



# NÁVOD K OBSLUZE 2024

MC 250F

MC 250F Factory Edition

EX 250F

Výr.č. 3215160cs



# GASGAS



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl GASGAS. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. GASGAS Motorcycles GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. GASGAS Motorcycles neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 GASGAS Motorcycles GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá GASGAS Motorcycles procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

GASGAS Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

MC 250F (F0201X5)

MC 250F AR (F0242X5)

MC 250F Factory Edition US (F0275X5)

EX 250 F US (F0275X1)










































3215160cs

13.12.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	6	6.10	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	18
1.1	Použité symboly .....	6	6.11	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	19
1.2	Použité formátování .....	6	6.12	Tlačítko pro studený start .....	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	7	6.13	Regulační šroub otáček volnoběhu ....	21
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu .....	7	6.14	Řadicí páka .....	21
2.2	Nesprávné použití .....	7	6.15	Nožní brzda .....	22
2.3	Bezpečnostní upozornění .....	7	6.16	Zasouvací stojan (všechny modely MC) .....	22
2.4	Stupně nebezpečí a symboly .....	8	6.17	Boční stojan (EX-F) .....	22
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	8	6.18	Factory start (FACTORY EDITION)....	23
2.6	Bezpečný provoz .....	8	7	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	24
2.7	Ochranný oděv .....	9	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu .....	24
2.8	Pravidla při práci .....	9	7.2	Záběh motoru .....	25
2.9	Životní prostředí .....	10	7.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách .....	26
2.10	Návod k obsluze .....	10	7.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení .....	26
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	11	7.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku .....	26
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	11	7.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku .....	27
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	11	7.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu .....	28
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství .....	11	7.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu .....	28
3.4	Servis .....	11	7.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh .....	28
3.5	Obrázky .....	11	8	NÁVOD K JÍZDĚ .....	29
3.6	Zákaznický servis .....	11	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	29
4	POHLED NA VOZIDLO .....	12	8.2	Startování vozidla .....	29
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) .....	12	8.3	Aktivování Launch Control (FACTORY EDITION) .....	30
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) .....	13	8.4	Aktivování kontroly trakce (FACTORY EDITION) .....	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	14	8.5	Aktivování Factory startu (FACTORY EDITION) .....	31
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	14	8.6	Rozjezd .....	32
5.2	Štítek hlavy řízení .....	14	8.7	Quickshifter (rychlořazení) (FACTORY EDITION) .....	32
5.3	Číslo motoru .....	14	8.8	Aktivování funkce quickshifter (FACTORY EDITION) .....	32
5.4	Výrobní číslo vidlice .....	14	8.9	Řazení, jízda .....	33
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	15	8.10	Brzdění .....	34
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	16	8.11	Zastavení, parkování .....	34
6.1	Páčka spojky .....	16	8.12	Přeprava .....	35
6.2	Páčka ruční brzdy .....	16	8.13	Tankování paliva .....	36
6.3	Otočná rukojeť plynu .....	16	9	SERVISNÍ PLÁN .....	38
6.4	Vypínací tlačítko .....	16	9.1	Doplňující informace .....	38
6.5	Startovací tlačítko .....	17	9.2	Servisní plán .....	38
6.6	Kombinovaný spínač (FACTORY EDITION) .....	17			
6.7	Přehled kontrol (všechny standardní modely) .....	17			
6.8	Přehled kontrol (FACTORY EDITION) .....	18			
6.9	Sdružený přístroj na palubní desce ....	18			



10	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	40	11.17	Mazání ložiska hlavy řízení 	65
10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	40	11.18	Demontáž tabulky se startovním číslem.....	65
10.2	Vzduchové pružení XACT (všechny modely MC).....	40	11.19	Montáž tabulky se startovním číslem.....	65
10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	41	11.20	Demontáž předního blatníku.....	65
10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku .....	41	11.21	Montáž předního blatníku .....	66
10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku .....	42	11.22	Demontáž pružné vzpěry 	67
10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry.....	42	11.23	Montáž pružné vzpěry 	68
10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola .....	43	11.24	Demontáž sedačky .....	69
10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry .....	44	11.25	Montáž sedačky .....	70
10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdce.....	44	11.26	Demontáž bočního krytu vpravo .....	71
10.10	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	45	11.27	Montáž bočního krytu vpravo.....	71
10.11	Nastavení prověšení s jezdce 	46	11.28	Demontáž víka schránky vzduchového filtru .....	71
10.12	Kontrola základního nastavení vidlice .....	47	11.29	Instalace víka schránky vzduchového filtru .....	72
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely MC) .....	47	11.30	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	73
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici .....	48	11.31	Demontáž vzduchového filtru 	73
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice .....	49	11.32	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	74
10.16	Poloha řídítek.....	51	11.33	Montáž vzduchového filtru 	75
10.17	Nastavení polohy řídítek 	51	11.34	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	75
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	54	11.35	Montáž tlumicí koncovky výfuku .....	76
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan .....	54	11.36	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	76
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu .....	54	11.37	Demontáž palivové nádrže 	78
11.3	Odvzdušnění ramen vidlic .....	55	11.38	Montáž palivové nádrže 	79
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici .....	55	11.39	Kontrola znečištění řetězu .....	81
11.5	Demontáž krytu vidlice.....	56	11.40	Čištění řetězu.....	81
11.6	Montáž krytu vidlice .....	56	11.41	Kontrola napnutí řetězu .....	82
11.7	Demontáž krytu motoru (FACTORY EDITION).....	57	11.42	Nastavení napnutí řetězu.....	82
11.8	Montáž krytu motoru (FACTORY EDITION).....	57	11.43	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu .....	83
11.9	Demontáž krytu rámu .....	58	11.44	Kontrola rámu 	86
11.10	Montáž krytu rámu .....	58	11.45	Kontrola kyvné vidlice 	86
11.11	Demontáž vidlic 	58	11.46	Kontrola uložení plynového bovdenu .....	86
11.12	Montáž ramen vidlice 	59	11.47	Kontrola gumových rukojetí .....	87
11.13	Demontáž spodního můstku vidlice 	60	11.48	Programování funkce quickshifter (FACTORY EDITION).....	88
11.14	Montáž spodního můstku vidlice 	61	11.49	Nastavení základní polohy páčky spojky .....	88
11.15	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení .....	63	11.50	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky .....	88
11.16	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	64	11.51	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	89
			12	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	91
			12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy .....	91
			12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	91

12.3	Kontrola brzdových kotoučů .....	91	16	VYLADĚNÍ MOTORU .....	125
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	92	16.1	Kontrola vůle plynového bovdenu .....	125
12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola  .....	93	16.2	Nastavení vůle plynového bovdenu  .....	125
12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola .....	94	16.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu  .....	126
12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola  .....	95	16.4	Změna charakteristiky (FACTORY EDITION) .....	128
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .....	97	16.5	Nastavení otáček volnoběhu  .....	128
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy  .....	98	16.6	Programování polohy škrticí klapky .....	129
12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola .....	98	16.7	Kontrola základní polohy řadicí páky .....	130
12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola  .....	99	16.8	Nastavení základní polohy řadicí páky  .....	130
12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola .....	100	17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	131
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola  .....	101	17.1	Výměna palivového sítka  .....	131
13	KOLA, PNEUMATIKY .....	104	17.2	Kontrola hladiny motorového oleje ...	132
13.1	Demontáž předního kola  .....	104	17.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka  .....	132
13.2	Montáž předního kola  .....	106	17.4	Doplnění motorového oleje .....	135
13.3	Demontáž zadního kola  .....	108	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	136
13.4	Montáž zadního kola  .....	109	18.1	Mytí motocyklu .....	136
13.5	Kontrola stavu pneumatik .....	110	19	ULOŽENÍ .....	138
13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách .....	110	19.1	Uložení .....	138
13.7	Kontrola napnutí paprsků .....	111	19.2	Uvedení do provozu po uložení .....	139
14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	112	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	140
14.1	Demontáž 12V baterie  .....	112	21	BLIKAJÍCÍ KÓD .....	142
14.2	Montáž 12V baterie  .....	113	22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD CUO (FACTORY EDITION) .....	144
14.3	Nabíjení 12V baterie  .....	114	23	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	145
14.4	Výměna hlavní pojistky .....	115	23.1	Motor .....	145
14.5	Výměna pojistky palivového čerpadla .....	116	23.2	Utahovací momenty u motoru .....	146
14.6	Diagnostický konektor .....	117	23.3	Plnicí množství .....	148
14.7	Jednotka konektivity Offroad (CUO) (FACTORY EDITION) .....	118	23.3.1	Motorový olej .....	148
15	CHLADICÍ SYSTÉM .....	120	23.3.2	Chladicí kapalina .....	148
15.1	Chladicí systém .....	120	23.3.3	Palivo .....	148
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .....	120	23.4	Podvozek .....	149
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....	121	23.5	Elektrická soustava .....	150
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny  .....	121	23.6	Pneumatiky .....	150
15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou  .....	122	23.7	Vidlice .....	150
15.6	Výměna chladicí kapaliny .....	123	23.7.1	všechny standardní modely MC-F .....	150
			23.7.2	EX-F .....	151
			23.7.3	FACTORY EDITION .....	151

23.8	Pružná vzpěra.....	152
23.8.1	všechny standardní modely MC-F .....	152
23.8.2	EX-F .....	152
23.8.3	FACTORY EDITION.....	153
23.9	Utahovací momenty u podvozku .....	154
24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (FACTORY EDITION) .....	157
24.1	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země .....	157
25	PROHLÁŠENÍ FCC (FACTORY EDITION) .....	158
25.1	Prohlášení FCC .....	158
26	PROVOZNÍ LÁTKY .....	159
27	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	161
28	NORMY .....	163
29	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	164
30	SEZNAM ZKRATEK.....	165
31	SEZNAM SYMBOLŮ.....	166
31.1	Žluté a oranžové symboly .....	166
31.2	Zelené a modré symboly .....	166
31.3	Bílé symboly.....	166
	REJSTŘÍK .....	169

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem společnosti GASGAS Motorcycles. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

**Podtržené pojmy**

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

## 2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

### (všechny modely MC)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



#### Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

### (EX-F)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



#### Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

## 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

## 2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



#### Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

### 2.4 Stupně nebezpečí a symboly



#### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### 2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

### 2.6 Bezpečný provoz



#### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



#### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



## Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu GASGAS Motorcycles.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

## 2.7 Ochranný oděv



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti doporučuje společnost GASGAS Motorcycles, abyste vozidlo provozovali pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámkem zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

### 2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby nedocházelo k problémům nebo konfliktům. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých motocyklů žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.

### 2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



#### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je kromě toho k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles a na webových stránkách GASGAS Motorcycles. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>



### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis GASGAS Motorcycles a potvrdit je v **GASGAS Motorcycles Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

### 3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila nebo doporučila společnost GASGAS Motorcycles, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu GASGAS Motorcycles. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma GASGAS neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

Aktuální **GASGAS Technical Accessories** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

### 3.6 Zákaznický servis

Ohledně dotazů k Vašemu vozidlu a k firmě GASGAS Motorcycles Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles.

Seznam autorizovaných prodejců GASGAS Motorcycles naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

## 4 POHLED NA VOZIDLO

### 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Víko schránky vzduchového filtru
- ❺ Tlačítko pro studený start (📖 str. 20)
- ❻ Číslo motoru (📖 str. 14)
- ❼ Řadící páka (📖 str. 21)

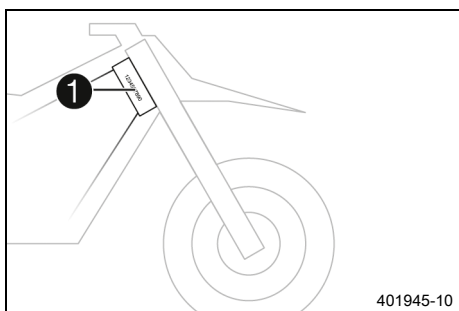
## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



I00480-10

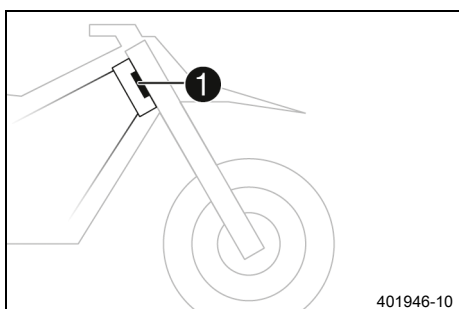
- ❶ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 16)
- ❸ Startovací tlačítko (📖 str. 17)
- ❹ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❺ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❻ Štítek hlavy řízení (📖 str. 14)
- ❼ Výrobní číslo vidlice (📖 str. 14)
- ❽ Regulační šroub otáček volnoběhu (📖 str. 21)
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 22)
- ❿ Průzor motorového oleje
- ⓫ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

## 5.1 Identifikační číslo vozidla



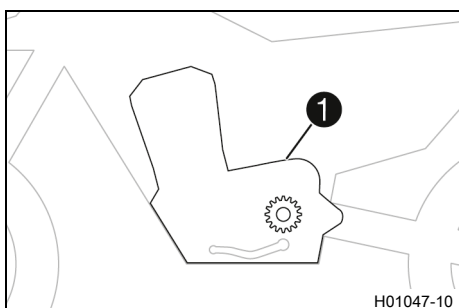
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

## 5.2 Štítek hlavy řízení



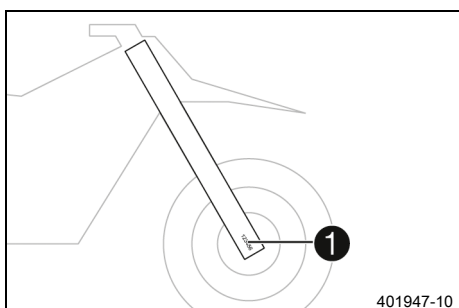
Štítek hlavy řízení **1** je umístěn na hlavě řízení vpředu.

## 5.3 Číslo motoru



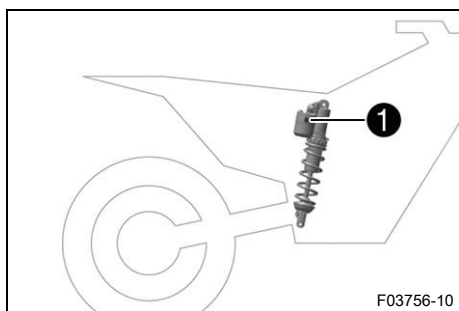
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

## 5.4 Výrobní číslo vidlice



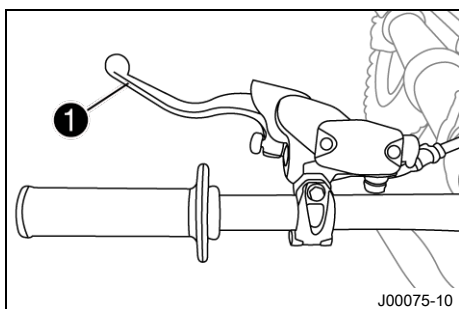
Výrobní číslo vidlice **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

## 5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



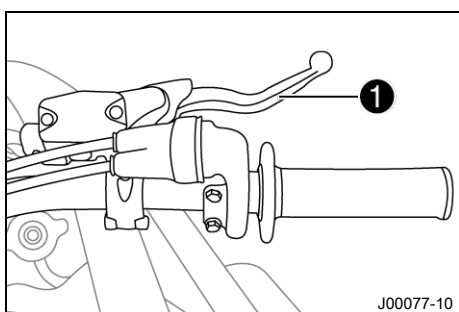
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo v horní části pružné vzpěry.

### 6.1 Páčka spojky



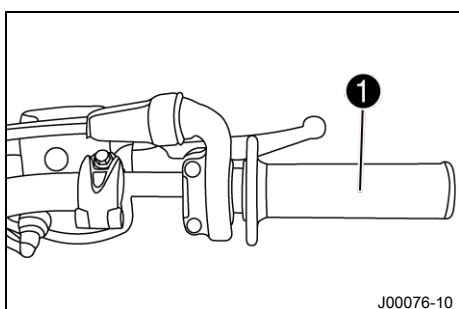
Páčka spojky **1** je umístěna na řídítkách vlevo.  
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

### 6.2 Páčka ruční brzdy



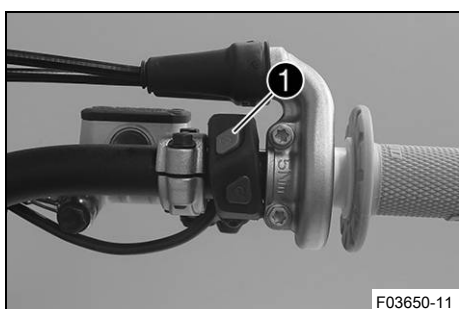
Páčka ruční brzdy **1** je umístěna na řídítkách vpravo.  
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

### 6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu **1** je umístěná na řídítkách vpravo.

### 6.4 Vypínací tlačítko

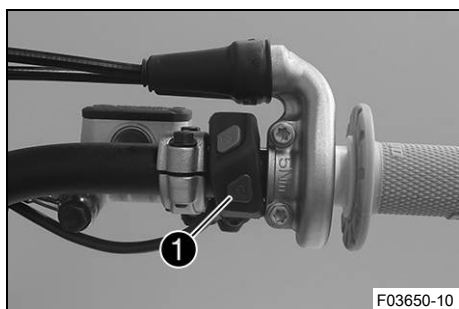


Vypínací tlačítko **1** je umístěno na řídítkách vpravo.

#### Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nena-skočí.

## 6.5 Startovací tlačítko

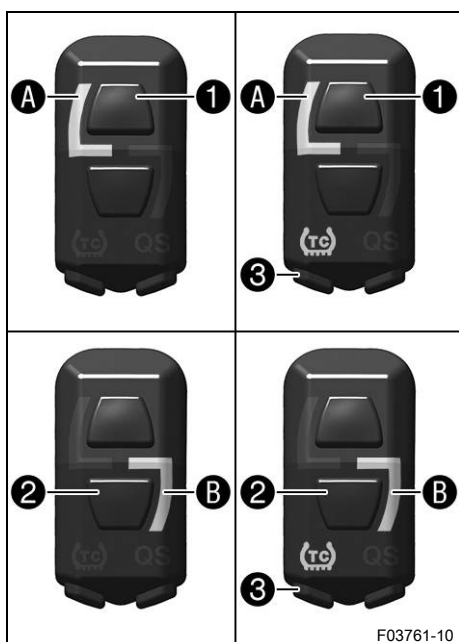


Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

**Možné stavy**

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

## 6.6 Kombinovaný spínač (FACTORY EDITION)



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

**Možné stavy**

1	STANDARD – Při svítící kontrolce <b>A</b> je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1 TC	STANDARD s TC – Při svítící kontrolce <b>A</b> a svítící kontrolce TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce <b>B</b> je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED.
2 TC	ADVANCED s TC – Při svítící kontrolce <b>B</b> a svítící kontrolce TC je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED s kontrolou trakce.

Tlačítkem ① a tlačítkem ② na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí tlačítka TC ③ na kombinovaném spínači lze aktivovat a deaktivovat kontrolu trakce.

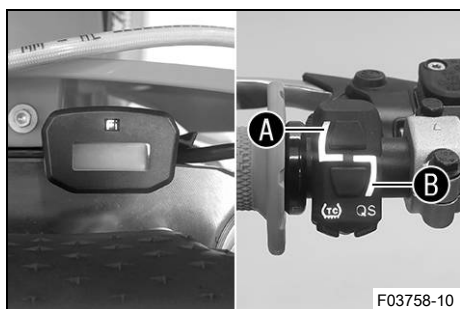
Na kombinovaném spínači lze také aktivovat Launch Control a Quickshifter.

## 6.7 Přehled kontrol (všechny standardní modely)

**Možné stavy**

<b>Fi</b>	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
-----------	---

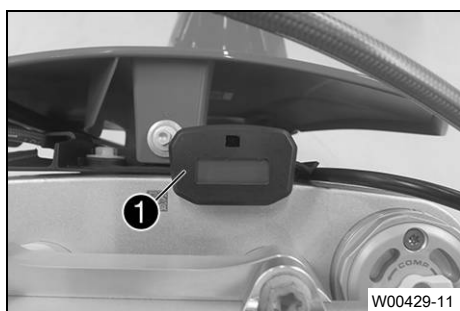
## 6.8 Přehled kontrol (FACTORY EDITION)



### Možné stavy

<b>Fi</b>	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
<b>TC</b>	Kontrolka TC svítí oranžově – <u>TC</u> je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce <u>Launch Control</u> .
<b>QS</b>	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
<b>L</b>	Kontrolka <b>A</b> svítí bíle – Aktivována je <u>STANDARDNÍ</u> elektronická charakteristika.
<b>7</b>	Kontrolka <b>B</b> svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika <u>ADVANCED</u> .

## 6.9 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce **1** je umístěn před řídítky. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazují celkové provozní hodiny motoru. Provozní hodiny se začnou počítat, když se motor nastartuje a počítání se ukončí, když se motor vypne.



### Informace

Na sdruženém přístroji na palubní desce nelze nic vymazat ani nastavit. Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin. Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

## 6.10 Otevření uzávěru palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.





### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

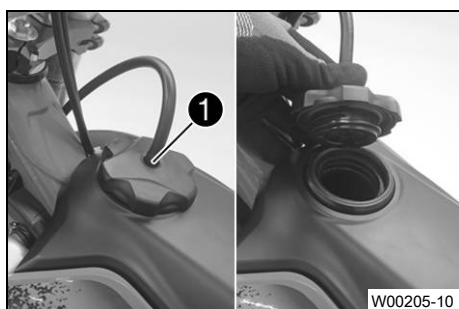
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísnete-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



### Upozornění

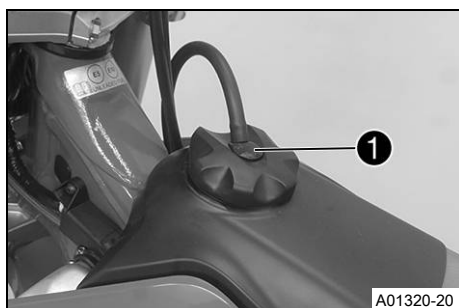
**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



#### (všechny modely MC)

- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

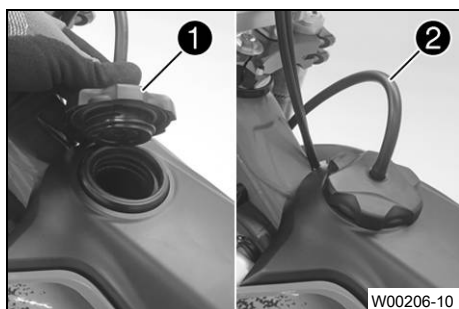


#### (EX-F)

- Stiskněte uvolňovací tlačítko ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.



## 6.11 Zavření uzávěru palivové nádrže



#### (všechny modely MC)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže ❶ a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřená.



#### Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.



(EX-F)

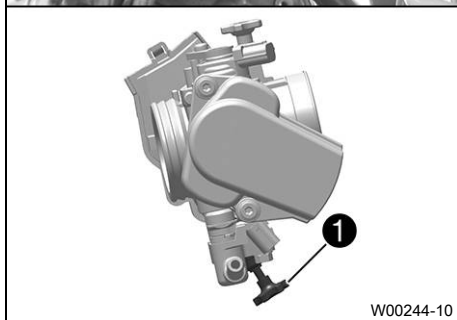
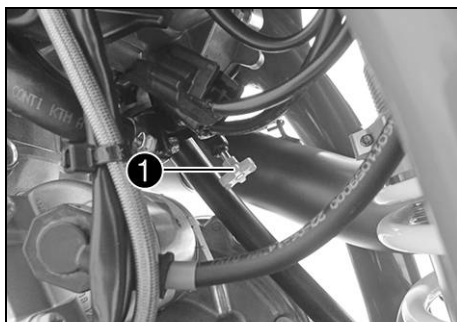
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.



## Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

## 6.12 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start ① je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočili se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.



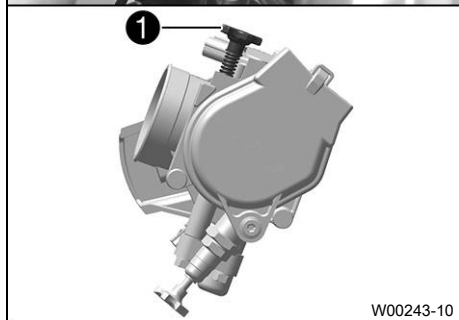
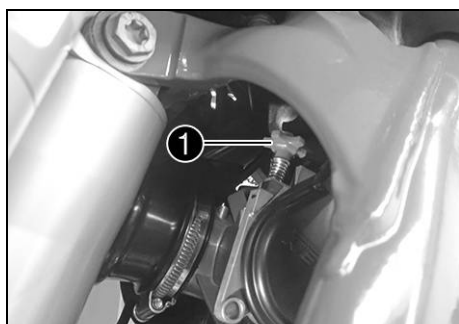
## Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

## Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

### 6.13 Regulační šroub otáček volnoběhu



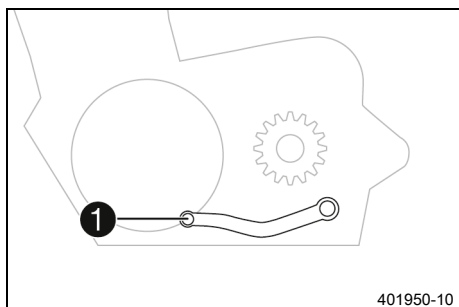
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

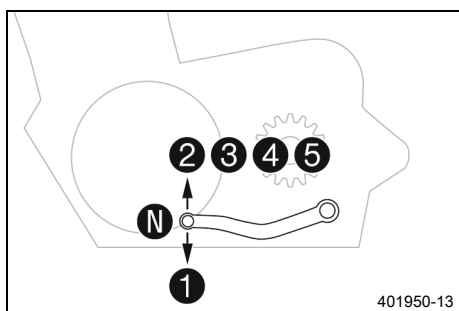
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

### 6.14 Řadicí páka



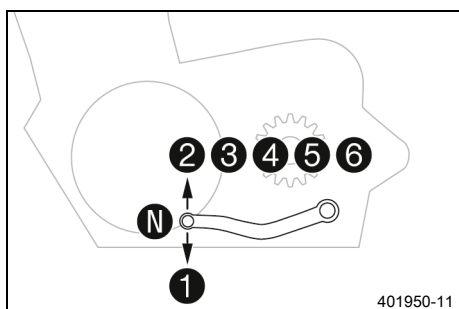
Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



**(všechny modely MC)**

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

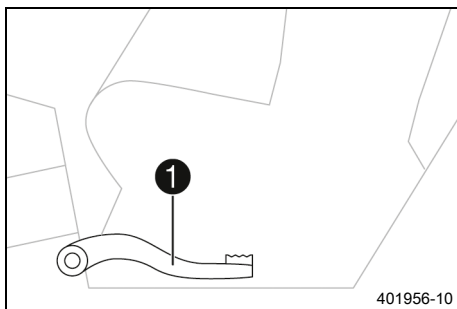


**(EX-F)**

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

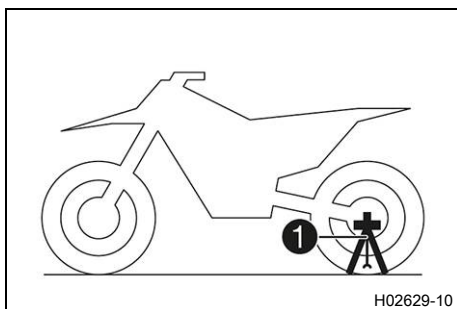
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.15 Nožní brzda



Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.16 Zasouvací stojan (všechny modely MC)



Uchycením pro zasouvací stojan **1** je levá strana výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

Při přepravě motocyklu se zasouvací stojan používá pro zablokování vidlic.

