

790 DUKE

Výr.č. 3214948cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 12)	
Číslo klíčků (📖 str. 12)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

790 DUKE L EU (F9603XO, F9603XP)

790 DUKE D. D. EU (F9603XQ, F9603XR)

790 DUKE L UK (F9622XO, F9622XP)

790 DUKE CN (F9687XM, F9687XN)












3214948cs

13.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.5	Spínače vpravo na řídítkách	16
1.1	Použité symboly	5	6.5.1	Startovací tlačítko / nouzový vypínač	16
1.2	Použité formátování	5	6.6	Zámek zapalování a řízení	16
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.7	Otevření uzávěru palivové nádrže	16
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	6.8	Zavření uzávěru palivové nádrže	17
2.2	Nesprávné použití	6	6.9	Zámek sedačky	18
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	6.10	Palubní nářadí	18
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	6	6.11	Držadlo	18
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	6.12	Stupačky spolujezdce	18
2.6	Bezpečný provoz	7	6.13	Řadicí páka	19
2.7	Ochranný oděv	7	6.14	Nožní brzda	19
2.8	Pravidla při práci	8	6.15	Boční stojan	19
2.9	Životní prostředí	8	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	20
2.10	Návod k obsluze	8	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce	20
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	7.2	Aktivace a test	20
3.1	Záruka výrobce, ručení	9	7.3	Denní – noční režim	20
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	9	7.4	Výstrahy	21
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	9	7.5	Kontrolky	21
3.4	Servis	9	7.6	Displej	23
3.5	Obrázky	9	7.7	TRACK displej (doplňková výbava)	24
3.6	Zákaznický servis	9	7.8	Indikátor řazení	24
4	POHLED NA VOZIDLO	10	7.9	Ukazatel hladiny paliva	25
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	10	7.10	Čas	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	11	7.11	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	7.12	Počítadlo úseků	26
5.1	Identifikační číslo vozidla	12	7.13	Menu	26
5.2	Typový štítek	12	7.13.1	Favorites	26
5.3	Číslo klíčků	12	7.13.2	Trip 1	26
5.4	Číslo motoru	12	7.13.3	Trip 2	27
5.5	Číslo výrobku na vidlici	13	7.13.4	General Info	27
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	13	7.13.5	Settings	28
5.7	Tlumič řízení – výrobní číslo	13	7.13.6	Bluetooth® (doplňková výbava)	28
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	7.13.7	Distance	29
6.1	Páčka spojky	14	7.13.8	Temperature	29
6.2	Páčka ruční brzdy	14	7.13.9	Pressure	29
6.3	Otočná rukojeť plynu	14	7.13.10	Consumption	30
6.4	Spínače vlevo na řídítkách	14	7.13.11	Language	30
6.4.1	Kombinovaný spínač	14	7.13.12	Clock/Date	30
6.4.2	Přepínač světel	15	7.13.13	DRL	31
6.4.3	Tlačítka menu	15	7.13.14	TPMS warning	31
6.4.4	Přepínač blinkrů	15	7.13.15	Quick Selector 1	32
6.4.5	Tlačítko houkačky	15	7.13.16	Quick Selector 2	32
			7.13.17	Set Favorites	33
			7.13.18	Service	33
			7.13.19	Extra functions	33
			7.13.20	Warnings	34
			7.13.21	Ride Mode	34
			7.13.22	Track (doplňková výbava)	34
			7.13.23	Anti-wheelie mode (doplňková výbava)	35

7.13.24	Launch control (doplňková výbava).....	35	11	SERVISNÍ PLÁN	58
7.13.25	MTC.....	35	11.1	Doplňující informace	58
7.13.26	MTC + MSR (doplňková výbava) ...	36	11.2	Servisní plán	58
7.13.27	ABS Mode	36	12	VYLADĚNÍ PODVOZKU	60
7.13.28	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava).....	36	12.1	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 🐾	60
7.13.29	Shift Light	37	13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	61
7.13.30	KTM MY RIDE (doplňková výbava).....	37	13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	61
7.13.31	Pairing (doplňková výbava).....	37	13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu	61
7.13.32	Audio player (doplňková výbava) ...	39	13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením	61
7.13.33	Telefonie (doplňkově).....	40	13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení	62
8	ERGONOMIE	41	13.5	Čištění prachových manžet na vidlici 🐾	62
8.1	Poloha řídítek	41	13.6	Demontáž sedačky spolujezdce	63
8.2	Nastavení polohy řídítek 🐾	41	13.7	Montáž sedačky spolujezdce	63
8.3	Nastavení základní polohy páčky spojky	42	13.8	Demontáž sedačky řidiče	64
8.4	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	42	13.9	Montáž sedačky řidiče	64
8.5	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🐾	42	13.10	Kontrola znečištění řetězu	65
8.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	43	13.11	Čištění řetězu	65
8.7	Nastavení základní polohy řadicí páky 🐾	44	13.12	Kontrola napnutí řetězu	66
9	UVEDENÍ DO PROVOZU	45	13.13	Nastavení napnutí řetězu	66
9.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	45	13.14	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	67
9.2	Záběh motoru	46	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	70
9.3	Naložení vozidla	46	14.1	Antiblokovací systém (ABS)	70
10	NÁVOD K JÍZDĚ	48	14.2	Kontrola brzdových kotoučů	71
10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	48	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	71
10.2	Startování vozidla	48	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾	72
10.3	Rozjezd	49	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	73
10.4	Launch-Control (doplňková výbava) ...	49	14.6	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	74
10.5	Rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava).....	50	14.7	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	74
10.6	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	50	14.8	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐾	75
10.7	Řazení, jízda	51	14.9	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	76
10.8	Regulace brzdného momentu motoru (MSR)	54	15	KOLA, PNEUMATIKY	77
10.9	Brzdění	54	15.1	Demontáž předního kola 🐾	77
10.10	Zastavení, parkování	55	15.2	Montáž předního kola 🐾	78
10.11	Přeprava	56	15.3	Demontáž zadního kola 🐾	80
10.12	Odtážení v případě poruchy	56			
10.13	Tankování paliva	57			

15.4	Montáž zadního kola 	81	19.3	Doplnění motorového oleje	109
15.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 	82	19.4	Kontrola mrtvého chodu páčky spojky	110
15.6	Kontrola stavu pneumatik	83	19.5	Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 	110
15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách	84	20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	111
15.8	Použití spreje na opravu pneumatiky	84	20.1	Mytí motocyklu	111
16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	86	20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	112
16.1	Světlo pro denní svícení (DRL)	86	21	ULOŽENÍ	113
16.2	Demontáž 12V baterie 	86	21.1	Uložení	113
16.3	Montáž 12V baterie 	87	21.2	Uvedení do provozu po uložení	114
16.4	Nabíjení 12V baterie 	88	22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	115
16.5	Výměna hlavní pojistky	90	23	TECHNICKÉ ÚDAJE	117
16.6	Výměna pojistek ABS	91	23.1	motor	117
16.7	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	92	23.2	Utahovací momenty u motoru	118
16.8	Demontáž masky světlometu se světlometem	93	23.3	Plnicí množství	121
16.9	Montáž masky světlometu se světlometem	93	23.3.1	Motorový olej	121
16.10	Demontáž krytu nosníku masky světlometu	94	23.3.2	Chladicí kapalina	121
16.11	Montáž krytu nosníku masky světlometu	95	23.3.3	Palivo	121
16.12	Kontrola nastavení světlometu	95	23.4	Podvozek	121
16.13	Nastavení dosahu světlometu	96	23.5	Elektrická soustava	122
16.14	Diagnostický konektor	96	23.6	Pneumatiky	123
16.15	ACC1 a ACC2 vpředu	97	23.7	Vidlice	123
16.16	ACC1 a ACC2 vzadu	97	23.8	Pružná vzpěra	123
17	CHLADICÍ SYSTÉM	98	23.9	Utahovací momenty u podvozku	123
17.1	Chladicí systém	98	24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	128
17.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	98	24.1	Prohlášení o shodě	128
17.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	99	24.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země	128
17.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	100	25	PROVOZNÍ LÁTKY	129
17.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	101	26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	131
17.6	Výměna chladicí kapaliny	102	27	NORMY	132
18	VYLADĚNÍ MOTORU	105	28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	133
18.1	Ride Mode	105	29	SEZNAM ZKRATEK	134
18.2	Kontrola trakce motocyklu (MTC)	105	30	SEZNAM SYMBOLŮ	135
18.3	Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)	106	30.1	Červené symboly	135
18.4	Throttle response (doplňková výbava)	106	30.2	Žluté a oranžové symboly	135
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	107	30.3	Zelené a modré symboly	135
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	107	REJSTŘÍK		136
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk 	107			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném silničním provozu a při použití na závodní dráze.

Toto vozidlo není určeno pro používání mimo asfaltové silnice.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

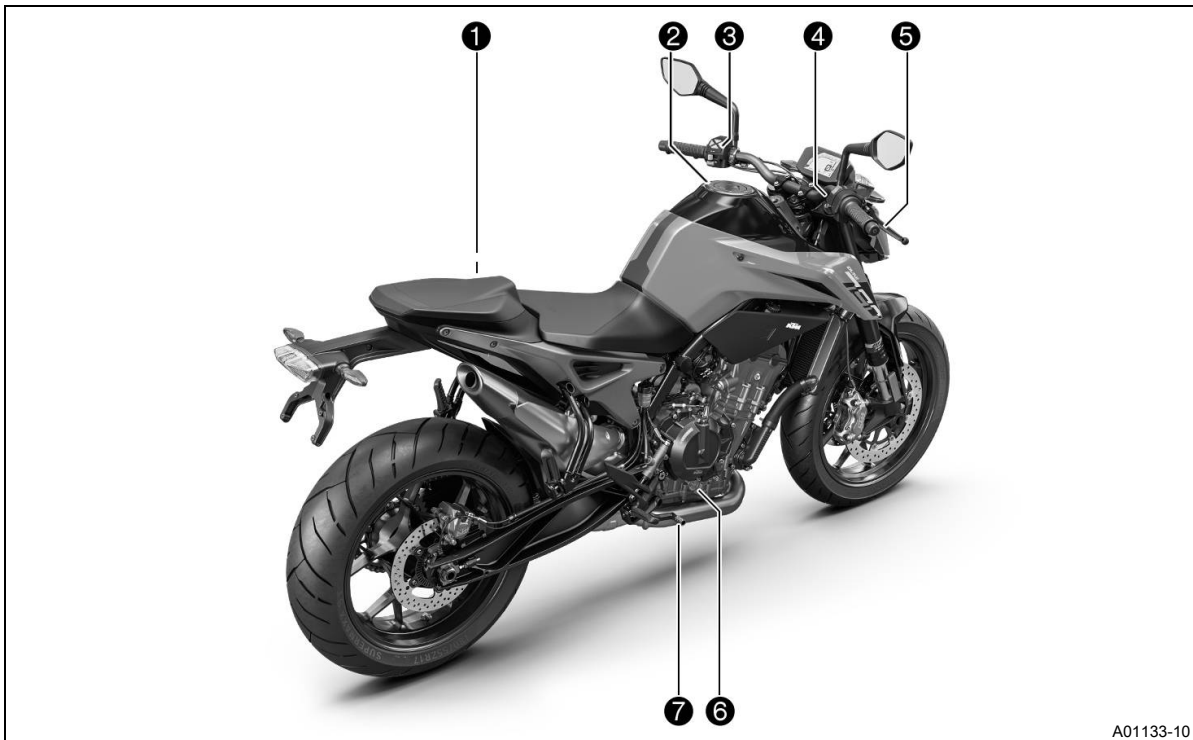
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



A01134-10

- ❶ Sdružený přístroj na palubní desce (📖 str. 20)
- ❷ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 16)
- ❸ Páčka spojky (📖 str. 14)
- ❹ Zámek sedačky (📖 str. 18)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 19)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 19)
- ❼ Číslo motoru (📖 str. 12)

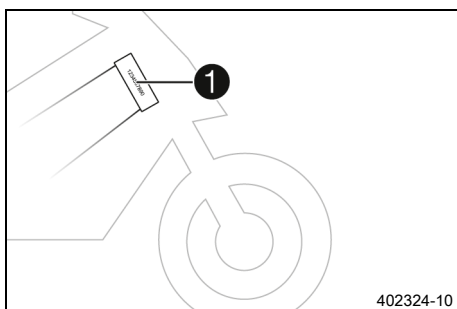
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



A01133-10

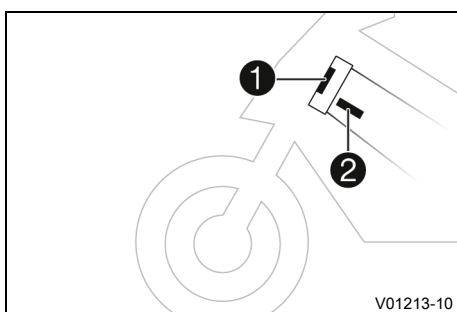
- ❶ Palubní nářadí (📖 str. 18)
- ❷ Uzávěr palivové nádrže
- ❸ Kombinovaný spínač (📖 str. 14)
- ❹ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 16)
- ❺ Páčka ruční brzdy (📖 str. 14)
- ❻ Průzor motorového oleje
- ❼ Nožní brzda (📖 str. 19)

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

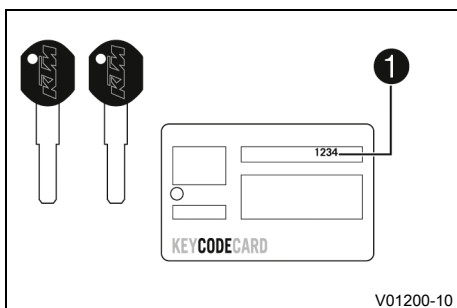
5.2 Typový štítek



Typový štítek **1** je umístěn na hlavě řízení vlevo.

Typový štítek Austrálie **2** je umístěn na rámu vlevo nahoře za hlavou řízení.

5.3 Číslo klíčů



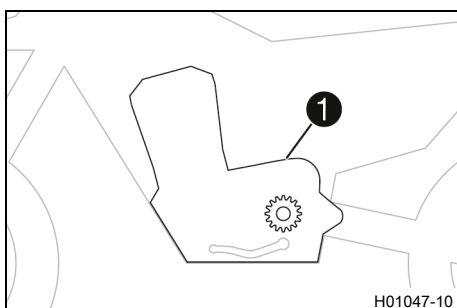
Číslo klíčů **1** je uvedeno na **KEYCODECARD**.



Informace

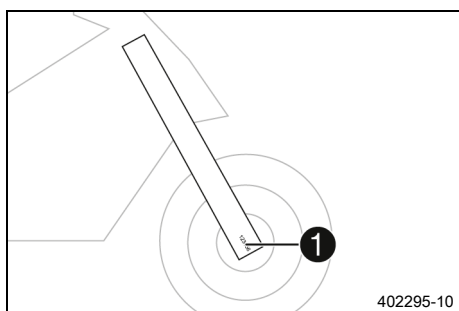
K objednání náhradních klíčů potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



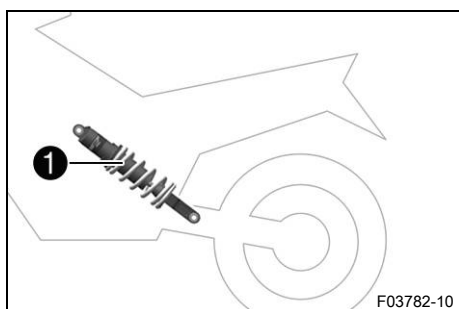
Číslo motoru **1** je vyraženo nahoře na skříni motoru.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



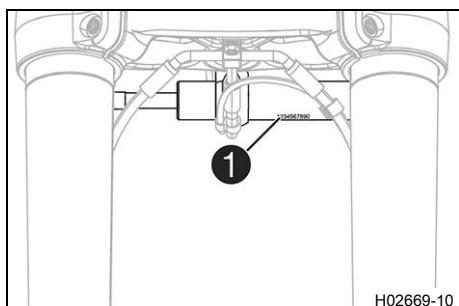
Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



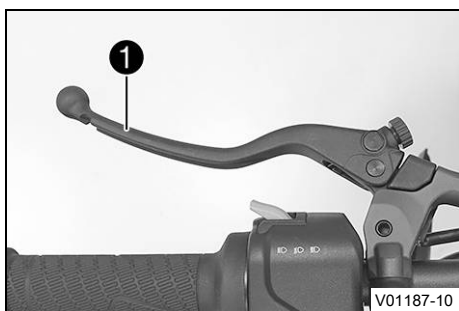
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je umístěno na levé straně pružné vzpěry.

5.7 Tlumič řízení – výrobní číslo



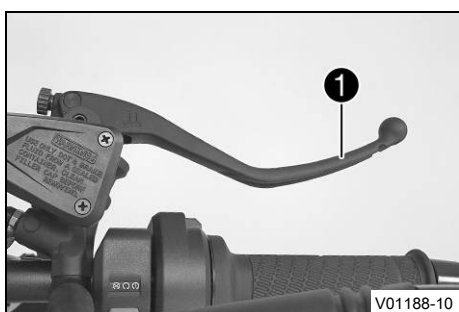
Výrobní číslo tlumiče řízení **1** je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

6.1 Páčka spojky



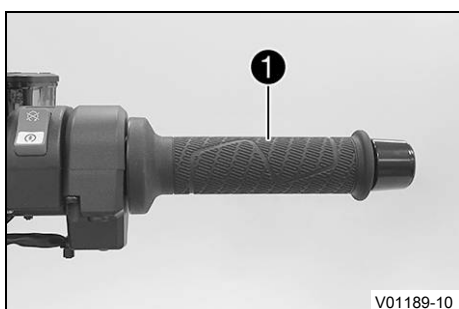
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

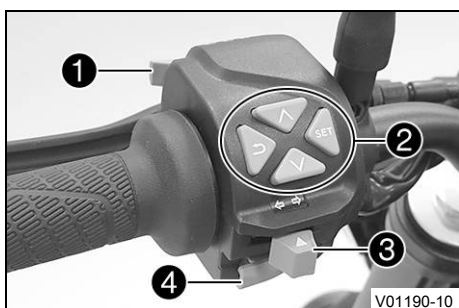
6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Spínače vlevo na řídítkách

6.4.1 Kombinovaný spínač

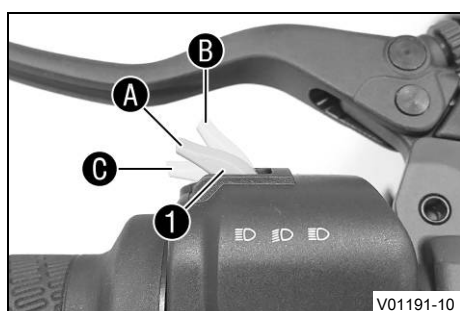


Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Přehled kombinovaného spínače vlevo

- ❶ Přepínač světel (📖 str. 15)
- ❷ Tlačítka menu (📖 str. 15)
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❹ Tlačítko houkačky (📖 str. 15)

6.4.2 Přepínač světel

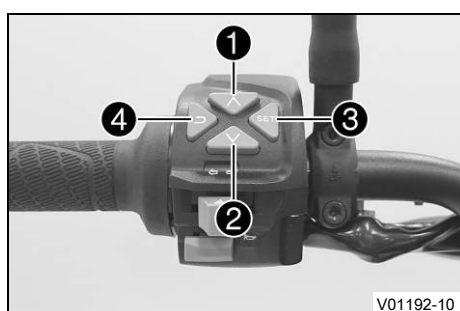


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhněte přepínač světel do polohy C .

6.4.3 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

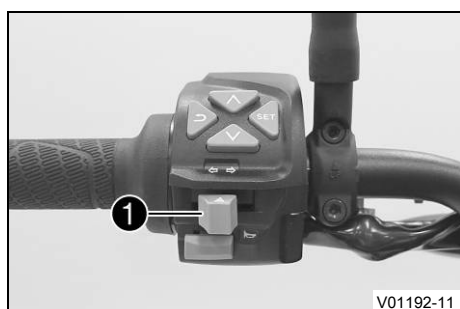
Tlačítko ① je tlačítko **UP**.

Tlačítko ② je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ③ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ④ je tlačítko **BACK**.

6.4.4 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.4.5 Tlačítko houkačky



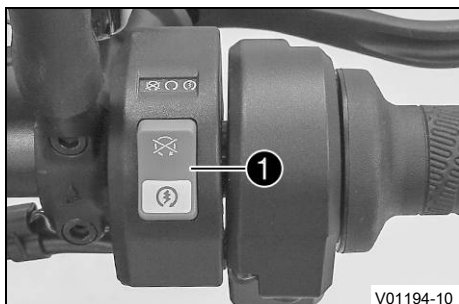
Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ① v základní poloze
- Tlačítko houkačky ① stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Startovací tlačítko / nouzový vypínač



Startovací tlačítko / nouzový vypínač **1** je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

	Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení.
	Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený.
	Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

Možné stavy

	Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokované. Klíč zapalování lze vytáhnout.

6.7 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

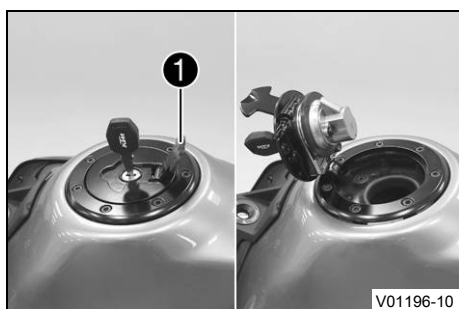
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt ❶ na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

Upozornění

Nebezpečí poškození Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.



6.8 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až se zámek uzamkne.



Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

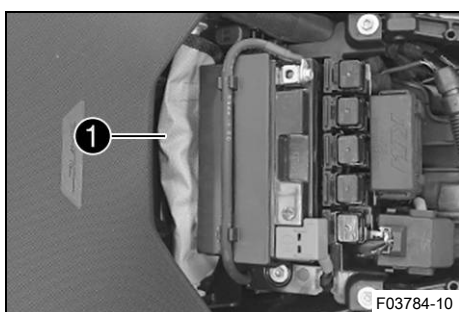


6.9 Zámek sedačky



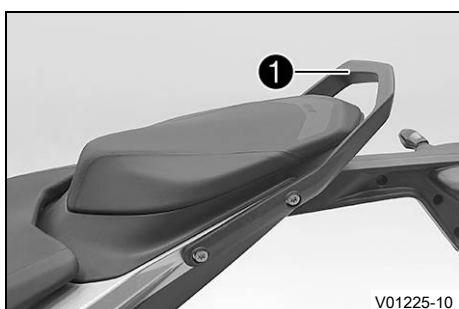
Zámek sedačky **1** se nachází na levé straně vozidla. Lze jej zamknout klíčkem zapalování.

6.10 Palubní nářadí



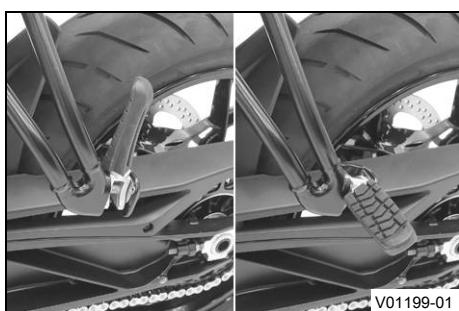
Palubní nářadí **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

6.11 Držadlo



Držadlo **1** slouží k pojiždění s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.12 Stupačky spolujezdce

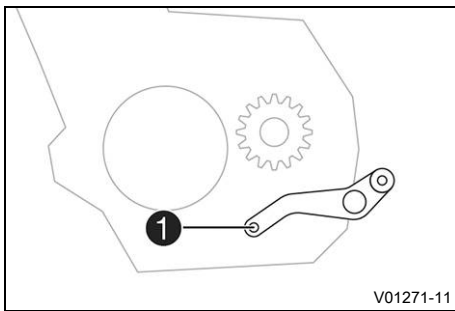


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

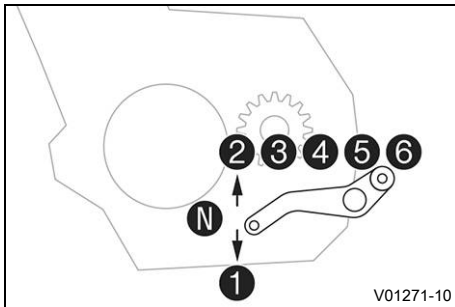
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.13 Řadicí páka

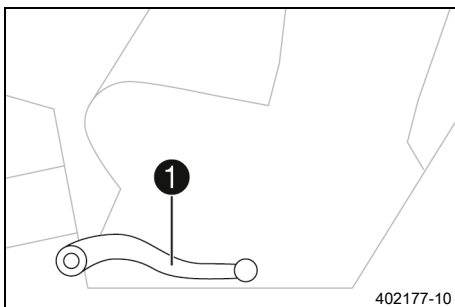


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



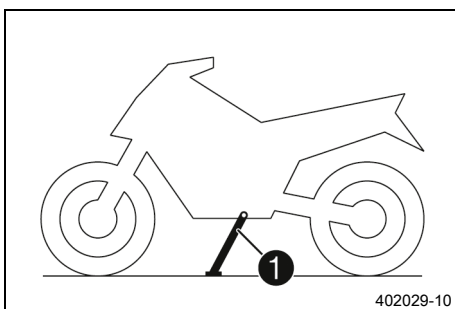
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.14 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.15 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

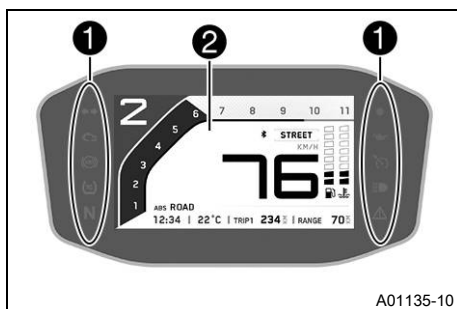
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky. Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- 1 kontrolky (str. 21)
- 2 displej

7.2 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



Informace

Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontrolky.



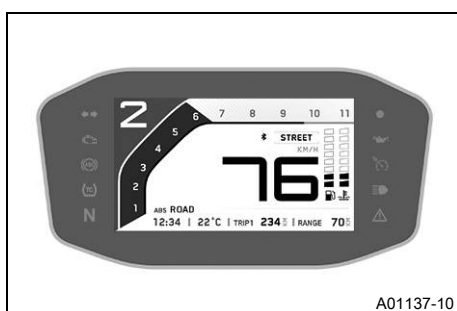
Informace

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

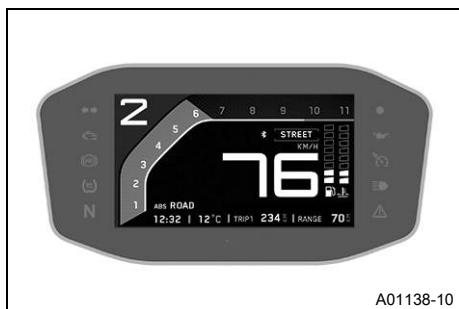
Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS a kontrolka TC svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

7.3 Denní – noční režim



Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.



Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.

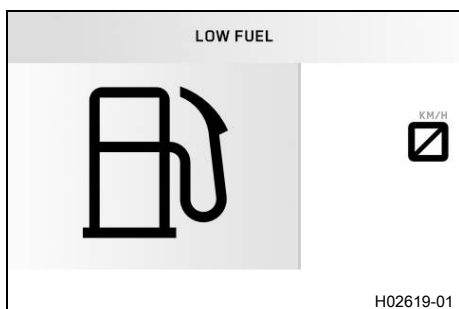



Informace

Senzor okolního světla ve sruženém přístroji na palubní desce snímá jas okolí a automaticky přepíná displej na denní nebo noční režim. Podle jasu, který změří senzor okolního světla, se displej zesvětlí, ztmaví nebo přepne do jiného režimu.

Režim zobrazení nelze manuálně změnit.

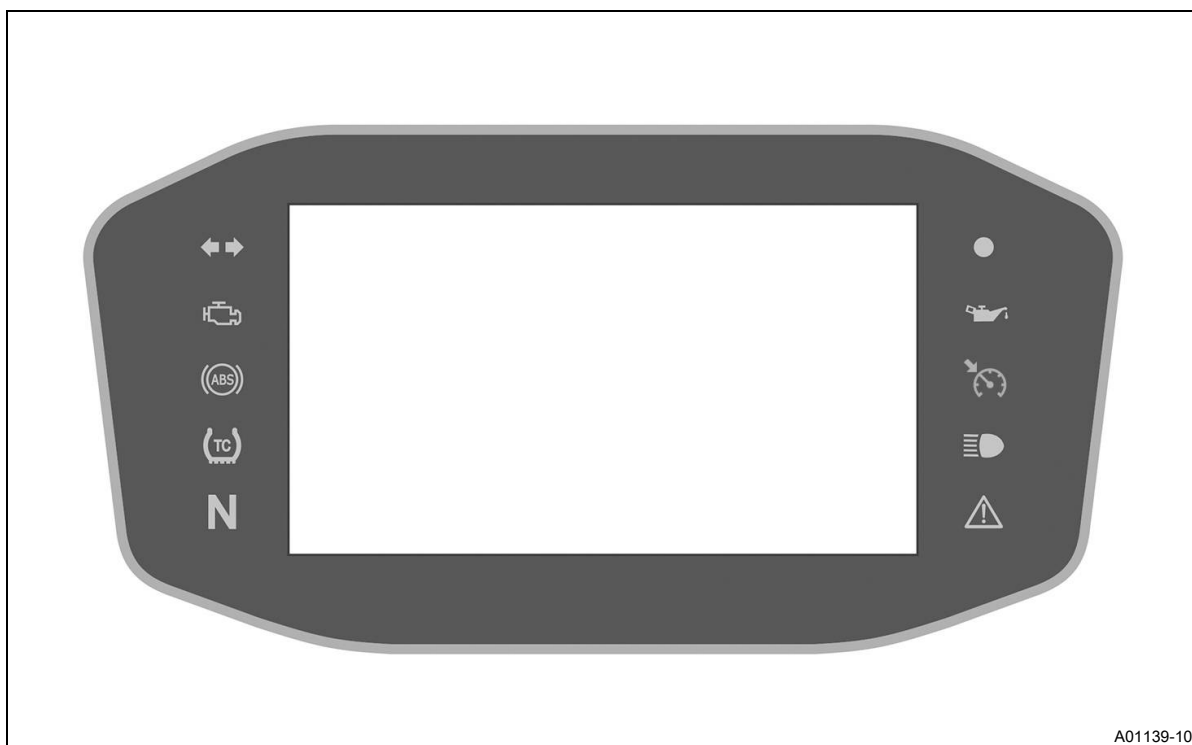
7.4 Výstrahy



Pokud se u kontrolky (📖 str. 21) rozsvítí zároveň všeobecná výstražná kontrolka , zobrazí se na displeji příslušné hlášení. Stisknutím libovolného tlačítka se potvrdí příjem informace a hlášení se skryje.

V menu **Warnings** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.5 Kontrolky



Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.



Informace

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

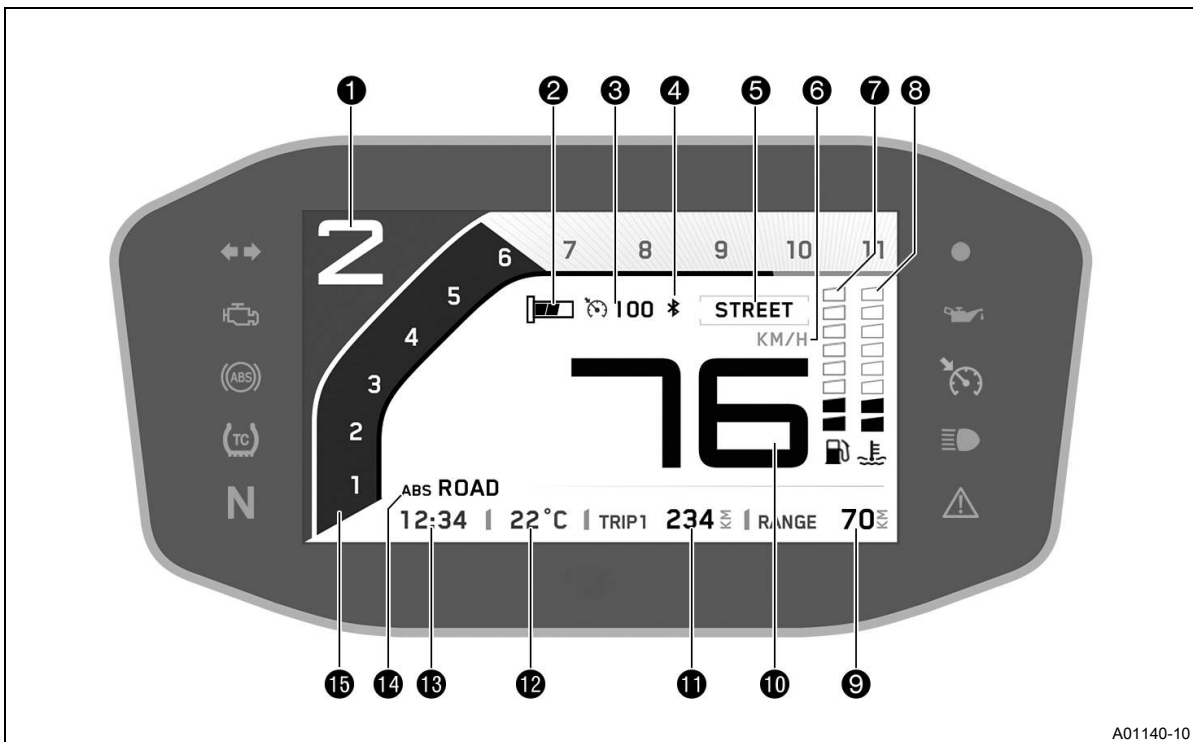
Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS a kontrolka TC svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Kontrolka TC svítí žlutě – <u>MTC</u> (📖 str. 105) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <u>MTC</u> aktivně zasahuje nebo když je aktivovaný režim <u>Launch Control</u> (📖 str. 49).
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění nebo výstražné upozornění týkající se provozní bezpečnosti. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

7.6 Displej



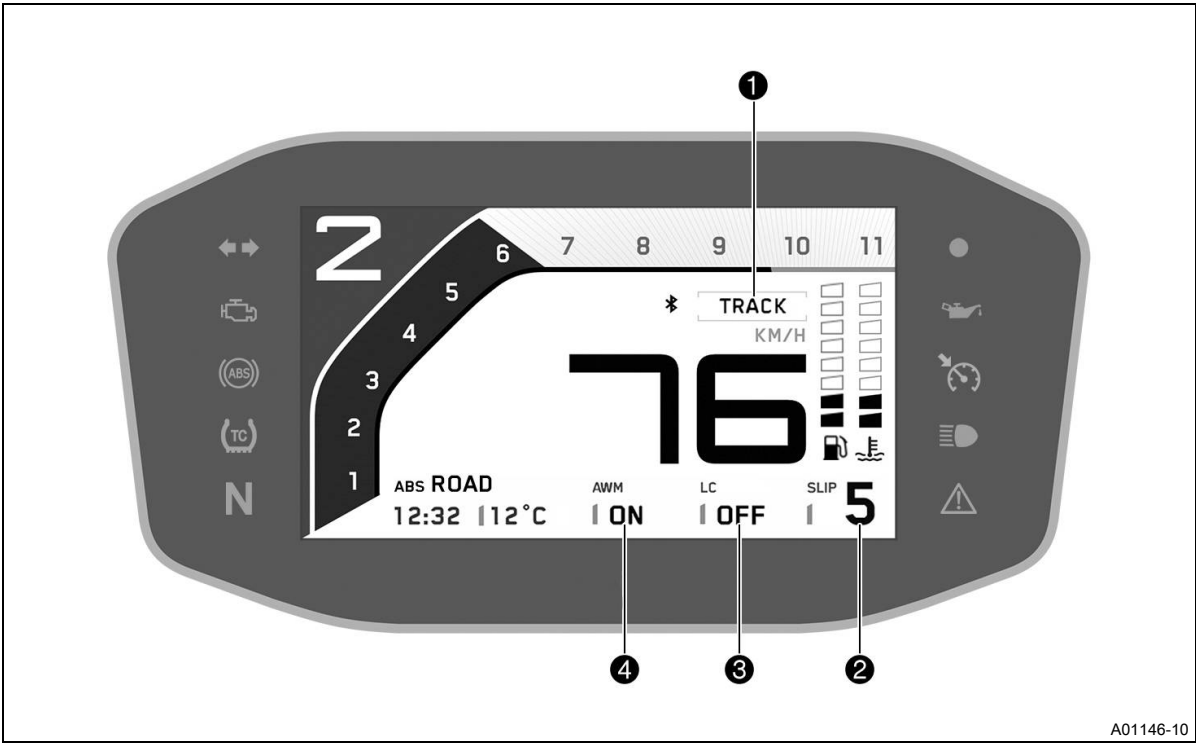
A01140-10

**Informace**

Na obrázku je standardní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce. Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost.

- ❶ Ukazatel rychlostního stupně
 - ❷ Vyhřívání rukojetí (doplňkové vybavení)
 - ❸ Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)
 - ❹ Bluetooth® (doplňková výbava)
 - ❺ Ride Mode (📖 str. 105)
 - ❻ Jednotka ukazatele rychlosti
 - ❼ Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 25)
 - ❽ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 25)
 - ❾ Ukazatel dojezdu
 - ❿ Rychlost
 - ⓫ Počítadlo úseků (📖 str. 26)
 - ⓬ Teplota okolí
 - ⓭ Čas (📖 str. 25)
 - ⓮ Ukazatel ABS
 - ⓯ Otáčkoměr
 - ⓰ Indikátor řazení (📖 str. 24)
- Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.

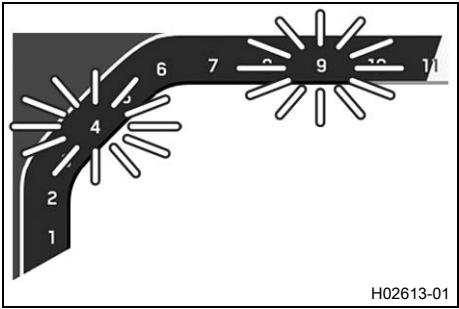
7.7 TRACK displej (doplňková výbava)



i Informace
Na obrázku je úvodní obrazovka sdrúženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost.

- 1 Throttle response (doplňková výbava) (📖 str. 106)
- 2 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava) (📖 str. 106)
- 3 Launch-Control (doplňková výbava) (📖 str. 49)
- 4 Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)

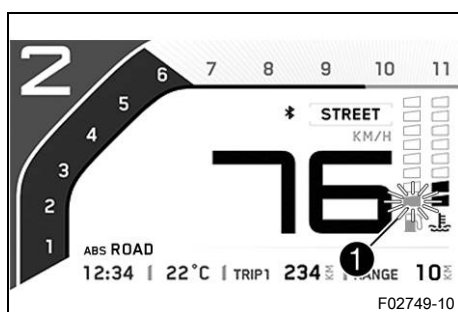
7.8 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru. V menu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 600 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **Lights up** a **Flashes**. Při **Lights up** svítí indikátor řazení oranžově a při **Flashes** bliká oranžově.

Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
Lights up	Indikátor řazení svítí oranžově
Flashes	Indikátor řazení bliká oranžově
Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
Indikátor řazení svítí vždy při	6 500 ot/min

7.9 Ukazatel hladiny paliva



Ukazatel hladiny paliva ❶ sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.

**Informace**

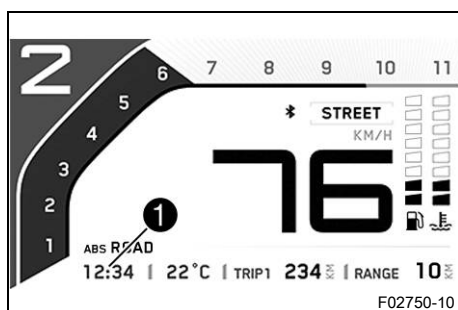
Když dochází palivo, bliká poslední dílek oranžově a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**.

Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

Ukazatel hladiny paliva bliká, když sružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

7.10 Čas



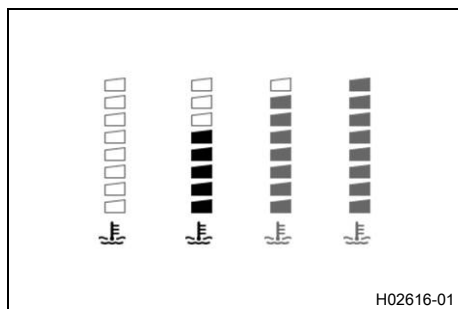
Ve všech jazycích kromě EN-US se zobrazuje čas ❶ ve 24hodinovém formátu. Je-li nastaven jazyk EN-US, zobrazuje se čas ❶ ve 12hodinovém formátu.

V menu **Clock/Date** lze konfigurovat čas.

**Informace**

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

7.11 Ukazatel teploty chladicí kapaliny

**Upozornění**

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Ukazatel teploty na displeji sestává z osmi dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina více zahřátá.

Jestliže teplota chladicí kapaliny dosáhne 120 °C, spustí se automaticky nouzový režim.

**Informace**

Při rozsvícení všech dílků se navíc zobrazí výstražné hlášení **ENGINE TEMP HIGH**.

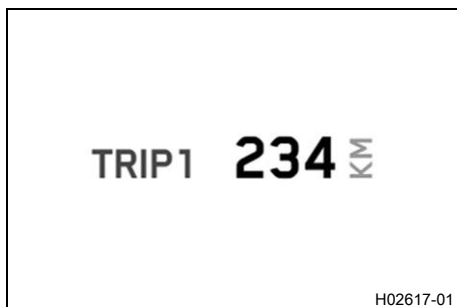
Možné stavy

- Studený motor – Svítí až tři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí čtyři až pět dílků.
- Motor horký – Svítí šest až osm dílků.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Motor velmi horký – Všechny osm dílků bliká oranžově.

7.12 Počítadlo úseků



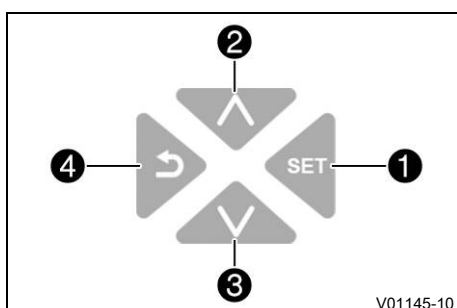
Jako počítadlo úseků se na úvodní obrazovce zobrazí **Trip 1**. Toto nelze změnit.

Informace o celkové ujeté vzdálenosti lze zobrazit v menu **General Info** pod bodem menu **Odometer**.

V menu **Trip 1** lze konfigurovat počítadlo úseků.

Informace o další ujeté vzdálenosti lze vyvolat a konfigurovat v menu **Trip 2**.

