 | 120 Nm Loctite®243™ |
| Matice unášече spojky | M20x1,5 | 135 Nm |
| Šroubový uzávěr olejového sítky | M20x1,5 | 20 Nm |
| Šroubový uzávěr víka alternátoru | M24x1,5 | 8 Nm |
| Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu | M24x1,5 | 25 Nm |

23.3 Plnicí množství

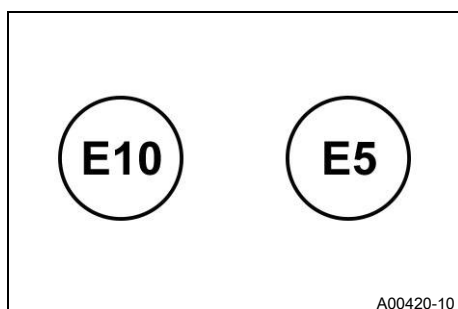
23.3.1 Motorový olej

| | | |
|---------------|-------|--|
| Motorový olej | 2,9 l | Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 134) |
|---------------|-------|--|

23.3.2 Chladicí kapalina

| | | |
|-------------------|-------|--------------------------------|
| Chladicí kapalina | 1,6 l | Chladicí kapalina (📖 str. 133) |
|-------------------|-------|--------------------------------|

23.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

| | | |
|---------------------------|------|--|
| Objem palivové nádrže cca | 14 l | Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 133) |
|---------------------------|------|--|

23.4 Podvozek

| | |
|---|--|
| Rám | Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem |
| Vidlice | WP APEX 3043 |
| Pružná vzpěra | WP APEX 3146 |
| Zdvih pružiny | |
| vpředu | 140 mm |
| vzadu | 150 mm |
| Brzda | |
| vpředu | Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením |
| vzadu | Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení |
| Brzdové kotouče - průměr | |
| vpředu | 300 mm |
| vzadu | 240 mm |
| Brzdové kotouče - mez opotřebení | |
| vpředu | 4,5 mm |
| vzadu | 4,5 mm |
| Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo | |
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,5 bar |
| Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení | |

| | |
|--|----------------------------|
| vpředu | 2,3 bar |
| vzadu | 2,6 bar |
| Sekundární převod | 16:41 |
| Řetěz | 5/8 x 1/4" (520) X-kroužek |
| Úhel hlavy rámu | 66° |
| Rozchod kol | 1 475 ± 15 mm |
| Výška sedadla bez zátěže | 825 mm |
| Světlá výška bez zatížení | 186 mm |
| Hmotnost bez paliva cca | 178,1 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu | 160 kg |
| Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu | 270 kg |
| Nejvyšší přípustná celková hmotnost | 430 kg |

23.5 Elektrická soustava

| | | |
|-------------|-------------|--|
| 12V baterie | HTZ12A-BS | Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 10 Ah bezúdržbová |
| Pojistka | 75011088010 | 10 A |
| Pojistka | 75011088015 | 15 A |
| Pojistka | 75011088025 | 25 A |
| Pojistka | 58011109130 | 30 A |

| | |
|--|-----|
| Potkávací světlo/dálkové světlo | LED |
| Světlo pro denní svícení/obrysové světlo | LED |
| Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky | LED |
| Blinkr | LED |
| Brzdové / zadní světlo | LED |
| Osvětlení poznávací značky | LED |

23.6 Pneumatiky

| Pneumatika vpředu | Pneumatika vzadu |
|--|---|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (J) Continental ContiRoad | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (G) Continental ContiRoad |
| <p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM</p> | |

23.7 Vidlice

| | | | |
|---------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|
| Výrobní číslo vidlice | 0636C126U201102 | | |
| Vidlice | WP APEX 3043 | | |
| Délka vidlice | 765 mm | | |
| Délka pružiny s předpětím | 395 mm | | |
| Tuhost pružiny | | | |
| střední (Standard) | 7,5 N/mm | | |
| Délka pružiny | 320 mm | | |
| Vidlicový olej na jednu vidlici | 480 ± 5 ml | Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 134) | |