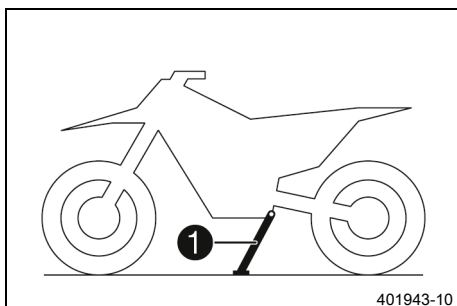


### Informace

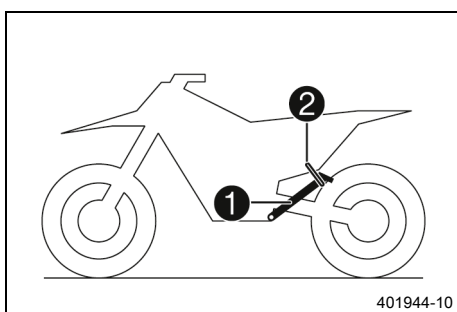
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

Do uchycení zasouvacího stojanu můžete připevnit nářadí.

## 6.17 Boční stojan (EX-F)



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla.



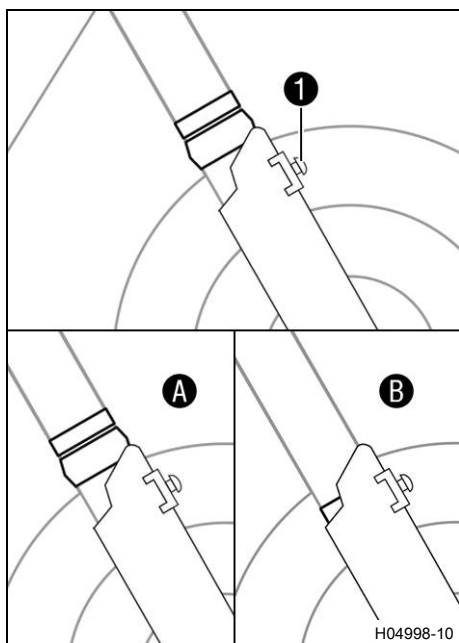
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



### Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

## 6.18 Factory start (FACTORY EDITION)



Factory start ① je namontovaný na pravém krytu vidlice.

**Možné stavy**

- **A** Factory start deaktivovaný – Vidlice je v normálním provozním stavu.
- **B** Factory start aktivovaný – Vidlice je stlačená a čelo motocyklu je sníženo.

Aktivováním Factory startu se sníží čelo motocyklu a v důsledku toho se později při zrychlení zvedne přední kolo ze země.

Při prvním stlačení pružiny se automaticky uvolní zajišťovací knoflík Factory startu. Od tohoto okamžiku funguje vidlice tak, jako by byl Factory start deaktivovaný nebo vůbec nebyl zabudovaný.

## 7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



### Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že před vydáním vozidla provedl příslušnou předprodejní kontrolu autorizovaný servis GAS-  
GAS Motorcycles.
  - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 88)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 91)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🏍️ (📖 str. 98)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🏍️ (📖 str. 130)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



## Informace

Toto vozidlo není schválené pro provoz na veřejných silnicích.

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jedťte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupáčkách.

## (všechny modely MC)

- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.

## (EX-F)

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



## Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Záběh motoru. (📖 str. 25)



## 7.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky a výkon motoru.

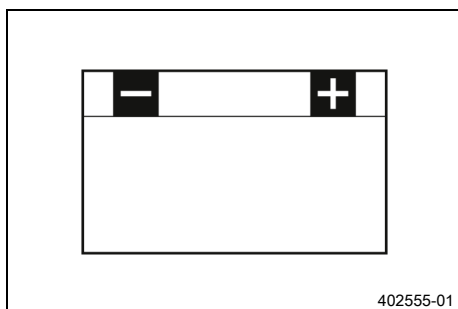
Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



## 7.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 6 °C (43 °F) mají vyšší startovací výkon.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

Vždy dbejte na to, aby byla lithium-iontová baterie nabitá, abyste měli při nízkých teplotách dostatečnou rezervu pro první nastartování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

## 7.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

### **i** Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 74)

### **i** Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Připravte víko schránky vzduchového filtru pro zajištění. 📖 (str. 73)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
  - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
    - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

**Ztížené podmínky nasazení jsou:**

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 26)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 27)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 28)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 28)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 28)

## 7.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



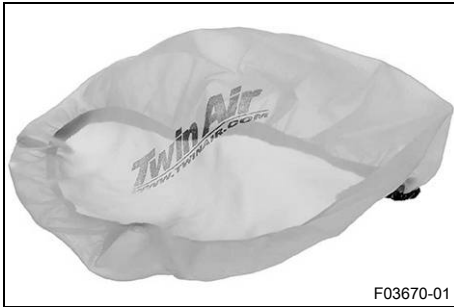
- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (A46006920000)

### **i** Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.





F03670-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (A46006922000)



### Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 161)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 162)

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



## 7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



F03668-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



### Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 161)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

- Namažte řetěz.

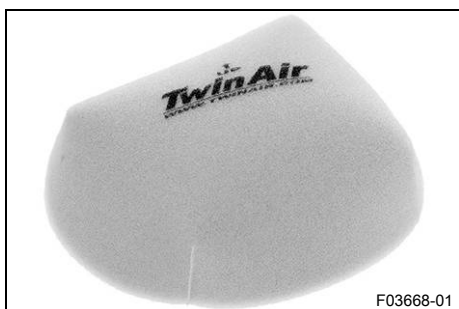
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 162)

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



## 7.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokré a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



### Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 136)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

## 7.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



### Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 161)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)

## 7.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



### Informace

Dodržujte montážní návod pro **GASGAS Technical Accessories**.

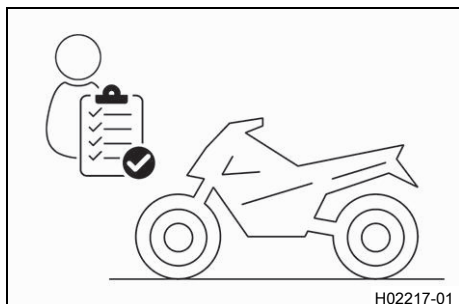
## 8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.

Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 132)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 100)
- Zkontrolujte funkci, stav a mrtvé chody brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 111)



### Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 55)
- Odvzdušněte ramena vidlice. (📖 str. 55)
- Zkontrolujte, příp. vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



## 8.2 Startování vozidla



### Nebezpečí

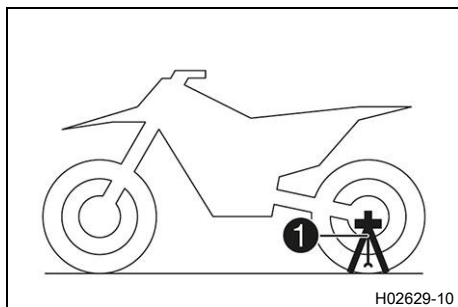
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

## Upozornění

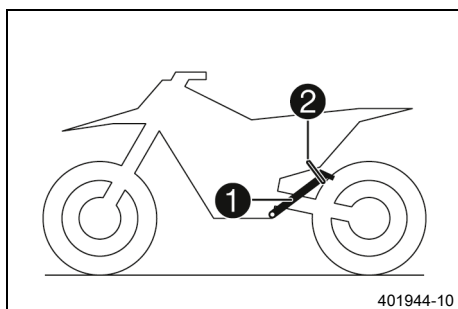
**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



(všechny modely MC)

- Odstraňte zasouvací stojan ①.



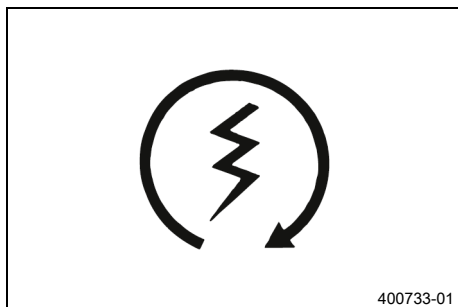
(EX-F)

- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

## Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte startovací tlačítko ③.



## Informace

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

## 8.3 Aktivování Launch Control (FACTORY EDITION)



## Informace

Funkce Launch Control pomáhá řidiči při startu závodu optimálně zrychlit motocykl. K tomu účelu se sníží maximální otáčky motoru při plně otevřené škrtkové klapce (plný plyn) a po startu dochází k postupnému uvolňování až k dosažení maximálních otáček motoru. Spojka se musí dávkovat stejně jako bez aktivované funkce Launch Control.

## Podmínka

Motocykl stojí.

Motor běží při otáčkách volnoběhu.

Převodovka je v poloze volnoběhu.



- Přidržte současně stisknuté tlačítko TC **1** a QS **2**.
- ✓ Když je funkce Launch Control aktivovaná, bliká kontrolka TC a kontrolka QS.

#### **i** Informace

Několik sekund po úspěšném startu se Launch Control automaticky deaktivuje.

Funkce Launch Control se deaktivuje i v následujících případech: po plném plynu byla škrticí klapka zavřená více než 1/3 celé dráhy a/nebo během 3 minut nenásledoval start.

Před opětovnou aktivací funkce Launch Control se z bezpečnostních důvodů musí nechat motor minimálně 10 sekund vypnutý, nezávisle na tom, zda bylo provedeno startování.

Pokud motor již určitou dobu běžel, musí se nejprve znovu nastartovat motor, než bude možné aktivovat Launch-Control.

## 8.4 Aktivování kontroly trakce (FACTORY EDITION)

### **i** Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko TC **1**.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	≤ 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí kontrolka TC.

## 8.5 Aktivování Factory startu (FACTORY EDITION)



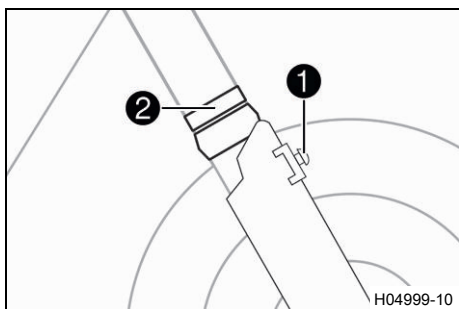
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při mrazu může zamrznout ovládání Factory startu.

Když zamrzne ovládání při aktivovaném Factory startu, vidlice se úplně nepropruží.

Podstatně snížená dráha pružiny negativně ovlivní jízdní vlastnosti.

- Před aktivováním Factory startu zkontrolujte lehký chod jeho ovládání.
- Aktivujte Factory start až krátce před startem.

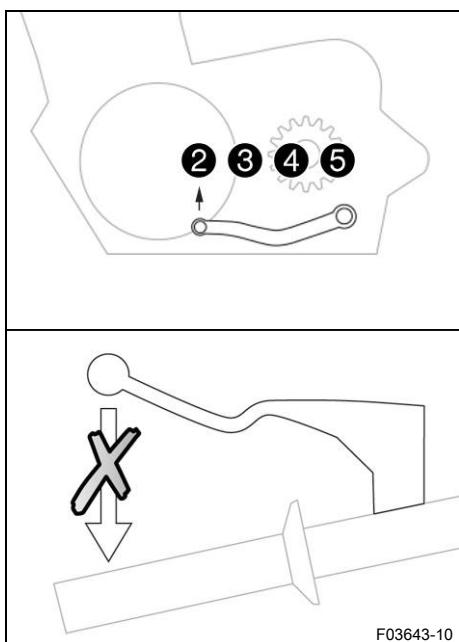


- Zkontrolujte lehkost chodu zajišťovacího knoflíku ①.
- V sedu na motocyklu se ohněte přes řídítka. Chyťte se za ráfek a stlačte pružinu vidlice. Stiskněte zajišťovací knoflík ①, pomalu propuňte kolo dolů, až zajišťovací knoflík zapadne do zajišťovacího kroužku ②.
- ✓ Při prvním stlačení pružiny se zajišťovací knoflík uvolní automaticky.

## 8.6 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

## 8.7 Quickshifter (rychlořazení) (FACTORY EDITION)



Je-li aktivována funkce quickshifter, může se zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití spojky.

### **i** Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li funkce quickshifter deaktivovaná, musí se při každém řazení jako obvykle použít spojka.

## 8.8 Aktivování funkce quickshifter (FACTORY EDITION)



- Pro zapnutí nebo vypnutí funkce quickshifter stiskněte tlačítko QS ①.

- ✓ Je-li funkce quickshifter aktivovaná, svítí kontrolka QS.

### **i** Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

## 8.9 Řazení, jízda

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Informace**

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařadte vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování aktivovali tlačítko pro studený start, krátce přidejte plyn a pusťte otočnou rukojeť plynu nebo ji otočte dopředu.
- ✓ Tlačítko pro studený start se vrátí do základní polohy.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na  $\frac{3}{4}$  plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzděte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

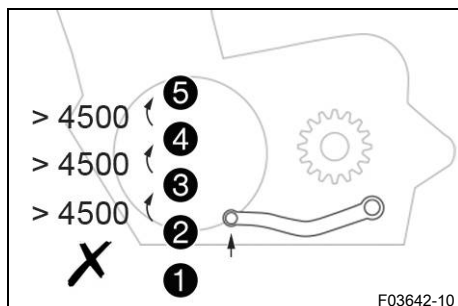
$\geq 1 \text{ min}$

- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

**(FACTORY EDITION)****Podmínka**

Funkce quickshifter aktivovaná.

- Je-li aktivovaná funkce quickshifter, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.





### Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.

## 8.10 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokra a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařaďte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetácejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

## 8.11 Zastavení, parkování



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.



**Upozornění**

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

**Upozornění**

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.



## 8.12 Přeprava

**Upozornění**

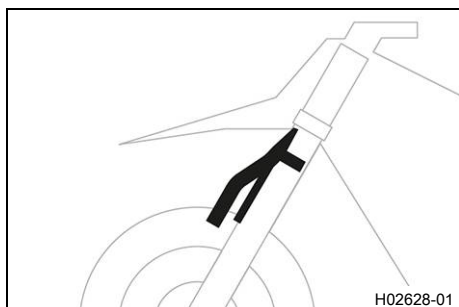
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

**Upozornění**

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

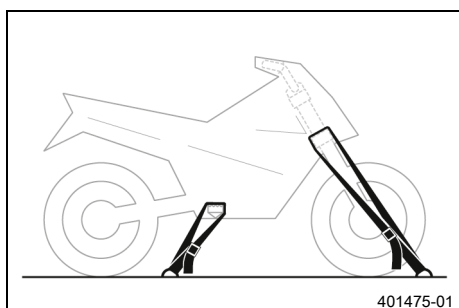
**(všechny modely MC)**

- Vypněte motor.
- Namontujte zasouvací stojan k vidlicím.

Zasouvací stojan (A46029094000)

**Informace**

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.  
Dbejte na to, aby bylo brzdové vedení uloženo před zasouvacím stojanem a nebylo přiskřípnuté.



- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

**Informace**

Upínací popruhy stáhněte k sobě tak, aby zasouvací stojan pevně přiléhal k blatníku a pneumatice.  
Dbejte na vyrovnaní zasouvacího stojanu vůči spodní straně blatníku.

**(EX-F)**

- Vypněte motor.

- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

## 8.13 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

### Upozornění

**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

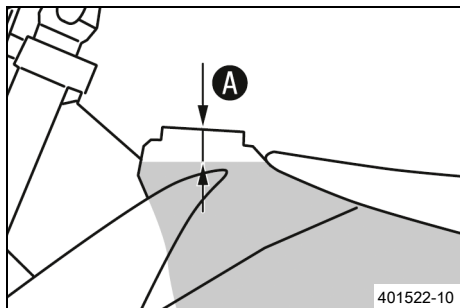
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



### Upozornění


**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.


- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.  
Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b>	35 mm
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny standardní modely)	
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 159)	7,9 l
Objem palivové nádrže celkem cca (EX-F)	
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 159)	9 l
Objem palivové nádrže celkem cca (FACTORY EDITION)	

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (  str. 159)	7,2 l
--	-------

















- Zavřete uzávěr palivové nádrže. ( str. 19)



## 9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. Při použití ve zvláště náročných podmínkách, jako je silný déšť, bláto, písek, sníh, extrémní teploty, vysoký podíl plného zatížení atd., mohou být nutné kratší servisní intervaly, než je uvedeno v tabulce. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen na stránkách společnosti GASGAS Motorcycles Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

## 9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 	○	●	●	●	●
Naprogramujte čidlo rozpoznání rychlostního stupně. 		●	●	●	
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 94)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 100)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 91)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 92)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 98)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 88)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 89)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 91)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 97)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 132)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 86)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 86)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 110)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)		●	●	●	●

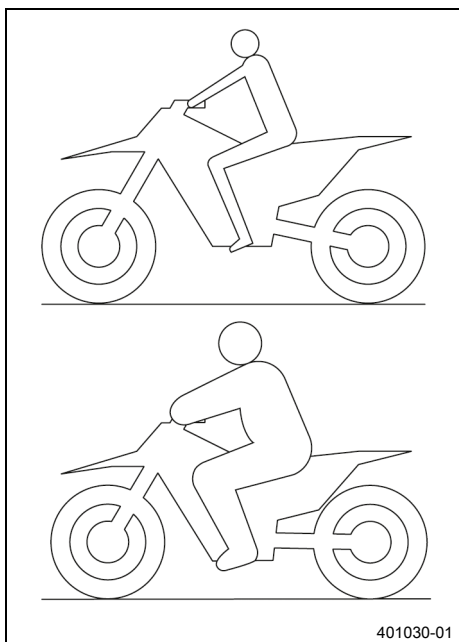
	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 111)	○	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 83)	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️			•	•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	○		•	•
Vyměňte palivový filtr. 🛠️				•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️		•	•	•
Kontrolujte nálevku v sací manžetě ve schránce vzduchového filtru. 🛠️		•	•	•
Vyměňte výplň v tlumici koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 76)			•	•
Proveďte servis vidlice. 🛠️			•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️			•	•
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 131)	○	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️	○		•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 120)			•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)	○	•		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 123)				•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)	○	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 65)			•	•
Proveďte malý servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte písty, zkontrolujte/změňte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Zkontrolujte rozvodové hřídele a komponenty pohonu ventilů. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte radiální těsnicí kroužky hřídelů a těsnění vodního čerpadla. Vyměňte sací přírubu. Vyměňte sací manžetu.) 🛠️			•	•
Proveďte velký servis motoru, motor je demontovaný. (Vyměňte ventily, ventilové pružiny, misky ventilových pružin a talíře ventilových pružin. Vyměňte ojnice, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska a všechna těsnění. Vyměňte volnoběh.) 🛠️				•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla. 🛠️	○	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠️	○	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do <b>GASGAS Motorcycles Dealer.net</b> . 🛠️	○	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

## 10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

### **i** Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



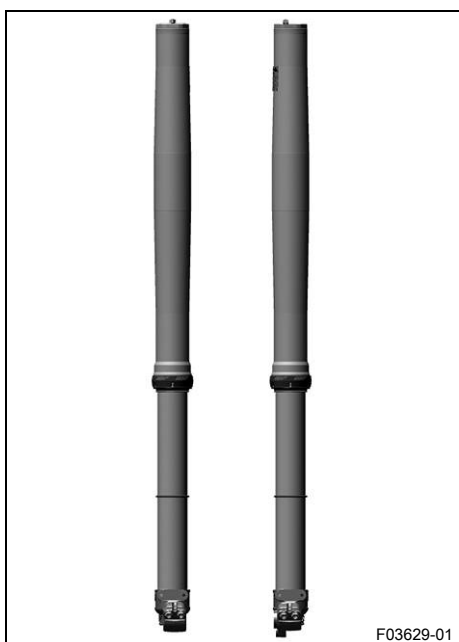
- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly GASGAS jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin pružné vzpěry, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

## 10.2 Vzduchové pružení XACT (všechny modely MC)



Ve vidlici **WP XACT** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.

### **i** Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

### 10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed. Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propužší rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propužší pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

### 10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



#### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

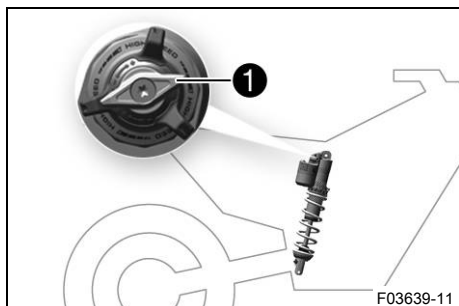
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



#### Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (všechny standardní modely MC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (EX-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



#### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

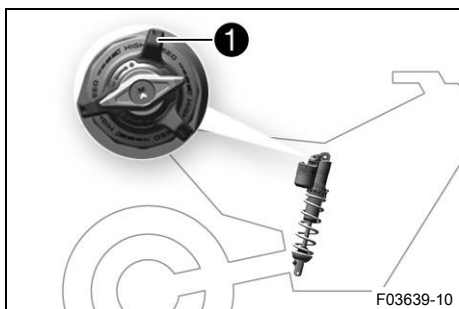
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



### Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (všechny standardní modely MC-F)

Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (EX-F)

Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (FACTORY EDITION)

Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



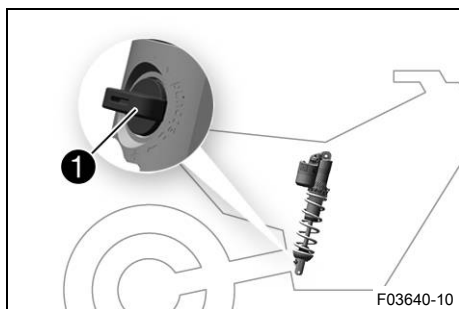
### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)





- Otáčejte nastavovacím prvkem **1** ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (všechny standardní modely MC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (EX-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



## Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



## 10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

### Přípravná práce

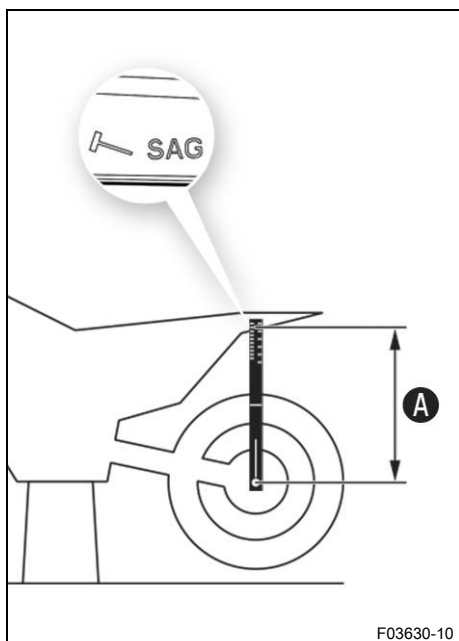
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090200)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

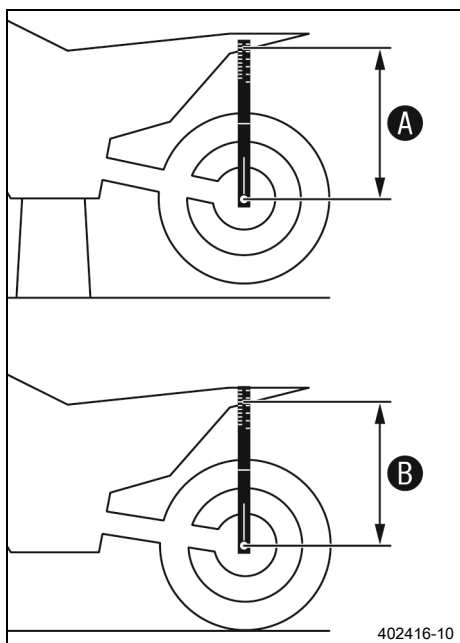


### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)



## 10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 43)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



### Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

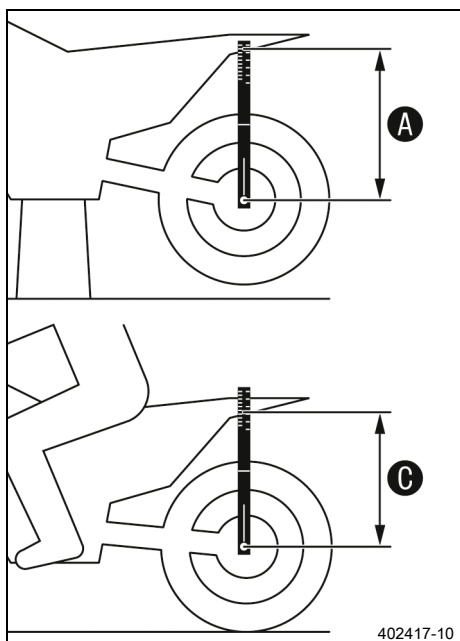
Statické prověšení (všechny standardní modely MC-F)	35 mm
---	-------

Statické prověšení (EX-F)	35 mm
---------------------------	-------

Statické prověšení (FACTORY EDITION)	35 mm
--------------------------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
  - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 45)

## 10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 43)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



### Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Prověšení s jezdcem (všechny standardní modely MC-F)	105 mm
--	--------

Prověšení s jezdcem (EX-F)	105 mm
----------------------------	--------

Prověšení s jezdcem (FACTORY EDITION)	105 mm
---------------------------------------	--------

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
  - Nastavte prověšení s jezdcem. 🛠️ (📖 str. 46)

## 10.10 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



### Informace

Před změnou předepnutí pružiny si poznamenejte aktuální nastavení – např. změřte délku pružiny.

