

350 SX-F 350 XC-F 350 XC-F Factory Edition

Výr.č. 3214835cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM Sportmotorcycle neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

350 SX-F EU (F8201X5)

350 SX-F US (F8275X5)

350 SX-F AR (F8242X5)

350 XC-F US (F8275X0)























350 XC-F FACTORY EDITION US (F8275X3)






















3214835cs

04.12.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.11	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	21
1.1	Použité symboly	6	6.12	Tlačítko pro studený start	21
1.2	Použité formátování	6	6.13	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.14	Řadící páka	22
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.15	Nožní brzda.....	23
2.2	Nesprávné použití	7	6.16	Zasouvací stojan (všechny modely SX-F).....	23
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.17	Boční stojan (XC-F US, FACTORY EDITION)	23
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	8	6.18	Factory start (FACTORY EDITION)....	24
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	25
2.6	Bezpečný provoz	8	7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	25
2.7	Ochranný oděv	9	7.2	Záběh motoru	26
2.8	Pravidla při práci	9	7.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	26
2.9	Životní prostředí	9	7.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	27
2.10	Návod k obsluze	10	7.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	7.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku	28
3.1	Záruka výrobce, ručení	11	7.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitěm terénu	28
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	7.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	29
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství.....	11	7.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	29
3.4	Servis	11	8	NÁVOD K JÍZDĚ	30
3.5	Obrázky	11	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	30
3.6	Zákaznický servis	11	8.2	Startování vozidla	30
4	POHLED NA VOZIDLO	12	8.3	Aktivování Launch Control.....	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	12	8.4	Aktivování kontroly trakce	32
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	13	8.5	Aktivování Factory startu (FACTORY EDITION).....	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	8.6	Rozjezd.....	33
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	8.7	Quickshifter (rychlořazení)	33
5.2	Štítek hlavy řízení	14	8.8	Aktivování funkce quickshifter	33
5.3	Číslo motoru.....	14	8.9	Řazení, jízda	34
5.4	Výrobní číslo vidlice	14	8.10	Brzdění.....	35
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	15	8.11	Zastavení, parkování	35
6	OVLÁDACÍ PRVKY	16	8.12	Přeprava	36
6.1	Páčka spojky.....	16	8.13	Tankování paliva.....	37
6.2	Páčka ruční brzdy	16	9	SERVISNÍ PLÁN	39
6.3	Otočná rukojeť plynu	17	9.1	Doplňující informace	39
6.4	Vypínací tlačítko	17	9.2	Servisní plán	39
6.5	Startovací tlačítko	18	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	41
6.6	Kombinovaný spínač	18	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	41
6.7	Přehled kontrol (všechny modely SX-F).....	19			
6.8	Přehled kontrol (XC-F US, FACTORY EDITION).....	19			
6.9	Sdružený přístroj na palubní desce	19			
6.10	Otevření uzávěru palivové nádrže	20			

10.2	Vzduchové pružení XACT (všechny modely SX-F)	41	11.19	Montáž tabulky se startovním číslem	70
10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	42	11.20	Demontáž předního blatníku	70
10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	42	11.21	Montáž předního blatníku	71
10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	43	11.22	Demontáž pružné vzpěry 	72
10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	43	11.23	Montáž pružné vzpěry 	73
10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	44	11.24	Demontáž sedačky	74
10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	45	11.25	Montáž sedačky	75
10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	45	11.26	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	75
10.10	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	46	11.27	Instalace víka schránky vzduchového filtru	76
10.11	Nastavení prověšení při jízdě 	47	11.28	Demontáž vzduchového filtru 	77
10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	48	11.29	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	78
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely SX-F)	48	11.30	Montáž vzduchového filtru 	79
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	49	11.31	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	79
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	50	11.32	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	80
10.16	Poloha řídítek	52	11.33	Montáž tlumicí koncovky výfuku	80
10.17	Nastavení polohy řídítek 	52	11.34	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	81
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	56	11.35	Demontáž palivové nádrže 	82
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	56	11.36	Montáž palivové nádrže 	84
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	56	11.37	Kontrola znečištění řetězu	85
11.3	Odvzdušnění noh vidlic	57	11.38	Čištění řetězu	85
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici	57	11.39	Kontrola napnutí řetězu	86
11.5	Demontáž krytu vidlice	58	11.40	Nastavení napnutí řetězu	87
11.6	Montáž krytu vidlice	59	11.41	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	88
11.7	Demontáž krytu motoru (XC-F US, FACTORY EDITION)	60	11.42	Kontrola rámu 	90
11.8	Montáž krytu motoru (XC-F US, FACTORY EDITION)	60	11.43	Kontrola kyvné vidlice 	90
11.9	Demontáž krytu rámu	61	11.44	Kontrola uložení plynového bovdeny	90
11.10	Montáž krytu rámu	61	11.45	Kontrola gumových rukojetí	91
11.11	Demontáž vidlic 	61	11.46	Programování funkce quickshifter	92
11.12	Montáž ramen vidlice 	62	11.47	Nastavení základní polohy páčky spojky	92
11.13	Demontáž spodního můstku vidlice 	63	11.48	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	92
11.14	Montáž spodního můstku vidlice 	64	11.49	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	93
11.15	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	68	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	95
11.16	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	68	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	95
11.17	Mazání ložiska hlavy řízení 	70	12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	95
11.18	Demontáž tabulky se startovním číslem	70	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	95
			12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	96
			12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	97

12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	98	16.6	Programování polohy škrticí klapky	130
12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 	99	16.7	Kontrola základní polohy řadicí páky	131
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	101	16.8	Nastavení základní polohy řadicí páky 	131
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	102	17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	132
12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	102	17.1	Výměna palivového sítka 	132
12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	103	17.2	Kontrola hladiny motorového oleje ...	133
12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	104	17.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 	133
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	105	17.4	Doplnění motorového oleje	136
13	KOLA, PNEUMATIKY	107	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	137
13.1	Demontáž předního kola 	107	18.1	Mytí motocyklu	137
13.2	Montáž předního kola 	109	19	ULOŽENÍ	139
13.3	Demontáž zadního kola 	110	19.1	Uložení	139
13.4	Montáž zadního kola 	111	19.2	Uvedení do provozu po uložení	140
13.5	Kontrola stavu pneumatik	112	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	141
13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	113	21	BLIKAJÍCÍ KÓD	143
13.7	Kontrola napnutí paprsků	113	22	TECHNICKÉ ÚDAJE	145
14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	115	22.1	Motor	145
14.1	Demontáž 12V baterie 	115	22.2	Utahovací momenty u motoru	146
14.2	Montáž 12V baterie 	116	22.3	Plnicí množství	148
14.3	Nabíjení 12V baterie 	117	22.3.1	Motorový olej	148
14.4	Výměna hlavní pojistky	118	22.3.2	Chladicí kapalina	148
14.5	Výměna pojistky palivového čerpadla	119	22.3.3	Palivo	148
14.6	Diagnostický konektor	120	22.4	Podvozek	149
15	CHLADICÍ SYSTÉM	121	22.5	Elektrická soustava	150
15.1	Chladicí systém	121	22.6	Pneumatiky	150
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	121	22.7	Vidlice	150
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	122	22.7.1	SX-F EU/AR	150
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	122	22.7.2	SX-F US	151
15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	123	22.7.3	XC-F US, FACTORY EDITION	151
15.6	Výměna chladicí kapaliny	124	22.8	Pružná vzpěra	152
16	VYLADĚNÍ MOTORU	126	22.8.1	SX-F EU/AR	152
16.1	Kontrola vůle plynového bovdenu	126	22.8.2	SX-F US	152
16.2	Nastavení vůle plynového bovdenu 	126	22.8.3	XC-F US, FACTORY EDITION	153
16.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 	127	22.9	Utahovací momenty u podvozku	154
16.4	Změna charakteristiky	129	23	PROVOZNÍ LÁTKY	157
16.5	Nastavení otáček volnoběhu 	129	24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	159
			25	NORMY	161
			26	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	162
			27	SEZNAM ZKRATEK	163

28	SEZNAM SYMBOLŮ	164
28.1	Žluté a oranžové symboly	164
28.2	Zelené a modré symboly	164
28.3	Bílé symboly.....	164
	REJSTŘÍK	165

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely SX-F)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(XC-F US, FACTORY EDITION)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámkem zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



W00270-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Víko schránky vzduchového filtru
- ❺ Tlačítko pro studený start (📖 str. 21)
- ❻ Číslo motoru (📖 str. 14)
- ❼ Řadící páka (📖 str. 22)

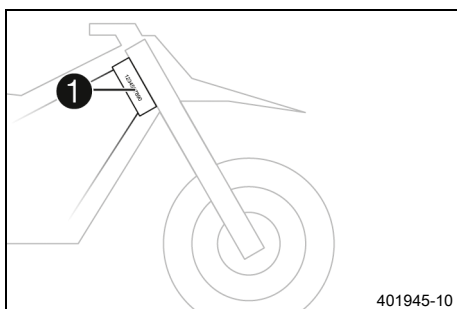
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



W00271-10

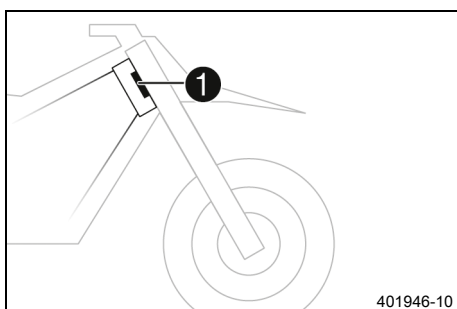
- ❶ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❷ Kombinovaný spínač (📖 str. 18)
- ❸ Vypínací tlačítko (📖 str. 17)
- ❹ Startovací tlačítko (📖 str. 18)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 17)
- ❻ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❼ Štítek hlavy řízení (📖 str. 14)
- ❽ Regulační šroub otáček volnoběhu (📖 str. 22)
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 23)
- ❿ Průzor motorového oleje
- ⓫ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



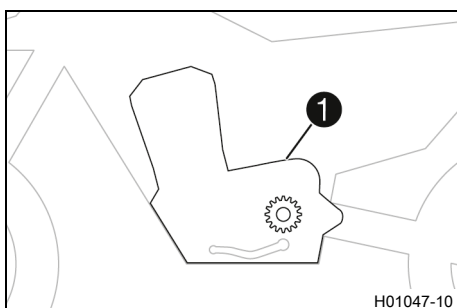
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek hlavy řízení



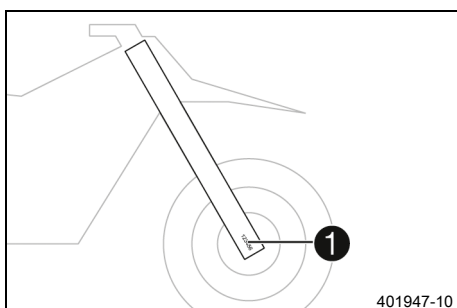
Štítek hlavy řízení **1** je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo motoru



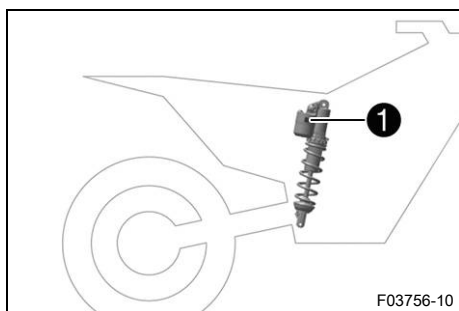
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



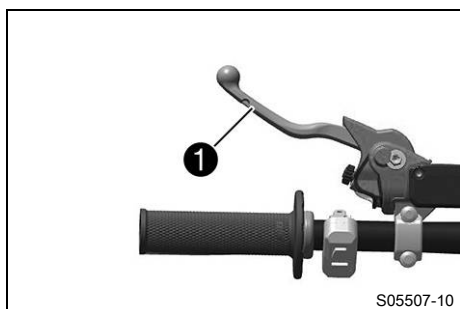
Výrobní číslo vidlice **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo v horní části pružné vzpěry.

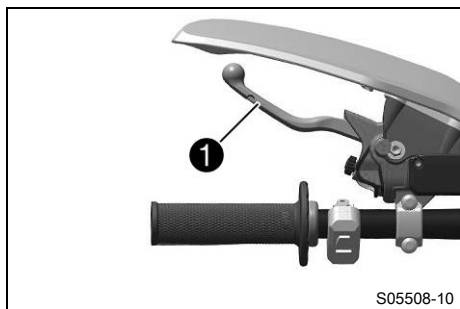
6.1 Páčka spojky



(všechny modely SX-F)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

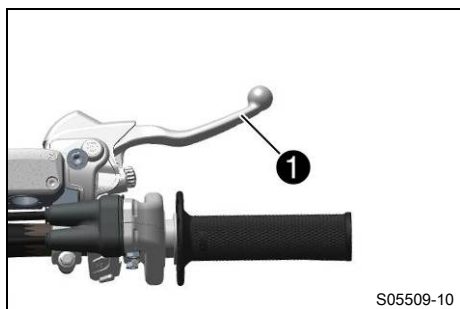


(XC-F US, FACTORY EDITION)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

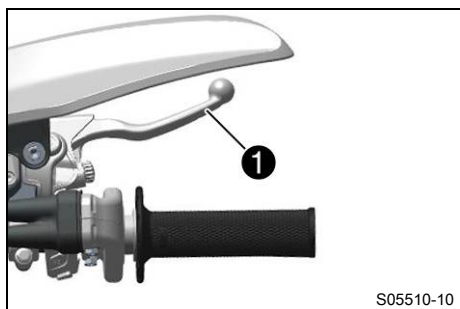
6.2 Páčka ruční brzdy



(všechny modely SX-F)

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

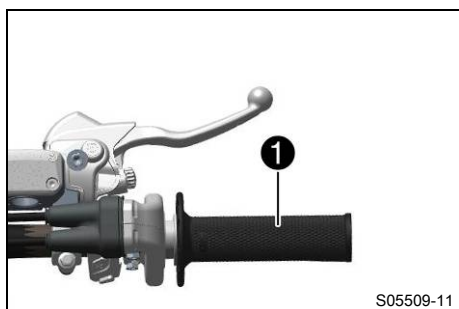


(XC-F US, FACTORY EDITION)

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

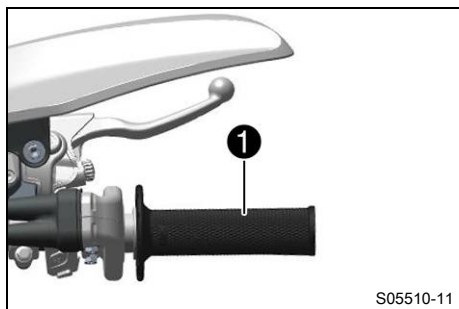
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



(všechny modely SX-F)

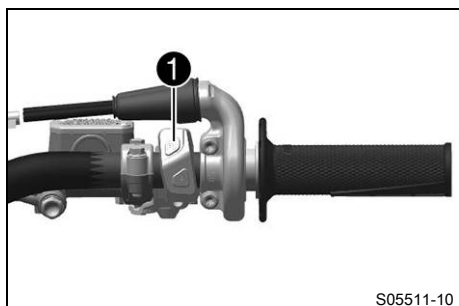
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.



(XC-F US, FACTORY EDITION)

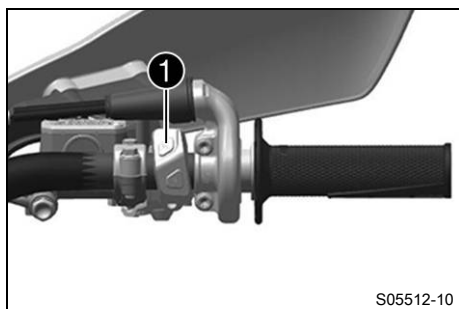
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko



(všechny modely SX-F)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.



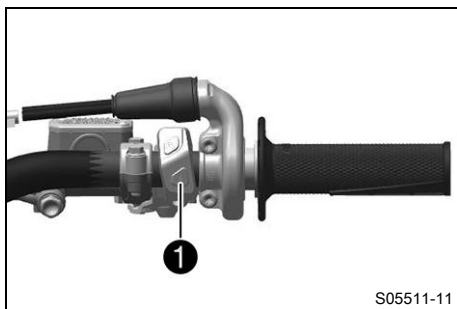
(XC-F US, FACTORY EDITION)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

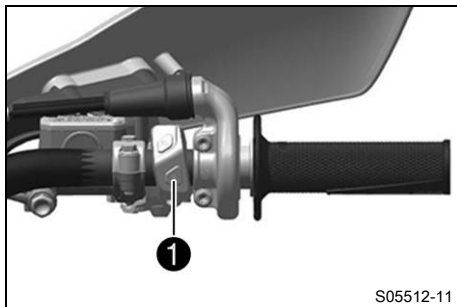
- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Startovací tlačítko



(všechny modely SX-F)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.



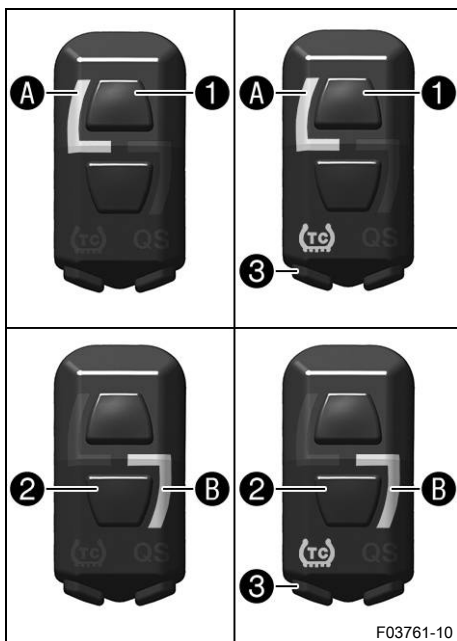
(XC-F US, FACTORY EDITION)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Kombinovaný spínač



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

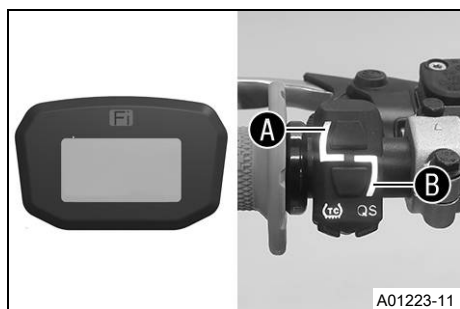
1	STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1 TC	STANDARD s TC – Při svítící kontrolce A a svítící kontrolce TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED.
2 TC	ADVANCED s TC – Při svítící kontrolce B a svítící kontrolce TC je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED s kontrolou trakce.