7.13 Menu



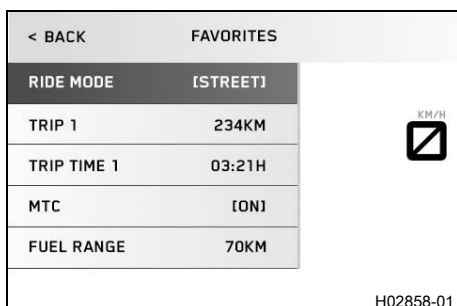
i Informace

Pro otevření menu stiskněte tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

7.13.1 Favorites

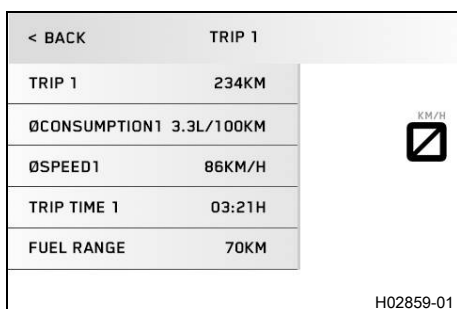


- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Favorites** lze přímo ovládat pět libovolně konfigurovatelných menu.

V menu **Set Favorites** se konfiguruje menu **Favorites**.

7.13.2 Trip 1



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip 1 zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip 1** běží také a počítá do **9999**.

ØConsumption1 zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip 1** a **Trip time 1**.

ØSpeed1 zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip 1** a **Trip time 1**.

Trip time 1 zobrazuje čas jízdy na základě **Trip 1** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté 3 - 5 sekund.

V menu **Trip 1** se vymažou všechny záznamy kromě **Fuel range**.

7.13.3 Trip 2

< BACK	TRIP 2
TRIP 2	678KM
ØCONSUMPTION2	3.7L/100KM
ØSPEED2	93KM/H
TRIP TIME 2	07:56H
FUEL RANGE	70KM

H02857-01

- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip 2 zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip 2** běží také a počítá do **9999**.

ØConsumption2 zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip 2** a **Trip time 2**.

ØSpeed2 zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip 2** a **Trip time 2**.

Trip time 2 zobrazuje čas jízdy na základě **Trip 2** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté 3 - 5 sekund.

V menu **Trip 2** se vymažou všechny záznamy kromě **Fuel range**.

7.13.4 General Info

< BACK	GENERAL INFO
DATE	12.01.2018
ODOMETER	1234KM
BATTERY	12.0V
TYRE PRESS FRON	2.3
TYRE PRESS REAR	2.6

V01111-01



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kontrolní systém tlaku v pneumatikách nenahrazuje kontrolu před jízdou.

Aby se zabránilo falešným poplachům, provádí se vyhodnocení hodnot tlaku v pneumatikách několik minut.

- Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě, upravte jej.
- Pokud i při správných hodnotách tlaku v pneumatikách chování vozidla nasvědčuje ztrátě tlaku v pneumatice, ihned zastavte.

- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **General Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Date zobrazuje datum.

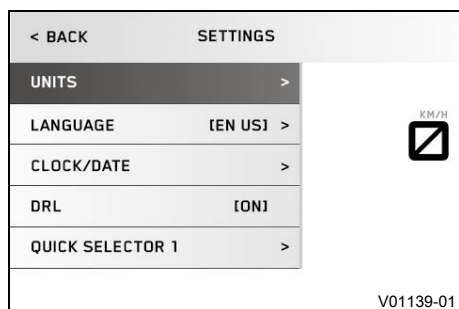
Odometer zobrazuje celkově ujetou trasu.

Battery zobrazuje napětí baterie.

Tire press fron (doplňková výbava) zobrazuje tlak vzduchu v přední pneumatice.

Tire press rear (doplňková výbava) zobrazuje tlak vzduchu v zadní pneumatice.

7.13.5 Settings

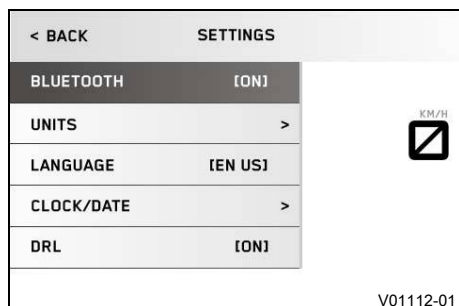


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** se provádí nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.13.6 Bluetooth® (doplňková výbava)



Podmínka

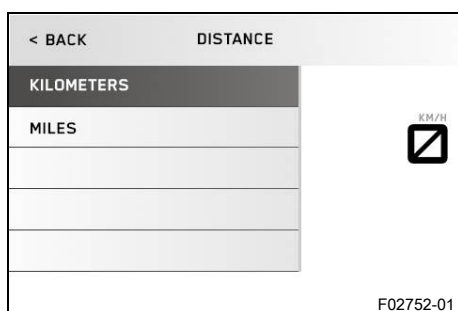
- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Bluetooth®**.
- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte funkci **Bluetooth®**.

i Informace

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Pokud bylo zařízení propojeno přes menu **Pairing**, ale nyní není připojeno, bliká při zapnutí funkce **Bluetooth®** symbol **Bluetooth®**. Jakmile je nějaké zařízení připojené, rozsvítí se symbol **Bluetooth®**.

7.13.7 Distance

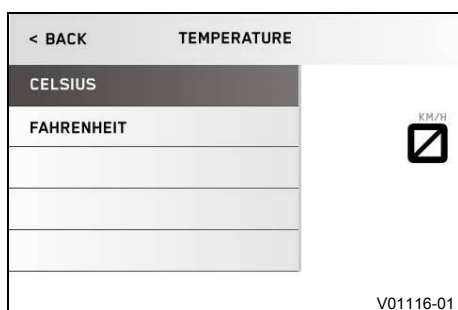


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Distance**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte kilometry **km** nebo míle **mi** jako jednotku pro vzdálenost.

7.13.8 Temperature

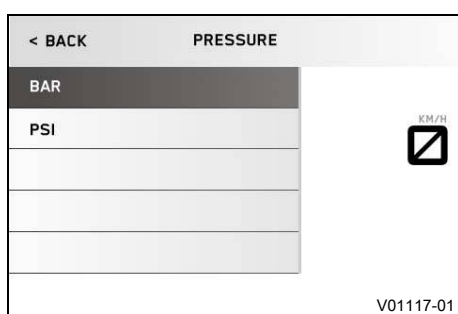


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Temperature**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jednotku **°C** nebo **°F** pro zobrazení teploty.

7.13.9 Pressure

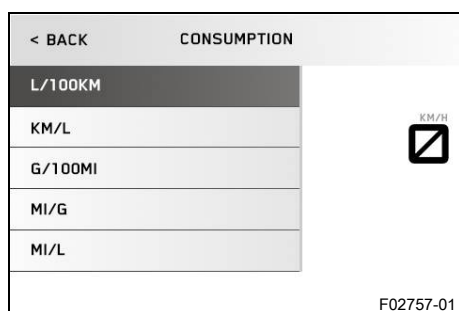


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Model s **TPMS**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Pressure**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jednotku **bar** nebo **psi**.

7.13.10 Consumption

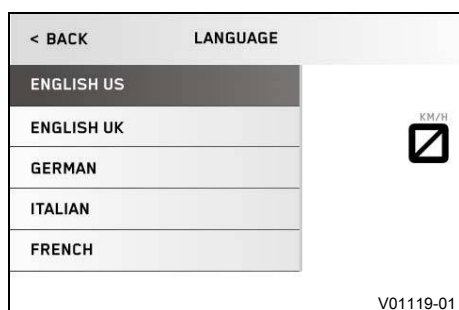


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Units**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Consumption**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jeden z možných ukazatelů spotřeby.

7.13.11 Language

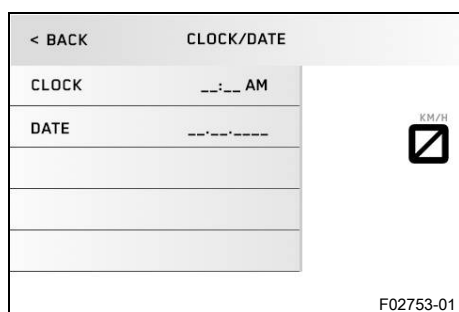


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Language**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** zvolíte jazyk.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.13.12 Clock/Date



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Clock/Date**. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** nastavte čas a potvrďte tlačítkem **SET**.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** nastavte datum a potvrďte tlačítkem **SET**.

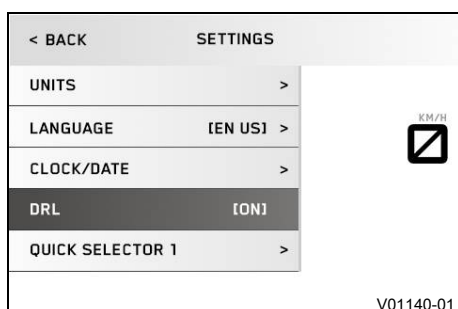
Pokud byla odpojená 12V baterie, musí se nastavit čas a datum.



Informace

Pokud byla odpojená 12V baterie, zobrazí se navíc verze softwaru.

7.13.13 DRL



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

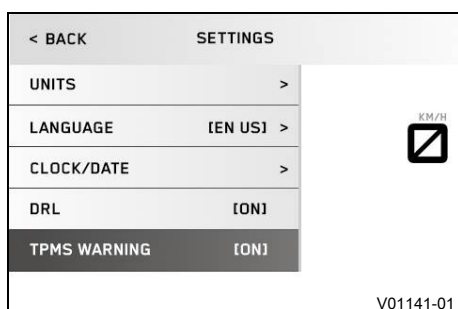
Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **DRL**. Stisknutím tlačítka **SET** se zapíná nebo vypíná světlo pro denní svícení.

7.13.14 TPMS warning



Podmínka

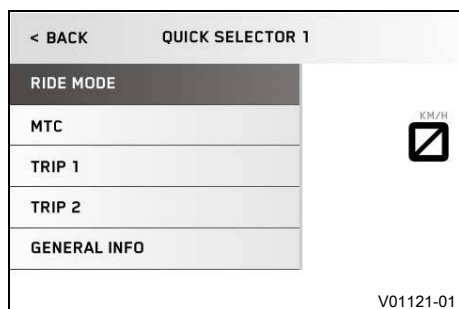
- Motocykl stojí.
- Model s **TPMS**.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **TPMS warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se zapnou nebo vypnou upozornění ohledně příliš vysokého nebo příliš nízkého tlaku v pneumatikách.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar

7.13.15 Quick Selector 1



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadované menu.
- Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **SET**.

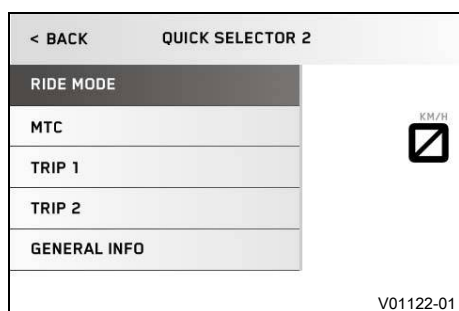
V menu **Quick Selector 1** se může určit menu pro přímou volbu. Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá menu určené v **Quick Selector 1**.



Informace

V jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava) se tlačítkem **UP** nastavujete přizpůsobení prokluzu.

7.13.16 Quick Selector 2



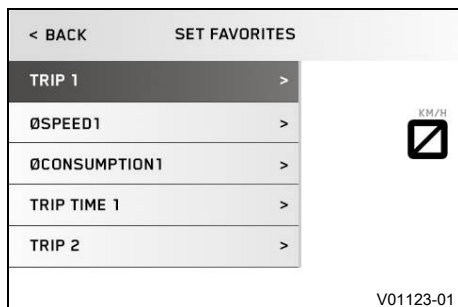
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadované menu.
- Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **SET**.

V menu **Quick Selector 2** se může určit menu pro přímou volbu. Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá menu určené v **Quick Selector 2**.

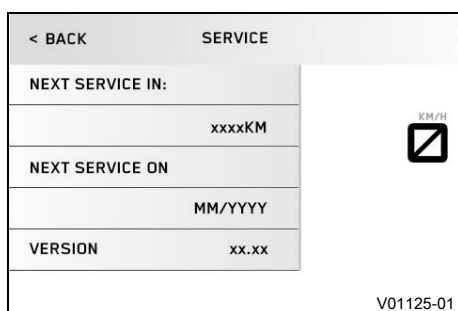
**Informace**

V jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava) se tlačítkem **DOWN** nastavujete přizpůsobení prokluzu.

7.13.17 Set Favorites**Podmínka**

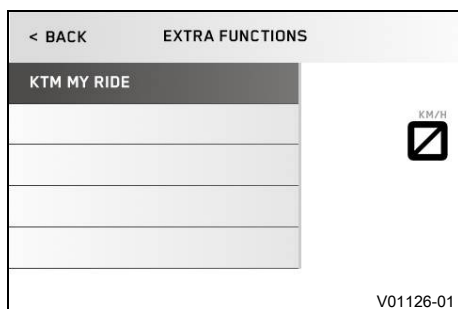
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Set Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte menu. Pomocí tlačítka **SET** nastavíte menu pro rychlou volbu.

V menu **Set Favorites** se konfiguruje menu **Favorites**.

7.13.18 Service**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Service**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Service** se zobrazí příští nutný servis a verze softwaru.

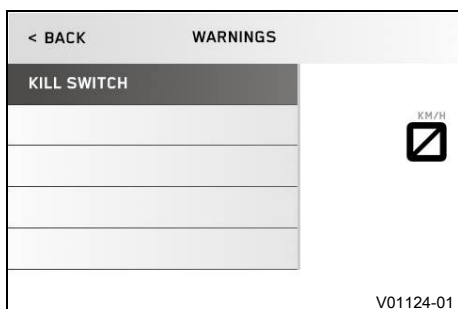
7.13.19 Extra functions**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídavnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Extra functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.

**Informace**

V menu **Extra functions** se zobrazí doplňkové přídavné funkce. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

7.13.20 Warnings

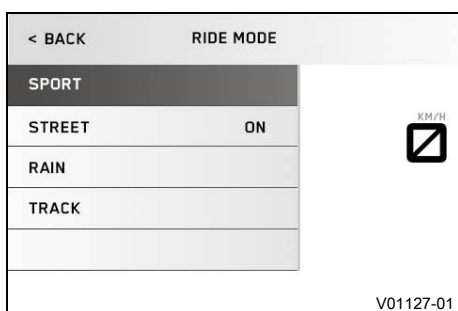


Podmínka

- Vyskytuje se minimálně jedna výstraha.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Warnings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu **Warnings** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.13.21 Ride Mode



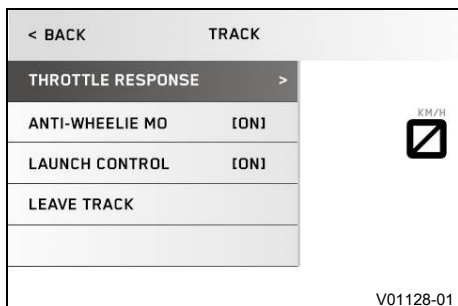
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** lze volit vzájemně sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.
 - ✓ **SPORT** – homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
 - ✓ **STREET** – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
 - ✓ **RAIN** – omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
 - ✓ **TRACK** (doplňkově) – nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavit.



Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

7.13.22 Track (doplňková výbava)

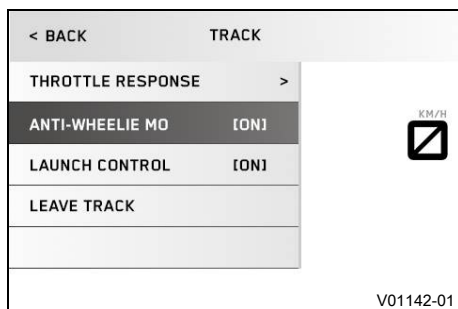


Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** lze upravit jednotlivá nastavení **TRACK PACK**.

**Informace**

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn. Pomocí **Leave Track** se jízdní režim **TRACK** ukončí a automaticky se přepne na jízdní režim **STREET**. Při tom nepřidávejte plyn.

7.13.23 Anti-wheelie mode (doplňková výbava)**Podmínka**

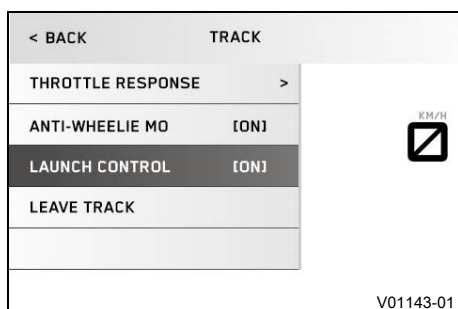
- Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí bod menu **Anti-wheelie mo**.

**Výstraha**

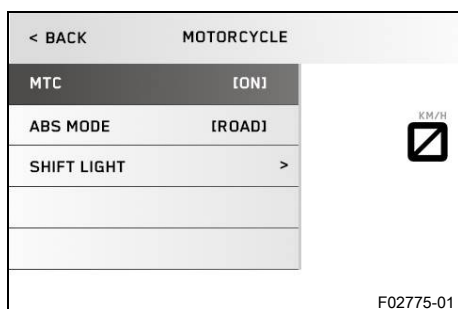
Nebezpečí úrazu Při deaktivovaném režimu Anti-Wheelie se prostřednictvím kontroly trakce motocyklu již nepůsobí proti síle zvednutí předního kola.

- Režim Anti-Wheelie vypněte jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.

- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte režim Anti-Wheelie.

7.13.24 Launch control (doplňková výbava)**Podmínka**

- Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí bod menu **Launch control**.
- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte Launch-Control (📖 str. 49).

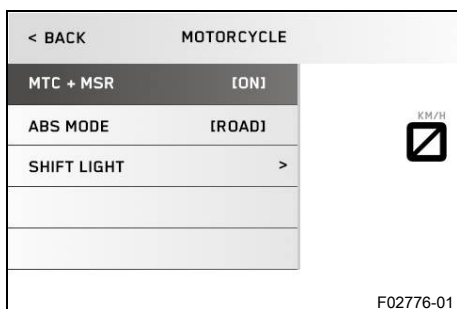
7.13.25 MTC

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **MTC**.
- Pro zapnutí nebo vypnutí **MTC** podržte po dobu 3–5 sekund stisknuté tlačítko **SET**.

**Informace**

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn. Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

7.13.26 MTC + MSR (doplňková výbava)



Podmínka

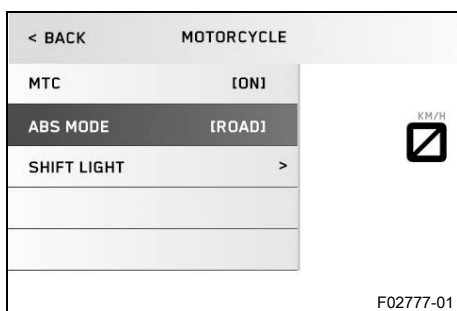
- **ABS Mode Supermoto** není aktivovaný.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **MTC + MSR**.
- Pro zapnutí nebo vypnutí **MTC + MSR** podržte po dobu 3-5 sekund stisknuté tlačítko **SET**.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.
Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

7.13.27 ABS Mode



Podmínka

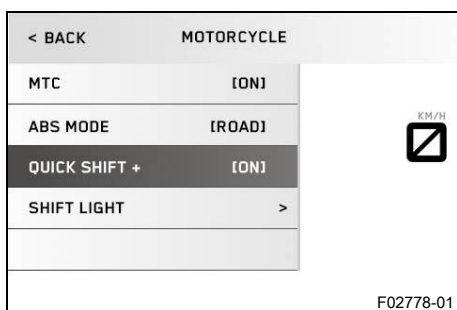
- Motocykl stojí.
- **ABS** je zapnuté.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **ABS Mode**.
- Pro přechod do režimu ABS podržte po dobu 3-5 sekund stisknuté tlačítko **SET**.



Informace

Během volby nepřidávejte plyn.
Pokud je aktivovaný režim **ABS Road**, reguluje ABS obě kola.
Pokud je aktivovaný režim **ABS Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. **MSR** (volitelně) je deaktivováno.

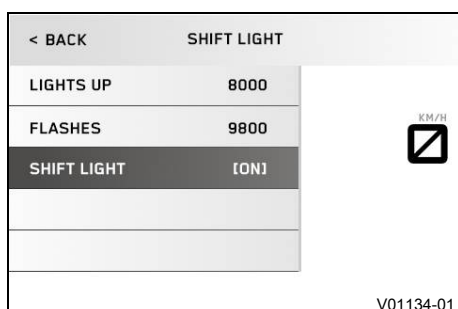
7.13.28 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Quick Shift +**.
- Pomocí tlačítka **SET** zapněte nebo vypněte **QUICKSHIFTER+** (📖 str. 50).

7.13.29 Shift Light



Podmínka

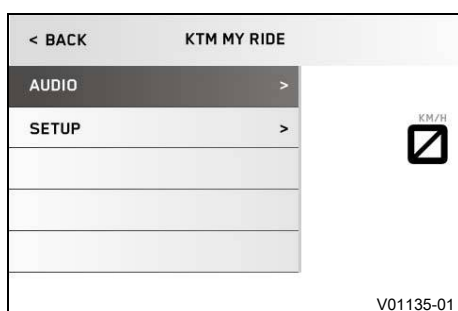
- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1 000 km (600 mi).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte funkci. Pomocí tlačítka **SET** se nastaví otáčky pro doporučení řazení.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru zjištěné při **Lights up**, svítí ukazatel otáček oranžově.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru zjištěné při **Flashes**, bliká ukazatel otáček oranžově.

Doporučení řazení lze zapnout nebo vypnout pomocí funkce **Shift Light**.

7.13.30 KTM MY RIDE (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

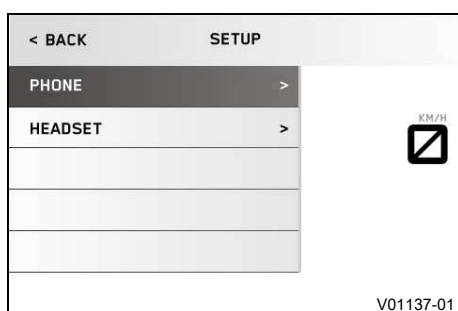
V **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo sluchátka přes **Bluetooth®** propojit s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.