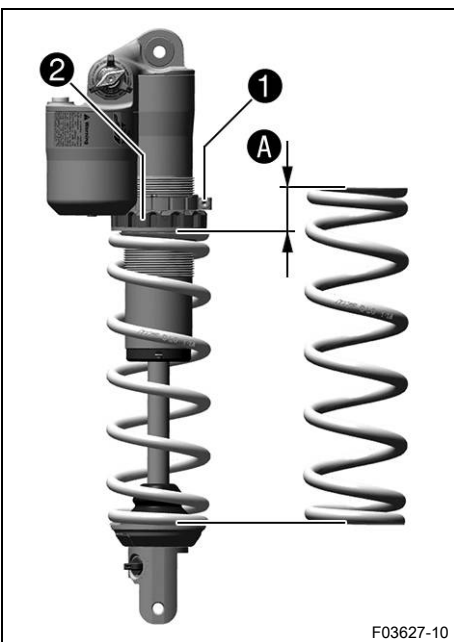
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 67)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

### Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



F03627-10



### Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

### Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (všechny standardní modely MC-F)	8 mm
Předepnutí pružiny (EX-F)	8 mm
Předepnutí pružiny (FACTORY EDITION)	8 mm



### Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdcem může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

### Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

## Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 68)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (str. 97)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 76)
- Namontujte boční kryt vpravo. (str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 54)

## 10.11 Nastavení prověšení s jezdcem 📖

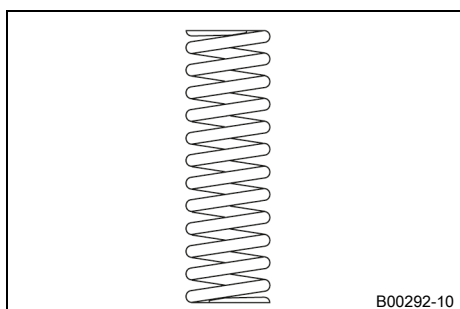
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (str. 54)
- Demontujte kryt rámu. (str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 75)
- Demontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 67)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

### Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota



Tuhost pružiny (všechny standardní modely MC-F)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (EX-F)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (FACTORY EDITION)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm



### Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

## Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 68)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (str. 97)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (str. 76)
- Namontujte boční kryt vpravo. (str. 71)

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 44)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 42)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

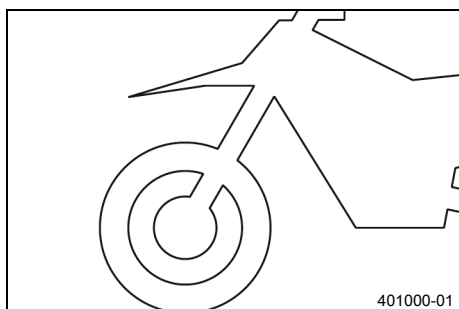


## 10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



### Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.



## 10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely MC)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



### Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

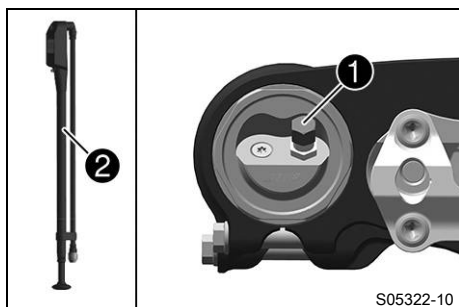
Hustilka na vidlici (79412966100)



### Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.



- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
- ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



## Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamená to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice.

Dbejte přiloženého návodu k **GASGAS Technical Accessories**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu (všechny standardní modely MC-F)	10,3 bar
Tlak vzduchu (FACTORY EDITION)	10,3 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	7 bar
Maximální tlak vzduchu	12 bar



## Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
  - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z nohy vidlice samotné neunikne žádný vzduch.
  - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.



## Informace

Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

## Následná práce

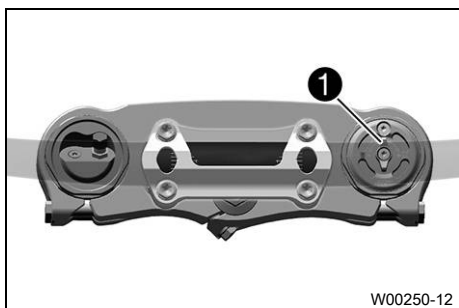
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

## 10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



## Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



## (všechny modely MC)

- Nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



## Informace

Nastavovací prvek ① se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

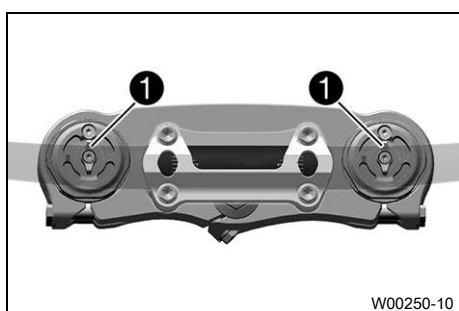
## Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče (všechny standardní modely MC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



## (EX-F)

- Dotáhněte nastavovací prvky 1 po směru hodinových ručiček až na doraz.



### Informace

Nastavovací prvky 1 se nachází na horních koncích ramen vidlic.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

## Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

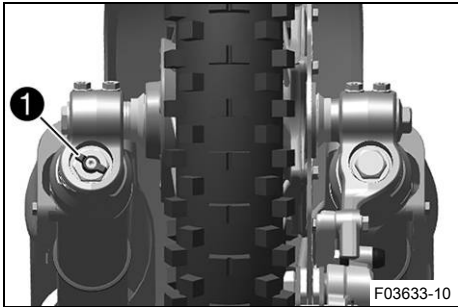


## 10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



### Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely MC)

- Nastavovací prvek 1 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**i** Informace

Nastavovací prvek 1 se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

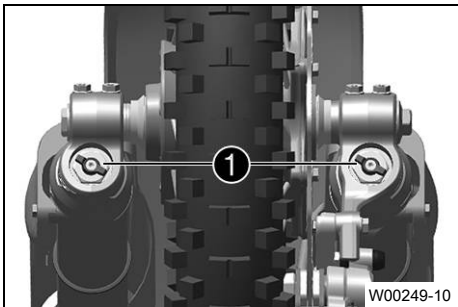
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (všechny standardní modely MC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (FACTORY EDITION)	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí

**i** Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(EX-F)

- Dotáhněte nastavovací prvky 1 po směru hodinových ručiček až na doraz.

**i** Informace

Nastavovací prvky 1 se nachází na spodních koncích ramen vidlic.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

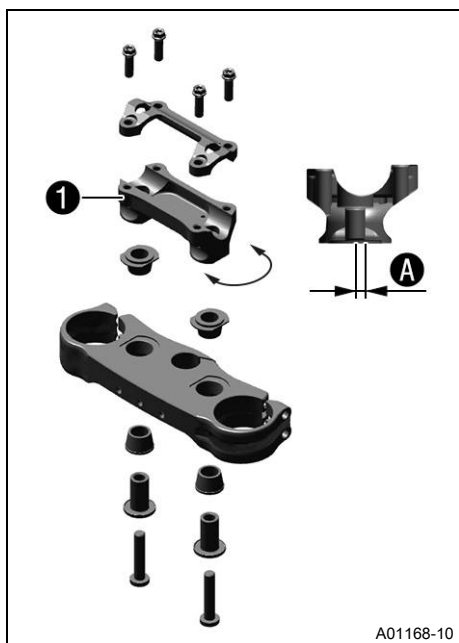
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí

**i** Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



## 10.16 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek **1** jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



### Informace

Řídítka lze dodatečně namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

## 10.17 Nastavení polohy řídítek



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.

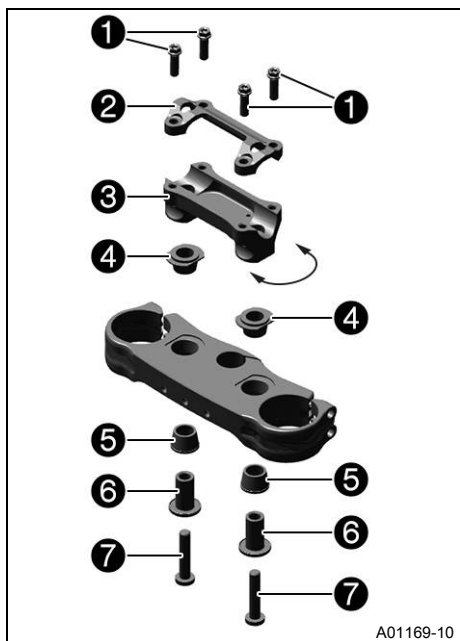


### Informace

Řídítka lze namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

### Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.



## Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyjměte svorku řídítek **2**. Sejměte řídítko a odložte stranou.

### **i** Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.  
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **7** a pouzdro **6**. Sejměte úchyt řídítek **3**.

### Nastavte polohu řídítek pomocí svorky řídítek s gumovým uložením

- Upravte polohu gumových pouzder **4** a **5**.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.

### **i** Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby **7** s pouzdem **6**.

### Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte polohu řídítek.

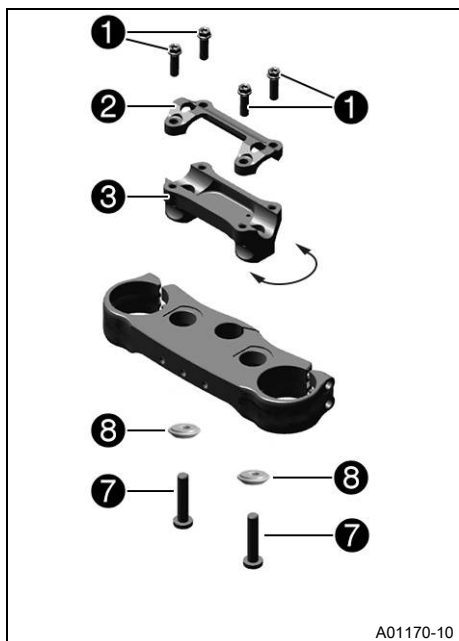
### **i** Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídítek **2**.
- Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů **1** přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněoměrně šrouby **1** pevně utáhněte.

### Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



## Nastavení polohy řídktek s pevnou svorkou řídktek

- Nastavte úchyt řídktek do požadované polohy.



### Informace

Úchyt řídktek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby 7 s pouzdry 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídktek	M10	40 Nm <b>Loctite®243™</b>
------------------------	-----	------------------------------

Pouzdro svorky řídktek pevné (A46001038010)

- ✓ Kónická strana pouzdra ukazuje dolů.

- Nastavte polohu řídktek.



### Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídktek 2.
- Našroubujte šrouby 1, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů 1 přišroubujte svorku řídktek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídktek až na doraz.
- Stejněměrně šrouby 1 pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídktek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

## Následná práce

- Namontujte polstrování řídktek.



## 11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

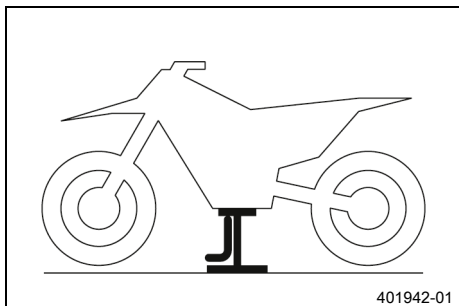
### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



### (všechny standardní modely MC-F)

- Odstraňte zasouvací stojan a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (A54029955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

### (FACTORY EDITION)

- Odstraňte zasouvací stojan a zvedněte motocykl za kryt motoru pod motorem.

Zvedací stojan (A54029955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

### (EX-F)

- Sklopte boční stojan nahoru a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (A54029955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

## 11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

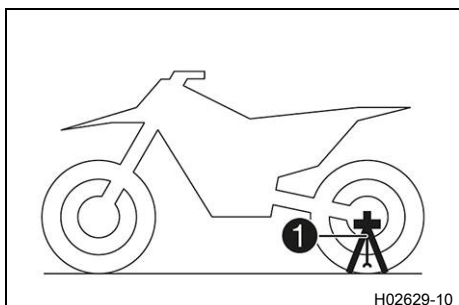
### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



### (všechny modely MC)

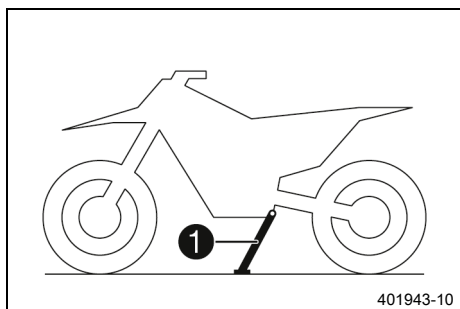
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ① z levé strany do výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan (A46029094000)



### Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.  
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



## (EX-F)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan 1 a zatížete jej motocyklem.



### Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

## 11.3 Odvzdušnění ramen vidlic

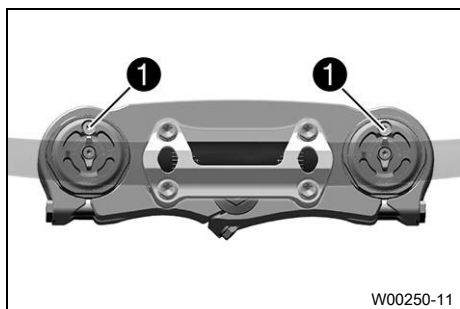
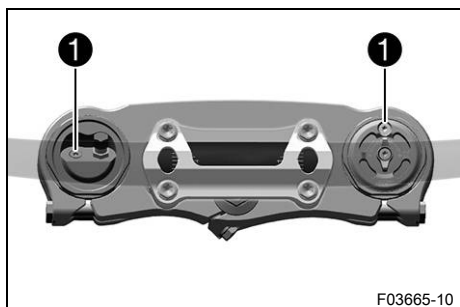
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

#### (všechny modely MC)

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



## (EX-F)

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

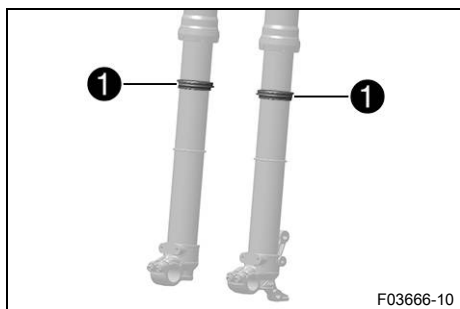
### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

## 11.4 Čištění prachových manžet na vidlici

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 56)



## Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



## Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

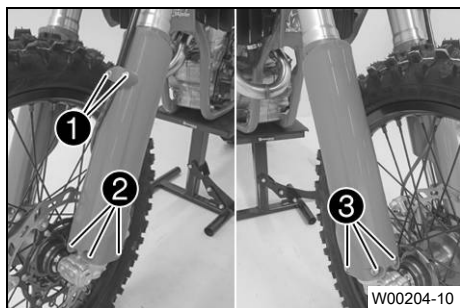
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 162)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

## Následná práce

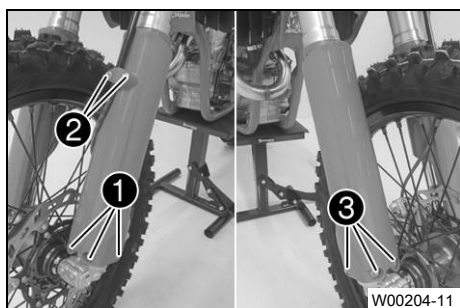
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

## 11.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.

## 11.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

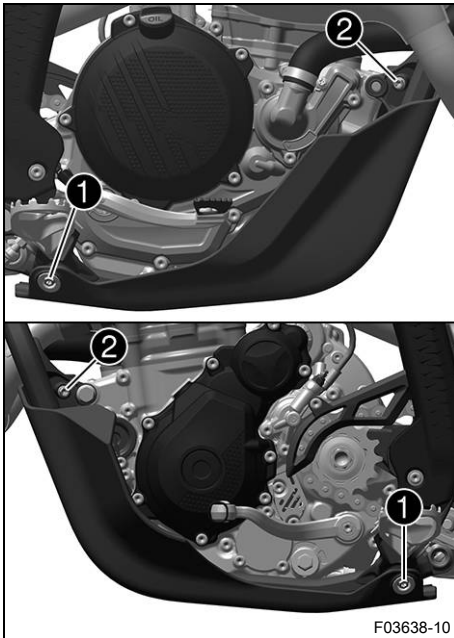
- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



## 11.7 Demontáž krytu motoru (FACTORY EDITION)

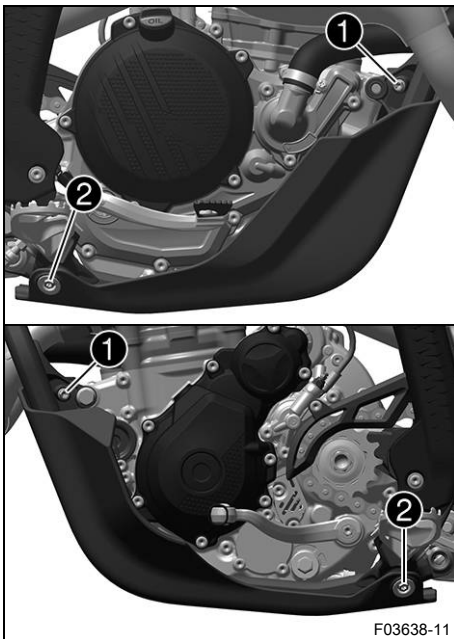


F03638-10

- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte kryt motoru.



## 11.8 Montáž krytu motoru (FACTORY EDITION)



F03638-11

- Umístěte kryt motoru na rám.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ② s pouzdry, ale ještě je pevně neutahtujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

✓ Kryt motoru je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

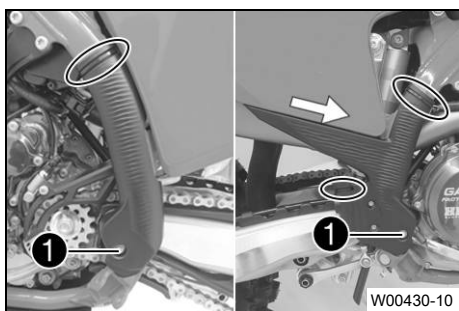
- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

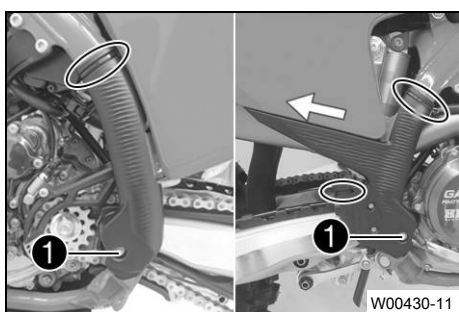


## 11.9 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

## 11.10 Montáž krytu rámu



- Nasadíte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadíte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

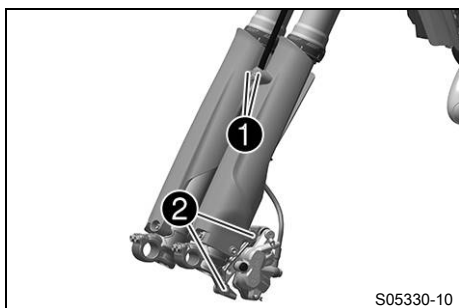
## 11.11 Demontáž vidlic

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 104)

### Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).

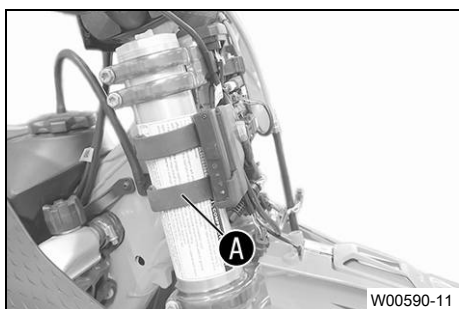


### Informace

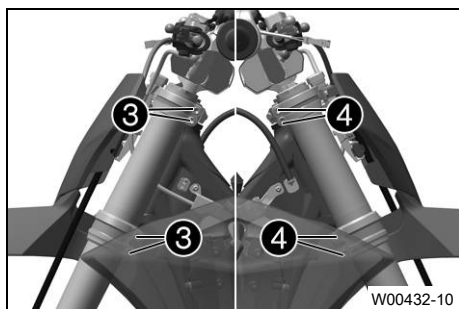
Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

### (FACTORY EDITION)

- Z pravého ramena vidlice sundejte přidržovací gumu A s jednotkou konektivity a zavěste ji stranou.



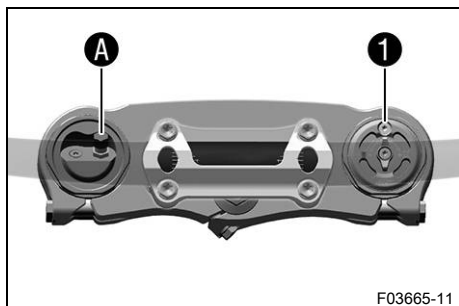




- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.



## 11.12 Montáž ramen vidlice



### Hlavní práce (všechny standardní modely MC-F)

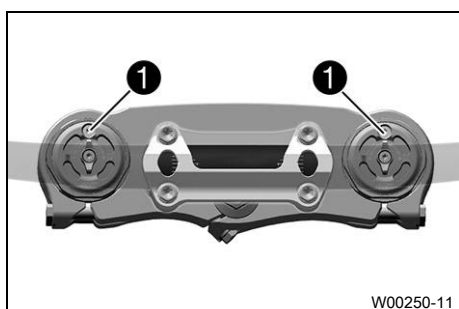
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ① pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.



#### Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



### (EX-F)

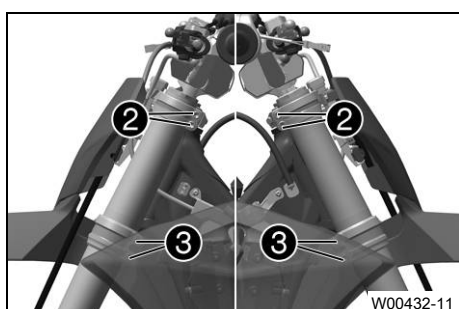
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ① ramena vidlice je nastaven dopředu.



#### Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



### (všechny standardní modely)

- Utáhněte šrouby ②.

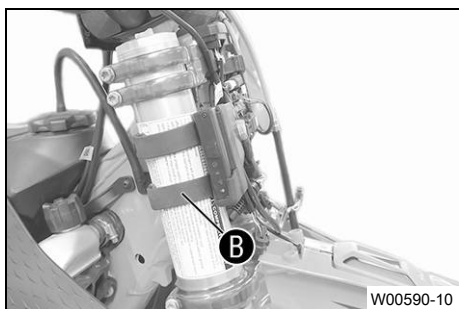
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

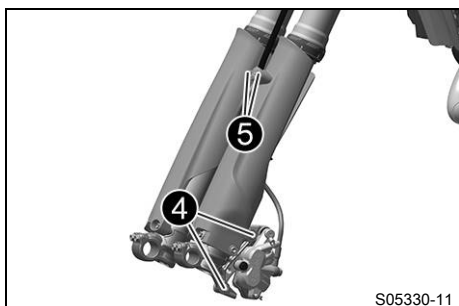


## (FACTORY EDITION)

- Na pravé rameno vidlice namontujte přidržovací gumu **B** s jednotkou konektivity.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost od horního můstku vidlice	19 mm
--------------------------------------	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

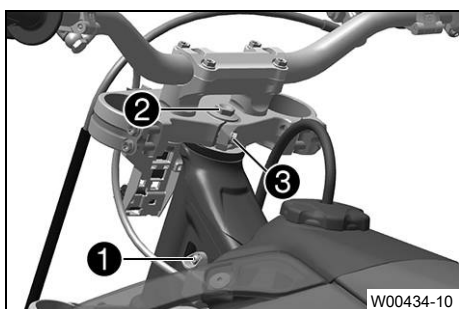
## Následná práce

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 106)

## 11.13 Demontáž spodního můstku vidlice 📖

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Demontujte přední kolo. 📖 (str. 104)
- Demontujte vidlice. 📖 (str. 58)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 65)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 65)
- Sejměte polstrování řídítek.



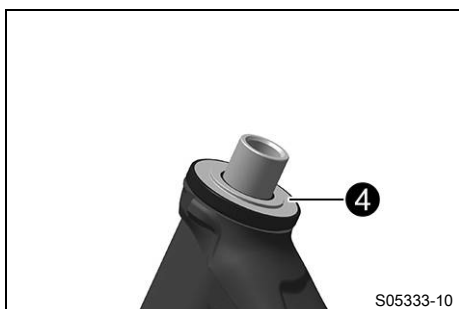
### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub **1**. Vyvěste kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub **2**.
- Vyšroubujte šroub **3**.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



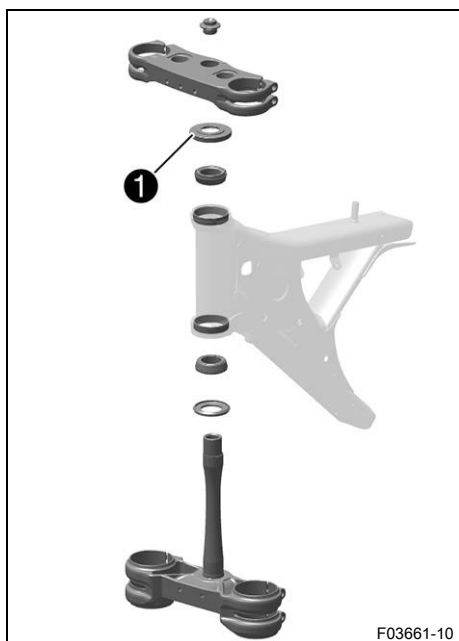
### Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.  
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte těsnění hlavy řízení **4** entfernen.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

## 11.14 Montáž spodního můstku vidlice

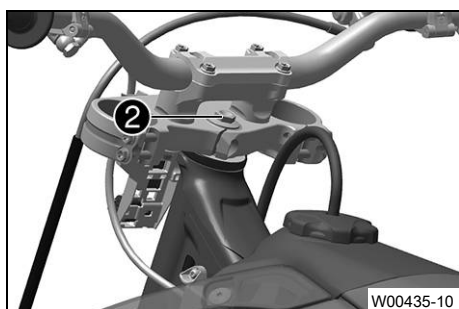


### Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 161)

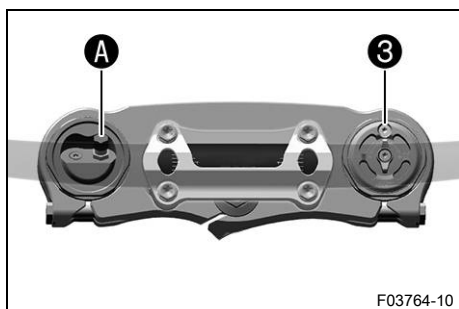
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte těsnění hlavy řízení 1.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub 2, ale ještě ho pevně neutahujte.

### Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



### (všechny standardní modely MC-F)

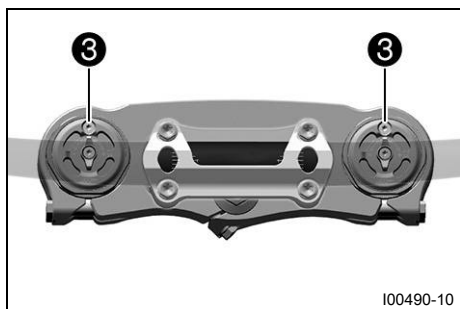
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
  - ✓ Odvzdušňovací šroub 3 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
  - ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.



### Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



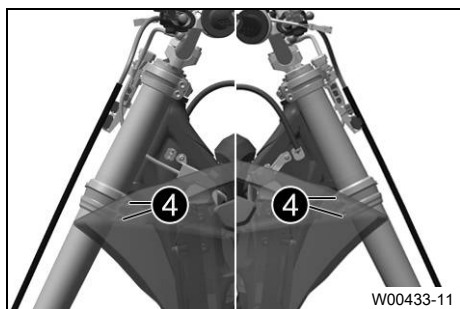
## (EX-F)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 3 ramen vidlice jsou nastaveny dopředu.