Tlačítkem ① a tlačítkem ② na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí tlačítka TC ③ na kombinovaném spínači lze aktivovat a deaktivovat kontrolu trakce.

Na kombinovaném spínači lze také aktivovat Launch Control a Quickshifter.

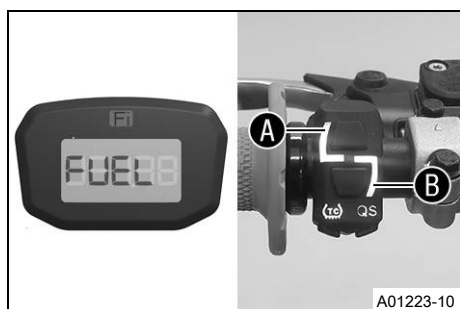
6.7 Přehled kontrol (všechny modely SX-F)



Možné stavy

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
TC	Kontrolka TC svítí oranžově – <u>TC</u> je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce <u>Launch Control</u> .
QS	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
L	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je <u>STANDARDNÍ</u> elektronická charakteristika.
7	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika <u>ADVANCED</u> .

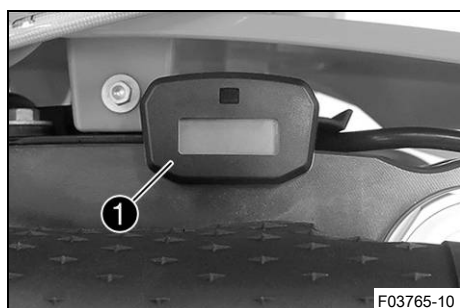
6.8 Přehled kontrol (XC-F US, FACTORY EDITION)



Možné stavy

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
TC	Kontrolka TC svítí oranžově – <u>TC</u> je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce <u>Launch Control</u> .
QS	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
L	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je <u>STANDARDNÍ</u> elektronická charakteristika.
7	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika <u>ADVANCED</u> .
FUEL	Zobrazí se FUEL – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

6.9 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce **1** je umístěn před řídítky. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazují celkové provozní hodiny motoru. Provozní hodiny se začnou počítat, když se motor nastartuje a počítání se ukončí, když se motor vypne.

i Informace

Na sdruženém přístroji na palubní desce nelze nic vymazat ani nastavit.

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

6.10 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

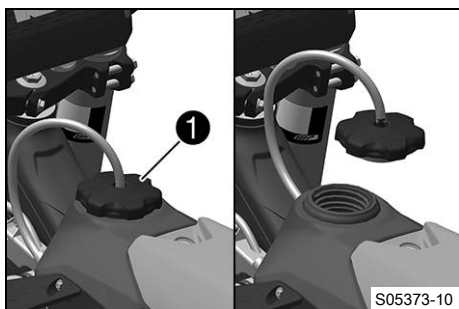
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

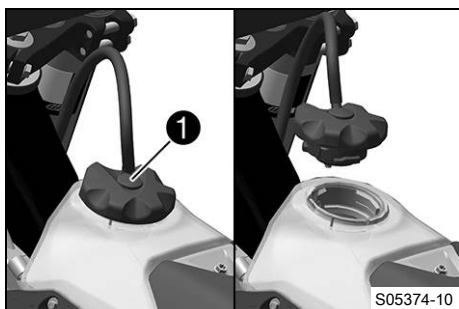
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



(všechny modely SX-F)

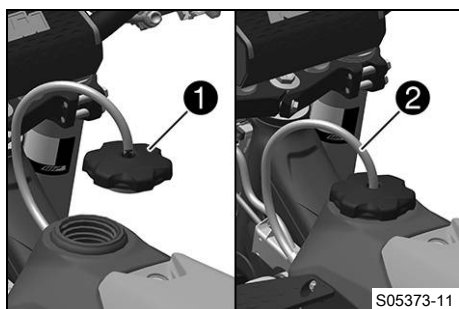
- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.



(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Stiskněte uvolňovací tlačítko ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.11 Zavření uzávěru palivové nádrže

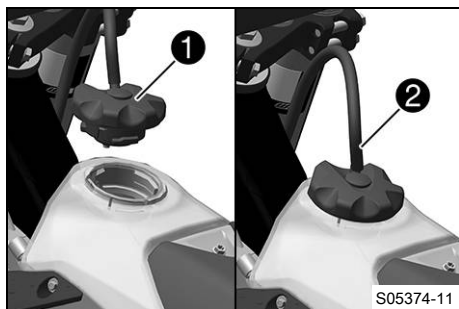


(všechny modely SX-F)

- Nasaďte uzávěr palivové nádrže **1** a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřena.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.



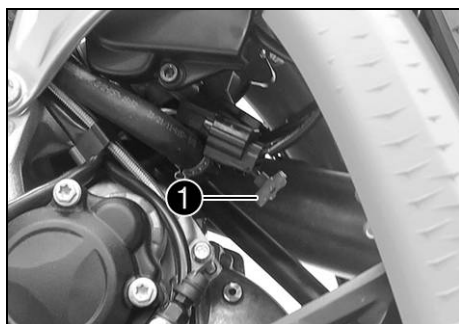
(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Nasaďte uzávěr palivové nádrže **1** a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.

6.12 Tlačítko pro studený start



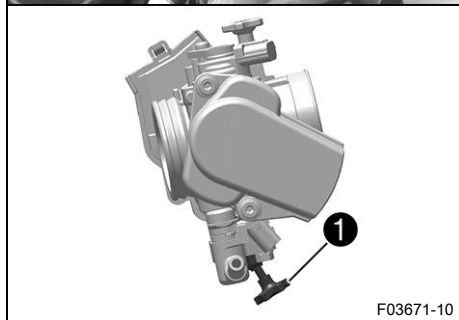
Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

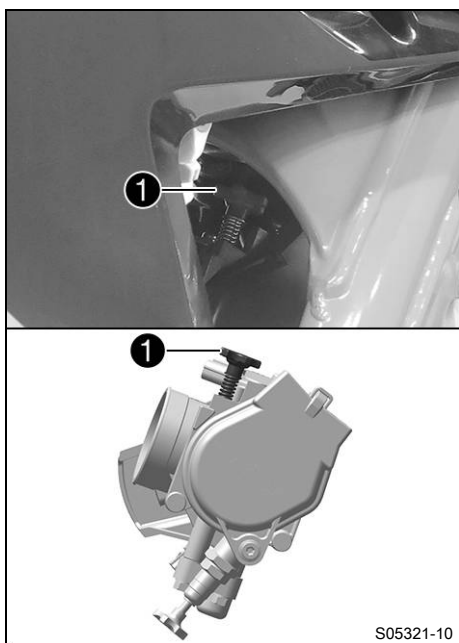
**Informace**

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

**Možné stavy**

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.13 Regulační šroub otáček volnoběhu



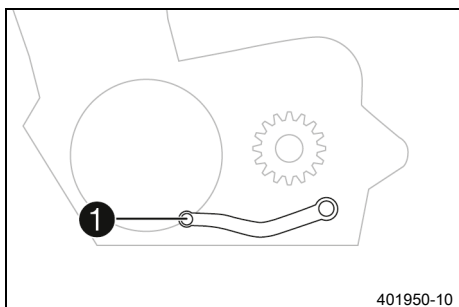
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

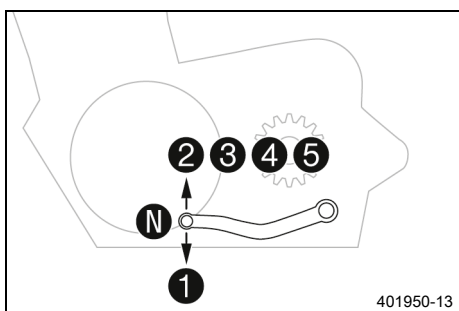
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.14 Řadicí páka



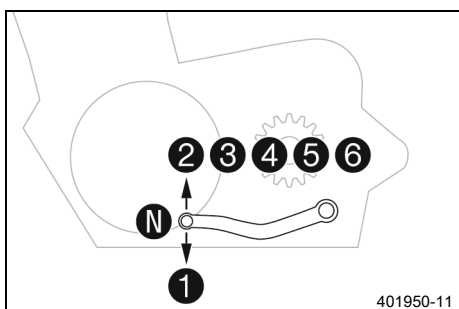
Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



(všechny modely SX-F)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

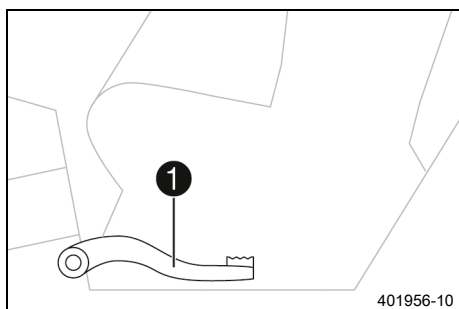


(XC-F US, FACTORY EDITION)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

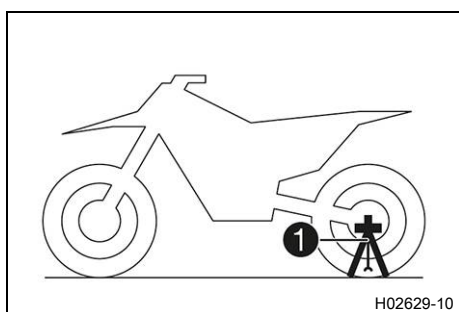
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.15 Nožní brzda



Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.16 Zasouvací stojan (všechny modely SX-F)



Uchycením pro zasouvací stojan **1** je levá strana výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

Při přepravě motocyklu se zasouvací stojan používá pro zablokování vidlic.

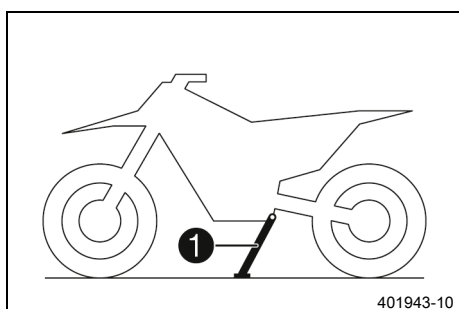


Informace

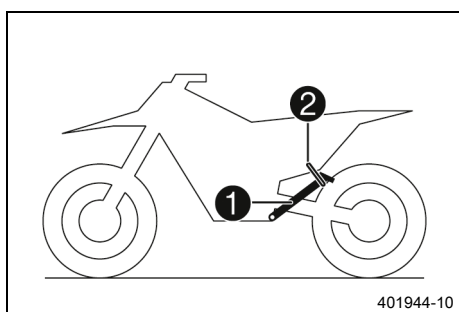
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

Do uchycení zasouvacího stojanu můžete připevnit nářadí.

6.17 Boční stojan (XC-F US, FACTORY EDITION)



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla.



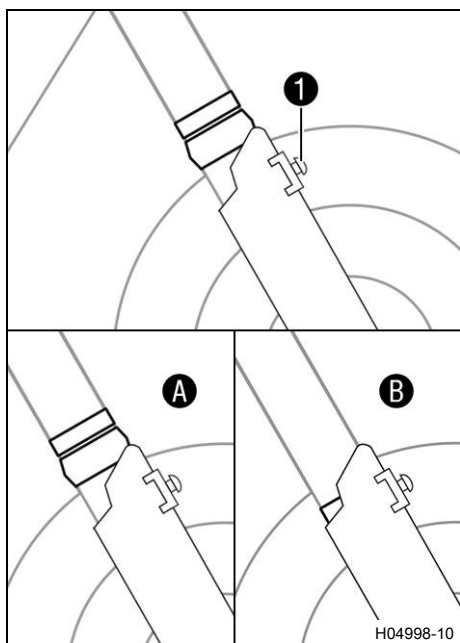
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.18 Factory start (FACTORY EDITION)



Factory start **1** je namontovaný na pravém krytu vidlice.

Možné stavy

- **A** Factory start deaktivovaný – Vidlice je v normálním provozním stavu.
- **B** Factory start aktivovaný – Vidlice je stlačená a čelo motocyklu je snižené.

Aktivováním Factory startu se sníží čelo motocyklu a v důsledku toho se později při zrychlení zvedne přední kolo ze země.

Při prvním stlačení pružiny se automaticky uvolní zajišťovací knoflík Factory startu. Od tohoto okamžiku funguje vidlice tak, jako by byl Factory start deaktivovaný nebo vůbec nebyl zabudovaný.

7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 92)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 102)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 131)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvyknete si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Toto vozidlo není schválené pro provoz na veřejných silnicích.

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jeďte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

(všechny modely SX-F)

- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Záběh motoru. 📖 (str. 26)

7.2 Záběh motoru

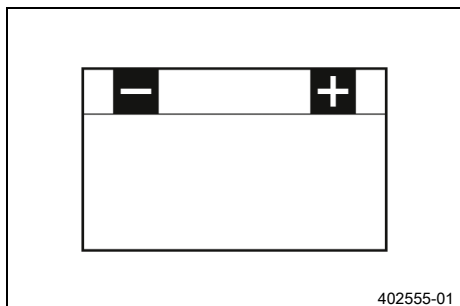
- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybití a při teplotách vyšších než 6 °C (43 °F) mají vyšší startovací výkon.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

Vždy dbejte na to, aby byla lithium-iontová baterie nabitá, abyste měli při nízkých teplotách dostatečnou rezervu pro první nastartování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

7.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

i Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 78)

i Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Připravte víko schránky vzduchového filtru pro zajištění. 📖 (str. 79)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 27)
- Jízdy v mokřem písku. (📖 str. 28)
- Jízdy v mokřem a bahnitém terénu. (📖 str. 28)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 29)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 29)



7.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (A46006920000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (A46006922000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 159)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 160)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 159)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 160)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 137)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



7.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



600868-01

- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 159)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 122)



7.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



F03668-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

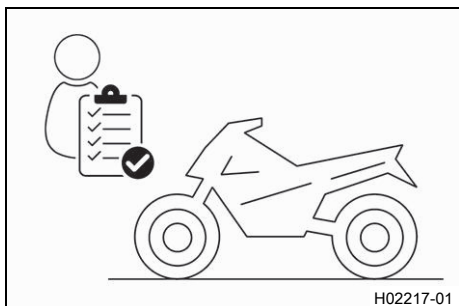
Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 96)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 102)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104)
- Zkontrolujte funkci, stav a mrtvé chody brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 122)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 85)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 88)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 112)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 113)

i Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 57)
- Odvzdušněte nohy vidlice. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte, příp. vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

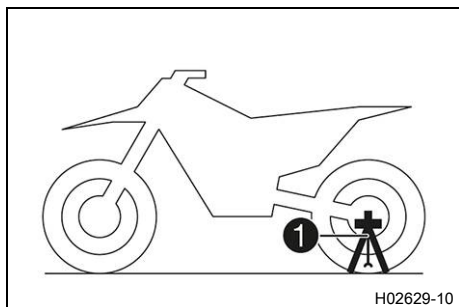
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

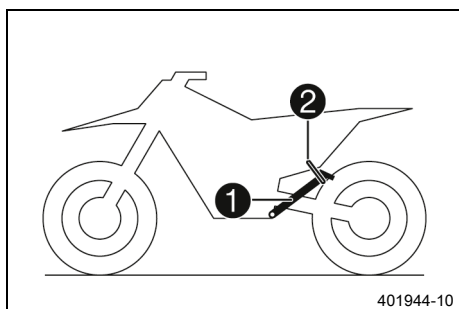
Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



(všechny modely SX-F)

- Odstraňte zasouvací stojan ①.



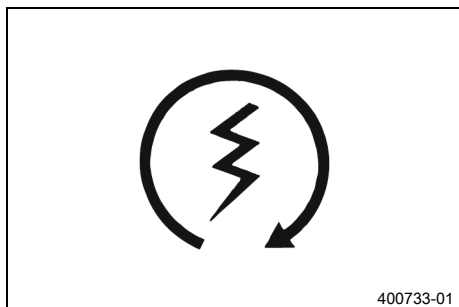
(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.
- Stiskněte startovací tlačítko ③.

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



8.3 Aktivování Launch Control

**Informace**

Funkce Launch Control pomáhá řidiči při startu závodu optimálně zrychlit motocykl. K tomu účelu se sníží maximální otáčky motoru při plně otevřené škrticí klapce (plný plyn) a po startu dochází k postupnému uvolňování až k dosažení maximálních otáček motoru. Spojka se musí dávkovat stejně jako bez aktivované funkce Launch Control.

Podmínka

Motocykl stojí.

Motor běží při otáčkách volnoběhu.

Převodovka je v poloze volnoběhu.



- Přidržte současně stisknuté tlačítko TC ❶ a QS ❷.
- ✓ Když je funkce Launch Control aktivovaná, bliká kontrolka TC a kontrolka QS.



Informace

Několik sekund po úspěšném startu se Launch Control automaticky deaktivuje.

Funkce Launch Control se deaktivuje i v následujících případech: po plném plynu byla škrticí klapka zavřená více než 1/3 celé dráhy a/nebo během 3 minut nenásledoval start.

Před opětovnou aktivací funkce Launch Control se z bezpečnostních důvodů musí nechat motor minimálně 10 sekund vypnutý, nezávisle na tom, zda bylo provedeno startování.