Informace

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**. Musí být podporovaná norma **Bluetooth®** 2.1.

7.13.31 Pairing (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- **Bluetooth®** (doplňková výbava) je zapnutý.
- **Bluetooth®** je rovněž aktivovaný na zařízení, které se má propojit.
- Na zařízení, které má být propojeno, musí být zapnutá viditelnost **Bluetooth®**.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Setup**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaný bod menu **Phone** nebo **Headset**.



Informace

S jednou řídicí jednotkou **KTM MY RIDE** nelze nikdy současně propojit dva mobilní telefony nebo dvoje sluchátka. S jednou řídicí jednotkou **KTM MY RIDE** lze současně propojit vždy jen jeden mobilní telefon a jedno sluchátko.

- V podmenu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.
- V podmenu **Headset** lze vhodná sluchátka propojit s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- V případě prvního propojení zařízení stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** navigujte k požadovanému zařízení. Volbu potvrďte tlačítkem **SET**.



Informace

Propojení sluchátek je tímto bodem ukončeno.

- Potvrzením **Passkey** se propojení mobilního telefonu úspěšně ukončí.



Informace

Při úspěšném propojení s vhodným zařízením se v příslušném menu **Phone** nebo **Headset** zobrazí název propojeného mobilního telefonu nebo sluchátek.

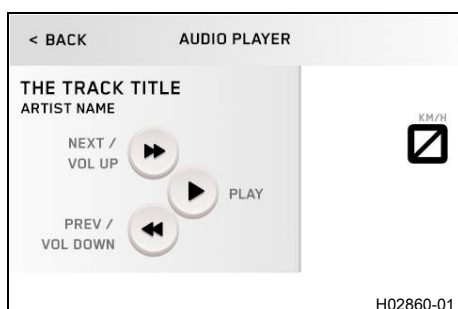
Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení vymazat.

Při zapnutém **Bluetooth®** se naposledy propojené zařízení automaticky propojí s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**, pokud se nachází v jejím dosahu a nebylo předtím vymazáno.

Ne každý mobilní telefon nebo všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení s řídicí jednotkou **KTM MY RIDE**.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

7.13.32 Audio player (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- **Bluetooth®** (doplňková výbava) je zapnutý.
- **Bluetooth®** je rovněž zapnutý na propojených zařízeních.
- Připojte sluchátka k vhodnému audio přístroji.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí menu **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

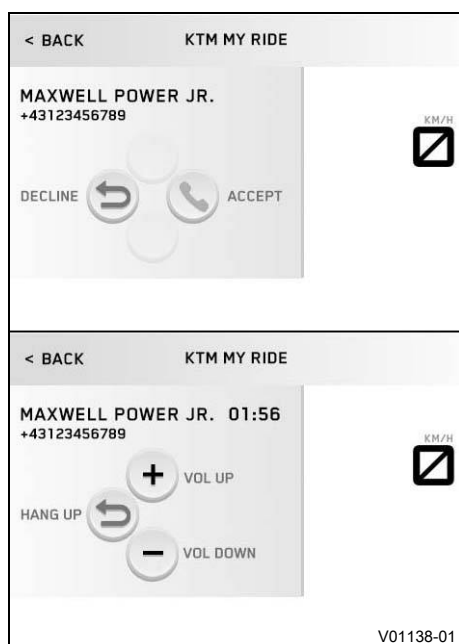
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Audio player**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přehraje audio skladba.
- Dvojím krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přepne na předchozí audio skladbu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.



Tip

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu. Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

7.13.33 Telefonie (doplňkově)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- **Bluetooth®** (doplňková výbava) je zapnutý.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž zapnutá na propojených zařízeních.
- Připojte sluchátka k vhodnému mobilnímu telefonu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

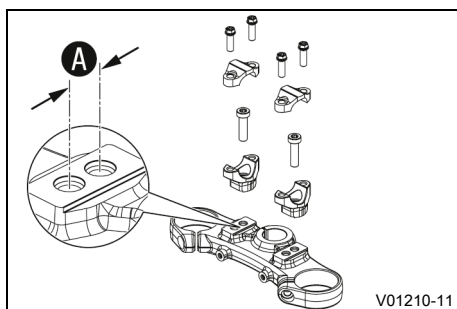
- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



Informace

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

8.1 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzájemné vzdálenosti **A** vyvrtané dva otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Řídítka lze namontovat do dvou různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nej pohodlnější.



Informace

Pro závodní provoz KTM doporučuje přední polohu řídítek.

8.2 Nastavení polohy řídítek

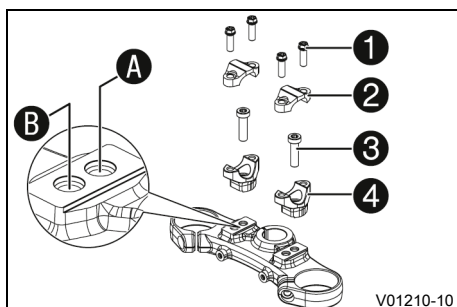


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek **2**. Nastavte řídítka tak, aby byly přístupné šrouby **3**.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **3**. Sejměte úchyty řídítek **4**.
- Nastavte úchyty řídítek do požadované polohy **A** nebo **B**. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm Loctite®243™
----------------------	-----	-----------------------

- Nastavte řídítka.



Informace

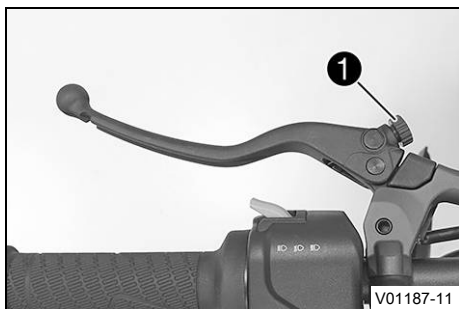
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

8.3 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Stlačte páčku spojky dopředu.
- Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.4 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Stlačte páčku ruční brzdy dopředu.
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ❶.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.5 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

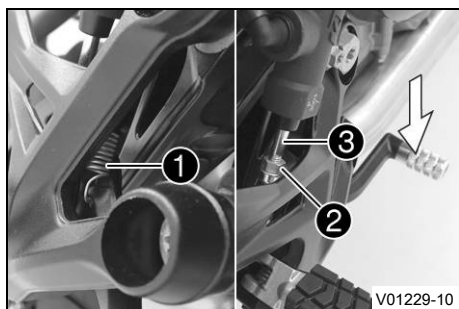


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ②.



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Otočte tlačnou tyč ③ pro nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy.



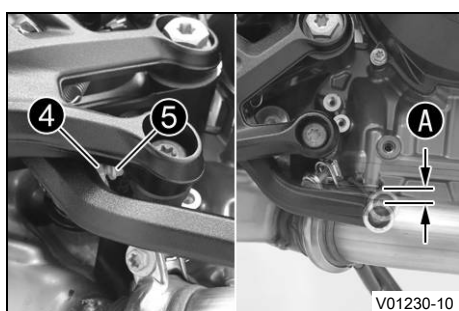
Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Musí být zašroubováno minimálně pět otáček závitů.

Zašroubování tlačné tyče do kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy dolů.

Vyšroubování tlačné tyče z kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy nahoru.



- Vyšroubujte matici ④ a šroubem ⑤ otáčejte natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

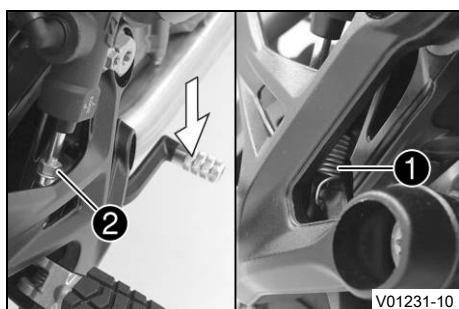
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Zavěste pružinu ①.



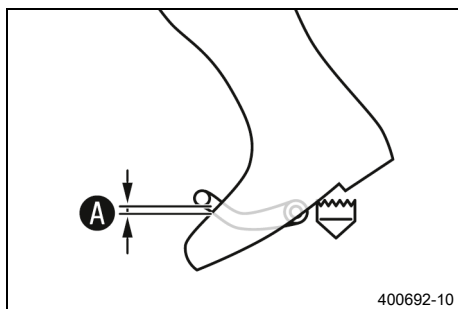
8.6 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava).

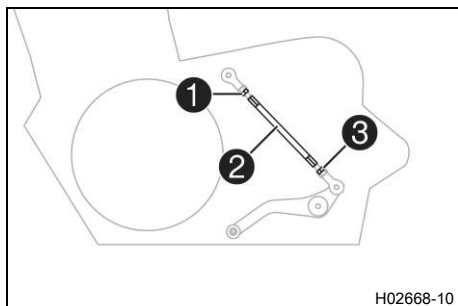


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🗨️ (str. 44)

8.7 Nastavení základní polohy řadicí páky 🗨️



- Povolte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.
- Povolte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

i Informace
Matice **3** má levý závit.

- Otáčením závitové tyče **2** nastavte řadicí páku.

i Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
--------------------	------	------

- Pevně utáhněte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6	6 Nm
--------------------	----	------

9.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 42)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 42)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 42)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 46)

9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	9 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

9.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
 - Pokud je váš motocykl naložen kufrý nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufrý, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změni jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	430 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	160 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	270 kg

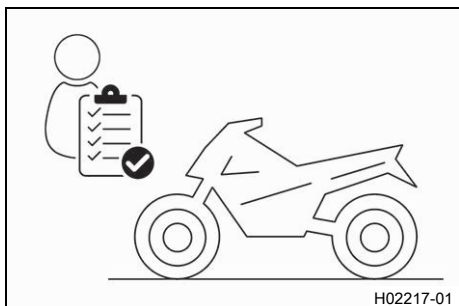


10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 107)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 74)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 76)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 99)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

10.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

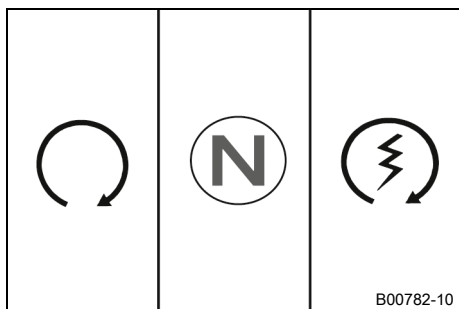
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívajte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posadte se na motocykl.
- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze ○.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ○.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka ABS, která po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko / nouzový vypínač do spodní polohy ③.



Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy ③ až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

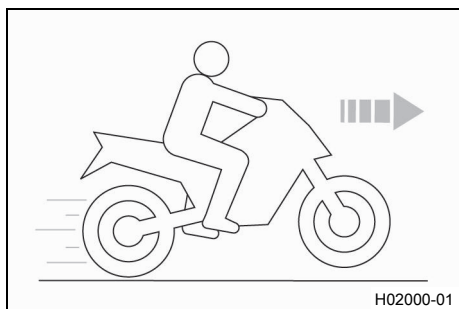


10.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



10.4 Launch-Control (doplňková výbava)



Launch-Control je funkce elektroniky vozidla.

Launch-Control přizpůsobuje otáčky motoru tak, aby bylo dosaženo nejlepšího možného zrychlení.

Launch-Control se pro rozjezd může použít maximálně třikrát po sobě. Po třetím rozjezdu se Launch-Control dočasně deaktivuje, aby se motor, převodovka a chladicí systém chránil před přetížením.

Launch-Control se deaktivuje také tehdy, když nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci.

Launch-Control se opět uvolní v následujících případech: motor běží minimálně tři minuty, motor je 20 minut vypnutý nebo byla ujetá vzdálenost 1,5 km (0,93 mi).

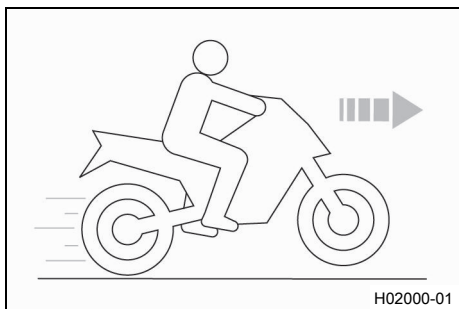
10.5 Rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Launch Control umožňuje silné zrychlení, které může začátečník přecenit.

- Používejte Launch Control jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.
- Nepoužívejte Launch Control ve veřejném silničním provozu.



Podmínka

Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).

Zařazen je první rychlostní stupeň.

Kontrolka TC nesvítí.

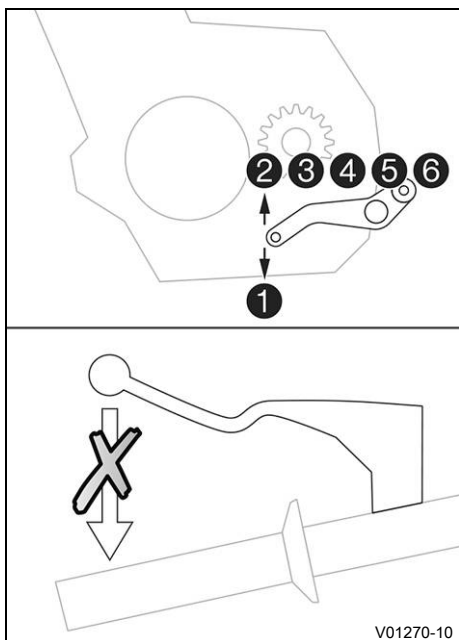
Teplota chladicí kapaliny: > 60 °C

Ujetá celková vzdálenost: > 1 000 km

- Aktivujte Launch-Control na sdruženém přístroji na palubní desce.
 - ✓ Na úvodní obrazovce se zobrazí počet možných spuštění.
- Při stisknutí páčky spojky přidejte plný plyn.
 - ✓ Otáčky motoru se nastaví.

9 000 ot/min
 - ✓ Kontrolka TC rychle bliká.
- Uvolněte páčku spojky plynule, ale dávkovaně.

10.6 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Je-li QUICKSHIFTER+ aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

10.7 Řazení, jízda

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhne motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
Počet km pro zajetí 200 km

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Upozornění

Poškození převodovky Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

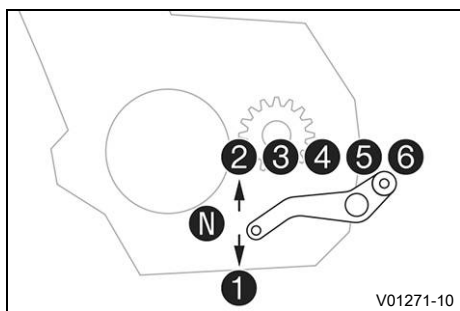
Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.






Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.

- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač do spodní polohy ③. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , musíte okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje displej příslušné hlášení.



Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warnings**.

- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstražný symbol náledí, je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.
- Je-li aktivovaná funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



Informace

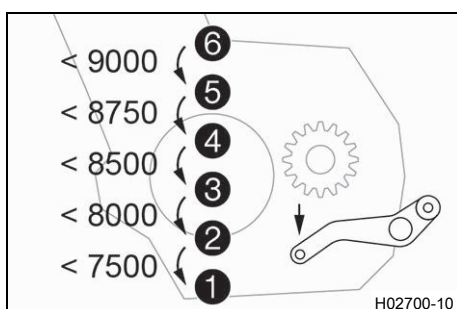
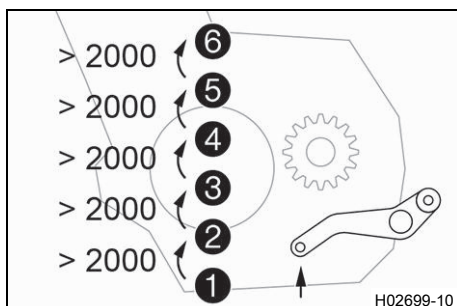
Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň vidíte na obrázku. Plynule zatáhněte za páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

- Je-li funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce aktivována, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

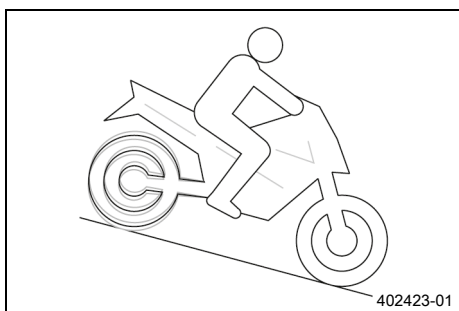


Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň vidíte na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.



10.8 Regulace brzdného momentu motoru (MSR)



MSR je funkce řízení motoru.

Když je brzdný účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrtící klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na šikmé poloze.



Informace

Při vypnutém **ABS** nebo aktivovaném režimu **ABS Supermoto** není **MSR** aktivovaná.

10.9 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdovou dráhu.

- Počítejte s delší brzdovou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



Výstraha

Nebezpečí úrazu **ABS** může v určitých situacích prodloužit brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost **ABS** je zaručena jen tehdy, je-li **ABS** zapnuté.

- Nechte **ABS** zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

**10.10 Zastavení, parkování****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.



- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzďte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze  a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

10.11 Přeprava

Upozornění

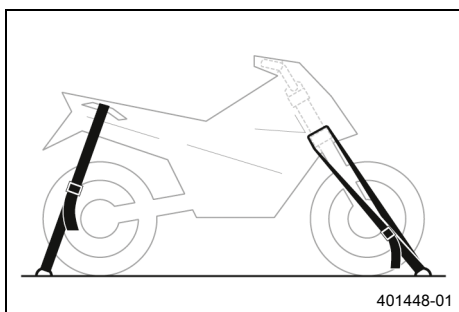
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

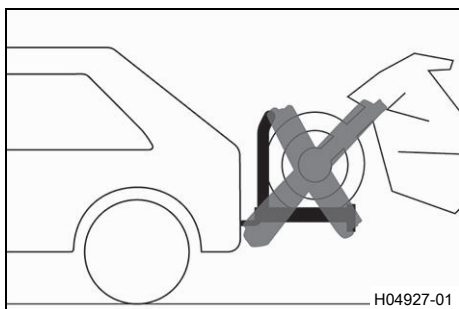
10.12 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

10.13 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

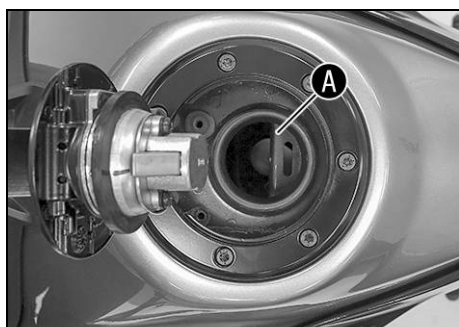
Upozornění**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže cca	14 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 129)
---------------------------	------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)



















V01463-10

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.


11.2 Servisní plán

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●	●
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 73)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 76)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 71)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 71)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 					●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 74)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 					●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky. (📖 str. 110)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 74)	○	●	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 107)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 		●	●	●	●	●
Vypusťte drenážní hadice. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 			●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 			●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 		●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. 	○	●	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 83)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 84)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 67)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)	○	●	●	●	●	●

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️			●			
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️			●			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		●	●			
Zkontrolujte tlak paliva a tlumicí prvky uložení palivové nádrže. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 95)	○	●	●			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠️ (📖 str. 62)		●	●			
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 98)	○	●	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 102)						●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Nastavte ukazatel servisního intervalu na sdruženém přístroji na palubní desce. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval


12.1 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

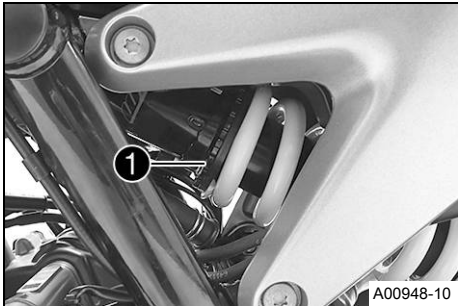
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace


Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předepnutí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího zařízení **1** hákovým klíčem z palubního nářadí.
- Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny	
Standard	5 kliknutí



Informace

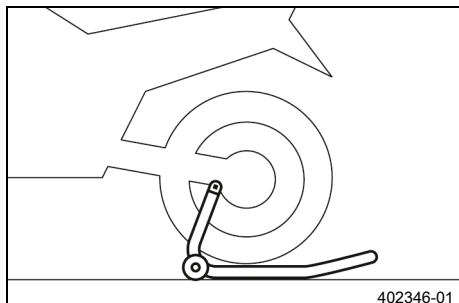
Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (63529955000)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

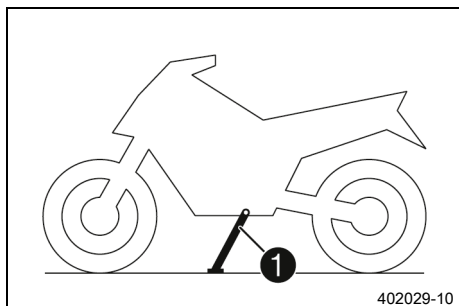


13.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.
- Odstraňte upínací adaptér z vidlice.

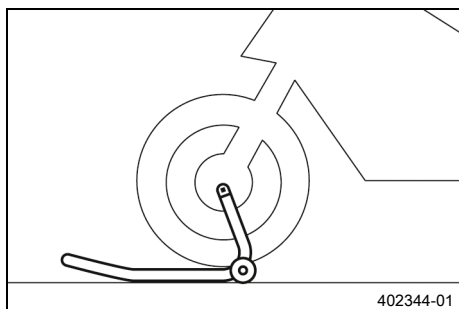


13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pomocí adaptérů vyrovnejte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.

Zvedací zařízení pro přední kolo malé (61129965100)



Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

- Zvedněte motocykl vpředu.