23.8 Pružná vzpěra

| | |
|---|------------------|
| Výrobní číslo pružné vzpěry | 0636C426U313102 |
| Pružná vzpěra | WP APEX 3146 |
| Předpětí pružiny | |
| Standard | 5 kliknutí |
| Montážní délka | 387 mm |
| Délka pružiny | 187 mm |
| Tuhost pružiny | |
| střední (Standard) | 140 ... 185 N/mm |
| Tlak plynu | 16 bar |
| Tlumičový olej | |
| Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 134) | |

23.9 Utahovací momenty u podvozku

| | | |
|---|------------------------|--------|
| Hadicová spona hadice chladiče | - | 2,2 Nm |
| Hadicová spona tělesa škrticí klapky | - | 2,8 Nm |
| Šroub světlometu | EJOT PT® K50x14 | 4 Nm |
| Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vpředu | - | 0,7 Nm |
| Zbývajících šrouby podvozku | EJOTPT® K45x12 | 1 Nm |
| Zbývajících šrouby podvozku | EJOTPT® K50x12 | 1 Nm |
| Zbývajících šrouby podvozku | EJOTPT® K50x14 | 1 Nm |
| Zbývajících šrouby podvozku | EJOTPT® K50x16 | 2 Nm |
| Zbývajících šrouby podvozku | EJOTPT® K50x18 | 2 Nm |
| Šroub pevné rukojeti vlevo | M4 | 3 Nm |
| Zbývajících matice podvozku | M4 | 3 Nm |
| Zbývajících šrouby podvozku | M4 | 3 Nm |
| Šroub držáku masky | M5 | 3 Nm |
| Šroub kapoty | M5 | 3 Nm |
| Šroub kombinovaného spínače vlevo | M5 | 2 Nm |

| | | |
|---|-------|-----------------------|
| Šroub kombinovaného spínače vpravo | M5 | 5 Nm |
| Šroub krytu řetězového pastorku | M5 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Šroub masky světlometu | M5 | 5 Nm Loctite®243™ |
| Šroub na sdruženém přístroji | M5 | 4 Nm |
| Šroub nosníku poznávací značky | M5 | 3 Nm |
| Šroub obložení palivové nádrže | M5 | 3 Nm |
| Šroub ochranného plechu | M5 | 5 Nm |
| Šroub opěrného válce | M5 | 4 Nm Loctite®243™ |
| Šroub otočné rukojeti plynu | M5 | 3,5 Nm |
| Šroub senzoru bočního stojanu | M5 | 2 Nm Loctite®243™ |
| Šroub skříně vzduchového filtru | M5 | 3 Nm |
| Šroub snímače hladiny paliva | M5 | 3 Nm |
| Šroub spodní části zádě | M5 | 3 Nm |
| Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola | M5 | 5 Nm |
| Zbývající matice podvozku | M5 | 5 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M5 | 5 Nm |
| Matice kabelu u motoru startéru | M6 | 5 Nm |
| Matice páčky ruční brzdy | M6 | 10 Nm |
| Matice tlačné tyčky nožní brzdy | M6 | 6 Nm |
| Matice tyče řazení | M6 | 6 Nm |
| Matice tyče řazení | M6LH | 6 Nm |
| Šroub armatury ruční brzdy | M6 | 5 Nm |
| Šroub armatury spojky | M6 | 5 Nm |
| Šroub držáku filtru s aktivním uhlím | M6 | 6 Nm |
| Šroub držáku značky | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub inerciální měřicí jednotky | M6 | 5 Nm |
| Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub magnetického držáku na bočním stojanu | M6 | 2 Nm Loctite®243™ |
| Šroub pólu baterie | M6x12 | 4,5 Nm |
| Šroub pólu baterie | M6x20 | 4,5 Nm |
| Šroub přídržného třmenu baterie | M6 | 4,5 Nm |
| Šroub sedačky řidiče | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub snímače otáček kola | M6 | 6 Nm |
| Šroub spoileru palivové nádrže | M6 | 3 Nm |
| Šroub spony sběrače | M6 | 8 Nm |