Pokud motor již určitou dobu běžel, musí se nejprve znovu nastartovat motor, než bude možné aktivovat Launch-Control.

8.4 Aktivování kontroly trakce



Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko TC ❶.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	≤ 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí kontrolka TC.

8.5 Aktivování Factory startu (FACTORY EDITION)



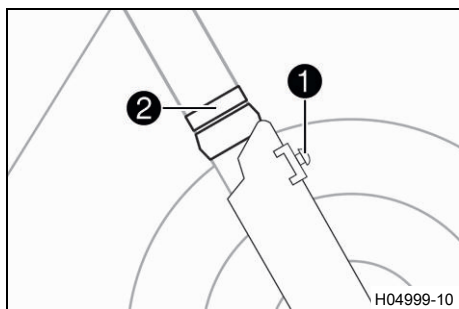
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při mrazu může zamrznout ovládání Factory startu.

Když zamrzne ovládání při aktivovaném Factory startu, vidlice se úplně nepropruží.

Podstatně snížená dráha pružiny negativně ovlivní jízdní vlastnosti.

- Před aktivováním Factory startu zkontrolujte lehký chod jeho ovládání.
- Aktivujte Factory start až krátce před startem.



- Zkontrolujte lehkost chodu zajišťovacího knoflíku ①.
- V sedu na motocyklu se ohněte přes řídítka. Chyťte se za ráfek a stlačte pružinu vidlice. Stiskněte zajišťovací knoflík ①, pomalu propuňte kolo dolů, až zajišťovací knoflík zapadne do zajišťovacího kroužku ②.
- ✓ Při prvním stlačení pružiny se zajišťovací knoflík uvolní automaticky.

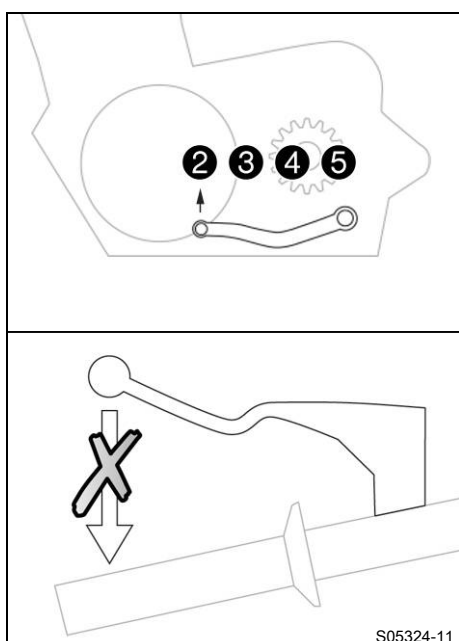


8.6 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



8.7 Quickshifter (rychlořazení)



Je-li aktivována funkce quickshifter, může se zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití spojky.

i Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li funkce quickshifter deaktivovaná, musí se při každém řazení jako obvykle použít spojka.

8.8 Aktivování funkce quickshifter



- Pro zapnutí nebo vypnutí funkce quickshifter stiskněte tlačítko QS ①.
- ✓ Je-li funkce quickshifter aktivovaná, svítí kontrolka QS.

i Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.



8.9 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhá motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování aktivovali tlačítko pro studený start, krátce přidejte plyn a pusťte otočnou rukojeť plynu nebo ji otočte dopředu.
- ✓ Tlačítko pro studený start se vrátí do základní polohy.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

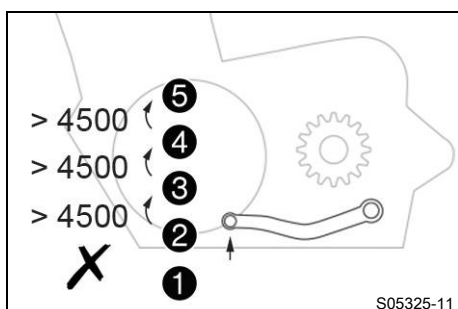
≥ 1 min

- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

Podmínka

Funkce quickshifter aktivovaná.

- Je-li aktivovaná funkce quickshifter, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



**Informace**

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.

**8.10 Brzdění****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

**8.11 Zastavení, parkování****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.

**Výstraha**

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

8.12 Přeprava

Upozornění

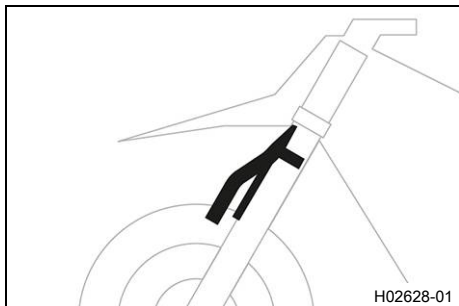
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



(všechny modely SX-F)

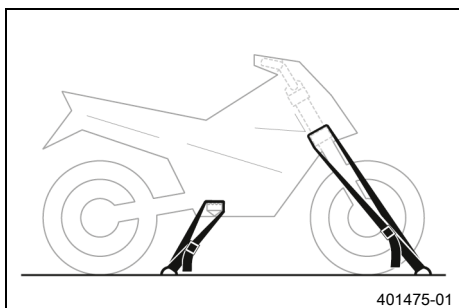
- Vypněte motor.
- Namontujte zasouvací stojan k vidlicím.

Zasouvací stojan (A46029094000)



Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.
Dbejte na to, aby bylo brzdové vedení uloženo před zasouvacím stojanem a nebylo přiskřípnuté.



- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.



Informace

Upínací popruhy stáhněte k sobě tak, aby zasouvací stojan pevně přiléhal k blatníku a pneumatice.
Dbejte na vyrovnaní zasouvacího stojanu vůči spodní straně blatníku.

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Vypněte motor.

- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.13 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

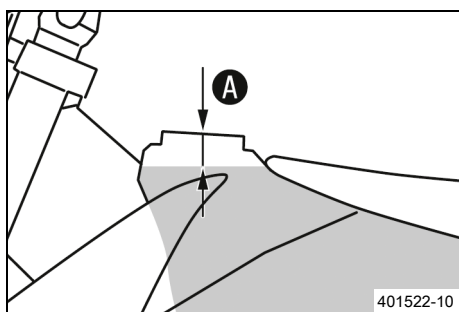
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)		
Objem palivové nádrže celkem cca	7,2 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 157) (všechny modely SX-F)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US, FACTORY EDITION)		

Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý ben- zín Super (ROZ 95) (📖 str. 157) (XC-F US)
----------------------------------	-------	---

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 21)



9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

Při použití ve zvláště náročných podmínkách, jako je silný déšť, bláto, písek, sníh, extrémní teploty, vysoký podíl plného zatížení atd., mohou být nutné kratší servisní intervaly, než je uvedeno v tabulce.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●
Naprogramujete čidlo rozpoznání rychlostního stupně.		●	●	●	
Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	
Zkontrolujete a nabijte 12V baterii.	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98)	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104)	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdové kotouče. (📖 str. 95)	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujete hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 96)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.				●	●
Zkontrolujete stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 102)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 92)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. (📖 str. 93)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 101)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu.	○	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. (📖 str. 133)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte rám. (📖 str. 90)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici. (📖 str. 90)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice.			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry.			●	●	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry.		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 112)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 113)		●	●	●	●

	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 113)	○	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 88)	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 86)	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️			•	•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	○		•	•
Vyměňte palivový filtr. 🛠️				•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 78)		•	•	•
Kontrolujte nálevku v sací manžetě ve schránce vzduchového filtru. 🛠️		•	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 81)			•	•
Proveďte servis vidlice. (všechny modely SX-F) 🛠️			•	•
Proveďte servis vidlice. (XC-F US, FACTORY EDITION) 🛠️			•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️			•	•
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 132)	○	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️	○		•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)			•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 122)	○	•		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 124)				•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 68)	○	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 70)			•	•
Proveďte malý servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte písty, zkontrolujte/změřte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Zkontrolujte rozvodové hřídele a komponenty pohonu ventilů. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte radiální těsnicí kroužky hřídelů a těsnění vodního čerpadla. Vyměňte sací přírubu. Vyměňte sací manžetu.) 🛠️			•	•
Proveďte velký servis motoru, motor je demontovaný. (Vyměňte ventily, ventilové pružiny, misky ventilových pružin a talíře ventilových pružin. Vyměňte ojnice, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska a všechna těsnění. Vyměňte volnoběh.) 🛠️				•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla. 🛠️	○	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	•	•	•

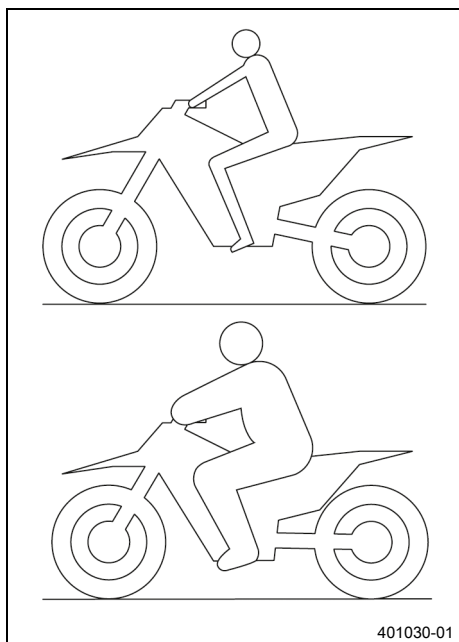
- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

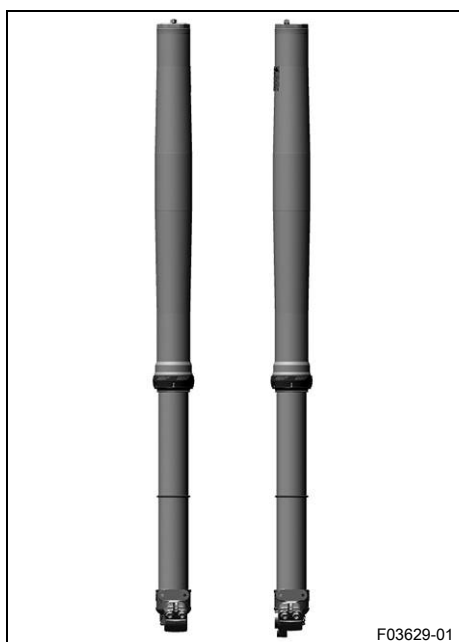
Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se přislusně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin pružné vzpěry, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



10.2 Vzduchové pružení XACT (všechny modely SX-F)



F03629-01

Ve vidlici **WP XACT** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

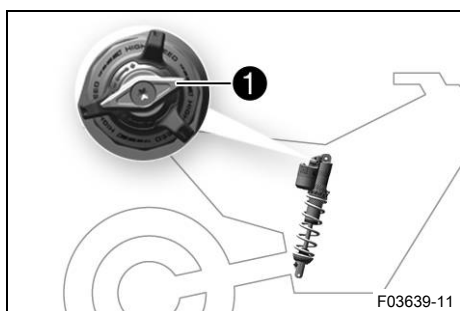
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte nastavovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F EU/AR)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (XC-F US, FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

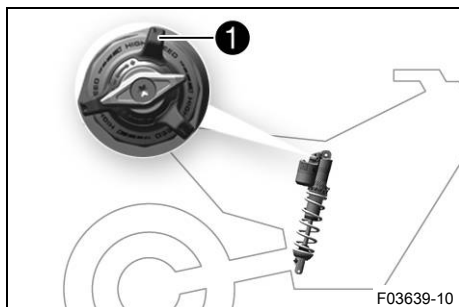
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F EU/AR)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F US)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (XC-F US, FACTORY EDITION)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

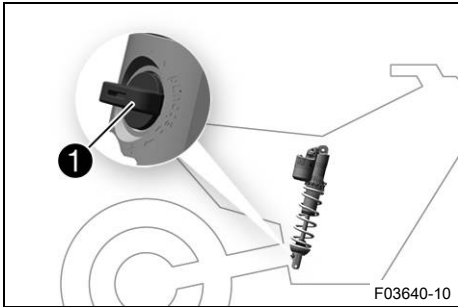


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte nastavovacím prvkem 1 ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU/AR)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (XC-F US, FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

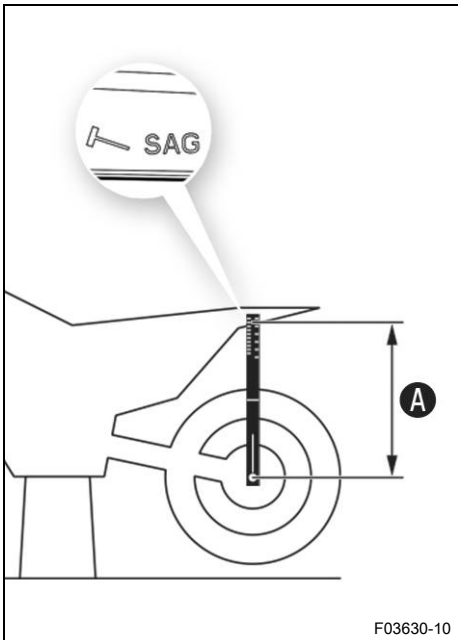
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090200)

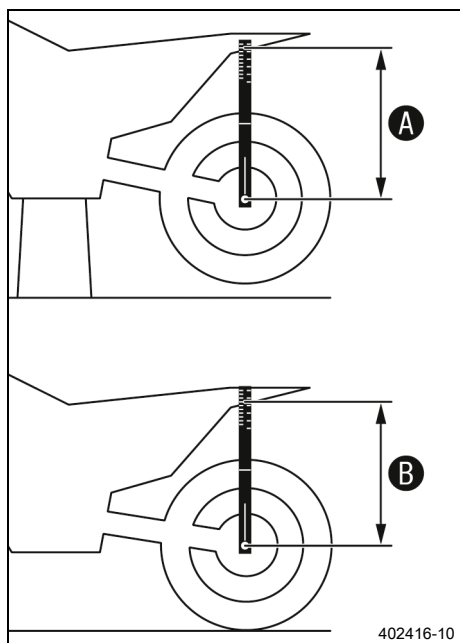
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 44)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

i Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

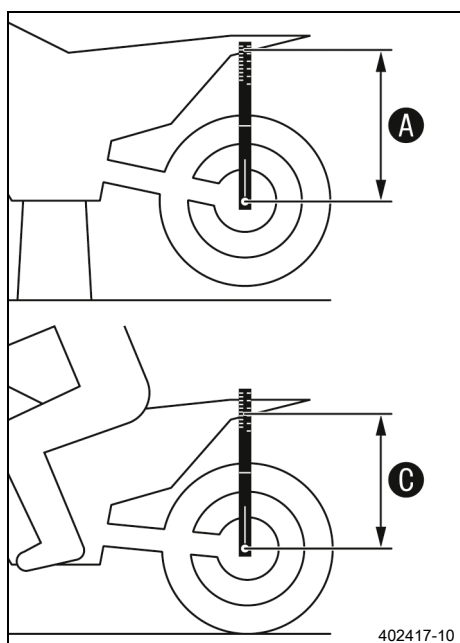
- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (SX-F EU/AR)	35 mm
Statické prověšení (SX-F US)	35 mm
Statické prověšení (XC-F US, FACTORY EDITION)	35 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 46)



10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 44)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupáčkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení s jezdcem (SX-F EU/AR)	105 mm
Prověšení s jezdcem (SX-F US)	105 mm
Prověšení s jezdcem (XC-F US, FACTORY EDITION)	102 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 47)



10.10 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Před změnou předepnutí pružiny si poznamenejte aktuální nastavení – např. změřte délku pružiny.

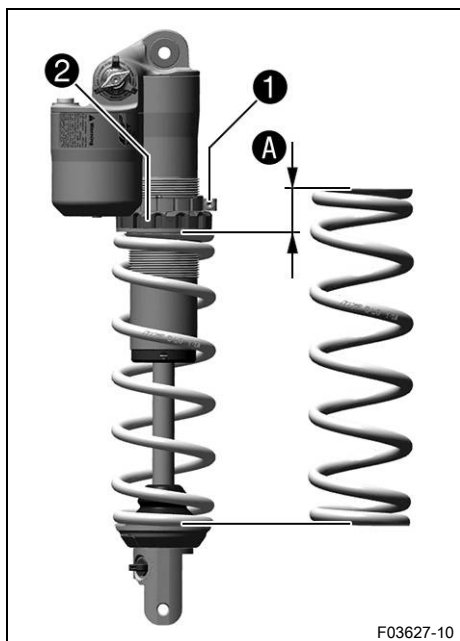
Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 61)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 72)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (SX-F EU/AR)	8 mm
Předepnutí pružiny (SX-F US)	8 mm
Předepnutí pružiny (XC-F US, FACTORY EDITION)	8 mm



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 73)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 101)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 61)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)



10.11 Nastavení prověšení při jízdě 🐾

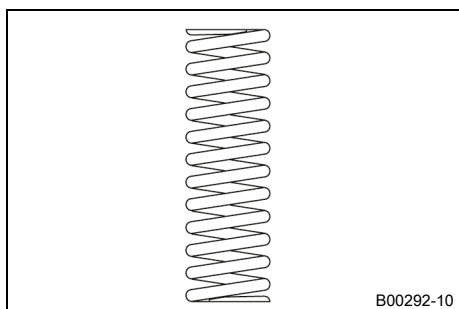
Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 61)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🐾 (📖 str. 72)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota



Tuhost pružiny (SX-F EU/AR)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Tuhost pružiny (SX-F US)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Tuhost pružiny (XC-F US, FACTORY EDITION)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🐾 (📖 str. 73)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 101)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 61)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 45)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 43)

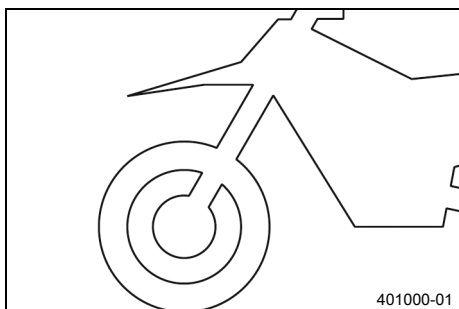
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely SX-F)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.