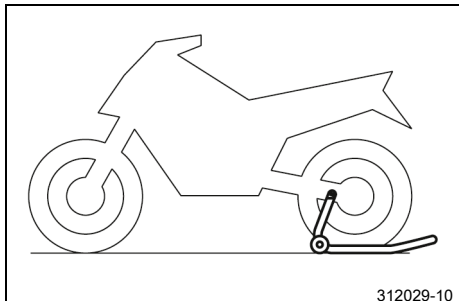


13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.

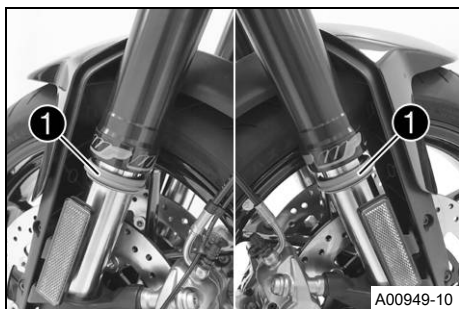
13.5 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 131)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

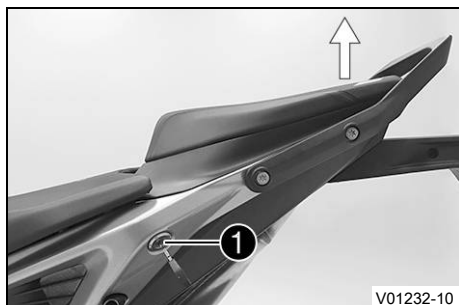
Následná práce

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 62)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)

13.6 Demontáž sedačky spolujezdce

i Informace

U speciálního modelu je součástí dodávky navíc kryt sedačky spolujezdce. Při provozu bez spolujezdce lze namísto sedačky spolujezdce použít kryt sedačky spolujezdce. Kryt sedačky spolujezdce lze sejmut podobným způsobem jako sedačku spolujezdce.



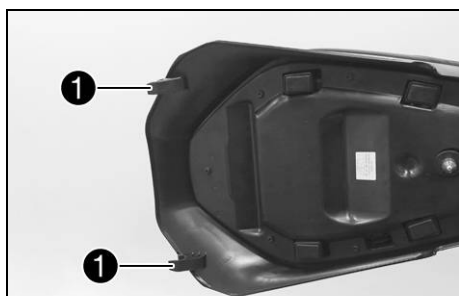
- Do zámku sedačky ❶ zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Kryt sedačky spolujezdce vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.



13.7 Montáž sedačky spolujezdce

i Informace

U speciálního modelu je součástí dodávky navíc kryt sedačky spolujezdce. Při provozu bez spolujezdce lze namísto sedačky spolujezdce použít kryt sedačky spolujezdce. Kryt sedačky spolujezdce lze namontovat podobným způsobem jako sedačka spolujezdce.



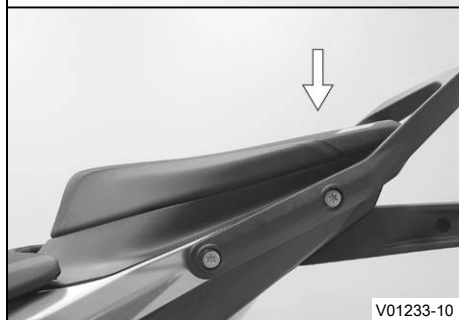
- Zavěste sedačku spolujezdce pomocí výstupků ❶ do odkládací přihrádky, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.



- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.



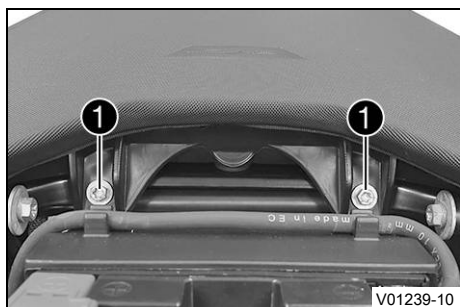
13.8 Demontáž sedačky řidiče

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

Hlavní práce

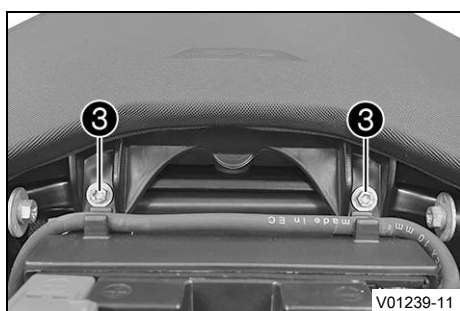
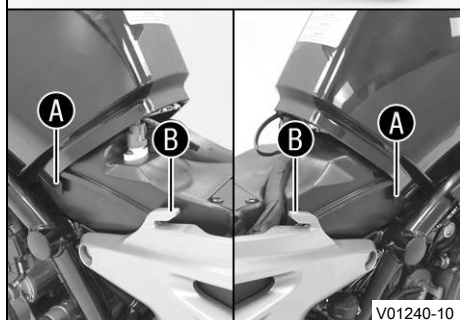
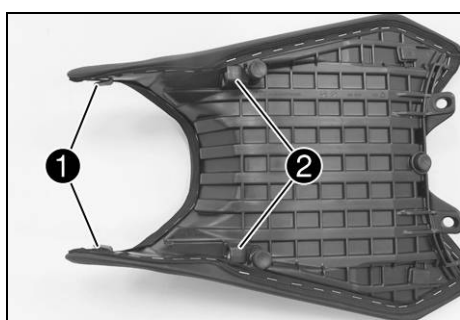
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sedačku řidiče vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.



13.9 Montáž sedačky řidiče

Hlavní práce

- Posuňte sedačku řidiče dopředu a vzadu ji snižte.
 - ✓ Výstupky ① zapadnou do spon A v nádrži.
 - ✓ Výstupky ② zapadnou do spon B v rámu.



- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

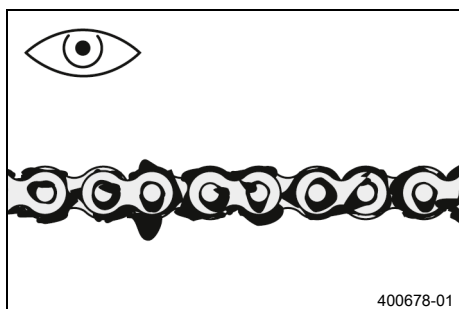
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

13.10 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)



13.11 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)

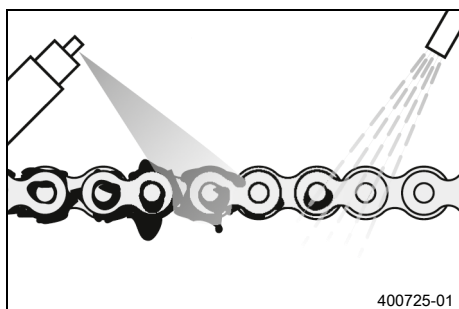
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 131)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 131)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)



13.12 Kontrola napnutí řetězu



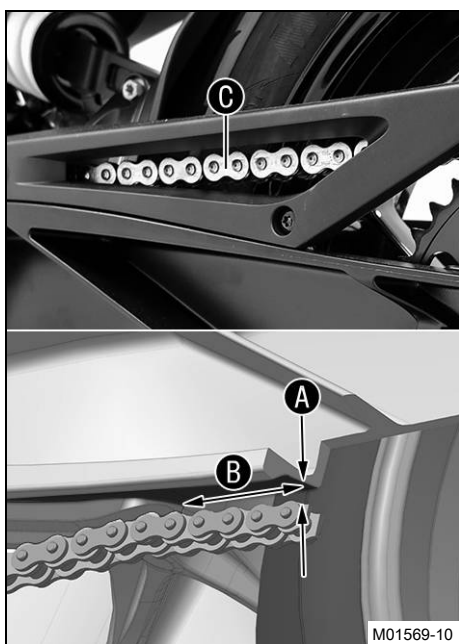
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zatlačte řetěz za kluznou plochu řetězu nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A** mezi kyvnou vidlicí a horní hranou řetězu.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B ke kluzné ploše řetězu	2,5 cm
Změřte vzdálenost k ploché části kyvné vidlice přímo nad řetězem, ne k její hraně.	



Informace

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 66)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)

13.13 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	



Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá. Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)



13.14 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)

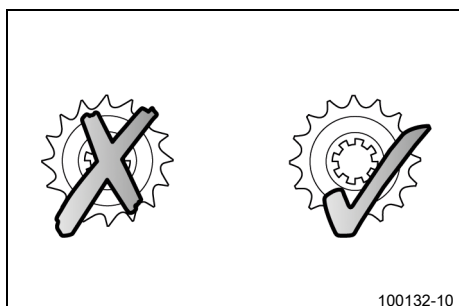
Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

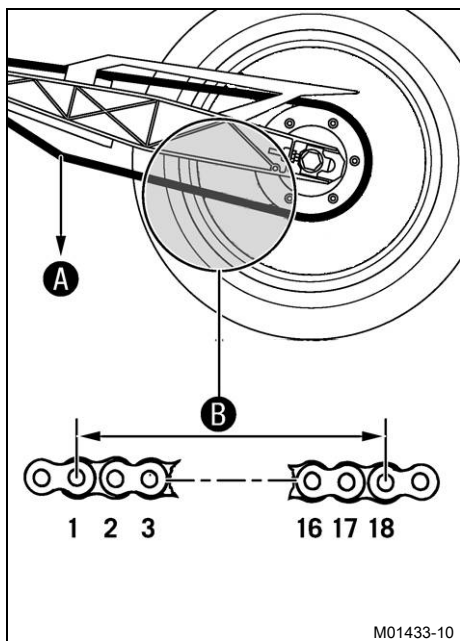


Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



100132-10



- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

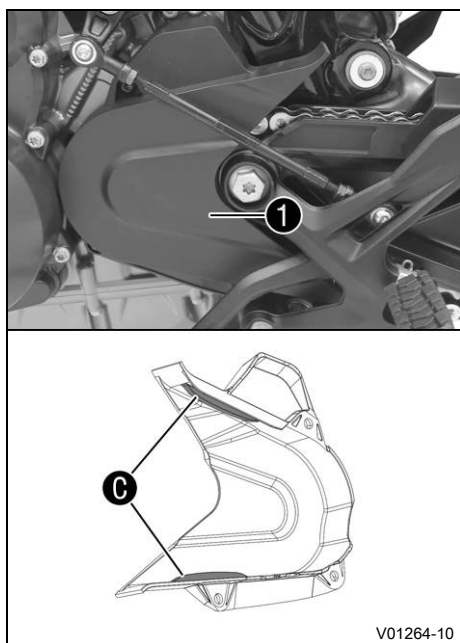
Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

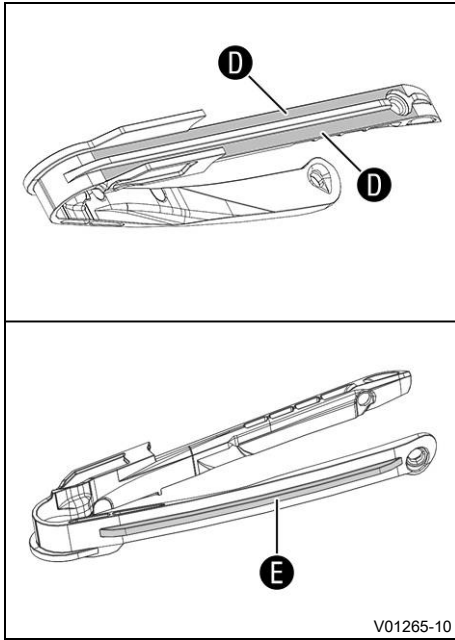
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji. Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku **1**.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **C** silně obroušený:
 - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️
- Zkontrolujte pevné uložení krytu řetězového pastorku **1**.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
 - Utáhněte šrouby krytu řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm Loctite®243™
---------------------------------	----	----------------------



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud jsou v označené oblasti **D** protiskluzového krytu řetězu vidět stopy po klouzání řetězu:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu na spodní straně v označené oblasti **E** silně obroušený:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

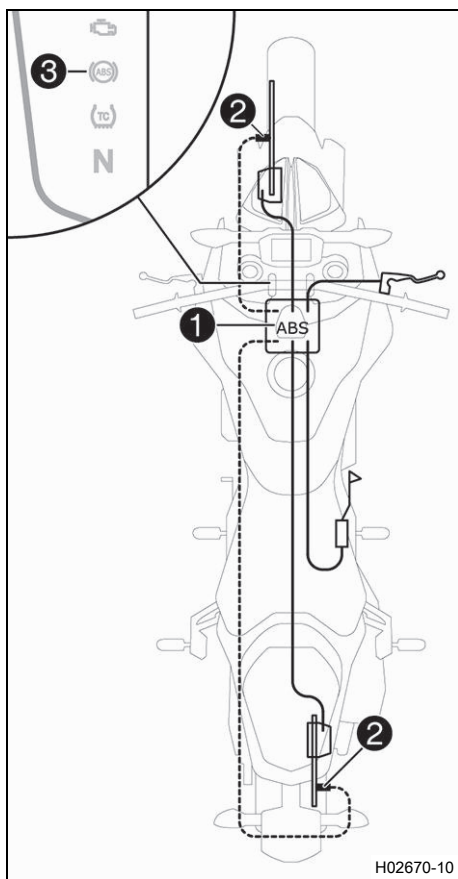
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)



14.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1**, který sestává z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

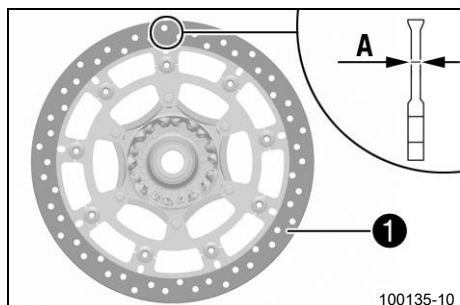
Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčení zadního kola. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

14.2 Kontrola brzdových kotoučů

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

**Informace**

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛞
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛞



14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

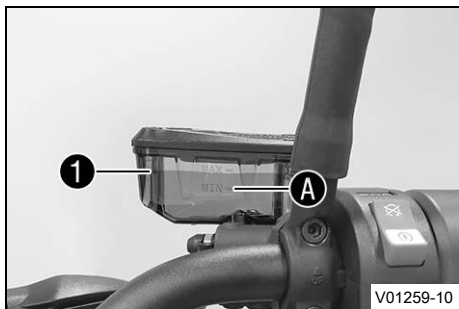
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny ❶.
- » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** A:
- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 72)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

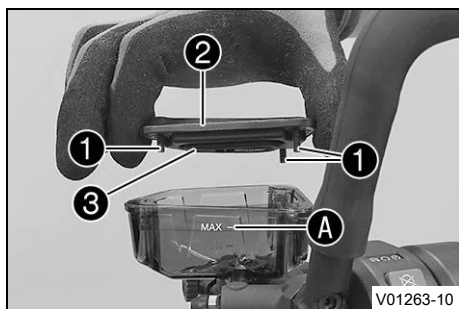


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 73)

**Hlavní práce**

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Dopln'te brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 129)

- Nasad'te víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

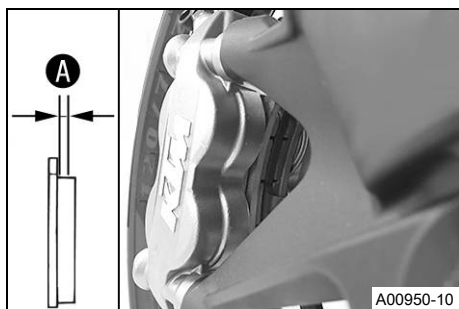
- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



14.6 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

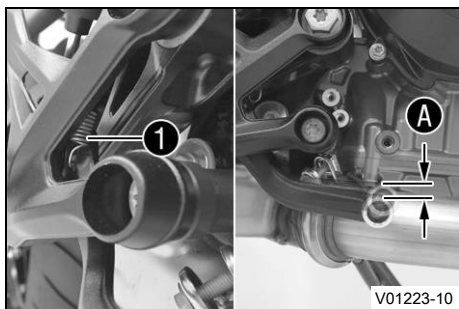


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 42)
- Zavěste pružinu ①.

14.7 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

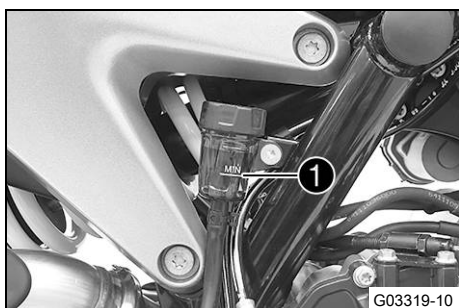
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny.

» Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:

- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 75)

14.8 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola ↩

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

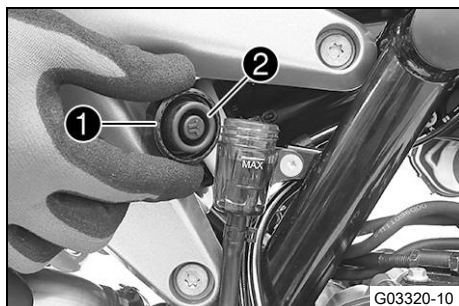
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 76)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 129)

- Našroubujte šroubovací víčko s nástavcem a membránou a pevně jej utáhněte.





Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.9 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

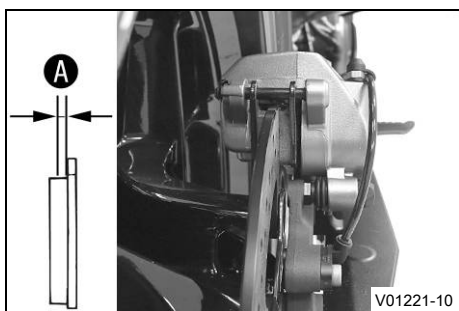


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

- » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

15.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Odstraňte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odstraňte šrouby ❸.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení levého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Levý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.



Informace

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

- Odstraňte šrouby ❹.
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení pravého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Pravý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.



Informace

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

- Povolte šroub ❺ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❻.
- Zatlačte na šroub ❺, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Odstraňte šroub ❺.

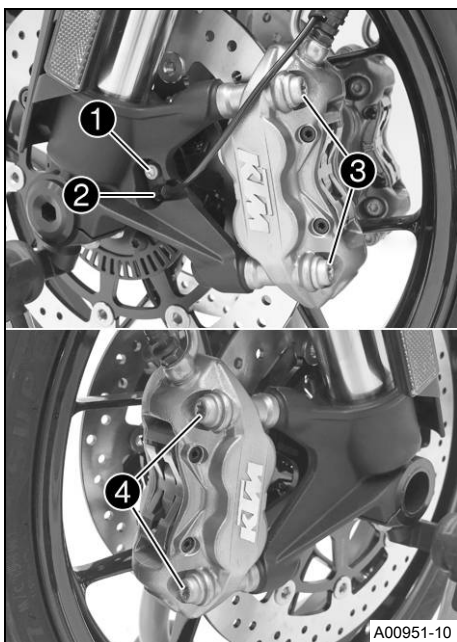


Výstraha

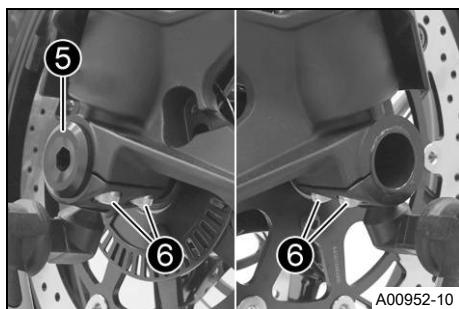
Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

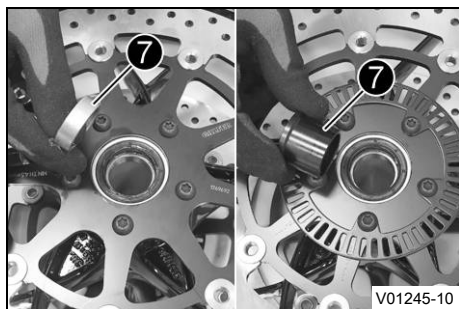
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ❼.



A00951-10



A00952-10



V01245-10

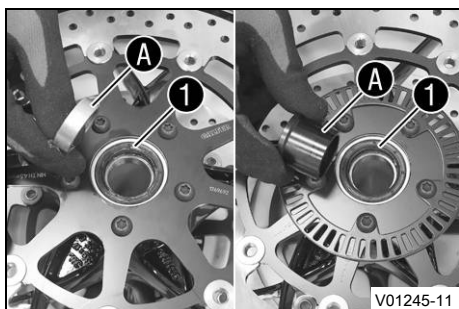
15.2 Montáž předního kola



Výstraha

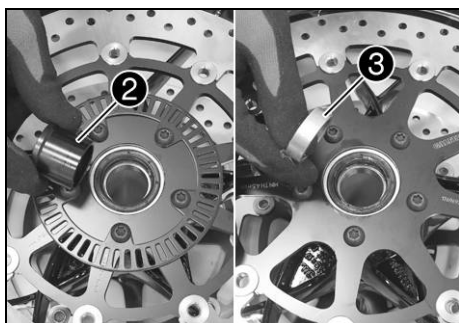
Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele 1 a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 131)

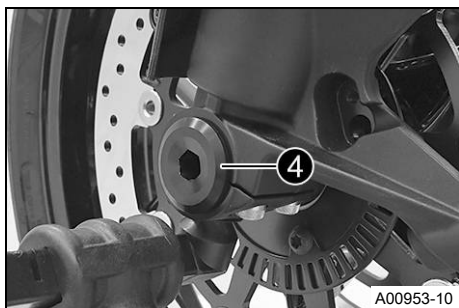


- Širokou distanční objímku 2 nasadte po směru chodu vlevo.
- Úzkou distanční objímku 3 nasadte po směru chodu vpravo.