| | | |
|---|-------|---|
| Šroub stupátka pedálu nožní brzdy | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub svorky tlumicí koncovky výfuku | M6 | 8 Nm |
| Šroub tyče řazení | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub ukostřovacího kabelu na motoru startéru | M6 | 10 Nm |
| Šroub ukostřovacího kabelu na rámu | M6 | 6 Nm |
| Šroub upevnění chladiče dole | M6 | 5 Nm |
| Šroub válce nožní brzdy | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub válců palivové nádrže | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub výstupu řadicí páky | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub zalomení hřídele řazení na hřídeli řazení | M6 | 10 Nm Loctite®243™ |
| Šroub zámku sedačky | M6 | 8 Nm Loctite® 222™ |
| Šroub zámku zapalování (přímý šroub) | M6 | Utáhněte až k odtržení hlavy. Loctite®243™ |
| Zbývající matice podvozku | M6 | 10 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M6 | 10 Nm |
| Čep brzdových obložení | M8 | 10 Nm |
| Čep třmenu zadní kotoučové brzdy | M8 | 22 Nm |
| Matice sběrače na hlavě válce | M8 | Matice dotahujte stejnoměrně. Neohněte plech. 13 Nm měděná pasta |
| Matka ke šroubu řetězového kola | M8 | 35 Nm Loctite®2701™ |
| Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku | M8x25 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku | M8x40 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku | M8x45 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku | M8x60 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub můstku vidlice dole | M8 | 12 Nm |
| Šroub můstku vidlice nahoře | M8 | 15 Nm |
| Šroub nosiče stupačky vzadu | M8x25 | 25 Nm Loctite®243™ |
| Šroub nosiče stupačky vzadu | M8x40 | 25 Nm Loctite®243™ |

| | | | |
|--|--------|-------|---------------|
| Šroub pedálu nožní brzdy | M8 | 25 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub plechového držáku pružiny na konzoli bočního stojanu | M8 | 15 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub předřazeného tlumiče na rámu | M8 | 15 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub příčné výztuhy | M8x18 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub příčné výztuhy na zádi | M8x35 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub řadicí páky | M8 | 25 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub spojovacího nosníku držáku motoru | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub tlumiče řízení na držáku | M8 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice | M8 | 8 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub u brzdového kotouče vpředu | M8 | 28 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub u brzdového kotouče vzadu | M8 | 28 Nm | Loctite®2701™ |
| Šroub u koncovky vidlice | M8 | 15 Nm | |
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 20 Nm | |
| Šroub úchytky | M8x50 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub upevnění tlumicí koncovky výfuku | M8 | 15 Nm | |
| Šroub upnutí sedačky spolujezdce | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub vidlicovité trubky | M8 | 20 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub výztuhy ramena | M8 | 25 Nm | Loctite®243™ |
| Zbývajících matice podvozku | M8 | 25 Nm | |
| Zbývajících šrouby podvozku | M8 | 25 Nm | |
| Nosný šroub motoru | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub bočního stojanu | M10 | 35 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub konzole bočního stojanu | M10 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub konzoly | M10 | 50 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub nosiče stupačky vpředu | M10x65 | 45 Nm | Loctite®243™ |
| Šroub nosiče stupačky vpředu | M10x80 | 45 Nm | Loctite®243™ |

| | | |
|--------------------------------------|-----------|--|
| Šroub úchytu řídítek | M10 | 45 Nm Loctite®243™ |
| Zbývající matice podvozku | M10 | 45 Nm |
| Zbývající šrouby podvozku | M10 | 45 Nm |
| Dutý šroub brzdového vedení | M10x1 | 25 Nm |
| Šroub třmenu přední kotoučové brzdy | M10x1,25 | 45 Nm Loctite®243™ |
| Šroub čepu kyvné vidlice | M12 | 100 Nm |
| Šroub u pružné vzpěry dole | M12 | 80 Nm Loctite®2701™ |
| Šroub u pružné vzpěry nahoře | M12 | 80 Nm Loctite®2701™ |
| Lambda sonda | M18x1,5 | 50 Nm |
| Nastavovací šroub vidlice | M20LHx1,5 | 10 Nm |
| Šroub hlavy řízení | M20x1,5 | 18 Nm |
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M25x1,5 | 90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu |
| Šroub výsuvného čepu kola vpředu | M25x1,5 | 45 Nm závit namazaný tukem |