### Informace

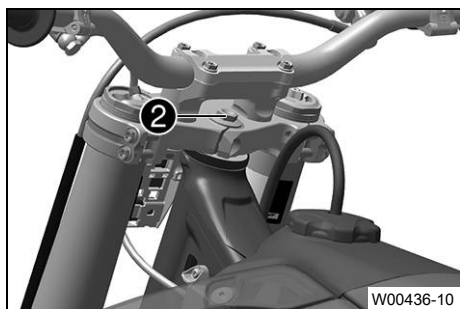
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 4.

Předepsaná hodnota

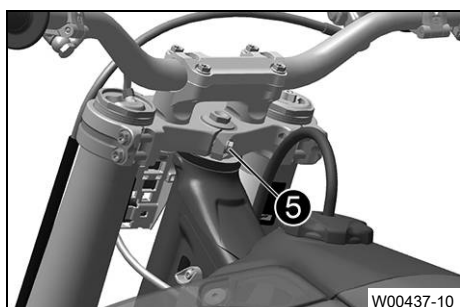
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 2.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

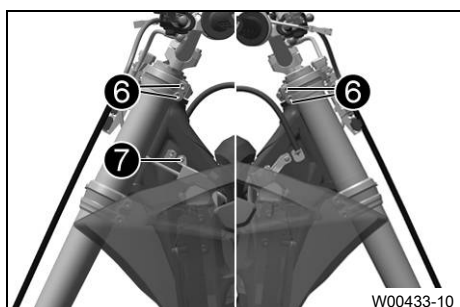


- Našroubujte šroub 5 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Loctite®243™



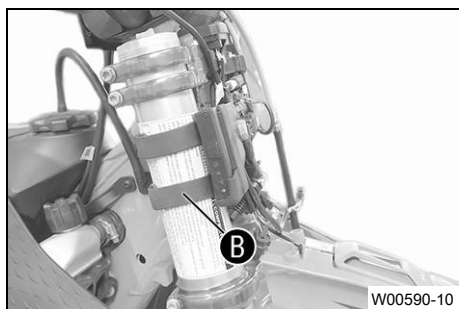
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

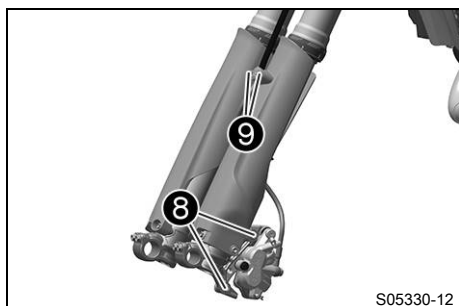
- Zajištěte kabelový svazek vlevo úchytem kabelu. Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.


**(FACTORY EDITION)**

- Na pravé rameno vidlice namontujte přídržovací gumu **B** s jednotkou konektivity.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost od horního můstku vidlice	19 mm
--------------------------------------	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby **8** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **9** a pevně je utáhněte.

**Následná práce**

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 66)
- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 65)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 106)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)


**11.15 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení**

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

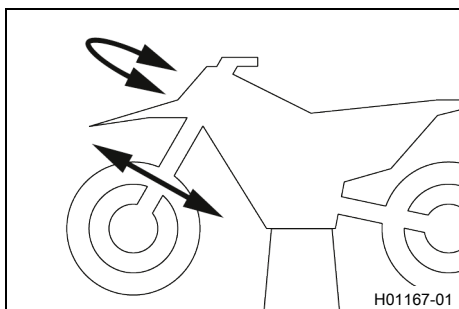
- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)


**Informace**

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)



## Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
  - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 64)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

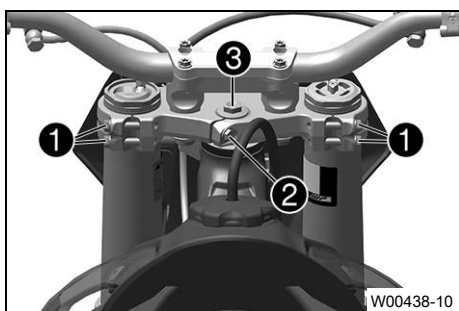
Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
  - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 64)
  - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

### 11.16 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️



## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Sejměte polstrování řídítek.

## Hlavní práce

- Povolte šrouby ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

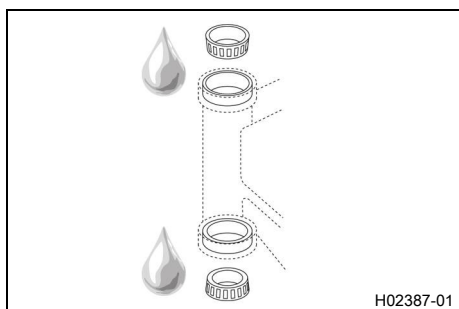
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 63)

## Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)



## 11.17 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 60)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (🔧 str. 61)



### Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.



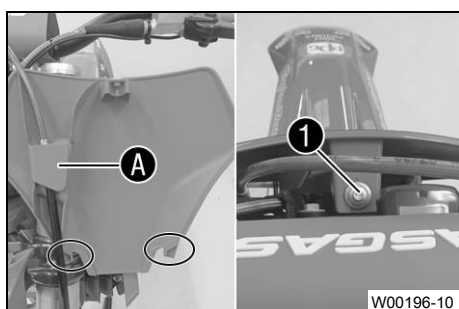
## 11.18 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.



## 11.19 Montáž tabulky se startovním číslem



- Umístěte brzdové vedení do držáku ① tabulky se startovním číslem.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem. Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.



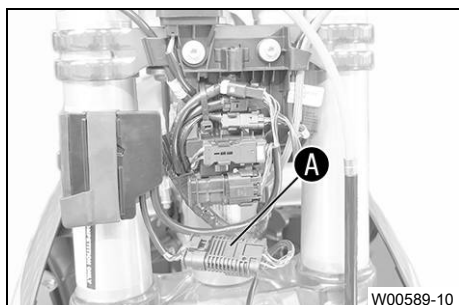
## 11.20 Demontáž předního blatníku

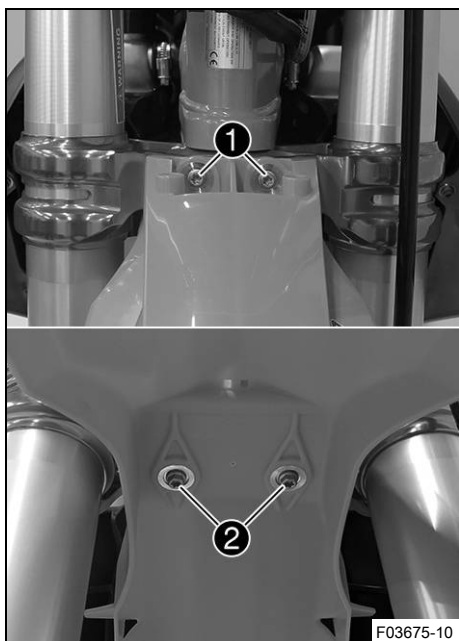
### Přípravná práce

- Demontujte tabulku se startovním číslem. (🔧 str. 65)

### Hlavní práce (FACTORY EDITION)

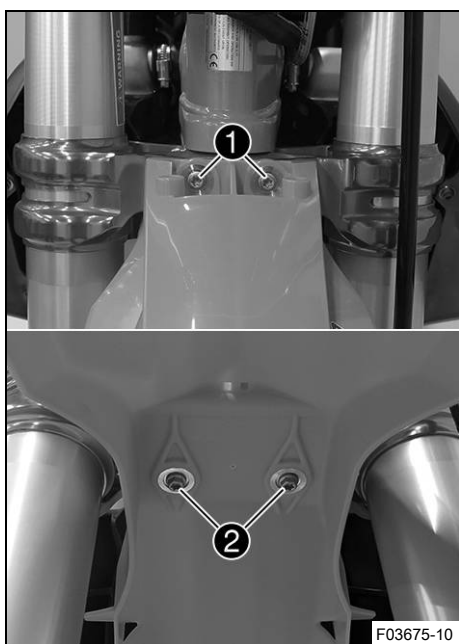
- Odpojte konektor ① (anténu jednotky konektivity).





- Vyšroubujte šrouby ❶ a ❷. Sejměte přední blatník.

## 11.21 Montáž předního blatníku

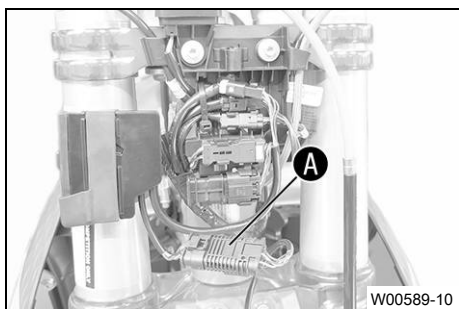


### Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



### (FACTORY EDITION)

- Připojte konektor A (anténu jednotky konektivity).



## Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 65)



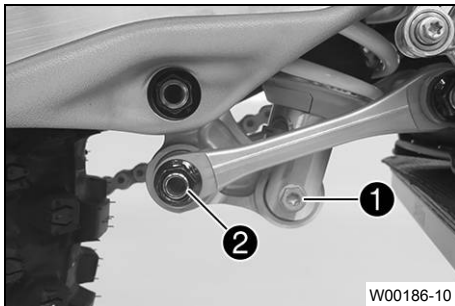
## 11.22 Demontáž pružné vzpěry

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)

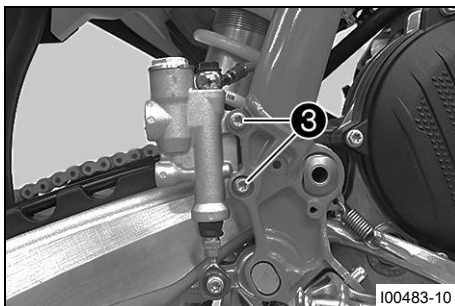
### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Sundejte šroubení ②.



#### Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohly šrouby snáze vyšroubovat.



- Vyšroubujte šrouby ③.
- Stáhněte brzdový válec z tlačné tyčky.

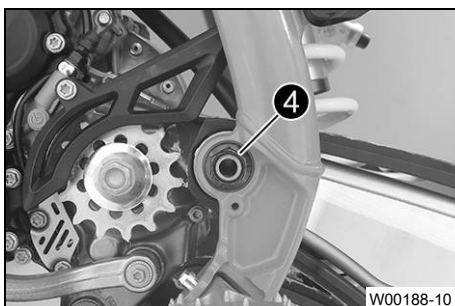


- Vyměňte spojovací článek řetězu.
- Sejměte řetěz.

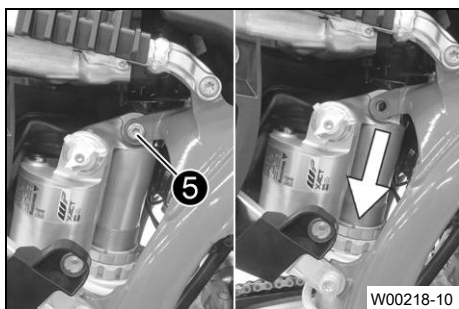


#### Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

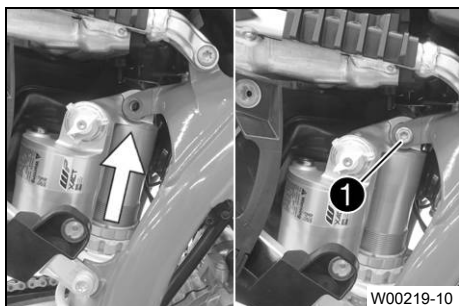


- Odstraňte matici ④ a vyjměte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub ⑤.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.

## 11.23 Montáž pružné vzpěry

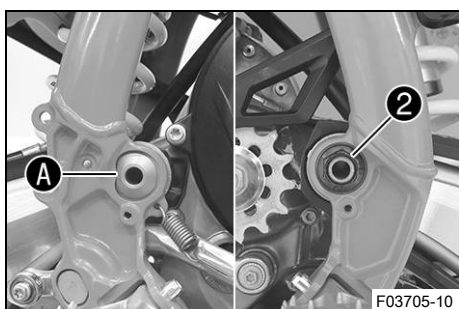


### Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
------------------------------	-----	-------	----------------------



- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.



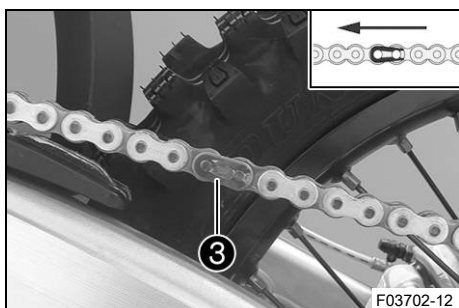
### Informace

Dávejte pozor na ploché místo A.

- Našroubujte matici ② a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

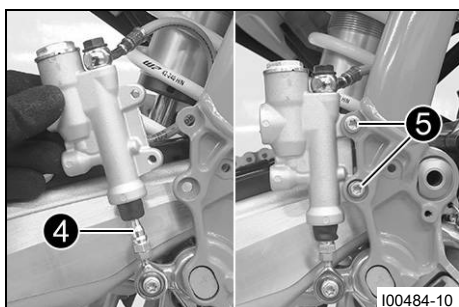
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem ③.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.



- Umístěte brzdový válec.
- ✓ Tlačná tyčka ④ zapadne do brzdového válce.



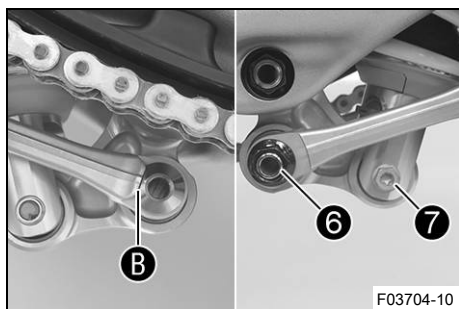
### Informace

Dávejte pozor na správné uložení prachové manžety.

- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm
--	---------	-------



## Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	------------------------



## Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohl šroub snáze našroubovat.

## Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 97)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 76)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)



## 11.24 Demontáž sedačky



### Pozor

**Nebezpečí popálení** Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

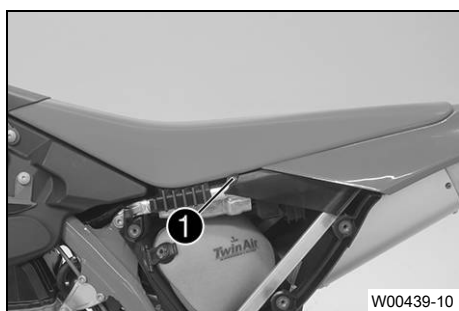
- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

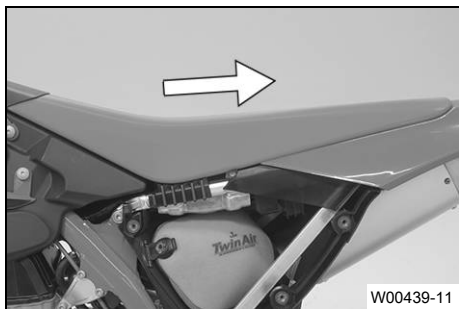
## Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)

## Hlavní práce

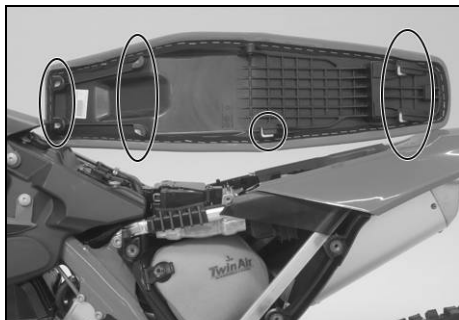
- Odšroubujte šroub **1** s párem klínových pojistných podložek.





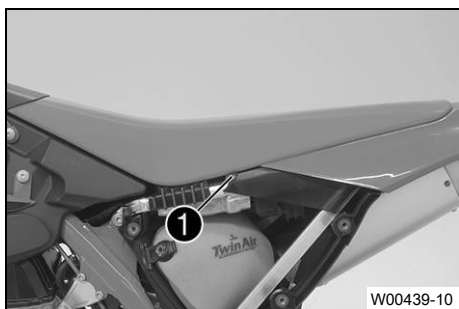
- Sedačku posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.

## 11.25 Montáž sedačky



### Hlavní práce

- Zavěste sedačku do pouzder s nákrůžkem a současně ji posuňte dopředu.
- ✓ Nosy zapadnou do vybrání.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Namontujte šroub s párem klínových pojistných podložek ① a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
-----------------------------	----	------

### Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

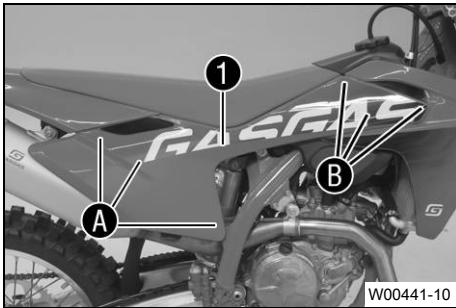
## 11.26 Demontáž bočního krytu vpravo

### Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

### Hlavní práce

- Pravý boční kryt ① vyvěste v oblasti A a v oblasti B jej posuňte dozadu.
- Sejměte pravý boční kryt.



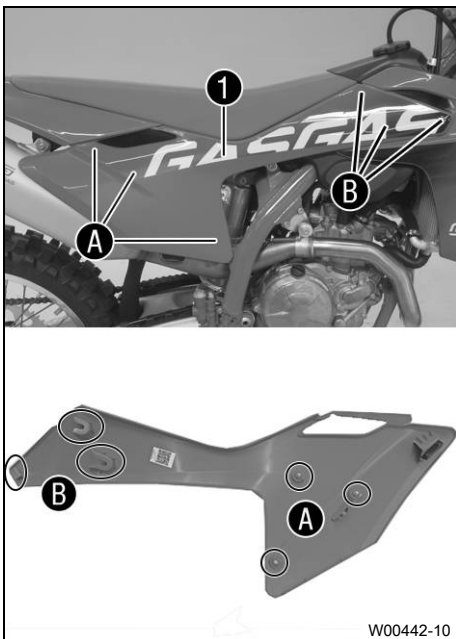
## 11.27 Montáž bočního krytu vpravo

### Hlavní práce

- Umístěte pravý boční kryt ①.
- Vyrovnajte boční kryt v oblasti B a posuňte jej dopředu.
- Zatlačte boční kryt v oblasti A do gumových objímek.

### Předepsaná hodnota

Ujistěte se, že je boční kryt správně zavěšen v oblastech A a B.



### Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

## 11.28 Demontáž víka schránky vzduchového filtru

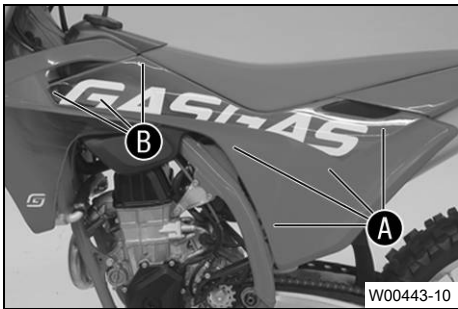
### Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

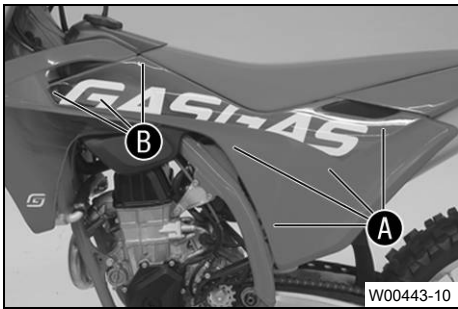
- Vyšroubujte šroub ①.







- Vyvěste víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a v oblasti **B** jej posuňte dozadu.
- Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

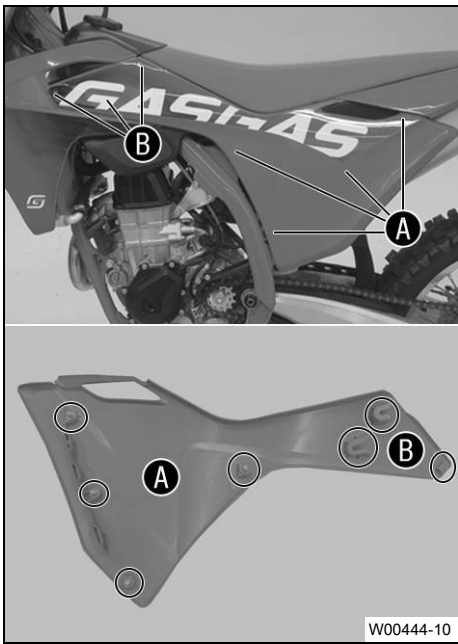


**Podmínka**

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Vyvěste víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a v oblasti **B** jej posuňte dozadu.
- Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

11.29    Instalace víka schránky vzduchového filtru



**Podmínka**

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

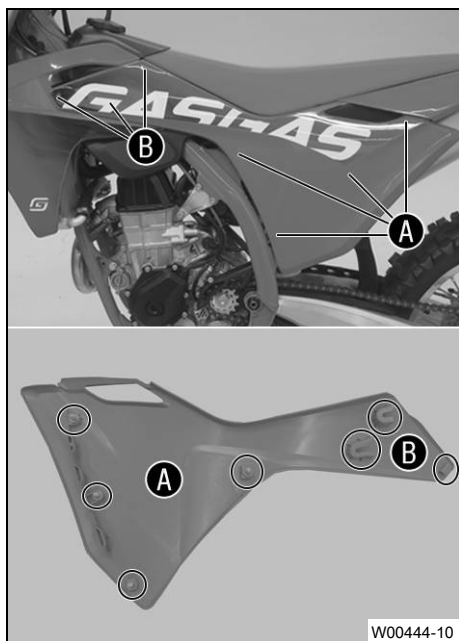
- Vyrovnajte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **B** a posuňte jej dopředu.
- Víko schránky vzduchového filtru zatlačte v oblasti **A** do gumových objímek .



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



### Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Vyrovnajte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **B** a posuňte jej dopředu.
- Víko schránky vzduchového filtru zatlačte v oblasti **A** do gumových objímek.



## 11.30 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění

### Přípravná práce

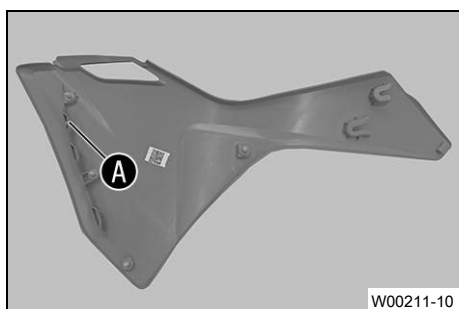
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)

### Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



### Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)



## 11.31 Demontáž vzduchového filtru

### Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

### Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)



## Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ①.
- Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.

## 11.32 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

## Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 73)

## Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 161)



### Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

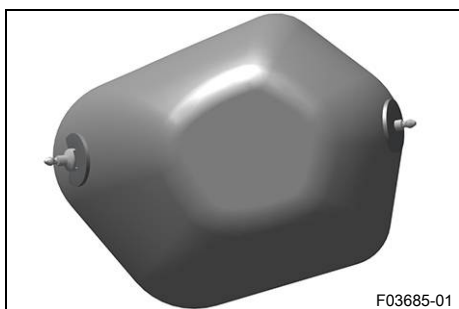
- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 161)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

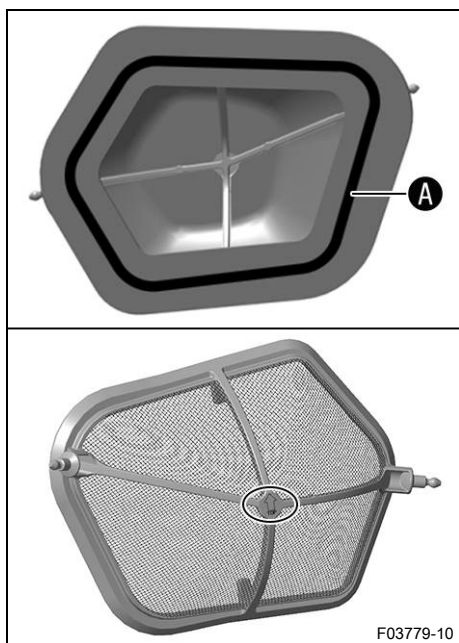
## Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 75)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)





## 11.33 Montáž vzduchového filtru

**Hlavní práce**

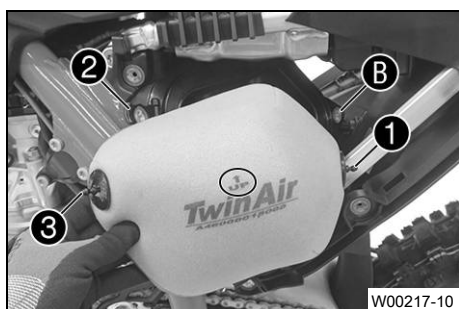
- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.

**Informace**

Značka na držáku vzduchového filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 161)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zavedte do pouzdra **B**.

✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.

**Informace**

Značka na vzduchovém filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Zahákněte jazýček **2**.

✓ Přídržný čep **3** se jazýčkem **2** upevní.

**Informace**

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

**Následná práce**

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)



## 11.34 Demontáž tlumicí koncovky výfuku

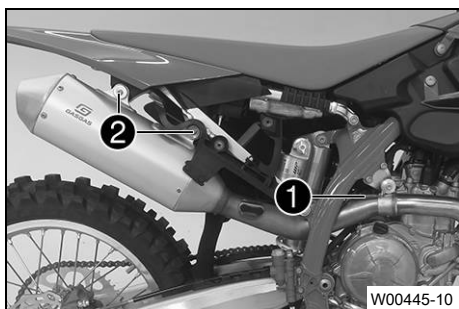
**Výstraha**

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

**Přípravná práce**

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)



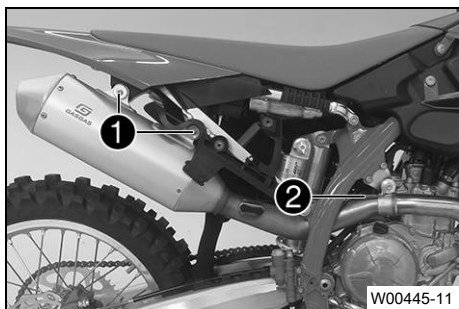
## Hlavní práce

- Vyvěste pružinu ①.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby ② s podložkami a vyjměte tlumicí koncovku výfuku.