Informace

Šipka B udává směr chodu předního kola. Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.



- Vyčistěte šroub 4 a výsuvný čep.
- Namažte výsuvný čep lehce tukem.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 131)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub 4 a pevně ho dotáhněte.

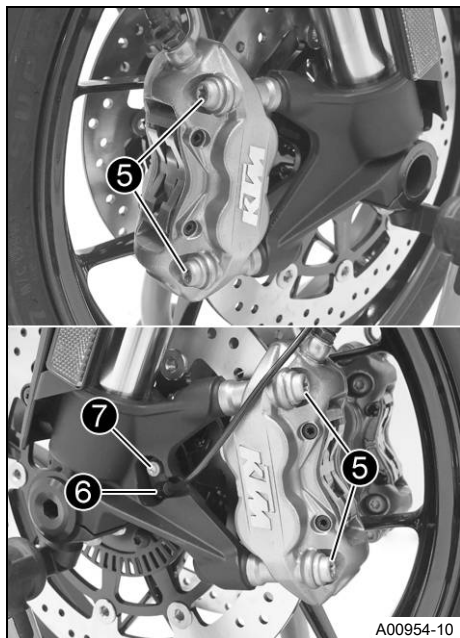
Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------

**Tip**

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovky vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.



- Nasadíte oba třmeny kotoučové brzdy.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Na obou stranách našroubujte šrouby 5, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--	----------	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.

✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.

- Pevně utáhněte šrouby 5 na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--	----------	-------	--------------

- Vložte snímač otáček kola 6 do otvoru.

- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm	
---------------------------	----	------	--

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 62)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)

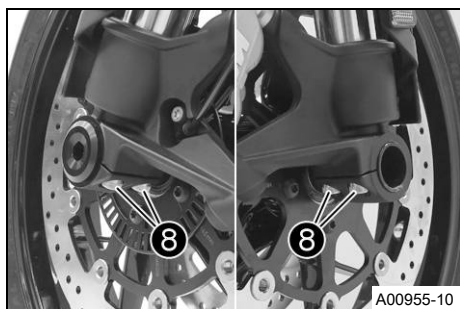
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
--------------------------	----	-------	--



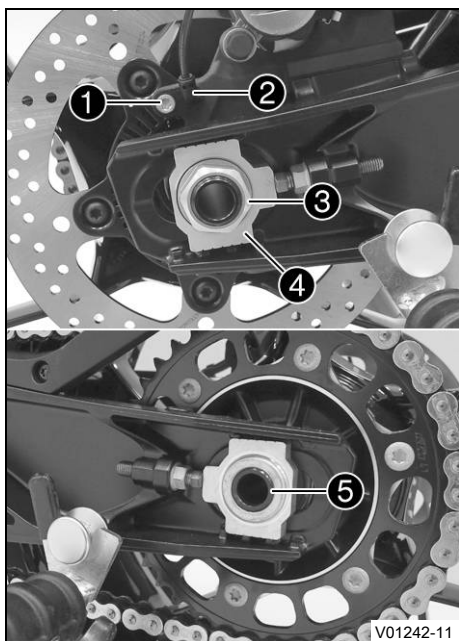
15.3 Demontáž zadního kola 🐘

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.
- Výsuvný čep ❺ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.



- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až držák třmenu kotoučové brzdy volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

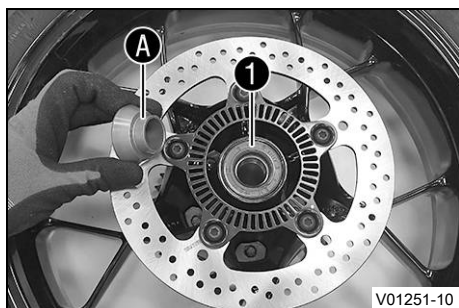
15.4 Montáž zadního kola 🐾

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.

**Hlavní práce**

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 🐾 (📖 str. 82)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🐾
- Vyměňte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužek hřídele 1 a třecí plochu A distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 131)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 131)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 131)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.
- Uvedte do záběru podpěru držáku třmenu kotoučové brzdy B a kyvnou vidlici.
- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice, srovnejte a nasadte čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Položte řetěz na řetězové kolo.
- Nastavte napínáky řetězu 2. Namontujte matici 3, ale zatím neutahujte.

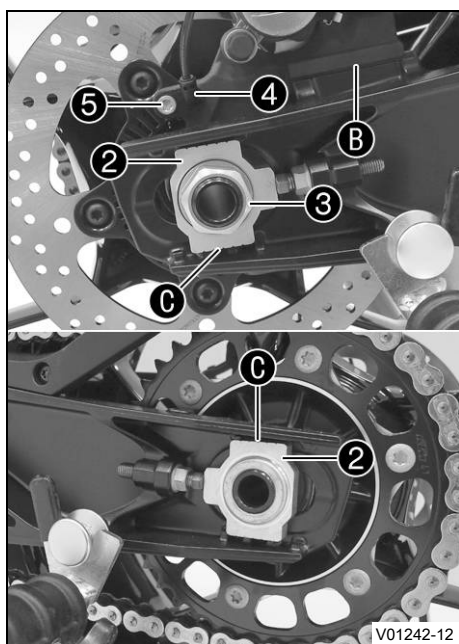
**Informace**

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu 2 dosedají k nastavovacím šroubům. Utáhněte matici 3.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám C.



Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

- Vložte snímač otáček kola ④ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
---------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)

15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️

i Informace

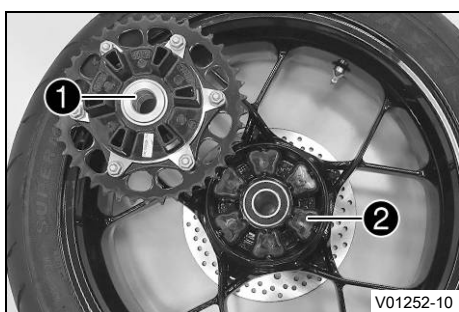
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle **A** držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.



V01252-10



V01253-10

i Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🛠️

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 81)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)



15.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřďujte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

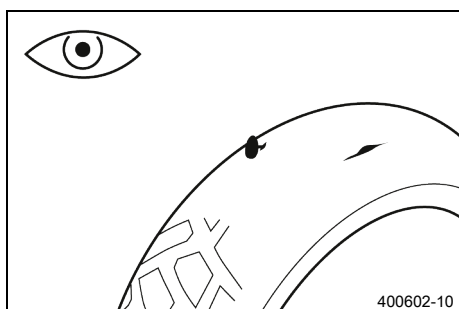
200 km



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtažené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛞
- Zkontrolujte hloubku profilu.

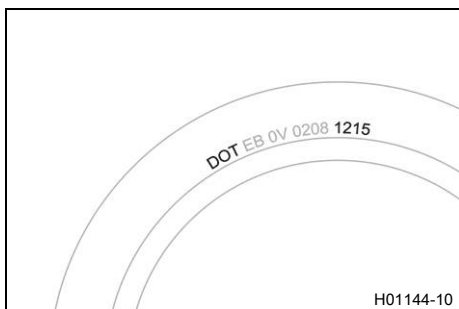


Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛞



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

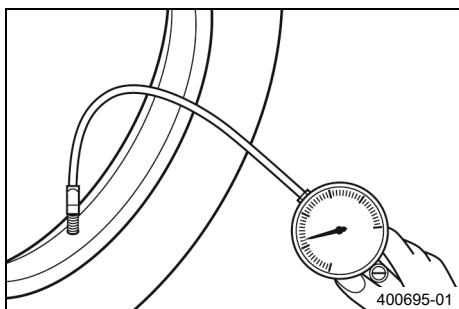
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



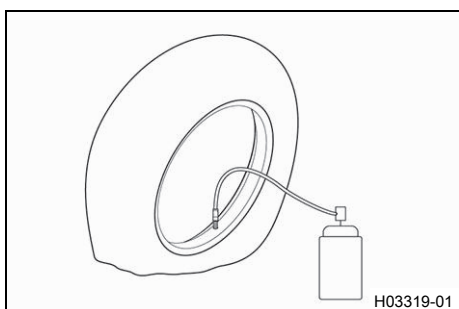
- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

15.8 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

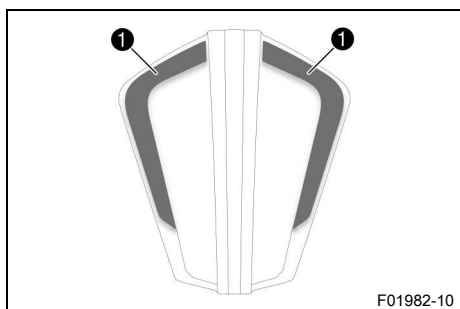
(Doplňkové vybavení: s TPMS)

Upozornění

Materiální škody Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.
-

16.1 Světlo pro denní svícení (DRL)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlo-metu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Aktivujte světlo pro denní svícení (DRL) na sdruženém přístroji na palubní desce.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.



Informace

Obrysové světlo ❶ svítí při každém způsobu osvětlení.

16.2 Demontáž 12V baterie



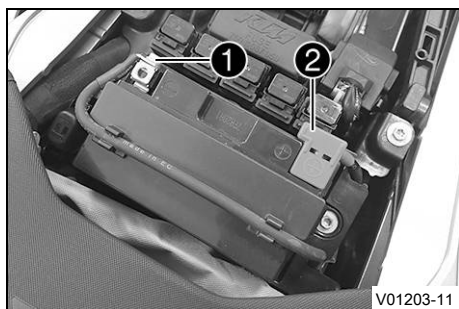
Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

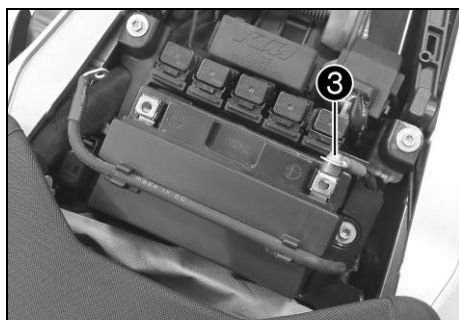
- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

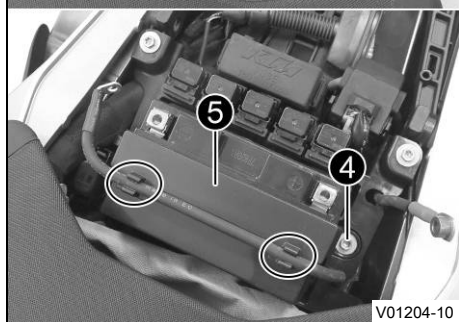
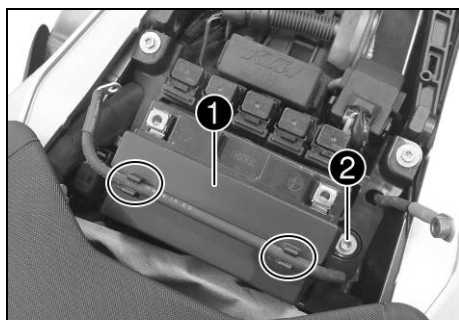
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

**Hlavní práce**

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Sejměte kryt kladného pólu ②.



- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ③.
- Vyměňte kabel k zápornému pólu z upnutí přídržného třmenu baterie.
- Vyšroubujte šroub ④.
- Přídržný třmen baterie ⑤ stáhněte ke straně.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.

**16.3 Montáž 12V baterie****Hlavní práce**

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

12V baterie (YTX9-BS) (📖 str. 122)

✓ Póly baterie ukazují proti směru jízdy.

- Umístěte přídržný třmen baterie ①.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

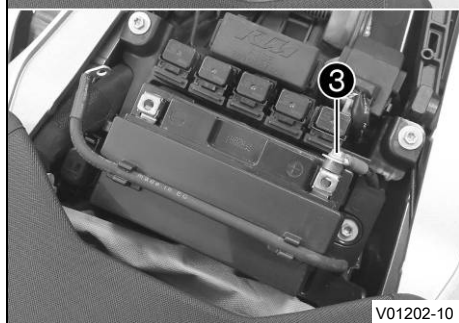
- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ③.

Předepsaná hodnota

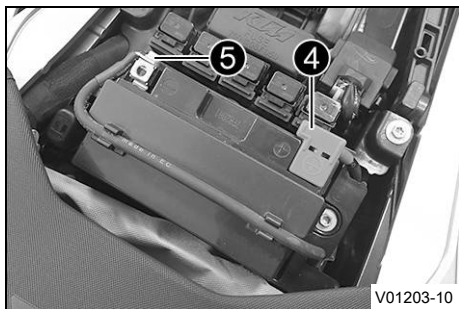
Šroub pólu baterie	M6x20	4,5 Nm
--------------------	-------	--------

**Informace**

Dbejte na to, aby kabel vedl určeným vybráním vedle přihrádky na baterii.



- Kabel k zápornému pólu zavěste do upnutí přídržného třmenu baterie.



- Namontujte kryt kladného pólu ④.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
--------------------	-------	--------

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)
- Nastavte čas a datum.

16.4 Nabíjení 12V baterie ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Ustovávávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

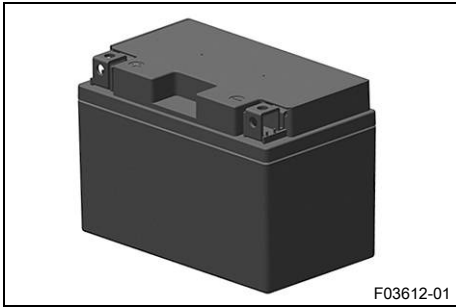
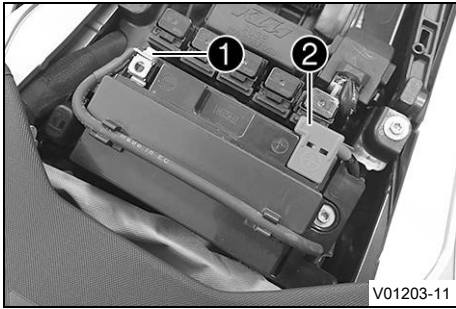
Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)



Hlavní práce

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ❷.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.



Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

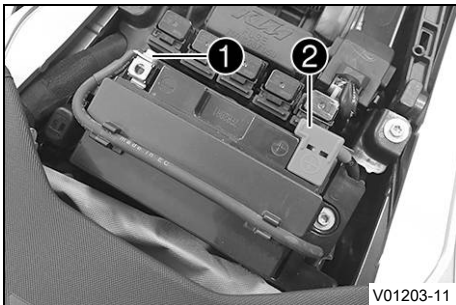
- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce



- Namontujte kryt kladného pólu ❷.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❶.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)
- Nastavte čas a datum.

16.5 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

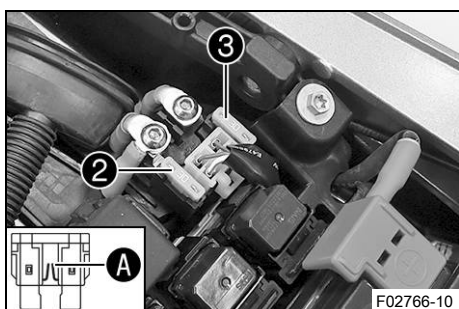
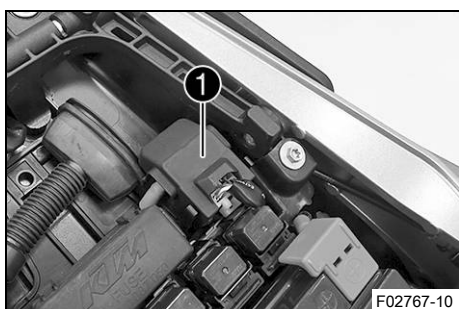
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou spolujezdce.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.



- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasad'te novou hlavní pojistku.

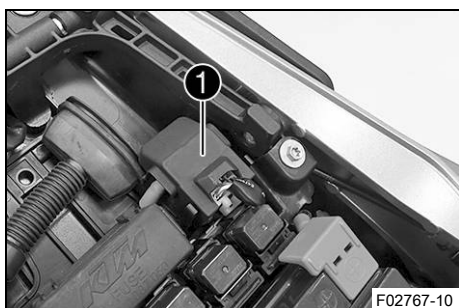
Pojistka (58011109130) (📖 str. 122)



Tip

Do startovacího relé dopl'te nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku ①.



Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)
- Nastavte čas a datum.

16.6 Výměna pojistek ABS

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.

**Informace**

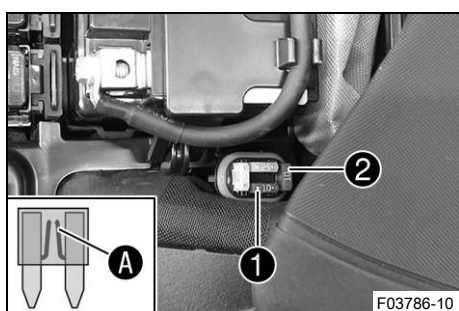
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ❶.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 122)

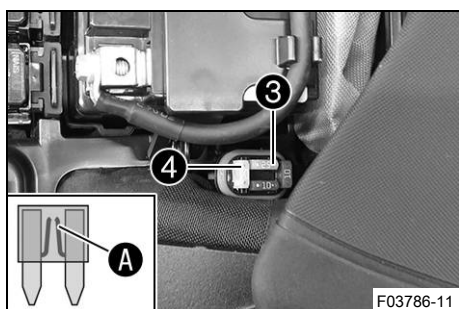
**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ❷, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ❸.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 122)

**Tip**


Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ❹, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

16.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

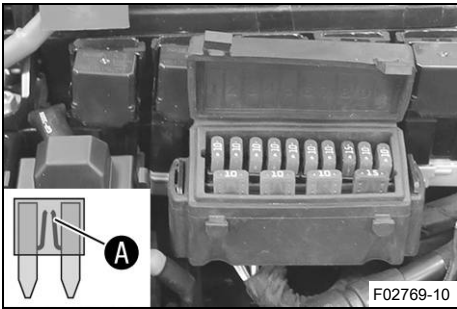
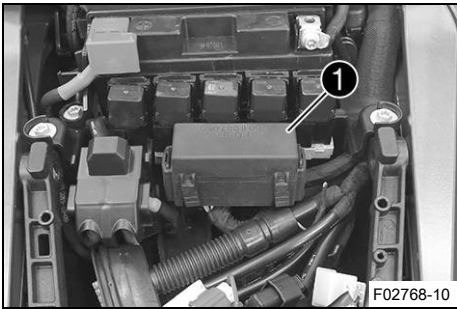


Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

- Přípravná práce**
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)


- Hlavní práce**
- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.



- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - zapalování
Pojistka 2 - 10 A - zapalování, řídicí jednotka motoru, elektronické vstřikování paliva, zadržovací systém palivových par, lambda sonda, imobilizér/zařízení alarmu
Pojistka 3 - 10 A - palivové čerpadlo
Pojistka 4 - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka 5 - 10 A - houkačka, sdružený přístroj na palubní desce, brzdové světlo
Pojistka 6 - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - ACC1
Pojistka 8 - 15 A - ACC2, HCU (volitelně)
Pojistka 9 - 10 A - řídicí jednotka ABS, diagnostický konektor, 5D senzor, TPMS (doplňková funkce)
Pojistka 10 - 10 A - zařízení pro ovládání světla
Pojistka SPARE - 10 A/15 A - náhradní pojistky



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 122)
Pojistka (75011088015) (📖 str. 122)

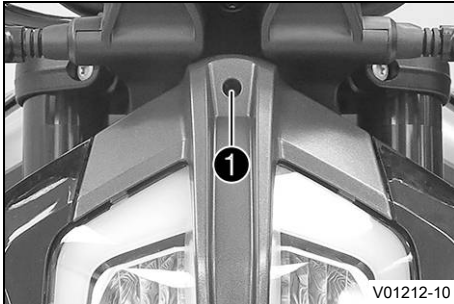
**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

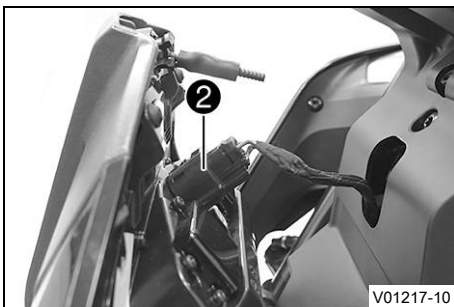
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 63)

**16.8 Demontáž masky světlometu se světlometem**

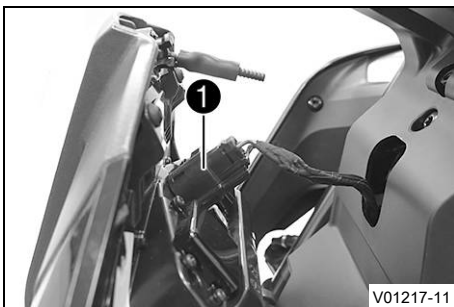
- Vyšroubujte zcela nastavovací šroub **1**.

**Informace**

Nastavovací šroub je k masce světlometu připevněn pomocí upnutí s kulovou hlavou. Nevytahujte nastavovací šroub z upnutí s kulovou hlavou.



- Vychylte masku světlometu trochu dopředu a odpojte konektor **2**.
- Vychylte masku světlometu zcela dopředu.

16.9 Montáž masky světlometu se světlometem**Hlavní práce**

- Vychylte masku světlometu nahoru.
- Připojte konektor **1**.
- Upravte polohu masky světlometu.



- Namontujte nastavovací šroub ②.

