

## 1290 SUPER ADVENTURE S

Výr.č. 3214938cs



**KTM**



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

1290 SUPER ADVENTURE S EU (F9903X4, F9903X5)

1290 SUPER ADVENTURE S JP (F9986X4)

1290 SUPER ADVENTURE S AR (F9942X7)

1290 SUPER ADVENTURE S CN (F9987X4, F9987X5)



















3214938cs





30.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	6	6.11	Tlačítko houkačky .....	21
1.1	Použité symboly .....	6	6.12	Kombinovaný spínač vpravo .....	22
1.2	Použité formátování .....	6	6.13	Spínač varovných světel .....	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	7	6.14	Spínač C1 a C2 .....	22
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu .....	7	6.15	Tlačítko RACE ON .....	22
2.2	Nesprávné použití .....	7	6.16	Startovací tlačítko / nouzový vypínač .....	23
2.3	Bezpečnostní upozornění .....	7	6.17	Zámek řízení (anténa) .....	23
2.4	Stupně nebezpečí a symboly .....	7	6.18	Imobilizér .....	24
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	8	6.19	Klíček RACE ON .....	24
2.6	Bezpečný provoz .....	8	6.20	Anti-Relay-Attack (ARA) .....	24
2.7	Ochranný oděv .....	8	6.21	Zásuvka pro elektrické příslušenství .....	25
2.8	Pravidla při práci .....	9	6.22	USB zdířka .....	26
2.9	Životní prostředí .....	9	6.23	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	26
2.10	Návod k obsluze .....	9	6.24	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	10	6.25	Palivové kohouty .....	27
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	10	6.26	Otevření odkládací schránky .....	28
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	10	6.27	Zavření odkládací schránky .....	28
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství .....	10	6.28	Uvolnění sedačky spolujezdce .....	29
3.4	Servis .....	10	6.29	Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce .....	29
3.5	Obrázky .....	10	6.30	Držadla .....	29
3.6	Zákaznický servis .....	10	6.31	Nosná deska pro zavazadla .....	29
4	POHLED NA VOZIDLO .....	11	6.32	Stupačky spolujezdce .....	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) .....	11	6.33	Řadicí páka .....	30
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) .....	12	6.34	Nožní brzda .....	30
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	13	6.35	Boční stojan .....	31
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	13	6.36	Střední stojan .....	31
5.2	Typový štítek .....	13	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE .....	32
5.3	Číslo motoru .....	13	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce ....	32
5.4	Výrobní číslo vidlice .....	13	7.2	Aktivace a test .....	32
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	14	7.3	Denní – noční režim .....	33
5.6	Tlumič řízení – výrobní číslo .....	14	7.4	Výstrahy .....	34
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	15	7.5	Výstraha před náledím .....	34
6.1	Páčka spojky .....	15	7.6	Výstraha k převzetí kontroly řidičem .....	34
6.2	Páčka ruční brzdy .....	15	7.7	Kontrolky .....	35
6.3	Otočná rukojeť plynu .....	15	7.8	Displej .....	36
6.4	Kombinovaný spínač vlevo .....	15	7.9	Displej Rally (volitelně) .....	37
6.5	Přepínač světel .....	16	7.10	Otáčky .....	38
6.6	Tlačítka tempomatu .....	16	7.11	Indikátor řazení .....	39
6.7	Tlačítka adaptivního tempomatu (ACC) .....	18	7.12	Ukazatel tempomatu .....	39
6.8	Tlačítko +RES/-SET .....	20	7.13	Ukazatel adaptivního tempomatu .....	39
6.9	Tlačítka menu .....	21	7.14	Rychlost .....	40
6.10	Přepínač blinkrů .....	21	7.15	Ukazatel ABS .....	40
			7.16	Ukazatel MTC .....	40
			7.17	Ukazatel Ride-Mode .....	41
			7.18	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	41
			7.19	Ukazatel Suspension Mode .....	41
			7.20	Ukazatel Preload Adjuster .....	41



7.21	Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) .....	42	7.27.44	Hill Hold Control (volitelně).....	65
7.22	Vyhřívání sedačky (doplňkové vybavení) .....	42	7.27.45	Shift Light .....	66
7.23	Ukazatel hladiny paliva .....	42	7.27.46	Shift Light State .....	66
7.24	Ukazatel Favourites .....	43	7.27.47	Shift Light RPM1 .....	66
7.25	Ukazatel Navigation (doplňková výbava) .....	43	7.27.48	Shift Light RPM2 .....	67
7.26	Ukazatel Call .....	43	7.27.49	Clock & Date .....	67
7.27	Menu .....	44	7.27.50	Clock Format .....	68
7.27.1	KTM MY RIDE .....	44	7.27.51	Date Format .....	68
7.27.2	Phone .....	44	7.27.52	Units .....	68
7.27.3	Rider's Headset .....	45	7.27.53	Units Distance .....	69
7.27.4	Headset Type .....	46	7.27.54	Units Temperature .....	69
7.27.5	Navigation (volitelně) .....	46	7.27.55	Units Consumption .....	69
7.27.6	Skip Waypoint (volitelně) .....	47	7.27.56	Units Pressure .....	70
7.27.7	Volume (volitelně) .....	47	7.27.57	Settings Heating .....	70
7.27.8	Audio .....	48	7.27.58	Settings Heating Grips .....	70
7.27.9	Audio .....	48	7.27.59	Settings Heating Rider Seat .....	71
7.27.10	Call out .....	49	7.27.60	Settings Heating Pillion Seat .....	71
7.27.11	Bike Info .....	50	7.27.61	Extra Functions .....	72
7.27.12	Bike Info .....	50	7.27.62	Nastavení času a data .....	72
7.27.13	Trip .....	50	7.27.63	Heating (funkce volitelná) .....	73
7.27.14	Trip 1 .....	51	7.27.64	Heating Grips (funkce volitelná) .....	74
7.27.15	Trip 2 .....	51	7.27.65	Heating Rider Seat (funkce volitelná) .....	74
7.27.16	Suspension .....	52	8	ERGONOMIE .....	75
7.27.17	Suspension Mode .....	52	8.1	Nastavení sedačky řidiče .....	75
7.27.18	Preload Adjuster .....	52	8.2	Poloha řídítek .....	75
7.27.19	Anti Dive (doplňková výbava) .....	53	8.3	Nastavení polohy řídítek  .....	75
7.27.20	Fork .....	53	8.4	Nastavení krytu proti větru .....	77
7.27.21	Shock .....	54	8.5	Nastavení základní polohy páčky spojky .....	77
7.27.22	Motorcycle .....	54	8.6	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	77
7.27.23	Ride Mode .....	54	8.7	Stupačky řidiče .....	78
7.27.24	MTC .....	55	8.8	Nastavení stupaček  .....	78
7.27.25	MTC+MSR (volitelně) .....	56	8.9	Kontrola základní polohy řadicí páky .....	79
7.27.26	ABS .....	56	8.10	Nastavení základní polohy řadicí páky  .....	80
7.27.27	Throttle Response (volitelně) .....	57	8.11	Nastavení stupačky řadicí páky .....	81
7.27.28	Slip Adjuster (volitelně) .....	57	8.12	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy  .....	81
7.27.29	Cruise Control .....	58	8.13	Nastavení sklonu sdruženého přístroje na palubní desce .....	82
7.27.30	Cruise Control Mode .....	59	9	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	83
7.27.31	ACC Distance .....	60	9.1	Pokyny pro první uvedení do provozu .....	83
7.27.32	Settings .....	61	9.2	Záběh motoru .....	84
7.27.33	Custom Switch .....	61	9.3	Naložení vozidla .....	84
7.27.34	Tlačítka C1 a C2 .....	61	10	NÁVOD K JÍZDĚ .....	86
7.27.35	Favourites .....	62	10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	86
7.27.36	Favourites – ukazatel 1–4 .....	62			
7.27.37	TPMS Setting .....	62			
7.27.38	Anti Relay Attack .....	63			
7.27.39	Display Theme .....	64			
7.27.40	Button Illumination .....	64			
7.27.41	DRL .....	64			
7.27.42	Bluetooth .....	65			
7.27.43	Quickshifter + (volitelně) .....	65			

10.2	Startování.....	86	13.23	Montáž kapoty palivové nádrže dole .....	113
10.3	Rozjezd .....	88	13.24	Demontáž bočního spojleru vpředu .....	115
10.4	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) .....	88	13.25	Montáž bočního spojleru vpředu.....	115
10.5	Rozjezd pomocí HHC (doplňková výbava) .....	89	13.26	Demontáž boční kapoty vpředu  .....	116
10.6	Řazení, jízda .....	89	13.27	Montáž boční kapoty vpředu  .....	117
10.7	MSR (doplňková výbava).....	92	13.28	Demontáž spojleru masky  .....	118
10.8	Brzdění.....	92	13.29	Montáž spojleru masky  .....	119
10.9	Zastavení, parkování .....	94	13.30	Demontáž krytu motoru .....	122
10.10	Přeprava .....	95	13.31	Montáž krytu motoru .....	122
10.11	Odtážení v případě poruchy .....	95	13.32	Demontáž krytu plnicího šroubu oleje .....	122
10.12	Tankování paliva.....	96	13.33	Montáž plnicího šroubu oleje .....	122
11	SERVISNÍ PLÁN .....	98	13.34	Demontáž předního blatníku.....	123
11.1	Doplňující informace .....	98	13.35	Montáž předního blatníku .....	123
11.2	Servisní práce .....	98	13.36	Čištění prachových manžet na vidlici  .....	123
12	NASTAVENÍ PODVOZKU .....	100	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	125
12.1	Vidlice/pružná vzpěra .....	100	14.1	Antiblokovací systém (ABS) .....	125
12.2	Preload Adjuster .....	100	14.2	Kontrola brzdových kotoučů .....	126
12.3	Suspension Mode .....	101	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	127
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	102	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola  .....	128
13.1	Postavení vozidla na střední stojan .....	102	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola .....	129
13.2	Sejmutí vozidla ze středního stojanu .....	102	14.6	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola .....	129
13.3	Demontáž sedačky spolujezdce .....	102	14.7	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola  .....	130
13.4	Montáž sedačky spolujezdce.....	103	14.8	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola .....	132
13.5	Demontáž sedačky řidiče.....	103	15	KOLA, PNEUMATIKY .....	133
13.6	Montáž sedačky řidiče .....	103	15.1	Demontáž předního kola  .....	133
13.7	Kontrola znečištění řetězu .....	104	15.2	Montáž předního kola  .....	134
13.8	Čištění řetězu.....	104	15.3	Demontáž zadního kola  .....	135
13.9	Kontrola napnutí řetězu .....	105	15.4	Montáž zadního kola  .....	136
13.10	Nastavení napnutí řetězu.....	105	15.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola  .....	138
13.11	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku .....	106	15.6	Kontrola stavu pneumatik .....	139
13.12	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky .....	108	15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	140
13.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení .....	109	15.8	Použití spreje na opravu pneumatiky.....	140
13.14	Demontáž masky můstku vidlice dole .....	109	16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	142
13.15	Montáž masky můstku vidlice dole ...	110	16.1	Adaptivní tempomat (ACC).....	142
13.16	Demontáž krytu proti větru.....	110	16.2	Potkávací světlo.....	143
13.17	Montáž krytu proti větru .....	110	16.3	Dálkové světlo .....	144
13.18	Demontáž odkládací schránky.....	110	16.4	Světlo pro denní svícení (DRL) .....	144
13.19	Montáž odkládací schránky .....	111			
13.20	Demontáž kapoty palivové nádrže nahore.....	112			
13.21	Montáž kapoty palivové nádrže nahore.....	112			
13.22	Demontáž kapoty palivové nádrže dole .....	113			

16.5	Světlo pro osvětlení v zatáčce .....	145	23.3.3	Palivo.....	175
16.6	Demontáž 12V baterie  .....	145	23.4	Podvozek .....	175
16.7	Montáž 12V baterie  .....	146	23.5	Elektrická soustava .....	176
16.8	Nabíjení 12V baterie  .....	147	23.6	Pneumatiky .....	176
16.9	Výměna baterie klíčku RACE ON .....	149	23.7	Vidlice .....	176
16.10	Výměna hlavní pojistky .....	150	23.8	Pružná vzpěra.....	177
16.11	Výměna pojistek v pojistkové skříňce .....	151	23.9	Utahovací momenty u podvozku .....	177
16.12	Kontrola nastavení světlometu .....	152	24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	182
16.13	Nastavení dosahu světlometu .....	153	24.1	Prohlášení o shodě .....	182
16.14	Diagnostický konektor.....	153	24.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (KTM RACE ON systém 1) .....	182
16.15	Elektrický obvod příslušenství 1 a elektrický obvod příslušenství 2 vpředu .....	154	24.3	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (KTM RACE ON systém 2) .....	183
16.16	Elektrický obvod příslušenství 1 a elektrický obvod příslušenství 2 vzadu .....	154	24.4	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (CCU-2).....	183
17	CHLADICÍ SYSTÉM.....	155	24.5	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (přední radarový senzor).....	184
17.1	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	155	25	OPEN SOURCE .....	185
17.2	Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	156	25.1	Informace k softwaru Open Source.....	185
18	VYLADĚNÍ MOTORU.....	157	26	PROVOZNÍ LÁTKY .....	186
18.1	Ride Mode.....	157	27	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	188
18.2	Kontrola trakce motocyklu (MTC) .....	157	28	NORMY .....	189
18.3	Slip Adjuster (doplňková výbava) .....	158	29	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	190
18.4	Throttle Response (doplňková výbava) .....	158	30	SEZNAM ZKRATEK.....	191
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	159	31	SEZNAM SYMBOLŮ.....	192
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	159	31.1	Červené symboly .....	192
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk  .....	159	31.2	Žluté a oranžové symboly .....	192
19.3	Doplnění motorového oleje .....	162	31.3	Zelené a modré symboly .....	192
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	164	REJSTRÍK .....		193
20.1	Mytí motocyklu .....	164			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	165			
21	ULOŽENÍ .....	167			
21.1	Uložení.....	167			
21.2	Uvedení do provozu po uložení. ....	168			
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	169			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	171			
23.1	motor.....	171			
23.2	Utahovací momenty u motoru.....	172			
23.3	Plnicí množství.....	174			
23.3.1	Motorový olej.....	174			
23.3.2	Chladicí kapalina .....	174			

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

**Podtržené pojmy**

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

## 2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném silničním provozu a při použití v lehkém terénu (nezpevněné silnice). Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách.

### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

## 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

## 2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

### Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.4 Stupně nebezpečí a symboly

### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### 2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

### 2.6 Bezpečný provoz



#### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



#### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



#### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

### 2.7 Ochranný oděv



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

## 2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

## 2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

### 3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může způsobit poškození nebo zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklů v extrémních podmínkách, např. na silně bahnitých a mokřích vozovkách nebo v prašném a suchém prostředí může vést k nadprůměrnému namáhání součástí, jako např. hnacího ústrojí, brzd nebo vzduchového filtru. Může to mít za následek servis resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením intervalu podle servisního plánu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

### 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)



## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)

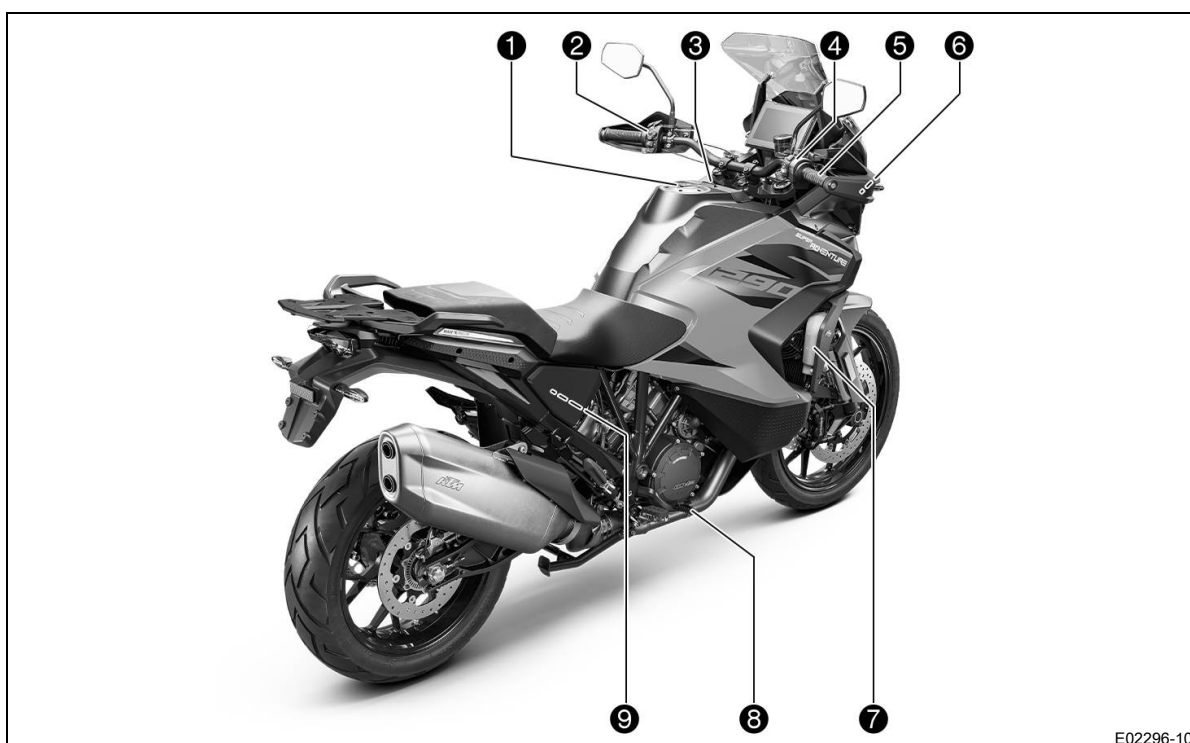


E02295-10

- ❶ Zásuvka pro elektrické příslušenství (📖 str. 25)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❸ Uvolnění sedačky spolujezdce (📖 str. 29)
- ❹ Držadla (📖 str. 29)
- ❺ Nosná deska pro zavazadla (📖 str. 29)
- ❻ Stupačky spolujezdce (📖 str. 30)
- ❼ Střední stojan (📖 str. 31)
- ❽ Stupačky řidiče (📖 str. 78)
- ❾ Boční stojan (📖 str. 31)
- ❿ Řadicí páka (📖 str. 30)
- ⓫ Průzor motorového oleje
- ⓫ Palivové kohouty (📖 str. 27)

## 4 POHLED NA VOZIDLO

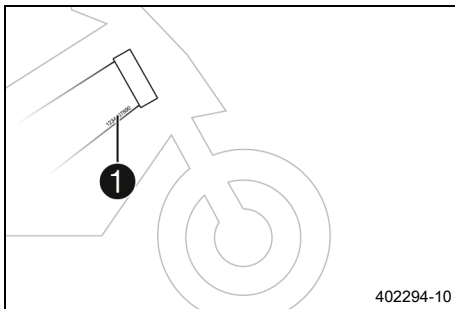
### 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



E02296-10

- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Kombinovaný spínač vlevo (📖 str. 15)
- ❸ Odkládací schránka
- ❹ Kombinovaný spínač vpravo (📖 str. 22)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❻ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❼ Vyrovnávací nádrž chladicího systému
- ❽ Nožní brzda (📖 str. 30)
- ❾ Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce (📖 str. 29)

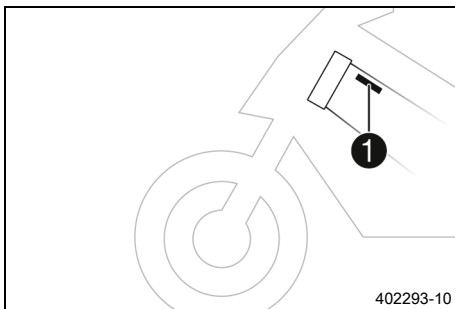
### 5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo v rámu vpravo dole za hlavou řízení.

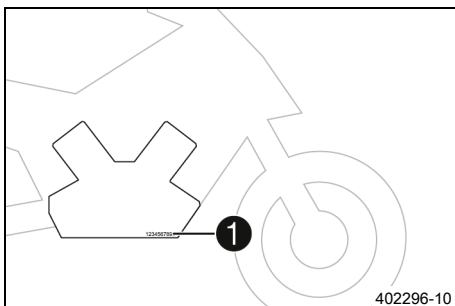
Identifikační číslo vozidla je rovněž uvedeno na typovém štítku.

### 5.2 Typový štítek



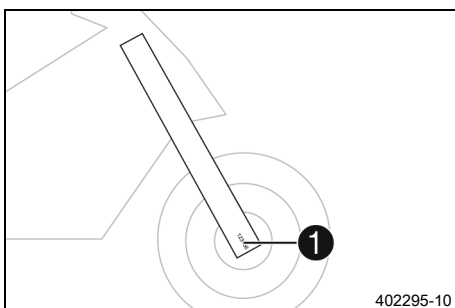
Typový štítek ❶ je umístěn na rámu vlevo nahoře za hlavou řízení.

### 5.3 Číslo motoru



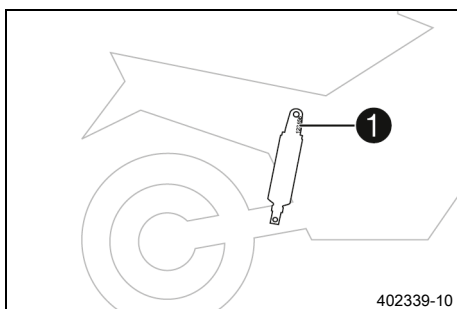
Číslo motoru ❶ je vyraženo na pravé straně motoru.

### 5.4 Výrobní číslo vidlice



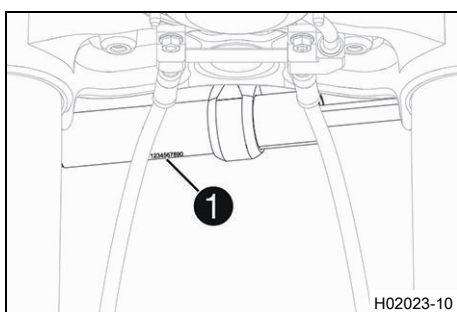
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

### 5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



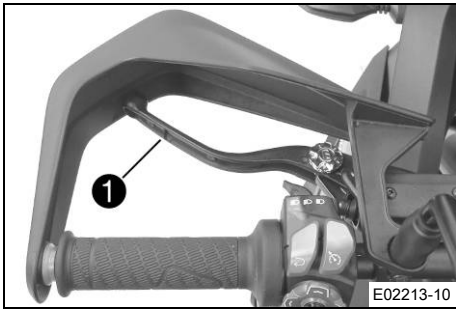
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo v horní části pružné vzpěry.

### 5.6 Tlumič řízení – výrobní číslo



Výrobní číslo tlumiče řízení **1** je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

## 6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.  
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



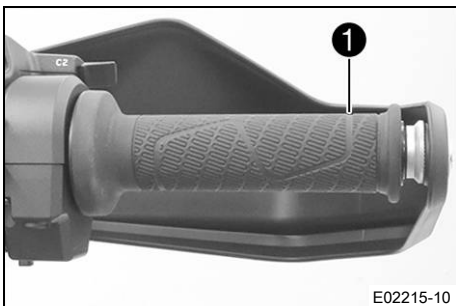
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.  
Páčkou ruční brzdy se současně aktivuje brzda předního kola i brzda zadního kola.



### Informace

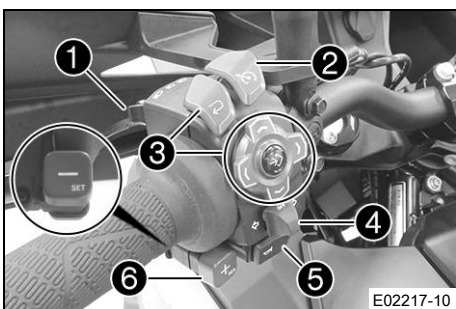
Pokud je zapnutý režim **ABS Offroad**, aktivuje se jen brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.4 Kombinovaný spínač vlevo

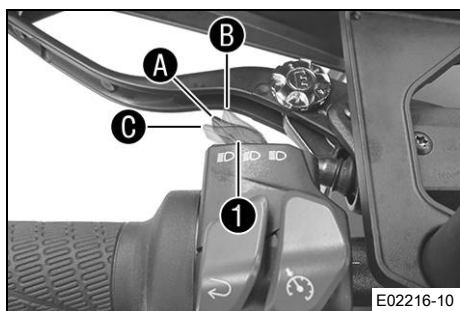


Levý kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

### Přehled kombinovaného spínače vlevo

- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❷ Tlačítka tempomatu (📖 str. 16)
- ❸ Tlačítka menu (📖 str. 21)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 21)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 21)
- ❻ Tlačítko +RES/-SET (📖 str. 20)

## 6.5 Přepínač světel

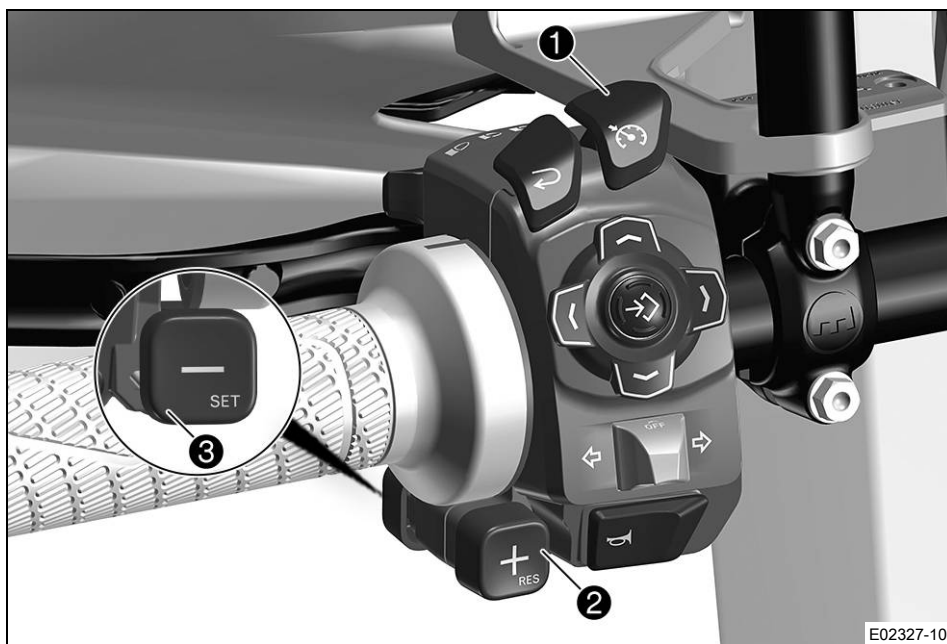


Přepínač světel **1** je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

### Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze <b>A</b> . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze <b>B</b> . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhnete přepínač světel do polohy <b>C</b> .

## 6.6 Tlačítka tempomatu



### **i** Informace

Popsané funkce platí pro modely bez adaptivního tempomatu (**ACC**) resp. při aktivovaném režimu tempomatu **CC Only**.

Tlačítka **1**, **2** a **3** tempomatu jsou umístěná na kombinovaném spínači vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko tempomatu krátce stisknuté – Funkce tempomatu se zapne nebo vypne. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko **+RES** krátce stisknuté – Naposledy uložená cílová rychlost se znovu aktivuje. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko **+RES** dlouze stisknuté – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.
- Tlačítko **-SET** krátce stisknuté – Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko **-SET** dlouze stisknuté – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru.

- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nezpevněném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém šterku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

### Funkce tempomatu:

- Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.
- Jestliže dosud není uložena žádná cílová rychlost, lze ji uložit stisknutím tlačítka **+RES**.
- Je-li cílová rychlost překročena otáčením rukojeti plynu na méně než 10 sekund, zůstane tempomat aktivován.
- Pokud se cílová rychlost odchyluje od aktuální rychlosti o více než 10 km/h nebo 10 mph, např. při předjíždění, tak se krátkým stisknutím tlačítka **-SET** uloží aktuální rychlost jako cílová rychlost.
- Pokud při prudkém klesání brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené cílové rychlosti, systém aktivně brzdí.
- Pokud je nastavená cílová rychlost výrazně pod aktuální rychlostí, systém aktivně zabrzdí, aby dosáhl cílové rychlosti.
- Rychlost se sníží při rostoucím náklonu vozidla.

### Funkce tempomatu se deaktivuje v následujících případech (podmínky vypnutí):

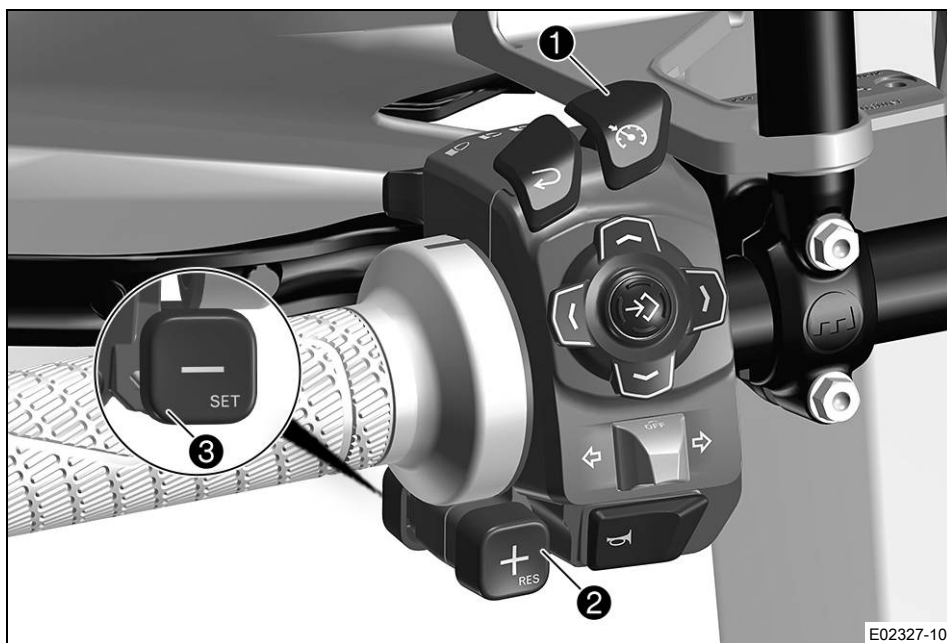
- Stisknutí páčky ruční brzdy.
- Sešlápnutí pedálu nožní brzdy.
- Stisknutí páčky spojky na déle než 2,5 sekundy.
- Uzavření otočné rukojeti plynu mimo základní polohu.
- Prokluz zadního kola nebo zvednutí předního kola a související regulace trakce motocyklu (**MTC**) po dobu delší než 1 sekunda.
- Regulace ABS po dobu delší než 1 sekunda.
- Výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu.
- Překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 10 sekund.
- Velký náklon vozidla přes 41°.
- Otáčky motoru nižší než 1 500 otáček za minutu.
- Zařazení prvního rychlostního stupně nebo převodovka na neutrál.
- Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) je vypnutá.
- Režim **ABS Offroad** je aktivovaný.

### Tempomat lze aktivovat, pouze pokud jsou splněny následující podmínky (podmínky zapnutí):

- Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) je aktivovaná.
- Žádné silné zrychlení.
- Žádný náklon vozidla přes 41°.
- Zařazen je 2., 3., 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň.
- Rychlost jízdy v rozmezí 30 až 200 km/h nebo 20 až 125 mph.
- Režim **ABS Road** je aktivovaný.



### 6.7 Tlačítka adaptivního tempomatu (ACC)



Tlačítka ①, ② a ③ adaptivního tempomatu (ACC) jsou umístěná na kombinovaném spínači vlevo.

#### **Možné stavy**

- Krátké stisknutí tlačítka tempomatu ① – Funkce adaptivního tempomatu se zapne nebo vypne. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko **+RES** krátce stisknuté – Naposledy uložená cílová rychlost se znovu aktivuje. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko **+RES** dlouze stisknuté – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.
- Tlačítko **-SET** krátce stisknuté – Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko **-SET** dlouze stisknuté – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.





### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Funkce adaptivního tempomatu (ACC) není vhodná pro všechny jízdní situace.

Oblast použití ACC 30 ... 150 km/h

Za bezpečný provoz vozidla je odpovědný vždy sám řidič.

ACC neslouží k zabránění kolizí.

ACC je omezen na cca 50 % maximálního brzdného výkonu.

Od minimální rychlosti se již neprovádí žádné další automatické zpomalení.

ACC nedetekuje žádné objekty s vysokou relativní rychlostí, např. stojící nebo protijedoucí vozidla.

ACC nedetekuje vozidla s úzkou siluetou, např. jízdní kola.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru a nestačí brzdný výkon ACC.

Při velkém náklonu vozidla rozpoznává ACC vpředu jedoucí vozidla hůře.

- Buďte vždy ostražití a připraveni zabrzdít.
- Zasáhněte, pokud ACC nezjistí vozidlo nebo překážku, ale na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí výstraha nebo je dosažena minimální rychlost.
- Nepoužívejte ACC na silnicích s mnoha zatáčkami.
- Nepoužívejte ACC na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nepevném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém šterku).
- Nepoužívejte ACC v hustém provozu s častými změnami jízdního pruhu jiných vozidel nebo při jízdě ve skupině motocyklů.
- Dodržujte zákonnou minimální vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel.

### Funkce adaptivního tempomatu (ACC):

- Jízdní režim adaptivního tempomatu (**ACC**) a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla lze nastavit v menu **Cruise Control**.
- Po aktivaci funkce adaptivního tempomatu (**ACC**) se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Udrží se zvolená rychlost, rozpoznávají se vpředu jedoucí vozidla a udržuje se nastavená vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Motocykl v případě potřeby zrychlí a automaticky zabrzdí.
- Jestliže dosud není uložena žádná cílová rychlost, lze ji uložit stisknutím tlačítka **+RES**.
- Pokud adaptivní tempomat **ACC** rozpozná vpředu jedoucí vozidlo a cílová rychlost se liší o více než 10 km/h od rychlosti tohoto vozidla, tak se krátkým stisknutím tlačítka **-SET** sníží cílová rychlost na rychlost vpředu jedoucího vozidla.
- Pokud je cílová rychlost překročena otočením rukojeti plynu po dobu kratší než 10 sekund a rychlost při tom nepřekračuje 180 km/h resp. 115 mph, adaptivní tempomat (**ACC**) zůstane aktivní.
- Pokud se cílová rychlost odchyluje od aktuální rychlosti o více než 10 km/h nebo 10 mph, např. při předjíždění, tak se krátkým stisknutím tlačítka **-SET** uloží aktuální rychlost jako cílová rychlost.
- Pokud adaptivní tempomat **ACC** rozpozná vpředu jedoucí vozidlo a cílová rychlost se liší od rychlosti tohoto vozidla, tak se pro usnadnění předjíždění provede zrychlení již při zapnutí blinkru. Pokud systém po zapnutí blinkru v režimu **Comfort** nezjistí změnu jízdního pruhu během 3,5 sekundy, resp. v režimu **Sport** během 2,5 sekundy, zrychlení se ukončí a obnoví se nastavená vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.
- Pokud při prudkém klesání brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené cílové rychlosti, systém aktivně brzdí.
- Pokud je nastavená cílová rychlost výrazně pod aktuální rychlostí, systém aktivně zabrzdí, aby rychleji dosáhl cílové rychlosti.
- V režimu **Comfort** se při rostoucím náklonu vozidla snižuje rychlost.

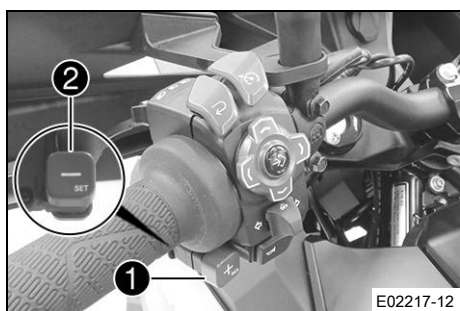
**Adaptivní tempomat (ACC) se deaktivuje v následujících případech (podmínky vypnutí):**

- Stisknutí páčky ruční brzdy.
- Sešlápnutí pedálu nožní brzdy.
- Stisknutí páčky spojky na déle než 2,5 sekundy.
- Uzavření otočné rukojeti plynu mimo základní polohu.
- Prokluz zadního kola nebo zvednutí předního kola a související regulace trakce motocyklu (**MTC**) po dobu delší než 1 sekunda.
- Regulace **ABS** po dobu delší než 1 sekunda.
- Rychlost vyšší než 180 km/h nebo 115 mph.
- Nedosažení minimální rychlosti 25 km/h nebo 16 mph při 2.-4. rychlostním stupni resp. 35 km/h nebo 22 mph při 5.-6. rychlostním stupni.
- Výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu.
- Přední radarový senzor se během jízdy znečistil nebo namrzl.
- Překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 10 sekund.
- Velký náklon vozidla přes 41°.
- Otáčky motoru nižší než 1 500 otáček za minutu.
- Zařazení prvního rychlostního stupně nebo převodovka na neutrál.
- Aktivováno **Ride Mode OFFROAD** nebo **RALLY**.
- Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) je vypnutá.
- Režim **ABS Offroad** je aktivovaný.

**Adaptivní tempomat (ACC) lze aktivovat, pouze pokud jsou splněny následující podmínky (podmínky zapnutí):**

- Aktivovaná je kontrola trakce motocyklu (**MTC**) a **Ride Mode STREET, SPORT** nebo **RAIN**.
- Žádné silné zrychlení.
- Žádný náklon vozidla přes 41°.
- Zařazen je 2., 3., 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň.
- Rychlost jízdy v rozmezí 30 až 150 km/h nebo 20 až 95 mph.
- Režim **ABS Road** je aktivovaný.
- Přední radarový senzor je čistý.

## 6.8 Tlačítko +RES/-SET



Tlačítko **+RES** ① je umístěné na řídítkách vlevo vpředu.

Tlačítko **-SET** ② je umístěné na řídítkách vlevo vzadu.

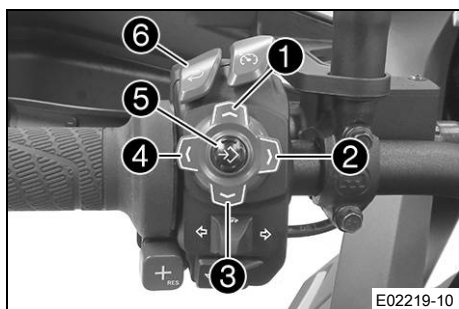


### Informace

Tlačítka **+RES** a **-SET** se s aktivovanou funkcí tempomatu používají k regulaci tempomatu.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze použít tlačítka **+RES** a **-SET** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster** pro nastavení **Slip Adjuster**.

## 6.9 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítko ❶ je tlačítko **UP**.

Tlačítko ❷ je tlačítko **RIGHT**.

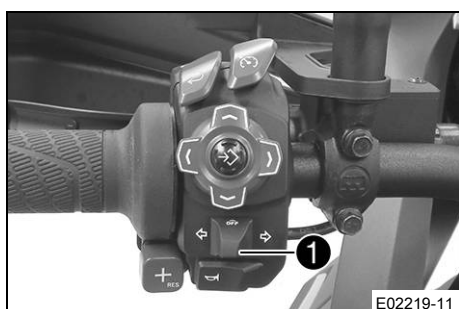
Tlačítko ❸ je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ❹ je tlačítko **LEFT**.

Tlačítko ❺ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ❻ je tlačítko **BACK**.

## 6.10 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

### Možné stavy

	Blinkr vyp – Stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

### Informace

Jako softwarová funkce je k dispozici automatické vypínání blinkrů (**ATIR**).

Funkce **ATIR** používá čítač času a ujeté vzdálenosti.

Pokud byl blinkr zapnutý minimálně 10 sekund a byla ujeta vzdálenost 150 metrů, tak se blinkr vypne.

Pokud vozidlo stojí, oba čítače se zastaví.

Jakmile se spínač blinkrů znovu aktivuje, oba čítače se vynulují.