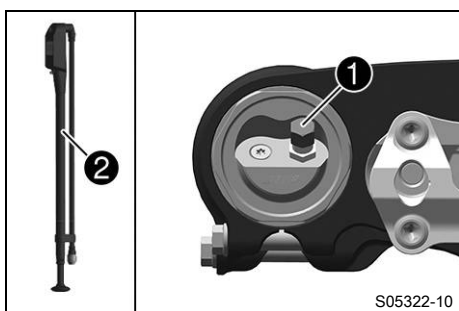
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznámá to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice.

Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu (SX-F EU/AR)	10,3 bar
Tlak vzduchu (SX-F US)	10,6 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	7 bar
Maximální tlak vzduchu	12 bar



Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z nohy vidlice samotné neunikne žádný vzduch.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.



Informace

Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

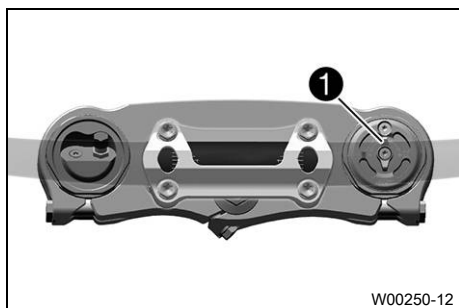


10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(všechny modely SX-F)

- Nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek ① se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

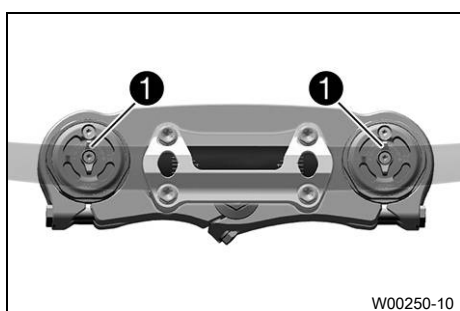
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F EU/AR)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Dotáhněte nastavovací prvky 1 po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvky 1 se nachází na horních koncích ramen vidlic.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



Informace

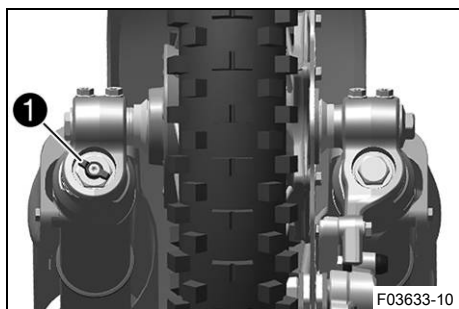
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely SX-F)

- Nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek ① se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

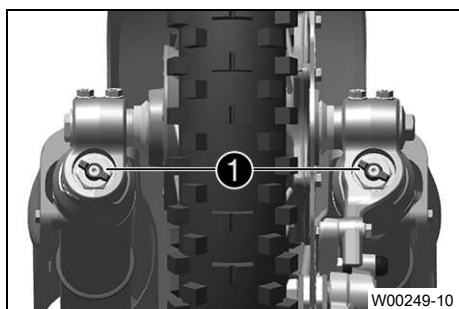
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU/AR)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Dotáhněte nastavovací prvky ① po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvky ① se nachází na spodních koncích ramen vidlic.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

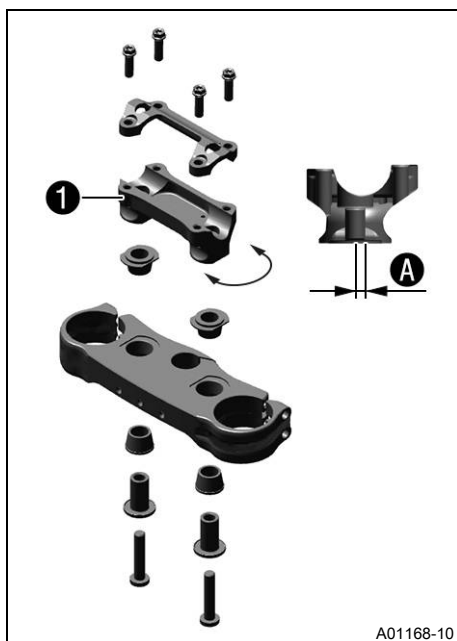
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.16 Poloha řídítek



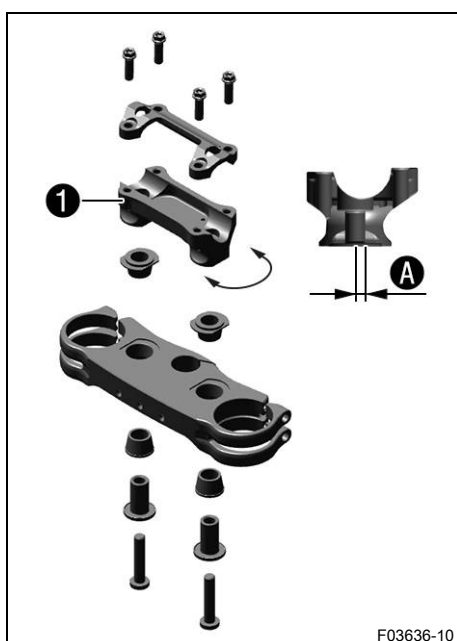
(všechny standardní modely)

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek ① jsou umístěny ve vzdálenosti A od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

i Informace
Řídítka lze dodatečně namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.



(FACTORY EDITION)

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek ① jsou umístěny ve vzdálenosti A od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

i Informace
Řídítka lze dodatečně namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

10.17 Nastavení polohy řídítek



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

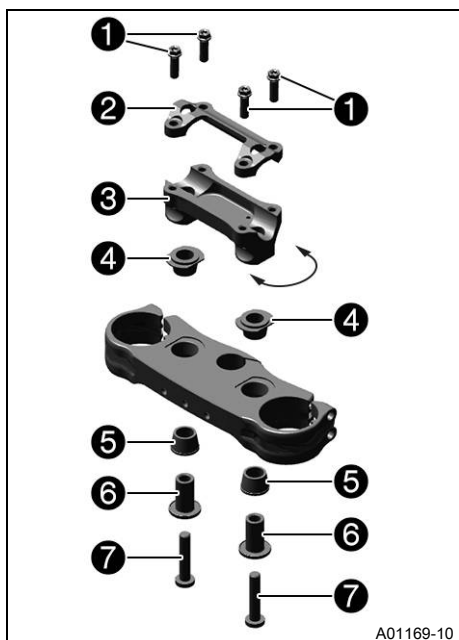
Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

– Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



Informace

Řídítka lze namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.



Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

(všechny standardní modely)

- Vyšroubujte šrouby ①. Vyjměte svorku řídítek ②. Sejměte řídítko a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ⑦ a pouzdro ⑥. Sejměte úchyt řídítek ③.

Nastavte polohu řídítek pomocí svorky řídítek s gumovým uložením (všechny standardní modely)

- Upravte polohu gumových pouzder ④ a ⑤.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby ⑦ s pouzdem ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
------------------------	-----	-----------------------

- Nastavte polohu řídítek.



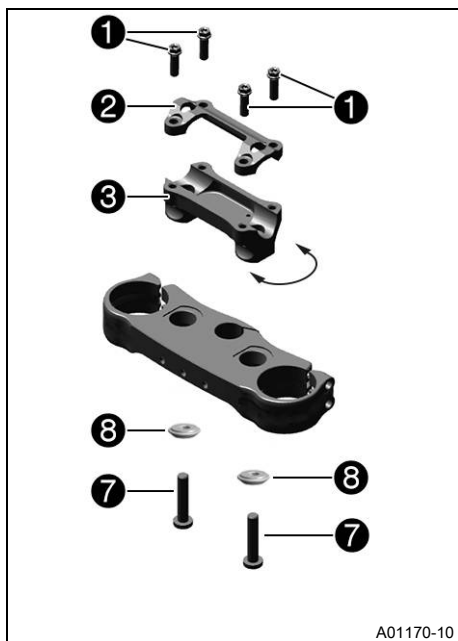
Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

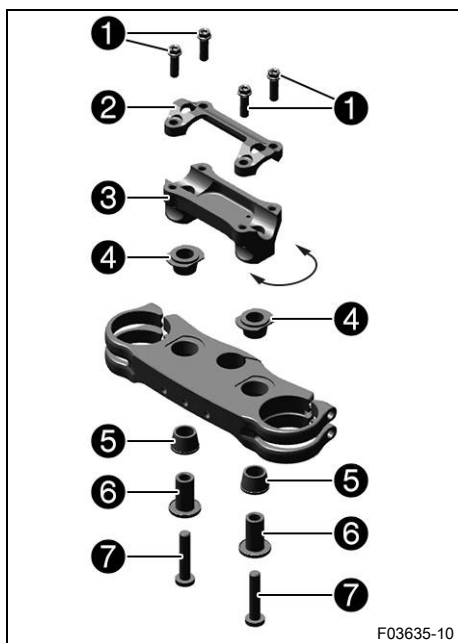
- Nasaďte svorku řídítek ②.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ① přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněoměrně šrouby ① pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



A01170-10



F03635-10

Nastavení polohy řídítek s pevnou svorkou řídítek (všechny standardní modely)

- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby 7 s pouzdry 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

Pouzdro svorky řídítek pevné (A46001038010)

- ✓ Kónická strana pouzdra ukazuje dolů.

- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídítek 2.
- Našroubujte šrouby 1, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů 1 přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněomně šrouby 1 pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

(FACTORY EDITION)

- Vyšroubujte šrouby 1. Vyjměte svorku řídítek 2. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby 7 a pouzdro 6. Sejměte úchyt řídítek 3.

Nastavte polohu řídítek pomocí svorky řídítek s gumovým uložením (FACTORY EDITION)

- Upravte polohu gumových pouzder 4 a 5.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby 7 s pouzdem 6.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadíte svorku řídítek ②.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ① přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněměrně šrouby ① pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Nastavení polohy řídítek s pevnou svorkou řídítek (FACTORY EDITION)

- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby ⑦ s pouzdry ⑧.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
------------------------	-----	-----------------------

Pouzdro svorky řídítek pevné (A46001038010)

- ✓ Kónická strana pouzdra ukazuje dolů.
- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

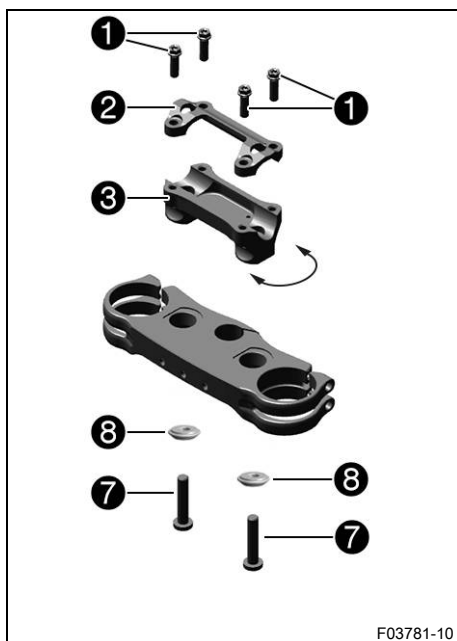
- Nasadíte svorku řídítek ②.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ① přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněměrně šrouby ① pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.



11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

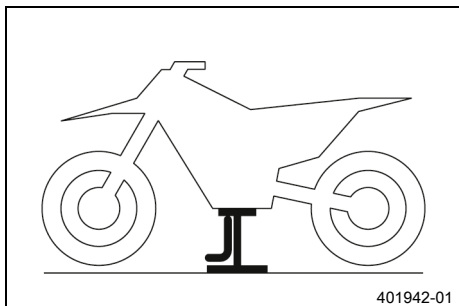
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(všechny modely SX-F)

- Odstraňte zasouvací stojan a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Sklopte boční stojan nahoru a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

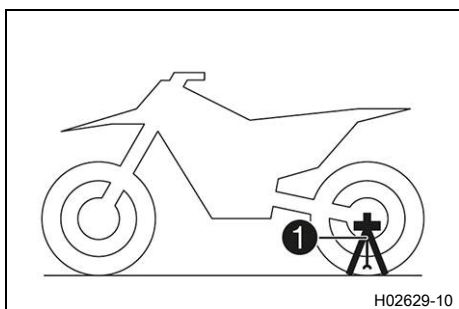
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(všechny modely SX-F)

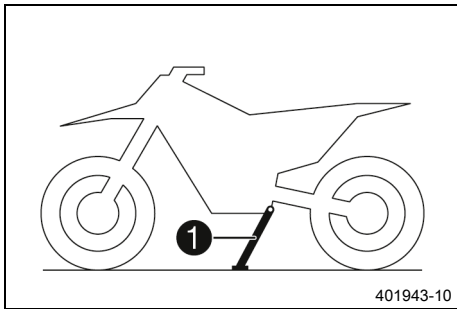
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan (A46029094000)



Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan **1** a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



11.3 Odvzdušnění noh vidlic

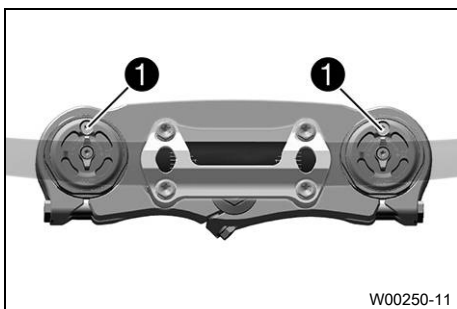
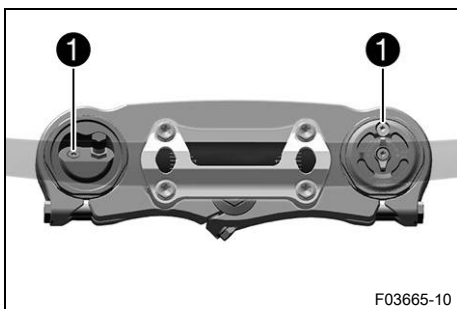
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

(všechny modely SX-F)

- Povolte odvzdušňovací šrouby **1**.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Povolte odvzdušňovací šrouby **1**.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

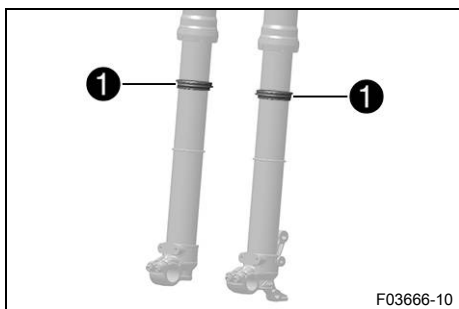
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



11.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 58)



Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

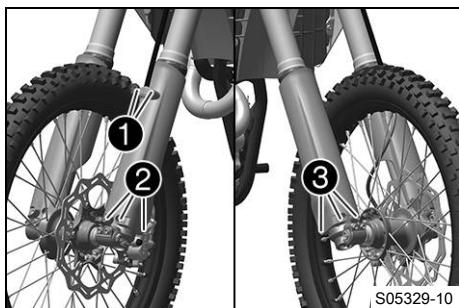
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 160)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

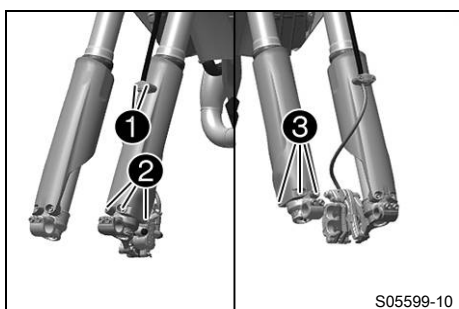
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.5 Demontáž krytu vidlice



(všechny standardní modely)

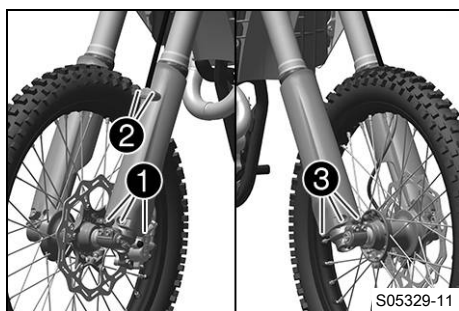
- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.



(FACTORY EDITION)

- Demontujte přední kolo. 🛠 (📖 str. 107)
- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.

11.6 Montáž krytu vidlice



(všechny standardní modely)

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby 1 a pevně je utáhněte.

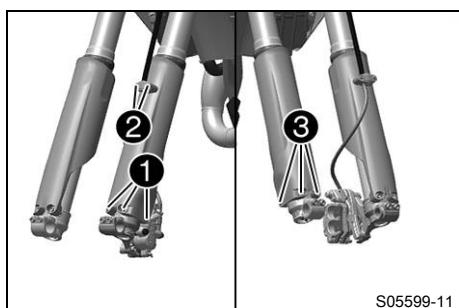
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 2 a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby 3 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby 1 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

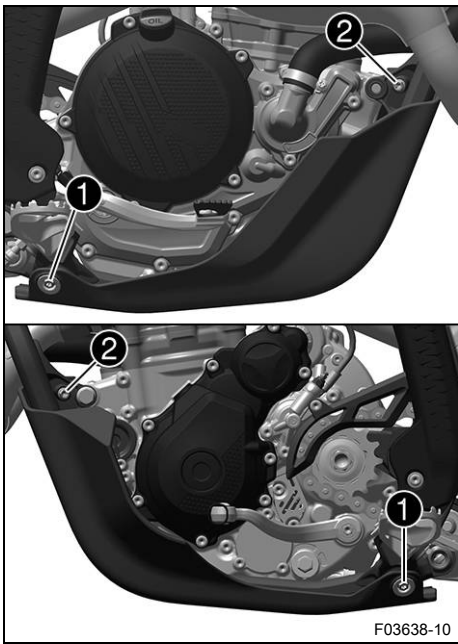
- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 2 a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby 3 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

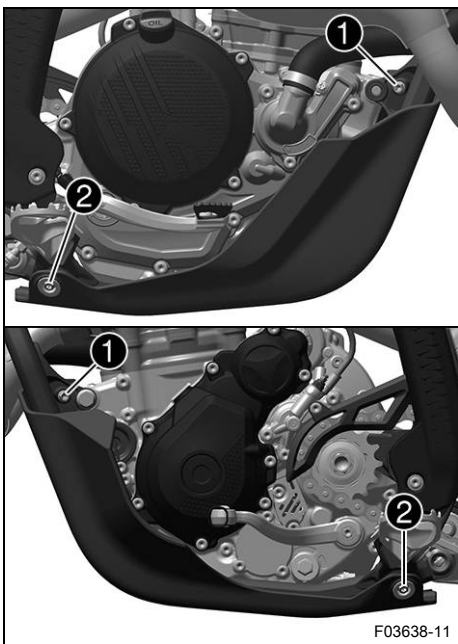
- Namontujte přední kolo. (📖 str. 109)

11.7 Demontáž krytu motoru (XC-F US, FACTORY EDITION)



- Vyměňte šrouby ❶ s nákrůžky.
- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte kryt motoru.