24.1 Prohlášení o shodě

i Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **COBO SpA** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **BT-ROUTER** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/btrouter>

Tímto **KTM AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Immo641** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/immo641>

Tímto **Schrader Electronics Ltd** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>


24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země

Immo641



CIDF18000141






H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18


ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM118-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



R-R-kTM-MindaImmo641

Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India



UA.TR.109


Israel 51-65016

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
המוצר אסור לשימוש למתן שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna.
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018



03469-18-11400

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Ochrana proti zamrznutí minimálně do | –25 °C |
|--------------------------------------|--------|

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 136)
- SAE (📖 str. 136) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

| |
|-------------------------------|
| Plně syntetický motorový olej |
|-------------------------------|

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 136) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 136) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

| | | |
|-----|---|--|
| ABS | Antiblokovací systém | Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil |
| MTC | Kontrola trakce motocyklu (Motorcycle Traction Control) | Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru |
| - | KTM MY RIDE | Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a sluchátek pro telefonii a audio |
| - | Launch Control | Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoje |
| OBD | On-Board-Diagnostika | Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla |
| - | Quickshifter (rychlořazení)+ | Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky |
| MSR | Regulace brzdného momentu motoru | Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabraňuje zablokování zadního kola při silném brzděném účinku motoru |
| DRL | Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light) | Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu |

| | |
|-----------|--------------|
| apod. | a podobně |
| atd. | a tak dále |
| Č. | Číslo |
| Č. článku | Číslo článku |
| cca | cirka |
| etc. | et cetera |
| mj. | mimo jiné |
| např. | například |
| příp. | případně |
| příp. | případně |
| resp. | respektive |
| viz | srovnej, viz |






30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

| | |
|---|--|
|  | Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu. |
|  | Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor. |





30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

| | |
|---|---|
|  | Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM. |
|  | Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS. |
|  | Kontrolka TC svítí žlutě – MTC (📖 str. 109) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje nebo když je aktivovaný režim Launch Control (📖 str. 53). |
|  | Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován. |
|  | Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění nebo výstražné upozornění týkající se provozní bezpečnosti. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji. |

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

| | |
|---|--|
|  | Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý. |
|  | Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutráل. |
|  | Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován. |
|  | Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté. |

| | |
|---------------------------------|-------|
| 1 | |
| 12V baterie | |
| montáž | 91 |
| 12V baterie | |
| demontáž | 90 |
| nabíjení | 92 |
| A | |
| ABS | 74 |
| ACC1 | |
| vpředu | 101 |
| vzadu | 101 |
| ACC2 | |
| vpředu | 101 |
| vzadu | 101 |
| Antiblokovací systém | 74 |
| B | |
| Bezpečný provoz | 8 |
| Boční stojan | 22 |
| Brzdění | 58 |
| Brzdová kapalina | |
| brzdy předního kola - doplnění | 76 |
| brzdy zadního kola - doplnění | 79 |
| Brzdová obložení | |
| kontrola brzdy předního kola | 77 |
| kontrola brzdy zadního kola | 80 |
| Brzdová soustava | 74-80 |
| Brzdové kotouče | |
| kontrola | 75 |
| Brzdy | 58 |
| C | |
| Chladicí kapalina | |
| vypuštění | 104 |
| Chladicí systém | 102 |
| naplnění/odvzdušnění | 105 |
| Č | |
| Číslo klíčků | 13 |
| Číslo motoru | 13 |
| Číslo výrobku na vidlici | 14 |
| D | |
| Definice použití | 7 |
| Diagnostický konektor | 100 |
| Držadlo | 21 |
| H | |
| Hladina brzdové kapaliny | |
| kontrola brzdy předního kola | 75 |