## 6.11 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na kombinovaném spínači vlevo.

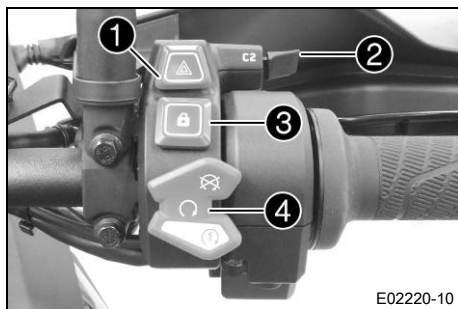
### Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze.
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

## 6.12 Kombinovaný spínač vpravo

Pravý kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vpravo.

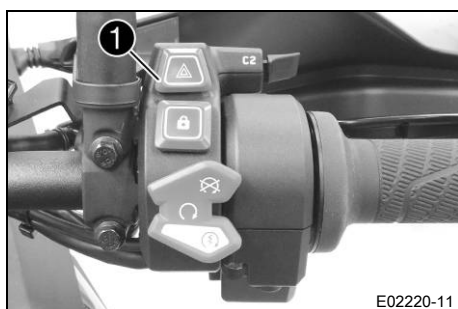
### Přehled kombinovaného spínače vpravo



E02220-10

- ❶ Spínač varovných světel (📖 str. 22)
- ❷ Spínač C1 a C2 (📖 str. 22)
- ❸ Tlačítko RACE ON (📖 str. 22)
- ❹ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 23)

## 6.13 Spínač varovných světel



E02220-11

Spínač varovných světel ❶ je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.

Varovná světla se používají k označení nouzových situací.



### Informace

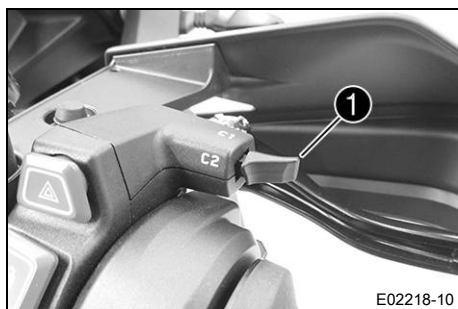
Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla používejte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím 12V baterie.

### Možné stavy



Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry a zelené kontrolky blinkrů na sdruženém přístroji na palubní desce.

## 6.14 Spínač C1 a C2



E02218-10

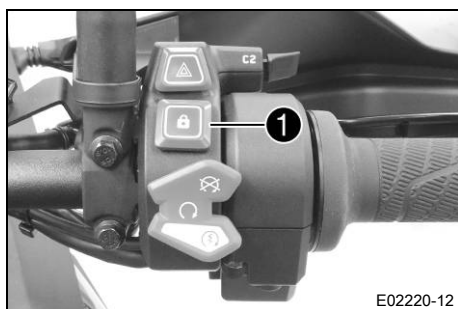
Spínač C1 a C2 ❶ je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.



### Informace

Spínač C1 a C2 slouží jako rychlý přístup k různým menu. Spínač C1 a C2 lze libovolně konfigurovat v menu **Custom Switch**.

## 6.15 Tlačítko RACE ON



E02220-12




Tlačítko RACE ON ❶ je umístěno na kombinovaném spínači vpravo.

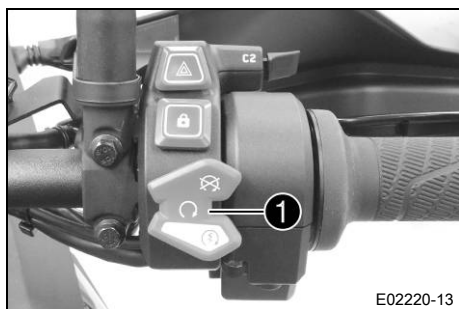


### Informace

Tlačítko RACE ON nahrazuje u tohoto vozidla funkci zámku zapalování. Řízení se může zablokovat jen tehdy, když se řídítka otočí na doraz doleva.




**Možné stavy**

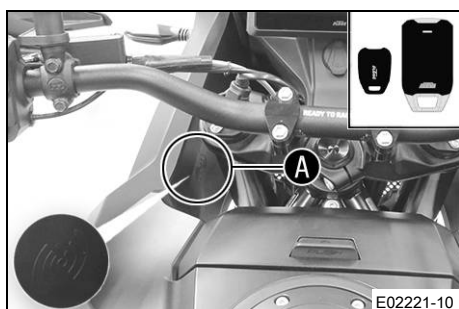
- Tlačítko RACE ON  v základní poloze.
- Tlačítko RACE ON  krátce stisknuté – Krátkým stisknutím se zapne a odblokuje zámek řídítek nebo vypne zapalování. Kontrolka RACE ON se pro potvrzení jednou krátce rozsvítí.
- Tlačítko RACE ON  dlouze stisknuté – Dlouhým stisknutím se vypne zapalování a zároveň zablokuje zámek řídítek.


**6.16 Startovací tlačítko / nouzový vypínač**

Startovací tlačítko/nouzový vypínač **1** je umístěný na kombinovaném spínači vpravo.



**Možné stavy**

	Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení.
	Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený.
	Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

**6.17 Zámek řízení (anténa)**

U tohoto vozidla je zámek zapalování a řízení nahrazen klíčkem s transpondérem (klíčkem RACE ON ( str. 24)).

Pro aktivaci zámku řídítek se musí řídítka otočit na doraz doleva.

Řízení se blokuje a odblokuje elektromechanicky pomocí tlačítka RACE ON  ( str. 22).

Když je příliš nízké napětí baterie klíčku RACE ON, přidržeťte buďto klíček RACE ON nebo čip RACE ON u motocyklu v oblasti **A** a opakujte startování.

**Informace**

Jakmile byl nastartován motor, klíček RACE ON nebo čip RACE ON opět bezpečně uložte.

**Možné stavy**

- Zapalování vypnuté, řízení zablokováno – V tomto provozním stavu je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokováno.
- Zapalování vypnuté, řízení odblokováno – V tomto provozním stavu je zapalovací obvod přerušeny a řízení je odblokováno.
- Zapalování zapnuté, řízení odblokováno – V tomto provozním stavu je zapalovací obvod uzavřený a řízení je odblokováno.

## 6.18 Imobilizér



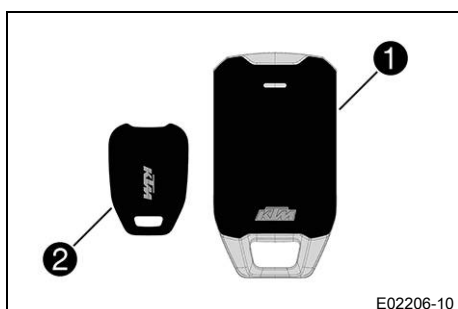
Elektronický imobilizér zajišťuje vozidlo před neoprávněným použitím.

Jakmile se zapalování vypne tlačítkem RACE ON (🔌 str. 22), aktivuje se imobilizér a zablokuje elektronika motoru.

Kontrolka RACE ON ❶ může blikáním signalizovat chybné funkce.

Pokud je zabudovaný doplňkový alarm, bliká kontrolka RACE ON ❶ červeně tehdy, je-li alarm zapnutý.

## 6.19 Klíček RACE ON



Klíček RACE ON ❶ nahrazuje u tohoto vozidla všechny funkce klasického zámku zapalování.

Když je příliš nízké napětí baterie klíčku RACE ON, může se vozidlo nastartovat jen tehdy, když se klíček RACE ON přidrží přímo u antény vozidla (🔊 str. 23).

Čip RACE ON ❷ je určen jen pro situace, kdy není k dispozici klíček RACE ON.

Čip RACE ON se stejně jako klíček RACE ON může používat ke startování vozidla tak, že se přidrží přímo u antény vozidla (🔊 str. 23).



### Informace

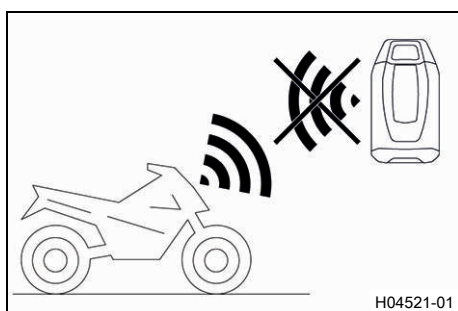
Klíčky zapalování jsou osazeny elektronickými součástmi. Udržujte je vždy ve vzdálenosti několika centimetrů od jiných zařízení s elektronickými součástmi.

Ztracený klíček zapalování musí být deaktivován autorizovaným servisem KTM, aby se zabránilo neoprávněnému uvedení vozidla do provozu.

Dodávané klíčky zapalování jsou při dodávce aktivované.

U autorizovaného servisu KTM lze aktivovat celkem až čtyři klíčky zapalování.

## 6.20 Anti-Relay-Attack (ARA)



Klíček RACE ON má funkci **Anti Relay Attack**, která zvyšuje zabezpečení proti krádeži.

Funkci **Anti Relay Attack (ARA)** lze aktivovat nebo deaktivovat na sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud je funkce aktivována, rádiová odezva klíčku RACEON se deaktivuje 5 minut po vypnutí zapalování. Na sdruženém přístroji na palubní desce se při vypnutí zapalování zobrazí, zda bylo v klíčku zapalování úspěšně aktivováno Anti-Relay-Attack.

I když je klíč RACE ON v dosahu, vozidlo nelze po uplynutí lhůty bezkontaktně nastartovat klíčkem RACE ON. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazuje stejný blikající kód, jako kdyby byl klíček RACE ON mimo dosah.

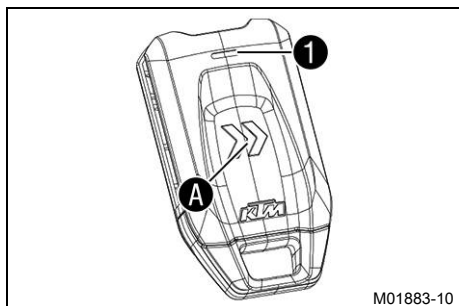
Tím se zabrání další osobě nastartovat vozidlo rozšířením dosahu, i když se majitel vozidla a klíček RACE ON nenacházejí v blízkosti vozidla.



### **i** Informace

Pokud byla vyměněna baterie klíčku RACE ON, je Anti-Relay-Attack v klíčku RACE ON deaktivováno i tehdy, když je na sdruženém přístroji na palubní desce aktivovaná funkce **Anti Relay Attack**.

Anti-Relay-Attack se v klíčku RACE ON znovu aktivuje až tehdy, když je klíček RACE ON v dosahu při dalším vypnutí zapalování.



V oblasti **A** klíčku RACE ON je tlačítko. Pokud se stiskne toto tlačítko a 3x blikne LED **1**, deaktivuje se Anti-Relay-Attack klíčku RACE ON na 10 minut, což umožní bezkontaktní nastartování vozidla.

### **i** Tip

Tato funkce se může např. použít před uložení klíčku RACE ON do motocyklového oblečení.

Pokud se během této doby vozidlo nenastartuje, tak se opět aktivuje Anti-Relay-Attack klíčku RACE ON.

Vozidlo lze nezávisle na Anti-Relay-Attack vždy nastartovat tak, že se klíček RACE ON nebo čip RACE ON přidrží přímo u antény vozidla (📖 str. 23).

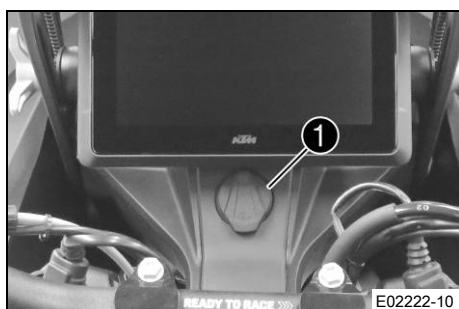
### **i** Informace

V tomto případě nebude při příštím vypnutí zapalování aktivováno Anti-Relay-Attack.

Vozidlo aktivuje Anti-Relay-Attack při vypnutí zapalování vždy jen v jednom klíčku RACE ON.

Doporučujeme vozit s sebou pouze jeden klíček RACE ON, protože nelze předvídat, ve kterém klíčku RACE ON bude aktivováno Anti-Relay-Attack.

## 6.21 Zásuvka pro elektrické příslušenství

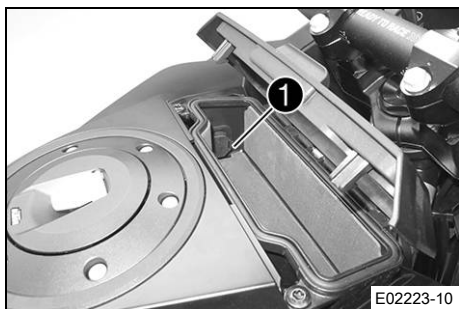


Zásuvka **1** pro elektrické příslušenství je umístěna před horním můstkem vidlice.

Zásuvka je připojena na trvalé plus a je jištěná.

Zásuvka pro elektrické příslušenství	
Napětí	12 V
maximální výdej proudu	10 A

## 6.22 USB zdířka



V odkládací schránce se nachází USB zdířka **1** pro napájení externích zařízení.

USB zdířka se zapíná zapalováním.

USB zdířka	
napětí	5 V
maximální odběr proudu	2,1 A

## 6.23 Otevření uzávěru palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

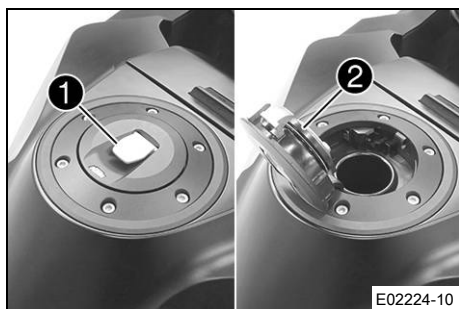
### Podmínka

Motocykl stojí.

Motor je vypnutý.

Zapalování je zapnuté nebo je vypnuté méně než 1 minutu.

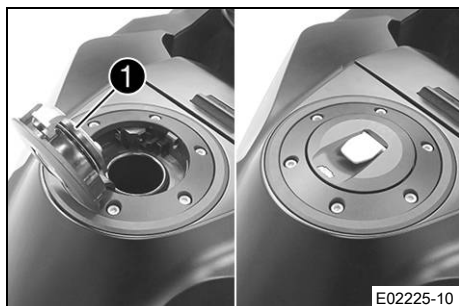




- Pomalu odklopte kryt ① nahoru.
- ✓ Uzávěr palivové nádrže odblokovaný.
- Odklopte uzávěr palivové nádrže ②.



## 6.24 Zavření uzávěru palivové nádrže



### Výstraha

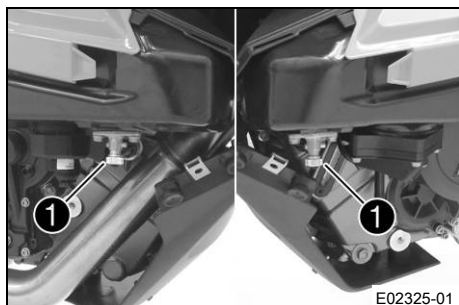
**Nebezpečí požáru** Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

- Sklopte uzávěr palivové nádrže ① a přitlačte ho.
- ✓ Uzávěr palivové nádrže slyšitelně zapadne.



## 6.25 Palivové kohouty



Na každé straně palivové nádrže se nachází jeden palivový kohout ①.

Pro zpřístupnění palivových kohoutů se musí demontovat spodní kapota palivové nádrže.



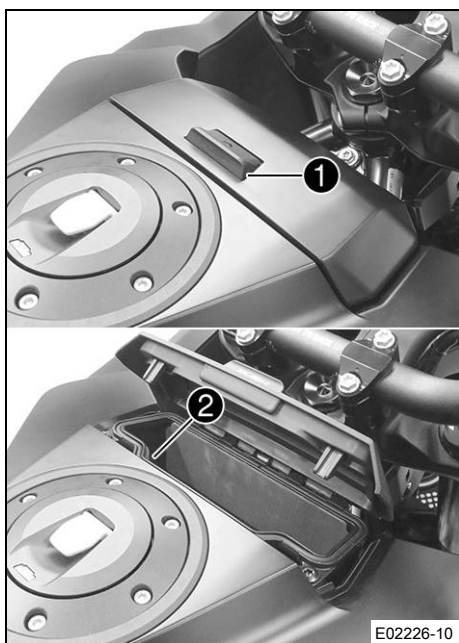
### Informace

Při provozu musí být palivové kohouty vždy otevřené. Palivové kohouty se zavrou jen při demontáži palivové nádrže.

### Možné stavy

- Palivové kohouty uzavřené – Nemůže dojít k vyrovnání hladin a je zavřený přívod paliva k tělesu škrticí klapky.
- Palivové kohouty otevřené – Může dojít k vyrovnání hladin a je otevřený přívod paliva k tělesu škrticí klapky.

### 6.26 Otevření odkládací schránky



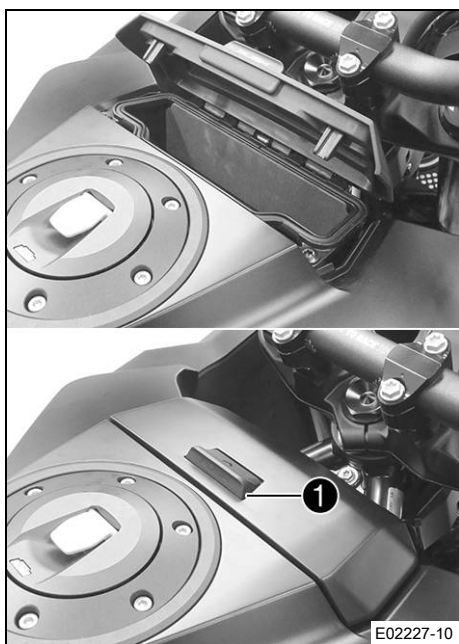
- Stlačte dopředu zajištění **1**.
- Otevřete odkládací schránku.



#### Informace

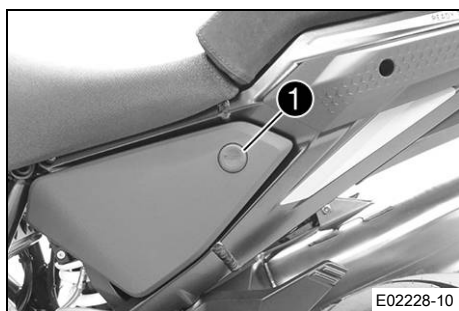
V odkládací schránce se nachází USB zdířka **2** (📖 str. 26) pro napájení externích zařízení.

### 6.27 Zavření odkládací schránky



- Zavřete odkládací schránku.
- Ujistěte se, že zajištění **1** zapadlo.

## 6.28 Uvolnění sedačky spolujezdce

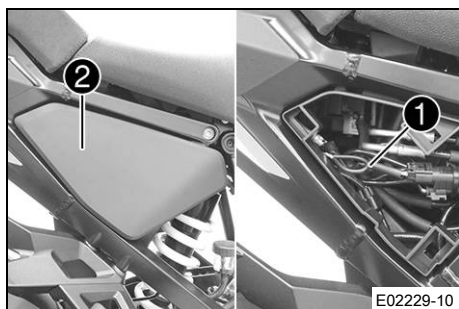


Tlačítko ❶ pro uvolnění sedačky spolujezdce se nachází na levé straně vozidla pod sedačkou spolujezdce.

Tlačítko pro uvolnění sedačky spolujezdce funguje jen tehdy, když motocykl stojí, motor je vypnutý a zapalování zapnuté nebo je vypnuté méně než 1 minutu.

Pokud tlačítko pro uvolnění sedačky spolujezdce nefunguje, může se sedačka spolujezdce uvolnit pomocí nouzového uvolnění sedačky spolujezdce (📖 str. 29).

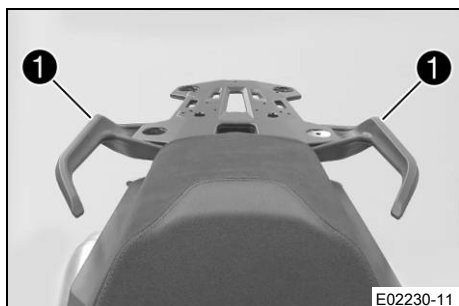
## 6.29 Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce



Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce ❶ se nachází na pravé straně vozidla pod krytem ❷.

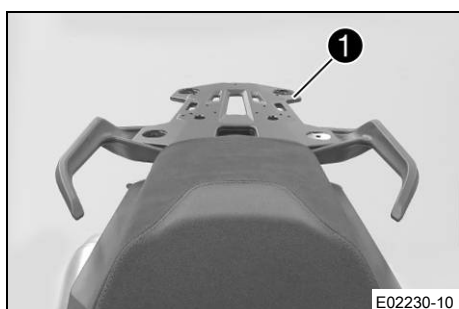
Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce se použije, když nefunguje tlačítko pro uvolnění sedačky, např. protože je vybitá 12V baterie.

## 6.30 Držadla



Spolujezdec se během jízdy může držet úchyty ❶.

## 6.31 Nosná deska pro zavazadla



Nosná deska pro zavazadla ❶ se nachází za sedačkou.

Na nosnou desku pro zavazadla lze připevnit základní desku kufrového systému (doplňkové vybavení).

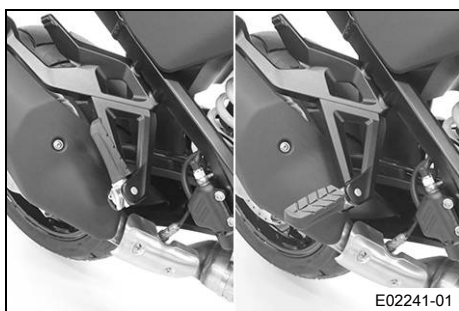
Nosnou desku pro zavazadla lze maximálně zatížit uvedenou hmotností.

Nejvyšší přípustné zatížení nosiče zavazadel	8 kg
----------------------------------------------	------

**Informace**

Respektujte údaje výrobce kufrů.

## 6.32 Stupačky spolujezdce

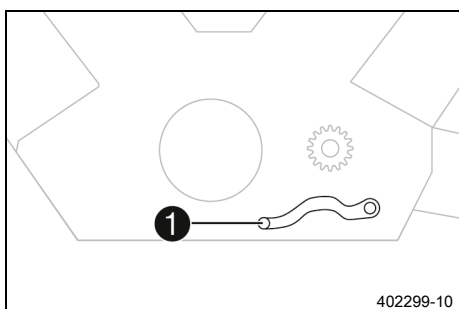


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

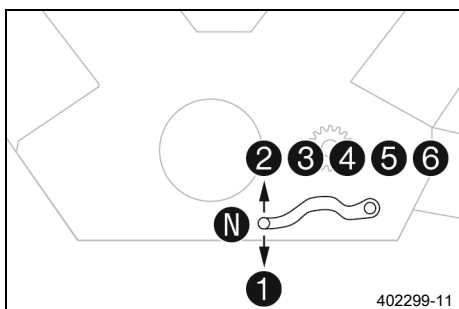
### Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

## 6.33 Řadicí páka

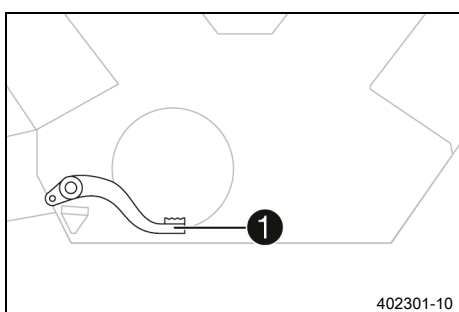


Řadicí páka ❶ je umístěna na motoru vlevo.



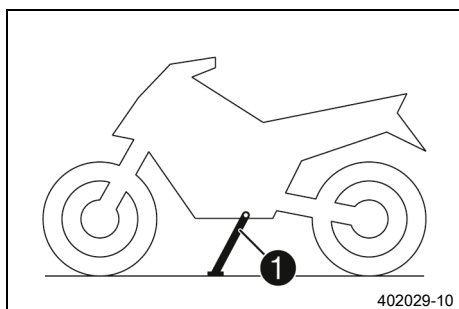
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Neutrál se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

## 6.34 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ se nachází před pravou stupačkou. Pedálem nožní brzdy se ovládá brzda zadního kola.

### 6.35 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



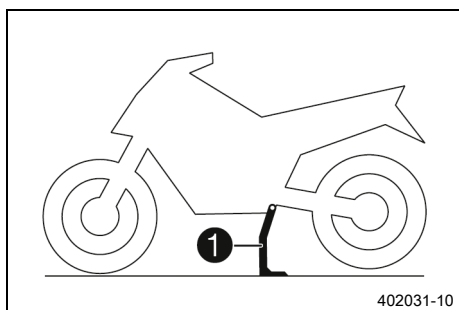
#### Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je propojen s bezpečnostním systémem startování. Řiďte se pokyny v kapitole Zastavení, parkování.

#### Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

### 6.36 Střední stojan



Kromě bočního stojanu je vozidlo vybaveno středním stojanem ❶.

# 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

## 7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (📖 str. 35)
- ② displej



### Pozor

**Nebezpečí popálení** V určitých situacích jsou součásti sdruženého přístroje na palubní desce horké.

Při okolních teplotách vyšších než 55 °C (131 °F), delší době stání např. na semaforu nebo při působení přímého slunečního záření se silně zahřeje zejména displej.

- V uvedených situacích se sdruženého přístroje na palubní desce nedotýkejte holými rukama.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Pokud se spálíte, ihned oplachujte postižená místa vlažnou vodou.

## 7.2 Aktivace a test



### Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



### Informace

Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

### Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontrolky.

**Informace**

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS a kontrolka TC svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

**7.3 Denní – noční režim**

E02047-01

Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.



E02046-01

Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.

**Informace**

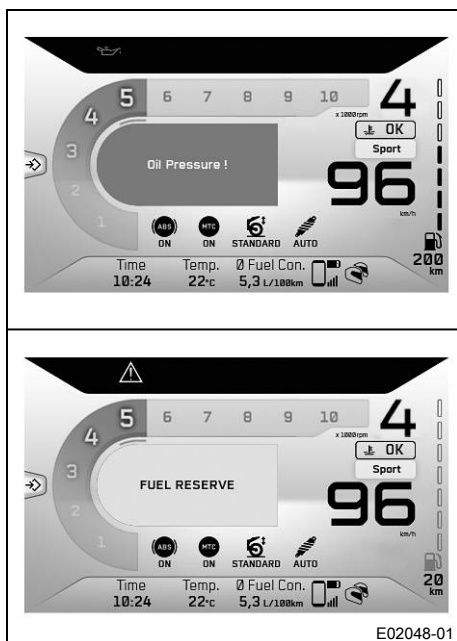
Senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce snímá jas okolí a automaticky přepíná displej na denní nebo noční režim. Podle jasu, který změří senzor okolního světla, se displej zesvětlí, ztmaví nebo přepne do jiného režimu zobrazení.

Aby se zabránilo neustálému přepínání, probíhá automatické přepínání s malým časovým zpožděním.

V menu **Display Theme** lze ručně přepínat režim zobrazení mezi **AUTOMATIC** a **NIGHT**.



## 7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují uprostřed displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

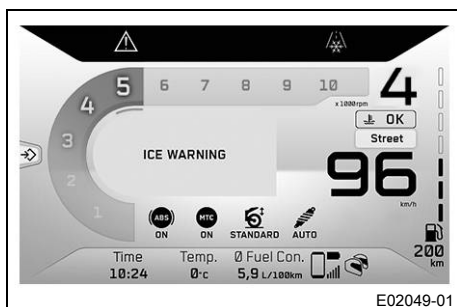


### Informace

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V menu **Warnings** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 7.5 Výstraha před náledím



Zobrazení výstrahy před náledím ❄️ signalizuje zvýšené nebezpečí náledí na silnici.

Výstraha před náledím ❄️ se na displeji zobrazuje uprostřed a má žluté pozadí.

Výstraha před náledím ❄️ se na displeji zobrazí, klesne-li okolní teplota pod uvedenou hodnotu.

teplota	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$
---------	----------------------------------

Výstraha před náledím ❄️ na displeji zhasne, stoupne-li okolní teplota zase nad uvedenou hodnotu.

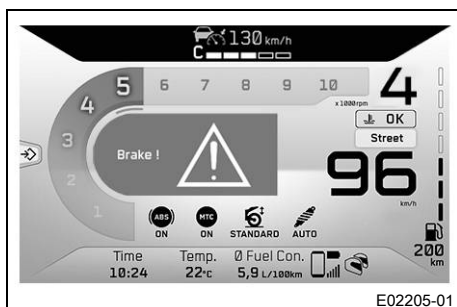
teplota	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$
---------	----------------------------------



### Informace

Pokud se zobrazí výstraha před náledím ❄️, objeví se navíc výstraha **ICE WARNING**.

## 7.6 Výstraha k převzetí kontroly řidičem



Výstraha k převzetí kontroly řidičem (**BRAKE!**) se zobrazí na červeném pozadí uprostřed displeje.

Výstraha se zobrazí, když systém rozpozná možnou kolizi, resp. se předpokládá nedosažení minimální rychlosti 25 km/h (16 mph).

Výstraha se zobrazí pouze v případě, když je aktivní funkce adaptivního tempomatu a systém rozpoznal vpředu jedoucí vozidlo.

Jakmile se výstraha zobrazí, ihned převezměte kontrolu nad vozidlem.



### Informace

Systém neupozorňuje na objekty s vysokou relativní rychlostí, např. stojící nebo protijedoucí vozidla.



## 7.7 Kontrolky



E02050-01

Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.  
Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.

**i Informace**

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS a kontrolka TC svítí do té doby, než se dosáhne rychlosti cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

**Možné stavy**

	Kontrolka RACE ON svítí/bliká žlutě/oranžově/červeně – Stavové nebo chybové hlášení systému RACE ON/alarmu.
	Levá kontrolka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Levý blinkr je zapnutý.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OB</u> D identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <b>MTC</b> (str. 157) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když TC aktivně zasahuje.
	Kontrolka tempomatu svítí žlutě – Funkce tempomatu v režimu zobrazení <b>CC Only</b> je zapnutá, ale tempomat není aktivován.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

	Kontrolka tempomatu svítí zeleně – Funkce tempomatu v režimu zobrazení <b>CC Only</b> je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka tempomatu ACC svítí žlutě a symbol vozidla svítí šedě – Funkce adaptivního tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu ACC svítí zeleně a symbol vozidla svítí šedě – Funkce adaptivního tempomatu je zapnutá, tempomat je aktivovaný, ale nebylo rozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.
	Kontrolka tempomatu ACC svítí zeleně a symbol vozidla svítí zeleně – Funkce adaptivního tempomatu je zapnutá, tempomat je aktivovaný a bylo rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Aktivovaná výstraha před náledím na displeji – Výstražná kontrolka se rozsvítí při vyšším nebezpečí náledí na silnici.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Pravá kontrolka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Pravý blinkr je zapnutý.
	Aktivní ukazatel volnoběhu na displeji – V převodovce je zařazen neutrál.

### 7.8 Displej



E02052-10

**i Informace**  
Na obrázku je standardní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce. Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- ❶ Otáčky (📖 str. 38)
- ❶ Indikátor řazení (📖 str. 39)

- ❶ Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ❷ Jednotka ukazatele otáček
- ❸ Ukazatel rychlostního stupně
- ❹ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 41)
- ❺ Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 42)
- ❻ Ukazatel **Ride-Mode** (📖 str. 41)
- ❼ Ukazatel dojezdu
- ❽ Vyhřívání sedačky (doplňkové vybavení) (📖 str. 42)
- ❾ Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) (📖 str. 42)
- ❿ Jednotka ukazatele rychlosti
- ⓫ Ukazatel **Suspension Mode** (📖 str. 41)
- ⓬ Ukazatel **Preload Adjuster** (📖 str. 41)
- ⓭ Ukazatel **MTC** (📖 str. 40)
- ⓮ Ukazatel **ABS** (📖 str. 40)
- ⓯ Ukazatel **Favourites** (📖 str. 43)
- ⓰ **SET**
- ⓱ Zobrazuje se jen při zavřeném menu přehledu.
- ⓲ Rychlost (📖 str. 40)

## 7.9 Displej Rally (volitelně)



E02053-10



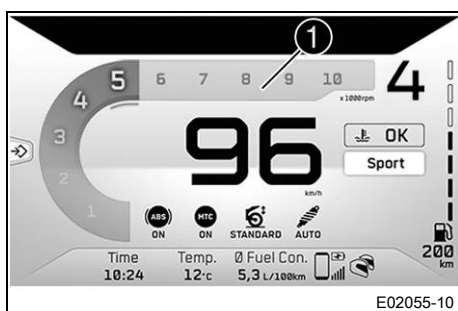
### Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **Rally**. Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

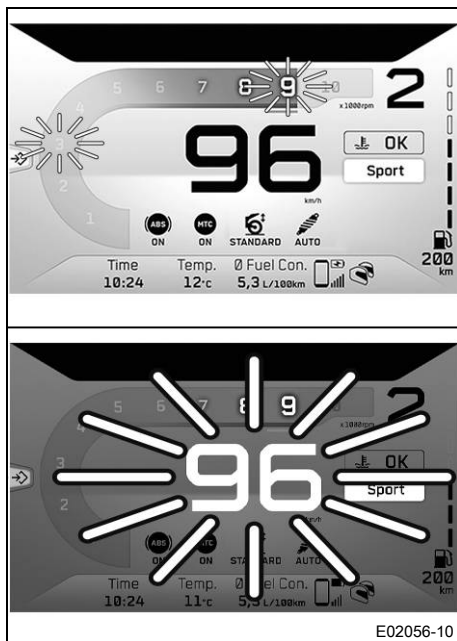
- ❶ Ukazatel hladiny paliva
- ❷ Ukazatel otáček
- ❷ Indikátor řazení  
Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ❸ Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- ❹ Ukazatel rychlosti
- ❺ Jednotka ukazatele rychlosti
- ❻ **Throttle Response** (doplňková výbava) (📖 str. 158)
- ❼ Ukazatel **Suspension Mode**
- ❽ Ukazatel **Preload Adjuster**
- ❾ Jednotka ukazatele otáček
- ❿ Ukazatel **ABS**
- ⓫ Ukazatel **Favourites**
- ⓬ Ukazatel rychlostního stupně
- ⓭ Ukazatel dojezdu
- ⓮ **Slip Adjuster** (doplňková výbava) (📖 str. 158)

### 7.10 Otáčky



Otáčky jsou zobrazeny na displeji v oblasti ❶.  
Otáčky se zobrazují v otáčkách za minutu.

### 7.11 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru resp. do displeje.

V menu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká červeně ukazatel otáček a při **RPM2** bliká červeně celý displej.

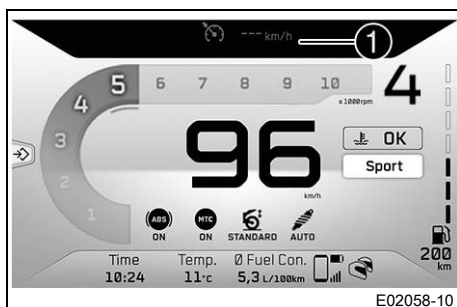


#### Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení svítí vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 ukazatel otáček	bliká červeně
RPM2 celý displej	bliká červeně

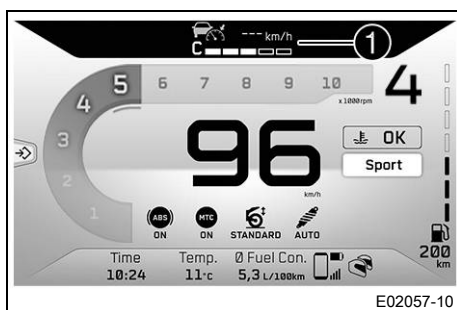
### 7.12 Ukazatel tempomatu



Provozní stav aktivovaného tempomatu se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Tempomat se ovládá tlačítky tempomatu (🔧 str. 16).

### 7.13 Ukazatel adaptivního tempomatu



Provozní stav a nastavená cílová rychlost aktivovaného adaptivního tempomatu se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Adaptivní tempomat se ovládá tlačítky adaptivního tempomatu (🔧).

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



### Informace

Nastavená časová vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla je znázorněna bílými pruhy.

Čím více bílých pruhů je zobrazeno, tím větší je nastavená časová vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Časovou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla lze nastavit v menu **ACC Distance**.

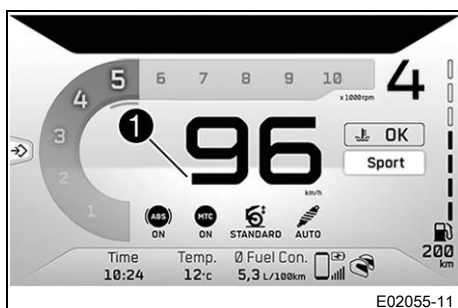
Aktivovaný režim **ACC** je symbolizován písmenem vlevo vedle zobrazení časové vzdálenosti.

**S** označuje režim **ACC Sport**.

**C** označuje režim **ACC Comfort**.

Režim **ACC** lze nastavit v menu **Cruise Control Mode**.

### 7.14 Rychlost

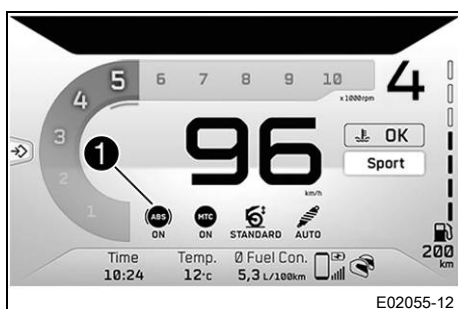


Rychlost je zobrazena na displeji v oblasti **1**.

Jednotku rychlosti lze konfigurovat v menu **Units**.

Rychlost je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

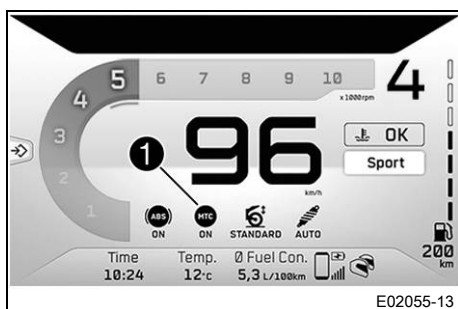
### 7.15 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

V menu **ABS** lze konfigurovat ABS.

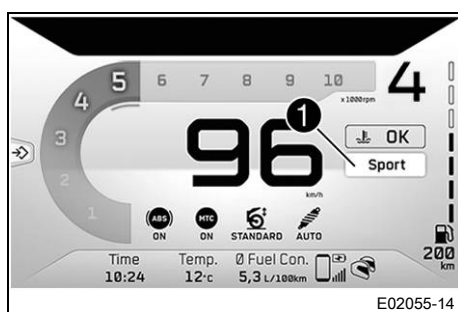
### 7.16 Ukazatel MTC



V oblasti **1** displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC**.

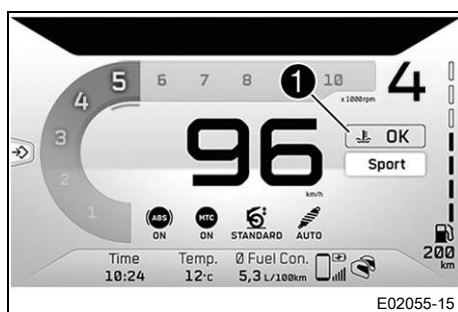
V menu **MTC** lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motocyklu.

## 7.17 Ukazatel Ride-Mode



Nastavený **Ride Mode** se zobrazí na displeji v oblasti **1**.  
V menu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim.

## 7.18 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje na displeji v oblasti **1**.

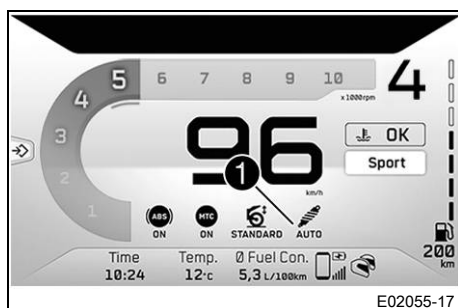
**Informace**

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**, začne ukazatel navíc blikat.