11.8 Montáž krytu motoru (XC-F US, FACTORY EDITION)



- Umístěte kryt motoru na rám.
- Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

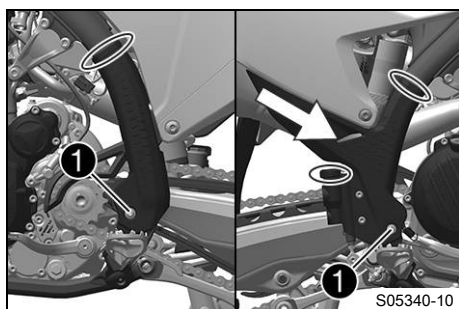
- Našroubujte šrouby ❷ s pouzdry, ale ještě je pevně neutahtujte.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- ✓ Kryt motoru je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.
- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.
Předepsaná hodnota

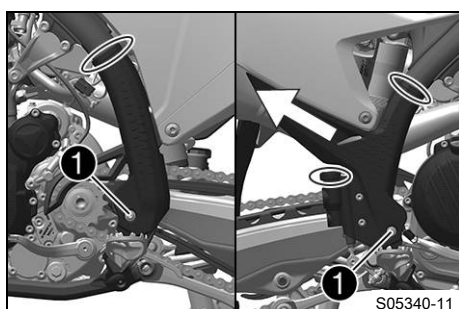
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.9 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyjměte šrouby ❶ s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

11.10 Montáž krytu rámu



- Nasadte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ❶ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchytkami.

11.11 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 107)

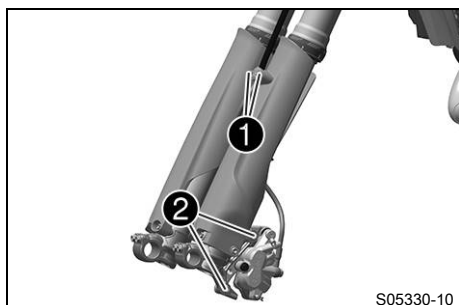
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez prutí).



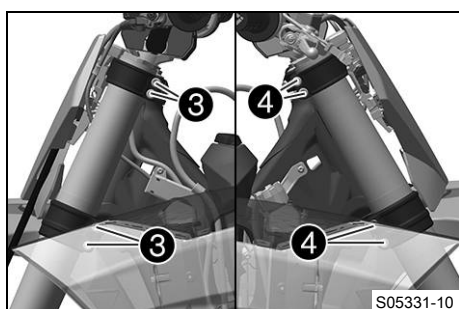
Informace

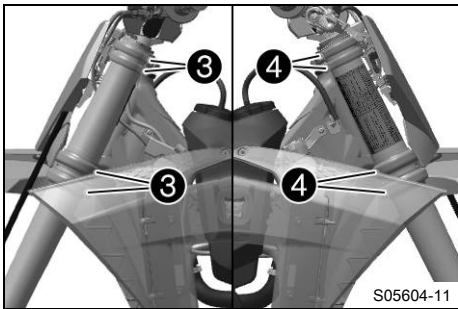
Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



(všechny standardní modely)

- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.

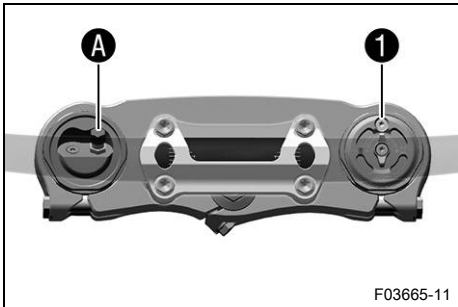




(FACTORY EDITION)

- Povolte šrouby 3. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby 4. Odstraňte pravou vidlici.

11.12 Montáž ramen vidlice



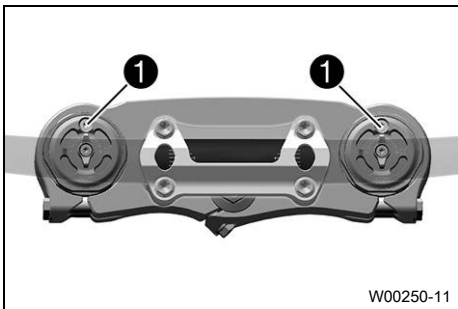
Hlavní práce
(všechny modely SX-F)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub 1 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



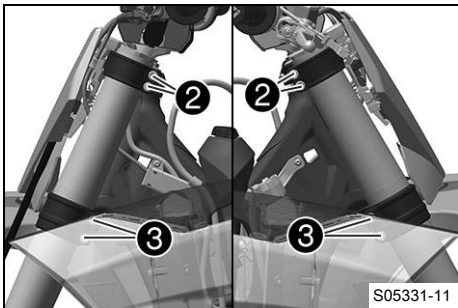
(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub 1 ramena vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



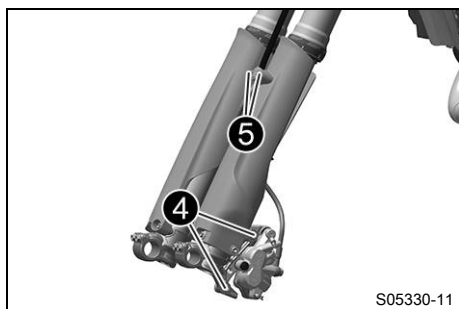
(všechny standardní modely)

- Utáhněte šrouby 2.
- Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.
- Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (🔧 str. 109)



11.13 Demontáž spodního můstku vidlice

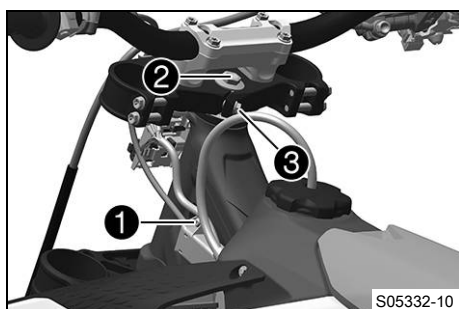
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 56)
- Demontujte přední kolo. (🔧 str. 107)
- Demontujte vidlice. (🔧 str. 61)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (🔧 str. 70)
- Demontujte přední blatník. (🔧 str. 70)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

(všechny standardní modely)

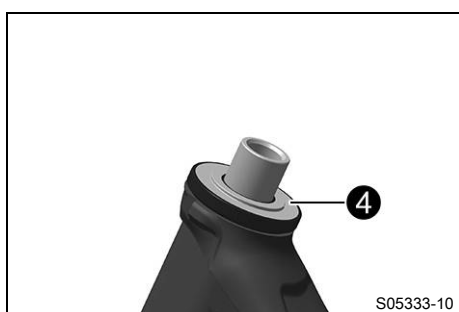
- Vyšroubujte šroub ①. Vyvěste kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.

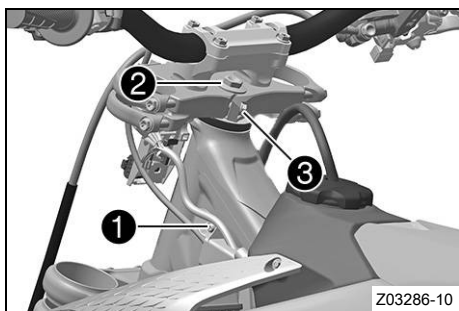


Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Odstraňte těsnění hlavy řízení ④ entfernen.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.





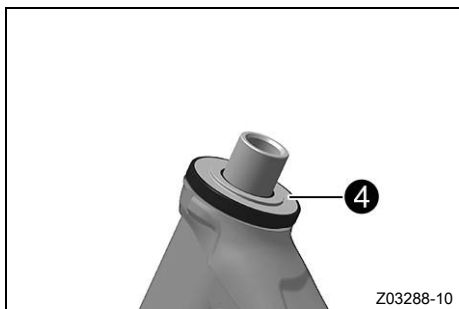
(FACTORY EDITION)

- Vyšroubujte šroub ①. Vyvěste kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



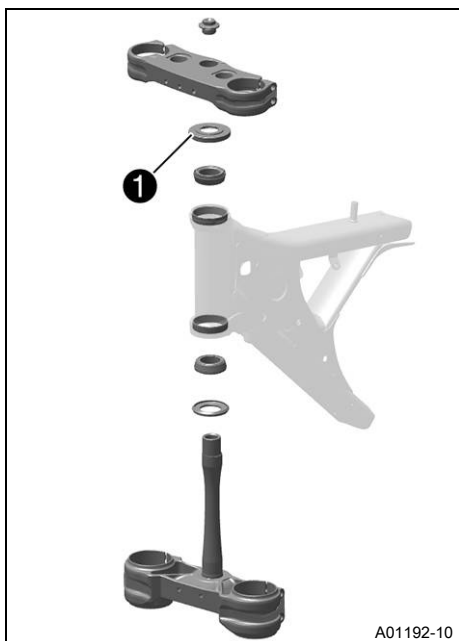
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte těsnění hlavy řízení ④ entfernen.
- Vyměňte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.

11.14 Montáž spodního můstku vidlice



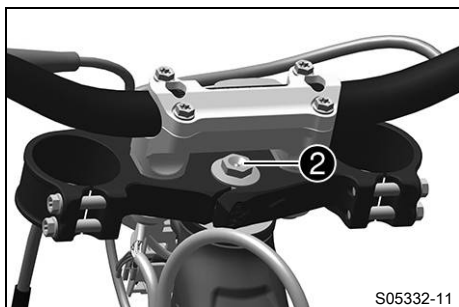
Hlavní práce

(všechny standardní modely)

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 159)

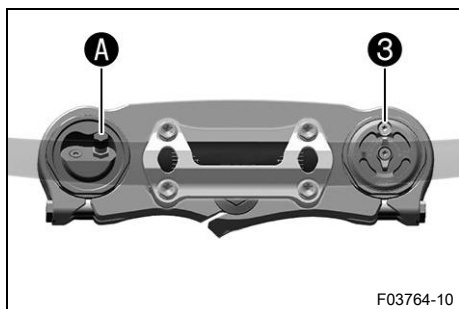
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte těsnění hlavy řízení ①.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ②, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



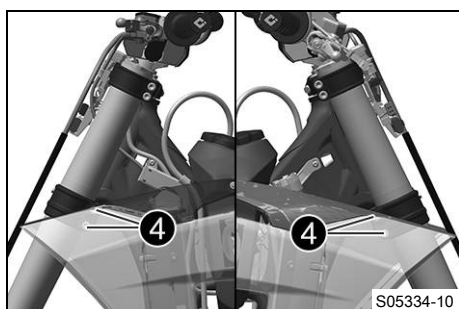
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub 3 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

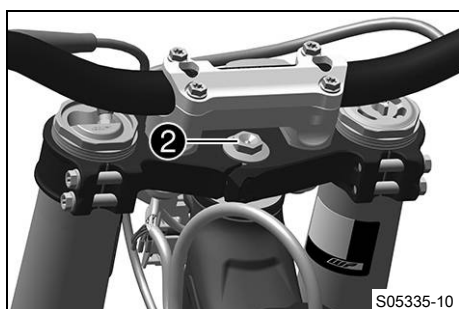
Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby 4.

Předepsaná hodnota

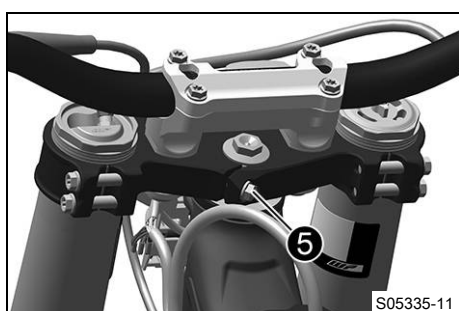
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 2.

Předepsaná hodnota

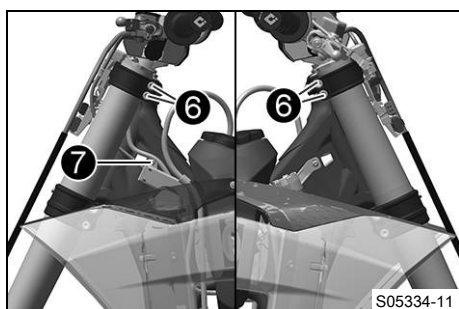
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 5 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



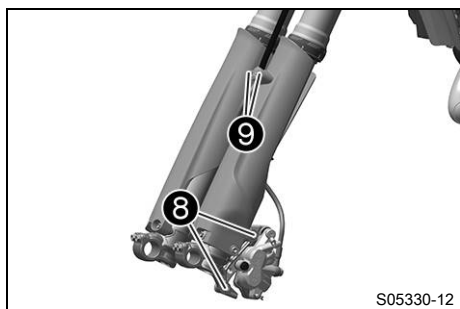
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Zajistěte kabelový svazek vlevo úchytem kabelu. Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

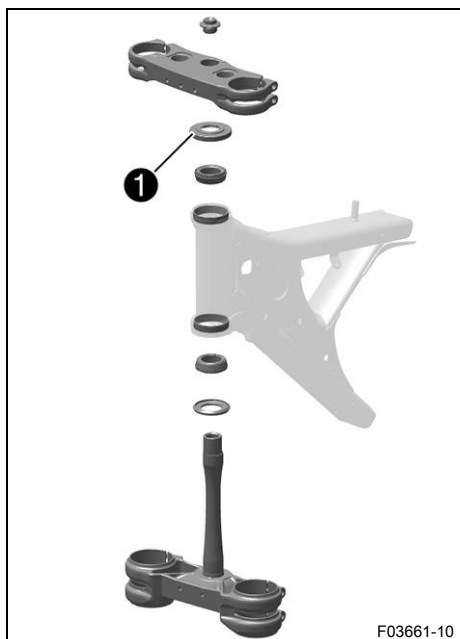


- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby **8** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **9** a pevně je utáhněte.

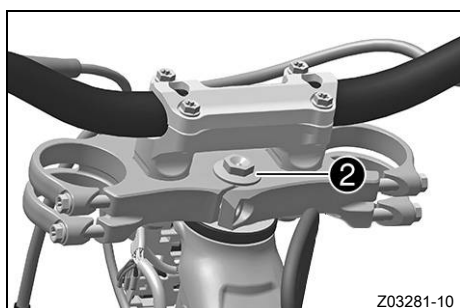


(FACTORY EDITION)

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 159)

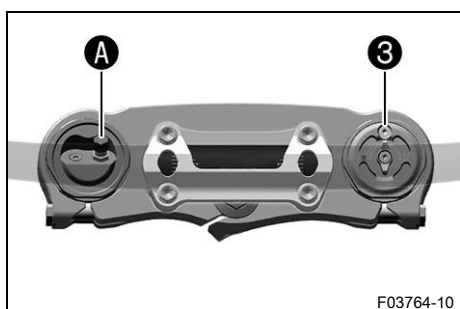
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte těsnění hlavy řízení **1**.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub **2**, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

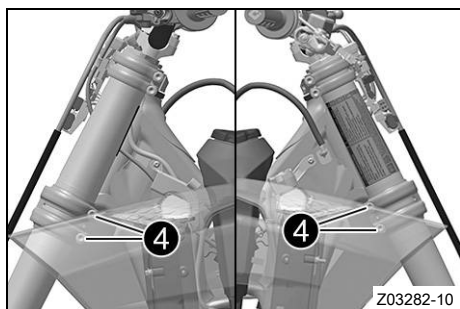


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub **3** pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil **A** levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

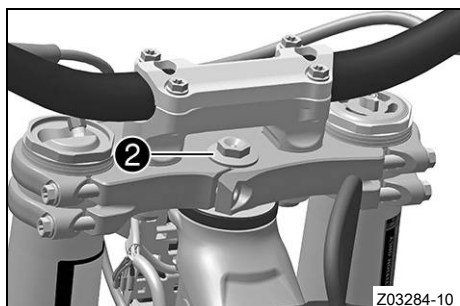
Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

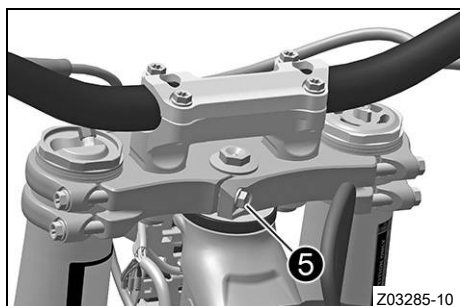
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

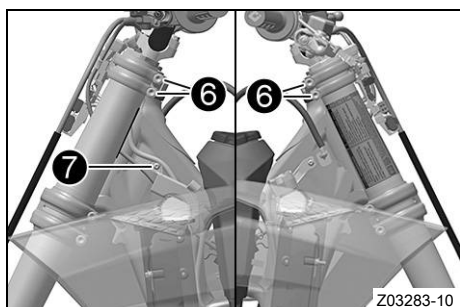
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



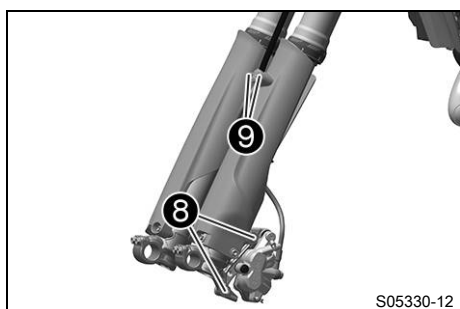
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Zajistěte kabelový svazek vlevo úchytem kabelu. Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑨ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 71)
- Namontujte polstrování řídítek.