## 11.35 Montáž tlumicí koncovky výfuku



## Hlavní práce

- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby ① s podložkami, ale ještě je pevně neztahujte.
- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## Následná práce

- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

## 11.36 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

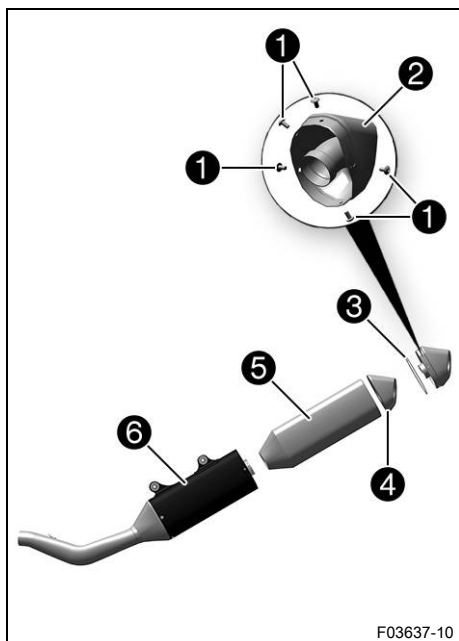


### Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".  
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

## Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)



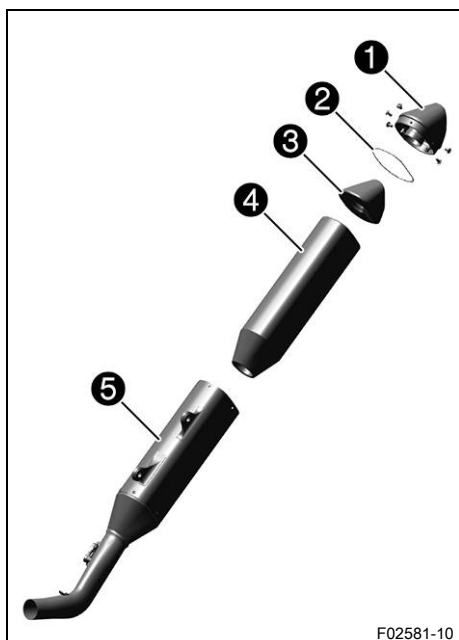
## Hlavní práce

### (všechny standardní modely)

- Vyšroubujte šrouby **1** z tlumicí koncovky výfuku.
- Sejměte koncovou čepičku **2** a O-kroužek **3**.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken **4** z koncové krytky.
- Vytáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken **5**.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **5**.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken **4** do koncové krytky.
- Zastrčte O-kroužek a koncovou krytku do vnější trubky **6**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



### (FACTORY EDITION)

- Vyvrtejte všechny nýty na tlumicí koncovce výfuku a sejměte koncovou krytku **1** a O-kroužek **2**.
- Vyjměte z koncové krytky výplň ze skelných vláken **3**.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken **4** z vnější trubky **5**.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **4**.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken **3** do koncové krytky **1**.
- Koncovou krytku s O-kroužkem **2** zastrčte do vnější trubky.
- Namontujte nýty podle předpisů výrobce.

## Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 76)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

## 11.37 Demontáž palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

### Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 69)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)

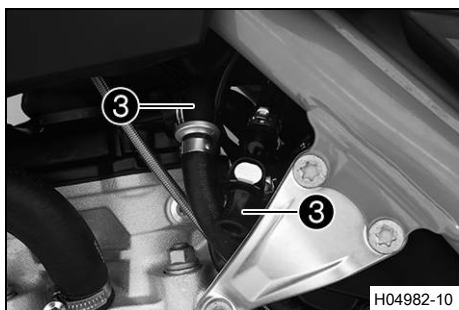
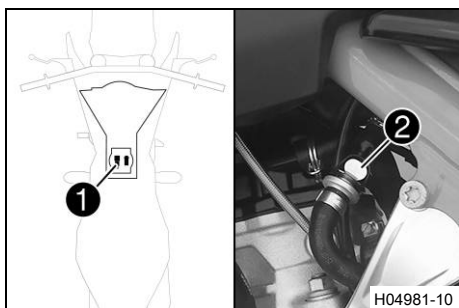
### Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❷ stlačeným vzduchem.



### Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!



- Odpojte spojku rychlouzávěru.



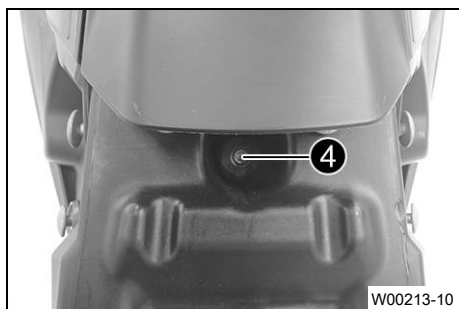
### Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

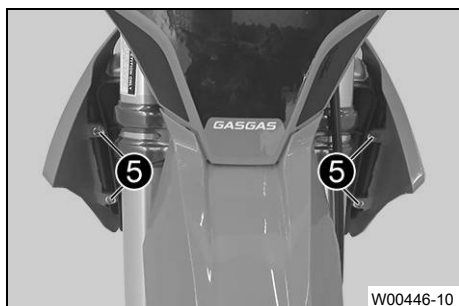
- Namontujte sadu mycích čepiček ❸.

Sada mycích čepiček (81212016100)

- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.



- Vyšroubujte šroub ④ s gumovou objímkou.



- Vyšroubujte šrouby ⑤ s nákrůžky.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.



## 11.38 Montáž palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

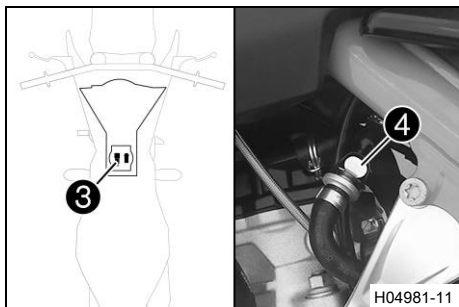
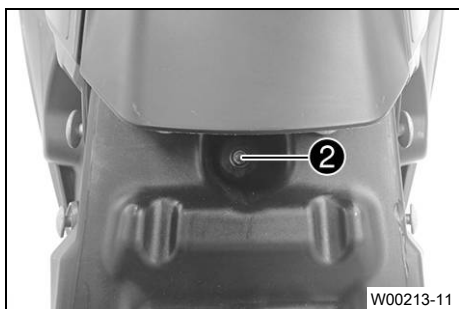
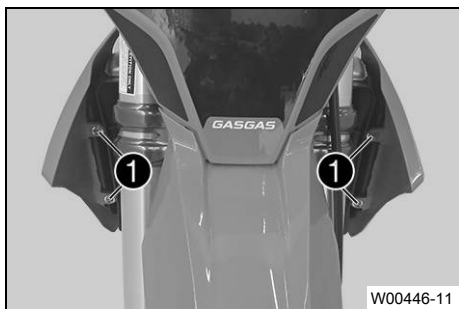
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.



## Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 86)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách na chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasaďte hadičku odvětrání palivové nádrže na víko palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------

- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček. Důkladně vyčistěte spojku rychloulzávěru stlačeným vzduchem.



### Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychloulzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 161)

- Spojte spojku rychloulzávěru ④.



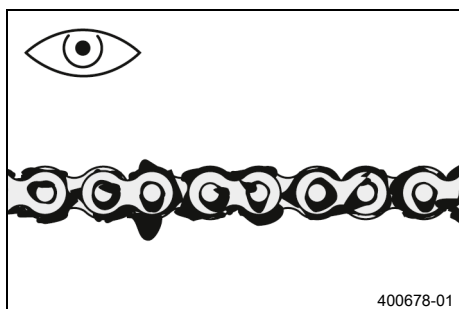
### Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

## Následná práce

- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

## 11.39 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 81)



## 11.40 Čištění řetězu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

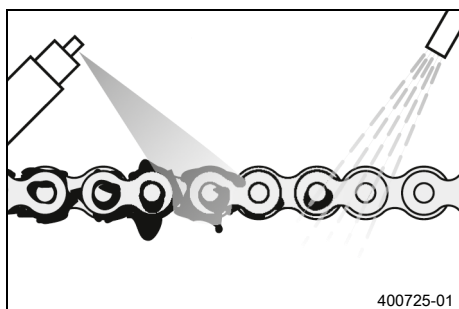
**Hlavní práce**

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 161)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 162)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)





## 11.41 Kontrola napnutí řetězu



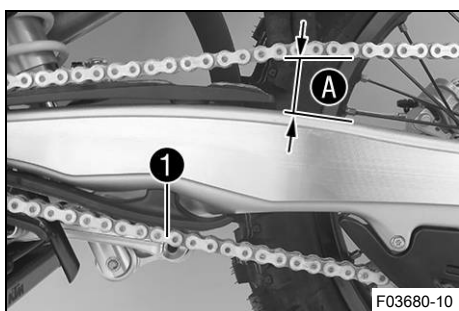
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



### Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 82)

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

## 11.42 Nastavení napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

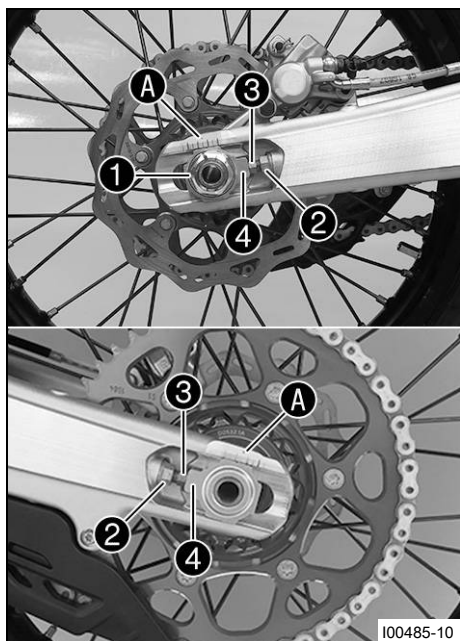
Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 82)





### Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



### Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)



## 11.43 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

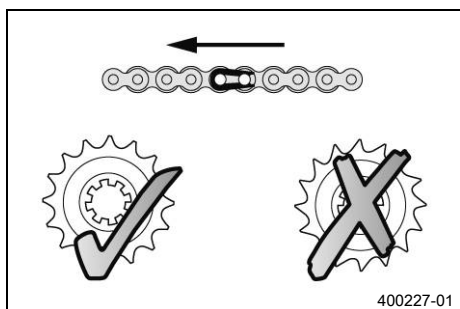
### Hlavní práce

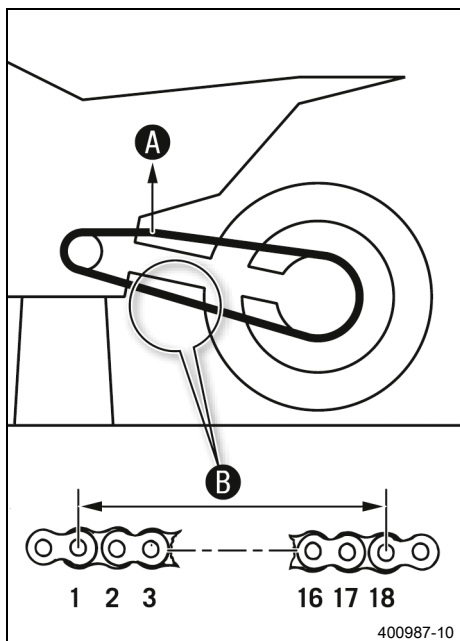
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



### Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



## Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

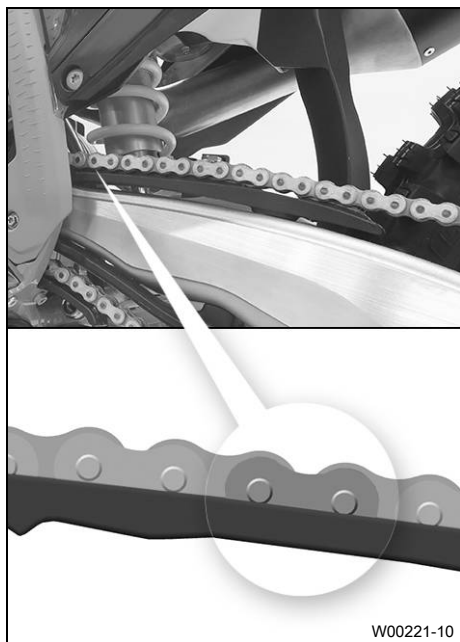
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



## Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️

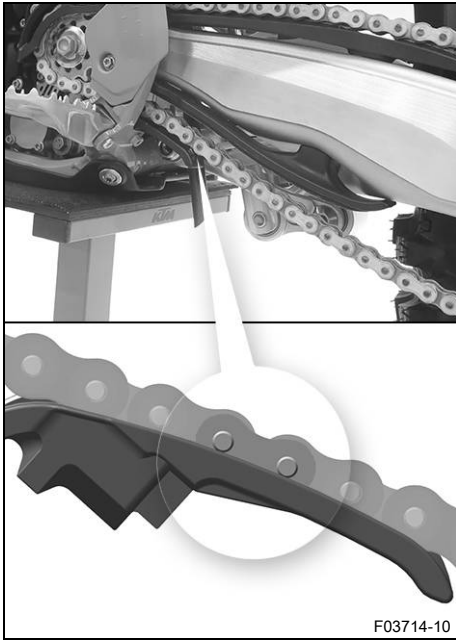
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

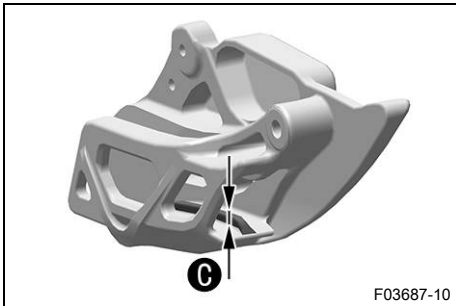
Šroub protiskluzového krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	6 Nm
---	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
  - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
    - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
  - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
    - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Posuvným měřítkem zkontrolujte rozměr **C** vedení řetězu.

Minimální tloušťka <b>C</b> vedení řetězu	6 mm
---	------

- » Pokud není dosažena předepsaná hodnota:
  - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
  - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

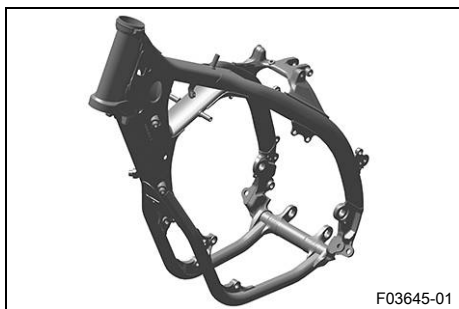
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)



## 11.44 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

## 11.45 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

## 11.46 Kontrola uložení plynového bovdenu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu**

Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdeny a vůle plynového bovdeny odpovídá předepsaným hodnotám.

### Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (str. 71)
- Demontujte sedačku. (str. 69)
- Demontujte kryt rámu. (str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (str. 71)
- Demontujte palivovou nádrž. (str. 78)



## Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrticí klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

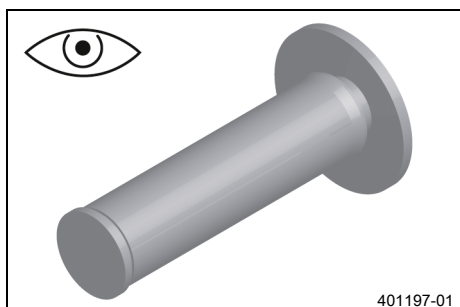
- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
  - Upravte uložení plynového bovdeny.

## Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 str. 79)
- Namontujte boční kryt vpravo. (🔧 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (🔧 str. 58)
- Namontujte sedačku. (🔧 str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (🔧 str. 72)



## 11.47 Kontrola gumových rukojetí



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



### Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdrem resp. s trubicí plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebovaná:

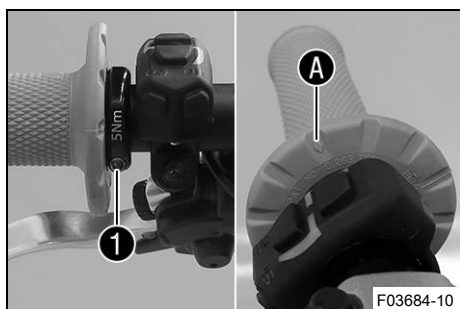
- Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
Loctite®243™		

Kosočtverec A musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



## 11.48 Programování funkce quickshifter (FACTORY EDITION)



### Informace

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.



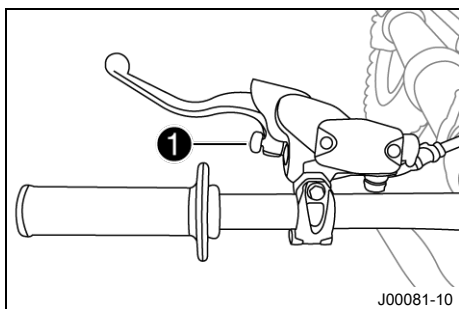
- Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 29)
- Přidržte tlačítko QS **1** stisknuté minimálně 10 sekund.
  - ✓ Bliká kontrolka QS.
- Zatáhněte za páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň a tlačte řadicí páku dále dolů po dobu alespoň jedné sekundy, dokud je řadicí páka zařazená.
- Krátce stiskněte tlačítko QS **1**.
  - ✓ Kontrolka QS svítí modře, proces zaučení byl úspěšný.



### Informace

Pokud nelze quickshifter aktivovat, byl proces zaučení neúspěšný a musí se opakovat.

## 11.49 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



### Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 11.50 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



### Výstraha

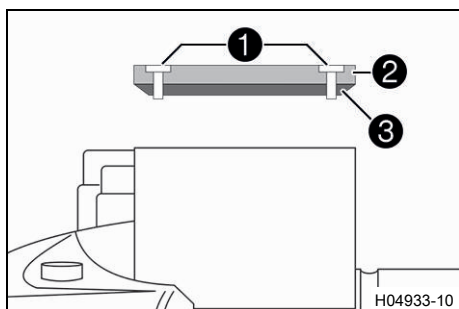
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.  
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 159)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



## 11.51 Výměna kapaliny hydraulické spojky 🛠️



## Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

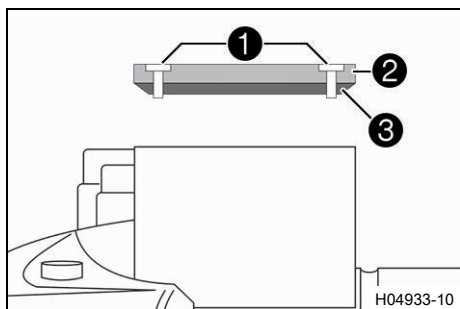
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



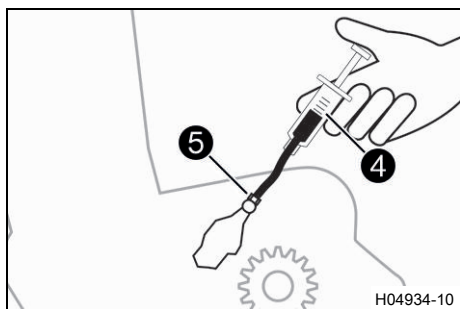
## Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.  
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.





- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 ( str. 159)

- Z válce unášeče spojky sejměte ochrannou krytku a nasad'te stříkačku ④ s vhodným kouskem hadice na odvzdušňovací šroub ⑤.
- Odvzdušňovací šroub ⑤ na unášeči spojky povolte jen tolik, aby bylo možné plnění.

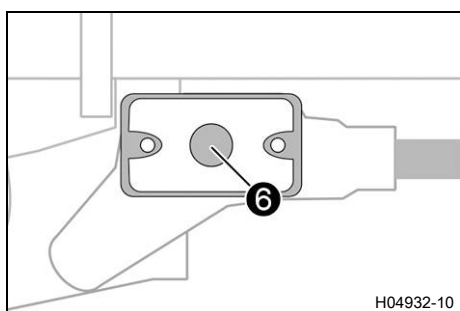


## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Utáhněte odvzdušňovací šroub, sejměte stříkačku s hadicí. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



## 12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

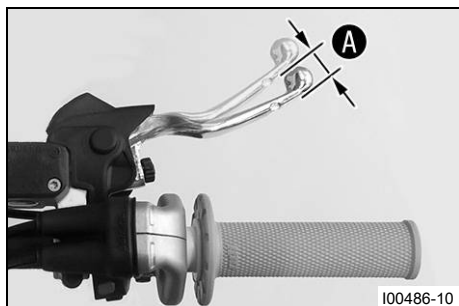


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy.  
( str. 91)



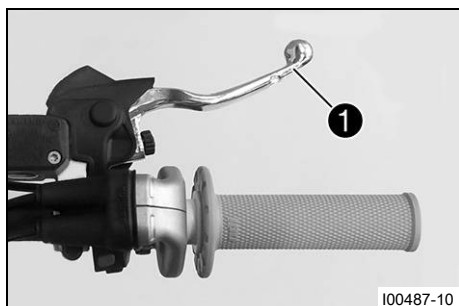
## 12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy

### Přípravná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. ( str. 91)

### Hlavní práce

- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



### Informace

Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



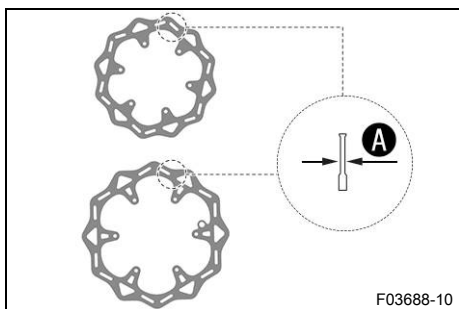
## 12.3 Kontrola brzdových kotoučů



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



## Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

## 12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

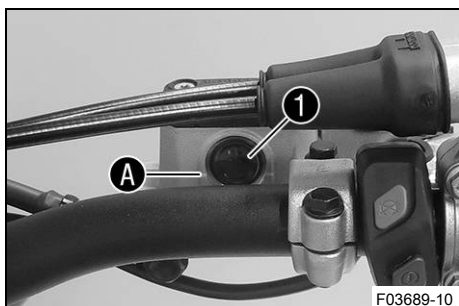
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

### Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 94)

### Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 93)



## 12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↩

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

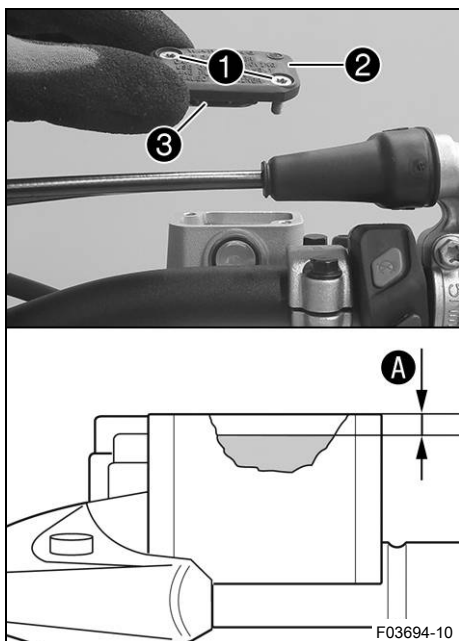
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 94)



## Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 159)

- Nasad'te víčko 2 s membránou 3. Našroubujte šrouby 1 a pevně je utáhněte.

## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

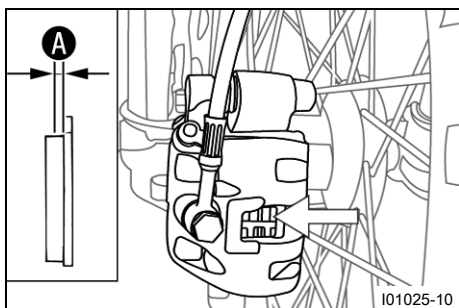
## 12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 95)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 95)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

## 12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

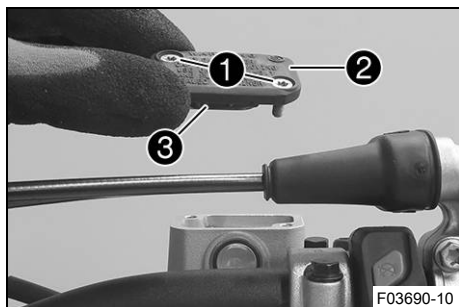
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

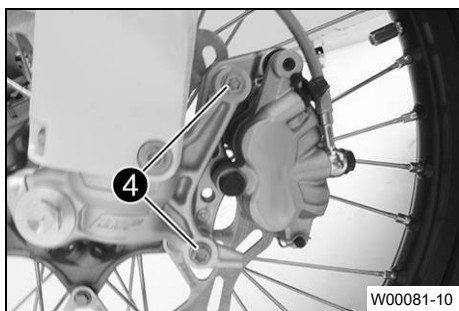
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

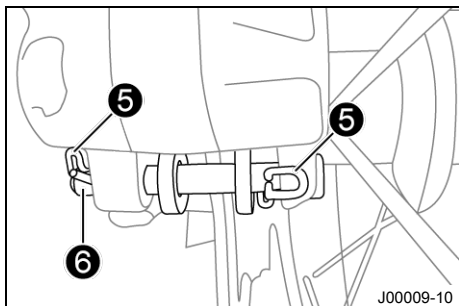


- Vyšroubujte šrouby **4**.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy nahoru od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

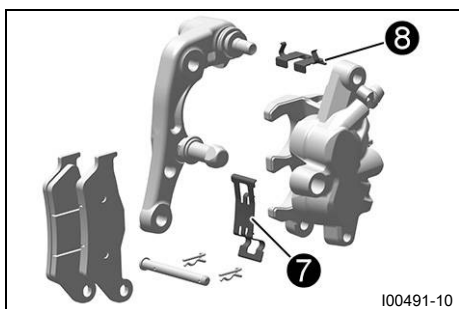


## Informace

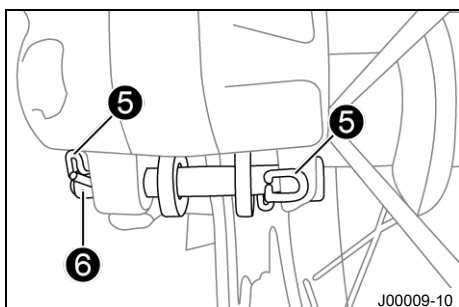
Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Vyjměte pružinové závlačky **5**, vytáhněte čep **6** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **7** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **8** v držáku třmenu kotoučové brzdy.



- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy **6** a namontujte pružinové závlačky **5**.

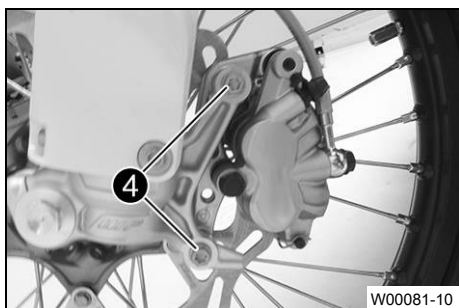


## Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení proti přídržné pružině.

Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

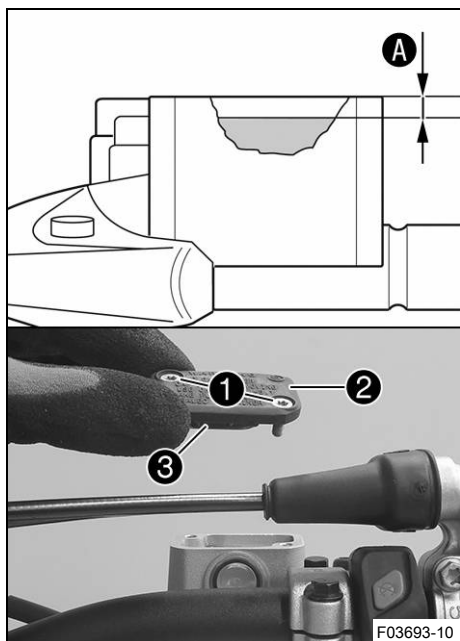


- Nasadte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b> (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 159)

- Nasadte víčko **2** s membránou **3**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



## 12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

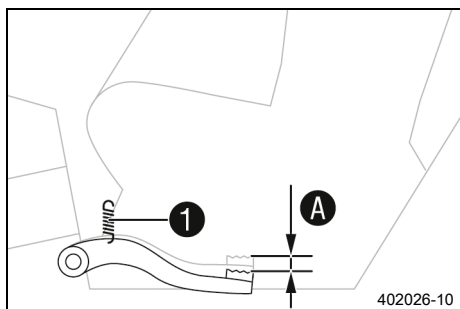


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 98)
- Zavěste pružinu **1**.