**Možné stavy**

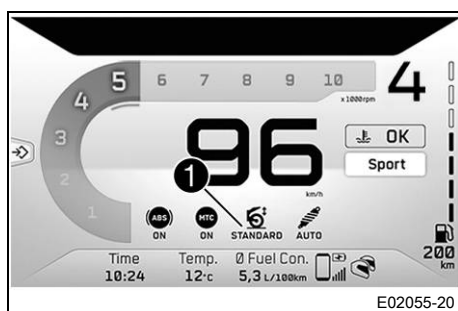
- Studený motor – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **LOW**.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **OK**.
- Motor horký – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**.

## 7.19 Ukazatel Suspension Mode



Nastavený **Suspension Mode** se zobrazí na displeji v oblasti **1**.  
V menu **Suspension Mode** lze konfigurovat tlumení.

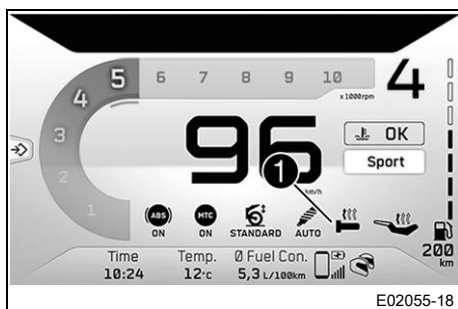
## 7.20 Ukazatel Preload Adjuster



Nastavené předpětí pružiny se zobrazí na displeji v oblasti **1**.  
Předpětí pružiny lze konfigurovat v menu **Preload Adjuster**.

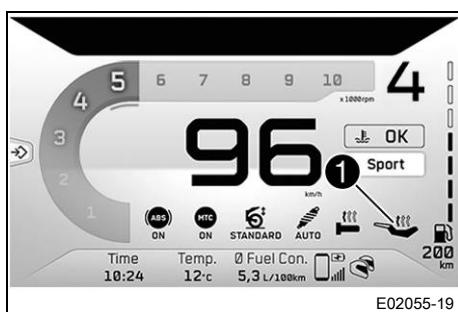


## 7.21 Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení)



Stav vyhřívání rukojetí se zobrazuje na displeji v oblasti **1**. Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heating**.

## 7.22 Vyhřívání sedačky (doplňkové vybavení)



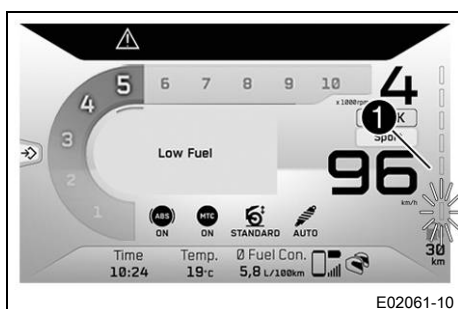
Stav vyhřívání sedačky se zobrazuje na displeji v oblasti **1**. Vyhřívání sedačky lze konfigurovat v menu **Heating**.



### Informace

Stupeň vyhřívání sedačky spolujezdce se může regulovat spínačem vedle pravého držadla.

## 7.23 Ukazatel hladiny paliva



Objem palivové nádrže je zobrazen na displeji v oblasti **1**. Ukazatel hladiny paliva sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.



### Informace

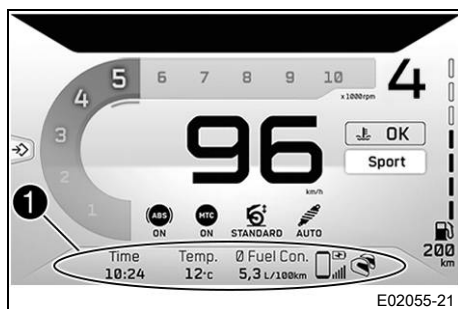
Když dochází palivo, bliká poslední dílek, symbol paliva zčervená a navíc se zobrazí výstraha **Low fuel**.

Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

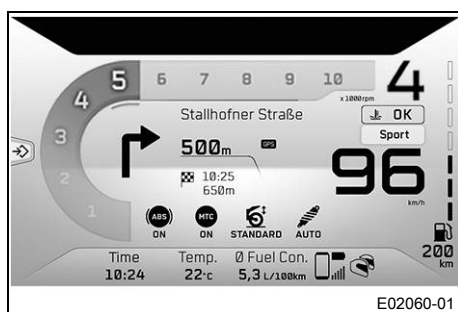
Když sdrúžený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva, blikají všechny dílky ukazatele hladiny paliva.

## 7.24 Ukazatel Favourites



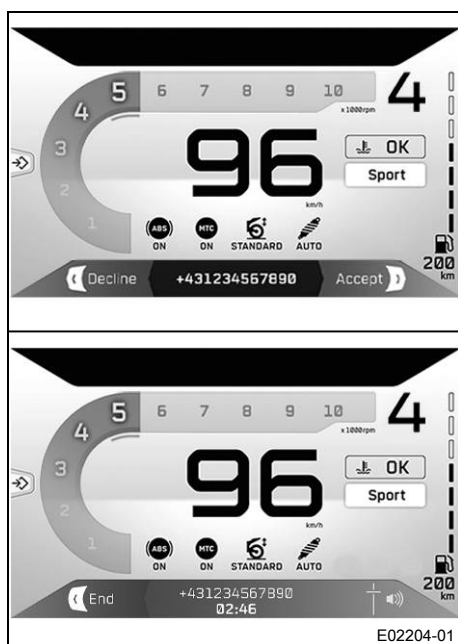
V ukazateli **Favourites** se zobrazují až čtyři informace.  
V menu **Favourites** lze ukazatel **Favourites** libovolně konfigurovat.

## 7.25 Ukazatel Navigation (doplňková výbava)



Ukazatel **Navigation** se zobrazí při aktivované navigační funkci.  
V ukazateli **Navigation** se zobrazuje směrová šipka, vzdálenost k dalšímu bodu na trase, název ulice, doba příjezdu a vzdálenost od cílového místa.

## 7.26 Ukazatel Call

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

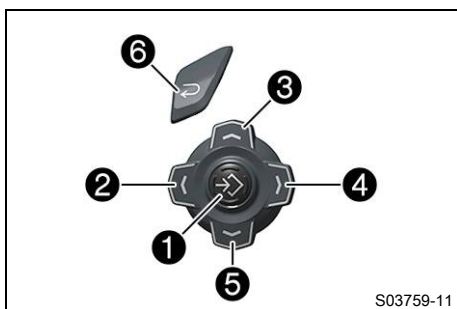
- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

Zobrazení **Call** se objeví při příchozím resp. odchozím hovoru.  
Stisknutím tlačítka **RIGHT** se přijme příchozí hovor.  
Stisknutím tlačítka **LEFT** se odmítne příchozí hovor.  
Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.  
Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.

**Informace**

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.  
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.  
Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

## 7.27 Menu



### **i** Informace

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

V menu se pohybujte tlačítkem **LEFT** ②, tlačítkem **UP** ③, tlačítkem **RIGHT** ④ a tlačítkem **DOWN** ⑤.

Stisknutím tlačítka **BACK** ⑥ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

### 7.27.1 KTM MY RIDE



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.

V menu **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit s vozidlem a nastavit typ sluchátek.

### **i** Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

### 7.27.2 Phone



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

### **i** Informace

S vozidlem lze propojit vždy jen jeden mobilní telefon.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing** zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.

**Informace**

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby vozidlo dokázalo mobilní telefon nalézt.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

- Na sruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je vozidlo připraveno k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.

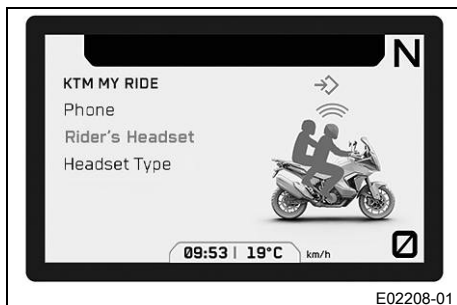
**Informace**

Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
  - ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
  - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
    - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V podmenu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit s vozidlem.

**7.27.3 Rider's Headset****Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Rider's Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing** zobrazí název sluchátek řidiče. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



### Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby vozidlo dokázalo komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

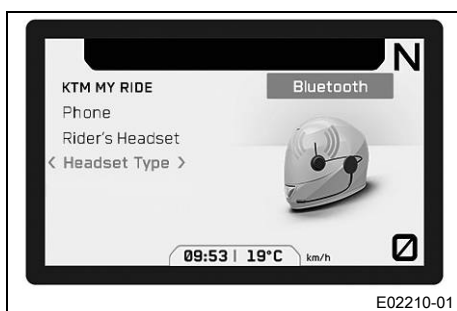
Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepojí s vozidlem:
  - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V podmenu **Rider's Headset** lze vhodný komunikační systém řidiče propojit s vozidlem.

### 7.27.4 Headset Type



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset Type**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** se změní typ sluchátek řidiče.

V podmenu **Headset Type** lze zvolit způsob připojení sluchátek řidiče.

V režimu zobrazení **Corded** se komunikační systém kabelem přímo připojí k chytrému telefonu.

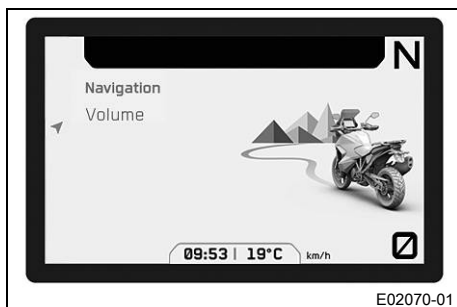
V režimu zobrazení **Bluetooth** se komunikační systém prostřednictvím **Bluetooth®** bezdrátově připojí k vozidlu.



### Informace

Bod menu **Rider's Headset** je k dispozici jen v **Headset TypeBluetooth**.

### 7.27.5 Navigation (volitelně)



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTM MY RIDE Navigation** (doplňková výbava) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém **Android®** od verze 6.0, systém **iOS** od verze 10).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce **GPS**.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem nebo je

zvolen **Headset TypeCorded** a v aplikaci **KTM MY RIDE** byl stažen vhodný jazykový balíček.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Navigation** lze konfigurovat hlasitost jazykové navigace.



#### Informace

Funkci **Audio** lze používat současně s funkcí navigace. Při zapnuté funkci navigace a propojeném zařízení se na displeji sruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **GPS**.

### 7.27.6 Skip Waypoint (volitelně)



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mluvenou navigaci: sružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect** byl stažen vhodný jazykový balíček.
- V aplikaci **KTMconnect** je spuštěná navigace alespoň s jedním mezicílem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Skip Waypoint**. Stisknutím **SET** se zvolí bod na trase.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a bod na trase se odstraní.

### 7.27.7 Volume (volitelně)



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mluvenou navigaci: sružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect** byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Volume**.

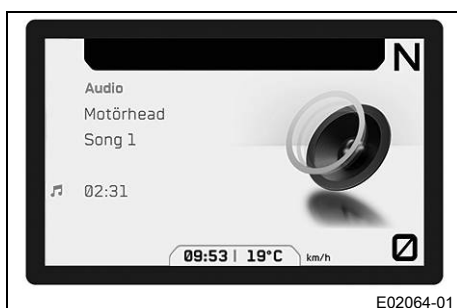


### Informace

Stisknutím tlačítka **RIGHT** se zvýší hlasitost zvuku.  
Stisknutím tlačítka **LEFT** se sníží hlasitost zvuku.

V podmenu **Volume** lze nastavit hlasitost navigace.

### 7.27.8 Audio



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodným komunikačním systémem nebo je zvolen **Headset TypeCorded**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.



### Výstraha

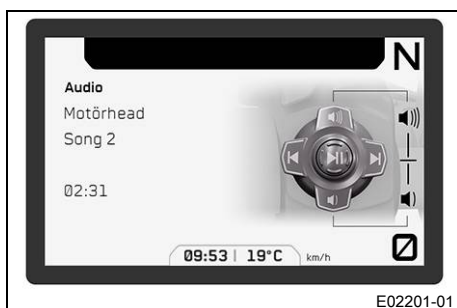
**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Audio** lze ovládat hlasitost a výběr stopy.

### 7.27.9 Audio



#### Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodným komunikačním systémem nebo je zvolen **Headset TypeCorded**.



**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

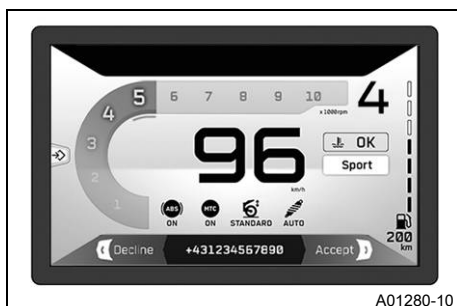
- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** se přepne na další audio skladbu.
- Stisknutí tlačítka **LEFT** přepne v závislosti na modelu telefonu na předcházející audio skladbu nebo přehraje aktuální audio skladbu od začátku.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.

**Tip**

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu.

Pro snazší ovládání se může funkce **Audio** přidat k **C1** nebo k **C2**.

**7.27.10 Call out****Podmínka**

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Calls** nebo **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaná osoba.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Vytočí se číslo zvolené osoby.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

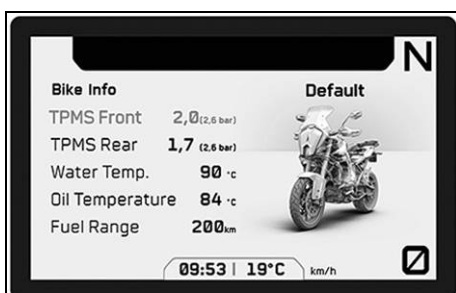
### 7.27.11 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se menu otevře.

V **Bike Info** lze vyvolat všeobecné informace a příp. přítomné výstrahy.

### 7.27.12 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo **RIGHT** se podmenu otevře.

**TPMS Front** (doplňková výbava) zobrazuje aktuální tlak v pneumatice předního kola.

**TPMS Rear** (doplňková výbava) zobrazuje aktuální tlak v pneumatice zadního kola.

**i** **Informace**  
Nastavená směrná hodnota se zobrazí v závorkách napravo od aktuálního tlaku v pneumatikách.  
Režim zobrazení systému kontroly tlaku v pneumatikách lze nastavit v menu **TPMS Mode** (doplňková výbava).

**Water Temp.** zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

**Oil Temperature** zobrazuje teplotu motorového oleje.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

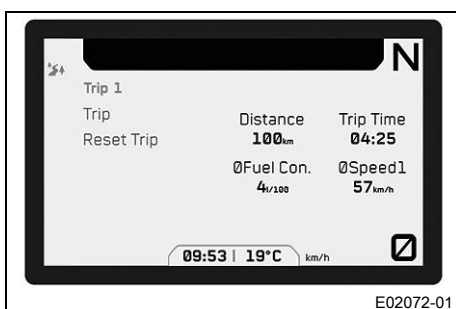
**Battery** zobrazuje napětí baterie.

**ODO** zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

**Service** zobrazuje, kdy je nutný příští servis.

**Warnings** zobrazuje přítomné výstrahy, dokud jsou aktivní.

### 7.27.13 Trip

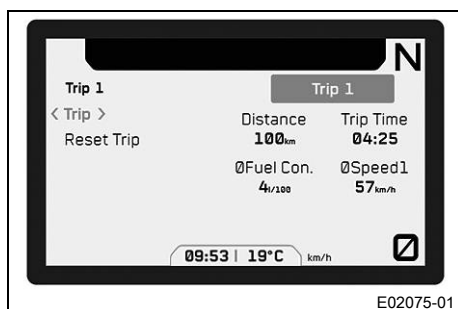


- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Trip** lze vyvolávat všeobecné informace o ujetých kilometrech, době jízdy, průměrné spotřebě a průměrné rychlosti.

Tripy lze přepínat a vynulovat.

## 7.27.14 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT** tolikrát, dokud se nevybere **Trip 1**.

**Distance** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Distance** běží také a počítá do **9999**.

**Ø Fuel Con.** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Distance**.

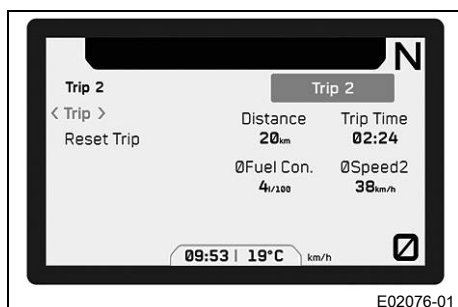
**ØSpeed1** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Distance** a **Trip Time**.

**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Distance** a rozběhne se, jakmile sdružený přístroj na palubní desce přijme signál rychlosti.

**Informace**

Všechna data aktuálně zvoleného počítadla úseků se resetují pomocí **Reset Trip**.

## 7.27.15 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT** tolikrát, dokud se nevybere **Trip 2**.

**Distance** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Distance** běží také a počítá do **9999**.

**Ø Fuel Con.** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Distance**.

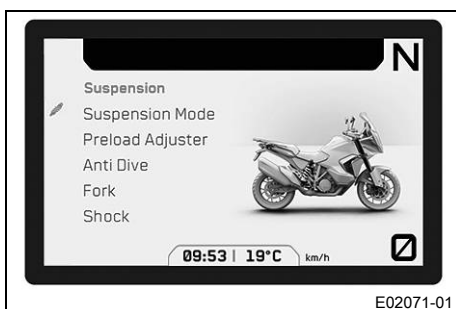
**ØSpeed2** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Distance** a **Trip Time**.

**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Distance** a rozběhne se, jakmile sdružený přístroj na palubní desce přijme signál rychlosti.

**Informace**

Všechna data aktuálně zvoleného počítadla úseků se resetují pomocí **Reset Trip**.

## 7.27.16 Suspension



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Suspension** lze konfigurovat jízdní režim odpružení a jiná nastavení podvozku.

## 7.27.17 Suspension Mode



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension Mode**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze změnit **Suspension Mode**.

V menu **Suspension Mode** lze zvolit různá nastavení tlumení pružných komponent. K dispozici jsou nastavení **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (volitelně), **Offroad** (volitelně) a **Advanced** (volitelně).

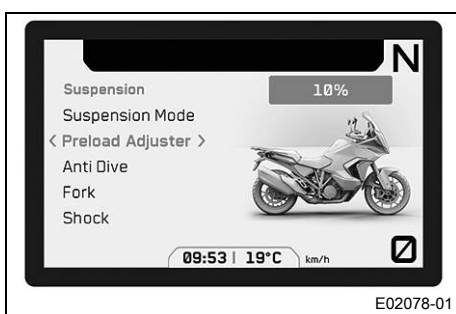


### Informace

V **Suspension ModeAuto** (volitelně) se tlumení vidlice a pružné vzpěry systémem automaticky přizpůsobí stylu jízdy řidiče.

V **Suspension ModeAdvanced** (volitelně) lze tlumení vidlice a pružné vzpěry individuálně konfigurovat v menu **Fork** resp. **Shock**.

## 7.27.18 Preload Adjuster



### Podmínka

- Zadní kolo je zatížené a motocykl není postaven na prostředním stojanu.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Preload Adjuster**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze konfigurovat **Preload Adjuster**.

V menu **Preload Adjuster** lze předpětí pružiny přizpůsobit naložení. K dispozici je 11 manuálních nastavení (0 % až 100 %) a 3 automatická nastavení **Low** (volitelně), **Standard** (volitelně) a **High** (volitelně).

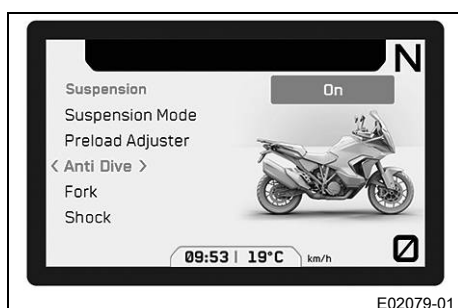
Nastavení roztahování tlumiče se automaticky přizpůsobí naložení rozpoznávanému systémem.

**i Informace**

Nastavení Preload Adjuster se provádí jen při běžícím motoru.

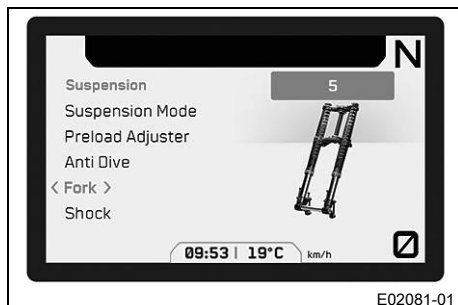
V automatických nastaveních **Low** (volitelně), **Standard** (volitelně) a **High** (volitelně) se předpětí pružiny během jízdy automaticky přizpůsobí zatížení rozpoznanému systémem.

V automatických nastaveních **Low** (volitelně), **Standard** (volitelně) a **High** (volitelně) nelze za určitých okolností rozpoznat žádné nastavení předpětí pružiny, když vozidlo stojí.

**7.27.19 Anti Dive (doplňková výbava)****Podmínka**

- Model s **Suspension Pro**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Anti Dive**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zapnout nebo vypnout **Anti Dive**.

Při aktivovaném **Anti Dive** se díky automatickému přizpůsobení tlumení zabrání silnému poklesnutí vidlice při brzdění.

**7.27.20 Fork****Podmínka**

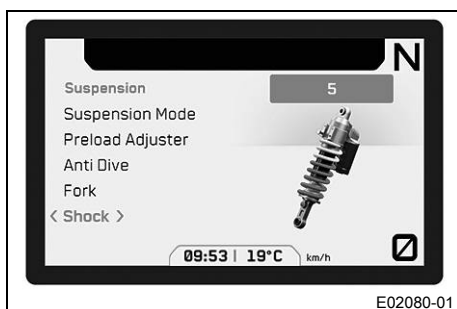
- Model s **Suspension Pro**.
- Aktivován je **Suspension ModeAdvanced** (volitelně).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Fork**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze konfigurovat **Fork**.

V menu **Fork** je k dispozici osm stupňů.

Prostřednictvím **Fork** se konfiguruje tlumení vidlice.

**Softest** odpovídá nastavení s nejmenším tlumením, **Hardest** odpovídá nastavení s největším tlumením.

## 7.27.21 Shock



### Podmínka

- Model s **Suspension Pro**.
- Aktivován je **Suspension ModeAdvanced** (volitelně).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shock**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze konfigurovat **Shock**.

V menu **Shock** je k dispozici osm stupňů.

Prostřednictvím **Shock** se konfiguruje tlumení pružné vzpěry.

**Softest** odpovídá nastavení s nejmenším tlumením, **Hardest**

odpovídá nastavení s největším tlumením.

## 7.27.22 Motorcycle



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze konfigurovat jízdní režim, režim ABS a kontrolu trakce vozidla.

Při aktivovaném **Ride Mode Rally** (volitelně) lze navíc konfigurovat charakteristiku přívodu plynu a prokluz zadního kola.

## 7.27.23 Ride Mode



### Podmínka

- Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený. (📖 str. 23)
- Funkce tempomatu deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Ride Mode**.

- Stisknutím tlačítka **RIGHT**- nebo **LEFT** lze zvolit **Ride Mode**, čímž se změní navzájem sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.

Předepsaná hodnota

Jízdní režimy **SPORT**, **STREET** a **RAIN** používejte jen na asfaltu.

Jízdní režimy **OFFROAD** a **RALLY** (volitelně) používejte jen na nepevných silnicích.

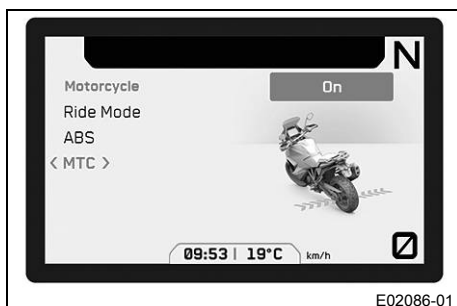
- ✓ **SPORT** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
- ✓ **STREET** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- ✓ **RAIN** – Omezený homologovaný výkon s jemnou reakcí pro lepší jízdní chování při menší přilnavosti k vozovce, kontrola trakce motocyklu toleruje velmi malý prokluz zadního kola.
- ✓ **OFFROAD** — Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování na nepevných silnicích, kontrola trakce motocyklu toleruje vysoký prokluz zadního kola.
- ✓ **RALLY** (volitelně) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavit.



#### Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

### 7.27.24 MTC



#### Podmínka

- Funkce tempomatu deaktivovaná.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **MTC**.



#### Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

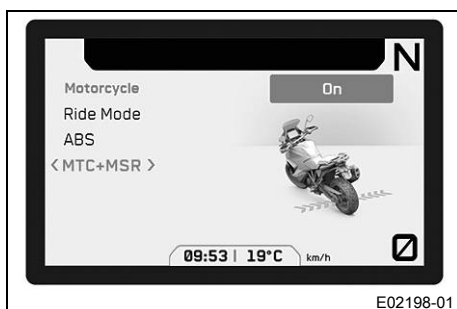
Při aktivování kontroly trakce motocyklu krátce stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu podržte stisknuté tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.



## 7.27.25 MTC+MSR (volitelně)



### Podmínka

- Model s **MTC+MSR** (volitelně)
- Funkce tempomatu deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC+MSR**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **MTC+MSR**.



### Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

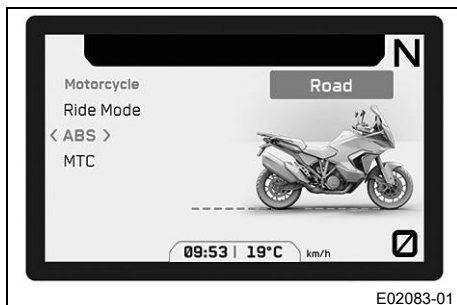
Při aktivování kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru krátce stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru přidržte stisknuté tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**.

Při aktivovaném režimu ABS **Offroad** není **MSR** aktivní.

Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

## 7.27.26 ABS



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** vyberete některý z režimů ABS.

Předepsaná hodnota

Režim ABS **Road** používejte jen na asfaltu.

Režim ABS **Offroad** používejte jen na nepevných silnicích.

**Informace**

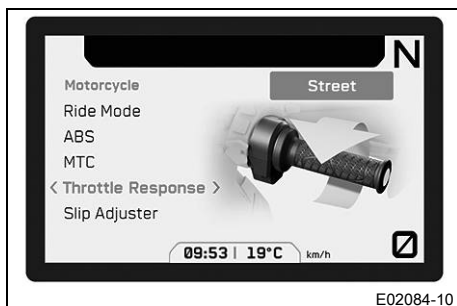
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Offroad**, tak později reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

Regulace v zatáčkách a ochrana před převrácením jsou aktivní pouze v režimu ABS **Road**.

**7.27.27 Throttle Response (volitelně)****Podmínka**

- Aktivován je jízdní režim **RALLY** (volitelně).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

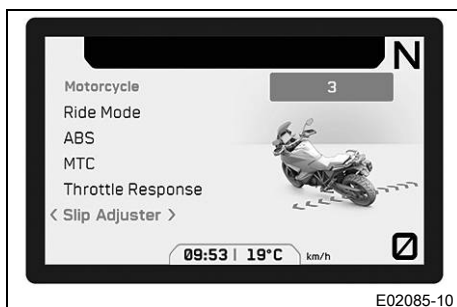
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Throttle Response**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte režim **Throttle Response**.

- ✓ **STREET** – Vyrovnaná reakce.
- ✓ **SPORT** – Velmi přímá reakce.
- ✓ **RALLY** – Maximálně přímá reakce.
- ✓ **OFFROAD** – Pozvolná reakce.

**Informace**

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn.

**7.27.28 Slip Adjuster (volitelně)****Podmínka**

- Aktivován je jízdní režim **RALLY** (volitelně).
- **MTC** je aktivní.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Slip Adjuster**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze nastavit prokluz maximálně přípustný kontrolou trakce motocyklu.



### Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu.

Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních.

Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze použít tlačítka **+RES** a **-SET** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster** pro nastavení **Slip Adjuster**.



### Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **RALLY** (volitelně).

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu.

### 7.27.29 Cruise Control



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Cruise Control**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Cruise Control** lze konfigurovat jízdní režim tempomatu a vzdálenost adaptivního tempomatu.

## 7.27.30 Cruise Control Mode



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Cruise Control**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Funkce adaptivního tempomatu (ACC) není vhodná pro všechny jízdní situace.

Oblast použití ACC 30 ... 150 km/h

Za bezpečný provoz vozidla je odpovědný vždy sám řidič.

ACC neslouží k zabránění kolizí.

ACC je omezen na cca 50 % maximálního brzdného výkonu.

Od minimální rychlosti se již neprovádí žádné další automatické zpomalení.

ACC nedetekuje žádné objekty s vysokou relativní rychlostí, např. stojící nebo protijedoucí vozidla.

ACC nedetekuje vozidla s úzkou siluetou, např. jízdní kola.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru a nestačí brzdny výkon ACC.

Při velkém náklonu vozidla rozpoznává ACC vpředu jedoucí vozidla hůře.

- Buďte vždy ostražití a připraveni zabrzdít.
- Zasáhněte, pokud ACC nezjistí vozidlo nebo překážku, ale na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí výstraha nebo je dosažena minimální rychlost.
- Nepoužívejte ACC na silnicích s mnoha zatáčkami.
- Nepoužívejte ACC na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nepevném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte ACC v hustém provozu s častými změnami jízdního pruhu jiných vozidel nebo při jízdě ve skupině motocyklů.
- Dodržujte zákonnou minimální vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Mode**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze změnit jízdní režim tempomatu.



## Informace

V režimu **ACC Comfort** reaguje adaptivní tempomat komfortně, maximální hodnoty zrychlení a brzdění jsou nižší než v režimu **ACC Sport** a navíc se při zvětšování náklonu vozidla snižuje rychlost.

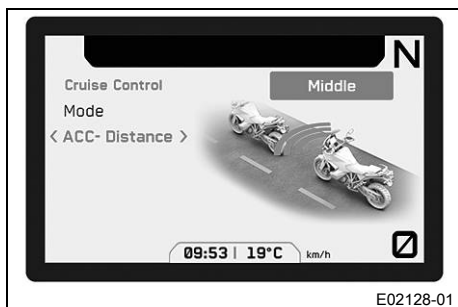
V režimu **ACC Sport** reaguje adaptivní tempomat dynamicky, maximální hodnoty zrychlení a brzdění jsou vyšší než v režimu **ACC Comfort**.

V režimu **CC Only** je deaktivovaná funkce regulace vzdálenosti adaptivního tempomatu. Vpředu jedoucí vozidla již nejsou rozpoznávána a již není udržován odstup. Rychlost se snižuje s rostoucím náklonem vozidla. Pokud je aktuální rychlost vyšší než cílová rychlost, například při jízdě z kopce, systém aktivně brzdí, aby udržel cílovou rychlost.

V **Ride Mode OFFROAD** a **RALLY** (volitelně) není k dispozici **ACC Comfort** a **ACC Sport**.

Aby bylo možné v **Ride Mode OFFROAD** a **RALLY** používat funkci tempomatu, musí být aktivovaný režim **CC Only**.

## 7.27.31 ACC Distance



### Podmínka

- Aktivováno **Cruise Control Mode Sport** nebo **Comfort**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Cruise Control**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Čím nižší je bezpečná vzdálenost, tím větší je riziko nehody.

Při menší přednastavené vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla se rychleji vyčerpají možnosti funkce adaptivního tempomatu (ACC).

- Zvolte přednastavenou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla co největší, abyste mohli v případě potřeby lépe zasáhnout.
- V každém případě dodržujte platné předpisy o bezpečné vzdálenosti.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ACC Distance**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT**- nebo **LEFT** lze nastavit časovou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

**Informace**

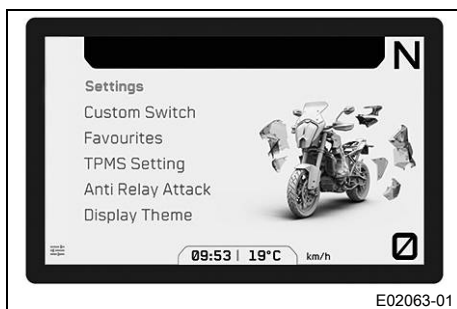
Volit lze z pěti různých časových vzdáleností.

Časová vzdálenost **Very Short** odpovídá zhruba vzdálenosti 0,9 sekundy od vpředu jedoucího vozidla.

Časová vzdálenost **Very Long** odpovídá zhruba vzdálenosti 2 sekund od vpředu jedoucího vozidla.

Časové vzdálenosti se mohou mírně lišit v závislosti na rychlosti.

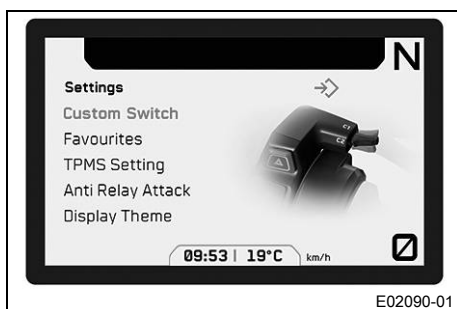
Čím vyšší je rychlost, tím větší je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

**7.27.32 Settings****Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

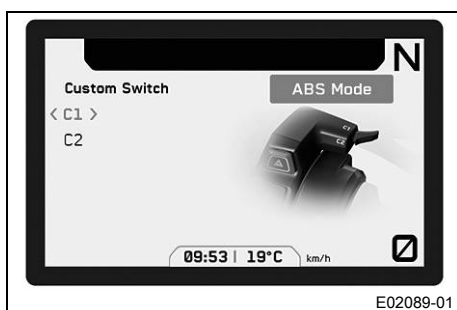
V **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby a ukazatele na sruženém přístroji na palubní desce.

Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat

**7.27.33 Custom Switch****Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Custom Switch**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Custom Switch** lze libovolně konfigurovat tlačítka rychlého přístupu.

**7.27.34 Tlačítka C1 a C2****Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Custom Switch**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **C1** nebo **C2**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte požadovanou funkci.



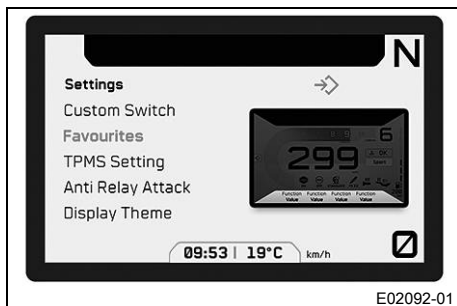
## Informace

V menu **Custom Switch** lze obsadit tlačítka C1 a C2 různými funkcemi rychlého přístupu – například **ABS Mode** a **Ride Mode**.

Spínačem **C1** se vyvolá rychlý přístup určený v **C1**.

Spínačem **C2** se vyvolá rychlý přístup určený v **C2**.

### 7.27.35 Favourites



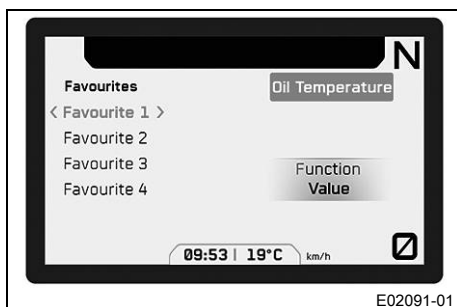
E02092-01

#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Favourites** lze zvolit až čtyři informace, např. **Oil Temperature** a **Battery**, které se zobrazí v ukazateli **Favourites** na displeji.

### 7.27.36 Favourites – ukazatel 1–4

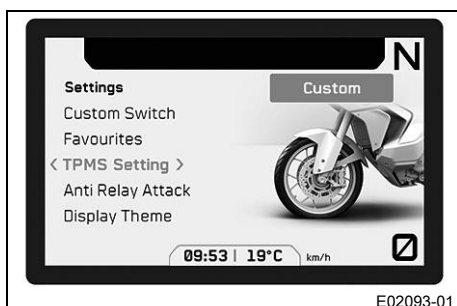


E02091-01

#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourite 1**, **Favourite 2**, **Favourite 3** nebo **Favourite 4**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte požadovanou informaci.

### 7.27.37 TPMS Setting



E02093-01

#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Model s TPMS.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **TPMS Setting**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolte požadovaný režim **TPMS**.

V menu **TPMS Setting** lze volit tři různé režimy **TPMS**.



Režim **Default** odpovídá přednastavenému základnímu nastavení monitorování tlaku v pneumatikách doporučenému společností KTM.

Režim **Custom** odpovídá uživatelem definovanému nastavení pro monitorování tlaku v pneumatikách.



#### Informace

Před výběrem režimu **TPMS Custom** musí být na pneumatikách nastaven požadovaný tlak vzduchu.

Pokud je zvolen režim **TPMS Custom**, tak se další přijatá hodnota ze senzorů **TPMS** uloží jako nová směrná hodnota.

Může trvat nějakou dobu, než senzory **TPMS** pošlou hodnotu a uloží se nová směrná hodnota.

Směrná hodnota může být v rozmezí 1 bar až 5 bar (14,5 psi až 72,5 psi).

Uložená směrná hodnota se zobrazí v menu **Bike Info**.

Pokud je hodnota aktuálně naměřená senzory tlaku v pneumatikách o více než 50 % vyšší nebo o 20 % nižší než uložená směrná hodnota, zobrazí se výstraha na displeji sruženého přístroje na palubní desce.

V režimu **Warnings Off** jsou výstrahy monitorování tlaku v pneumatikách deaktivovány. Tlak v pneumatikách je stále měřen senzory tlaku v pneumatikách, ale na displeji sruženého přístroje na palubní desce se již nezobrazují žádné výstrahy.

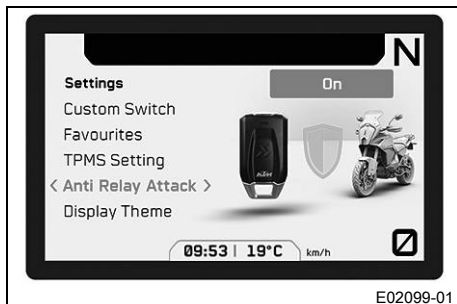


#### Informace

KTM doporučuje režim **Default**.

Pomocí diagnostického nástroje KTM může být naprogramovaná druhá sada kol. Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.

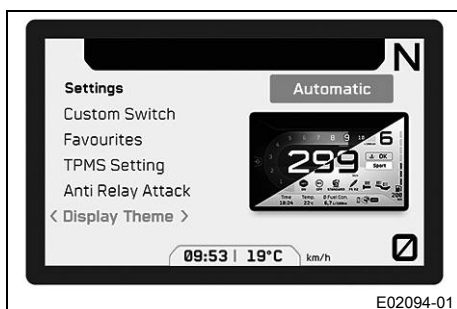
### 7.27.38 Anti Relay Attack



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Anti Relay Attack**.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **Anti Relay Attack** (📖 str. 24).

## 7.27.39 Display Theme



E02094-01

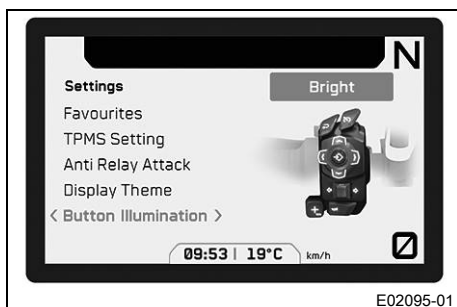
### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Display Theme**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolte požadovaný režim **Display Theme**.

V režimu **Automatic** se denní nebo noční režim automaticky přepíná senzorem okolního světla integrovaným v displeji.

V režimu **Night** zůstane zobrazení v nočním režimu.

## 7.27.40 Button Illumination

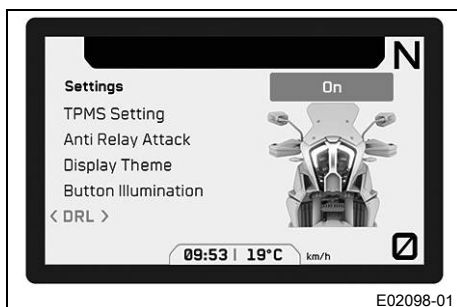


E02095-01

### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Button Illumination**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte stupeň osvětlení tlačítek nebo vypnete osvětlení tlačítek.