| | |
|--|-----|
| kontrola brzdy zadního kola | 78 |
| Hladina chladicí kapaliny | |
| kontrola | 102 |
| kontrola ve vyrovnávací nádrži | 103 |
| Hladina motorového oleje | |
| kontrola | 111 |
| Hlavní pojistka | |
| výměna | 94 |
| I | |
| Identifikační číslo vozidla | 13 |
| J | |
| Jízda | 55 |
| rozjezd | 53 |
| rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava) | 54 |
| K | |
| Kombinovaný spínač | 15 |
| přehled | 15 |
| Kontrola trakce motocyklu | 109 |
| Kontrolky | 24 |
| Kryt nosníku masky světlometu | |
| demontáž | 98 |
| montáž | 99 |
| L | |
| Launch Control (doplňková výbava) | 53 |
| M | |
| Maska světlometu se světlometem | |
| demontáž | 97 |
| montáž | 97 |
| Motocykl | |
| mytí | 115 |
| sejmutí z předního zvedacího zařízení | 66 |
| sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu | 65 |
| zdvihnutí předním zvedacím zařízením | 65 |
| zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu | 65 |
| Motor | |
| záběh | 50 |
| Motorový olej | |
| doplnění | 113 |
| výměna | 111 |
| Mrazuvzdornost | |
| kontrola | 102 |
| Mrtvý chod páčky spojky | |
| kontrola | 114 |
| nastavení | 114 |
| MSR | 58 |
| MTC | 109 |

| | | | |
|---|--------------|--|-------|
| N | | Použití k určenému účelu | 7 |
| Náhradní díly | 10 | Pravidla při práci | 9 |
| Naložení vozidla | 50 | Přední kolo | |
| Napnutí řetězu | | demontáž | 81 |
| kontrola | 70 | montáž | 82 |
| nastavení | 70 | Přepínač blinkrů | 18 |
| Návod k obsluze | 9 | Přepínač světel | 16 |
| Nesprávné použití | 7 | Přeprava | 60 |
| Nouzový vypínač | 18 | Přízpusobení prokluzu (doplňková výbava) | 110 |
| Nožní brzda | 22 | Prohlášení o shodě | 132 |
| kontrola mrtvého chodu | 78 | podle jednotlivých zemí | 132 |
| nastavení základní polohy | 46 | Provozní prostředky | 10 |
| O | | Pružná vzpěra | |
| Obrázky | 10 | nastavení předpětí pružiny | 64 |
| Ochranný oděv | 8 | Q | |
| Odtažení | 60 | Quickshifter + (doplňková výbava) | 54 |
| Olejeová sítka | | R | |
| čištění | 111 | Regulace brzdného momentu motoru | 58 |
| Olejeový filtr | | Ručení | 10 |
| výměna | 111 | Ř | |
| Otočná rukojeť plynu | 15 | Řadicí páka | 21 |
| P | | kontrola základní polohy | 47 |
| Páčka ruční brzdy | 15 | nastavení základní polohy | 48 |
| nastavení základní polohy | 46 | Řazení | 55 |
| Páčka spojky | 15 | Řetěz | |
| nastavení základní polohy | 46 | čištění | 69 |
| Palubní nářadí | 20 | kontrola | 71 |
| Parkování | 59 | kontrola znečištění | 69 |
| Plnicí množství | | Řetězové kolo | |
| chladicí kapalina | 106-107, 125 | kontrola | 71 |
| motorový olej | 112, 125 | Řetězový pastorek | |
| paliva | 61, 125 | kontrola | 71 |
| Pohled na vozidlo | | S | |
| zepředu zleva | 11 | Sdružený přístroj na palubní desce | 23-44 |
| zezadu zprava | 12 | ABS Mode | 41 |
| Pojistka | | aktivace a test | 23 |
| jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna | 96 | Anti-wheelie mode (doplňková výbava) | 39 |
| Pojistka brzdového obložení | | Audio player | 43 |
| kontrola brzdy předního kola | 77 | Bluetooth® | 32 |
| kontrola brzdy zadního kola | 80 | čas | 29 |
| Pojistky ABS | | Clock/Date | 34 |
| výměna | 95 | Consumption | 33 |
| Poloha řídítek | 45 | denní – noční režim | 23 |
| nastavení | 45 | displej | 26 |
| Pomocné prostředky | 10 | Distance | 32 |
| Porucha | | DRL | 34 |
| odtažení | 60 | Extra functions | 38 |
| | | Favorites | 30 |