## 12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

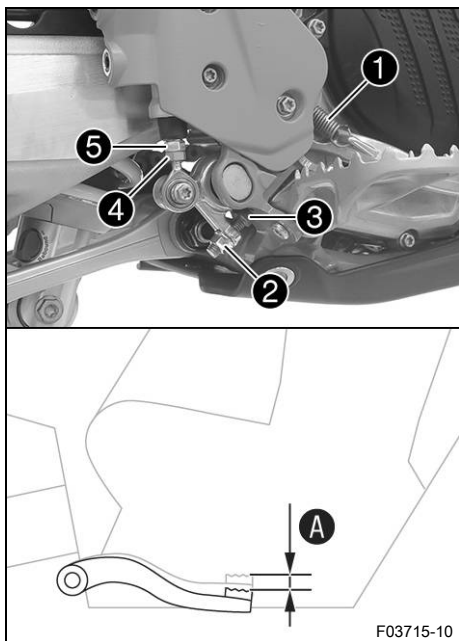


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.



### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu	M10	45 Nm
--------------------------------	-----	-------

- Zavěste pružinu ①.

## 12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

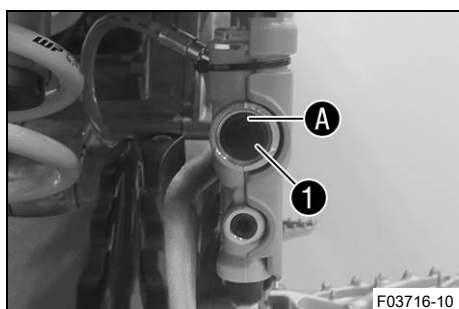
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 100)

**Hlavní práce**

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🛠 (📖 str. 99)

**12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



## Upozornění

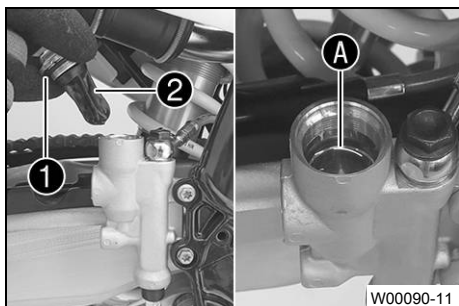
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



## Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



## Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 100)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

## Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 159)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

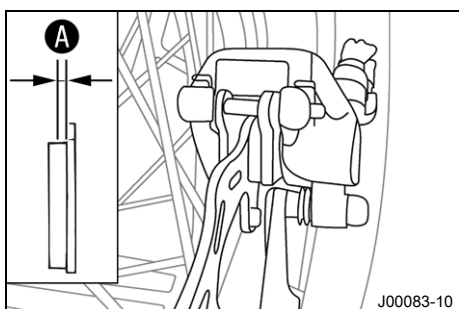
## 12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 101)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 101)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

## 12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

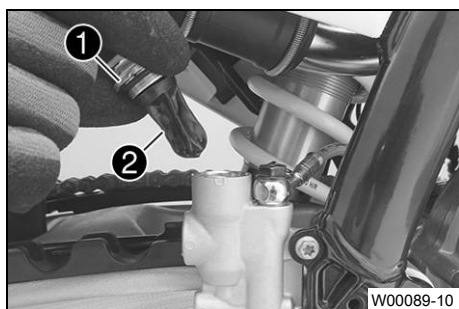
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

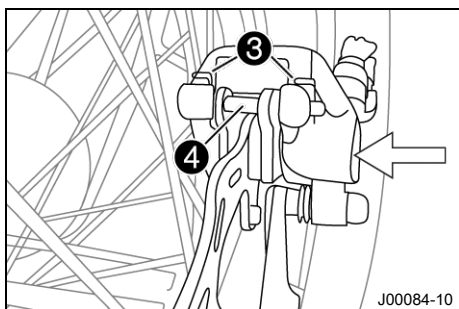
**Přípravná práce**

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

**Hlavní práce**

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.





- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



## Informace

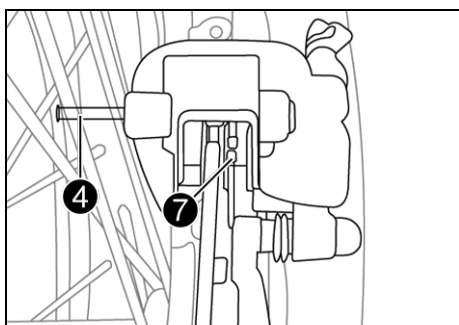
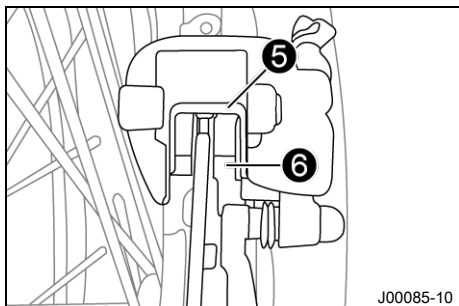
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Vyjměte pružinové závlačky (3), vytáhněte čep (4) a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu (5) v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení (6) v držáku třmenu kotoučové brzdy.



## Informace

Šipka na pérovém plechu ukazuje ve směru otáčení brzdového kotouče.



- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy (4) a namontujte pružinové závlačky (3).

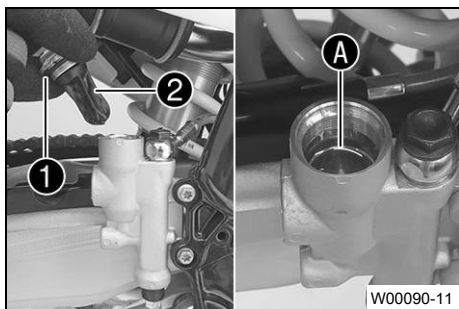
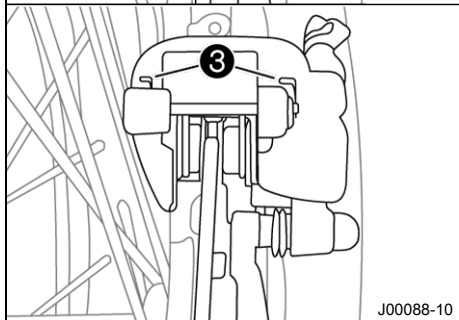


## Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Zajistěte, aby rozpojovací plech (7) byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce (A).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 159)

- Našroubujte šroubovací uzávěr (1) s membránou (2) a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)



## 13.1 Demontáž předního kola

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

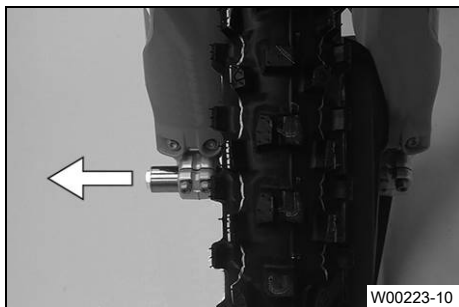
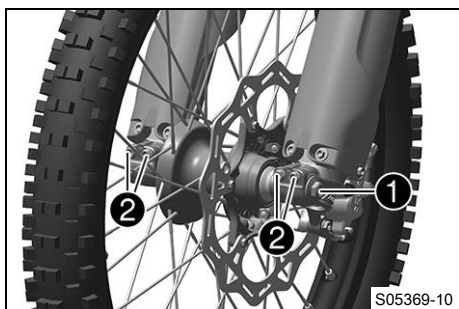
(všechny standardní modely)

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



#### Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

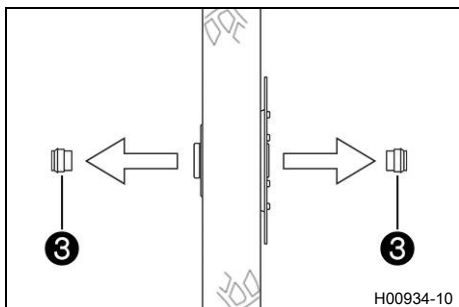
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

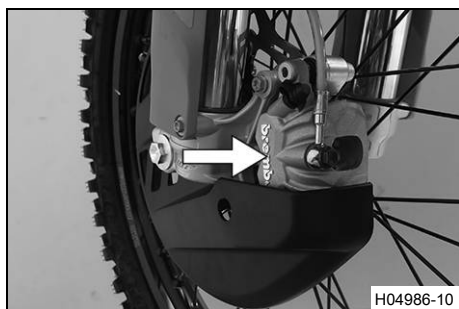


#### Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

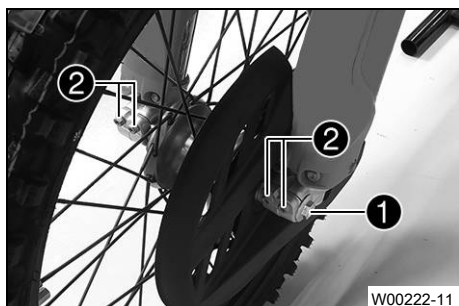


**(FACTORY EDITION)**

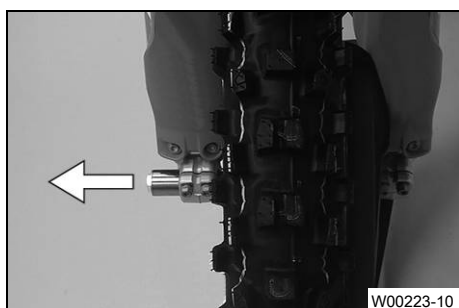
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte šrouby ②.
- Zatlačte na šroub ①, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ①.

**Výstraha**

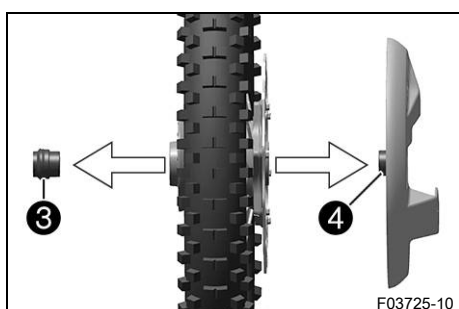
**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Odstraňte distanční objímku ③ a kryt brzdového kotouče ④.





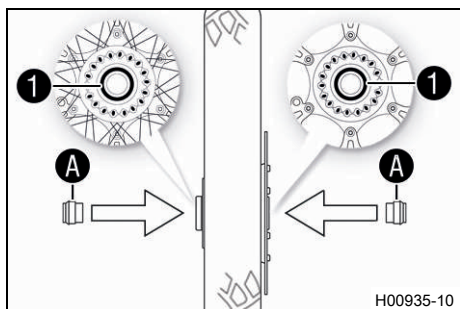
## 13.2 Montáž předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



### (všechny standardní modely)

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebené:
    - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele (1) a třecí plochy (A) distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 161)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

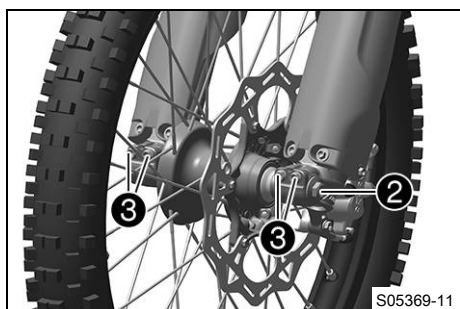
Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 161)

- Vsaďte přední kolo a nasaďte výsuvný čep.
  - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub (2) a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------



### Tip

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovek vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.

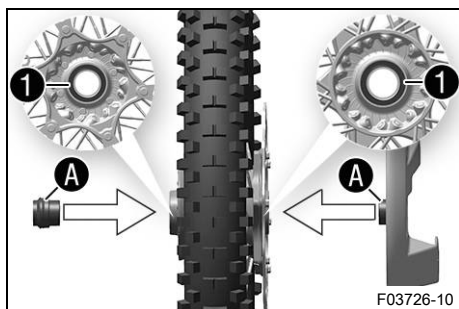
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 54)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
  - ✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby (3).

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



**(FACTORY EDITION)**

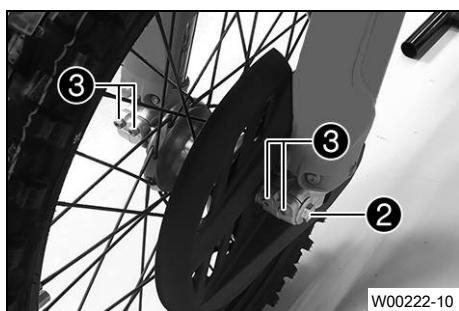
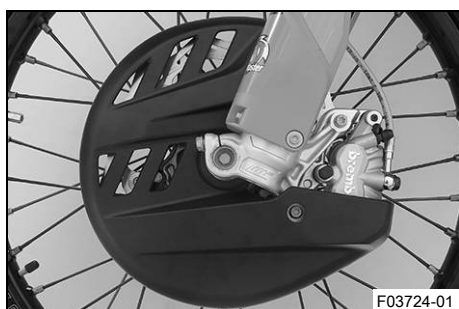
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 161)

- Nasaďte distanční objímku a kryt brzdového kotouče.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 161)

- Vsadte přední kolo a nasaďte výsuvný čep.
  - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasaďte kryt brzdového kotouče.



- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

**Tip**

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovek vidlice tak, aby se osa neotáčela.

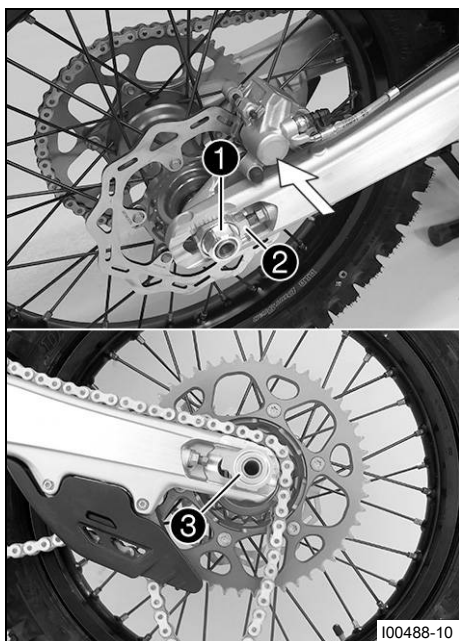
Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
  - ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

## 13.3 Demontáž zadního kola 🐾



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.



#### Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



#### Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

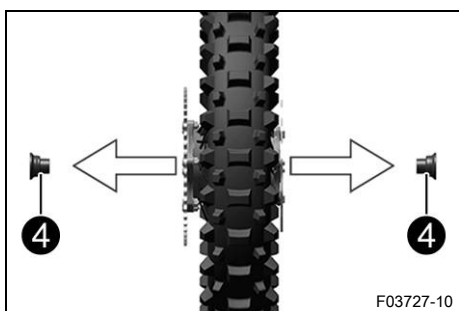
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



#### Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.

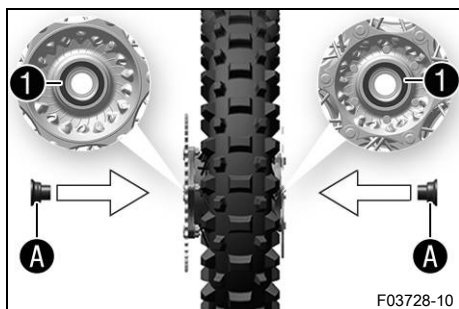


## 13.4 Montáž zadního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Hlavní práce**

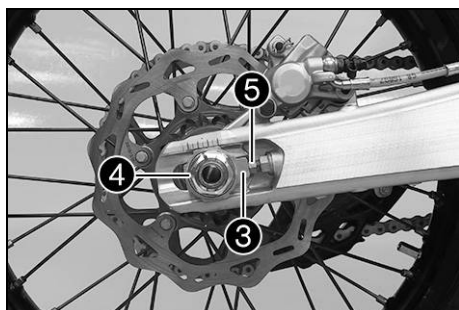
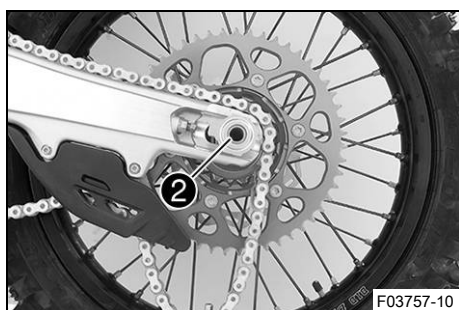
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužky hřídele 1 a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 161)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 161)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep 2.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu 3. Namontujte matici 4, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu 3 dosedají k nastavovacím šroubům 5.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (str. 82)
- Utáhněte matici 4.

**Předepsaná hodnota**

Maticе u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

**Informace**

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu 3 lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 54)

## 13.5 Kontrola stavu pneumatik

### **i** Informace

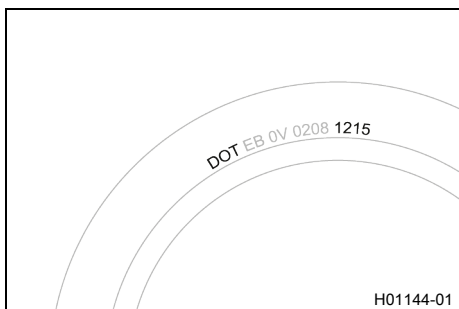
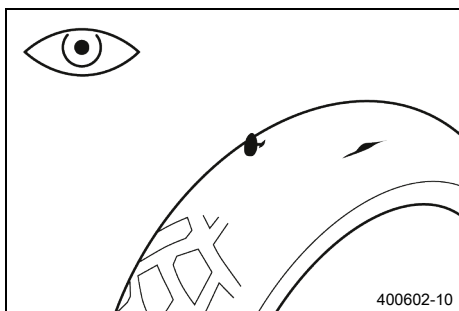
Montujte pouze pneumatiky schválené a/nebo doporučené společností GASGAS Motorcycles.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiky, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

- Zkontrolujte stáří pneumatik.

### **i** Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

GASGAS Motorcycles doporučuje výměnu pneumatik nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

### Následná práce

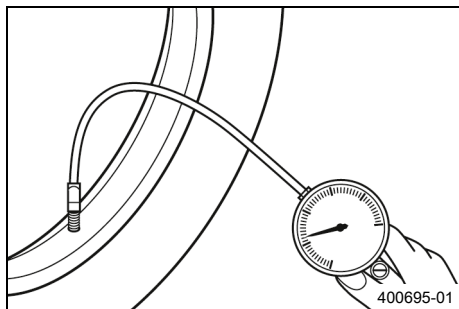
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)

## 13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

### **i** Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.



### 13.7 Kontrola napnutí paprsků

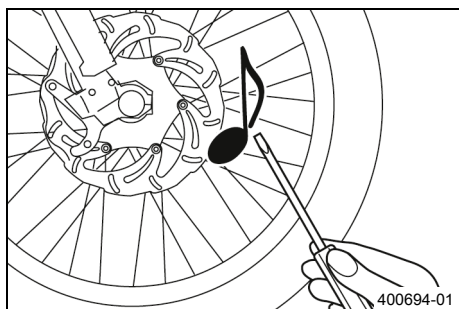


#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.




#### Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
  - Upravte napnutí paprsků. 
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)



## 14.1 Demontáž 12V baterie



### Pozor

**Nebezpečí popálení** Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

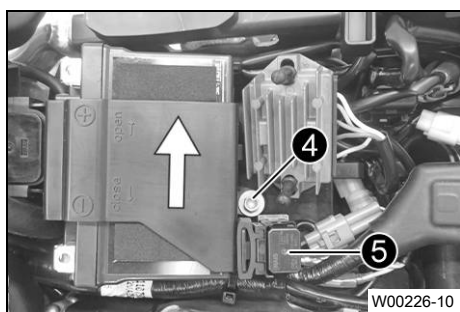
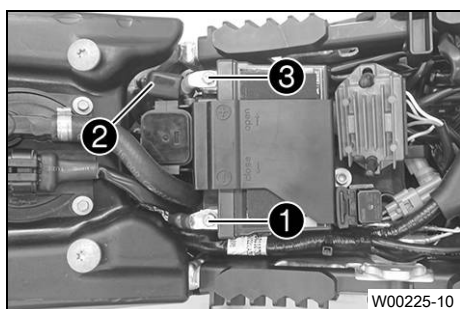
- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

### Přípravná práce

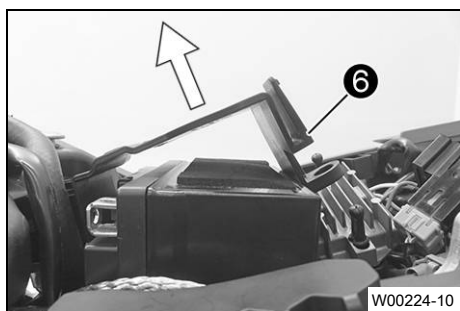
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 69)

### Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.



- Vyšroubujte šroub ❹.
- Stáhněte relé ❺ z držáku a zavěste jej na stranu.
- Posuňte přídržovací třmen baterie z držáku ke straně.



- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ❻ nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.

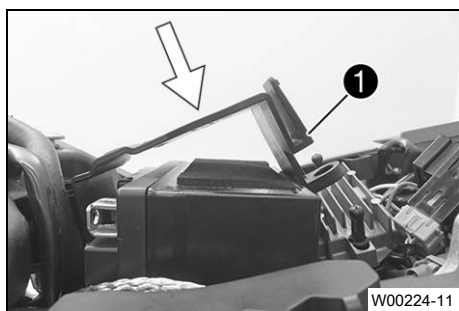


### Informace

Dávejte pozor na kabelový svazek.



## 14.2 Montáž 12V baterie



## Hlavní práce

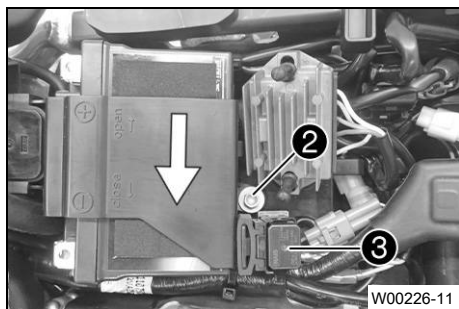
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ① nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie ①.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 150)



## Informace

Dbejte na správné uložení kabelů.

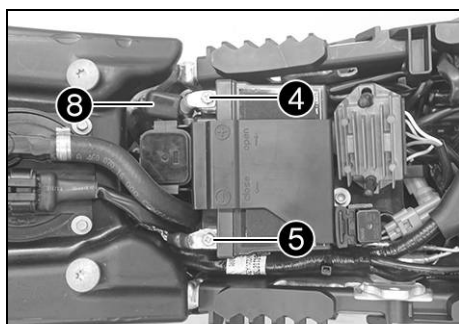


- Posuňte přídržovací třmen baterie do držáku.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

## Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Zavěste relé ③ na držák.



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ④.

## Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

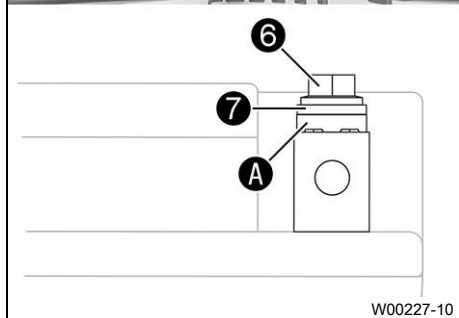
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ⑤.

## Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby ⑥ a oka kabelů ⑦, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑧.



## Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

## 14.3 Nabíjení 12V baterie



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Ustovádějte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.  
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.  
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



### Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.  
12V baterie je bezúdržbová.

### Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 69)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 112)

### Hlavní práce

- Zkontrolujte napětí baterie.
  - » Napětí baterie: < 9 V
    - Nenabíjejte 12V baterii.
    - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
  - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:  
Napětí baterie: ≥ 9 V
    - Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.





## Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců

Nabíječka baterie (EU) (A54029974000)
---------------------------------------

## Alternativa 1

Nabíječka baterie (US) (A54029974500)
---------------------------------------

Tyto nabíječky testují, zda 12V baterie udržuje napětí. Mimo to je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tyto nabíječky jsou určeny výhradně pro lithium-železo-fosátové baterie. Dbejte přiloženého návodu k **GASGAS Technical Accessories**.



## Informace

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

## Následná práce

- Namontujte 12V baterii. (📖 str. 113)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)



## 14.4 Výměna hlavní pojistky



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



## Pozor

**Nebezpečí popálení** Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.



## Informace

Hlavní pojistkou jsou jistěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.

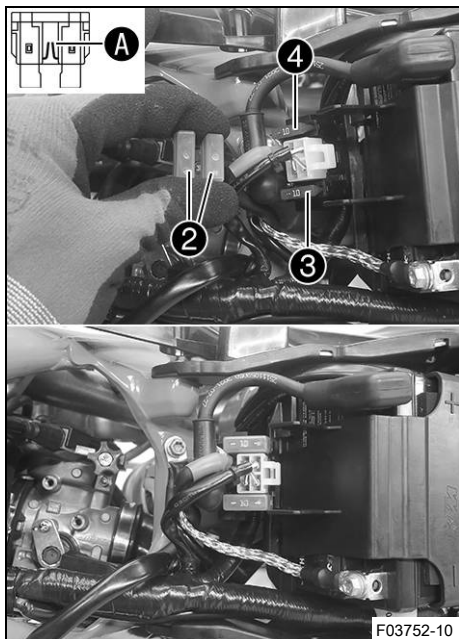
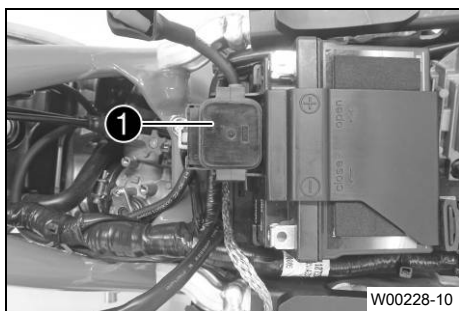
## Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 69)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)

- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛢️ (📖 str. 78)

## Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé ❶ z držáku.



- Sejměte ochranné krytky ❷.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❸.



### Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❹.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 150)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



### Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasadíte ochranné krytky.
- Nasadíte startovací relé do držáku a uložte kabel.

## Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 🛢️ (📖 str. 79)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

## 14.5 Výměna pojistky palivového čerpadla



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



### Pozor

**Nebezpečí popálení** Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

**Informace**

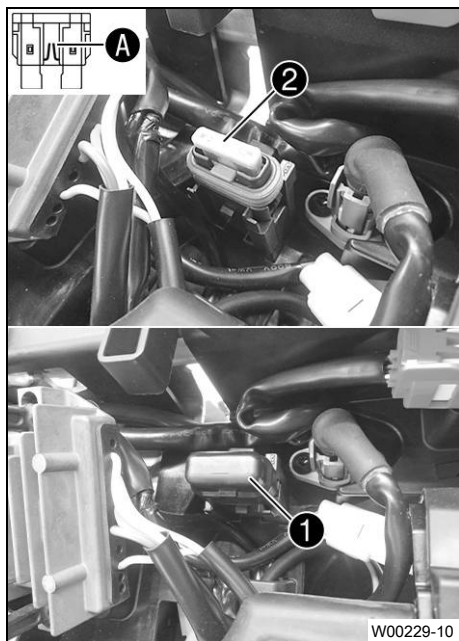
Palivové čerpadlo je zajištěno pojistkou. Pojistka se nachází pod sedačkou.

**Přípravná práce**

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 69)

**Hlavní práce**

- Sejměte ochrannou krytku ❶.
- Vyměňte vadnou pojistku ❷.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

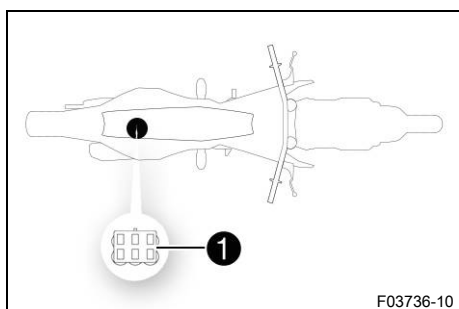
- Nasadte do palivového čerpadla novou pojistku.

Pojistka (58011109105) (📖 str. 150)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasadte ochrannou krytku ❶.

**Následná práce**

- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

**14.6 Diagnostický konektor**

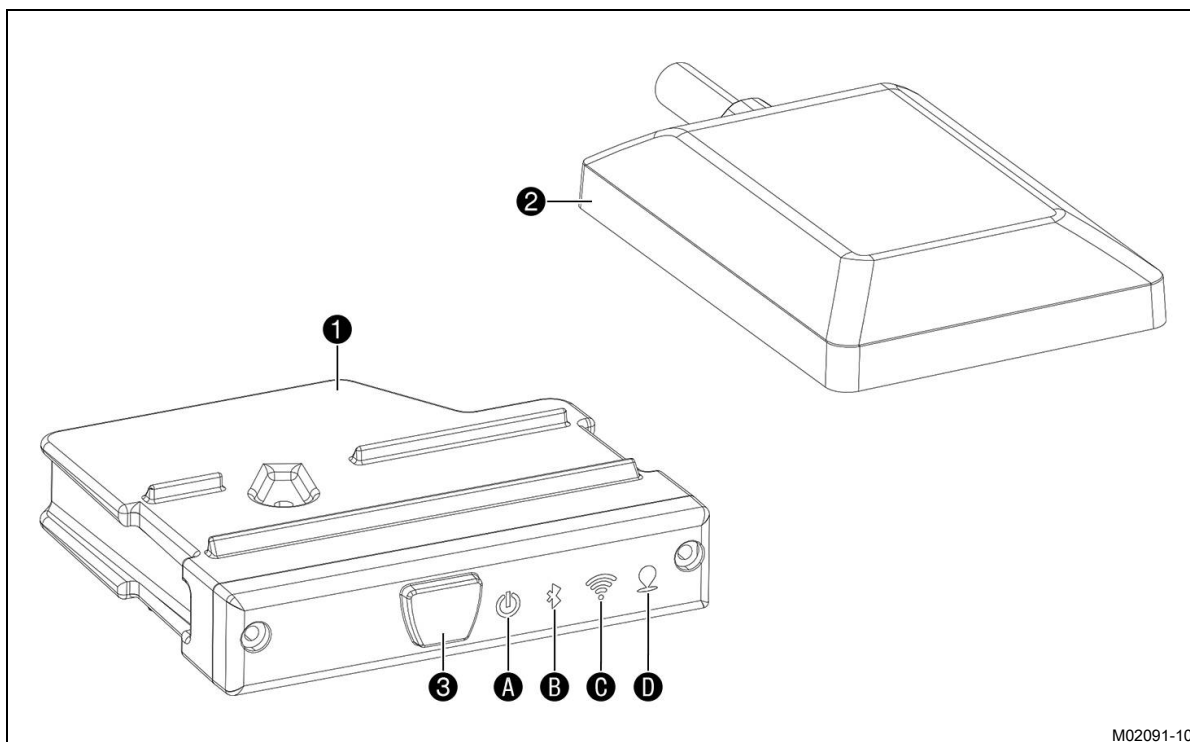
Diagnostický konektor ❶ se nachází pod sedačkou.

**Informace**

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

## 14.7 Jednotka konektivity Offroad (CUO) (FACTORY EDITION)



Jednotka konektivity Offroad ① je umístěna na pravém ramenu vidlice.

Jednotka GPS ② je umístěna na blatníku.


Aplikace dodaná výrobcem vás provede obsluhou jednotky konektivity Offroad.

### Možné stavy

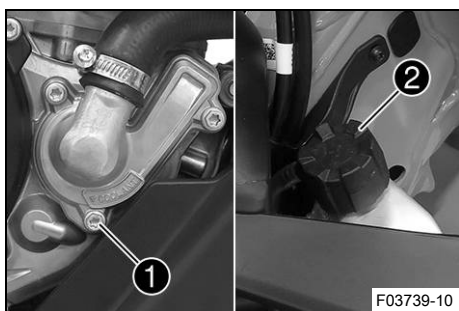
- Tlačítko ③ krátce stisknuté (<1,5 s) – Spouští nebo zastavuje záznam.
- Tlačítko ③ dlouze stisknuté (>1,5 s) – Spustí se proces párování.
- Tlačítko ③ dlouze stisknuté (>7 s) – Jednotka konektivity Offroad se resetuje na výrobní nastavení.
- Kontrolka A nesvítí – Jednotka konektivity Offroad je vypnutá.
- Kontrolka A svítí modře – Jednotka konektivity je připravena k provozu.
- Kontrolka A bliká modře – Záznam se stahuje.
- Kontrolka A bliká zeleně – Záznam je aktivovaný.
- Kontrolka A bliká žlutě – Záznam byl spuštěn před zachycením polohy pomocí GPS.
- Kontrolka B nesvítí – Modul **Bluetooth®** je vypnutý.
- Kontrolka B svítí modře – **Bluetooth®** je aktivní a není uloženo žádné koncové zařízení.
- Kontrolka B bliká modře – **Bluetooth®** je aktivní a koncové zařízení bylo instalováno, ale nepřipojeno.
- Kontrolka B svítí zeleně – Jednotka konektivity Offroad je prostřednictvím **Bluetooth®** připojena ke koncovému zařízení.
- Kontrolka C nesvítí – Modul WLAN je vypnutý.
- Kontrolka C svítí modře – Modul WLAN je aktivní, ale nepřipojený.
- Kontrolka C svítí zeleně – Modul WLAN je aktivní a připojený.
- Kontrolka D nesvítí – Modul GPS je vypnutý.
- Kontrolka D svítí modře – Modul GPS je aktivní, ale poloha se nezaznamenává.
- Kontrolka D svítí zeleně – Modul GPS je aktivní a poloha se zaznamenává.



## Informace

Možné chybové kódy kontrolky  jsou popsány v kapitole Vyhledávání závad.

## 15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

## 15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

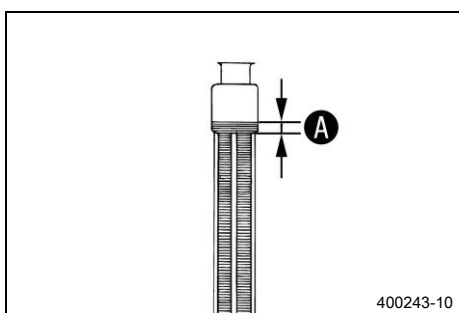
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče 10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 159)



- Namontujte uzávěr chladiče.



### 15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



#### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



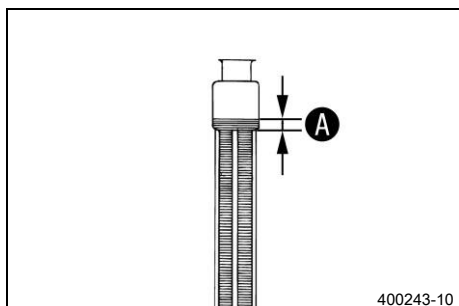
#### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

#### Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny <b>A</b> nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 159)

- Namontujte uzávěr chladiče.



### 15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐘



#### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

## Podmínka

Motor je studený.

## Přípravná práce

(FACTORY EDITION)

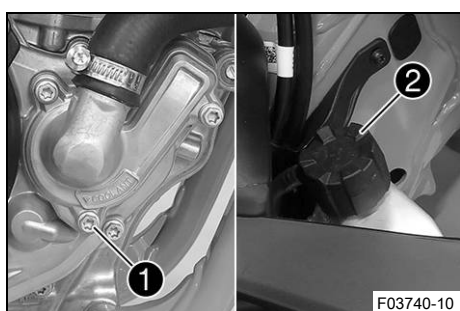
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 57)

## Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



## 15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou 🐘



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

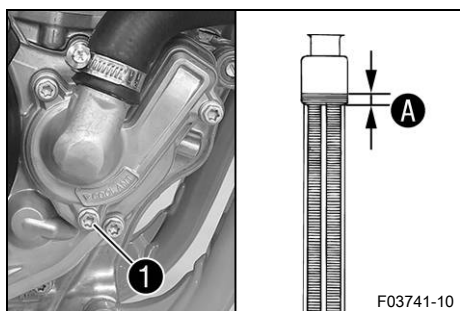
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

## Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------





Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 159)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Provedte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)

#### Následná práce (FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 57)



## 15.6 Výměna chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

#### Podmínka

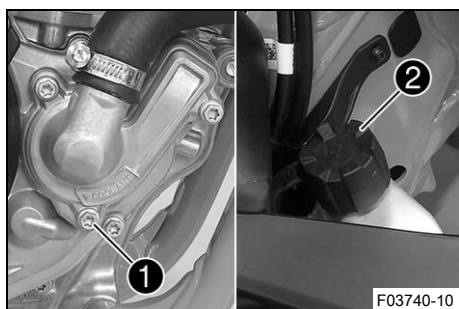
Motor je studený.

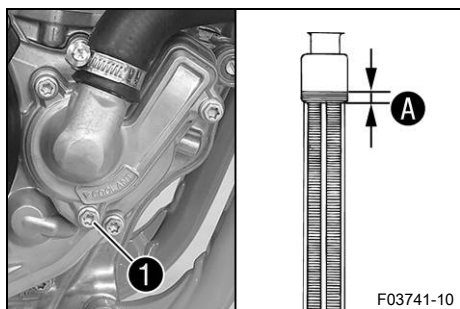
#### Přípravná práce (FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 57)

#### Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.





- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku ① nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka ① nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 159)
-------------------	--------	--------------------------------

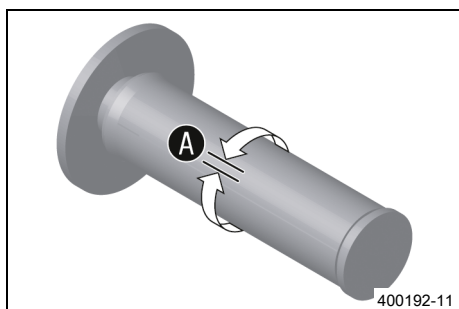
- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)

## Následná práce

### (FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 57)

## 16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 125)
- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:
  - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 125)



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
  - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 125)



## 16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖

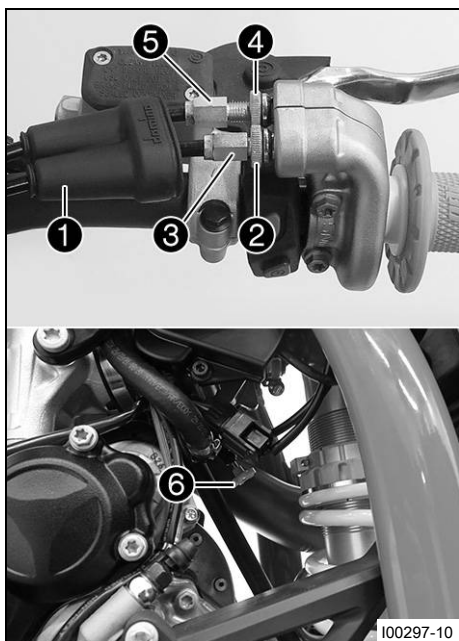


### Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

### Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 69)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 58)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 71)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 78)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 86)



## Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

## Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

## Následná práce

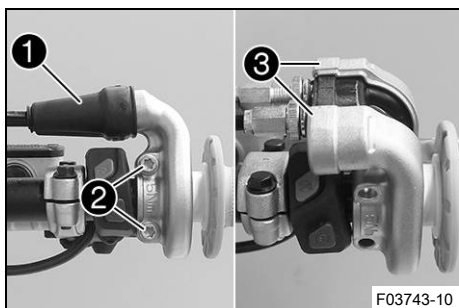
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 125)

## 16.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu



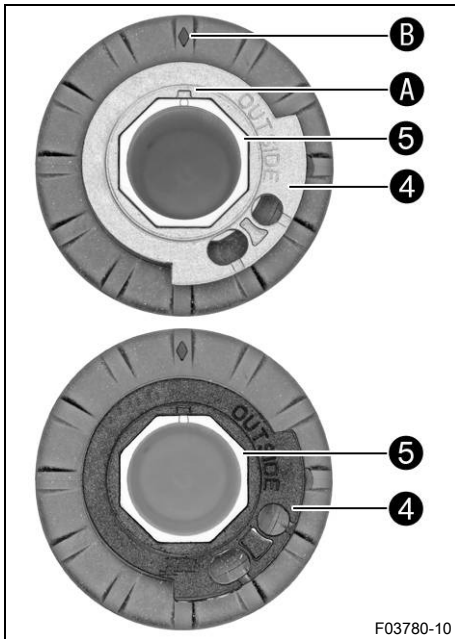
### Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



## Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu **4** z trubky rukojeti **5**.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa černá (A46002014000)

Alternativa 1

Kulisa šedá (A48002014000)

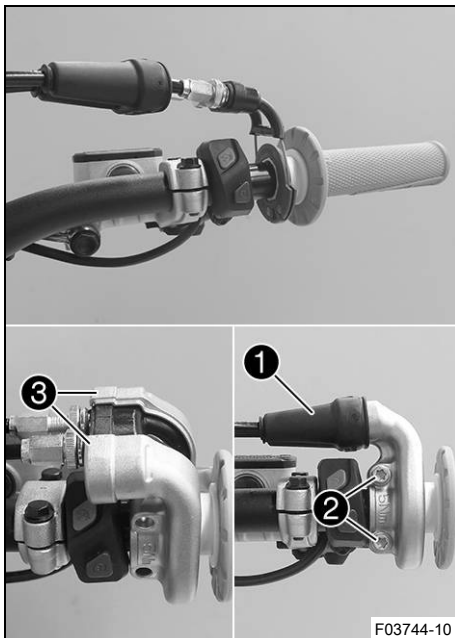


## Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná černá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny **3**, namontujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu **1** a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

## Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 125)



## 16.4 Změna charakteristiky (FACTORY EDITION)

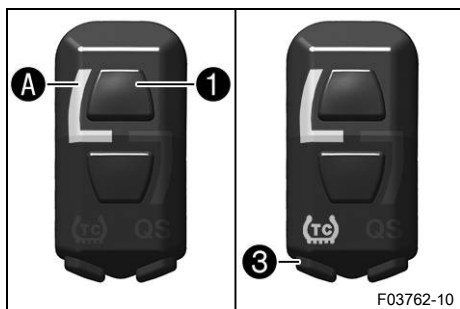
### **i** Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze aktivovat kombinovaným spínačem.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.

Dodatečně lze v každé elektronické charakteristice aktivovat kontrolu trakce.

Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



### Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

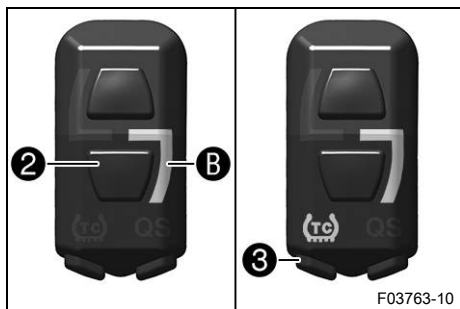
Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka A.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce

### **i** Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



### Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka B.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce

### **i** Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

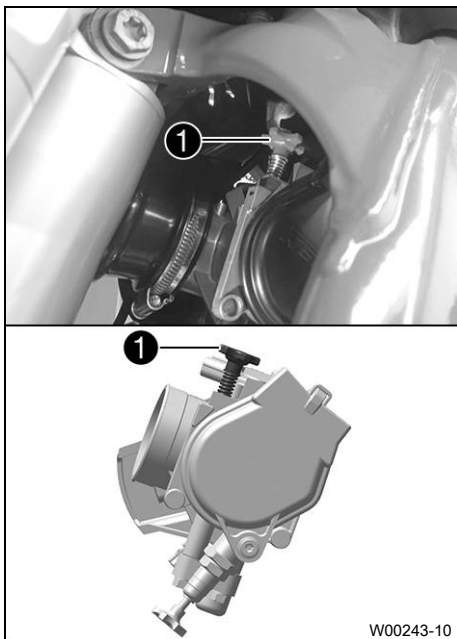
## 16.5 Nastavení otáček volnoběhu ↻



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.

✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 20)



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu 1 nastavte s pomocí vhodného otáčkoměru otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
------------------------	------------------------



## Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

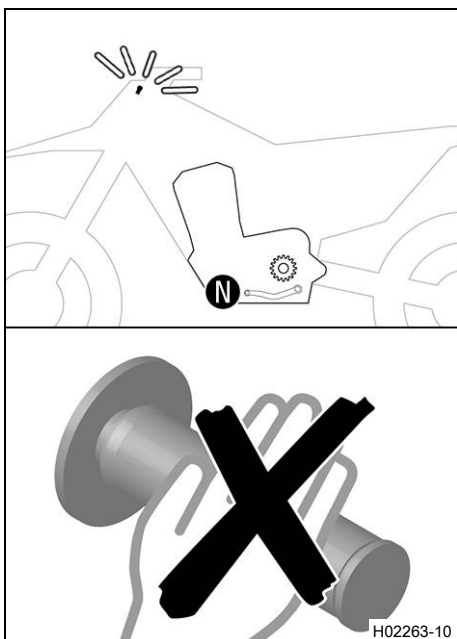


## 16.6 Programování polohy škrticí klapky



### Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu naprogramována poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.

✓ Jakmile je programování ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



## Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.

Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se programování neukončí.

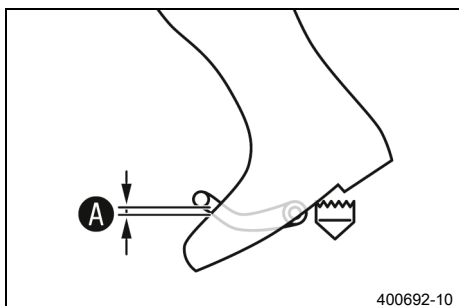


## 16.7 Kontrola základní polohy řadicí páky

### **i** Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru.

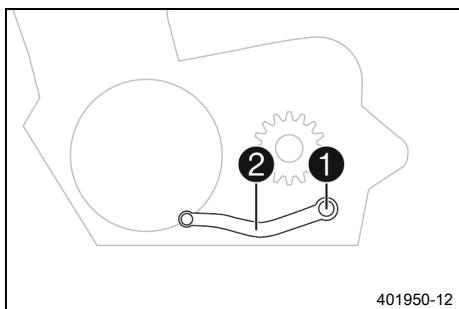


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

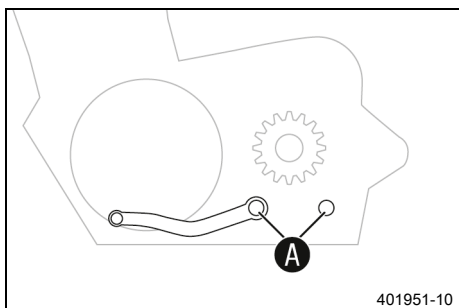
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 130)

## 16.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

### **i** Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------



## 17.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

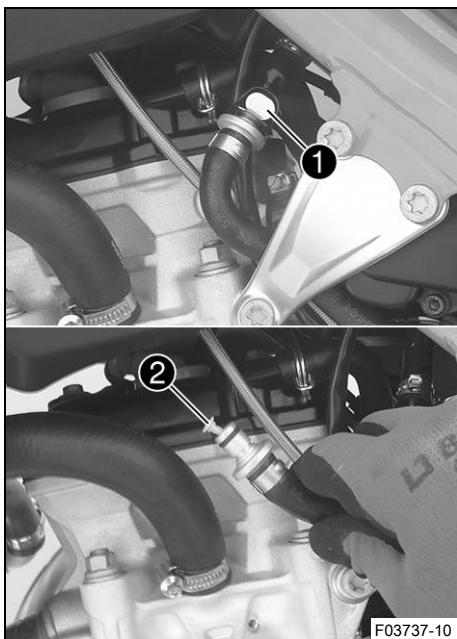
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 161)

- Spojte spojku rychlouzávěru ❶.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

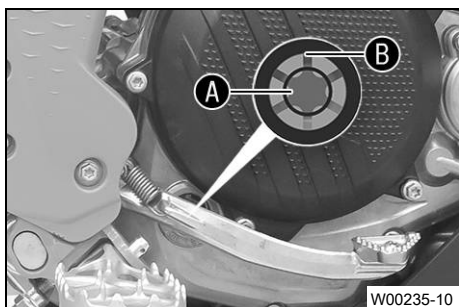
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

## 17.2 Kontrola hladiny motorového oleje



### Informace

Hladinu motorového oleje lze kontrolovat při studeném motoru a při provozně zahřátém motoru.



### Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

### Podmínka

Motor je studený.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Motorový olej je až do středu průzoru **A**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru:
  - Doplňte motorový olej. (📖 str. 135)

### Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



### Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi středem průzoru **A** a horní hranou průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru **A**:
  - Doplňte motorový olej. (📖 str. 135)

## 17.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítky



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

### Přípravná práce

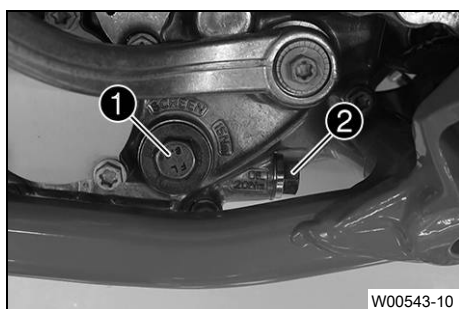
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

### (FACTORY EDITION)

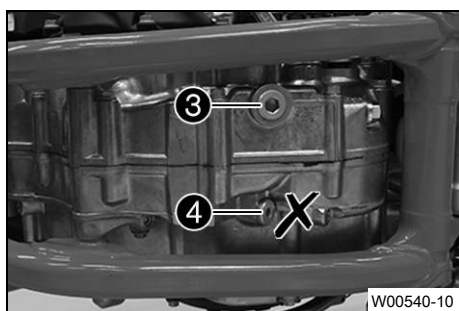
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 57)

### Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Sejměte šroubový uzávěr ❶ s olejovým sítkem a O-kroužky.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❷ s magnetem a těsnícím kroužkem.



W00543-10



W00540-10

- Sejměte šroubový uzávěr ❸ s O-kroužkem.



### Informace

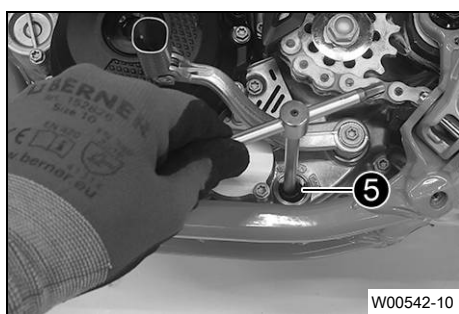
Šroub ❹ neodstraňujte.

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ❸ s novým O-kroužkem.

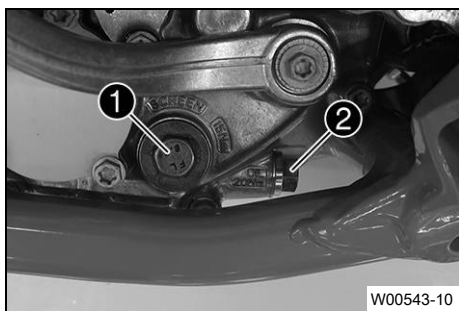
### Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------

- Nasad'te olejové sítko ❺ s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaved'te čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříňe nasuňte olejové sítko až na doraz.



W00542-10



- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ① s O-kroužkem.

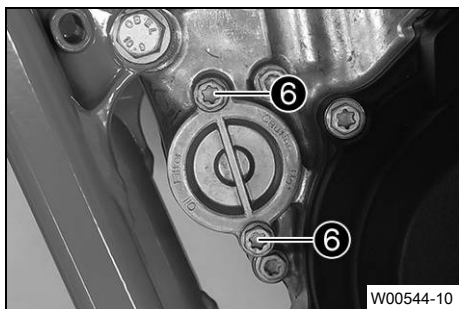
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ② s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Vyšroubujte šrouby ⑥. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr ⑦ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



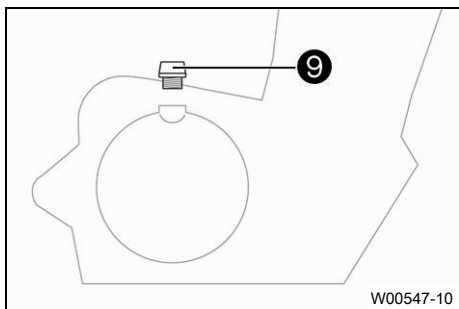
- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Naplňte olejový filtr motorovým olejem a zastrčte ho do pouzdra filtru.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru ⑧.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ⑨ s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 160)
---------------	-------	---------------------------------------



## Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**  
**(FACTORY EDITION)**

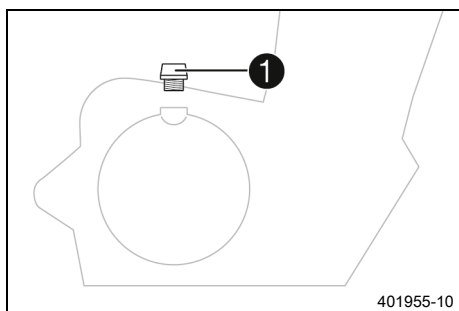
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 132)



## 17.4 Doplnění motorového oleje

**Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem.
- Doplněte stejný motorový olej, který byl použitý i při výměně motorového oleje.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 160)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

GASGAS Motorcycles doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.