## 7.27.41 DRL



E02098-01

### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **DRL**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete světlo pro denní svícení.

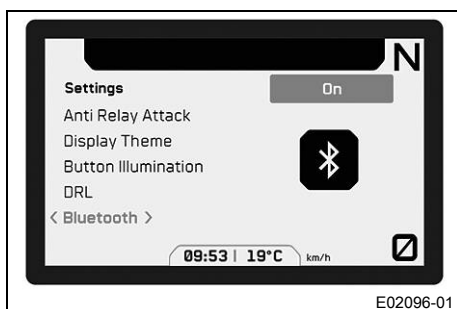


### Informace

Po zapnutí zapalování je světlo pro denní svícení opět aktivované.

Pomocí diagnostického nástroje KTM lze světlo pro denní svícení trvale vypnout.

## 7.27.42 Bluetooth



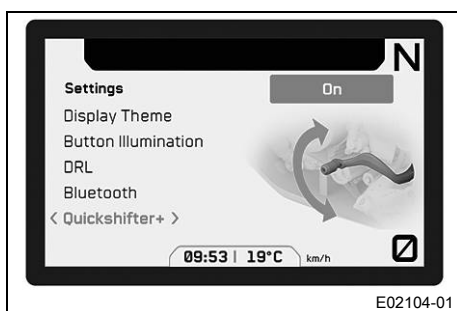
## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **Bluetooth**.

Funkce **Bluetooth®** musí být aktivovaná, aby se s vozidlem propojil vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém.

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

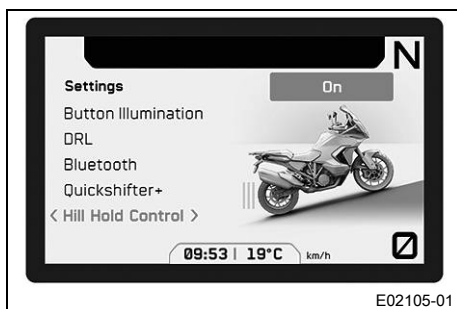
## 7.27.43 Quickshifter + (volitelně)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quickshifter +**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **Quickshifter +**.

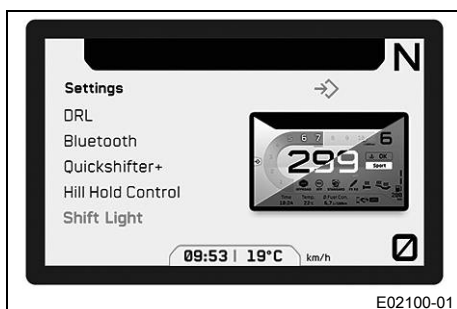
## 7.27.44 Hill Hold Control (volitelně)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Hill Hold Control**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete asistenta rozjezdu do kopce.

## 7.27.45 Shift Light

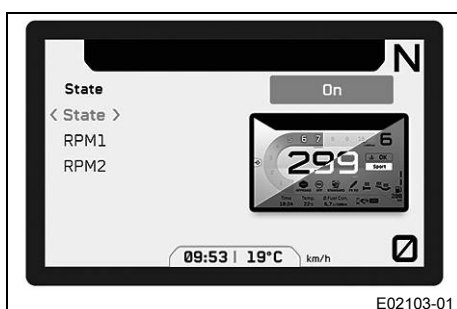


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- ODO > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Shift Light** lze nastavit otáčky indikátoru řazení.

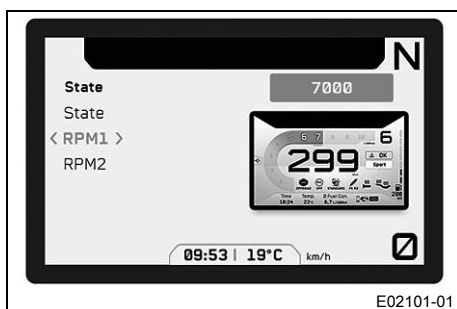
## 7.27.46 Shift Light State



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **State**.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete indikátor řazení.

## 7.27.47 Shift Light RPM1



### Podmínka

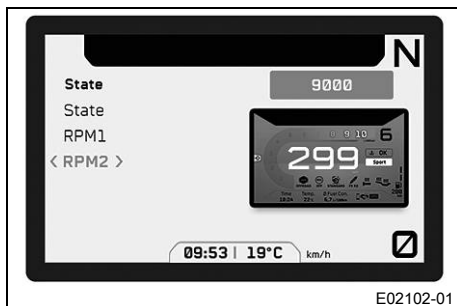
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM1**.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte hodnotu pro **RPM1**.

**Informace**

**RPM1** může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 000 až 10 000 otáček za minutu.

**RPM1** nesmí být větší než **RPM2**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM1**, bliká indikátor řazení červeně.

**7.27.48 Shift Light RPM2****Podmínka**

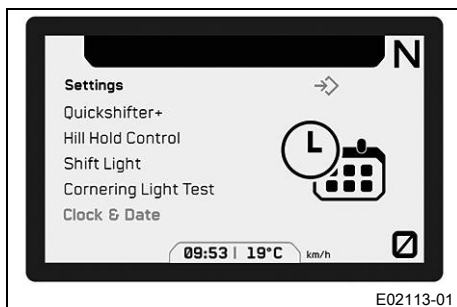
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM2**.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte hodnotu pro **RPM2**.

**Informace**

**RPM2** může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 000 až 10 000 otáček za minutu.

**RPM2** nesmí být menší než **RPM1**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM2**, bliká celý displej červeně.

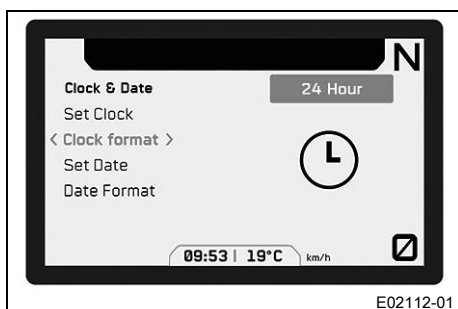
**7.27.49 Clock & Date****Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Clock & Date** lze nastavit čas, datum a formáty jejich zobrazení.

## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

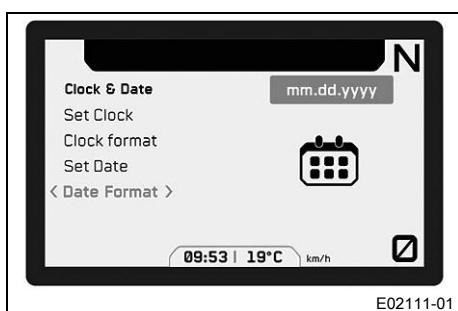
### 7.27.50 Clock Format



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock Format**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte formát času.

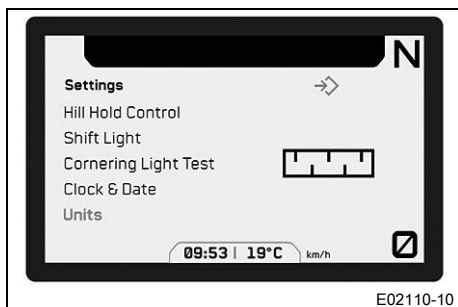
### 7.27.51 Date Format



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Date Format**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte formát data.

### 7.27.52 Units

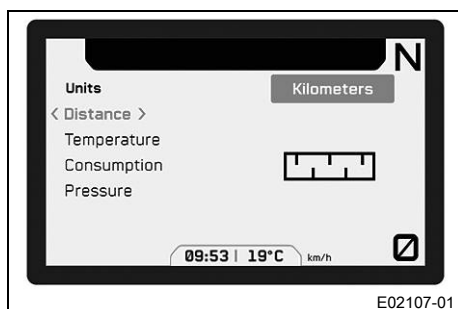


#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Units** lze provádět nastavení jednotek nebo různých hodnot.

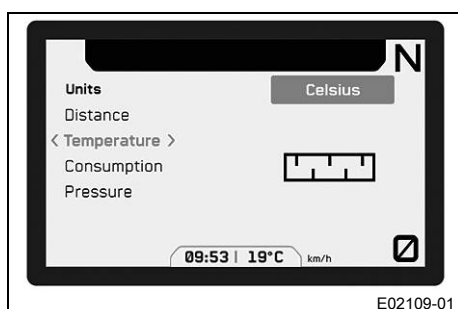
## 7.27.53 Units Distance



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte jednotku vzdálenosti.

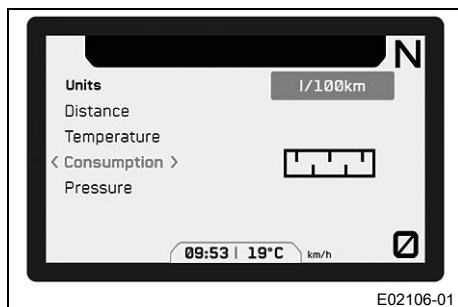
## 7.27.54 Units Temperature



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte jednotku teploty.

## 7.27.55 Units Consumption

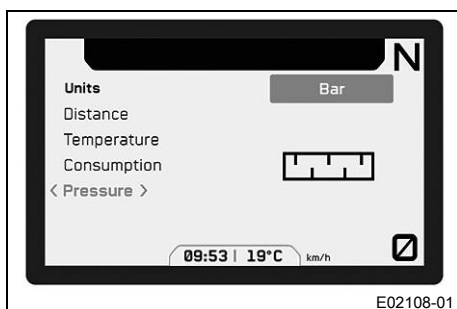


## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte jednotku spotřeby.



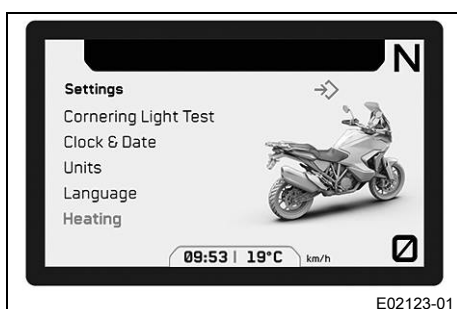
## 7.27.56 Units Pressure



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pressure**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte jednotku tlaku.

## 7.27.57 Settings Heating

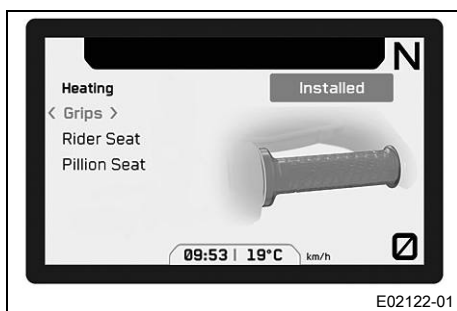


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Settings Heating** lze aktivovat resp. deaktivovat vyhřívání rukojetí a vyhřívání sedačky řidiče a spolujezdce.

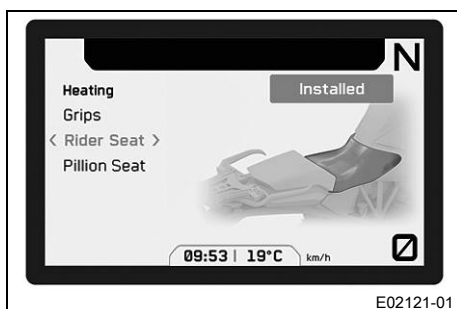
## 7.27.58 Settings Heating Grips



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Grips**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** aktivujte resp. deaktivujte vyhřívání rukojetí.

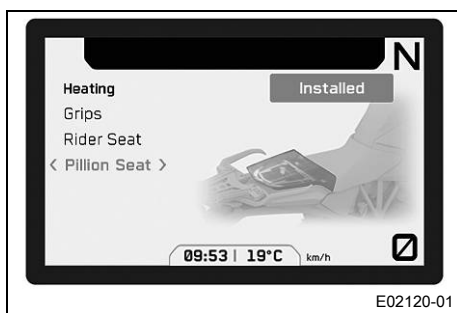
## 7.27.59 Settings Heating Rider Seat



## Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky řidiče.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Rider Seat**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** aktivujte resp. deaktivujte vyhřívání sedačky řidiče.

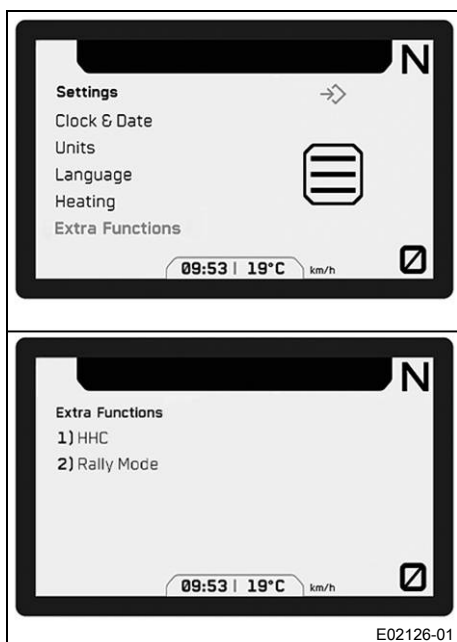
## 7.27.60 Settings Heating Pillion Seat



## Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky spolujezdce.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pillion Seat**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** aktivujte resp. deaktivujte vyhřívání sedačky spolujezdce.

## 7.27.61 Extra Functions



### Podmínka

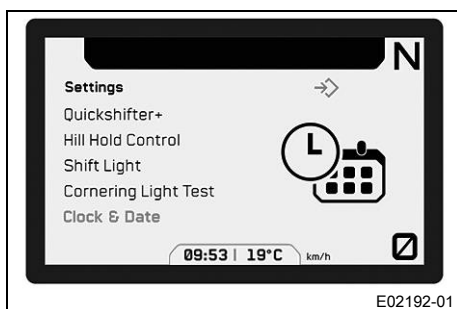
- Motocykl stojí.
- Motocykl s volitelnou doplňkovou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



### Informace

Zobrazí se seznam volitelných doplňkových funkcí. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

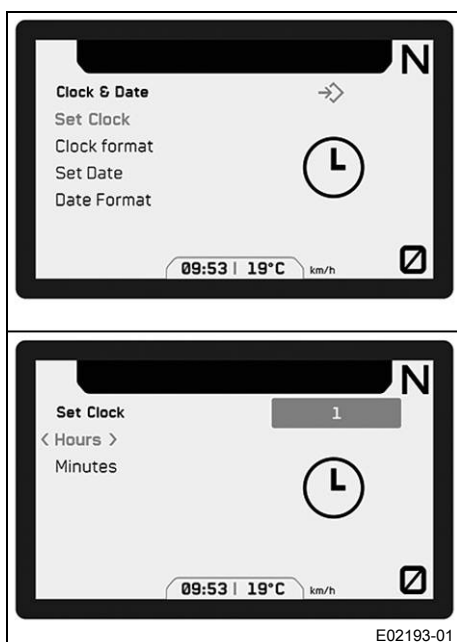
## 7.27.62 Nastavení času a data



### Podmínka

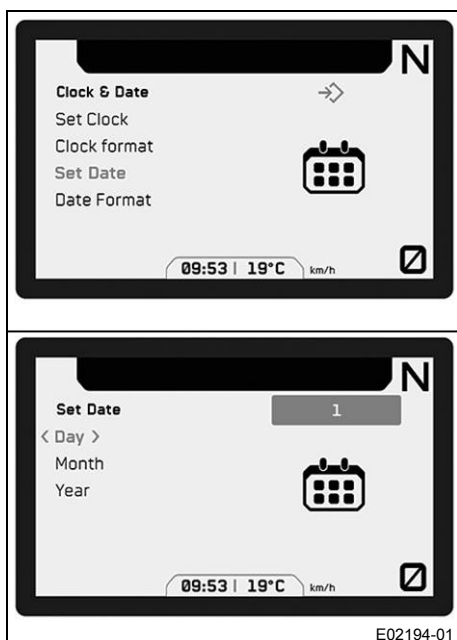
Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



#### Nastavení času

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Clock**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Hours**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se nenastaví aktuální hodina.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Minutes**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se nenastaví aktuální minuta.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.
- ✓ Čas se uloží do paměti.

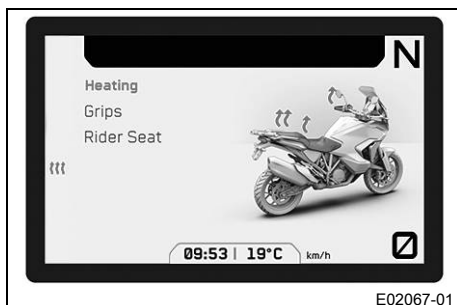


#### Nastavení data

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Day**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se nenastaví aktuální den.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Month**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se nenastaví aktuální měsíc.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Year**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se nenastaví aktuální rok.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.
- ✓ Datum se uloží do paměti.



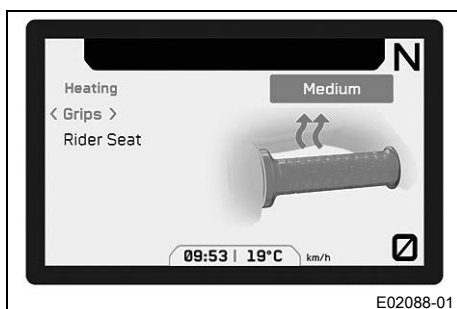
### 7.27.63 Heating (funkce volitelná)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET** nebo tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Heating** lze konfigurovat vyhřívání rukojetí (volitelná funkce) a vyhřívání sedačky řidiče (volitelná funkce).

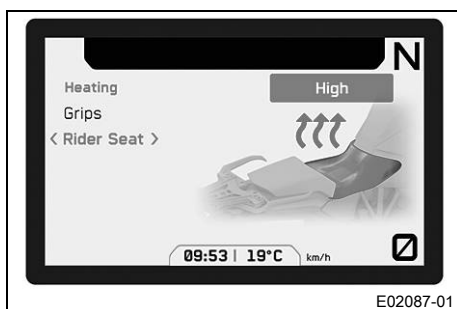
## 7.27.64 Heating Grips (funkce volitelná)



### Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Menu **Heating Grip** (funkce volitelná) aktivované.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Grips**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete resp. vypnete vyhřívání rukojetí.

## 7.27.65 Heating Rider Seat (funkce volitelná)



### Podmínka

- Model s vyhříváním sedačky.
- Menu **Heating Seat Rider** (funkce volitelná) aktivované.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** nebo tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Rider Seat**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete resp. vypnete vyhřívání sedačky řidiče.



### Informace

Stupeň vyhřívání sedačky spolujezdce (volitelná funkce) se volí spínačem vedle pravého držadla.

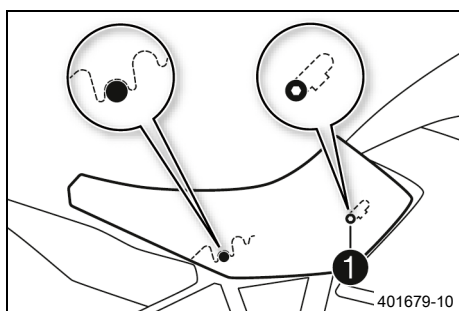
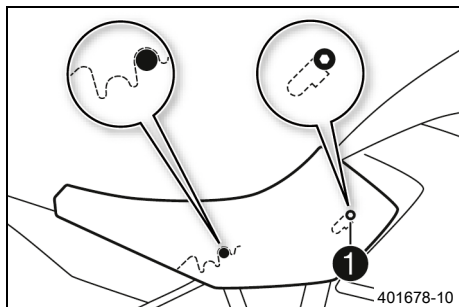
## 8.1 Nastavení sedačky řidiče

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)

### Nastavení sedačky řidiče níž:

- Zavěste sedačku řidiče vybráními **1** na palivovou nádrž, stlačte ji dolů a současně posuňte dopředu.



### Nastavení sedačky řidiče výš:

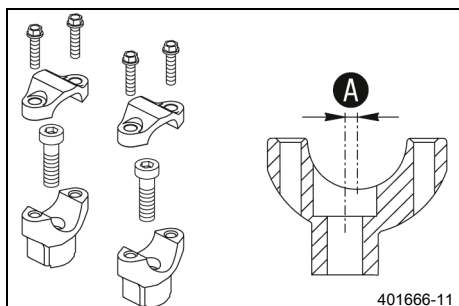
- Zavěste sedačku řidiče vybráními **1** na palivovou nádrž, nadzvedněte a současně posuňte dopředu.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)



## 8.2 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** ze středu.

Vzdálenost otvorů <b>A</b>	3,5 mm
----------------------------	--------

Řídítka lze namontovat do dvou různých poloh. Řídítka tak lze nastavit do polohy, která je pro řidiče nejpříjemnější.

## 8.3 Nastavení polohy řídítek ↗

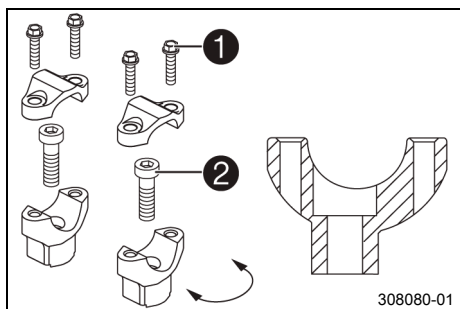


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek. Sejměte řídítko a odložte stranou.



## Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.  
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek natavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub úchytu řídítek	M10x35	40 Nm
Loctite®243™		



## Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítko.



## Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítko. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8x25	20 Nm
------------------------	-------	-------

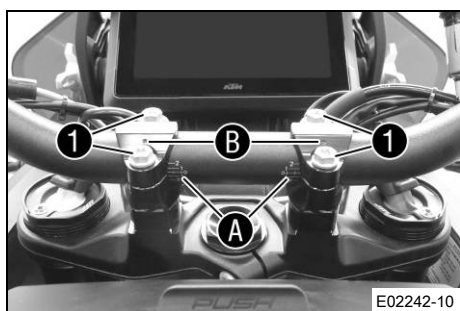
✓ Značky **A** stupnice na řídítkách se nachází uprostřed mezi svorkami řídítek.

✓ Značky **B** ukazují dozadu.



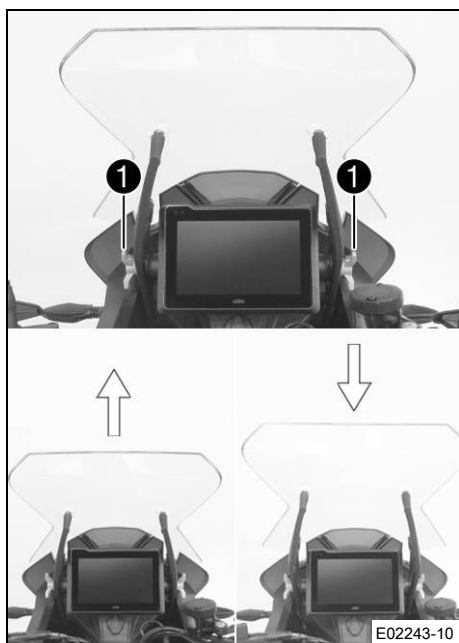
## Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.





## 8.4 Nastavení krytu proti větru



- Pro nastavení krytu proti větru do požadované polohy otočte nastavovacím kolečkem ①.



## 8.5 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím kolečkem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



### Informace

Stlačte páčku spojky dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.  
Neprovádějte nastavení během jízdy.



## 8.6 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Regulačním kolečkem ① přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.

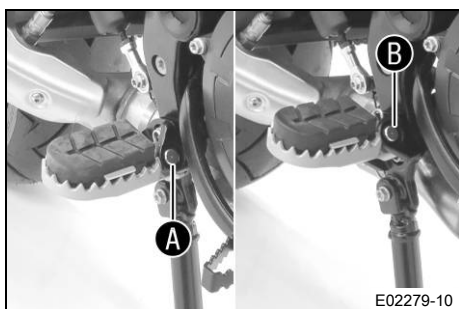


### Informace

Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.  
Neprovádějte nastavení během jízdy.



## 8.7 Stupačky řidiče



Stupačky řidiče lze namontovat do dvou různých poloh.

### Možné stavy

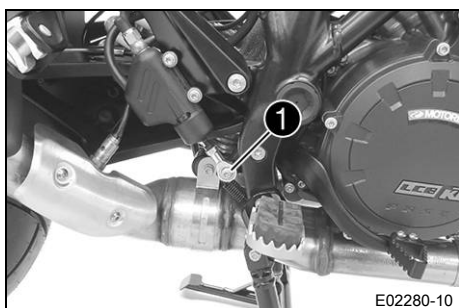
- Stupačky řidiče nízko **A**
- Stupačky řidiče vysoko **B**

## 8.8 Nastavení stupaček

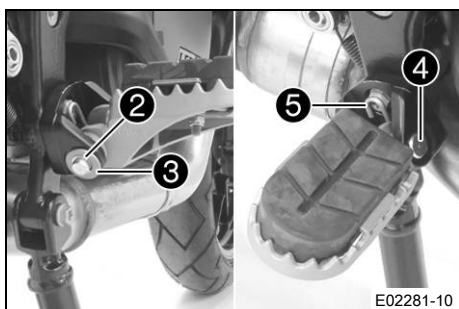


### Informace

Pracovní postup na nosičích stupaček je stejný vpravo i vlevo.



- Vyšroubujte šroub **1**.
- ✓ Nožní brzda se vychýlí až k hornímu dorazu.



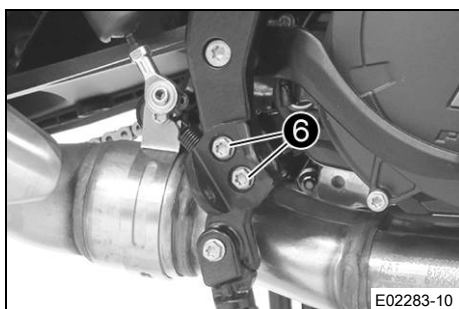
- Odstraňte pojistný kroužek **2** s podložkou **3**.
- Opatrně odstraňte čep **4** ze stupačky řidiče.



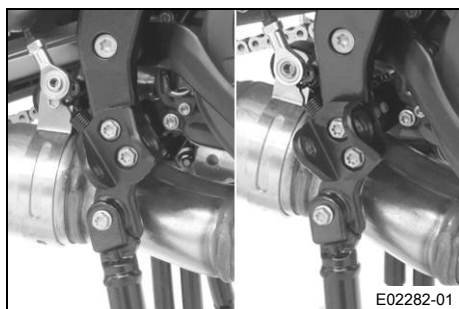
### Informace

Pružina je pod vysokým napětím a při odstranění čepu by mohla vyskočit.

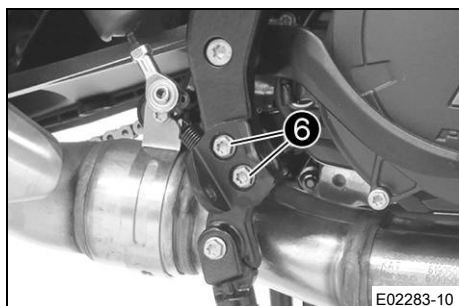
- Vyměňte stupačku řidiče s pružinou **5**.



- Vyšroubujte šrouby **6**.



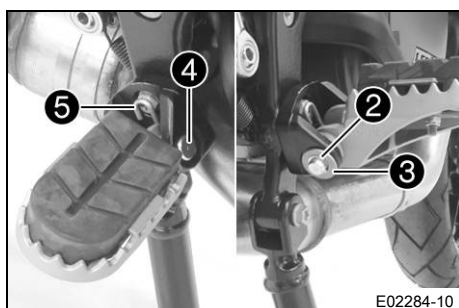
- Nastavte nosič stupačky do požadované polohy.



- Našroubujte šrouby ⑥ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

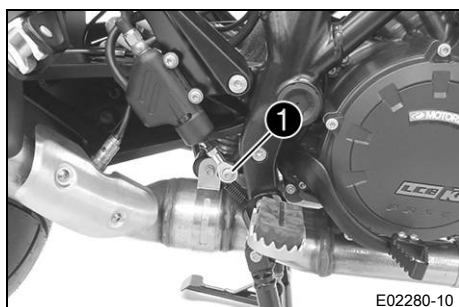
Šroub nosiče stupačky vpředu	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------	-------	-------	--------------



- Přimontujte stupačku řidiče pomocí pružiny ⑤ a čepu ④.

Kleště pro pružinu stupaček (58429083000)

- Namontujte podložku ③ a pojistný kroužek ②.



- Nasadte pedál nožní brzdy.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kulového kloubu tlačné tyče na brzdovém válci zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm	Loctite®243™
----------------------------------------------------------------------------	----	-------	--------------



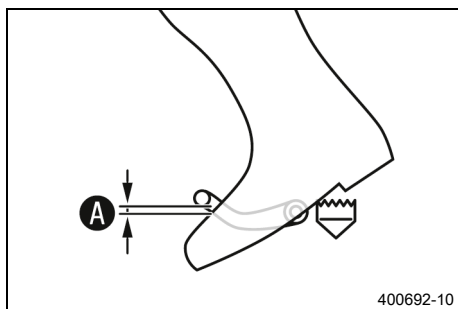
## 8.9 Kontrola základní polohy řadicí páky



### Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru.

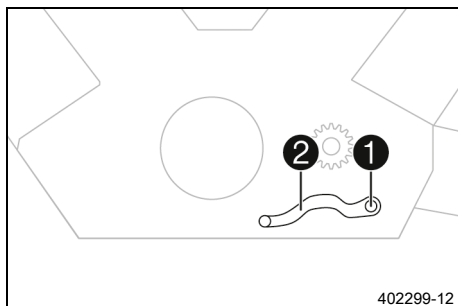


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

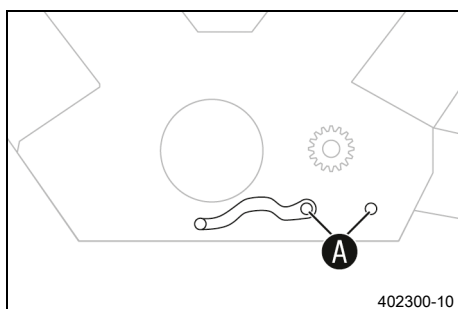
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--------------------------------------------	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🗨️ (str. 80)

## 8.10 Nastavení základní polohy řadicí páky 🗨️



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

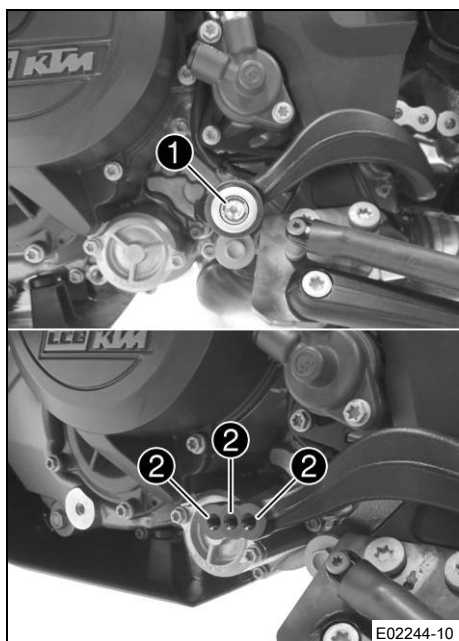
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6x20	18 Nm	Loctite®243™
-------------------	-------	-------	--------------

## 8.11 Nastavení stupačky řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ① se stupačkou řadicí páky.
- Umístěte stupačku řadicí páky se šroubem do otvoru ② podle požadované délky páky.

Předepsaná hodnota

Standard	střední otvor
----------	---------------

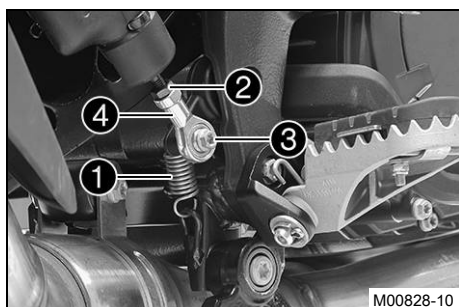
- Pevně utáhněte šroub.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



## 8.12 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ②.
- Odstraňte šroub ③.
- Pro individuální přizpůsobení základní polohy nožní brzdy příslušně otočte kulovým kloubem ④.



### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

V kulovém kloubu musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitů.

- Podržte kulový kloub ④ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

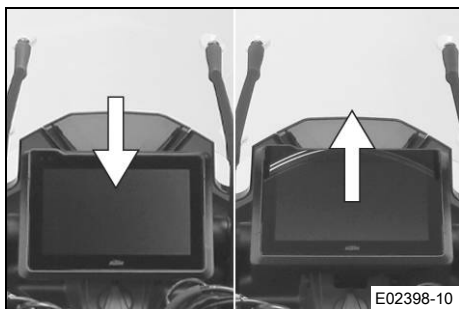
Předepsaná hodnota

Šroub kulového kloubu tlačné tyče na brzdovém válci zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm Loctite®243™
----------------------------------------------------------------------------	----	-----------------------

- Zavěste pružinu ①.



### 8.13 Nastavení sklonu sdruženého přístroje na palubní desce



- Stlačte sdružený přístroj na palubní desce na spodním okraji nahoru nebo dolů, abyste jej uvedli do požadované polohy.

## 9.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



### **Nebezpečí**

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



### **Výstraha**

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiďte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### **Informace**

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
  - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte motocykl podle svých potřeb tak, jak je popsáno v kapitole Ergonomie.
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (📖 str. 84)



## 9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	10 500 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



### Informace

Pokud se před prvním servisem překročí maximální otáčky motoru, bliká indikátor řazení.

## 9.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
  - Pokud je váš motocykl naložen kufry nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 150 km/h



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	460 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	180 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	280 kg

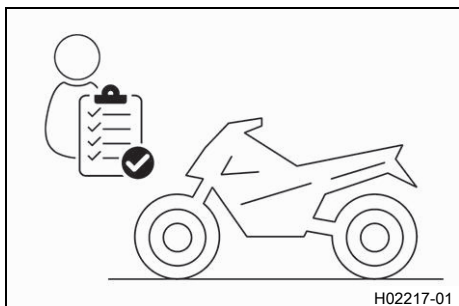


## 10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 159)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 127)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 129)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 129)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 132)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 155)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 104)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 139)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 140)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 10.2 Startování



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

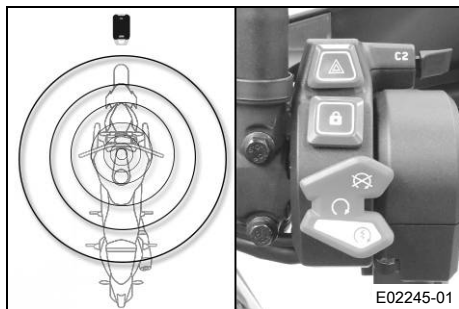
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

### Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posad'te se na motocykl.
- Dejte klíček RACE ON do dosahu antény.

### **i** Informace

Je-li aktivováno Anti-Relay-Attack (str. 24), musí se stisknout tlačítko na klíčku RACE ON, aby klíček RACE ON vyslal odpovědní signál.

- Ujistěte se, že se klíček RACE ON během jízdy nachází ve stanoveném dosahu.

Předepsaná hodnota

Maximální dosah klíčku RACE ON kolem antény	1,5 m
---------------------------------------------	-------

### **i** Informace

Nízké napětí baterie klíčku RACE ON a rušivé rádiové vlny mohou dosah snížit.

Když je příliš nízké napětí baterie klíčku RACE ON, položte některý z klíčků zapalování do oblasti antény (str. 23) a po nastartování jej opět bezpečně uschovejte.

- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze ○.
- Zapněte zapalování, k tomu krátce stiskněte tlačítko RACE ON (maximálně 1 sekundu).

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Řízení se odblokuje.
- ✓ Proveďte se kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

### **i** Tip

Pokud se řízení neodblokuje, trochu řídítiky pohněte.

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač krátce do spodní polohy Ⓢ.





## Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy (3) až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

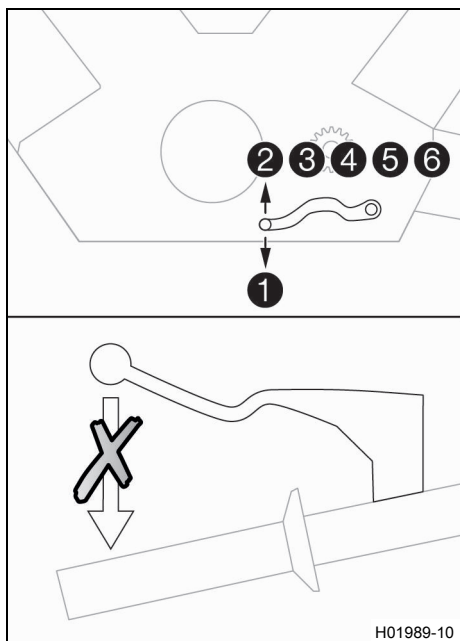
Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných závad.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost, motor se zastaví.

## 10.3 Rozjezd

- Zatáhněte páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

## 10.4 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



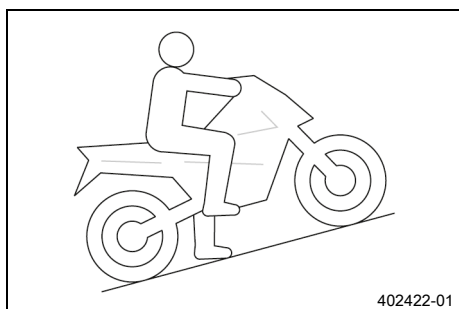
Je-li QUICKSHIFTER+ (volitelně) aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

## 10.5 Rozjezd pomocí HHC (doplňková výbava)



**HHC** je doplňková přídatná funkce brzdového systému.

**HHC** zabráňuje neúmyslnému samovolnému sjetí motocyklu dolů ze svahu.

**HHC** rozpozná zastavení na svahu a aktivuje brzdu zadního kola.

Po uvolnění brzdové páky bude maximálně 5 sekund zachována brzdná síla, dokud se motocykl nezačne pohybovat vpřed.

Při rozjezdu **HHC** automaticky uvolní brzdu zadního kola.



### Informace

Při zapnutém zapalování může být **HHC** aktivované i když je vypnutý motor.

Pro samovolné sjetí dolů s aktivovaným **HHC** počkejte 5 sekund, zařaďte neutrál nebo vypněte zapalování.

Když **HHC** po 5 sekundách nerozpozná rozjezd, brzdná síla se automaticky pozvolna sníží.

Jakmile se stiskne některá brzdová páka, **HHC** se znovu aktivuje.

## 10.6 Řazení, jízda



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhne motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí 200 km



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

## Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

## Upozornění

**Poškození převodovky** Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

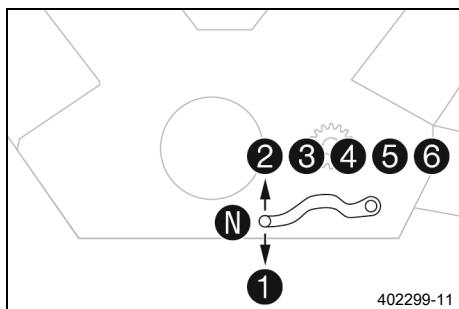
- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.



## Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.








- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



### Informace


Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na  $\frac{3}{4}$  plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , okamžitě podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje displej po dobu 10 sekund příslušné hlášení.



### Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warning**.

- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstraha před náledím , je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.

### Podmínka

Quickshifter+ (doplňková výbava) aktivovaná.

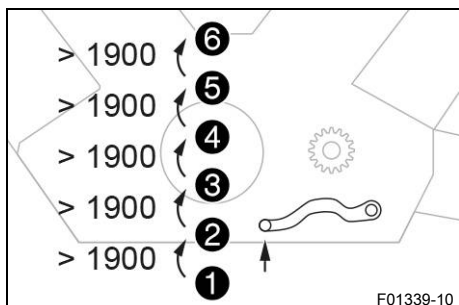
- Je-li aktivovaná funkce **QUICKSHIFTER+** na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

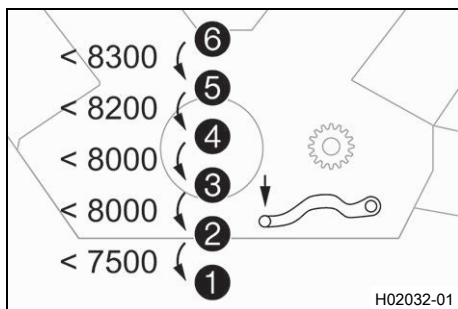


### Informace

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.