| | | | |
|---|---------|--|---------|
| General Info | 31 | Startovací tlačítko | 18 |
| Heated Grips (doplňková výbava) | 37, 40 | Startování | 52 |
| indikátor řazení | 29 | Stav pneumatik | |
| kontrolky | 24 | kontrola | 87 |
| KTM MY RIDE | 42 | Stupačky spolujezdce | 21 |
| Language | 34 | Světlomet | |
| Launch control (doplňková výbava) | 39 | kontrola nastavení | 99 |
| menu | 30 | nastavení dosahu světla | 100 |
| MTC | 40 | světlo pro denní svícení | 90 |
| MTC + MSR (doplňková výbava) | 40 | T | |
| Pairing | 42 | Tankování | |
| počítadlo úseků | 29 | paliva | 61 |
| přehled | 23 | Technické příslušenství | 10 |
| Pressure | 33 | Technické údaje | |
| přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava) .. | 110 | elektrická soustava | 126 |
| Quick Selector 1 | 36 | motor | 121-131 |
| Quick Selector 2 | 36 | plnicí množství | 125 |
| quickshifter + (doplňková výbava) | 41 | pneumatiky | 126 |
| Ride Mode | 38, 109 | podvozek | 125 |
| Service | 37 | pružná vzpěra | 127 |
| Set Favorites | 37 | utahovací momenty u motoru | 122 |
| Settings | 32 | utahovací momenty u podvozku | 127 |
| Shift Light | 41 | vidlice | 127 |
| telefonie | 44 | Tempomat | |
| Temp | 33 | ovládání | 16 |
| Throttle response (doplňková výbava) | 110 | Tlačítko houkačky | 18 |
| TPMS warning | 35 | Tlak v pneumatikách | |
| Track (doplňková výbava) | 39 | kontrola | 88 |
| TRACK displej (doplňková výbava) | 27 | Tlumič řízení – výrobní číslo | 14 |
| Trip 1 | 30 | Tlumič gumy náboje zadního kola | |
| Trip 2 | 31 | kontrola | 86 |
| ukazatel ABS | 29 | Typový štítek | 13 |
| ukazatel hladiny paliva | 28 | U | |
| ukazatel tempomatu | 28 | Uložení | 117-118 |
| ukazatel teploty chladicí kapaliny | 28 | Uvedení do provozu | |
| vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) | 27 | kontrola a ošetření před každým uvedením do | |
| výstrahy | 24 | provozu | 52 |
| Warnings | 38 | po uložení | 118 |
| Sedačka řidiče | | pokyny pro první uvedení do provozu | 49 |
| demontáž | 68 | Uzávěr palivové nádrže | |
| montáž | 68 | otevření | 19 |
| Sedačka spolujezdce | | zavření | 20 |
| demontáž | 67 | V | |
| montáž | 67 | Vidlice | |
| Servis | 10 | čištění prachových manžet | 66 |
| Servisní plán | 62-63 | Vyhledávání závad | 119-120 |
| Spínače | | Výrobní číslo pružné vzpěry | 14 |
| na řídítkách vlevo | 15 | | |
| na řídítkách vpravo | 18 | | |
| Sprej na opravu pneumatiky | | | |
| Použití | 88 | | |

Z

Zadní kolo

| | |
|--------------------|----|
| demontáž | 84 |
| montáž | 85 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Zákaznický servis | 10 |
|------------------------------------|-----------|

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Zámek řízení | 18 |
|-------------------------------|-----------|

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Zámek sedačky | 20 |
|--------------------------------|-----------|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Zámek zapalování | 18 |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Záruka výrobce | 10 |
|---------------------------------|-----------|

| | |
|----------------------------|-----------|
| Zastavení | 59 |
|----------------------------|-----------|

| | |
|----------------------------|-----------|
| Zavazadla | 50 |
|----------------------------|-----------|

Zimní provoz

| | |
|-------------------------------|-----|
| kontrola a ošetření | 116 |
|-------------------------------|-----|

Ž

| | |
|------------------------------------|----------|
| Životní prostředí | 9 |
|------------------------------------|----------|



3214757cs

05.01.2023