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 70)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 109)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.15 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

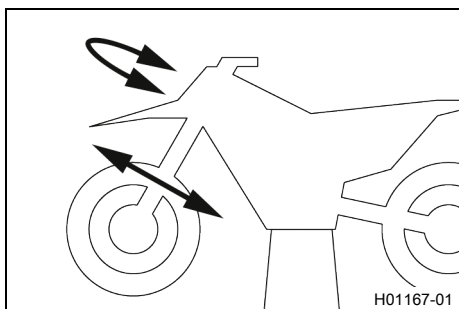
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 68)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 68)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

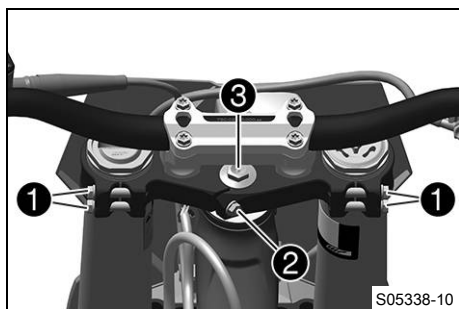
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.16 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

(všechny standardní modely)

- Povolte šrouby ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

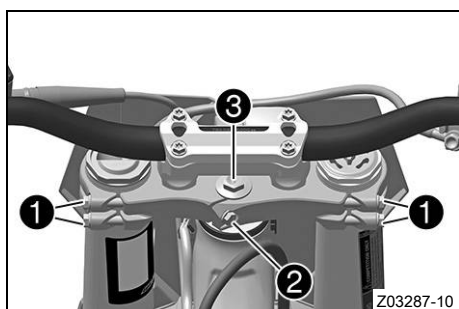
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------



(FACTORY EDITION)

- Povolte šrouby ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

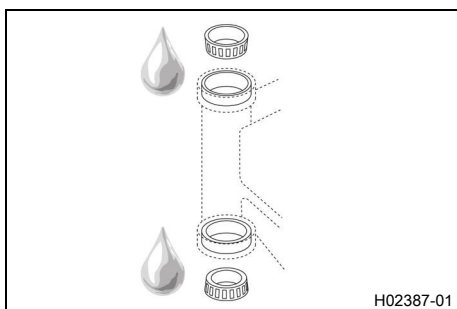
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 68)

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.17 Mazání ložiska hlavy řízení



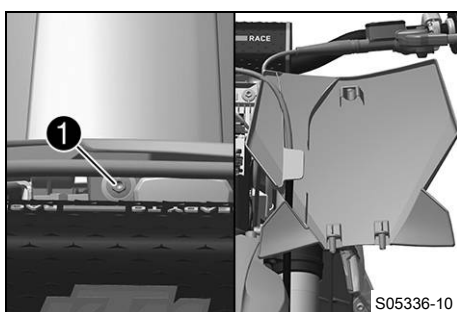
- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 63)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 64)



Informace

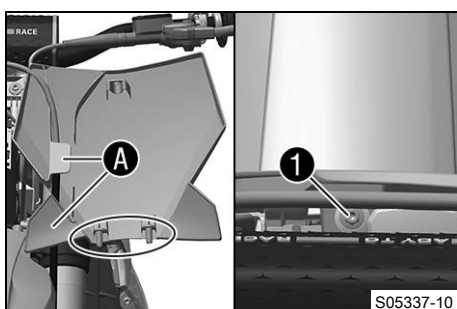
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

11.18 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub 1.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.

11.19 Montáž tabulky se startovním číslem

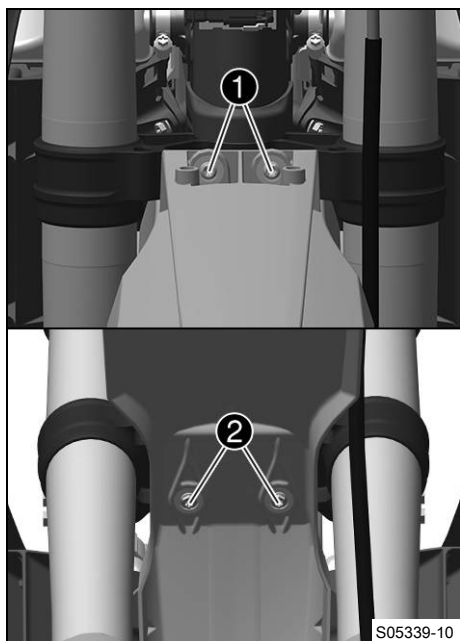


- Umístěte brzdové vedení do držáků tabulky se startovním číslem A.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem. Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.

11.20 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 70)

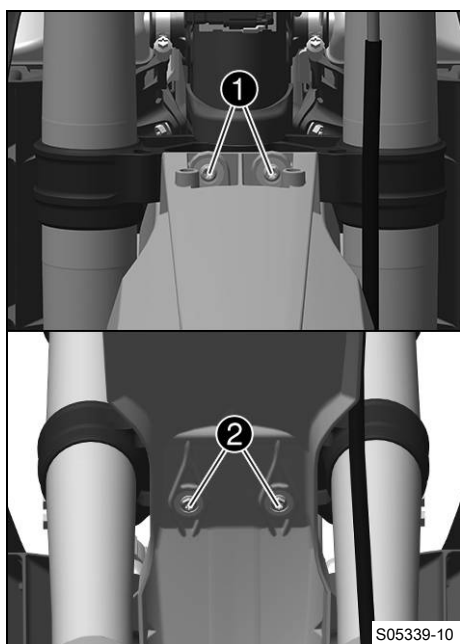


Hlavní práce

- Odstraňte šrouby ❶ a ❷. Sejměte přední blatník.



11.21 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Nasad'te přední blatník. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M6	12 Nm
----------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 70)



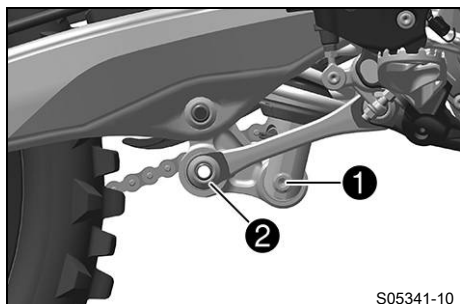
11.22 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 61)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

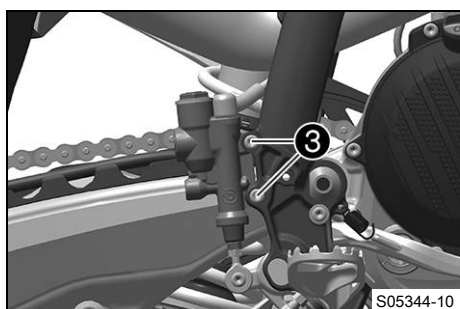
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sundejte šroubení ❷.



Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohly šrouby snáze vyšroubovat.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Stáhněte válec nožní brzdy z tlačné tyčky.

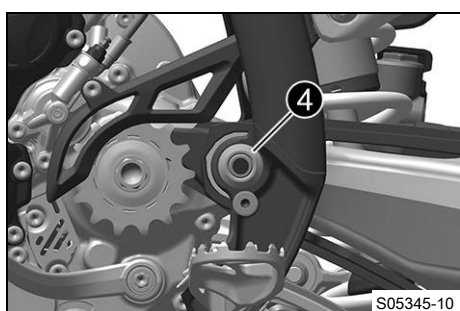


- Vyměňte spojovací článek řetězu.
- Sejměte řetěz.

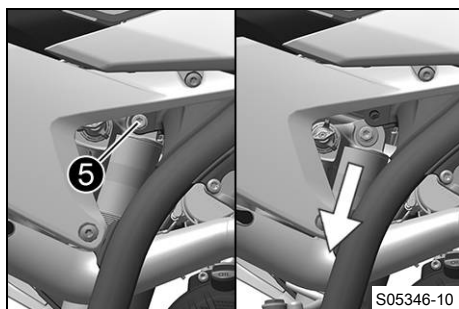


Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



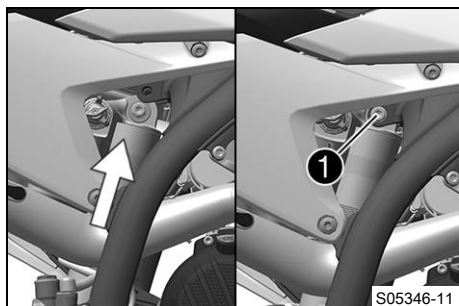
- Odstraňte matici ❹ a vyměňte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub ⑤.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.



11.23 Montáž pružné vzpěry

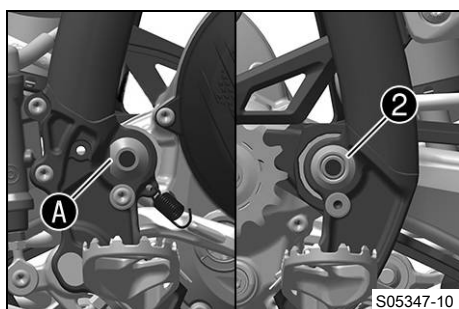


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm
Loctite®2701™		



- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.

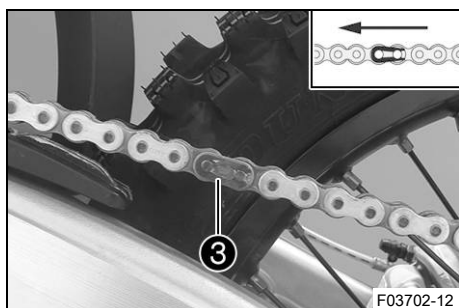
i Informace

Dávejte pozor na ploché místo A.

- Našroubujte matici ② a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

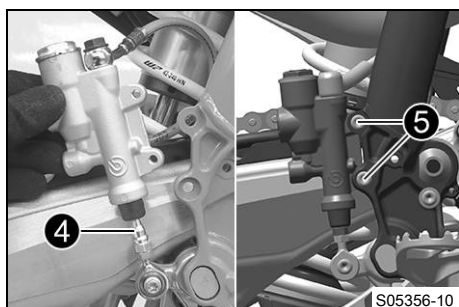
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem ③.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.		
---	--	--



- Uložte válec nožní brzdy.
- ✓ Tlačná tyčka ④ zapadne do válce nožní brzdy.

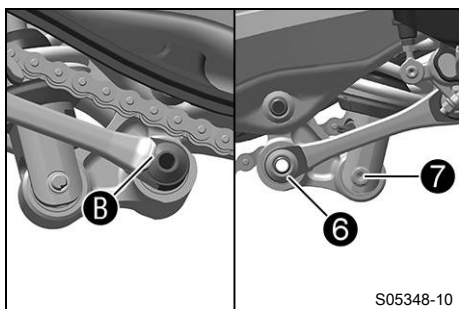
i Informace

Dávejte pozor na správné uložení prachové manžety.

- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	60 Nm
--	---------	-------



Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm
----------------------------	-----	-------

Loctite®2701™



Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohl šroub snáze našroubovat.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 101)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 61)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)

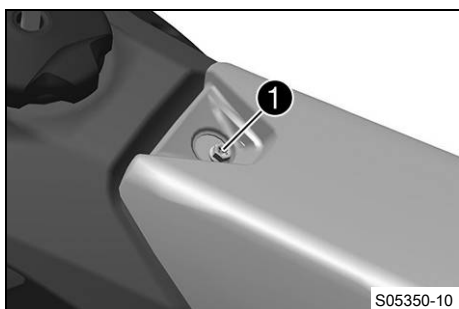
11.24 Demontáž sedačky



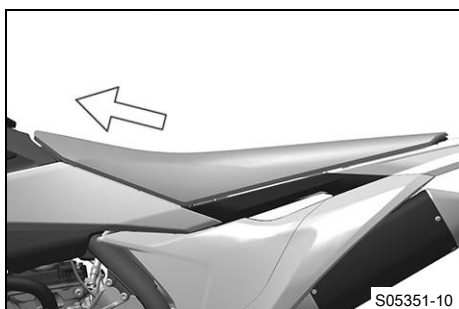
Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

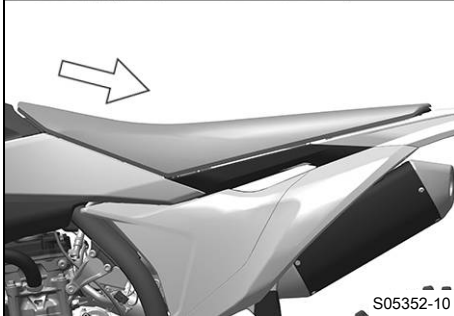
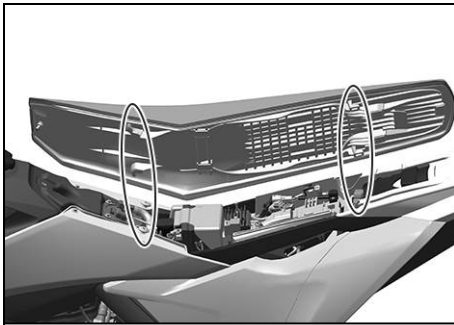


- Vyšroubujte šroub **1**.

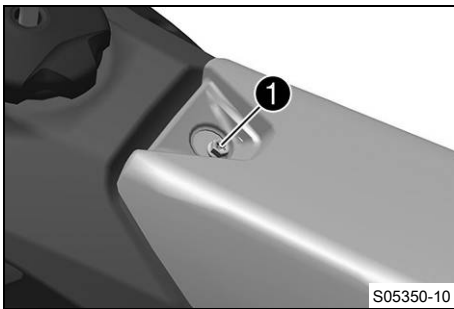


- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

11.25 Montáž sedačky



- Vpředu zavěste sedačku do pouzder s nákrůžkem a současně ji posuňte dozadu.
- ✓ Nosy zapadnou vzadu do vybrání.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
-----------------------------	----	------

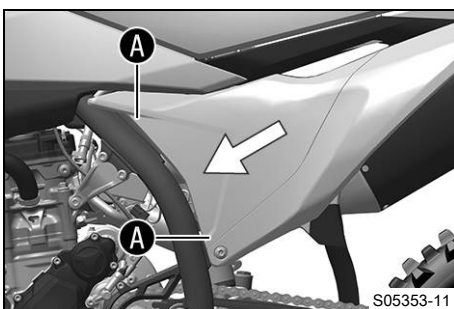
11.26 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



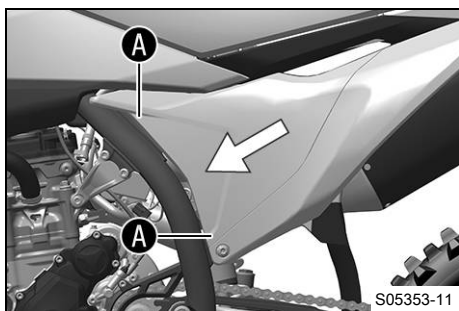
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub 1.



- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

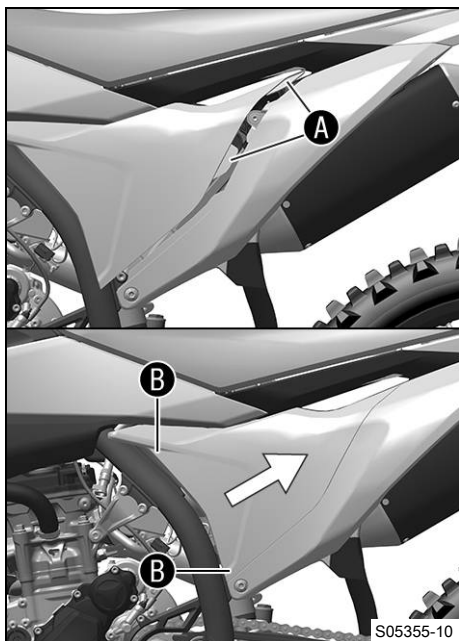


Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

11.27 Instalace víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



Informace

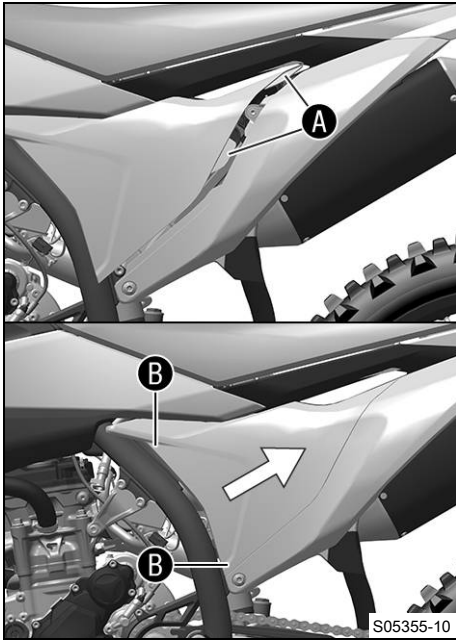
Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



Informace

Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.



11.28 Demontáž vzduchového filtru ↗

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

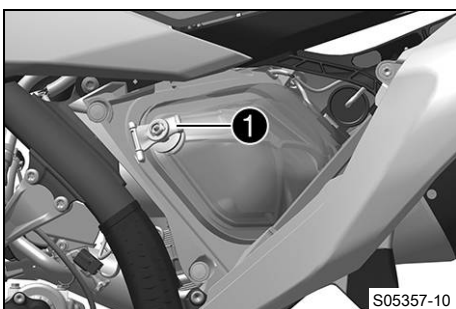
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 75)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček **1**.
- Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.