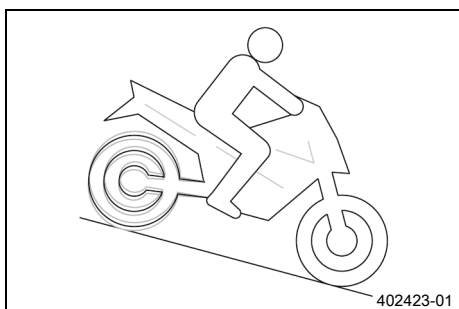
- Je-li na sdruženém přístroji na palubní desce aktivovaná funkce QUICKSHIFTER+, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

## **i** Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

## 10.7 MSR (doplňková výbava)



**MSR** je doplňková funkce řízení motoru.

Když je brzdný účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo při náklonu vozidla podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrtící klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na náklonu vozidla.

## **i** Informace

Při vypnutém **ABS**, vypnutém **MTC** nebo aktivovaném režimu **ABS Offroad** není funkce **MSR** aktivována.

## 10.8 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdovou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

- Nechte ABS zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

- Při brzdění uberte plyn a aktivujte zároveň brzdu předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokuje kola.

Pokud jízdní pomůcky, např. tempomat nebo **MSC**, zahájily nebo napomáhaly procesu brzdění, může se při následujícím brzdění systémově mírně změnit tlakový bod brzdové páky.

Účinek a funkce brzdové soustavy se tím nenaruší.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

## 10.9 Zastavení, parkování

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

Pokud je v dosahu platný transpondér, může se vozidlo nastartovat.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Nenechávejte nikdy vozidlo bez dozoru, když se klíček RACE ON nebo černý klíček zapalování nachází v blízkosti vozidla.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

**Upozornění****Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.



- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

**Upozornění****Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu .
- Vypněte zapalování, k tomu krátce stiskněte tlačítko RACE ON  při zapnutém zapalování (maximálně 1 sekundu).

**Informace**



Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane tlačítkem RACE ON zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte tlačítkem RACE ON, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.

**Alternativa 1**

- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.

**Alternativa 2**

- Postavte vozidlo na střední stojan. ( str. 102)
  - Otočte řídítka až na doraz doleva a dlouze stiskněte tlačítko RACE ON  (minimálně 2 sekundy).
- ✓ Řízení se zablokuje.

**Informace**

Pokud zámek řídítek nezaskočí, trochu řídítka pohněte.

## 10.10 Přeprava

### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

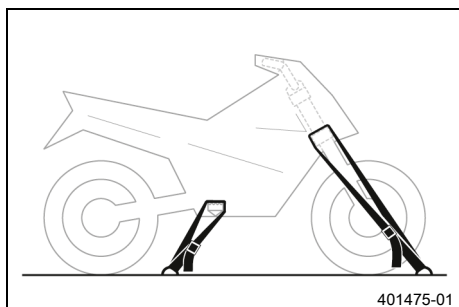
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

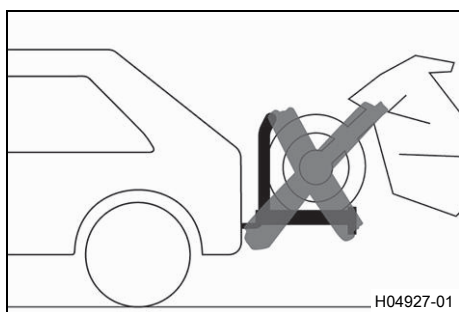
## 10.11 Odtahování v případě poruchy

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

## 10.12 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

### Upozornění

**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

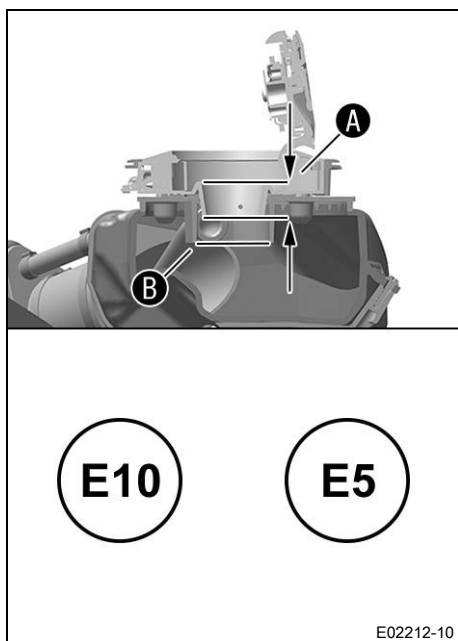
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 26)
- Zaved'te čerpací pistoli jen k uvedené rysce.

Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b>	2,5 cm
----------------	--------

- Palivo doplňujte maximálně ke spodní hraně **B** plnicího hrdla.

Předepsaná hodnota

Po prvním naplnění až po spodní hranu plnicího hrdla již nesmíte znovu doplňovat palivo.
------------------------------------------------------------------------------------------

Objem palivové nádrže celkem cca	23 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 186)
----------------------------------	------	------------------------------------------------

**Informace**

Po prvním naplnění vytéká obsah vyrovnávací nádrže pomalu do palivové nádrže.

Pokud by se po odtečení paliva znovu dočerpalo palivo, dojde k přeplnění palivové nádrže a zničení filtru s aktivním uhlím.



















- 
- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 27)



## 11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

## 11.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●	●
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vyrovnaní předního radarového senzoru.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 129)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 132)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 126)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 127)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 					●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 129)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 					●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 108)		●	●	●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 					●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 159)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte/vyčistěte olejovou trysku k mazání spojky. 	○	●	●			
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 		●	●	●	●	●
Vypust'te drenážní hadice. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 			●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 			●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 		●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 139)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 140)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a pastorek. (📖 str. 106)		●	●	●	●	●



	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 105)	○	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčky (včetně demontáže nádrže). 🛠️			●			
Zkontrolujte vůli ventilů (demontovaná nádrž a zapalovací svíčky). 🛠️			●			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		●	●			
Vyměňte membránové ventily systému sekundárního vzduchu. 🛠️			●			
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 152)	○	●	●			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠️ (📖 str. 123)		●	●			
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 155)	○	●	●	●	●	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠️	○	●	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️						●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

## 12.1 Vidlice/pružná vzpěra

Pomocí semi aktivního podvozku **WP Semi-active Suspension** lze podvozek bez nástroje individuálně nastavit. Elektronické nastavení podvozku **WP Semi-active Suspension** permanentně reguluje chování tlumení podvozku při zohlednění různých dat senzorů.

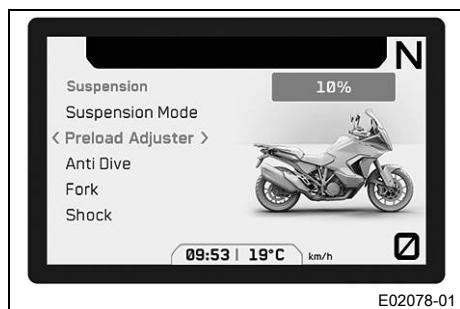
Přitom se elektrické ventily tlumiče přizpůsobí aktuální jízdní situaci a vlastnostem terénu a nastavením, která provedl řidič v menu **Preload Adjuster** a **Suspension Mode**.

Podvozek vždy přizpůsobte stylu jízdy a naložení.

V menu **Preload Adjuster** se podvozek nastavuje na situovaný náklad.

V menu **Suspension Mode** se nastavují tlumicí vlastnosti podvozku.

## 12.2 Preload Adjuster



### Možné stavy

- 0 % – 20 % – Nastavení pro jízdy bez zavazadla a spolujezdce a s hmotností řidiče do 75 kg.
- 30 % – Nastavení pro jízdy bez zavazadla a spolujezdce a s hmotností řidiče do 85 kg.
- 40 % – Nastavení pro jízdy bez zavazadla a spolujezdce a s hmotností řidiče do 95 kg.
- 50 % – 60 % – Nastavení pro jízdy se zavazadlem, ale bez spolujezdce.
- 70 % – 80 % – Nastavení pro jízdy se spolujezdcem, ale bez zavazadla.
- 90 % – 100 % – Nastavení pro jízdy se spolujezdcem a zavazadlem.
- Low (volitelně) – Automatické nastavení předpětí pružiny pro velké prověšení zadního kola a tím nejnížší možnou výšku sedadla a nízkou jízdní geometrii.
- Standard (volitelně) – Automatické nastavení předpětí pružiny, standardní prověšení zadního kola a standardní jízdní geometrie.
- High (volitelně) – Automatické nastavení předpětí pružiny pro malé prověšení zadního kola a tím o něco vyšší výšku sedadla a sportovnější jízdní geometrii.



### Informace

Nastavení Preload Adjuster provádějte jen tehdy, když je zadní kolo zatížené a motocykl není postaven na prostředním stojanu.

V menu **Preload Adjuster** lze předpětí pružiny přizpůsobit naložení. K dispozici je 11 manuálních nastavení (0 % až 100 %) a 3 automatická nastavení **Low** (volitelně), **Standard** (volitelně) a **High** (volitelně).

Nastavení roztahování tlumiče se automaticky přizpůsobí naložení rozpoznávanému systémem.



## Informace

Kvůli vysoké spotřebě proudu doporučujeme provádět nastavení Preload Adjuster jen při běžícím motoru.

Uvedená manuální nastavení jsou směrné hodnoty a závisí na naložení.

Vysoké naložení vyžaduje vyšší předpětí pružiny.

Nízké naložení vyžaduje nižší předpětí pružiny.

V automatických nastaveních **Low** (volitelně), **Standard** (volitelně) a **High** (volitelně) se předpětí pružiny během jízdy automaticky přizpůsobí zatížení rozpoznávanému systémem.

V automatických nastaveních **Low** (volitelně), **Standard** (volitelně) a **High** (volitelně) nelze za určitých okolností rozpoznat žádné nastavení předpětí pružiny, když vozidlo stojí.

Posledně zvolené nastavení tlumiče pro roztahování se zobrazí na displeji.



## Informace

Symbol posledního nastavení bliká, dokud se nepřevězme nové nastavení.

## 12.3 Suspension Mode



### Možné stavy

- **Auto** – Pružné komponenty se automaticky přizpůsobují stylu jízdy řidiče
- **Sport** – Tvrdé nastavení pružných komponent s velmi přímou odezvou podvozku
- **Street** – Normální nastavení pružných komponent s přímou odezvou podvozku
- **Comfort** – Měkké nastavení pružných komponent s dobrou odezvou podvozku
- **Offroad** – Nastavení pružných komponent pro použití v lehkém terénu (nezpevněné cesty)
- **Advanced** (doplňková výbava) – Přizpůsobení pružných komponent lze individuálně konfigurovat v menu **Fork** resp. **Shock**.

V menu **Suspension Mode** lze zvolit různá nastavení tlumení pružných komponent. K dispozici jsou nastavení **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (volitelně), **Offroad** (volitelně) a **Advanced** (volitelně).

## 13.1 Postavení vozidla na střední stojan

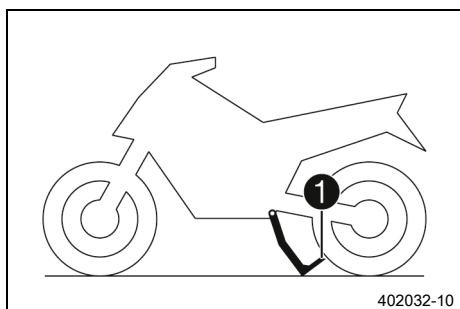
### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



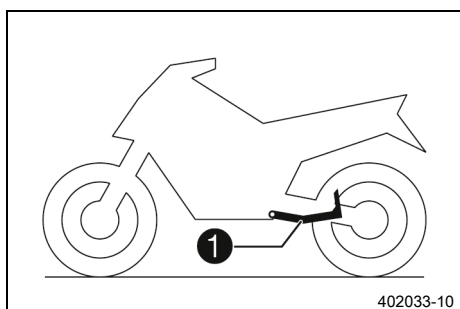
- Postavte se vlevo vedle vozidla.
- Uchopte řídítka levou rukou a pravou nohou tiskněte střední stojan k zemi.
- Silou celého těla zatížete výložníkové rameno ❶ středního stojanu a zároveň za levé držadlo táhněte vozidlo nahoru.
- ✓ Střední stojan je vyklopen až na doraz.

## 13.2 Sejmutí vozidla ze středního stojanu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Ujistěte se, že je řízení odblokované.
- S oběma rukama na řídítkách pohybujte vozidlem vpřed.
- Jakmile se vozidlo překlopí ze středního stojanu, stiskněte brzdou předního kola, abyste zabránili samovolnému odjetí vozidla.
- Zkontrolujte, zda je střední stojan ❶ sklopený až na doraz nahoru.

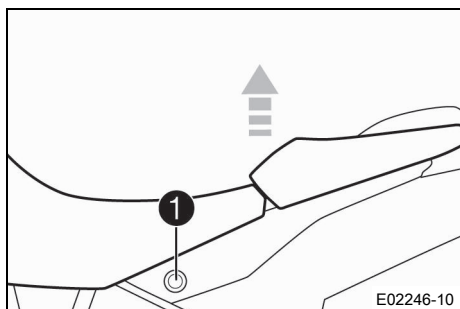
## 13.3 Demontáž sedačky spolujezdce

### Podmínka

Motocykl stojí.

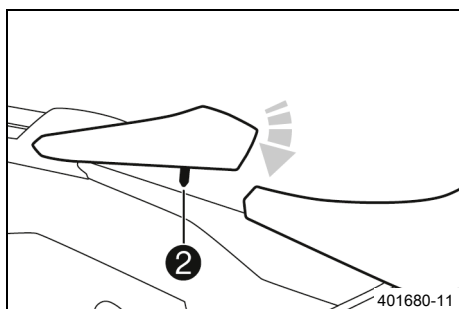
Motor je vypnutý.

Zapalování je zapnuté nebo je vypnuté méně než 1 minutu.



- Stiskněte tlačítko ❶ uvolnění sedačky.
- Sedačku spolujezdce vpředu nazdvihněte, táhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

## 13.4 Montáž sedačky spolujezdce



- Háčky na sedačce spolujezdce **1** zavěste do třmenů na vzpěře.

### **i** Informace

Dávejte pozor na uložení kabelu vyhřívání sedačky.

- Stlačte sedačku spolujezdce vpředu dolů a současně ji posuňte dozadu.
- Do zámku zaveďte zajišťovací čep **2** a sedačku spolujezdce stlačte vpředu dolů, až slyšitelným kliknutím zapadne zajišťovací čep.
- Zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.



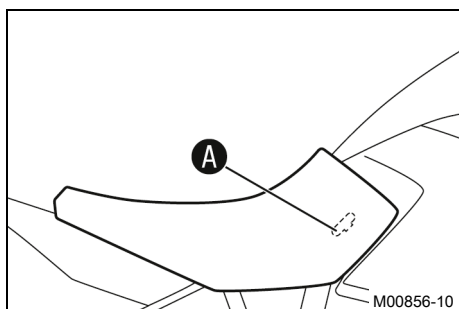
## 13.5 Demontáž sedačky řidiče

### Přípravná práce

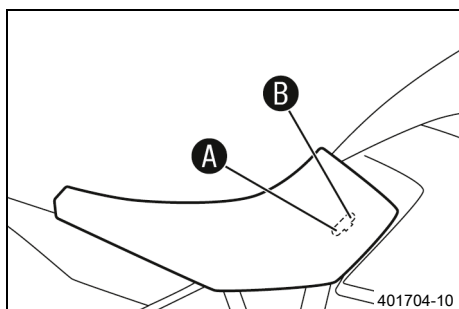
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)

### Hlavní práce

- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte a vyvěste ji v oblasti **A**.



## 13.6 Montáž sedačky řidiče



### Hlavní práce

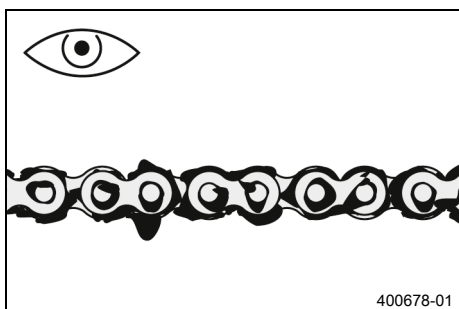
- Zavěste sedačku řidiče na palivovou nádrž, vybráním do požadované polohy sezení **A** nebo **B**, současně posuňte sedačku řidiče dopředu a vzadu ji stlačte dolů.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)



## 13.7 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 104)

## 13.8 Čištění řetězu



### Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.
- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
  - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



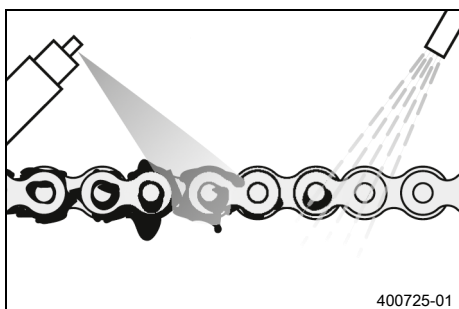
### Upozornění

- Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

- Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



### Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

### Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 188)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 188)

### Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)

## 13.9 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

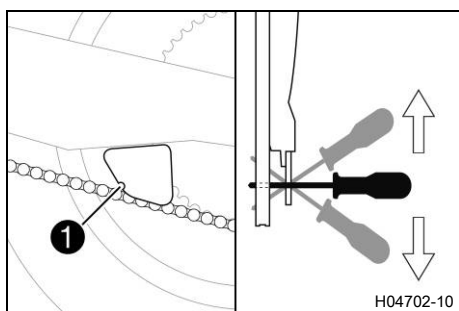
- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

**Přípravná práce**

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

**Hlavní práce**

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- Zastrčte šroubovák do vybrání **1** vedení řetězu mezi řetězem a kyvnou vidlicí.
- Lehce přitlačte šroubovák nahoru.

**Informace**

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu je správně nastaveno, když se šroubovák lehkým tlakem vyrovná paralelně se zemí.

- » Pokud šroubovák směřuje dolů, je napnutí řetězu příliš vysoké:
  - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 105)
- » Pokud šroubovák směřuje nahoru, je napnutí řetězu příliš malé:
  - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 105)

**Následná práce**

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)



## 13.10 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

## Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 105)

## Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

### Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu je správně nastaveno, když je šroubovák vyrovnaný paralelně se zemí.

Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.



### Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkontrolujte nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

### Předepsaná hodnota

Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------

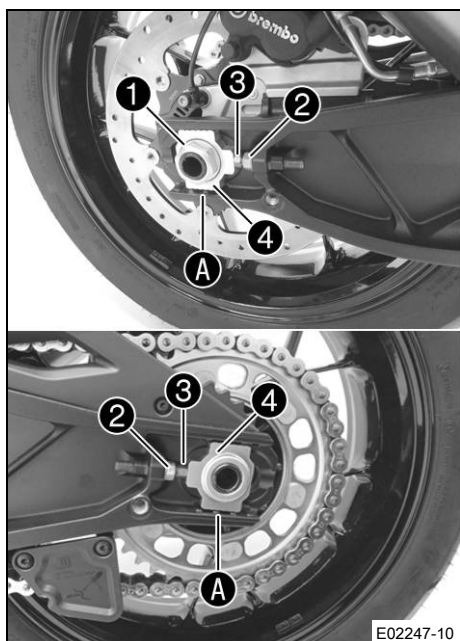


### Informace

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

## Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)



## 13.11 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

### Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

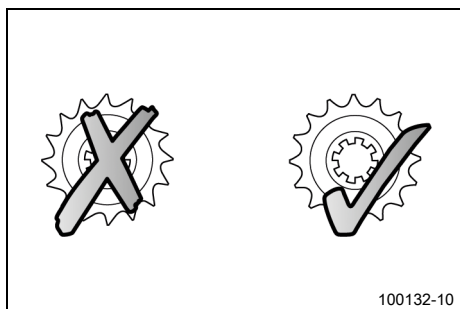
### Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
  - » V případě opotřebení řetězu, řetězového kola nebo pastorku:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

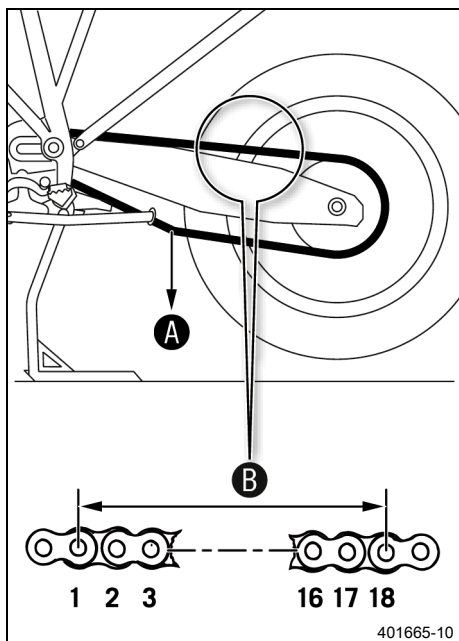


### Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.







- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu **N**.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na horní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

## **i** Informace

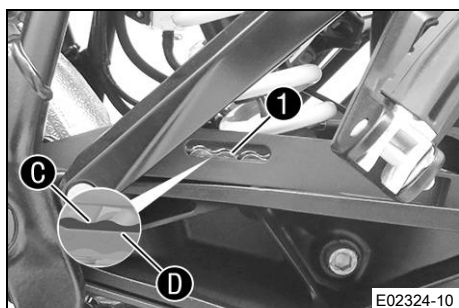
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> 18 řetězových kladek v nejdělsím místě řetězu	272 mm
-----------------------------------------------------------------------------	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

## **i** Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji. Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu u vybrání.

## **i** Informace

U nového protiskluzového krytu řetězu je vidět třetina plochy **C** článků řetězu **1** u spodní hrany **D** vybrání.

- » Pokud již není vidět plocha **C** článků řetězu u spodní hrany **D** vybrání:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️

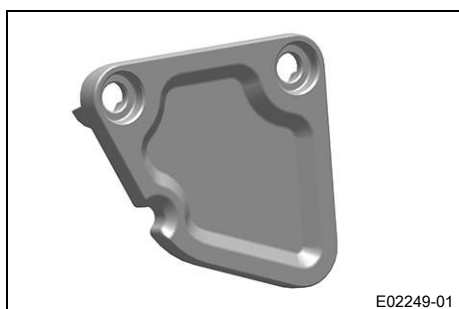
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5x10	5 Nm
------------------------------------	-------	------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

- » Pokud je vedení řetězu obroušené:

- Vyměňte vedení řetězu. 🛠️

- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.

- » Pokud je vedení řetězu uvolněné:

- Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	5 Nm
---------------------	----	------

## Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)

## 13.12 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

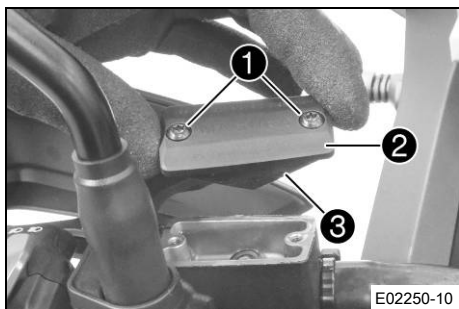
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
------------------------------------------	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 186)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 13.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení

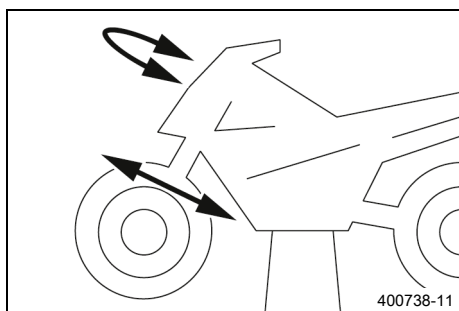
**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

**Přípravná práce**

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

**Hlavní práce**

- Zatižte vozidlo na zádi.
- ✓ Přední kolo nemá kontakt se zemí.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
  - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️
- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

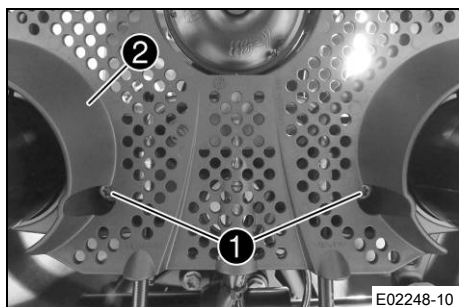
- » Pokud cítíte klidové polohy:
  - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️
  - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

**Následná práce**

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)



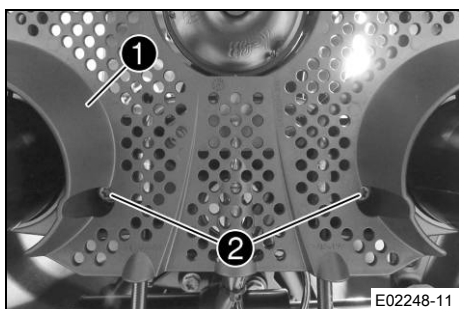
## 13.14 Demontáž masky můstku vidlice dole



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte masku můstku vidlice ②.



## 13.15 Montáž masky můstku vidlice dole

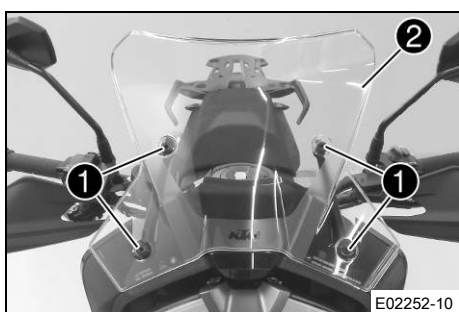


- Uložte masku můstku vidlice ①.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

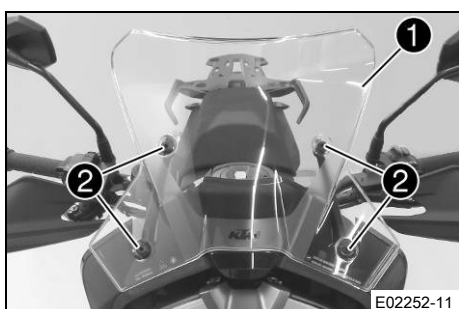
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## 13.16 Demontáž krytu proti větru



- Odšroubujte šrouby ① s gumovými pouzdry a sejměte kryt proti větru ②.

## 13.17 Montáž krytu proti větru

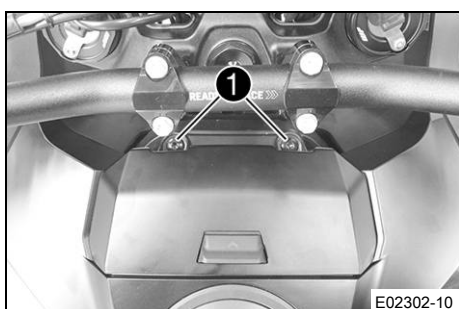


- Umístěte kryt proti větru ①.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ② s gumovými pouzdry.

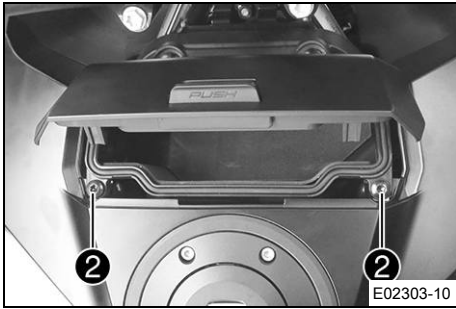
Předepsaná hodnota

Šroub krytu proti větru	M5x14	3,5 Nm
-------------------------	-------	--------

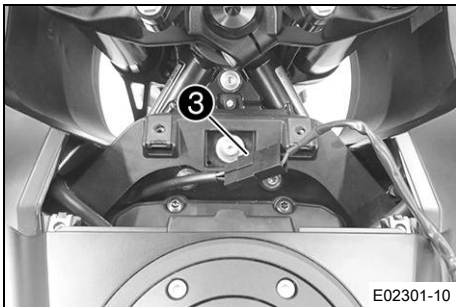
## 13.18 Demontáž odkládací schránky



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Otevřete odkládací schránku. (📖 str. 28)

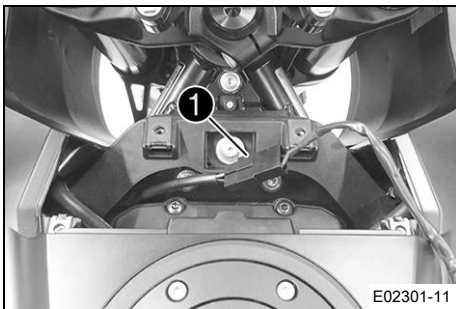


- Vyšroubujte šrouby ②.
- Nazdvihněte odkládací schránku.



- Odpojte konektor ③ nabíjecí zdičky USB-A.
- Vyměňte odkládací schránku.

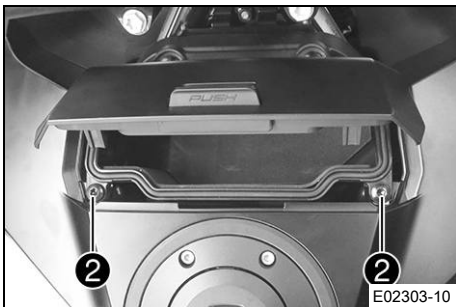
## 13.19 Montáž odkládací schránky



- Připojte konektor ① nabíjecí zdičky USB-A.
- Umístěte odkládací schránku.

Předepsaná hodnota

Ujistěte se, že není přivřený nebo poškozený kabel.



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Zavřete odkládací schránku. (📖 str. 28)



- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu kapoty	M5x12	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

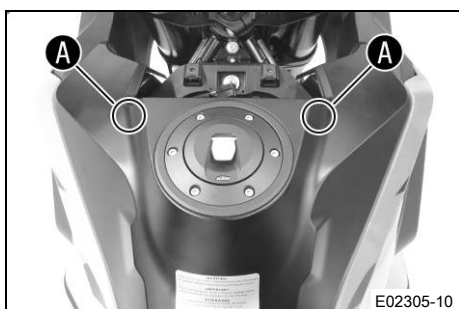
## 13.20 Demontáž kapoty palivové nádrže nahoře

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Demontujte odkládací schránku. (📖 str. 110)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyvěste kapotu palivové nádrže v oblasti A a sejměte ji směrem nahoru.

## 13.21 Montáž kapoty palivové nádrže nahoře

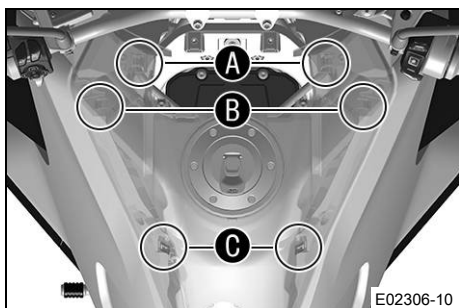
### Hlavní práce

- Umístěte kapotu palivové nádrže a zavěste ji v oblastech A, B a C.
- ✓ Kapota palivové nádrže se slyšitelným kliknutím zapadne.



### Informace

Dávejte pozor na těsnicí chlopeč a odvětrávací hadice.



- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

### Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



### Následná práce

- Namontujte odkládací schránku. (📖 str. 111)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)



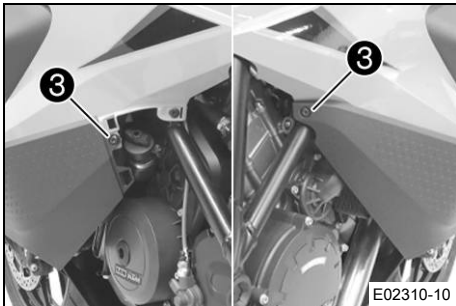
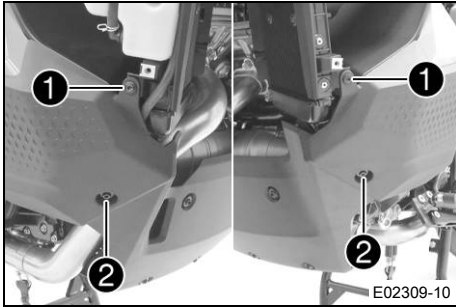
## 13.22 Demontáž kapoty palivové nádrže dole

### Přípravná práce

- Demontujte kryt plnicího šroubu oleje. (📖 str. 122)
- Demontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šrouby ❷.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Posuňte spodní kapotu palivové nádrže dopředu a sejměte ji.

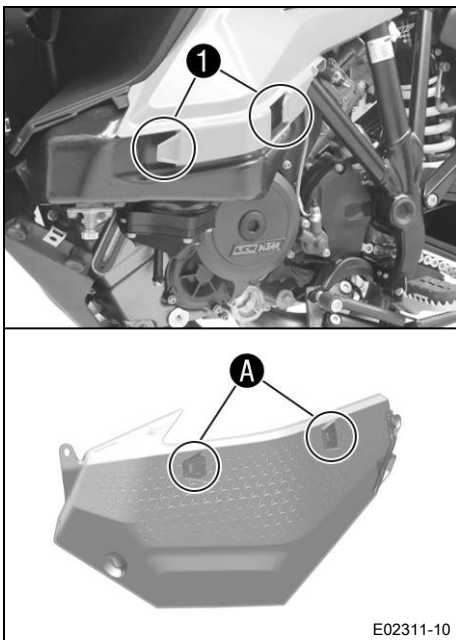
## 13.23 Montáž kapoty palivové nádrže dole

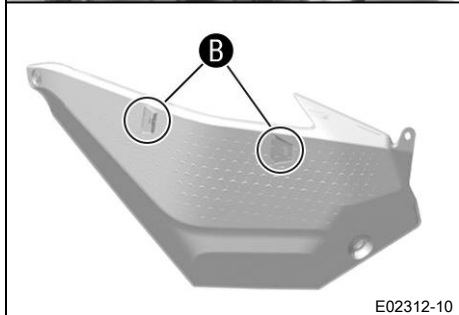
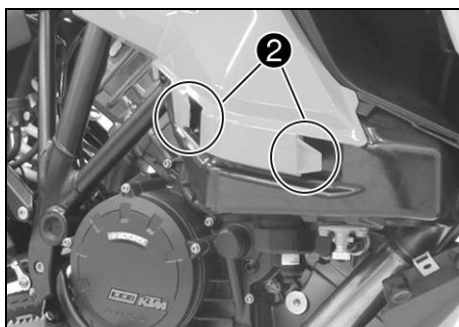
### Hlavní práce

- Umístěte levou kapotu palivové nádrže a posuňte ji dozadu.

#### Předepsaná hodnota

Přidržovací výstupky ❶ boční kapoty zapadnou v oblasti A levé kapoty palivové nádrže.



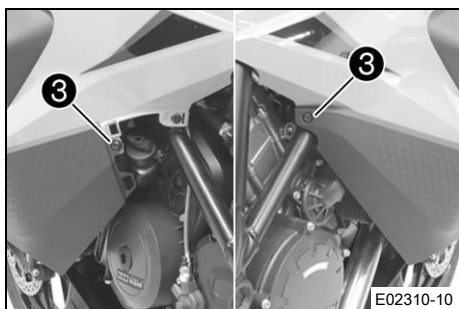


E02312-10

- Umístěte pravou kapotu palivové nádrže a posuňte ji dozadu.

Předepsaná hodnota

Přidržovací výstupky **2** boční kapoty zapadnou v oblasti **B** pravé kapoty palivové nádrže.

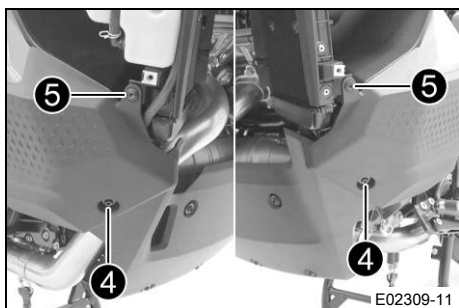


E02310-10

- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



E02309-11

- Našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu motoru	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

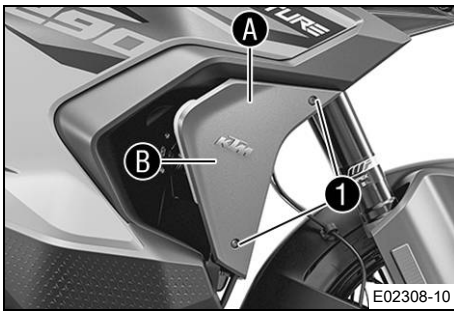
Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

## Následná práce

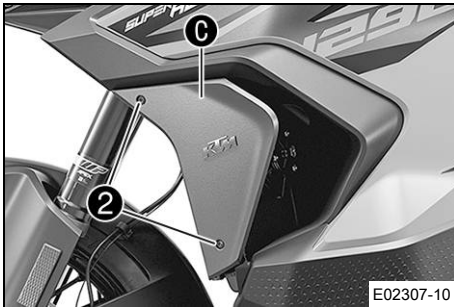
- Namontujte plnicí šroub oleje. (📖 str. 122)
- Namontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)



## 13.24 Demontáž bočního spojleru vpředu

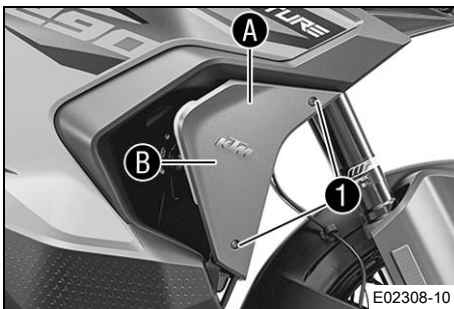


- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vyvěste pravý boční spojler v oblasti A a B a sejměte ho.



- Vyšroubujte šrouby ②.
- Vyvěste levý boční spojler v oblasti C a sejměte ho.

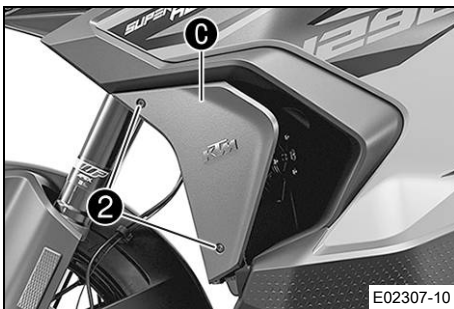
## 13.25 Montáž bočního spojleru vpředu



- Umístěte pravý boční spojler a zavěste ho v oblasti A a B.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



- Umístěte levý boční spojler a zavěste ho v oblasti C.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

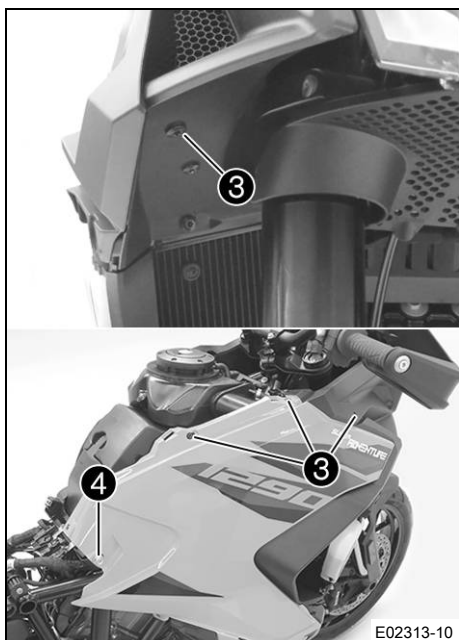
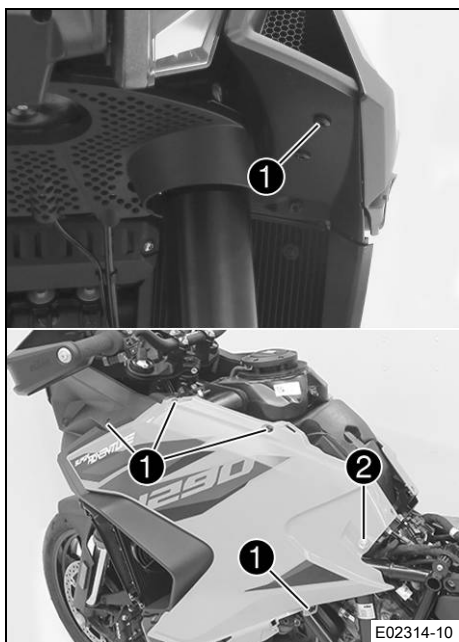
## 13.26 Demontáž boční kapoty vpředu

### Přípravná práce

- Demontujte kryt plnicího šroubu oleje. (📖 str. 122)
- Demontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)
- Demontujte kapotu palivové nádrže dole. (📖 str. 113)
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Demontujte odkládací schránku. (📖 str. 110)
- Demontujte kapotu palivové nádrže nahoře. (📖 str. 112)

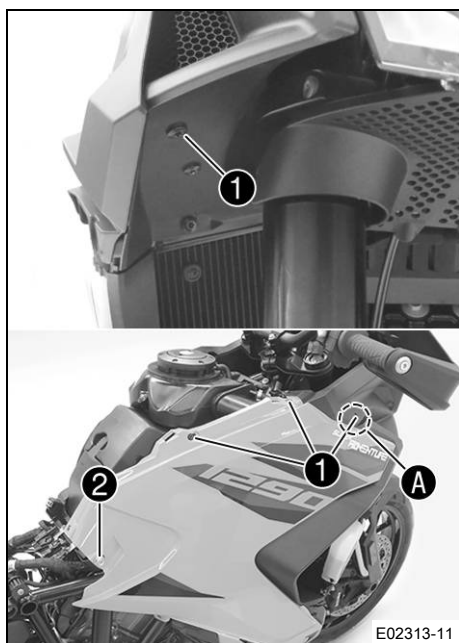
### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Odstraňte šroub ❷ s nákrůžkem.
- Opatrně sejměte levou boční kapotu do strany.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Odstraňte šroub ❹ s nákrůžkem.
- Opatrně sejměte pravou boční kapotu do strany.