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 95)

16.10 Demontáž krytu nosníku masky světlometu



Informace

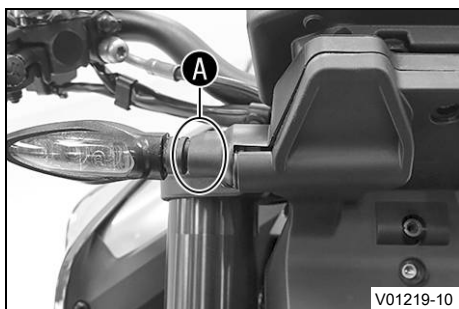
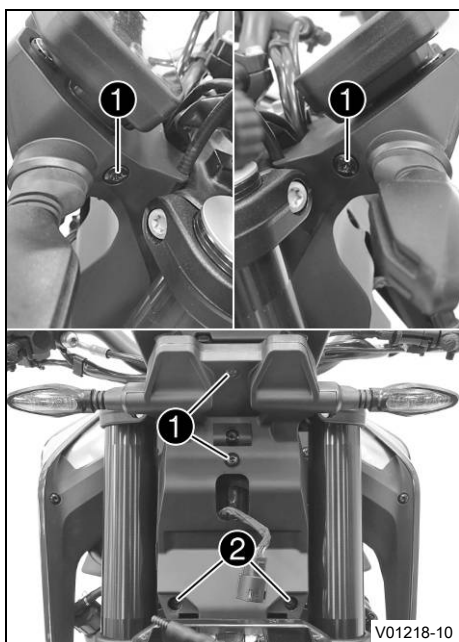
Aby bylo možné se dostat k externímu elektrickému napájení ACC1 a ACC2, musí být kryt nosníku masky světlometu demontován.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 93)

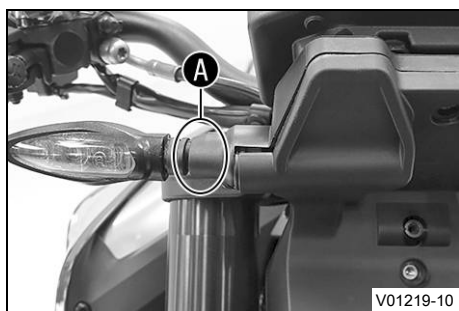
Hlavní práce

- Odstraňte šrouby ①.
- Odstraňte šrouby ②.



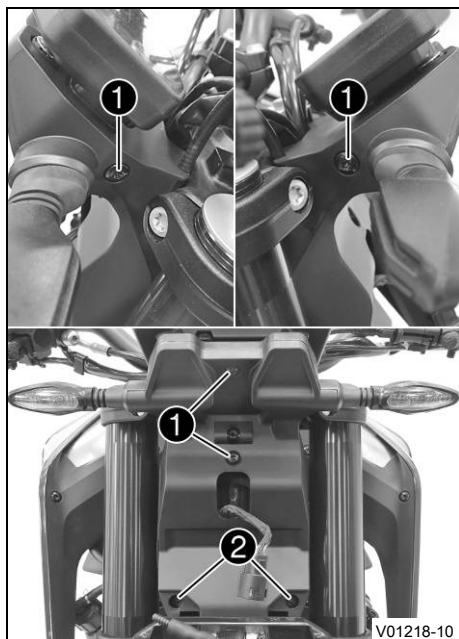
- Uchopte blinkr v oblasti A a opatrně jej zatlačte proti směru jízdy.
✓ Kryt se uvolní, jak je znázorněno na obrázku.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.
- Sejměte kryt.

16.11 Montáž krytu nosníku masky světlometu



Hlavní práce

- Nasadíte kryt, přitom vedíte konektory světlometu otvorem.
- Uchopte blinkr v oblasti **A** a opatrně jej zatlačte proti směru jízdy, současně přitlačte kryt.
- ✓ Kryt se slyšitelným kliknutím zapadne.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

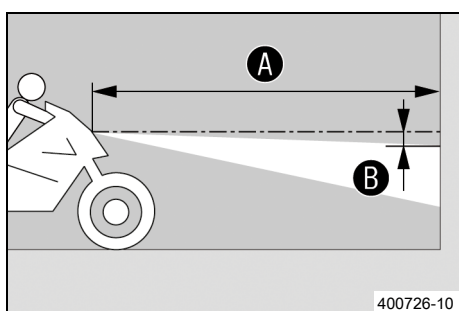
Šroub světlometu	EJOTPT® K50x14	3 Nm
------------------	----------------	------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 95)



16.12 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

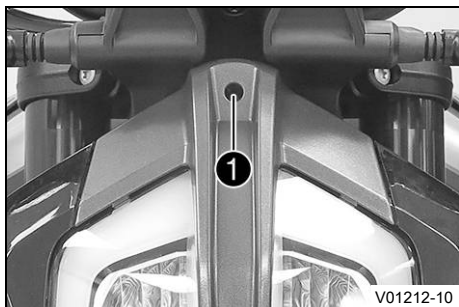
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 96)

16.13 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 95)

Hlavní práce

- Regulačním šroubem 1 nastavte dosah světlometu.

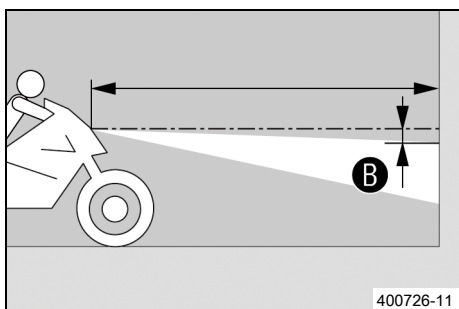


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub 1 jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubovaný.

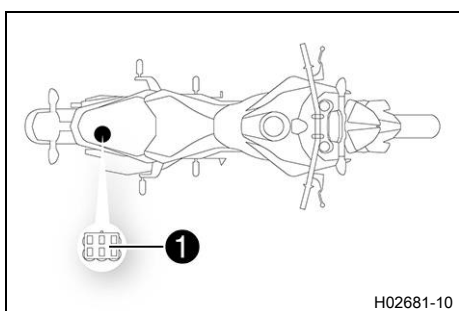


- Nastavte světlomet na značku B.

Předepsaná hodnota

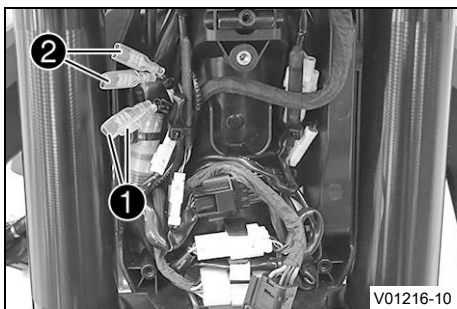
Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce B.

16.14 Diagnostický konektor



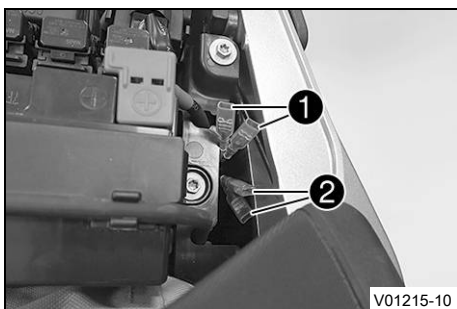
Diagnostický konektor 1 se nachází pod sedačkou spolujezdce.

16.15 ACC1 a ACC2 vpředu

**Místo montáže**

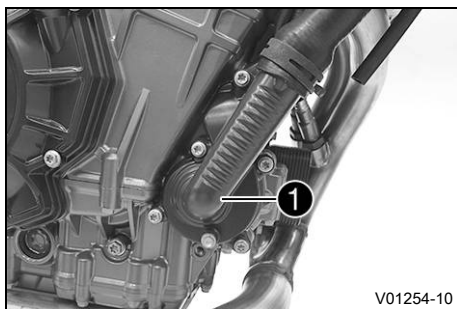
- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vpředu se nacházejí pod krytem nosníku masky světlometu.

16.16 ACC1 a ACC2 vzadu

**Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vzadu se nacházejí pod sedačkou spolujezdce vedle přihrádky na baterii.

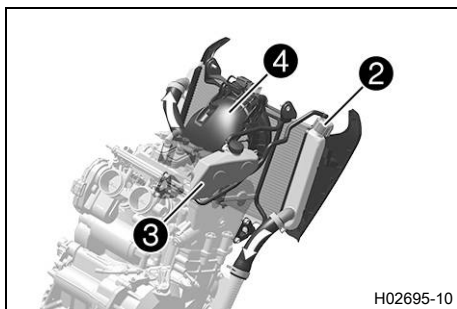
17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

115 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

17.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

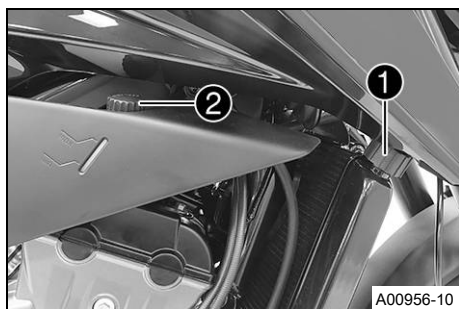
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte uzávěr chladiče ① a uzávěr ② vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

Mrazuvzdornost	-25 ... -45 °C
----------------	----------------

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi MIN a MAX .

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Naplňte chladicí kapalinu až po úroveň mezi **MIN** a **MAX**.
- | |
|--------------------------------|
| Chladicí kapalina (📖 str. 129) |
|--------------------------------|
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (📖 str. 101)
- Nasaďte uzávěr ② vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.
- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:
 - Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (📖 str. 101)
- Namontujte uzávěr chladiče ①.



17.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Vyšroubujte uzávěr vyrovnávací nádržky.
 - Naplňte chladicí kapalinu až po úroveň mezi **MIN** a **MAX**.

Chladicí kapalina (📖 str. 129)

- Nasadíte uzávěr vyrovnávací nádrže.
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 101)

17.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



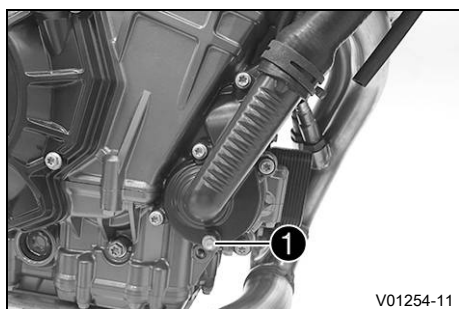
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



V01254-11

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
--	------------------------	------	--------------

- Namontujte uzávěr chladiče.



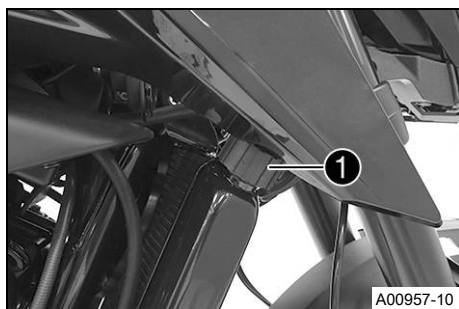
17.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému ↗



Výstraha

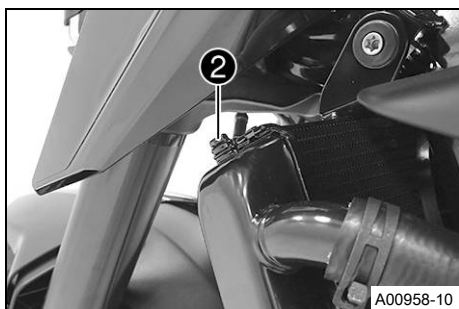
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



A00957-10

- Sejměte uzávěr chladiče ①.



- Odstraňte odvzdušňovací šroub ②.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplnějte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet chladicí kapalina bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ② a pevně jej utáhněte.

Chladicí kapalina	1,6 l	Chladicí kapalina (📖 str. 129)
-------------------	-------	-----------------------------------

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ①.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 99)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 99)

17.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



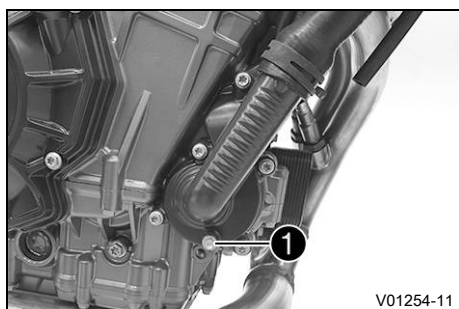
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

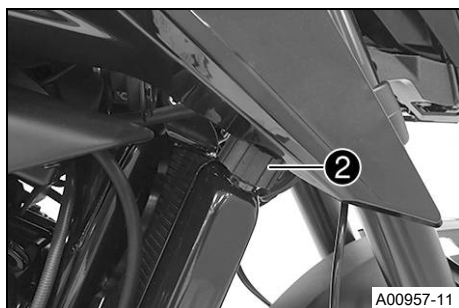
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



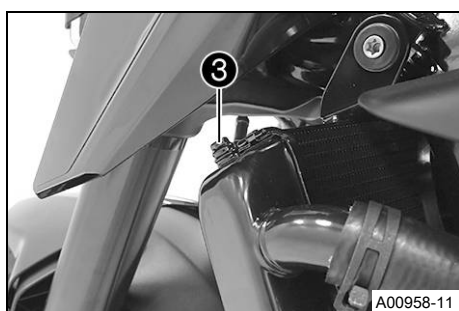
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.



- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm Loctite®243™
--	-------------------------------	-----------------------------



- Odstraňte odvzdušňovací šroub ③.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplnějte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet chladicí kapalina bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ③ a pevně jej utáhněte.

Chladicí kapalina	1,6 l	Chladicí kapalina (📖 str. 129)
-------------------	-------	--------------------------------

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ②.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



Nebezpečí

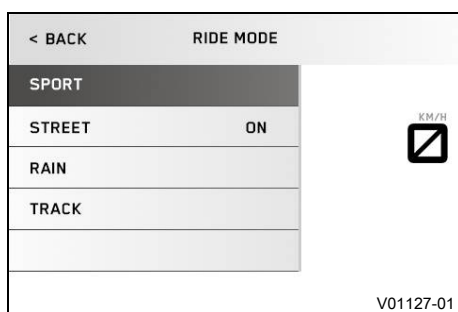
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádrži a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.



18.1 Ride Mode



Možné stavy

- **SPORT** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
- **STREET** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **RAIN** – Homologovaný výkon s jemnou reakcí pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
- **TRACK** (doplňkově) – Nastavení s homologovaným výkonem a maximálně přímou reakcí. Kontrolu trakce motocyklu a charakteristiku přívodu plynu lze individuálně nastavovat.

V menu **Ride Mode** lze volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **SPORT**, **STREET**, **RAIN** a **TRACK** (doplňková výbava).

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji.

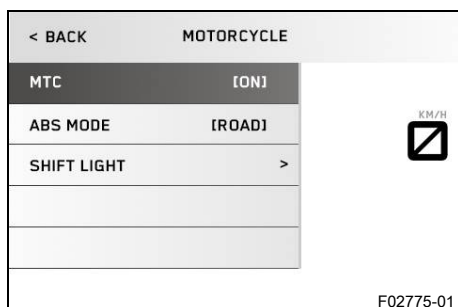
Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.



Informace

Volba jízdního režimu nemá žádný vliv na ABS.

18.2 Kontrola trakce motocyklu (MTC)



Kontrola trakce motocyklu (MTC) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola.



Informace


Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.


Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrola trakce motocyklu se ovládá v menu **Ride Mode** (📖 str. 105) na sdruženém přístroji na palubní desce. V menu **Motorcycle** lze vypnout kontrolu trakce motocyklu.

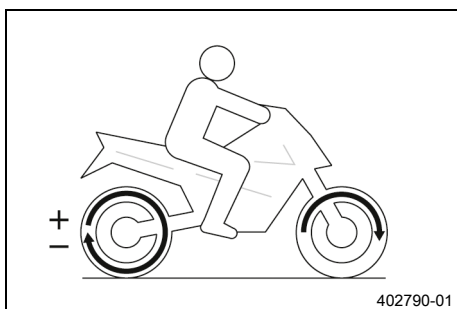


Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC .

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC .

18.3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)



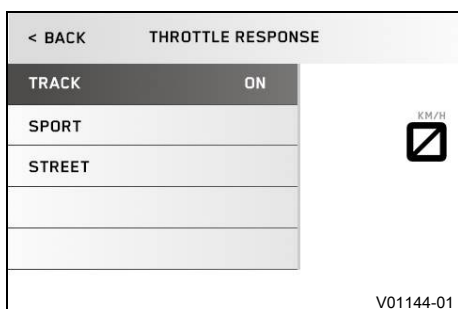
Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnížší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit během jízdy při zavřeném menu pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN**.



Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

18.4 Throttle response (doplňková výbava)



Možné stavy

- **TRACK** – Maximálně přímá reakce
- **SPORT** – Velmi přímá reakce.
- **STREET** – Vyrovnaná reakce.

V menu **Throttle response** lze upravit charakteristiku přívodu plynu.

Throttle response lze také nastavit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.



Informace

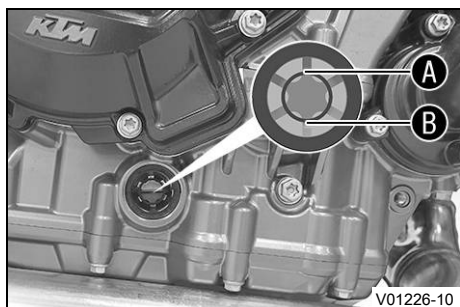
Throttle response je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

19.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi značku **A** a značku **B** v průzoru.

- » Pokud je hladina motorového oleje pod značkou **B**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 109)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **A**:
 - Upravte hladinu motorového oleje.



19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

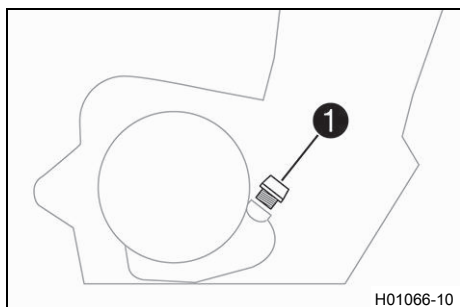
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



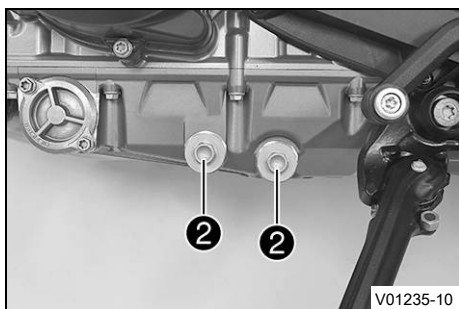
Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

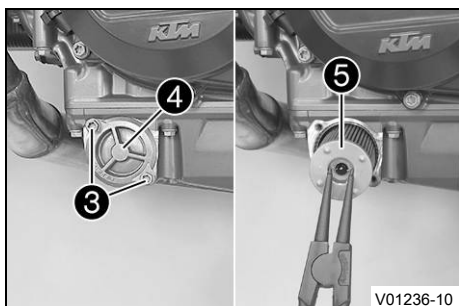


Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte plnicí šroub oleje **1** s O-kroužkem z víka spojky.



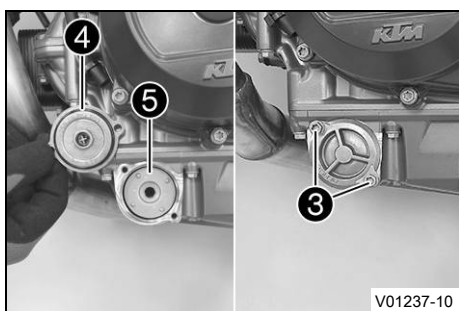
- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje ② s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.



- Vyšroubujte šrouby ③. Sejměte víko olejového filtru ④ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑤ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



- Nasadte nový olejový filtr ⑤.



Informace

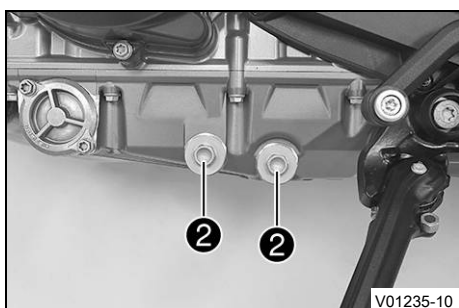
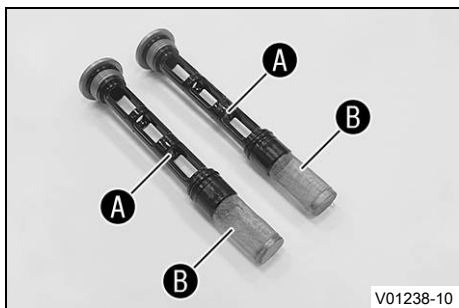
Olejový filtr nasazujte jen ručně.

- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Nasadte víko olejového filtru ④.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------

- Důkladně vyčistěte magnety ① a olejová síťka ② vypouštěcích šroubů oleje.



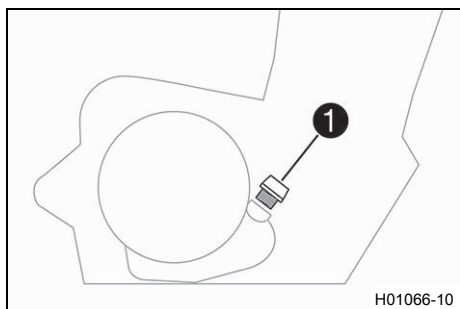
- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje ② s magnety a novými těsněními.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Víkem spojky nalijte motorový olej.