11.29 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



Upozornění

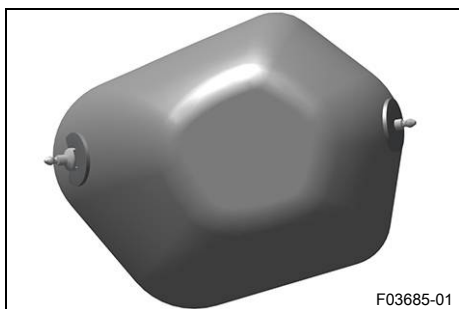
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 75)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 77)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 159)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

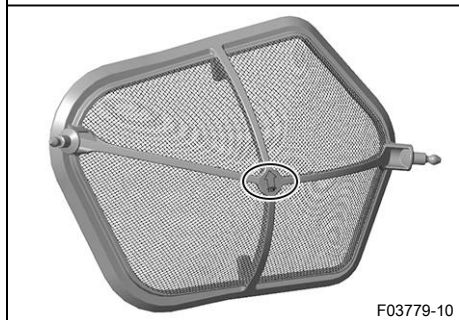
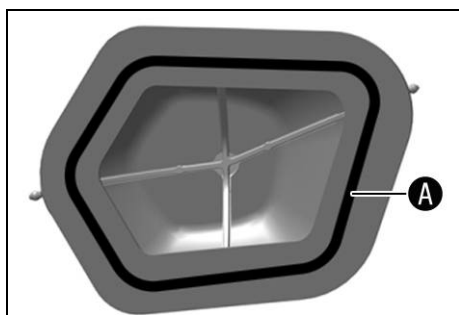
Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 159)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

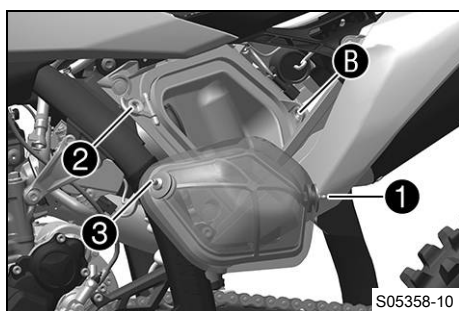
Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 79)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 76)

11.30 Montáž vzduchového filtru



F03779-10



S05358-10

Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.



Informace

Značka na držáku vzduchového filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)

- Nasaďte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zaveďte do pouzdra **B**.

✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.



Informace

Značka na vzduchovém filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Zahákněte jazýček **2**.

✓ Přídržný čep **3** se jazýčkem **2** upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

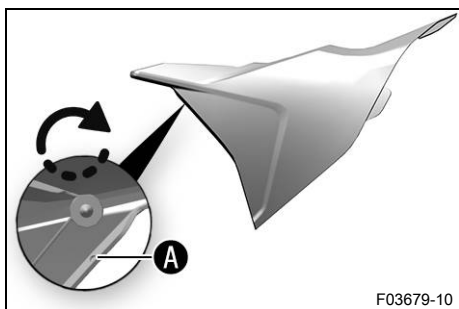
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 76)



11.31 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 75)



Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 76)

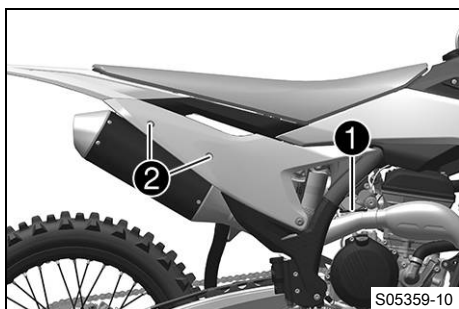
11.32 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

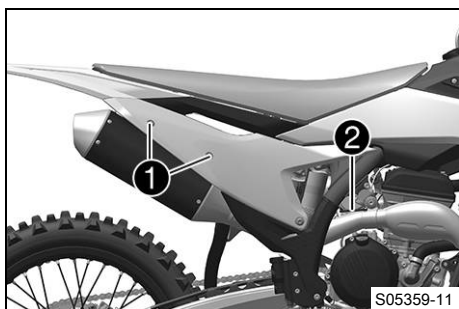


- Vyvěste pružinu **1**.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby **2** s podložkami a vyjměte tlumicí koncovku výfuku.

11.33 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby **1** s podložkami, ale ještě je pevně neutahujte.

- Zavěste pružinu **2**.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby **1**.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.34 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

**Informace**

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

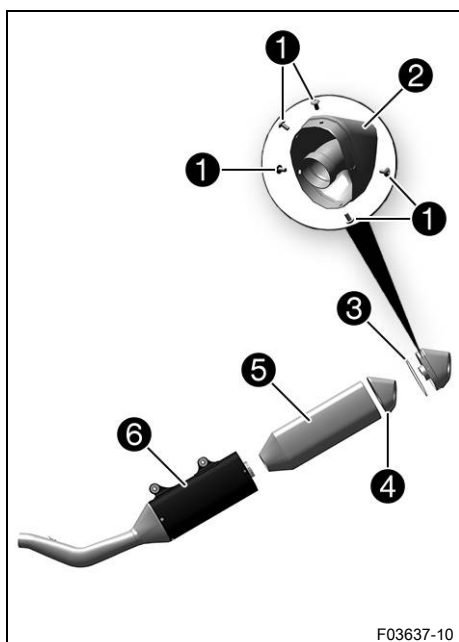
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)

Hlavní práce**(všechny standardní modely)**

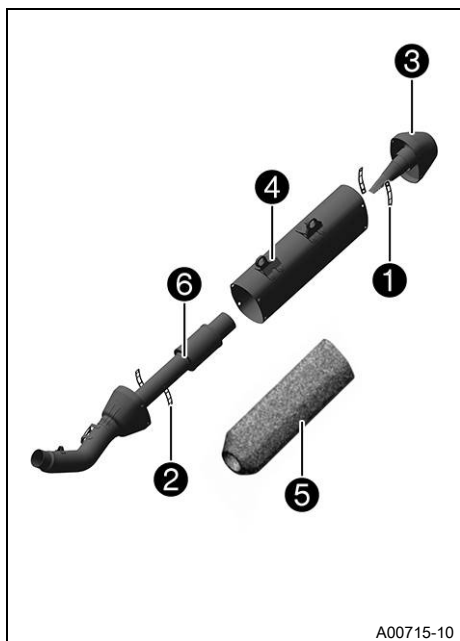
- Vyšroubujte šrouby ① z tlumicí koncovky výfuku.
- Sejměte koncovou čepičku ② a O-kroužek ③.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ④ z koncové krytky.
- Vytáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken ⑤.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ⑤.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken ④ do koncové krytky.
- Zastrčte O-kroužek a koncovou krytku do vnější trubky ⑥.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



F03637-10



(FACTORY EDITION)

- Vyvrtejte všechny nýty na tlumicí koncovce výfuku a sejměte ocelové pásky ① a ②.
- Sejměte koncovou krytku ③ a vnější trubku ④.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ⑤ z vnitřní trubky ⑥.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ⑤.
- Nasuňte vnější trubku ④.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken do koncové krytky ③.
- Koncovou krytku nastrčte do vnější trubky.
- Umístěte ocelové pásky ② a ① a namontujte nýty.

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 80)

11.35 Demontáž palivové nádrže 🛠️



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



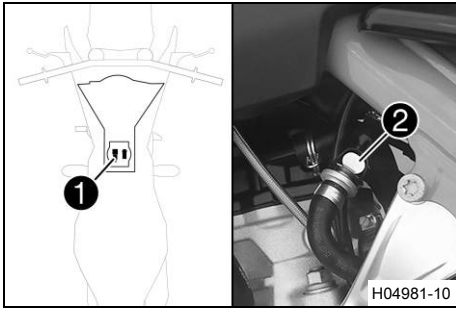
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 74)



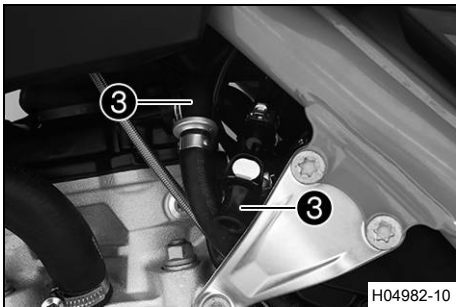
Hlavní práce

- Odpojte konektor **1** palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru **2** stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!



- Odpojte spojku rychlouzávěru.



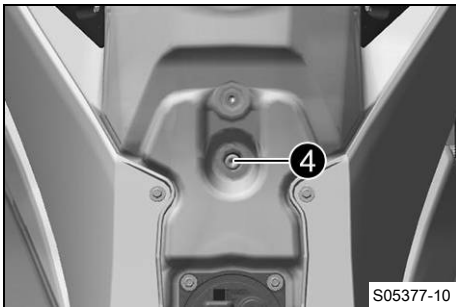
Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

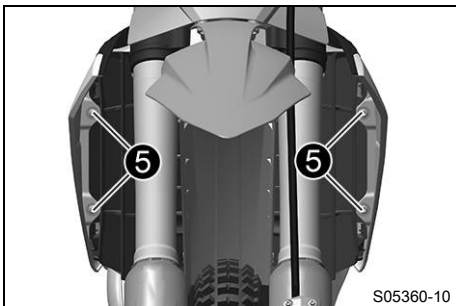
- Namontujte sadu mycích čepiček **3**.

Sada mycích čepiček (81212016100)

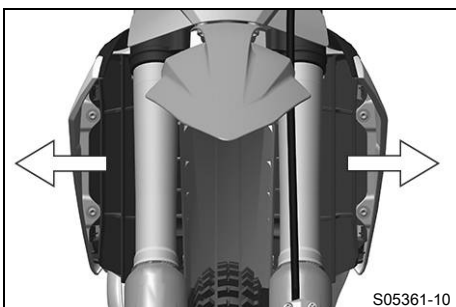
- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.



- Vyšroubujte šroub **4** s gumovou objímkou.



- Vyšroubujte šrouby **5** s nákrůžky.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

11.36 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 90)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách na chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasaďte hadičku odvětrání palivové nádrže na víko palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a utáhněte je.

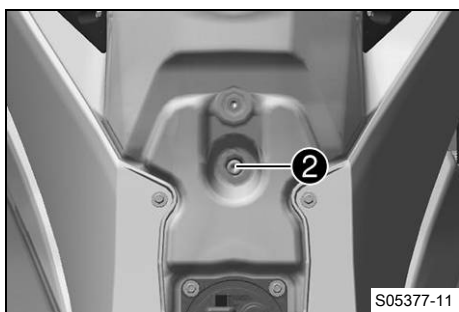
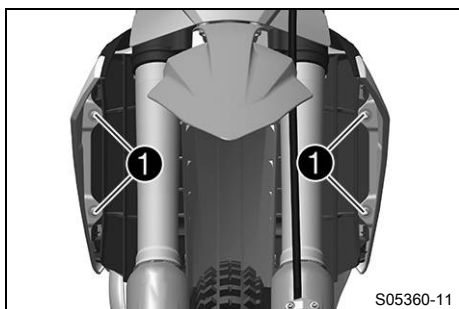
Předepsaná hodnota

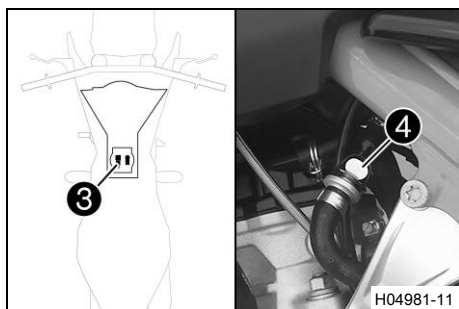
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------

- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------





- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček. Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 159)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④.



Informace

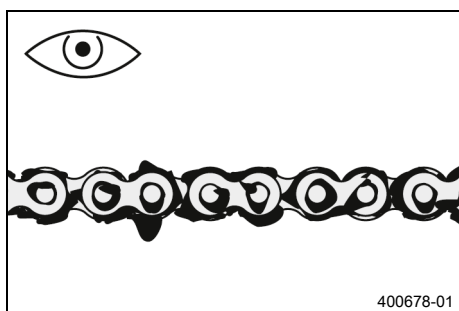
Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 75)



11.37 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 85)



11.38 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

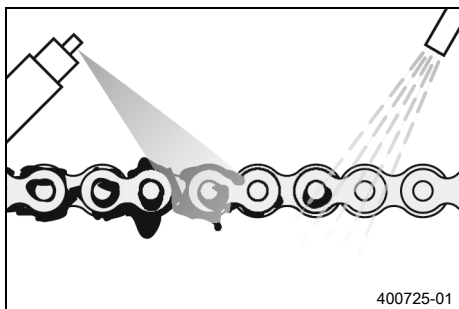
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 159)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 160)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.39 Kontrola napnutí řetězu



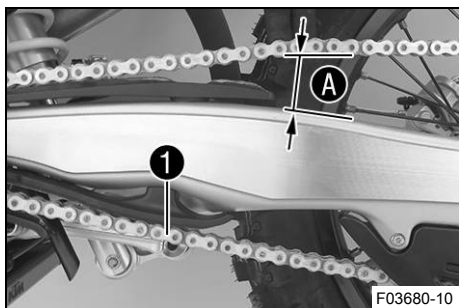
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 87)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.40 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 86)

Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
Otočte nastavovacími šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

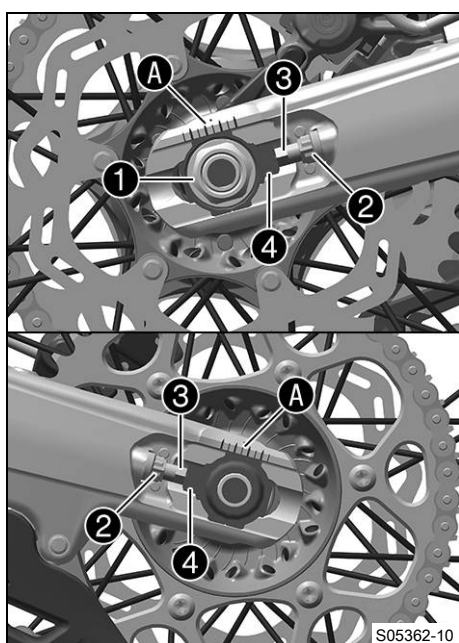
**Informace**

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

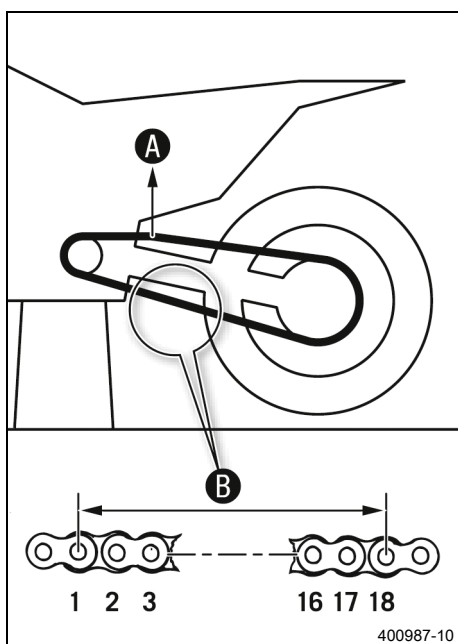
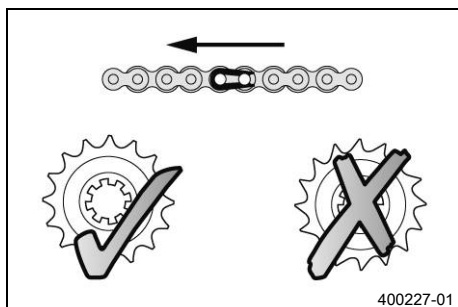
Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



11.41 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

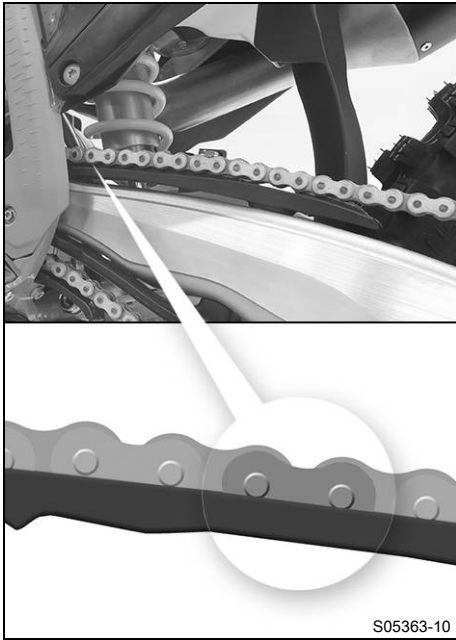
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

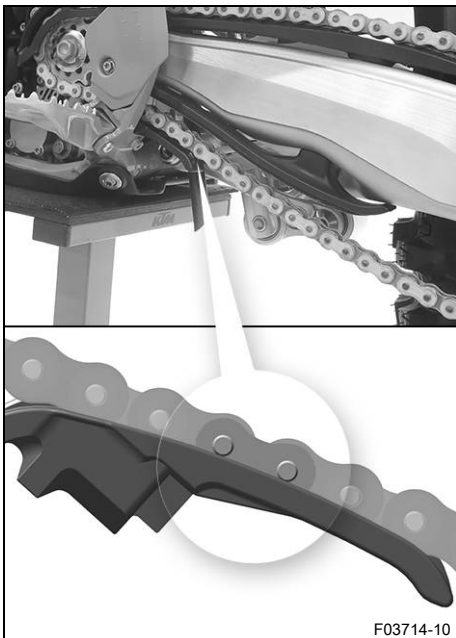
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

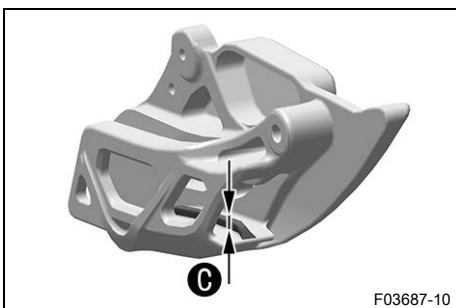
Šroub protiskluzového krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	6 Nm
---	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Posuvným měřítkem zkontrolujte rozměr **C** vedení řetězu.