## 13.27 Montáž boční kapoty vpředu

**Hlavní práce**

- Umístěte pravou boční kapotu.

Předepsaná hodnota

Boční kapota se nachází v oblasti <b>A</b> pod spojlerem masky.
-----------------------------------------------------------------

- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

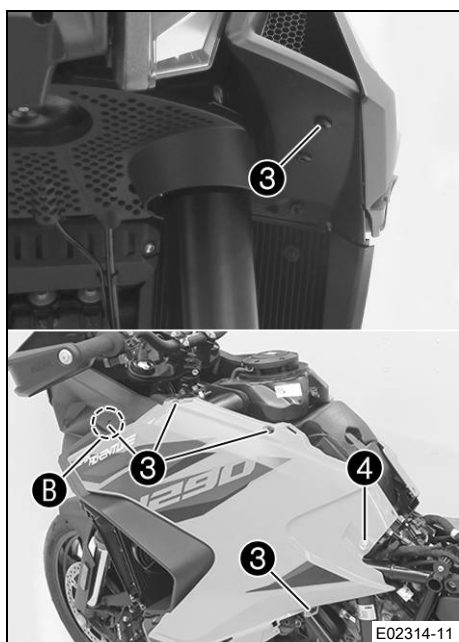
Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pouzdra sedačky	M6x16	4 Nm
-----------------------	-------	------



- Nasad'te levou boční kapotu.

Předepsaná hodnota

Boční kapota se nachází v oblasti <b>B</b> pod spojlerem masky.
-----------------------------------------------------------------

- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Našroubujte šroub **4** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pouzdra sedačky	M6x16	4 Nm
-----------------------	-------	------

**Následná práce**

- Namontujte kapotu palivové nádrže dole. (📖 str. 113)
- Namontujte plnicí šroub oleje. (📖 str. 122)
- Namontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)
- Namontujte kapotu palivové nádrže nahoře. (📖 str. 112)
- Namontujte odkládací schránku. (📖 str. 111)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)



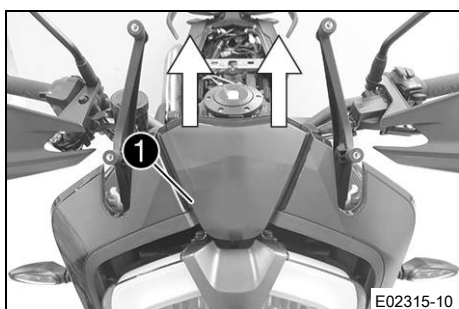
## 13.28 Demontáž spojleru masky 🛠️

### Přípravná práce

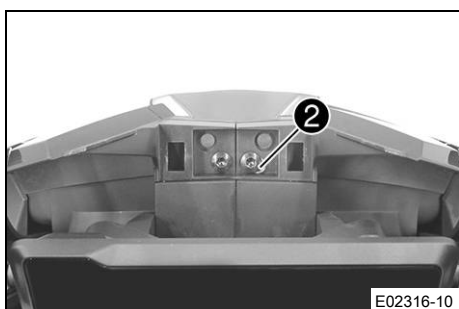
- Demontujte kryt plnicího šroubu oleje. (📖 str. 122)
- Demontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)
- Demontujte kapotu palivové nádrže dole. (📖 str. 113)
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Demontujte odkládací schránku. (📖 str. 110)
- Demontujte kapotu palivové nádrže nahoře. (📖 str. 112)
- Demontujte boční kapotu vpředu. 🛠️ (📖 str. 116)
- Demontujte kryt proti větru. (📖 str. 110)

### Hlavní práce

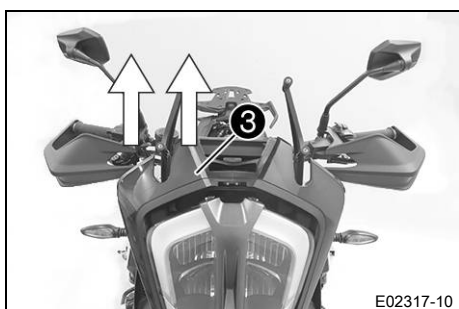
- Odstraňte kryt ❶ směrem nahoru.

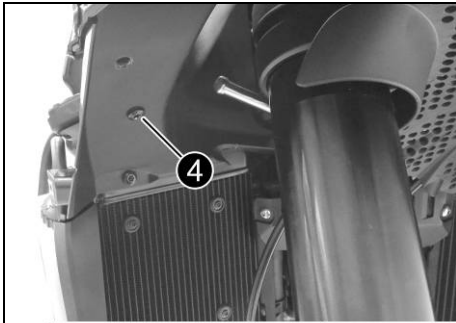


- Vyšroubujte šroub ❷.

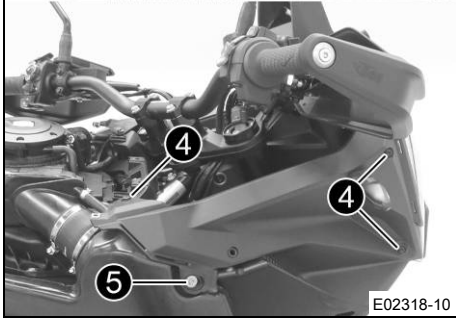


- Sejměte spojler světlometu ❸ směrem nahoru.

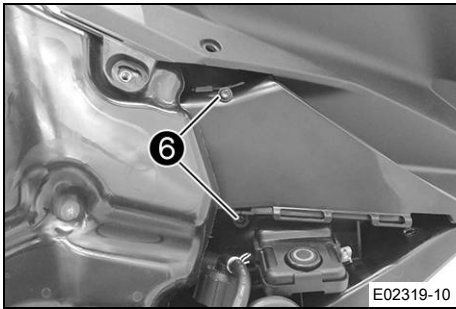




- Vyšroubujte šrouby ④.
- Vyšroubujte šroub ⑤.

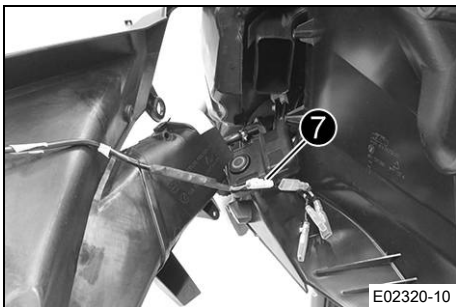


E02318-10



E02319-10

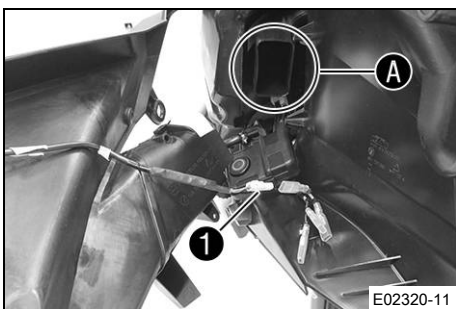
- Vyšroubujte šrouby ⑥.



E02320-10

- Stáhněte spojler masky dopředu.
- Rozpojte konektor ⑦ blinkru.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

## 13.29 Montáž spojleru masky



E02320-11

### Hlavní práce

- Spojte konektory ①.
- Umístěte spojler masky a v oblasti A jej nasadte na trubici sání vzduchu.

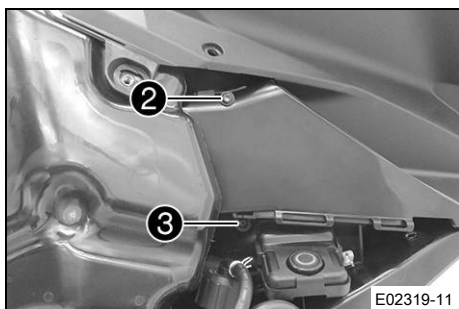


### Informace

Dbejte na správné uložení kabelu blinkru.



## 13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

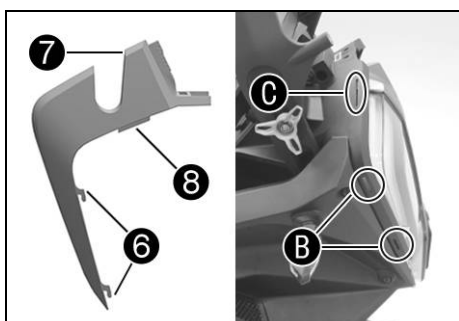
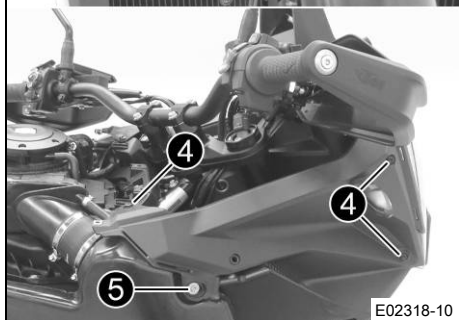
Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

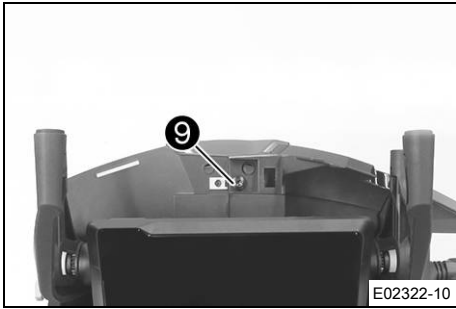
Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



- Přidržovací výstupky ⑥ spojleru světlometu ⑦ zavěste v oblasti ⑧ tělesa světlometu a posuňte dolů.

✓ Přidržovací výstupek ⑧ zapadne v oblasti ⑥.



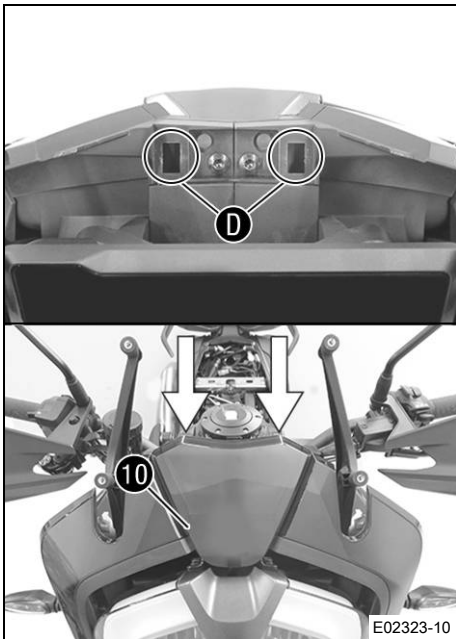


- Našroubujte šroub 9 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



- Namontujte kryt 10 a v oblasti D jej zaklapněte.

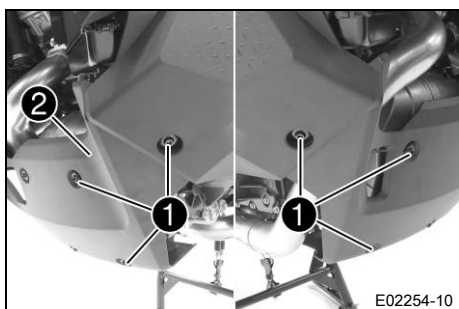
✓ Kryt se slyšitelným kliknutím zapadne.

## Následná práce

- Namontujte kryt proti větru. (📖 str. 110)
- Namontujte boční kapotu vpředu. 📖 (📖 str. 117)
- Namontujte kapotu palivové nádrže dole. (📖 str. 113)
- Namontujte plnicí šroub oleje. (📖 str. 122)
- Namontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)
- Namontujte kapotu palivové nádrže nahoře. (📖 str. 112)
- Namontujte odkládací schránku. (📖 str. 111)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)

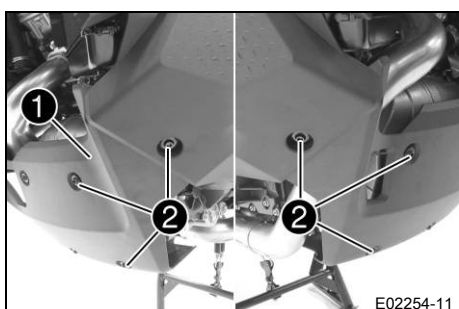


## 13.30 Demontáž krytu motoru



- Odšroubujte šrouby **1** s nákrůžkem a sejměte kryt motoru **2**.

## 13.31 Montáž krytu motoru

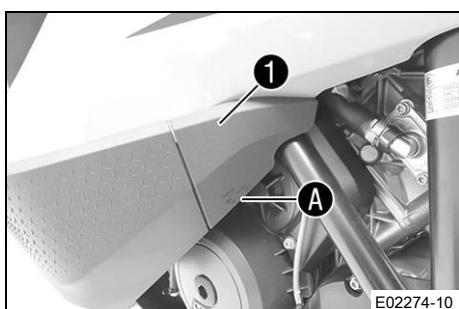


- Srovnejte polohu krytu motoru **1**, našroubujte šrouby **2** s nákrůžkem a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

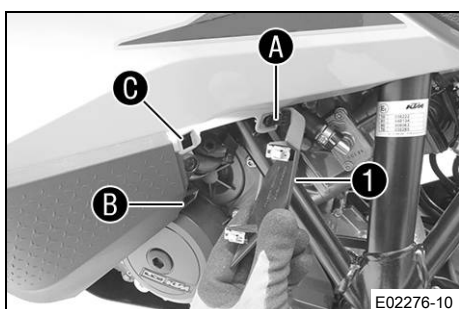
Šroub krytu motoru	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

## 13.32 Demontáž krytu plnicího šroubu oleje



- Stáhněte kryt **1** v oblasti **A** dozadu.
- Sejměte kryt.

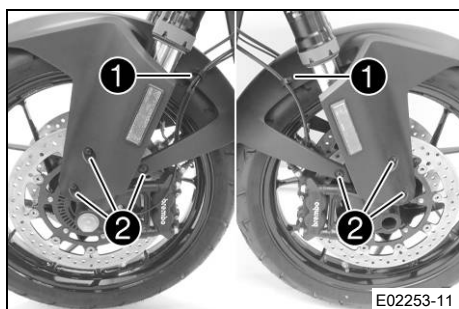
## 13.33 Montáž plnicího šroubu oleje



- Zavěste kryt **1** v oblasti **A**.
- Namontujte kryt a ujistěte se, že správně zapadl v oblasti **B** a **C**.



## 13.34 Demontáž předního blatníku



- Otevřete držák ① a vyvěste brzdová vedení a kabel.
- Vyšroubujte šrouby ②.
- Vymějte blatník směrem dopředu.

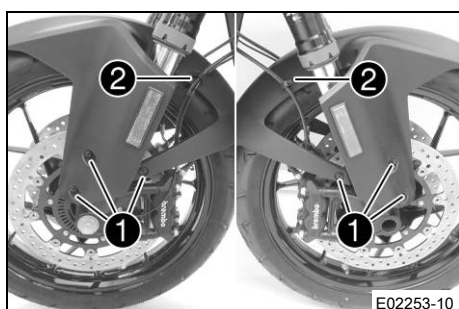


### Informace

Dejte pozor na brzdová vedení a na kabel.



## 13.35 Montáž předního blatníku



- Umístěte blatník.



### Informace

Dejte pozor na uložení brzdových vedení a kabelu.

- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M5x12	3,5 Nm
----------------	-------	--------

- Zavěste brzdová vedení a kabel do držáků ② a držáky zavřete.



## 13.36 Čištění prachových manžet na vidlici

### Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 123)

### Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou vidlicích.



### Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 188)

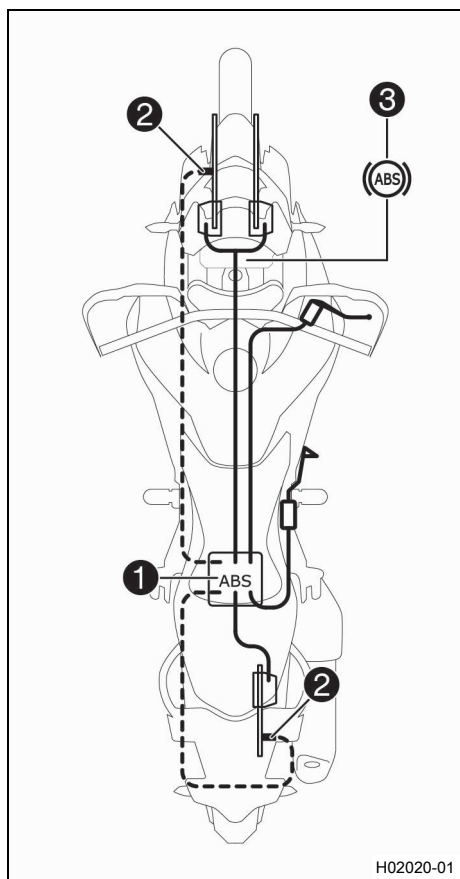
- Zatlačte prachové manžety ① zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

### Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 123)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)



## 14.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Offroad**.

V režimu ABS **Road** se při aktivování brzdy předního kola brzdí i zadní kolo. ABS reguluje obě kola.

V režimu ABS **Offroad** brzda předního kola brzdí přední kolo. Brzda zadního kola brzdí zadní kolo. ABS nereguluje zadní kolo.

**Informace**

V režimu ABS **Offroad** reguluje ABS přední kolo později a zadní kolo se může zablokovat – nebezpečí pádu.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pra-


covat tak, že reguluje brzdny tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.



## Informace

Pokud jízdní pomůcky, např. tempomat nebo **MSC**, zahájily nebo napomáhaly procesu brzdění, může se při následujícím brzdění systémově mírně změnit tlakový bod brzdové páky.

Účinek a funkce brzdové soustavy se tím nenaruší.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS  a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčeším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

## MSC

**MSC** je přídavná funkce k ABS, která v rámci fyzikálních možností umí zabránit zablokování a podklouznutí kol při brzdění v náklonu vozidla (jízda v zatáčkách).

Díky inerciální měřicí jednotce je systém ABS závislý na úhlu sklonu a úhlu náklonu vozidla.

Systém ABS závislý na úhlu sklonu a úhlu náklonu vozidla zlepšuje stabilitu při jízdě a účinnost brzd ve všech jízdních situacích.

**MSC** snižuje tendenci motocyklu vrátit se do vzpřímené polohy při intenzivním brzdění v zatáčkách. Zamezí se tak nechtěnému napřímení ze šikmé polohy a tím většímu poloměru zatáčení.

Díky přídavné elektronické regulaci rozdělení brzdných sil se brzdná síla co nejlépe rozloží mezi obě kola a tím navíc stabilizuje motocykl.



## Informace

**MSC** je aktivováno jen v režimu **ABS Road**.

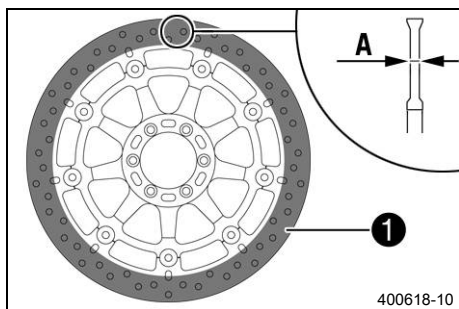
## 14.2 Kontrola brzdových kotoučů



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



#### Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. ➤
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. ➤
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. ➤
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. ➤



### 14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

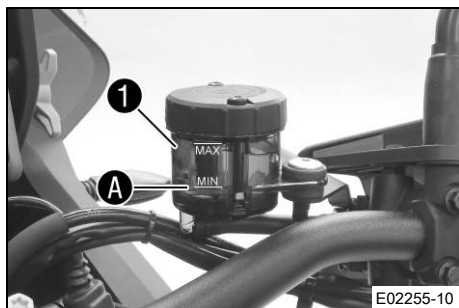


#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny **1**.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** **A**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. ➤ (str. 128)



## 14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↗



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

#### Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 129)

#### Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 186)

- Nasadte víčko ❷ s membránou ❸.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.



Předepsaná hodnota

Šroub víka vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny vpředu	1 Nm
--------------------------------------------------------	------



#### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



## 14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

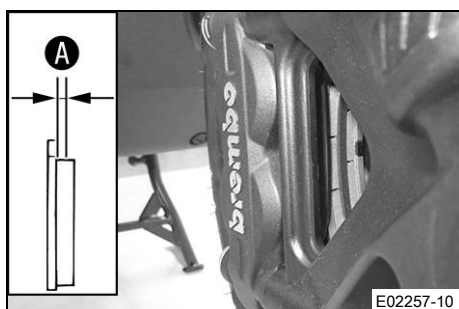


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrousí nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou třmenech kotoučové brzdy zkontrolujte minimální tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou třmenech kotoučové brzdy, zda nevykazují poškození nebo praskliny.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



## 14.6 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

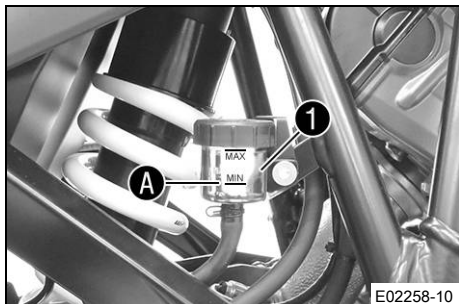




## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

## Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny ❶.
- » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** A:
- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 130)

## 14.7 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



**Informace**

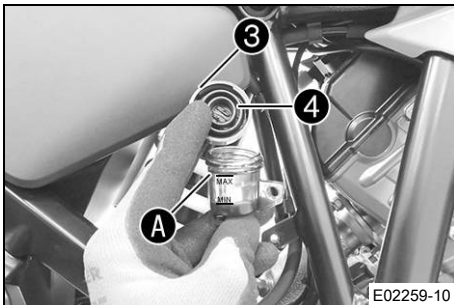
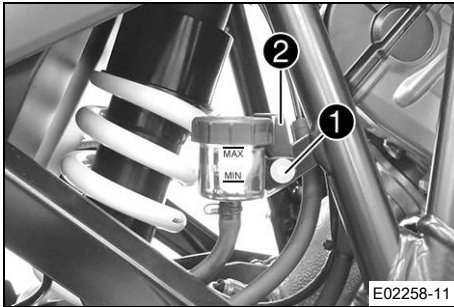
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdý zadního kola. (📖 str. 132)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub ❶ s pojistnou podložkou ❷.
- Držte vyrovnávací nádržku brzdové kapaliny visle.



- Vyšroubujte šroubovací víčko ❸ s membránou ❹.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 186)

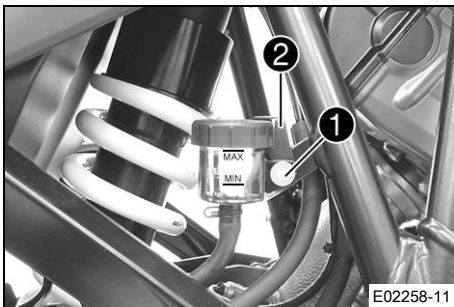
- Našroubujte víčko ❸ s membránou ❹ a pevně jej utáhněte.

**Předepsaná hodnota**

Víko vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny vzadu		3,5 Nm
-------------------------------------------------	--	--------

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



- Umístěte vyrovnávací nádržku brzdové kapaliny s pojistnou podložkou ❷.
- Pevně utáhněte šroub ❶.

**Předepsaná hodnota**

Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdý zadního kola	M5	3,5 Nm <b>Loctite®243™</b>
---------------------------------------------------------------	----	-------------------------------

## 14.8 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

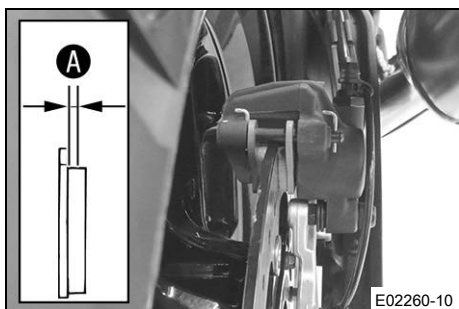


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

- » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

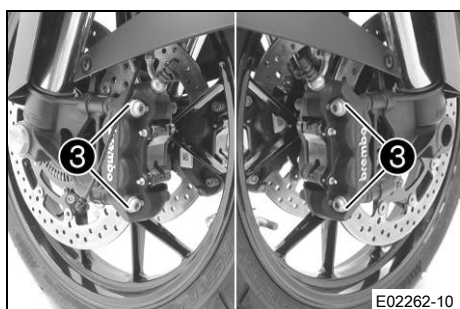
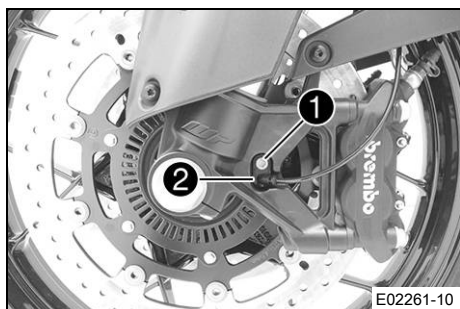
## 15.1 Demontáž předního kola

**Přípravná práce**

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

**Hlavní práce**

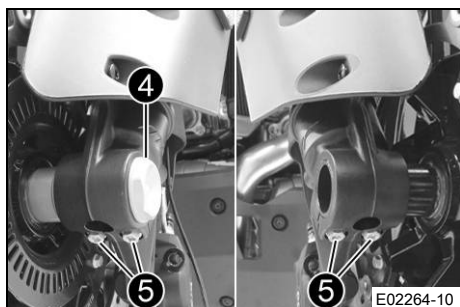
- Zatížte vozidlo na zádi.
- ✓ Přední kolo nemá kontakt se zemí.
- Odstraňte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.



- Vyšroubujte šrouby ❸ z obou třmenů kotoučové brzdy.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého bočního naklopení třmenů kotoučové brzdy na brzdový kotouč.
- Třmeny kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdových kotoučů a zavěste je bez napětí ke straně.

**Informace**

Při vyjmutých třmenech kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Povolte šroub ❹ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❺.
- Zatlačte na šroub ❹, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Odstraňte šroub ❹.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

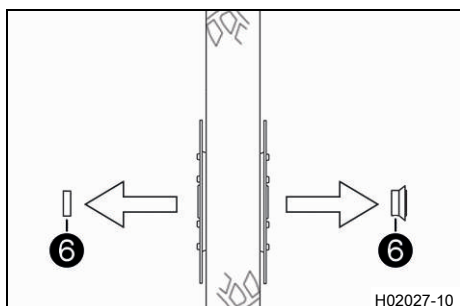
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❻.



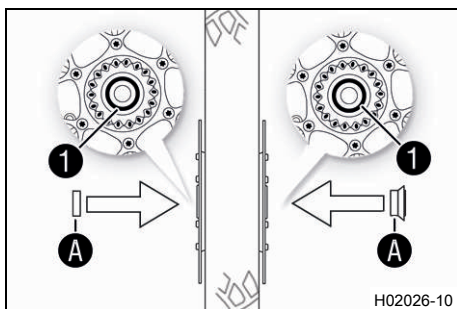
## 15.2 Montáž předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



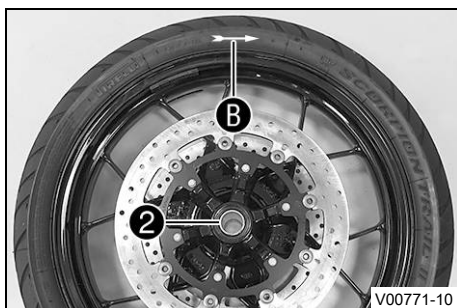
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.

» Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:

- Vyměňte ložisko předního kola.

- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 188)



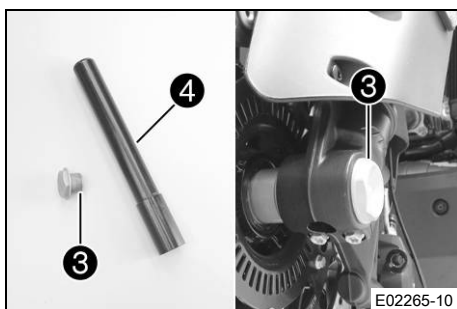
- Úzkou distanční objímku **2** nasadte po směru chodu vpravo.



### Informace

Šipka **B** udává směr chodu předního kola. Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.

- Širokou distanční objímku nasadte ve směru chodu vlevo.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

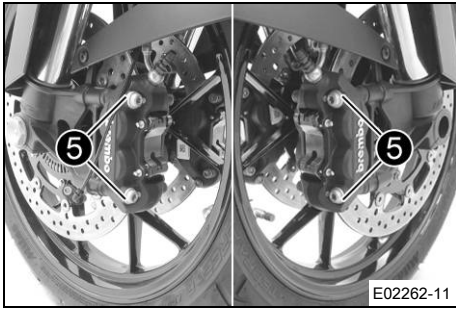
- Vyčistěte a namažte šroub **3** a výsuvný čep **4**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 188)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub **3** a pevně ho dotáhněte.

Předeepsaná hodnota

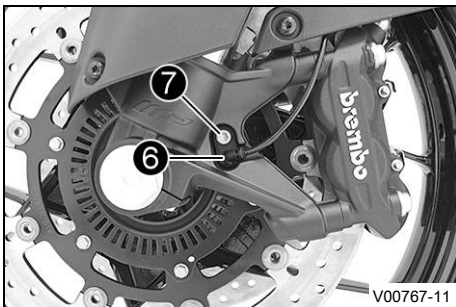
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------



- Nasadíte třmeny kotoučové brzdy.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šrouby 5 na oba třmeny kotoučové brzdy, ale ještě je pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajištěte stisknutou páčku ruční brzdy.
- ✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.
- Utáhněte šrouby 5 na obou třmenech kotoučové brzdy.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25x55	45 Nm
Loctite®243™		

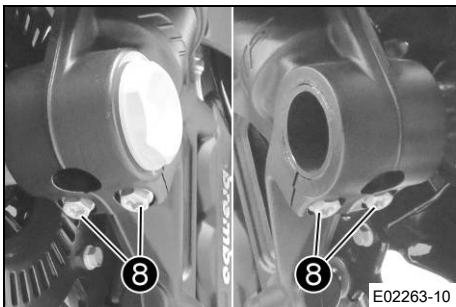


- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Vložte snímač otáček kola 6 do otvoru.
- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)



- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8x20	15 Nm
------------------------	-------	-------

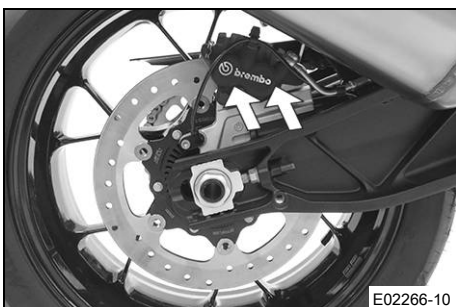
### 15.3 Demontáž zadního kola 🛠️

#### Přípravná práce

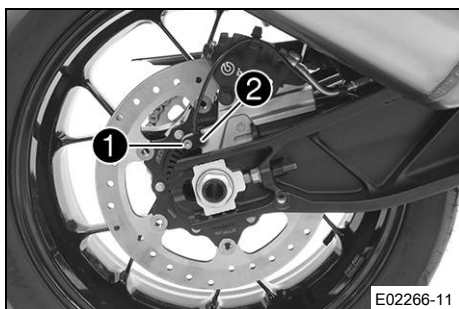
- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)

#### Hlavní práce

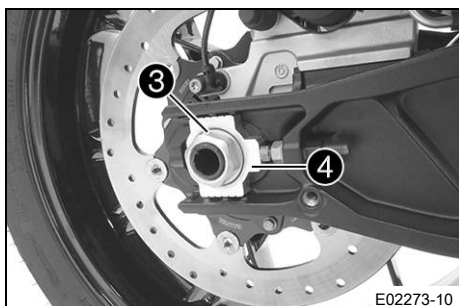
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



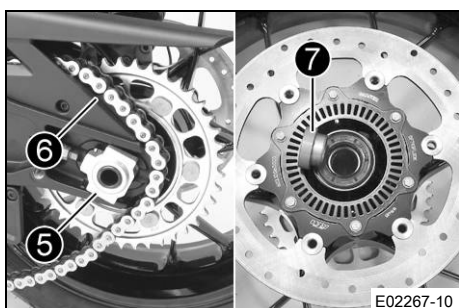




- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.



- Odšroubujte matici ③. Demontujte napínák řetězu ④.



- Výsuvný čep ⑤ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola a odložte jej na odkládací plochu řetězu ⑥.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



## Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Vyjměte distanční objímku ⑦.

## 15.4 Montáž zadního kola



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

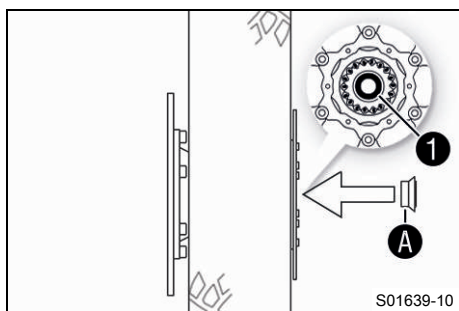
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



### Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 📖 (str. 138)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. 📖

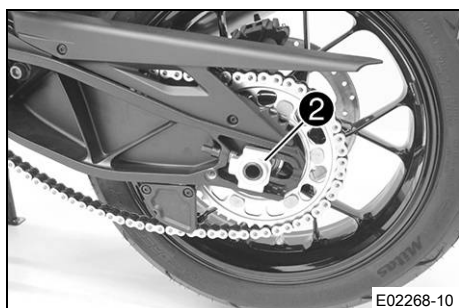
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužek hřídele ① a třecí plochu A distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 188)

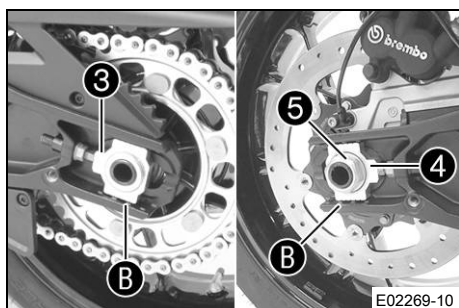
- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matice.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 188)

- Na zadní kolo namontujte tlumicí gumy a nosník řetězového kola.
- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice a uveďte do záběru brzdový kotouč na brzdové čelisti.



- Namontujte výsuvný čep kola ②, ale nezasuňte jej až na doraz.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.



- Zasuňte výsuvný čep kola na doraz, namontujte napínák řetězu ④ a matici ⑤.

### Informace

Namontujte napínák řetězu ③ a ④ do stejné polohy.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu přiléhají k regulačním šroubům.

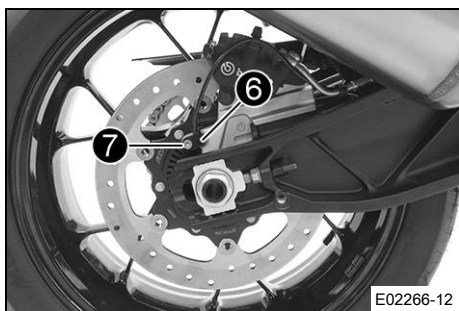
Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám B.

- Utáhněte matici ⑤.

Předepsaná hodnota

Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------



- Vložte snímač otáček kola **6** do otvoru.
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

## Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 105)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)

## 15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️

### **i** Informace

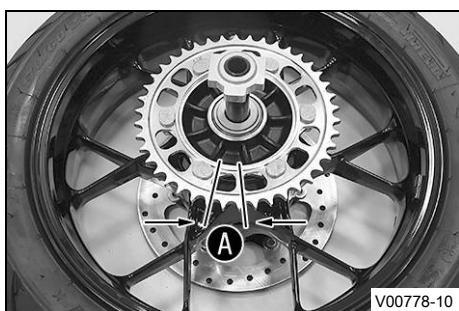
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Tlumicí gumy se při provozu opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

### Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 135)

### Hlavní práce

- Zkontrolujte tlumicí gumy **1** náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🛠️



- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Zkontrolujte vůli řetězového kola **A**.

### **i** Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
  - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🛠️

### Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 136)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 105)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)



## 15.6 Kontrola stavu pneumatik

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

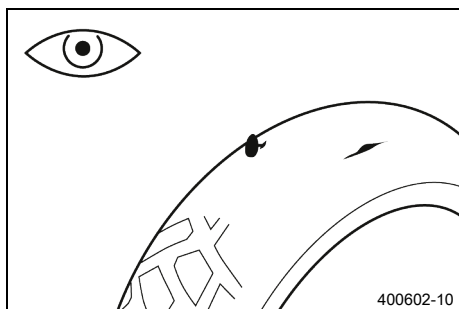
U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřdžte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětřujte náklon vozidla.  
Počet km pro zajetí 200 km

**Informace**

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování vozidla při jízdě a brzdění.

Ojeté pneumatiky se nepříznivě projeví zejména při jízdě na mokřém podkladu.



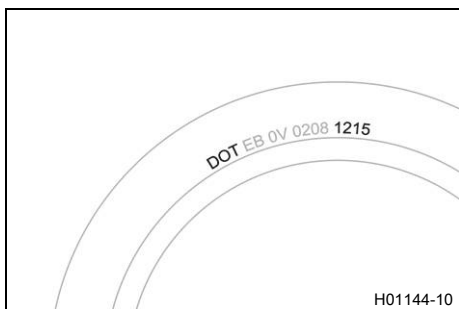
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiku. 🛞
- Zkontrolujte hloubku profilu.