Motorový olej	2,9 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 130)
---------------	-------	---------------------------------------



- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

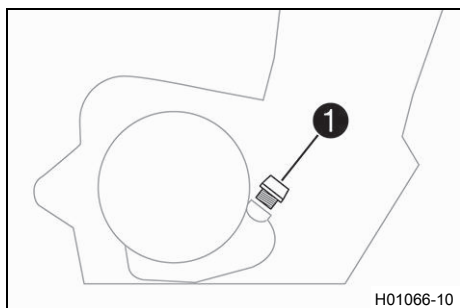
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 107)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje **1** s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 130)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 107)

19.4 Kontrola mrtvého chodu páčky spojky

Upozornění

Poškození spojky Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod páčky spojky A	5 mm
----------------------------------	------

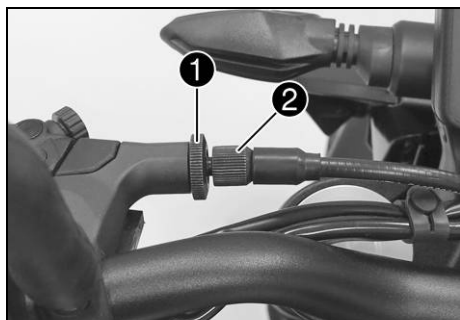
» Pokud mrtvý chod páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte mrtvý chod páčky spojky. 🛠️ (str. 110)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Mrtvý chod páčky spojky se nesmí změnit.
--

- » Pokud se mrtvý chod páčky spojky změní:
- Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.

19.5 Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 🛠️

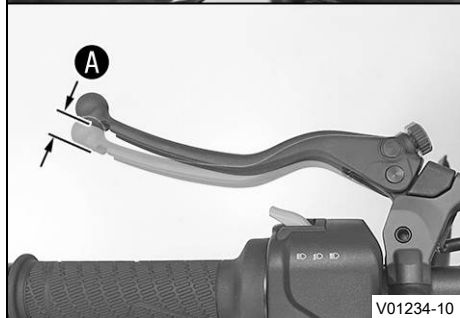


- Řídítka nastavte rovně.
- Uvolněte pojistnou matici **1**.
- Mrtvý chod **A** nastavte regulačním šroubem **2**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod páčky spojky A	5 mm
----------------------------------	------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **1**.



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

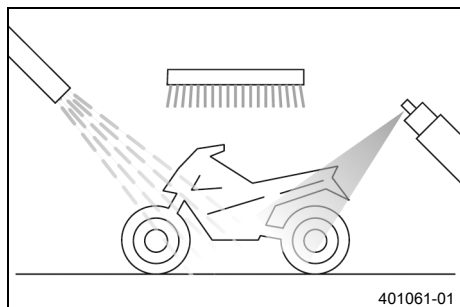
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistíte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 131)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 131)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čistící sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 131)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 131)

- Namažte zámek zapalování a řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 131)

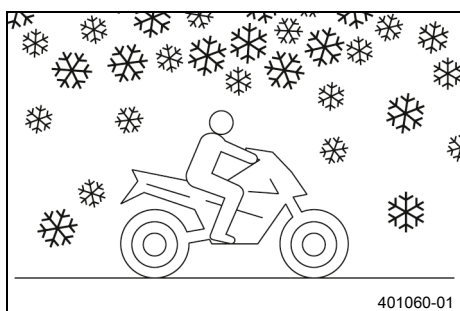
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 111)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

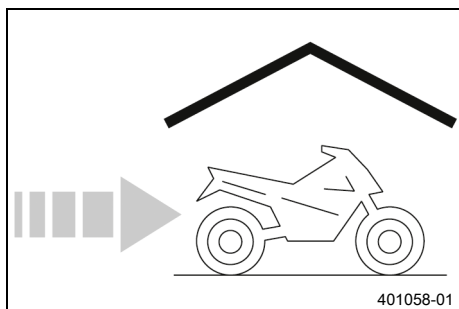
Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)

21.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 131)

- Natankujte palivo. (📖 str. 57)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 111)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 107)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 84)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 86)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 88)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 61)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 61)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

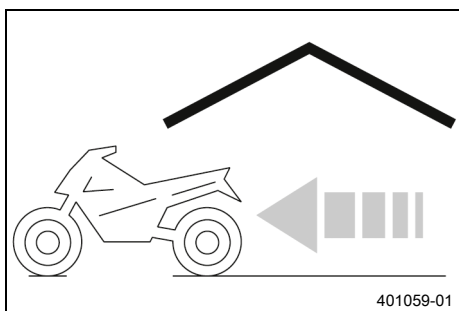


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 62)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 61)
- Nabijte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 88)
- Namontujte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 87)
- Nastavte čas a datum.
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 48)
- Proved'te zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 48)
	12V baterie je vybitá.	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 88) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 90)
	Není provedeno uzemnění	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 48)
	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92)
	Spojka rychlouzávěru není spojena	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu	– Při startování NEPŘIDÁVEJTE plyn. – Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 48)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 99)
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'te chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 100) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 101)
	Zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛡️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Kontrolka volnoběhu N nesvítí, i když je zařazen neutrál	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně není naprogramováno	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 57)
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92)
Svítlí výstražná kontrolka ABS.	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 91)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvětrávací hadice motoru	– Odvětrávací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 107)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 107)
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92) – Nastavte čas a datum.
12V baterie je vybitá.	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 88)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1 nebo 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 92) – Nastavte čas a datum.

23.1 motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní řadový motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	799 cm ³
Zdvih	65,7 mm
Vrtání válce	88,0 mm
Kompresní poměr	12,7:1
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	36 mm
Průměr ventilu odtok	29 mm
Vúle ventilů za studena	
Sání při: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikové hřídele	Kluzné ložisko
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	Ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	39:75
Spojka	Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná mechanicky
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:37
2. převodový stupeň	17:34
3. převodový stupeň	20:31
4. převodový stupeň	22:28
5. převodový stupeň	24:26
6. převodový stupeň	23:22
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 400 W
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 600 ± 50 ot/min
Pomůcka při startování	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub odvzdušňovacího hrdla	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	
Fixační šroub vyvažovacího hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	
Olejoyé trysky v hlavě válce	M5	2 Nm	
Šroub axiální pojistky vahadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu termostatu	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu řadícího válce	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přítlačné desky	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru úhlu vidlice	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	
Tryska odvzdušnění motoru	M5	2 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	
Matice kabelu motoru startéru	M6	5 Nm	
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x30	12 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	12 Nm	
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub držáku ložiska hnacího hřídele	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub horní vodící lišty	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub jednotky olejového čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub kroužku volnoběžky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	

Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm
Šroub na šachtici rozvodového řetězu	M6	10 Nm
Šroub oběžné kolo vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub olejové vany	M6x30	10 Nm
Šroub olejové vany	M6x35	10 Nm
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub přídržného plechu spojovacího lanka	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub u spojkové pružiny	M6	8 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x35	10 Nm
Šroub víka olejové pumpy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výměníku tepla olej-voda	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub vysouvací páčky spojky	M6	10 Nm Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm
Matice výfukové příruby	M8	15 Nm měděná pasta
Olejová tryska k mazání spojky	M8	5 Nm Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M8x45	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x55	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x65	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub bloku motoru	M8x90	25 Nm Namazaná dosedací plocha šroubu
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub vloženého kola olejového čerpadla	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr blokovacího šroubu	M8	15 Nm
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm Loctite®243™

Zbývající šrouby motoru	M8	20 Nm
Šroub ojnicního ložiska	M8x0,75	1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 15 Nm 3. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu a závit naolejovaný
Zapalovací svíčka	M10	11 Nm
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroubový uzávěr můstku ložiska	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	8 Nm
Šroub hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Dodržujte pořadí dotahování. 1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 15 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu namazaná tukem / závit naolejovaný
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	10 Nm
Šroub rotoru	M12x1,5	90 Nm závit namazaný tukem
Šroubový uzávěr odtoku oleje hlavy válce	M12x1,5	15 Nm
Šroubový uzávěr vodního pláště	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M20x1,5	135 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	20 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	8 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	25 Nm

23.3 Plnicí množství

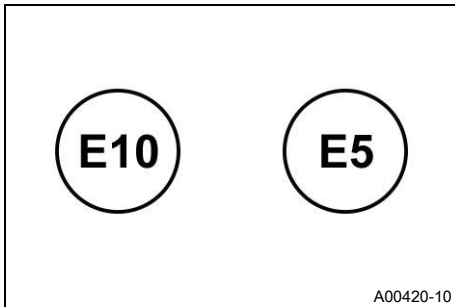
23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	2,9 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 130)
---------------	-------	--

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,6 l	Chladicí kapalina (📖 str. 129)
-------------------	-------	--------------------------------

23.3.3 Palivo




Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže cca	14 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 129)
---------------------------	------	--

23.4 Podvozek

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem
Vidlice	WP Suspension APEX 3043
Pružná vzpěra	WP Suspension APEX 3146
Zdvih pružiny (Doplňkové vybavení: Standardní podvozek)	
vpředu	140 mm
vzadu	140 mm
Zdvih pružiny (Doplňkové vybavení: Nízký podvozek)	
vpředu	113 mm
vzadu	123 mm
Brzda	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	300 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	

vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar
Sekundární převod	16:45
	 Informace Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím.
Řetěz	5/8 x 1/4" (520) X-kroužek
Úhel hlavy rámu	65,7°
Rozchod kol	1 481 ± 15 mm
Výška sedadla bez zátěže (Doplňkové vybavení: Standardní podvozek)	825 mm
Výška sedadla bez zátěže (Doplňkové vybavení: Nízký podvozek)	800 mm
Světlá výška bez zatížení (Doplňkové vybavení: Standardní podvozek)	200 mm
Světlá výška bez zatížení (Doplňkové vybavení: Nízký podvozek)	161 mm
Hmotnost bez paliva cca	165 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	160 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	270 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	430 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	YTX9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088025	25 A
Pojistka	58011109130	30 A
Potkávací světlo/dálkové světlo	LED	
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED	
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED	
Blinkr	LED	
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (J) MAXXIS Supermaxx ST	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (G) MAXXIS Supermaxx ST
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM	

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	05.58.6R.26
Vidlice	WP Suspension APEX 3043
Tuhost pružiny	
střední (standard)	6,0 ... 9,0 N/mm
Délka vidlice	765 mm
Délka pružiny s předpětím	367 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	470 ± 5 ml
	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 130)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	01.58.4R.26
Pružná vzpěra	WP Suspension APEX 3146
Předpětí pružiny	
Standard	5 kliknutí
Montážní délka	387 mm
Délka pružiny	185 mm
Tuhost pružiny	
měkčí (komfort)	115 ... 140 N/mm
střední (standard)	130 ... 160 N/mm
tvrdší (sport)	145 ... 180 N/mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 130)

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona hadice chladiče	-	2,2 Nm
Hadicová spona tělesa škrtků klapky	-	2,8 Nm
Šroub světlometu	EJOTPT® K50x14	3 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x18	2 Nm

Šroub otočné rukojeti plynu	M4	3 Nm
Šroub pevné rukojeti vlevo	M4	3 Nm
Zbývajících matice podvozku	M4	3 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M4	3 Nm
Šroub držáku masky	M5	3 Nm
Šroub kapoty	M5	3 Nm
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	2 Nm
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	5 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub masky světlometu	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub na sdruženém přístroji	M5	4 Nm
Šroub nosníku poznávací značky	M5	3 Nm
Šroub obložení palivové nádrže	M5	3 Nm
Šroub ochranného plechu	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub opěrného válce	M5	4 Nm Loctite®243™
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	2 Nm Loctite®243™
Šroub skříňové vzduchového filtru	M5	3 Nm
Šroub snímače hladiny paliva	M5	3 Nm
Šroub spodní části zádě	M5	3 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M5	5 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu u motoru startéru	M6	5 Nm
Matice páčky ruční brzdy	M6	Utáhnout matici utahovacím momentem. 10 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
Matice tyče řazení	M6	6 Nm
Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
Šroub armatury ruční brzdy	M6	5 Nm
Šroub armatury spojky	M6	5 Nm
Šroub držáku filtru s aktivním uhlím	M6	6 Nm
Šroub držáku značky	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub inerciální měřicí jednotky	M6	5 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm Loctite®243™

Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	2 Nm Loctite®243™
Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
Šroub pólu baterie	M6x20	4,5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm
Šroub sedačky řidiče	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M6	3 Nm
Šroub spony sběrače	M6	8 Nm
Šroub stupátka pedálu nožní brzdy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub svorky tlumicí koncovky výfuku	M6	8 Nm
Šroub tyče řazení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na motoru startéru	M6	10 Nm
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	6 Nm
Šroub upevnění chladiče dole	M6	5 Nm
Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub válců palivové nádrže	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výstupu řadicí páky	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub zalomení hřídele řazení na hřídeli řazení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub zámku sedačky	M6	8 Nm Loctite® 222™
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	Utáhněte až k odtržení hlavy. Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Čep třmenu zadní kotoučové brzdy	M8	22 Nm
Matice sběrače na hlavě válce	M8	Matice dotahujte stejnoměrně. Neohněte plech. 13 Nm měděná pasta
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8x25	25 Nm Loctite®243™
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8x40	25 Nm Loctite®243™

Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8x45	25 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8x60	25 Nm	Loctite®243™
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm	
Šroub nosiče stupačky vzadu	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vzadu	M8x40	25 Nm	Loctite®243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub plechového držáku pružiny na konzoli bočního stojanu	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Šroub předřazeného tlumiče na rámu	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub příčné výztuhy	M8x18	25 Nm	Loctite®243™
Šroub příčné výztuhy na zádi	M8x35	25 Nm	Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub spojovacího nosníku držáku motoru	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na držáku	M8	8 Nm	Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice	M8	8 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M8	28 Nm	Loctite®2701™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	28 Nm	Loctite®2701™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub úchytky	M8x50	25 Nm	Loctite®243™
Šroub upevnění tlumicí koncovky výfuku	M8	15 Nm	
Šroub upnutí sedačky spolujezdce	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub výztuhy ramena	M8	25 Nm	Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite®243™

Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite®243™
Šroub konzole bočního stojanu	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub konzoly	M10	50 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x65	45 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x80	45 Nm	Loctite®243™
Šroub úchyty řídítek	M10	45 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu kyvné vidlice	M12	100 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Lambda sonda	M18x1,5	50 Nm	
Pouzdro uchycení pružné vzpěry	M20LHx1,5	10 Nm	Závit a lícování namazané tukem
Šroub hlavy řízení	M20x1,5	18 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	závit namazaný tukem

24.1 Prohlášení o shodě

i Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **COBO SpA** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **BT-ROUTER** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/btrouter>

Tímto **KTM AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Immo641** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/immo641>

Tímto **Schrader Electronics Ltd** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.


Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>


24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země

Immo641



MCMC
CIDF18000141






CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18


ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM118-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



R-R-kTM-MindaImmo641

Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India




UA.TR.109

Israel 51-65016

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
המוצר אסור לשימוש למתן שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna.
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

F03629-01

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 132)
- SAE (📖 str. 132) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 132) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 132) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motor-cycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTM MY RIDE	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoje
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
MSR	Regulace brzdného momentu motoru	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabraňuje zablokování zadního kola při silném brzděném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz






30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.





30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Kontrolka TC svítí žlutě – MTC (📖 str. 105) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje nebo když je aktivovaný režim Launch Control (📖 str. 49).
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění nebo výstražné upozornění týkající se provozní bezpečnosti. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutráل.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

1		
12V baterie		
demontáž	86	
montáž	87	
nabíjení	88	
A		
ABS	70	
ACC1		
vpředu	97	
vzadu	97	
ACC2		
vpředu	97	
vzadu	97	
Antiblokovací systém	70	
B		
Bezpečný provoz	7	
Boční stojan	19	
Brzdění	54	
Brzdová kapalina		
brzdy předního kola - doplnění	72	
brzdy zadního kola – doplnění	75	
Brzdová obložení		
kontrola brzdy předního kola	73	
kontrola brzdy zadního kola	76	
Brzdová soustava	70-76	
Brzdové kotouče		
kontrola	71	
Brzdy	54	
C		
Chladicí kapalina		
vypuštění	100	
Chladicí systém	98	
naplnění/odvzdušnění	101	
Č		
Číslo klíčků	12	
Číslo motoru	12	
Číslo výrobku na vidlici	13	
D		
Definice použití	6	
Diagnostický konektor	96	
Držadlo	18	
H		
Hladina brzdové kapaliny		
kontrola brzdy předního kola	71	
kontrola brzdy zadního kola	74	
Hladina chladicí kapaliny		
kontrola	98	
kontrola ve vyrovnávací nádrži	99	
Hladina motorového oleje		
kontrola	107	
Hlavní pojistka		
výměna	90	
I		
Identifikační číslo vozidla	12	
J		
Jízda	51	
rozjezd	49	
rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava)	50	
K		
Kombinovaný spínač	14	
přehled	14	
Kontrola trakce motocyklu	105	
Kontrolky	21	
Kryt nosníku masky světlometu		
demontáž	94	
montáž	95	
L		
Launch Control (doplňková výbava)	49	
M		
Maska světlometu se světlometem		
demontáž	93	
montáž	93	
Motocykl		
mytí	111	
sejmutí z předního zvedacího zařízení	62	
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	61	
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	61	
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	61	
Motor		
záběh	46	
Motorový olej		
doplnění	109	
výměna	107	
Mrazuvzdornost		
kontrola	98	
Mrtvý chod páčky spojky		
kontrola	110	
nastavení	110	
MSR	54	
MTC	105	

N		Použití k určenému účelu	6
Náhradní díly	9	Pravidla při práci	8
Naložení vozidla	46	Přední kolo	
Napnutí řetězu		demontáž	77
kontrola	66	montáž	78
nastavení	66	Přepínač blinkrů	15
Návod k obsluze	8	Přepínač světel	15
Nesprávné použití	6	Přeprava	56
Nouzový vypínač	16	Přízpusobení prokluzu (doplňková výbava)	106
Nožní brzda	19	Prohlášení o shodě	128
kontrola mrtvého chodu	74	podle jednotlivých zemí	128
nastavení základní polohy	42	Provozní prostředky	9
O		Pružná vzpěra	
Obrázky	9	nastavení předepnutí pružiny	60
Ochranný oděv	7	Q	
Odtažení	56	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	50
Olejeová sítko		R	
čištění	107	Regulace brzdného momentu motoru	54
Olejový filtr		Ručení	9
výměna	107	Ř	
Otočná rukojeť plynu	14	Řadicí páka	19
P		kontrola základní polohy	43
Páčka ruční brzdy	14	nastavení základní polohy	44
nastavení základní polohy	42	Řazení	51
Páčka spojky	14	Řetěz	
nastavení základní polohy	42	čištění	65
Palubní nářadí	18	kontrola	67
Parkování	55	kontrola znečištění	65
Plnicí množství		Řetězové kolo	
chladicí kapalina	102-103, 121	kontrola	67
motorový olej	108, 121	Řetězový pastorek	
paliva	57, 121	kontrola	67
Pohled na vozidlo		S	
zepředu zleva	10	Sdružený přístroj na palubní desce	20-40
zezadu zprava	11	ABS Mode	36
Pojistka		aktivace a test	20
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	92	Anti-wheelie mode (doplňková výbava)	35
Pojistka brzdového obložení		Audio player	39
kontrola brzdy předního kola	73	Bluetooth®	28
kontrola brzdy zadního kola	76	čas	25
Pojistky ABS		Clock/Date	30
výměna	91	Consumption	30
Poloha řídítek	41	denní – noční režim	20
nastavení	41	displej	23
Pomocné prostředky	9	Distance	29
Porucha		DRL	31
odtažení	56	Extra functions	33
		Favorites	26

General Info	27	Stav pneumatik	
indikátor řazení	24	kontrola	83
kontrolky	21	Stupačky spolujezdce	18
KTM MY RIDE	37	Světlomet	
Language	30	kontrola nastavení	95
Launch control (doplňková výbava)	35	nastavení dosahu světla	96
menu	26	světlo pro denní svícení	86
MTC	35	T	
MTC + MSR (doplňková výbava)	36	Tankování	
Pairing	37	paliva	57
počítadlo úseků	26	Technické příslušenství	9
přehled	20	Technické údaje	
Pressure	29	elektrická soustava	122
přízpůsobení prokluzu (doplňková výbava) ..	106	motor	117-127
Quick Selector 1	32	plnicí množství	121
Quick Selector 2	32	pneumatiky	123
QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	36	podvozek	121
Ride Mode	34, 105	pružná vzpěra	123
Service	33	utahovací momenty u motoru	118
Set Favorites	33	utahovací momenty u podvozku	123
Settings	28	vidlice	123
Shift Light	37	Tlačítko houkačky	15
telefonie	40	Tlak v pneumatikách	
Temp	29	kontrola	84
Throttle response (doplňková výbava)	106	Tlumič řízení – výrobní číslo	13
TPMS warning	31	Tlumič gumy náboje zadního kola	
Track (doplňková výbava)	34	kontrola	82
TRACK displej (doplňková výbava)	24	Typový štítek	12
Trip 1	26	U	
Trip 2	27	Uložení	113-114
ukazatel hladiny paliva	25	Uvedení do provozu	
ukazatel teploty chladicí kapaliny	25	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
výstrahy	21	provozu	48
Warnings	34	po uložení	114
Sedačka řidiče		pokyny pro první uvedení do provozu	45
demontáž	64	Uzávěr palivové nádrže	
montáž	64	otevření	16
Sedačka spolujezdce		zavření	17
demontáž	63	V	
montáž	63	Vidlice	
Servis	9	čištění prachových manžet	62
Servisní plán	58-59	Vyhledávání závad	115-116
Spínače		Výrobní číslo pružné vzpěry	13
na řídítkách vlevo	14	Z	
na řídítkách vpravo	16	Zadní kolo	
Sprej na opravu pneumatiky		demontáž	80
Použití	84	montáž	81
Startovací tlačítko	16		
Startování	48		

Zákaznický servis	9
Zámek řízení	16
Zámek sedačky	18
Zámek zapalování	16
Záruka výrobce	9
Zastavení	55
Zavazadla	46
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	112
Ž	
Životní prostředí	8



3214948cs

13.11.2023