## 18.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

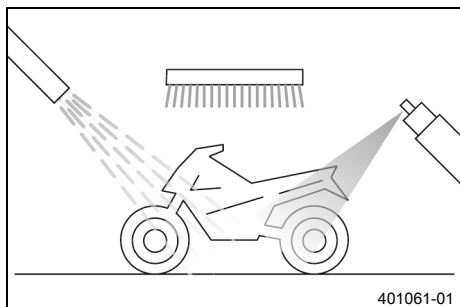
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 161)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 81)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 161)
---

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 162)
---





## 19.1 Uložení



### Výstraha

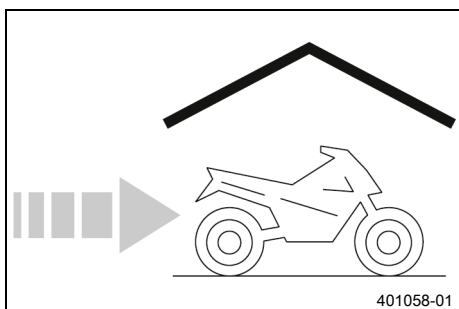
**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



### Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 161)

- Natankujte palivo. (📖 str. 36)



### Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 136)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 132)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 120)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 112)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 114)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie

10 ... 20 °C

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



### Informace

GASGAS Motorcycles doporučuje motocykl zvednout.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 54)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.



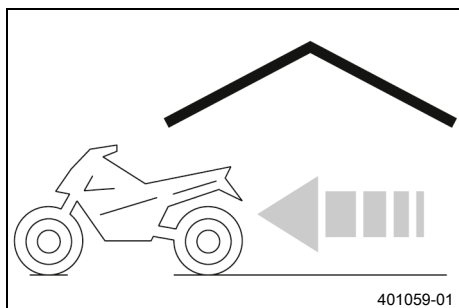
## Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



## 19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Namontujte 12V baterii. (🔧 str. 113)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 54)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 29)
- Proved'te zkušební jízdu.

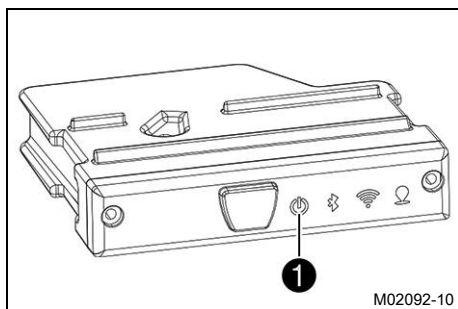


Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 29)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 114) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 115)
	Vadné startovací relé	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Ucpané palivové sítko ve spojce rychlouzávěru	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 131)
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 128)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛡️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 74)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛡️
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛡️ (📖 str. 76)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 36)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 121) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 122)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstříkování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	– Uložte odvodušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 132)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 132)
	Opotřebované písty nebo válce	– Píst/válec - zjištění montážní vûle.
12V baterie je vybitá	12V baterie se nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	neúmyslný elektrický spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🛠️

Podmínka nastavení chyby	Kombinovaný spínač vlevo – tlačítka jsou stisknutá déle než 20 sekund
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> Kontrolka chybné funkce trvale bliká
Podmínka nastavení chyby	THREF - interní chybná funkce řídicí jednotky motoru
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo sací trubice – příliš vysoký vstupní signál
	Tlakové čidlo sací trubice – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál
	Senzor náklonu – přerušení/příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	<b>Fi</b> 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie - vstupní napětí příliš vysoké

<b>Blikající kód kontrolky chybné funkce</b>	<b>Fi</b> 22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – příliš nízký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - příliš vysoký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce
<b>Blikající kód kontrolky chybné funkce</b>	<b>Fi</b> 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
<b>Blikající kód kontrolky chybné funkce</b>	<b>Fi</b> 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
<b>Blikající kód kontrolky chybné funkce</b>	<b>Fi</b> 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru Řízení palivového čerpadla – zkrat na plus
<b>Blikající kód kontrolky chybné funkce</b>	<b>Fi</b> 65 Kontrolka chybné funkce blikne 6x dlouze, 5x krátce
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	EEPROM - chybná funkce
<b>Blikající kód kontrolky chybné funkce</b>	<b>Fi</b> 91 Kontrolka chybné funkce blikne 9x dlouze, 1x krátce
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Komunikace sběrnice CAN – chybná



Chybné funkce jsou indikovány červeným blikáním kontrolky **1**.



## Informace

Jednotlivé blikající signály jsou dlouhé 0,5 sekundy (0,25 sekundy zapnuto, 0,25 sekundy vypnuto). Přestávka, po které se blikající kód opakuje, činí 2 sekundy.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Blikající kód 2	Žádná komunikace na sběrnici CAN	– Zkontrolujte přípojky jednotky konektivity Offroad.
Blikající kód 3	Připojení WLAN se nezdařilo	– Opakovaně se pokuste o připojení.
Blikající kód 4	Připojení <b>Bluetooth®</b> se nezdařilo	– Opakovaně se pokuste o připojení.
Blikající kód 5	Chybná funkce analogového senzoru	– Zkontrolujte přípojky jednotky konektivity Offroad.
Blikající kód 6	Uložený VIN se liší od vozidla	– Dlouze stiskněte tlačítko <b>3</b> (>7 s). (Obrázek M02091-10  str. 118)
Blikající kód 7	Plná paměť záznamu	– Vymažte záznamy.
Trvale svítí červeně	Přítomno několik chybných funkcí	– Dlouze stiskněte tlačítko <b>3</b> (>7 s). (Obrázek M02091-10  str. 118)



**23.1 Motor**

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	249,91 cm <sup>3</sup>
Zdvih	48,5 mm
Otvor válce	81 mm
Kompresní poměr	14,5:1
Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	32,5 mm
Průměr ventilu odtok	27,5 mm
Vůle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	24:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka (všechny modely MC)	5stupňová převodovka s přímým záběrem
Převodovka (EX-F)	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody (všechny modely MC)	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	16:32
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
Převody (EX-F)	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Alternátor	14 V, 70 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla

Pomoc při startu	Motor startéru
------------------	----------------

## 23.2 Utahovací momenty u motoru


Olejeová tryska k mazání hlavního ložiska	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k mazání spojky	M4	2 Nm	Loctite®243™
Příchytka hadice sací příruby	M4	3 Nm	
Šroub olejové trysky zahnuté k chlazení pístů	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Závitový kolík víka alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite® 243™ i v mezeře mezi hřídelem a kolem vodního čerpadla
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x55	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x70	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™

Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x40	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x45	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vodicí kolejnice	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění klikového hřídele	M8	8 Nm
Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele	M8	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm Nákrůžek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M10x1	12 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm Loctite®243™

Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180° Závit naolejovaný
Šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M18x1,5	100 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm
Šroub na plnění oleje	M24x3	ruční utažení
Matice zajištění pro vnitřní kroužek hlavního ložiska	M27x1	60 Nm Loctite®243™

## 23.3 Plnicí množství




### 23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (  str. 160)
---------------	-------	---

### 23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (  str. 159)
-------------------	--------	---

### 23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny standardní modely)		
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (  str. 159)		7,9 l
Objem palivové nádrže celkem cca (EX-F)		
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (  str. 159)		9 l
Objem palivové nádrže celkem cca (FACTORY EDITION)		
Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (  str. 159)		7,2 l

**23.4 Podvozek**

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (všechny standardní modely MC-F)	<b>WP XACT AER</b>
Vidlice (EX-F)	<b>WP XPLOR CC</b>
Vidlice (FACTORY EDITION)	<b>WP XACT AER</b>
Zdvih pružiny (všechny modely MC)	
vpředu	310 mm
vzadu	300 mm
Zdvih pružiny (EX-F)	
vpředu	300 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra (všechny standardní modely MC-F)	<b>WP XACT LDS</b>
Pružná vzpěra (EX-F)	<b>WP XACT LDS</b>
Pružná vzpěra (FACTORY EDITION)	<b>WP XACT LDS</b>
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (všechny standardní modely MC-F)	14:52
Sekundární převod (EX-F)	13:52
Sekundární převod (FACTORY EDITION)	14:52
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol (všechny standardní modely)	1 493 ± 10 mm
Rozchod kol (EX-F)	1 489 ± 10 mm
Rozchod kol (FACTORY EDITION)	1 493 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže (všechny standardní modely)	956 mm
Výška sedadla bez zátěže (EX-F)	957 mm
Výška sedadla bez zátěže (FACTORY EDITION)	956 mm
Světlá výška bez zatížení (všechny standardní modely)	343 mm
Světlá výška bez zatížení (EX-F)	344 mm
Světlá výška bez zatížení (FACTORY EDITION)	343 mm

Hmotnost bez paliva cca (všechny standardní modely)	101,6 kg
Hmotnost bez paliva cca (EX-F)	104,2 kg
Hmotnost bez paliva cca (FACTORY EDITION)	101,6 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

## 23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A
Pojistka	58011109105	5 A
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky		LED

## 23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny standardní modely)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	110/90 - 19 M/C 62M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST
(EX-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
(FACTORY EDITION)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX34F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX34
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: <a href="http://www.gasgas.com">http://www.gasgas.com</a>		

## 23.7 Vidlice

### 23.7.1 všechny standardní modely MC-F

Výrobní číslo vidlice	A460C105X406000
Vidlice	WP XACT AER
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlak vzduchu	10,3 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 $\pm$ $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 $\pm$ $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 162)

### 23.7.2 EX-F

Výrobní číslo vidlice	A590C175X402000	
Vidlice	WP XPLOR CC	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	23 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	478 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru	390 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)

### 23.7.3 FACTORY EDITION

Výrobní číslo vidlice	A460C155Y406000
Vidlice	<b>WP XACT AER</b>
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlak vzduchu	10,3 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 $\pm$ $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 $\pm$ $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 160)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 162)

## 23.8 Pružná vzpěra

### 23.8.1 všechny standardní modely MC-F

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C405X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdce	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 160)

### 23.8.2 EX-F

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C475X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdcem	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 160)	

### 23.8.3 FACTORY EDITION

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C455Y408000
Pružná vzpěra	<b>WP XACT LDS</b>
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm

Prověšení s jezdcem	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 160)

## 23.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub hadicové spony hadic chladíče		2,4 Nm
Šroub kombinovaného spínače (FACTORY EDITION)	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub schránky vzduchového filtru na ramenu	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
Šroub zapínacího/vypínacího tlačítka	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrticí klapky	M4	5 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M5	2,6 Nm
Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu startéru u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrticí klapky	M6	3 Nm
Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	M6	4,5 Nm
Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm
Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé	M6	6 Nm

Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm	
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	6 Nm	
Šroub ruční páky	M6	5 Nm	
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm	
Šroub ramena dole	M8	35 Nm	Loctite®243™
Šroub ramena nahoře	M8	40 Nm	Loctite®2701™
Šroub sběrače u výztuhy motoru	M8	15 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u postranního uchycení stojanu (EX-F)	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Matice dorazu brzdového pedálu	M10	45 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
Matice rámu na spojovací páce	M16x1,5	80 Nm
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	80 Nm
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm

## 24.1 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země



W00603-10

### 25.1 Prohlášení FCC

#### **Ustanovení k modifikacím**

Změny a modifikace, které nebyly výslovně povoleny příslušným úřadem, mohou mít za následek zákaz provozování zařízení uživatelem.

#### **Ustanovení k rušení**

Toto zařízení splňuje část 15 ustanovení FCC.

Provoz musí splňovat dvě následující podmínky:

- 1 Toto zařízení nesmí způsobovat žádné rušení.
- 2 Toto zařízení musí přijmout jakékoliv rušení včetně takového, které může případně způsobit jeho nežádoucí provoz.

**Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)****Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

**Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1****Norma / klasifikace**

- DOT

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

**Doporučený dodavatel****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Chladicí kapalina****Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

### Motorový olej (SAE 10W/50)

**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 163)
- SAE (📖 str. 163) (SAE 10W/50)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej
-------------------------------

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- Cross Power 4T

### Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 163) (SAE 2,5)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

### Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 163) (SAE 4)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.



### **Aditivum paliva**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Fuel Stabilizer

### **Čistič motocyklů**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Moto Clean

### **Čisticí prostředek vzduchového filtru**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Racing Bio Dirt Remover

### **Konzervační prostředek na laky, kov a gumu**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Moto Protect

### **Mazací tuk s vysokou viskozitou**

Doporučený dodavatel

**SKF®**

- LGHB 2

### **Mazivo s dlouhodobým účinkem**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Bike Grease 2000

### **Olej pro pěnový vzduchový filtr**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Racing Bio Liquid Power

### **Prostředek na čištění řetězu**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Chain Clean

### **Silikonový sprej**

Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Silicone Spray

### Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

### Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

### Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

### Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

### JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

### SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

TC	Kontrola trakce (Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoji
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	Quickshifter (rychlořazení)	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího rychlostního stupně bez použití spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
bez obr.	bez obrázku
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
v.	viz
viz	srovnej, viz



## 31.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
	Kontrolka TC svítí oranžově – <b>TC</b> je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce Launch Control.


## 31.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
	Kontrolka <b>B</b> svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika ADVANCED.

## 31.3 Bílé symboly

Bílé symboly poskytují informace.

	Kontrolka <b>A</b> svítí bíle – Aktivována je STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
---	--

# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Typ zařízení: Jednotka konektoru pro vozidla KTM  
Označení typu: Jednotka konektoru offroad  
Typové číslo: A46014086010  
A46014087020

Výrobce nebo  
autorizovaný zástupce: KTM AG  
Adresa: Stallhofnerstrasse 3  
5230 Mattighofen, Rakousko

Toto prohlášení o shodě je vydáno s výhradní zodpovědností výrobce.

Výše uvedený předmět prohlášení se shoduje s relevantními zákonnými požadavky:

- Směrnice 2014/53/EU

Výrobek vyhovuje následujícím normám:

- Ochrana zdraví a bezpečnost (článek 3. (1)(a)):

- EMC (článek 3. (1)(b)):

EN 62368-1:2014 / A11:2017  
EN 62311:2009-09

EN 301 489-1 V2.2.3:2019  
EN 301 489-17 V3.2.4:2020  
EN 301 489-19 V2.2.1:2022

- Multimediální zařízení (článek 3. (2)):

EN 55032:2015/A11:2020

ECE R10.06

EN 300 328 V2.2.2:2019  
EN 303 413 V1.2.1:2021

Podpis a pověření: KTM AG

Mattighofen, Rakousko  
15.03.2023

místo a datum vydání

DocuSigned by:  
  
2114E1C78AF442F...  
Viktor Sigi  
CFO  
KTM AG

DocuSigned by:  
  
F9A4FB06188149A...  
Philipp Habsburg  
CTO  
KTM AG

# UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Typ zařízení: Jednotka konektoru pro vozidla KTM  
Označení typu: Jednotka konektoru offroad  
Typové číslo: A46014086010  
A46014087020

Výrobce nebo  
autorizovaný zástupce: KTM AG  
Adresa: Stallhofnerstrasse 3  
5230 Mattighofen, Rakousko

Toto prohlášení o shodě je vydáno s výhradní zodpovědností výrobce.

Výše uvedený předmět prohlášení se shoduje s relevantními zákonnými požadavky:

- Nařízení pro multimediální zařízení 2017 (S.I. 2017/1206)

Výrobek vyhovuje následujícím normám:

- Ochrana zdraví a bezpečnost (nařízení 6.(1)(a)):

- EMC (nařízení 6.(1)(b)):

EN 62368-1:2014 / A11:2017  
EN 62311:2009-09

EN 301 489-1 V2.2.3:2019  
EN 301 489-17 V3.2.4:2020  
EN 301 489-19 V2.2.1:2022

- Multimediální zařízení (nařízení 6. (2)):

EN 55032:2015/A11:2020

ECE R10.06

EN 300 328 V2.2.2:2019-07  
EN 303 413 V1.2.1:2021/04

Podpis a pověření: KTM AG

Mattighofen, Rakousko  
15.03.2023

místo a datum vydání

DocuSigned by:

2114E1C78AF442F...  
Viktor Sigl  
CFO  
KTM AG

DocuSigned by:

F9A4FB06188149A...  
Philipp Habsburg  
CTO  
KTM AG



<b>1</b>	
<b>12V baterie</b>	
demontáž	112
montáž	113
nabíjení	114
startovací výkon	26
<b>B</b>	
<b>Bezpečný provoz</b>	8
<b>Blikající kód</b>	142-143
<b>Boční kryt vpravo</b>	
demontáž	71
montáž	71
<b>Boční stojan</b>	22
<b>Brzdová kapalina</b>	
brzdy předního kola - doplnění	93
brzdy zadního kola – doplnění	99
<b>Brzdová obložení</b>	
brzdy předního kola – výměna	95
brzdy zadního kola – výměna	101
kontrola brzdy předního kola	94
kontrola brzdy zadního kola	100
<b>Brzdové kotouče</b>	
kontrola	91
<b>C</b>	
<b>Charakteristika přívodu plynu</b>	
nastavení	126
<b>Chladicí kapalina</b>	
kontrola hladiny	121
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	120
plnění	122
vypuštění	121
<b>Chladicí systém</b>	120
<b>Č</b>	
<b>Číslo motoru</b>	14
<b>D</b>	
<b>Definice použití</b>	7
<b>Diagnostický konektor</b>	117
<b>E</b>	
<b>Elektronická charakteristika motoru</b>	
změna	128
<b>F</b>	
<b>Factory start</b>	23
aktivování	31

<b>G</b>	
<b>Gumové rukojeti</b>	
kontrola	87
<b>H</b>	
<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
kontrola brzdy předního kola	92
kontrola brzdy zadního kola	98
<b>Hladina motorového oleje</b>	
kontrola	132
<b>Hlavní pojistka</b>	
výměna	115
<b>I</b>	
<b>Identifikační číslo vozidla</b>	14
<b>J</b>	
<b>Jednotka konektivity</b>	118
<b>K</b>	
<b>Kontrola trakce</b>	
aktivování	31
<b>Kontroly</b>	
přehled	17-18
<b>Kryt motoru</b>	
demontáž	57
montáž	57
<b>Kryt rámu</b>	
demontáž	58
montáž	58
<b>Kryt vidlice</b>	
demontáž	56
montáž	56
<b>Kyvná vidlice</b>	
kontrola	86
<b>L</b>	
<b>Launch Control</b>	
aktivování	30
<b>Lithium-iontová baterie</b>	
startovací výkon	26
<b>Ložisko hlavy řízení</b>	
mazání	65
<b>M</b>	
<b>Motocykl</b>	
mytí	136
sejmutí ze stojanu	54
zdvihnutí na stojan	54
<b>Motor</b>	
záběh	25

<b>Motorový olej</b>	
doplnění	135
výměna	132
<b>Mrazuvzdornost</b>	
kontrola	120
<b>N</b>	
<b>Náhradní díly</b>	11
<b>Napnutí paprsků</b>	
kontrola	111
<b>Napnutí řetězu</b>	
kontrola	82
nastavení	82
<b>Návod k obsluze</b>	10
<b>Nesprávné použití</b>	7
<b>Nožní brzda</b>	22
kontrola mrtvého chodu	97
nastavení základní polohy	98
<b>O</b>	
<b>Obrázky</b>	11
<b>Ochranný oděv</b>	9
<b>Olejoyé sítko</b>	
čištění	132
<b>Olejoyvý filtr</b>	
výměna	132
<b>Otáčky volnoběhu</b>	
nastavení	128
<b>Otočná rukojeť plynu</b>	16
<b>P</b>	
<b>Páčka ruční brzdy</b>	16
kontrola mrtvého chodu	91
nastavení základní polohy	91
<b>Páčka spojky</b>	16
nastavení základní polohy	88
<b>Palivová nádrž</b>	
demontáž	78
montáž	79
<b>Palivové sítko</b>	
výměna	131
<b>Plnicí množství</b>	
chladicí kapalina	123-124, 148
motorový olej	134, 148
palivo	36, 148
<b>Pohled na vozidlo</b>	
zepředu zleva	12
zezadu zprava	13
<b>Pojistka</b>	
palivového čerpadla – výměna	116

výměna hlavní pojistky	115
<b>Pojistka brzdového obložení</b>	
kontrola brzdy předního kola	94
kontrola brzdy zadního kola	100
<b>Poloha řídítek</b>	51
nastavení	51
<b>Poloha škrticí klapky</b>	
programování	129
<b>Pomocné prostředky</b>	11
<b>Použití k určenému účelu</b>	7
<b>Pravidla při práci</b>	9
<b>Přední blatník</b>	
demontáž	65
montáž	66
<b>Přední kolo</b>	
demontáž	104
montáž	106
<b>Přeprava</b>	35
<b>Prohlášení FCC</b>	158
<b>Prohlášení o shodě</b>	157
<b>Prověšení s jezdcem</b>	
nastavení	46
<b>Provozní prostředky</b>	11
<b>Pružná vzpěra</b>	
demontáž	67
kontrola prověšení s jezdcem	44
kontrola statického prověšení	44
montáž	68
nastavení předeprnutí pružiny	45
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	42
nastavení tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	42
nastavení tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	41
tlumení při stlačování tlumiče obecně	41
<b>Q</b>	
<b>Quickshifter (rychlořazení)</b>	32
aktivování	32
programování	88
<b>R</b>	
<b>Rám</b>	
kontrola	86
<b>Ramena vidlice</b>	
demontáž	58
kontrola základního nastavení	47
montáž	59
nastavení tlaku vzduchu	47
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	49

nastavení tlumení při stlačování tlumiče . . . .	48
odvzdušnění . . . . .	55
<b>Regulační šroub otáček volnoběhu . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>Ručení . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>Ř</b>	
<b>Řadicí páka . . . . .</b>	<b>21</b>
kontrola základní polohy . . . . .	130
nastavení základní polohy . . . . .	130
<b>Řetěz . . . . .</b>	<b>81</b>
čištění . . . . .	81
kontrola . . . . .	83
<b>Řetězové kolo . . . . .</b>	<b>83</b>
kontrola . . . . .	83
<b>Řetězový pastorek . . . . .</b>	<b>83</b>
kontrola . . . . .	83
<b>S</b>	
<b>Schránka vzduchového filtru . . . . .</b>	<b>74</b>
čištění . . . . .	74
<b>Sdružený přístroj na palubní desce . . . . .</b>	<b>18</b>
<b>Sedačka . . . . .</b>	<b>69</b>
demontáž . . . . .	69
montáž . . . . .	70
<b>Servis . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>Servisní plán . . . . .</b>	<b>38-39</b>
<b>Spodní můstek vidlice . . . . .</b>	<b>60</b>
demontáž . . . . .	60
montáž . . . . .	61
<b>Spojka . . . . .</b>	<b>88</b>
kontrola/doplnění hladiny kapaliny . . . . .	88
výměna kapaliny . . . . .	89
<b>Startovací tlačítko . . . . .</b>	<b>17</b>
<b>Startovací výkon . . . . .</b>	<b>26</b>
lithium-iontových baterií při nízkých teplotách . . . . .	26
<b>Startování . . . . .</b>	<b>29</b>
<b>Stav pneumatik . . . . .</b>	<b>110</b>
kontrola . . . . .	110
<b>Š</b>	
<b>Štítek hlavy řízení . . . . .</b>	<b>14</b>
<b>T</b>	
<b>Tabulka se startovním číslem . . . . .</b>	<b>65</b>
demontáž . . . . .	65
montáž . . . . .	65
<b>Tankování . . . . .</b>	<b>36</b>
paliva . . . . .	36
<b>Technické příslušenství . . . . .</b>	<b>11</b>

<b>Technické údaje . . . . .</b>	<b>150</b>
elektrická soustava . . . . .	150
motor . . . . .	145
plnicí množství . . . . .	148
pneumatiky . . . . .	150
podvozek . . . . .	149
pružná vzpěra . . . . .	152
utahovací momenty u motoru . . . . .	146
utahovací momenty u podvozku . . . . .	154
vidlice . . . . .	150
<b>Tlačítko pro studený start . . . . .</b>	<b>20</b>
<b>Tlak v pneumatikách . . . . .</b>	<b>110</b>
kontrola . . . . .	110
<b>Tlumení při roztahování tlumiče . . . . .</b>	<b>42</b>
nastavení pružné vzpěry . . . . .	42
vidlice – nastavení . . . . .	49
<b>Tlumení při stlačování tlumiče . . . . .</b>	<b>48</b>
vidlice – nastavení . . . . .	48
<b>Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed . . . . .</b>	<b>42</b>
nastavení pružné vzpěry . . . . .	42
<b>Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed . . . . .</b>	<b>41</b>
nastavení pružné vzpěry . . . . .	41
<b>Tlumicí koncovka výfuku . . . . .</b>	<b>75</b>
demontáž . . . . .	75
montáž . . . . .	76
výměna výplně ze skelného vlákna . . . . .	76
<b>U</b>	
<b>Uložení . . . . .</b>	<b>138</b>
<b>Uložení plynového bovdeny . . . . .</b>	<b>86</b>
kontrola . . . . .	86
<b>Uvedení do provozu . . . . .</b>	<b>29</b>
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . . . . .	29
po uložení . . . . .	139
pokyny k prvnímu uvedení do provozu . . . . .	24
<b>Uzávěr palivové nádrže . . . . .</b>	<b>18</b>
otevření . . . . .	18
zavření . . . . .	19
<b>V</b>	
<b>Vedení řetězu . . . . .</b>	<b>83</b>
kontrola . . . . .	83
<b>Vidlice . . . . .</b>	<b>55</b>
čištění prachových manžet . . . . .	55
<b>Víko schránky vzduchového filtru . . . . .</b>	<b>71</b>
demontáž . . . . .	71
montáž . . . . .	72
příprava pro zajištění . . . . .	73

<b>Vůle ložiska hlavy řízení</b>	
kontrola . . . . .	63
nastavení . . . . .	64
<b>Vůle plynového bovdenu</b>	
kontrola . . . . .	125
nastavení . . . . .	125
<b>Vyhledávání závad</b> . . . . .	140-141
<b>Vyhledávání závad CUO</b> . . . . .	144
<b>Vypínací tlačítko</b> . . . . .	16
<b>Výrobní číslo pružné vzpěry</b> . . . . .	15
<b>Výrobní číslo vidlice</b> . . . . .	14
<b>Vzduchové pružení XACT</b> . . . . .	40
<b>Vzduchový filtr</b>	
čištění . . . . .	74
demontáž . . . . .	73
montáž . . . . .	75
<b>Z</b>	
<b>Zadní kolo</b>	
demontáž . . . . .	108
montáž . . . . .	109
<b>Zákaznický servis</b> . . . . .	11
<b>Základní nastavení podvozku</b>	
podle hmotnosti jezdce . . . . .	40
<b>Záruka výrobce</b> . . . . .	11
<b>Zasouvací stojan</b> . . . . .	22
<b>Ztížené podmínky nasazení</b> . . . . .	26
bahnitý terén . . . . .	28
moký písek . . . . .	27
moký terén . . . . .	28
nízké teploty . . . . .	28
pomalá jízda . . . . .	28
sníh . . . . .	28
suchý písek . . . . .	26
vysoké teploty . . . . .	28
<b>Ž</b>	
<b>Životní prostředí</b> . . . . .	10



3215160cs

13.12.2023



Stallhofnerstraße 3 / 5230 Mattighofen / Rakousko /  
<http://www.gasgas.com>