**Informace**

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛞



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



## Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

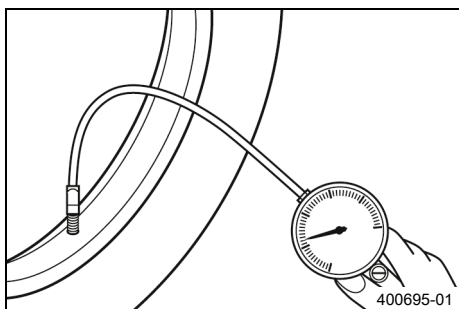
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

## 15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



### Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



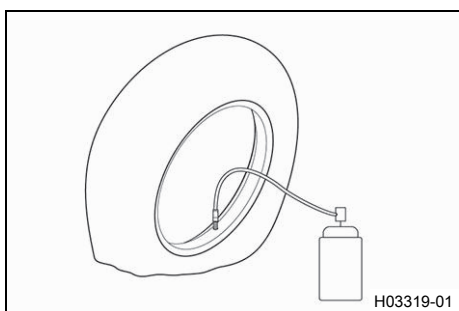
- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách sólo / se spolujezdcem / při plném užitém zatížení

vpředu: studená pneumatika	2,4 bar
vzadu: studená pneumatika	2,9 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

## 15.8 Použití spreje na opravu pneumatiky



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

(EU/AR/CN)

---

**Upozornění**

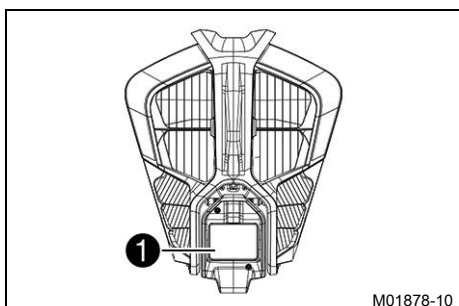
**Materiální škody** Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.
-

## 16.1 Adaptivní tempomat (ACC)

Informace o ACC jsou uvedeny v následujících kapitolách:

- Ovládání adaptivního tempomatu (ACC) (📖 str. 18)
- Ukazatel adaptivního tempomatu (ACC) (📖 str. 39)
- Menu sdruženého přístroje na palubní desce **Cruise Control**, **Cruise Control Mode**, **ACC Distance**



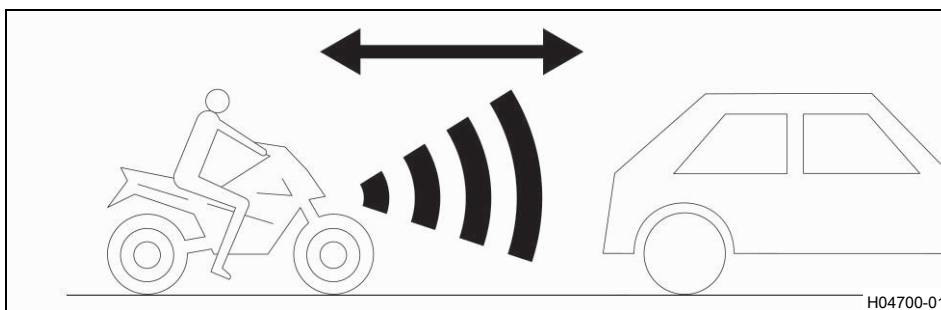
Přední radarový senzor (FRS) 1 ACC je umístěn v masce světlometu.



### Informace

Pokud je přední radarový senzor znečištěný nebo namrzlý, může být funkce příp. omezená.

Přední radarový senzor se nesmí zakrýt, přelepit nebo přelakovat.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Funkce adaptivního tempomatu (ACC) není vhodná pro všechny jízdní situace.

Oblast použití ACC

30 ... 150 km/h

Za bezpečný provoz vozidla je odpovědný vždy sám řidič.

ACC neslouží k zabránění kolizí.

ACC je omezen na cca 50 % maximálního brzdného výkonu.

Od minimální rychlosti se již neprovádí žádné další automatické zpomalení.

ACC nedetekuje žádné objekty s vysokou relativní rychlostí, např. stojící nebo protijedoucí vozidla.

ACC nedetekuje vozidla s úzkou siluetou, např. jízdní kola.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru a nestačí brzdný výkon ACC.

Při velkém náklonu vozidla rozpoznává ACC vpředu jedoucí vozidla hůře.

- Buďte vždy ostražití a připraveni zabrzdit.
- Zasáhněte, pokud ACC nezjistí vozidlo nebo překážku, ale na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí výstraha nebo je dosažena minimální rychlost.
- Nepoužívejte ACC na silnicích s mnoha zatáčkami.
- Nepoužívejte ACC na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nepevném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém šterku).
- Nepoužívejte ACC v hustém provozu s častými změnami jízdního pruhu jiných vozidel nebo při jízdě ve skupině motocyklů.
- Dodržujte zákonnou minimální vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel.

Adaptivní tempomat (ACC) nabízí komfortní funkci, která pomáhá řidiči.

Vozidlo je vybaveno předním radarovým senzorem. Díky němu lze udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla závislou na rychlosti.

Při aktivovaném ACC vozidlo zrychlí při zapnutí blinkru, aby se usnadnilo předjíždění.



#### Informace

ACC po nějaké době rozpozná, zda vozidlo jede v pravém nebo levém provozu a podle toho přizpůsobí detekci předjíždění.



#### Tip

Pokud se používá ACC, doporučuje se současně aktivovat automatický režim **Standard** (volitelně) Preload Adjuster.

Díky automatickému přizpůsobení předpětí pružiny zůstává přední radarový senzor v optimálním úhlu detekce.

Není-li k dispozici režim Preload Adjuster **Standard** (volitelně), doporučujeme nastavit Preload Adjuster (📖 str. 100) správně na aktuální naložení.

ACC je k dispozici ve druhém až šestém rychlostním stupni.

Pokud dojde k chybné funkci adaptivního tempomatu, stále lze používat funkci běžného tempomatu.



#### Informace

V takovém případě musí být režim ACC ručně změněn na sdruženém přístroji na palubní desce.

ACC lze používat jen v jízdních režimech **Sport**, **Street** a **Rain**.

S rostoucím náklonem vozidla se ve všech režimech ACC sníží maximální zrychlení a zpomalení na cílovou rychlost.

V režimech ACC **Comfort** a **CC only** se na otevřené silnici snižuje rychlost s rostoucím náklonem vozidla. V režimu ACC **Sport** nedochází k žádnému snížení.

Řidič musí i s ACC sám řadit, aby udržel motor v optimálním rozsahu otáček pro jízdní situaci. ACC není řazením deaktivován, pokud je řazení dokončeno za méně než 2,5 sekundy.



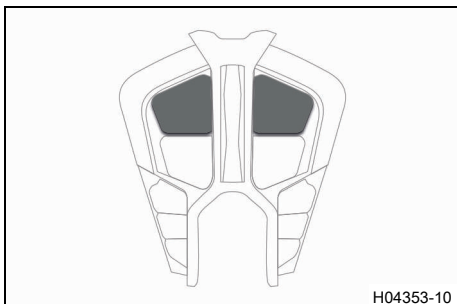
#### Tip

Doporučujeme používat QUICKSHIFTER+ (volitelně).

Po dosažení mezních otáček pro řazení vyšších rychlostních stupňů ACC již dále nezrychluje, ale zůstává aktivován.

Po dosažení mezních otáček pro podřazení je ACC deaktivován.

## 16.2 Potkávací světlo



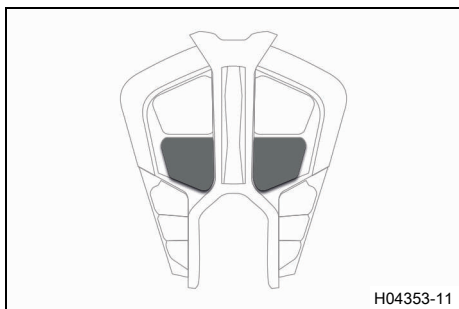
Potkávací světlo je zabudované v hlavním světlometu.

Potkávací světlo se zapne, když se zapne zapalování.

Po 5 sekundách se potkávací světlo zase vypne, aby se nezatěžovala 12V baterie, když se motor neshoduje.

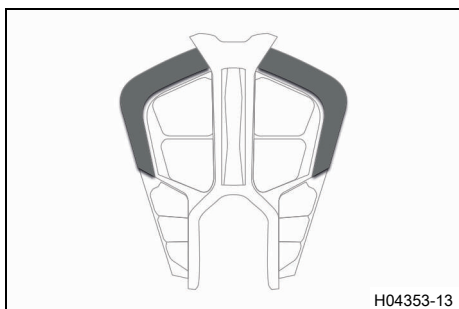
Pokud se během jízdy neúmyslně vypne zapalování, zůstane potkávací světlo zapnuté.

## 16.3 Dálkové světlo



Dálkové světlo je zabudované v hlavním světlometu.

## 16.4 Světlo pro denní svícení (DRL)



Světlo pro denní svícení (DRL) /obrysové světlo je zabudované v hlavním světlometu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení svítí jasněji než obrysové světlo.

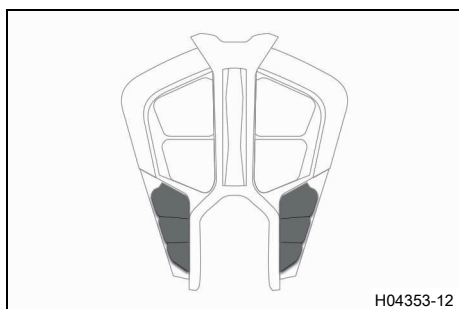
Světlo pro denní svícení se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací a obrysové světlo a zapne se světlo pro denní svícení.

Při vypnutí světla pro denní svícení svítí potkávací světlo a obrysové světlo.

U dálkového světla nebo světelné houkačky se světlo pro denní svícení automaticky přepne na obrysové světlo.

## 16.5 Světlo pro osvětlení v zatáčce



Světlo pro osvětlení v zatáčce je zabudované v hlavním světlo-metu.



### Informace

Pro aktivaci světla pro osvětlení v zatáčce musí být zapnuté potkávací světlo a vypnuté světlo pro denní svícení.

Světlo pro osvětlení v zatáčce se aktivuje:

Úhel natočení spodní LED	$\geq 12^\circ$
Úhel natočení pro- střední LED	$\geq 20^\circ$
Úhel natočení horní LED	$\geq 28^\circ$
Rychlost	$\geq 6 \text{ km/h}$

## 16.6 Demontáž 12V baterie



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhnete se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

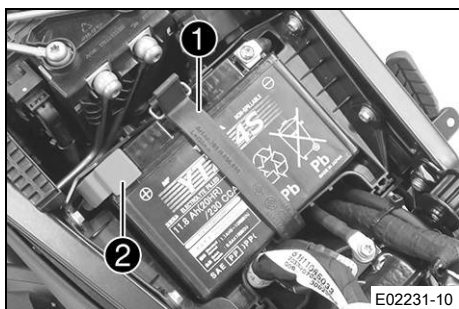
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

### Přípravná práce

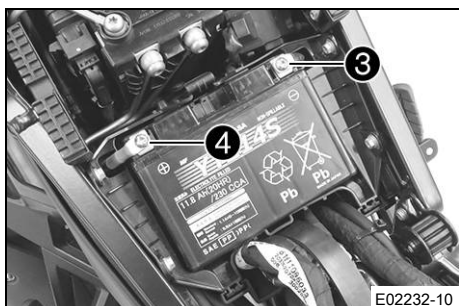
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)





## Hlavní práce

- Vyvěste přidržovací gumu baterie ①.
- Sejměte kryt kladného pólu ②.



- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ③.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ④.
- Vyjměte 12V baterii z prostoru pro baterii.

## 16.7 Montáž 12V baterie ↶



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

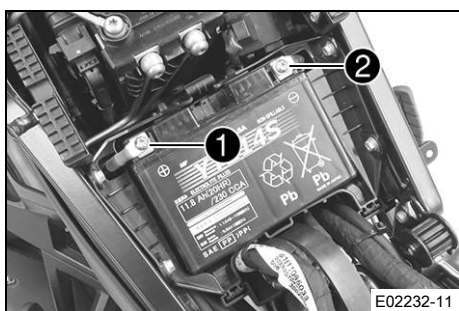


### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.



## Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.
- Uložte kabel ke kladnému pólu ①, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

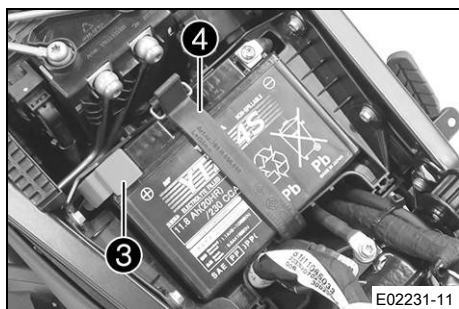
Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
--------------------	-------	--------

- Uložte kabel k zápornému pólu ②, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
--------------------	-------	--------



- Namontujte kryt kladného pólu ③.
- Zavěste přídržovací gumu baterie ④.

#### Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 72)



## 16.8 Nabíjení 12V baterie ↘



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

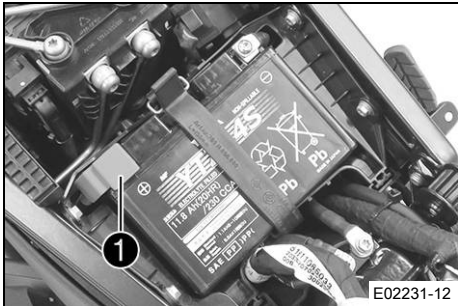
Pokud se 12V baterie nebude dobíjet nabíječkou baterie KTM, je nutno 12V baterii pro dobíjení demonstovat. Přepětím by se jinak mohly poškodit elektronické součásti. Nabíjejte 12V baterii dle údajů na obalu baterie.

Přípravná práce

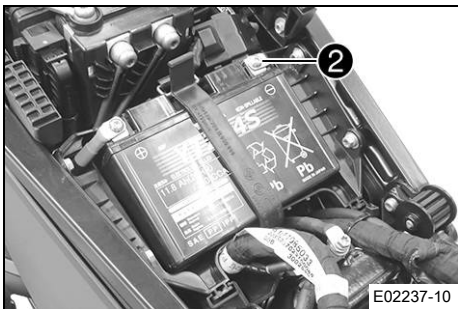
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)

Hlavní práce

- Sejměte kryt kladného pólu ❶.



- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ❷, abyste předešli škodám na palubní elektronice.



- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074200)



Informace

Pomocí této nabíječky můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost 12V baterie a alternátor. Kromě toho je při použití tohoto přístroje vyloučeno přebití 12V baterie.  
12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

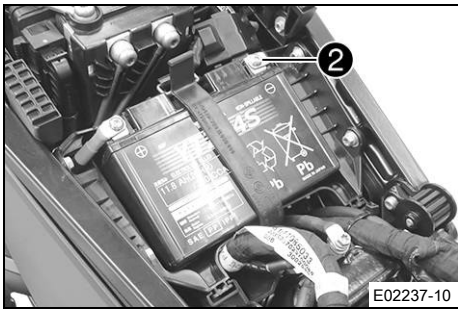
Předepsaná hodnota

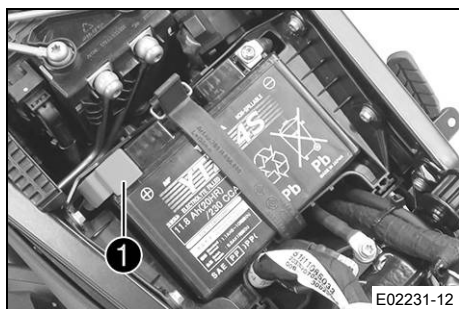
Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	3 měsíce

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
--------------------	-------	--------





- Namontujte kryt kladného pólu ❶.

#### Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 72)



## 16.9 Výměna baterie klíčku RACE ON

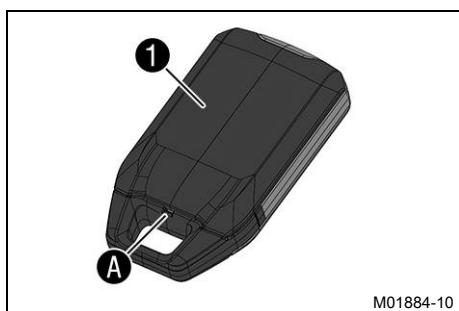


### Výstraha

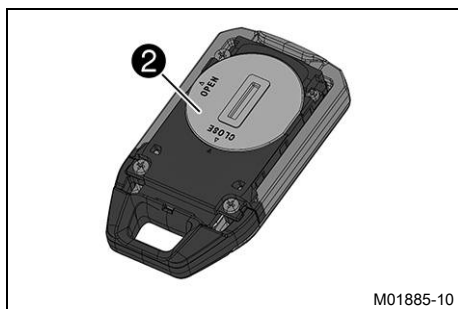
**Nebezpečí úrazu** Knoflíkové baterie mohou při nesprávném použití prasknout.

Spolknuté knoflíkové baterie způsobí vážné chemické popálení, které může během 2 hodin vést ke smrti.

- Uchovávejte knoflíkové baterie a klíček RACE ON mimo dosah dětí.
- Zajistěte, aby nikdo nemohl spolknout knoflíkové baterie nebo aby se jinak nedostaly do těla.
- Pokud by přesto někdo knoflíkovou baterii spolkl nebo se jinak dostala do těla, ihned vyhledejte lékaře.
- Nevystavujte knoflíkové baterie extrémním teplotám nebo mechanickému zatížení.  
Přípustná teplota  $-20 \dots 50 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Nepoškodte klíček RACE ON např. řezáním nebo stlačením.
- Nepoužívejte klíček RACE ON, když je poškozený nebo když nelze zavřít přihrádku na baterii.
- Baterii v klíčku RACE ON vyměňujte jen za jinou uvedeného typu.



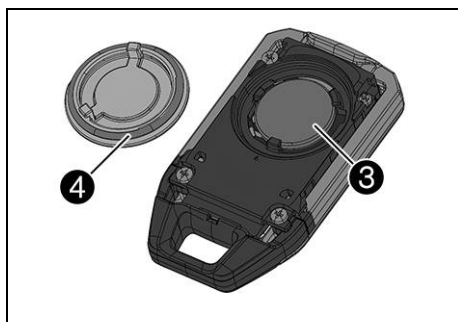
- Pro otevření krytu ❶ klíčku RACE ON zaveďte do otvoru ❷ tenký tupý předmět a opatrně zvedněte kryt.



- Pomocí mince otočte kryt baterie **2** proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte jej.

Předepsaná hodnota

Dejte pozor, aby O-kroužek zůstal na místě.



- Odstraňte baterii klíčku RACE ON **3**.
- Nasadte do klíčku RACE ON novou baterii, popisem nahoru.

Baterie klíčku RACE ON (CR 2032) (📖 str. 176)



## Informace

Dva menší přidržovací výstupky jsou zkosené, takže lze baterii klíčku RACE ON snadno zasunout do držáku.

- Namontujte kryt baterie s O-kroužkem **4** a zavřete jej pomocí mince ve směru hodinových ručiček.
- Nasadte kryt klíčku RACE ON, až zapadne.

## 16.10 Výměna hlavní pojistky



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

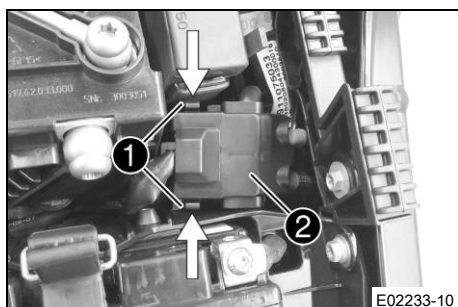
- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

### Přípravná práce

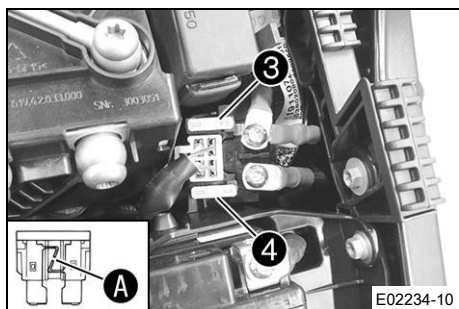
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)

### Hlavní práce

- Stlačte k sobě odblokování **1**.
- Sejměte ochrannou krytku **2**.







- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ③.



#### Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ④. Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (📖 str. 176)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

- Namontujte ochrannou krytku ②.

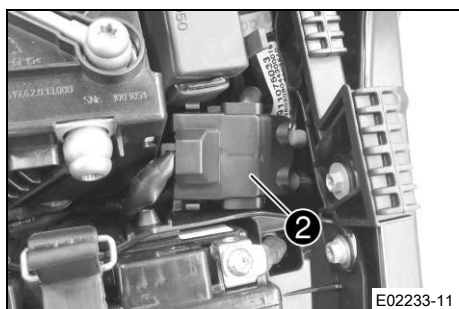


Ochranná krytka se slyšitelným kliknutím zapadne.



#### Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.



#### Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 72)



## 16.11 Výměna pojistek v pojistkové skříňce



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



### Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

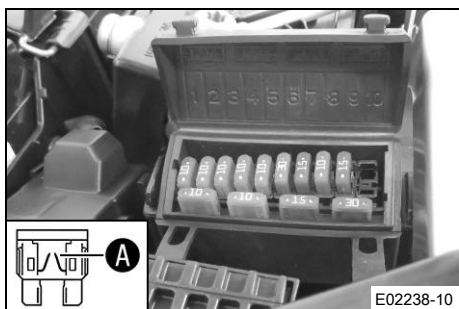
#### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 102)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)

#### Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.





- Zkontrolujte pojistky.



## Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - zdroj napětí řídicích jednotek a součástí
Pojistka 2 - 10 A - trvalé plus pro přídavné přístroje (elektrický obvod příslušenství 1)
Pojistka 3 - 10 A - zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 4 - 10 A - zařízení pro ovládání světla
Pojistka 5 - 10 A - řídicí jednotka motoru
Pojistka 6 - 30 A - ABS- zpětné čerpadlo
Pojistka 7 - 15 A - ABS- hydraulická jednotka
Pojistka 8 - 10 A - zapalování plus pro přídavné přístroje (elektrický obvod příslušenství 2), USB-A nabíjecí zdířka
Pojistka 9 -15 A - řídicí jednotka podvozku

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 176)
Pojistka (58011109115) (📖 str. 176)
Pojistka (58011109130) (📖 str. 176)



## Tip

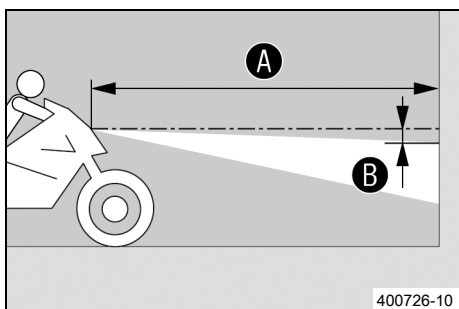
Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

## Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 103)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 103)

## 16.12 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometu potkávacího světla udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>B</b>	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>A</b>	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.



Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 153)



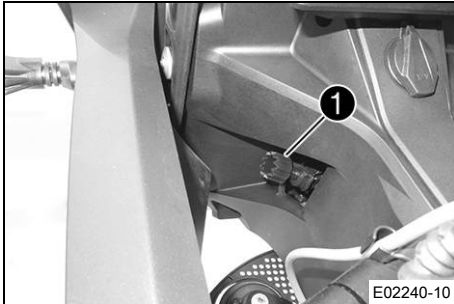
### 16.13 Nastavení dosahu světlometu

#### Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 152)

#### Hlavní práce

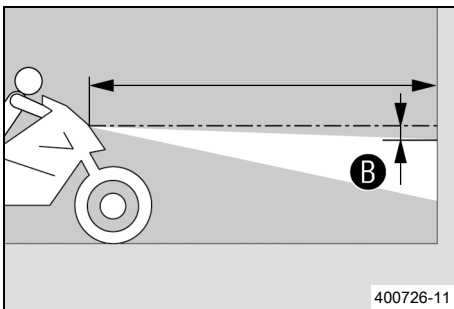
- Nastavovacím kolečkem ❶ nastavte dosah světlometu.



#### Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení po směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.



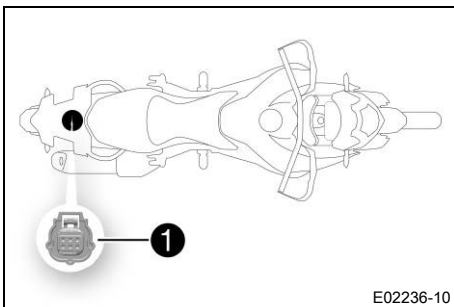
- Nastavte světlomet na značku B.

#### Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce B.

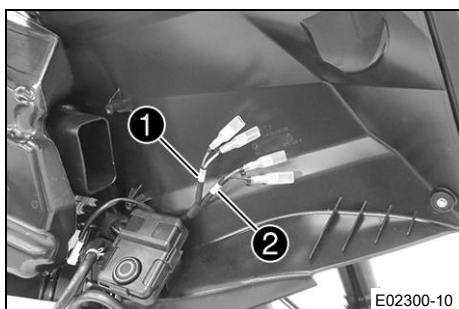


### 16.14 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ❶ se nachází na zádi vozidla.

## 16.15 Elektrický obvod příslušenství 1 a elektrický obvod příslušenství 2 vpředu



### Místo montáže

- Elektrický obvod příslušenství 1 ① a elektrický obvod příslušenství 2 ② vpředu se nacházejí za pravým spojlerem masky.



### Informace

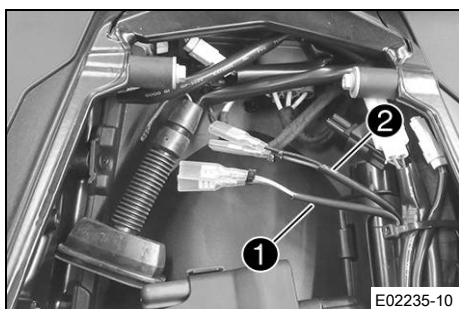
Elektrické obvody příslušenství jsou jištěny pojistkou, tato pojistka slouží však i dalším elektrickým spotřebičům. Maximální trvalé zatížení je proto zřetelně nižší než hodnota pojistky.

V žádném případě nepoužívejte silnější pojistku.

Elektrický obvod příslušenství 1 je zapojen na trvalé plus, připojené elektrické spotřebiče jsou trvale napájeny proudem nezávisle na zapalování.

Elektrický obvod příslušenství 2 je zapojen na plus zapalování, připojené elektrické spotřebiče jsou napájeny proudem jen při zapnutém zapalování.

## 16.16 Elektrický obvod příslušenství 1 a elektrický obvod příslušenství 2 vzadu



### Místo montáže

- Elektrický obvod příslušenství 1 ① a elektrický obvod příslušenství 2 ② vzadu se nachází pod nosnou deskou pro zavazadla.



### Informace

Elektrické obvody příslušenství jsou jištěny pojistkou, tato pojistka slouží však i dalším elektrickým spotřebičům. Maximální trvalé zatížení je proto zřetelně nižší než hodnota pojistky.

V žádném případě nepoužívejte silnější pojistku.

Elektrický obvod příslušenství 1 je zapojen na trvalé plus, připojené elektrické spotřebiče jsou trvale napájeny proudem nezávisle na zapalování.

Elektrický obvod příslušenství 2 je zapojen na plus zapalování, připojené elektrické spotřebiče jsou napájeny proudem jen při zapnutém zapalování.

## 17.1 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

- Postavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ①.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **min** a **max**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



### Informace

Neprovozujte motocykl!

- Nalijte chladicí kapalinu / odvzdušněte chladicí systém. 🛠
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 156)



## 17.2 Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

### Přípravná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 155)
- Demontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)

### Podmínka

- Demontujte jen pravý boční spojler.

### Hlavní práce

- Sejměte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.
- Nalévejte chladicí kapalinu, až její hladina dosáhne předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

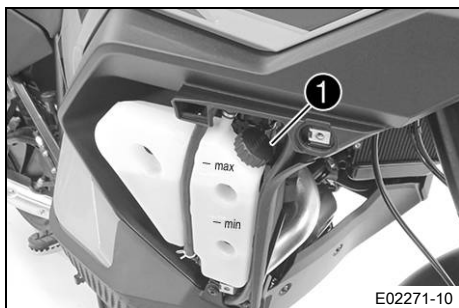
Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **min** a **max**.

Chladicí kapalina (📖 str. 186)

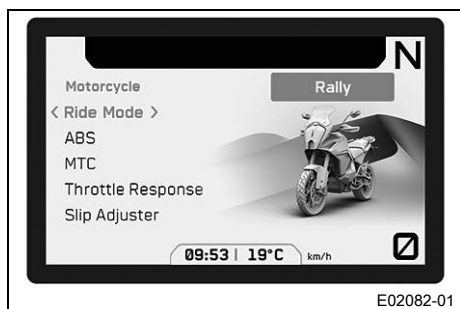
- Namontujte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.

### Následná práce

- Namontujte boční spojler vpředu. (📖 str. 115)



## 18.1 Ride Mode



### Možné stavy

- **SPORT** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
- **STREET** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **RAIN** – Omezený homologovaný výkon s jemnou reakcí pro lepší jízdní chování při menší přilnavosti k vozovce, kontrola trakce motocyklu toleruje velmi malý prokluz zadního kola.
- **OFFROAD** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování na nepevných silnicích, kontrola trakce motocyklu toleruje vysoký prokluz zadního kola.
- **RALLY** (doplňková výbava) – Homologovaný výkon pro maximálně přímou reakci. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

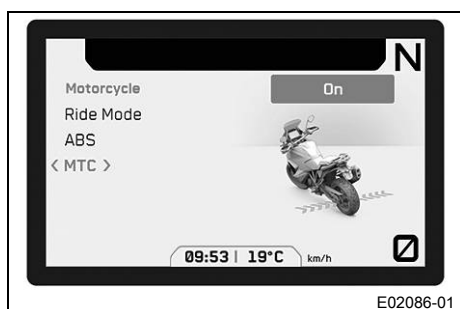
Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

V menu **Ride Mode** lze volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **SPORT**, **STREET**, **RAIN**, **OFFROAD** a **RALLY** (volitelně). Naposledy zvolený jízdní režim je zobrazen na sdruženém přístroji na palubní desce.

Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu a deaktivovaném tempomatu.

## 18.2 Kontrola trakce motocyklu (MTC)



Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu (str. 157) jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



### Informace

Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrola trakce motocyklu se nastavuje v menu **Motorcycle** na sdruženém přístroji na palubní desce. V menu **MTC** lze vypnout kontrolu trakce motocyklu.

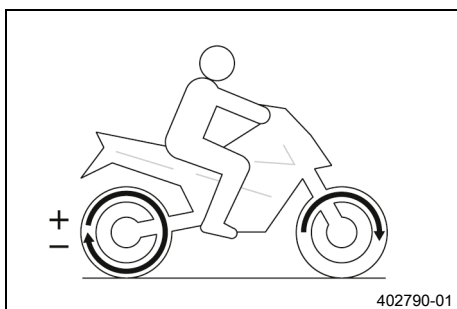


### Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC

## 18.3 Slip Adjuster (doplňková výbava)



Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnížší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit při deaktivovaném tempomatu pomocí tlačítka **+RES** nebo **-SET**.

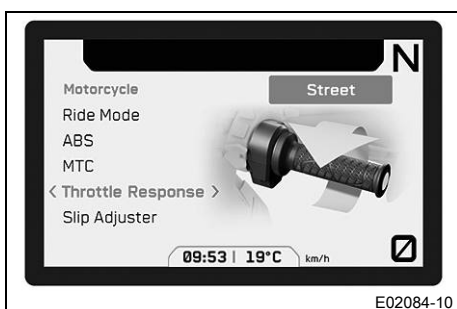


### Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **RALLY** (doplňková výbava).

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu.

## 18.4 Throttle Response (doplňková výbava)



### Možné stavy

- Street – Vyrovnaná reakce.
- Sport – Velmi přímá reakce.
- Rally – Maximálně přímá reakce
- Offroad – Pozvolná reakce.

Charakteristiku přívodu plynu lze upravovat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **Throttle Response**.

**Throttle Response** lze také nastavit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.



### Informace

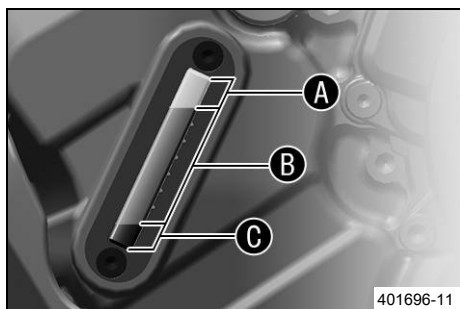
**Throttle Response** je k dispozici jen v jízdním režimu **RALLY** (doplňková výbava).

## 19.1 Kontrola hladiny motorového oleje



### Informace

Spotřeba oleje je závislá na způsobu jízdy a jízdních podmínkách.



### Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

### Hlavní práce

- Průzorem motorového oleje zkontrolujte hladinu motorového oleje.



### Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje by měla být v horní části oblasti **B** průzoru motorového oleje.

- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **A**:
  - Nedoplňujte motorový olej.
- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **B**:
  - Motorový olej lze doplnit.
- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **C**:
  - Doplněte motorový olej. (📖 str. 162)



## 19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Upozornění

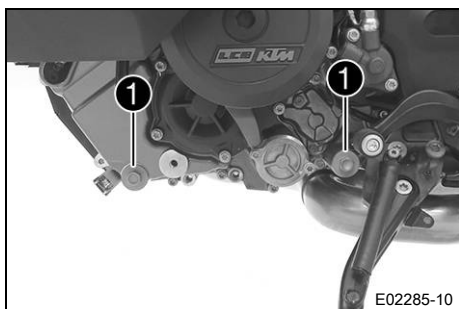
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

### Přípravná práce

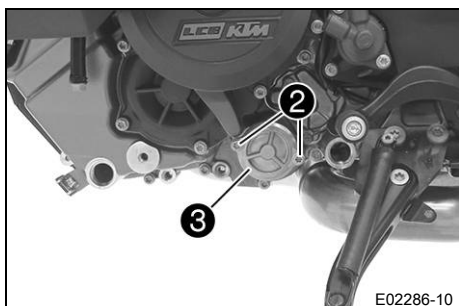
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 122)
- Demontujte kryt plnicího šroubu oleje. (📖 str. 122)



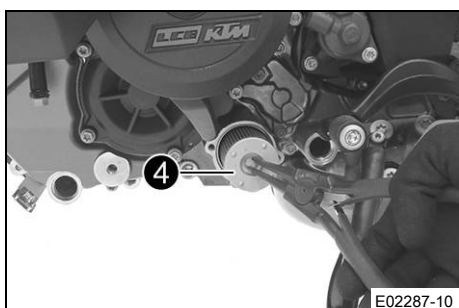


## Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje ❶ s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.



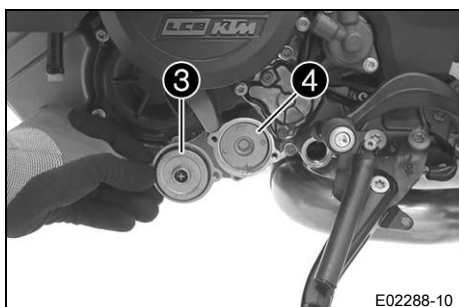
- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte víko olejového filtru ❸ s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr ❹ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



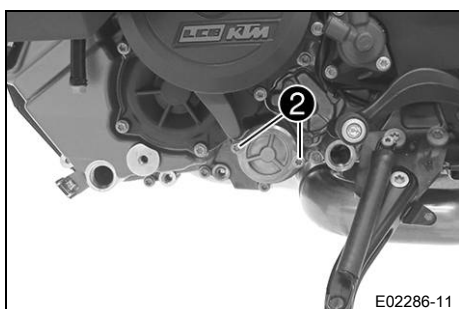
- Nasadte nový olejový filtr ❹.



## Informace

Olejový filtr nasazujte jen ručně.

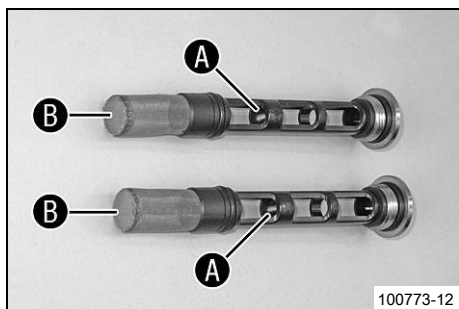
- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru ❸.



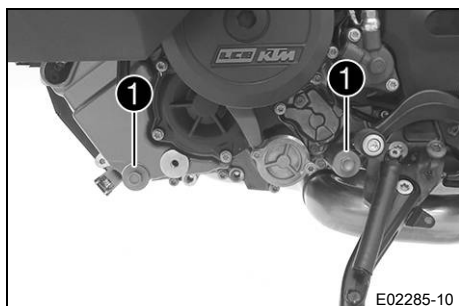
- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

## Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm
-------------------------	----	------



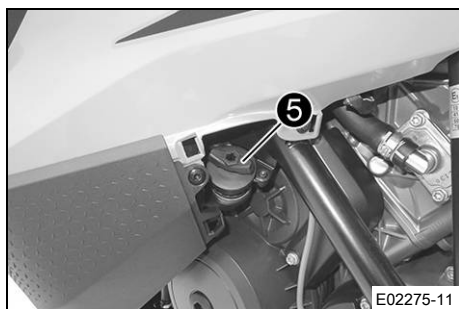
- Důkladně vyčistěte magnety **A** a olejová sítky **B** vypouštěcích šroubů oleje.



- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje **1** s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M20x1,5	20 Nm
------------------------	---------	-------



- Připravte si celkové plnicí množství.

Motorový olej Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 187)
Motorový olej Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) ( str. 187)

- Celkové množství oleje nalijte ve dvou krocích.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **5** s O-kroužkem a nalijte první dílčí množství.

Motorový olej (1. dílčí množství) cca Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 187)
Motorový olej (1. dílčí množství) cca Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) ( str. 187)

- Našroubujte šroub pro plnění oleje **5** s O-kroužkem.

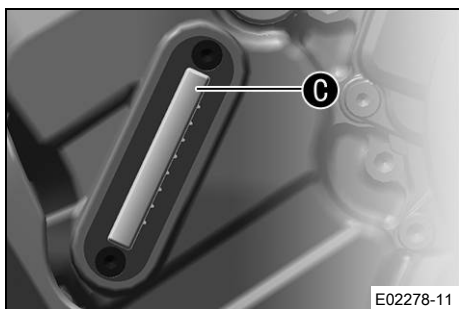


## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Vypněte motor.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem a nalijte druhé dílčí množství až k horní značce **C** v průzoru motorového oleje.

Motorový olej (2. dílčí množství) cca Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 187)
Motorový olej (2. dílčí množství) cca Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) ( str. 187)

- Našroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. ( str. 159)
- Namontujte plnicí šroub oleje. ( str. 122)
- Namontujte kryt motoru. ( str. 122)

## 19.3 Doplnění motorového oleje



### Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru. Příliš vysoká hladina motorového oleje může poškodit motor.

### Podmínka

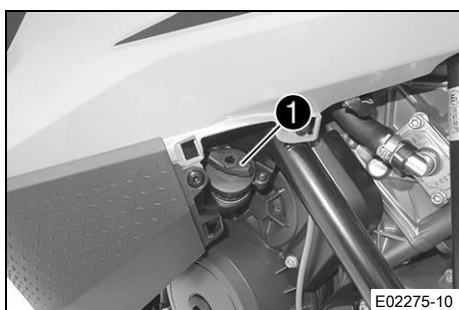
Motor je zahřátý na provozní teplotu.

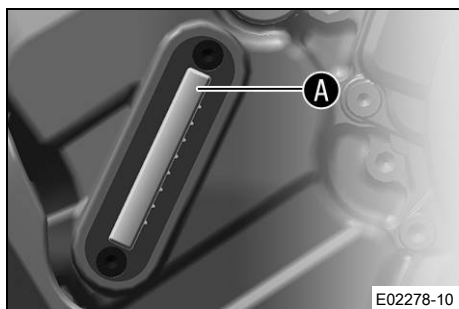
### Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. ( str. 159)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.





- Nalijte motorový olej k horní značce **A** v průřezu motorového oleje.

#### Podmínka

Teplota okolí:  $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 187)

#### Podmínka

Teplota okolí:  $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 5W/40) (📖 str. 187)



#### Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Našroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



#### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

#### Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 159)



## 20.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

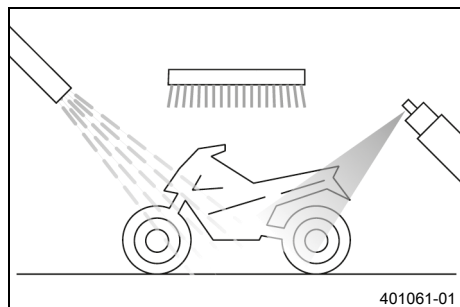
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 188)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 104)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 188)

- Lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 188)



## Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 188)

- Zámek zapalování a řízení, zámek uzávěru nádrže a zámek sedačky.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 188)



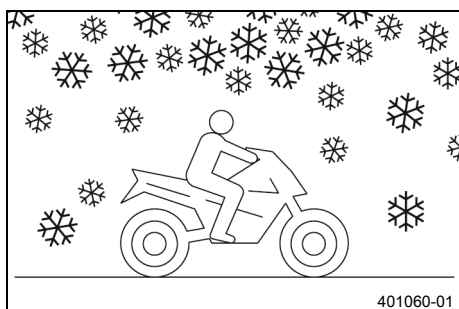
## 20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



## Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 164)
- Vyčistěte brzdy.



## Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



### Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný prostředek na ochranu proti korozi. Silně by se tím snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. ( str. 104)

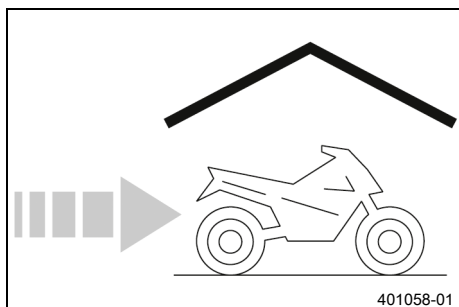




## 21.1 Uložení

### **i** Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 188)
------------------------------

- Natankujte palivo. (📖 str. 96)



### Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 164)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 159)
- Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. 🛠️
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 140)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 145)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--------------------------------------------------------------	-------------

- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 147)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.
- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 102)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

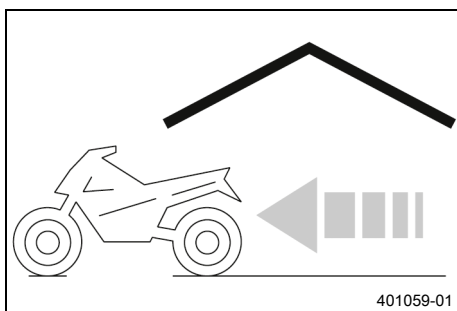


### Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

## 21.2 Uvedení do provozu po uložení.



- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (📖 str. 102)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 146)



### Informace

Pokud byla demontovaná 12V baterie, musí se nastavit čas a datum.

- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 86)
- Proveďte zkušební jízdu.


















Kontrolka RACE ON **1** může blikáním signalizovat chybné funkce. Zobrazeny budou až pět sekund po stisknutí tlačítka RACE ON.



### Informace

Blikající kódy, které se vztahují k **KTM RACE ON**, budou zobrazeny jen jednou a ne opakovaně.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Žádná reakce, když je stisknuté tlačítko RACE ON	Vadné tlačítko RACE ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zkontrolujte tlačítko RACE ON ohledně poškození.</li> <li>– Zkontrolujte kabel a konektor tlačítka RACE ON ohledně poškození.</li> </ul>
Kontrolka RACE ON bliká dvakrát	Žádný odpovědní signál z klíčku RACE ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ujistěte se, že byl deaktivován režim Anti-Relay-Attack klíčku RACE ON.</li> <li>– Ujistěte se, že se klíček RACE ON nachází ve stanoveném dosahu.</li> <li>– Z blízkosti antény RACE ON odstraňte jiné elektronické přístroje.</li> <li>– Zkontrolujte schránku na baterie v klíčku RACE ON, zda je správně uzavřená.</li> <li>– Zkontrolujte přihrádku na baterii v klíčku RACE ON, zda není zkorodovaná.</li> <li>– Vyměňte baterii klíčku RACE ON. (📖 str. 149)</li> <li>– Přidržte čip RACE ON nebo klíček RACE ON přímo u <u>antény vozidla</u> (📖 str. 23).</li> </ul>
Kontrolka RACE ON bliká třikrát	12V baterie je vybitá	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nabijte 12V baterii. 📖 (📖 str. 147)</li> <li>– Zkontrolujte klidový proud. 📖</li> </ul>
Kontrolka RACE ON bliká čtyřikrát	Čep zámku řízení zablokovaný nebo nadměrně upnutý	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pohybuje trochu řídítky.</li> </ul>
Kontrolka RACE ON bliká pětkrát	Anténa RACE-ON vadná	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zkontrolujte anténu RACE-ON ohledně poškození.</li> </ul>
Kontrolka RACE ON bliká šestkrát	Nemohl být aktivován režim Anti-Relay-Attack na klíčku RACE ON.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Znovu zapněte a vypněte zapalování a klíček RACE ON se při tom musí nacházet v dosahu vozidla.</li> </ul>
Kontrolka RACE ON bliká sedmkrát	Chyba elektroniky	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 📖</li> </ul>
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyměňte pojistky v pojistkové skřínce. (📖 str. 151)</li> </ul>
	Hlavní pojistka přepálená	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 150)</li> </ul>
	12V baterie je vybitá	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nabijte 12V baterii. 📖 (📖 str. 147)</li> <li>– Zkontrolujte klidový proud. 📖</li> </ul>
Motor se neotáčí, když je startovací tlačítko / nouzový vypínač stisknutý do spodní polohy	Chyba obsluhy	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 86)</li> </ul>
	12V baterie je vybitá	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nabijte 12V baterii. 📖 (📖 str. 147)</li> <li>– Zkontrolujte klidový proud. 📖</li> </ul>

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neotáčí, když je startovací tlačítko / nouzový vypínač stisknutý do spodní polohy	Vadný bezpečnostní systém startování	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
	Chyba elektroniky	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Motor se protáčí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu <b>N</b> .
	Vadný bezpečnostní systém startování	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Motor se protáčí, i když je zařazená rychlost	Vadný bezpečnostní systém startování	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
	Vadný spínač spojky	– Zkontrolujte spínač spojky. 
Motor se točí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
	Kvalita paliva je nedostačující	– Natankujte vhodné palivo.
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 96)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Kontrolka chybné funkce svítí	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky v pojistkové skřínce. (📖 str. 151)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Ohnuté nebo poškozené kolečko snímače otáček kola	– Zkontrolujte kolečko snímače otáček kola ohledně poškození. 
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 159)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 159)
12V baterie je vybitá.	K zásuvce/ACC1 je připojený nějaký elektrický spotřebič.	– Odpojte elektrický spotřebič od zásuvky/ACC1. – Nabijte 12V baterii.  (📖 str. 147)
	Zapnutá jsou varovná světla	– Vypněte varovná světla. – Nabijte 12V baterii.  (📖 str. 147)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 
	Zapalování při odstavení vozidla není vypnuté	– Nabijte 12V baterii.  (📖 str. 147)

**23.1 motor**

Konstrukční typ	2válcový 4taktní Ottův motor, uspořádání V 75°, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	1 301 cm <sup>3</sup>
Zdvih	71 mm
Otvor	108 mm
Kompresní poměr	13,1:1
Otáčky volnoběhu	1 350 ... 1 450 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec, pohon přes řetěz
Ventil - průměr talíře ventilu	
vstup	42 mm
výstup	34 mm
Vůle ventilu	
Sání při: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Ložisko klikového hřídele	Kluzné ložisko
Ojničního ložisko	Kluzné ložisko
Ložisko pístního čepu	Ojniční pouzdro
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužek	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Mazání se suchou klikovou skříní se 3 trochoidními čerpadly
Primární převod	40:76
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:35
2. převodový stupeň	15:32
3. převodový stupeň	18:30
4. převodový stupeň	20:27
5. převodový stupeň	24:27
6. převodový stupeň	35:32
Zpracování směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 406 W
Zapalovací svíčka	
vnitřní zapalovací svíčka	NGK LKAR9DI-10
vnější zapalovací svíčka	NGK LMAR7DI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčka	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomůcka při startování	Motor startéru

## 23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub přídržného plechu víčka ventilu vzadu	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm	
Šroub tlumicího plechu	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Příchytka hadice sací příruby	M4	1,5 Nm	
Olejeová tryska	M5	2 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu ložiskových pánví	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub průzoru motorového oleje	M5	4 Nm	Loctite®243™
Šroub rezonátoru	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	
Matice hlavy válce	M6	8 Nm	
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	6 Nm	
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Přípojka podtlaku	M6	2,5 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6x30 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Šroub aretovací páčky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x60	10 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x80	10 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x90	10 Nm	
Šroub kola vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub kroužku volnoběžky	M6x20 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M6x25 – 10.9	10 Nm	
Šroub plnicí hadice oleje	M6	10 Nm	Loctite®243™

Šroub přípojky chladicí kapaliny u hlavy válce	M6x20	8 Nm	Loctite®243™
Šroub přítlačné čepičky spojky	M6	12 Nm	
Šroub řadicí páky	M6x20	18 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub systému sekundárního vzduchu	M6	10 Nm	
Šroub trubky pro výměník tepla olej-voda	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub vedení ozubeného kola	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm	
Šroub víka olejové pumpy	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub víka spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka ventilu	M6	10 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub vodicí kolejnice	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub výměníku tepla olej-voda	M6	10 Nm	Loctite®243™
Závrtný šroub šachtice rozvodového řetězu	M6	3 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	
Olejová tryska mazání spojky	M6x0,75	2 Nm	
Tryska 100 pro větrání klikové skříně	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	Dilatační šroub M8	18 Nm	
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M8x30 – 10.9	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 18 Nm	
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm	Loctite®243™
Šroub vodicí kolejnice	M8	15 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr blokovacího šroubu	M8	12 Nm	
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	10 Nm	
Šroub nosníku motoru	M10x24	45 Nm	
Spínač tlaku oleje	M10x1	15 Nm	
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm	




Šroub ojnicního ložiska	M10x1	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 90°
Šroubový uzávěr mazání spojky	M10x1	8 Nm
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	12 Nm
Zapalovací svíčka (vně)	M10x1	11 Nm
Závěrný šroub aretace rozpěrného mechanismu	M10x1	12 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Šroub hlavy válce	M11x1,5	Posloupnost utahování: přes kříž 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Naolejován motorovým olejem
Šroub rotoru	M12x1,5	115 Nm
Zapalovací svíčka (centrální)	M12x1,5	18 Nm
Šroub vypouštění oleje	M20x1,5	20 Nm
Matice unášече spojky	M22x1,5	130 Nm <b>Loctite®243™</b>
Matice unášече spojky s párem klínových pojistných podložek	M22x1,5	140 Nm
Šroubový uzávěr napínáku rozvodného řetězu	M24x1,5	25 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	8 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M33LHx1,5	130 Nm <b>Loctite®243™</b>

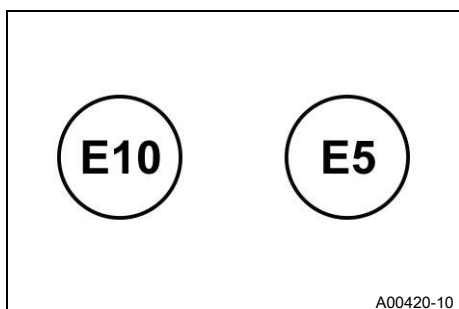
## 23.3 Plnicí množství

### 23.3.1 Motorový olej

Motorový olej Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (  str. 187)
Motorový olej Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) (  str. 187)

### 23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	2 l	Chladicí kapalina (  str. 186)
-------------------	-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**23.3.3 Palivo**


Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Rezerva paliva cca	5 l	
Objem palivové nádrže celkem cca	23 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 186)

**23.4 Podvozek**

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Pružná vzpěra	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Dráha propružení	
vpředu	200 mm
vzadu	205 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením
vzadu	Jednokotoučová brzda s dvoupístovým třmenem kotoučové brzdy, brzdový kotouč s plovoucím uložením
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	267 mm
Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách sólo / se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu: studená pneumatika	2,4 bar
vzadu: studená pneumatika	2,9 bar
Sekundární převod	17:42
	<div> <div><b>i</b></div> <div> <b>Informace</b>  Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím. </div> </div>
Řetěz	5/8 x 5/16" (525) X-kroužek
Úhel hlavy řízení	65,3°
Rozvor kol	1 557 mm

Výška sedu nezatížená	845/865 mm
Světla výška nezatížená	223 mm
Hmotnost bez paliva cca	227 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	180 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	280 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	460 kg

## 23.5 Elektrická soustava

12V baterie	YTZ14S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 11,2 Ah bezúdržbová
Baterie klíčku RACE ON	CR 2032	3 V
Pojistka	58011109110	10 A
Pojistka	58011109115	15 A
Pojistka	58011109130	30 A

Potkávací světlo	LED
Dálkové světlo	LED
Obrysové světlo	LED
Světlo pro osvětlení v zatáčce	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkr	LED
Zadní světlo	LED
Brzdové světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

## 23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
<b>120/70 ZR 19 M/C 60W TL</b> Mitas Terra Force R	<b>170/60 ZR 17 M/C 72W TL</b> Mitas Terra Force R
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

## 23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	14.18.1U.26	
Vidlice	WP SuspensionSemi-active Suspension	
Délka pružiny s předpětím	449 mm	
Tuhost pružiny		
střední (standard)	11 N/mm	
Délka vidlice	882,5 mm	
Vidlicový olej levé vidlice	695 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 187)

Vidlicový olej pravé vidlice	430 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 187)
------------------------------	--------	-----------------------------------------------------

### 23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	01.18.1U.26
Pružná vzpěra	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Tuhost pružiny	
střední (standard)	160 N/mm
Délka pružiny	198,5 mm
Statické prověšení	25 mm

### 23.9 Utahovací momenty u podvozku

Přesuvná matice snímače hladiny paliva		15 Nm
Spona hadice chladiče		2,4 Nm
Spona rozdělovače na polovinách nádrže		3 Nm
Šroub plnicího hrdla oleje na rámu	<b>EJOT PT® 50x14</b>	2,8 Nm
Šroub světlometu úchyt s kulovou hlavou	<b>EJOT ALtracs 5151® 50x12</b>	7 Nm
Šroub víka vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny vpředu		1 Nm
Šroub zadního světla	<b>EJOT PT® K40x18</b>	2 Nm
Víko vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny vzadu		3,5 Nm
Šroub osvětlení poznávací značky	M4	0,5 Nm
Šroub pevné rukojeti vlevo	M4x12	3 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M4x12 – 8.8	2 Nm
		<b>Loctite®243™</b>
Dlouhý šroub krytu nádrže vzadu	M5x17	3 Nm
Krátký šroub krytu nádrže vzadu	M5x12	3 Nm
Senzor tlaku pneumatik (EU/AR/CN)	M5x15	2,4 Nm
Šroub brzdového vedení / držáku kyvné vidlice	M5x10	5 Nm
Šroub dílu kapoty	M5x12	3,5 Nm
Šroub dílu kapoty	M5x12	3,5 Nm
Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
Šroub držáku brzdového vedení	M5	2 Nm
Šroub držáku masky	M5x12	3,5 Nm
Šroub držáku pro připojení chladiče	M5x10	2,8 Nm
Šroub držáku zařízení pro ovládání světla	M5x12	3,5 Nm
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	5 Nm

Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	5 Nm
Šroub konektorové desky držáku palivové nádrže	M5x10	3,5 Nm
Šroub krytu chladiče	M5x12	2,5 Nm
Šroub krytu nádrže vpředu	M5x22	2,5 Nm
Šroub krytu proti větru	M5x14	3,5 Nm
Šroub masky světlometu	M5x12	3,5 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M5x8	1 Nm
Šroub ochranného plechu na tlumicí koncovce výfuku	M5x14	5 Nm
Šroub ochrany proti postříkání zadní spodní díl	M5x12	3 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M5x25	3,5 Nm
Šroub pedálu nožní brzdy	M5x16	5 Nm Loctite®243™
Šroub pouzdra krytu proti větru posuvného sedadla	M5x20	4 Nm
Šroub přihrádky na mobil vzadu	M5x12	3,5 Nm
Šroub přístrojové konzoly	M5x12	3,5 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5x10	5 Nm
Šroub seřizovače světlometu	M5x14	3,5 Nm
Šroub spojleru masky kapoty palivové nádrže nahoře	M5x12	2,5 Nm
Šroub uzávěru palivové nádrže	M5x25	3,5 Nm Loctite®243™
Šroub vedení kabelového svazku	M5x12	5 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M5	3,5 Nm Loctite®243™
Šroub vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny	M5x12	3,5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Dlouhý šroub palivové nádrže u držáku	M6x15	6 Nm
Krátký šroub palivové nádrže u držáku	M6x12	6 Nm
Matice držáku čelního skla na hřídeli posuvného sedadla	M6	5 Nm
Přišroubování kostry k rámu	M6x16	6 Nm
Spona sběrače / tlumicí koncovky výfuku	M6	10 Nm
Šroub 6D senzoru	M6x15	6 Nm Loctite®243™
Šroub armatury spojky	M6x25	5 Nm
Šroub brzdové armatury	M6	5 Nm

Šroub brzdového válce zadní brzdové soustavy	M6x25	10 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku sdruženého přístroje na palubní desce	M6x18	10 Nm	Loctite®243™
Šroub kabelu startovacího relé	M6x12	6 Nm	
Šroub krytu motoru	M6	10 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M6x25	9 Nm	
Šroub krytu zádě	M6x16	6 Nm	
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na brzdovém válci zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub palivového čerpadla	M6x16	6 Nm	
Šroub palivového kohoutu	M6x12	6 Nm	
Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm	
Šroub pouzdra sedačky	M6x16	4 Nm	
Šroub předního radarového senzoru	M6x20	5 Nm	
Šroub Preload-Adjuster na držáku	M6x14	6 Nm	
Šroub přídržného plechu 6D senzoru	M6x16	10 Nm	
Šroub přihrádky na mobil vpředu	M6x14	6 Nm	
Šroub regulátoru napětí	M6x25	6 Nm	
Šroub snímače otáček kola vpředu	M6x16	8 Nm	
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6x16	8 Nm	
Šroub spojleru masky nádrže	M6x12	6 Nm	
Šroub spony sběrače vzadu	M6x25	8 Nm	
Šroub světlometu na držáku masky	M6x20	8 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub upevnění modulu ABS	M6x16	8 Nm	
Šroub upnutí Preload-Adjuster	M6	6 Nm	
Šroub záslepky můstku vidlice dole	M6x12	6 Nm	
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Šroub čepu pružiny stojanu	M8	15 Nm	
Šroub držáku Topcase	M8x40	25 Nm	
Šroub koncovky vidlice	M8x20	15 Nm	
Šroub konzoly bočního stojanu na motoru	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Šroub můstku vidlice dole	M8x35	15 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8x35	20 Nm	
Šroub nosiče stupačky vpředu	M8x20	25 Nm	Loctite®243™

Šroub nosiče stupačky vzadu	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Šroub ochrany ruky na konci řídítek	M8x40	25 Nm	
Šroub rámu výztuhy motoru	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Šroub svorky pouzdra vidlice	M8x35	20 Nm	
Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na rámu	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8x25	20 Nm	
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M8	25 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Šroub pryžové podložky palivové nádrže	M8x1,25	20 Nm	
Šroub bočního stojanu	M10	40 Nm	Loctite®243™
Šroub konzole bočního stojanu	M10x30	55 Nm	Loctite®243™
Šroub konzoly	M10x20	45 Nm	
Šroub nožní brzdy	M10x35	25 Nm	Loctite®243™
Šroub rámu výztuhy motoru	M10x50	45 Nm	Loctite®243™
Šroub úchyty řídítek	M10x35	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Matice blinkru	M10x1,25	4 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M10x1,25	50 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25x55	45 Nm	Loctite®243™
Lambda sonda	M12x1,25	25 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Matice zásuvky	M18x1	4 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M19x1,5	130 Nm	závit namazaný tukem
Šroub hlavy řízení nahoře	M22x1,5	18 Nm	
Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem



Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
-------------------------------------	---------	-------------------------------

## 24.1 Prohlášení o shodě

**i** Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **KTM AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **KTM RACE ON system** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/ktm-race-on>

Tímto **Robert Bosch AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Front Radar Sensor** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/frs>

Tímto **Polaris** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Connectivity Control Unit "CCU-2"** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Tímto **LDL Technology** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>

## 24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (KTM RACE ON systém 1)

**KTM RACE ON system**




TA-2019/5483  
APPROVED




TA-2019/5485  
APPROVED

Complies with  
IMDA Standards  
N0336-20

Complies with  
IMDA Standards  
N0337-20





TRA  
REGISTERED No:  
ER78448/20  
DEALER No:  
DA83368/19


TRA  
REGISTERED No:  
ER78449/20  
DEALER No:  
DA83368/19

Equipment Name: 미약전계강도 무선기기  
Registration No. R-R-AD1-CL9

Equipment Name: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)  
Registration No. R-C-AD1-CL9-904

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020



UA.TR.028

Product name	Steering lock	Smart key
IC	6505A-CL9	6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A01554-10

## 24.3 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (KTM RACE ON systém 2)

## KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；  
不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；  
应当承受射频辐射能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；  
如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；  
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微波设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；  
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；

## 低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

## 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

## 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾後方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

A01555-10

## 24.4 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (CCU-2)

CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001  
CONTAINS IC: 5966A-K001  
CMIIT ID: XXXXXXXXX

Trail Tech Inc.  
Connectivity Control Unit  
Model: CCU-2  
Country of Origin: USA  
Input: 14V 1.1A

04624-20-12908

ID: C-24749

Polaris Industries  
Unidad de control de comunicaciones  
Trail Tech  
CCU-2  
INPUT: 14Vcc 1.1A  
USA

IFT #: RCPTRCC20-0716

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020  
Date d'agrément: 25/02/2020

RFCP/17A/0520/S(20-1955)

Complies with  
IMDA Standards  
DA107035

REGISTERED No:  
ER79816/20  
DEALER No:  
DA68241/17

TA-2020/5195  
APPROVED


Certified for use in Hong Kong  
經驗證可在香港使用  
Certificate No. 證書號碼  
HK0012002210

nanb. | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลพอร์ตเชน  
Call Center 1200 (InswS)


E02299-01

## 24.5 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (přední radarový senzor)


**Bosch Front Radar Sensor**




UA RF: 1BOSC0007




H011 17




024




MCMC  
CIDF15000490



CONATEL  
2019-05-I-000237



ANATEL  
02220-14-03745




CCAE15LP0180T0


IFETEL: RCPBOMR14-0766

TRC No. TRC/LPD/2014/125

**CNC** COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES **C-21797**




Class A  
NBTC ID. A57004-14-XXXX



Complies with  
IMDA Standards  
DA107682

TA-2013/2465



ICASA  
APPROVED

TRA  
REGISTERED No:  
ER39135/15  
DEALER No:  
DA36758/14

E02297-01

## 25.1 Informace k softwaru Open Source

Některé komponenty vozidla používají software Open Source.

Zdrojový kód použitého softwaru a další informace jsou k dispozici online.

Přehled: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



### Informace

Z důvodu velikosti souboru může stahování déle trvat.

Při tom mohou z důvodu velkého objemu dat a v závislosti na poskytovateli internetu vznikat vyšší náklady.

---

**Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)****Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

**Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1****Norma / klasifikace**

- DOT

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

**Doporučený dodavatel****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Chladicí kapalina****Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

**Motorový olej (SAE 10W/50)****Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 189)
- SAE (📖 str. 189) (SAE 10W/50)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej
-------------------------------

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- Power Synt 4T

**Motorový olej (SAE 5W/40)****Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 189)
- SAE (📖 str. 189) (SAE 5W/40)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej
-------------------------------

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- Power Synt 4T

**Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)****Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 189) (SAE 4)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

### Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

### Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

### Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

### Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

### Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

### Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

### Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

### Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

### Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic



### JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

### SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ACC	Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control)	Asistenční systém řidiče, který pomocí radarového senzoru upravuje rychlost jízdy a odstup od vpředu jedoucích vozidel
ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
ARA	Anti-Relay-Attack	Bezpečnostní systém, který po určité době deaktivuje rádiovou odezvu klíčku RACE ON a zvyšuje tak ochranu proti krádeži
HHC	Asistent rozjezdu do kopce (Hill Hold Control)	Jízdní pomůcka, která zabráňuje samovolnému sjetí motocyklu dolů ze svahu
ATIR	Automatické vypnutí blinkrů (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, který po uplynutí určitého času nebo ujeté vzdálenosti automaticky vypne blinkry
MSC	Kontrola stability motocyklu (Motorcycle Stability Control)	Přídavná funkce k ABS, která v rámci fyzikálních možností brání zablokování a podklouznutí kol při brzdění v náklonu
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motorcycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTM RACE ON	Systém, u kterého se zapalování, zámek řízení a uzávěr palivové nádrže spínají klíčkem s transpondérem
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
FRS	Přední radarový senzor	Součást adaptivního tempomatu, který měří odstup od vpředu jedoucích vozidel a jejich relativní rychlost
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
MSR	Regulace brzdného momentu motoru	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabráňuje zablokování zadního kola při silném brzděném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu
CC	Tempomat (Cruise Control)	Asistenční systém řidiče, který udržuje rychlost jízdy na pevně nastavené hodnotě

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz









## 31.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------







## 31.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka RACE ON svítí/bliká žlutě/oranžově/červeně – Stavové nebo chybové hlášení systému RACE ON/alarmu.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <b>MTC</b> (str. 157) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když TC aktivně zasahuje.
	Kontrolka tempomatu svítí žlutě – Funkce tempomatu v režimu zobrazení <b>CC Only</b> je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu ACC svítí žlutě a symbol vozidla svítí šedě – Funkce adaptivního tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Aktivovaná výstraha před náledím na displeji – Výstražná kontrolka se rozsvítí při vyšším nebezpečí náledí na silnici.

## 31.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Levá kontrolka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Levý blinkr je zapnutý.
	Kontrolka tempomatu svítí zeleně – Funkce tempomatu v režimu zobrazení <b>CC Only</b> je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka tempomatu ACC svítí zeleně a symbol vozidla svítí šedě – Funkce adaptivního tempomatu je zapnutá, tempomat je aktivovaný, ale nebylo rozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Pravá kontrolka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Pravý blinkr je zapnutý.
	Aktivní ukazatel volnoběhu na displeji – V převodovce je zařazen neutrál.

<b>1</b>	
<b>12V baterie</b>	
demontáž	145
montáž	146
nabíjení	147
<b>A</b>	
<b>ABS</b>	125
<b>ACC</b>	142
ovládání	18
<b>Adaptivní tempomat</b>	142
ovládání	18
ukazatel	39
<b>Anti Dive (doplňková výbava)</b>	53
<b>Antiblokovací systém</b>	125
<b>Anti-Relay-Attack</b>	24
<b>ARA</b>	24
<b>B</b>	
<b>Bezpečný provoz</b>	8
<b>Boční kapota vpředu</b>	
demontáž	116
montáž	117
<b>Boční spojler</b>	
demontáž	115
montáž	115
<b>Boční stojan</b>	31
<b>Brzdění</b>	92
<b>Brzdová kapalina</b>	
brzdy předního kola - doplnění	128
brzdy zadního kola – doplnění	130
<b>Brzdová obložení</b>	
kontrola brzdy předního kola	129
kontrola brzdy zadního kola	132
<b>Brzdová soustava</b>	125-132
<b>Brzdové kotouče</b>	
kontrola	126
<b>Brzdy</b>	92
<b>C</b>	
<b>Custom Switch</b>	22
<b>Č</b>	
<b>Čas</b>	
nastavení	72
<b>Číslo motoru</b>	13
<b>D</b>	
<b>Dálkové světlo</b>	144

<b>Datum</b>	
nastavení	72
<b>Definice použití</b>	7
<b>Diagnostický konektor</b>	153
<b>DRL</b>	144
<b>Držadla</b>	29
<b>E</b>	
<b>Elektrický obvod příslušenství 1</b>	
vpředu	154
vzadu	154
<b>Elektrický obvod příslušenství 2</b>	
vpředu	154
vzadu	154
<b>H</b>	
<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
kontrola brzdy předního kola	127
kontrola brzdy zadního kola	129
<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
kontrola ve vyrovnávací nádrži	155
úprava ve vyrovnávací nádrži	156
<b>Hladina motorového oleje</b>	
kontrola	159
<b>Hlavní pojistka</b>	
výměna	150
<b>I</b>	
<b>Identifikační číslo vozidla</b>	13
<b>Imobilizér</b>	24
<b>J</b>	
<b>Jízda</b>	89
rozjezd	88
rozjezd pomocí HHC (doplňková výbava)	89
<b>K</b>	
<b>Kapota palivové nádrže</b>	
demontáž	112-113
montáž	112-113
<b>Klíček RACE ON</b>	24
anti-Relay-Attack	24
výměna baterie klíčku RACE ON	149
<b>Kombinovaný spínač</b>	
přehled vlevo	15
přehled vpravo	22
vlevo	15
vpravo	22
<b>Kontrola trakce motocyklu</b>	157
<b>Kontroly</b>	35
<b>Kontrolní systém tlaku v pneumatikách</b>	
nastavení	62

<b>Kryt motoru</b>			
demontáž	122		
montáž	122		
<b>Kryt plicího hrdla oleje</b>			
demontáž	122		
montáž	122		
<b>Kryt proti větru</b>			
demontáž	110		
montáž	110		
nastavení	77		
<b>M</b>			
<b>Maska můstku vidlice dole</b>			
demontáž	109		
montáž	110		
<b>Motocykl</b>			
mytí	164		
<b>Motor</b>			
záběh	84		
<b>Motorový olej</b>			
doplnění	162		
výměna	159		
<b>MSR</b>	92		
<b>MTC</b>	157		
<b>N</b>			
<b>Náhradní díly</b>	10		
<b>Napnutí řetězu</b>			
kontrola	105		
nastavení	105		
<b>Nastavení podvozku</b>	100-101		
<b>Nastavení světlometu</b>			
kontrola	152		
<b>Návod k obsluze</b>	9		
<b>Nesprávné použití</b>	7		
<b>Nosná deska pro zavazadla</b>	29		
<b>Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce</b>	29		
<b>Nouzový vypínač</b>	23		
<b>Nožní brzda</b>	30		
nastavení základní polohy	81		
<b>O</b>			
<b>Obrázky</b>	10		
<b>Ochranný oděv</b>	8		
<b>Odkládací schránka</b>			
demontáž	110		
montáž	111		
otevření	28		
USB zdířka	26		
zavření	28		
<b>Odtahování</b>			95
<b>Olejová síťka</b>			
čištění	159		
<b>Olejový filtr</b>			
výměna	159		
<b>Open Source</b>			
informace	185		
<b>Otočná rukojeť plynu</b>	15		
<b>P</b>			
<b>Páčka ruční brzdy</b>	15		
nastavení základní polohy	77		
<b>Páčka spojky</b>	15		
nastavení základní polohy	77		
<b>Palivové kohouty</b>	27		
<b>Parkování</b>	94		
<b>Plicí množství</b>			
chladicí kapalina	174		
motorový olej	161, 174		
palivo	96, 175		
<b>Pohled na vozidlo</b>			
zepředu zleva	11		
zezadu zprava	12		
<b>Pojistka brzdového obložení</b>			
kontrola brzdy předního kola	129		
kontrola brzdy zadního kola	132		
<b>Pojistky</b>			
výměna v pojistkové skříňce	151		
<b>Poloha řídítek</b>	75		
nastavení	75		
<b>Pomocné prostředky</b>	10		
<b>Porucha</b>			
odtahování	95		
<b>Potkávací světlo</b>	143		
<b>Použití k určenému účelu</b>	7		
<b>Pravidla při práci</b>	9		
<b>Přední blatník</b>			
demontáž	123		
montáž	123		
<b>Přední kolo</b>			
demontáž	133		
montáž	134		
<b>Preload Adjuster</b>	52, 100		
<b>Přepínač blinkrů</b>	21		
<b>Přepínač světel</b>	16		
<b>Přeprava</b>	95		
<b>Prohlášení o shodě</b>	182-184		
podle jednotlivých zemí	182-183		

pro jednotlivé země (CCU-2)	183
pro jednotlivé země (přední radarový senzor)	184
<b>Provozní prostředky</b>	10
<b>Pružná vzpěra</b>	100
<b>Q</b>	
<b>QUICKSHIFTER+</b>	88
<b>R</b>	
<b>Regulace brzdného momentu motoru</b>	92
<b>Ručení</b>	10
<b>Ř</b>	
<b>Řadicí páka</b>	30
kontrola základní polohy	79
nastavení základní polohy	80
<b>Řazení</b>	89
<b>Řetěz</b>	
čištění	104
kontrola	106
kontrola znečištění	104
<b>Řetězové kolo</b>	
kontrola	106
<b>Řetězový pastorek</b>	
kontrola	106
<b>S</b>	
<b>Sdružený přístroj na palubní desce</b>	32-74
<b>ABS</b>	56
<b>ACC Distance</b>	60
aktivace a test	32
<b>Anti Dive (doplňková výbava)</b>	53
<b>Anti Relay Attack</b>	63
<b>Audio</b>	48
<b>Bike Info</b>	50
<b>Bluetooth</b>	65
<b>Button Illumination</b>	64
<b>Clock &amp; Date</b>	67
<b>Clock Format</b>	68
<b>Cruise Control</b>	58
<b>Cruise Control Mode</b>	59
<b>Custom Switch</b>	61
<b>Date Format</b>	68
denní – noční režim	33
<b>Display Theme</b>	64
displej	36
displej Rally (volitelně)	37
<b>DRL</b>	64
<b>Extra Functions</b>	72
<b>Favourites</b>	62
<b>Favourites – ukazatel 1–4</b>	62
<b>Fork</b>	53

<b>Headset Type</b>	46
<b>Heating (funkce volitelná)</b>	73
<b>Heating Grips (funkce volitelná)</b>	74
<b>Heating Rider Seat (funkce volitelná)</b>	74
<b>Hill Hold Control (volitelně)</b>	65
indikátor řazení	39
kontrolky	35
<b>KTM MY RIDE</b>	44
menu	44
<b>Motorcycle</b>	54
<b>MTC</b>	55
<b>MTC+MSR (volitelně)</b>	56
nastavení sklonu	82
<b>Navigation (volitelně)</b>	46
otáčky	38
<b>Phone</b>	44
přehled	32
<b>Preload Adjuster</b>	52, 100
<b>Quickshifter + (volitelně)</b>	65
<b>Ride Mode</b>	54, 157
<b>Rider's Headset</b>	45
rychlost	40
<b>Settings</b>	61
<b>Settings Heating</b>	70
<b>Settings Heating Grips</b>	70
<b>Settings Heating Pillion Seat</b>	71
<b>Settings Heating Rider Seat</b>	71
<b>Shift Light</b>	66
<b>Shift Light RPM1</b>	66
<b>Shift Light RPM2</b>	67
<b>Shift Light State</b>	66
<b>Shock</b>	54
<b>Skip Waypoint</b>	47
<b>Slip Adjuster (doplňková výbava)</b>	158
<b>Slip Adjuster (volitelně)</b>	57
<b>Suspension</b>	52
<b>Suspension Mode</b>	52, 101
<b>Throttle Response (doplňková výbava)</b>	158
<b>Throttle Response (volitelně)</b>	57
tlačítka C1 a C2	61
<b>TPMS Setting</b>	62
<b>Trip</b>	50
<b>Trip 1</b>	51
<b>Trip 2</b>	51
ukazatel ABS	40
ukazatel adaptivního tempomatu	39
ukazatel Call	43
ukazatel Favourites	43
ukazatel hladiny paliva	42
ukazatel MTC	40
ukazatel Navigation	43
ukazatel Preload Adjuster	41

ukazatel <b>Ride-Mode</b> . . . . .	41	<b>Světlo pro denní svícení</b> . . . . .	144
ukazatel <b>Suspension Mode</b> . . . . .	41	<b>Světlo pro osvětlení v zatáčce</b> . . . . .	145
ukazatel tempomatu . . . . .	39	<b>Světlomet</b>	
ukazatel teploty chladicí kapaliny . . . . .	41	dálkové světlo . . . . .	144
<b>Units</b> . . . . .	68	nastavení dosahu světla . . . . .	153
<b>Units Consumption</b> . . . . .	69	potkávací světlo . . . . .	143
<b>Units Distance</b> . . . . .	69	světlo pro denní svícení . . . . .	144
<b>Units Pressure</b> . . . . .	70	světlo pro osvětlení v zatáčce . . . . .	145
<b>Units Temperature</b> . . . . .	69	<b>T</b>	
<b>Volume</b> . . . . .	47	<b>Tankování</b>	
vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení) . . . . .	42	palivo . . . . .	96
vyhřívání sedačky (doplňkové vybavení) . . . . .	42	<b>Technické příslušenství</b> . . . . .	10
výstraha k převzetí kontroly řidičem . . . . .	34	<b>Technické údaje</b>	
výstraha před náledím . . . . .	34	elektrická soustava . . . . .	176
výstrahy . . . . .	34	motor . . . . .	171-181
<b>Sedačka</b>		plnicí množství . . . . .	174
nouzové uvolnění . . . . .	29	pneumatiky . . . . .	176
<b>Sedačka řidiče</b>		podvozek . . . . .	175
demontáž . . . . .	103	pružná vzpěra . . . . .	177
montáž . . . . .	103	utahovací momenty u motoru . . . . .	172
nastavení . . . . .	75	utahovací momenty u podvozku . . . . .	177
<b>Sedačka spolujezdce</b>		vidlice . . . . .	176
demontáž . . . . .	102	<b>Tempomat</b>	
montáž . . . . .	103	ovládání . . . . .	16
nouzové uvolnění . . . . .	29	ukazatel . . . . .	39
uvolnění . . . . .	29	<b>Tlačítko +RES/-SET</b>	
<b>Servis</b> . . . . .	10	ovládání . . . . .	20
<b>Servisní plán</b> . . . . .	98-99	<b>Tlačítko houkačky</b> . . . . .	21
<b>Spínač C1</b> . . . . .	22	<b>Tlačítko RACE ON</b> . . . . .	22
<b>Spínač C2</b> . . . . .	22	<b>Tlak v pneumatikách</b>	
<b>Spínač varovných světel</b> . . . . .	22	kontrola . . . . .	140
<b>Spojka</b>		<b>Tlumič řízení – výrobní číslo</b> . . . . .	14
kontrola/doplnění hladiny kapaliny . . . . .	108	<b>Tlumič gumy náboje zadního kola</b>	
<b>Spoiler masky</b>		kontrola . . . . .	138
demontáž . . . . .	118	<b>TPMS</b>	
montáž . . . . .	119	nastavení . . . . .	62
<b>Sprej na opravu pneumatiky</b>		<b>Typový štítek</b> . . . . .	13
Použití . . . . .	140	<b>U</b>	
<b>Startovací tlačítko</b> . . . . .	23	<b>Uložení</b> . . . . .	167
<b>Startování</b> . . . . .	86	<b>USB zdířka</b> . . . . .	26
<b>Stav pneumatik</b>		<b>Uvedení do provozu</b>	
kontrola . . . . .	139	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
<b>Střední stojan</b> . . . . .	31	provozu . . . . .	86
<b>Stupačka řadicí páky</b>		po uložení . . . . .	168
nastavení . . . . .	81	pokyny pro první uvedení do provozu . . . . .	83
<b>Stupačky</b>		<b>Uvolnění sedačky spolujezdce</b> . . . . .	29
nastavení . . . . .	78	<b>Uzávěr palivové nádrže</b>	
<b>Stupačky řidiče</b> . . . . .	78	otevření . . . . .	26
<b>Stupačky spolujezdce</b> . . . . .	30		



zavření	27
<b>V</b>	
Varovná světla	22
Vidlice	100
čištění prachových manžet	123
Vozidlo	
naložení	84
postavení na střední stojan	102
sejmutí ze středního stojanu	102
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	109
Vyhledávání závad	169-170
Výrobní číslo pružné vzpěry	14
Výrobní číslo vidlice	13
Výstraha před náledím	34
<b>Z</b>	
Zadní kolo	
demontáž	135
montáž	136
Zákaznický servis	10
Zámek řízení	23
Záruka výrobce	10
Zastavení	94
Zásuvka pro elektrické příslušenství	25
Zavazadla	84
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	165
<b>Ž</b>	
Životní prostředí	9



3214938cs

30.11.2023