Minimální tloušťka C vedení řetězu	6 mm
---	------

- » Pokud není dosažena předepsaná hodnota:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

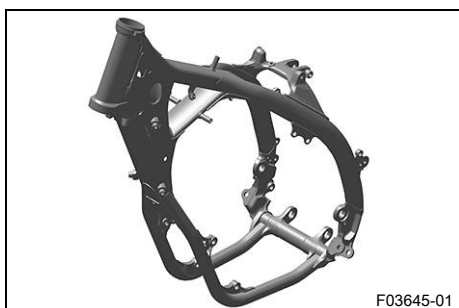
Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.42 Kontrola rámu ↗



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
 - » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte rám. ↗

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

11.43 Kontrola kyvné vidlice ↗



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
 - » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte kyvnou vidlici. ↗

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

11.44 Kontrola uložení plynového bovdenu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdena a vůle plynového bovdena odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 74)
- Demontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 82)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

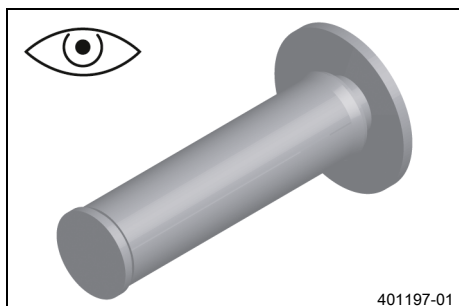
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrtkové klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 (📖 str. 84)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 75)

11.45 Kontrola gumových rukojetí



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

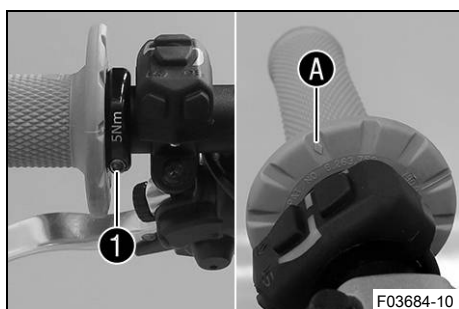
- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebovaná:
 - Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



11.46 Programování funkce quickshifter



Informace

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.



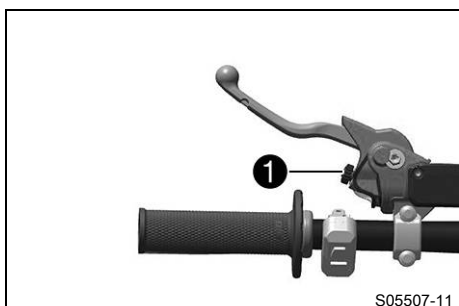
- Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 30)
- Přidržte tlačítko QS **1** stisknuté minimálně 10 sekund.
 - ✓ Bliká kontrolka QS.
- Zatáhněte za páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň a přidržte řadicí páku zatlačenou až na doraz dolů.
- Krátce stiskněte tlačítko QS **1**.
 - ✓ Kontrolka QS svítí modře, proces zaučení byl úspěšný.



Informace

Pokud nelze quickshifter aktivovat, byl proces zaučení neúspěšný a musí se opakovat.

11.47 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

11.48 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

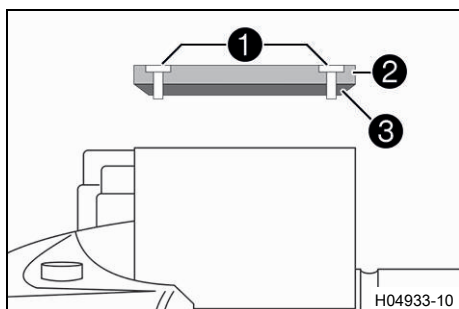
Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 157)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



11.49 Výměna kapaliny hydraulické spojky 🛠️



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

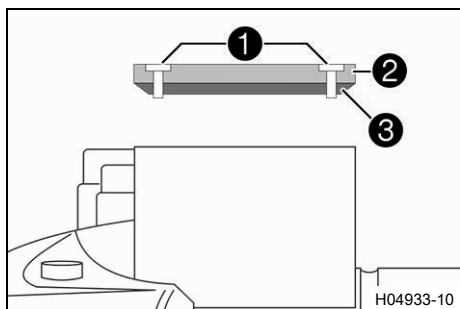
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

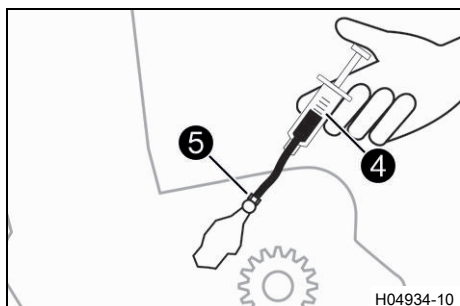


Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 157)

- Z válce unášeče spojky sejměte ochrannou krytku a nasad'te stříkačku ④ s vhodným kouskem hadice na odvzdušňovací šroub ⑤.
- Odvzdušňovací šroub ⑤ na unášeči spojky povolte jen tolik, aby bylo možné plnění.

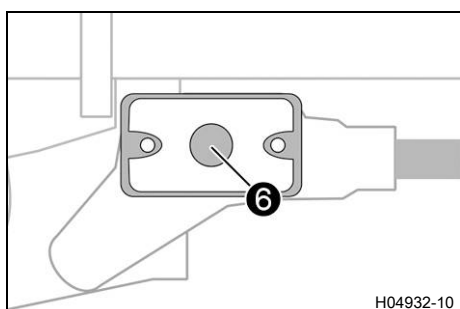


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Utáhněte odvzdušňovací šroub, sejměte stříkačku s hadicí. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

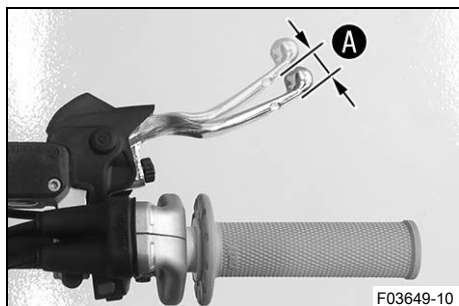


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)



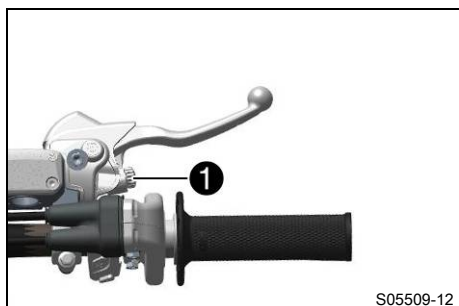
12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy

Přípravná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 95)

Hlavní práce

- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



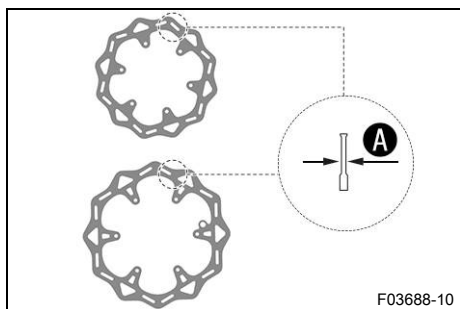
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

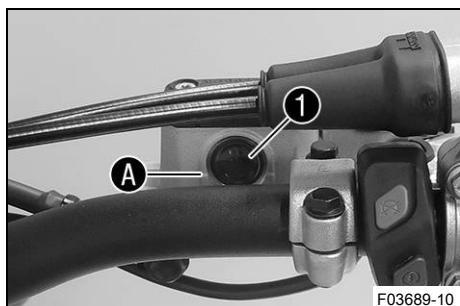
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 97)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↘

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

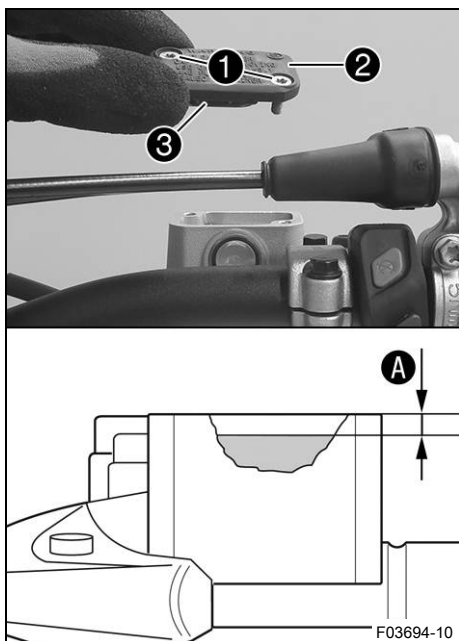
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 98)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 157)

- Nasad'te víčko ② s membránou ③. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

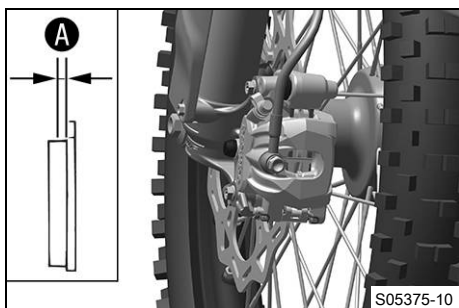
12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 99)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 99)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

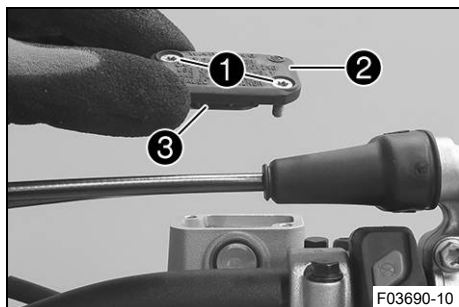
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

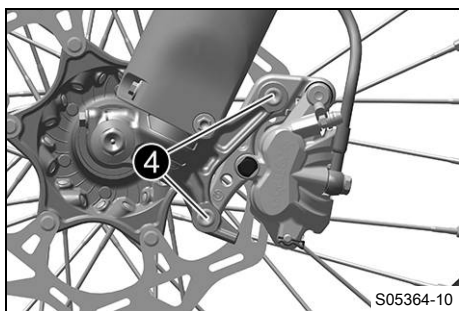
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

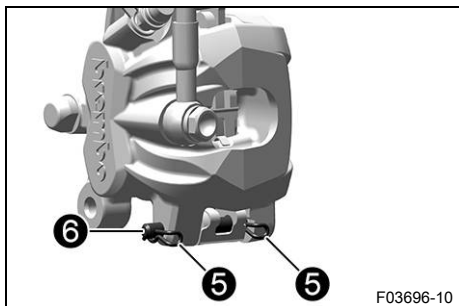


- Vyšroubujte šrouby ④.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy nahoru od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

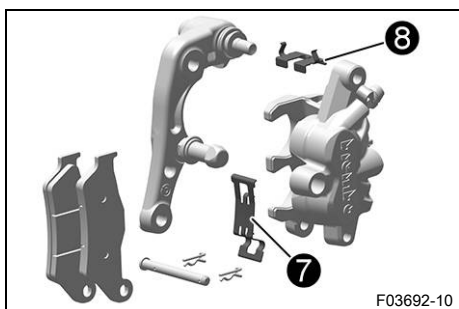


Informace

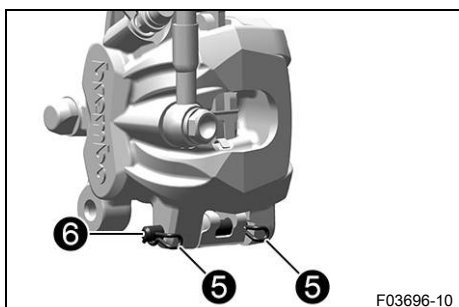
Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Vyjměte pružinové závlačky ⑤, vytáhněte čep ⑥ a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑦ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑧ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy ⑥ a namontujte pružinové závlačky ⑤.

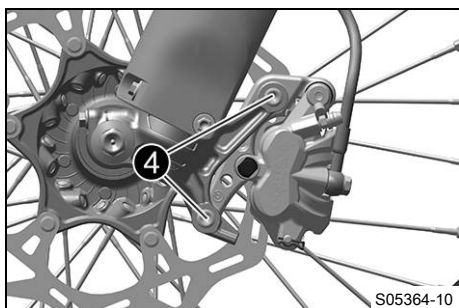


Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení proti přídržné pružině.

Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

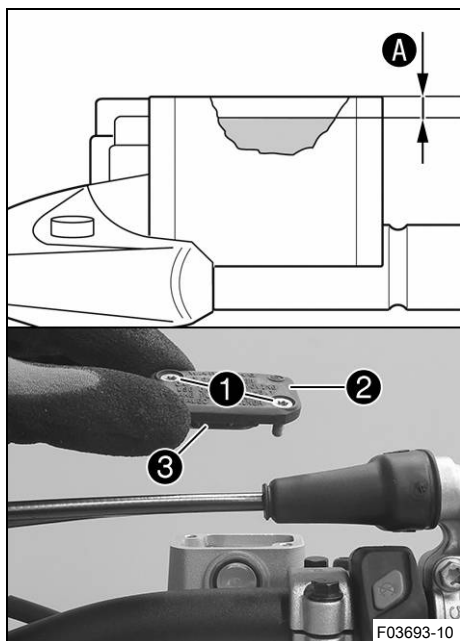


- Nasaďte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 157)

- Nasadte víčko **2** s membránou **3**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

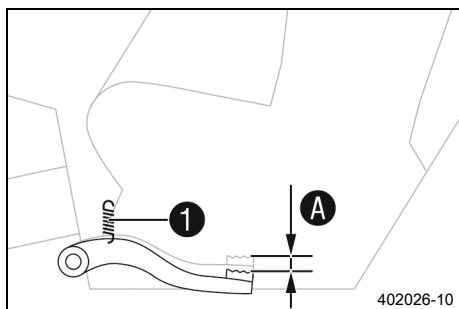


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 102)
- Zavěste pružinu **1**.



12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

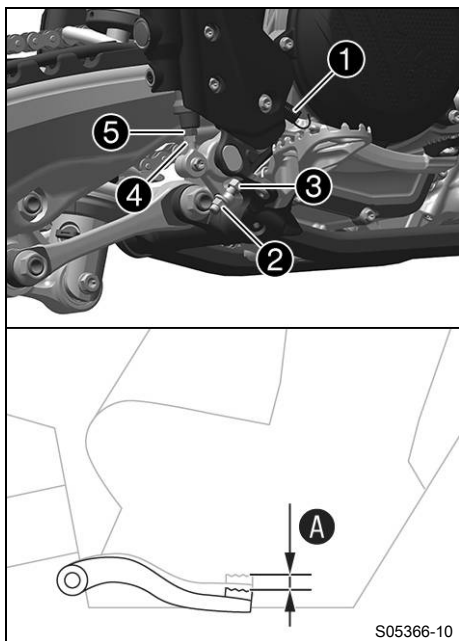


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

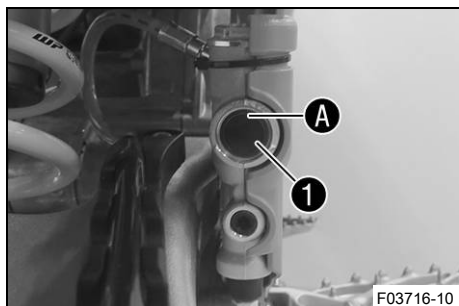
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🛠 (📖 str. 103)

**12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

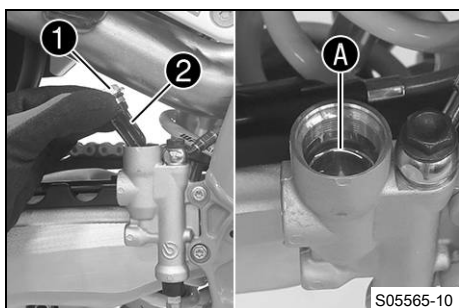
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 104)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a O-kroužkem.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 157)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 61)

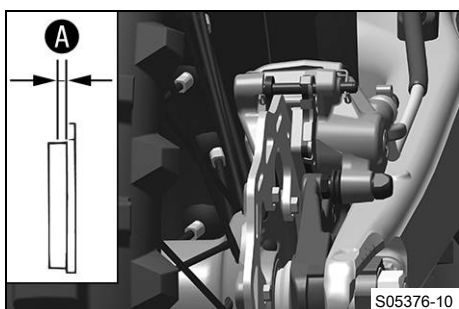
12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 105)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 105)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

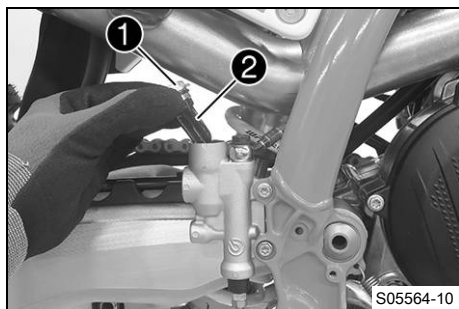
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

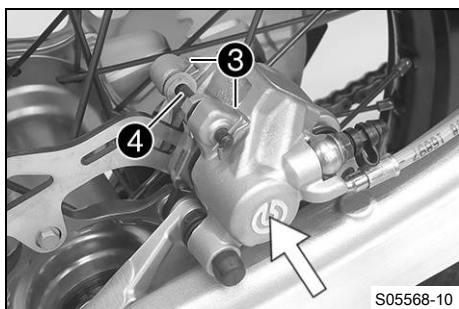
Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.





- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



Informace

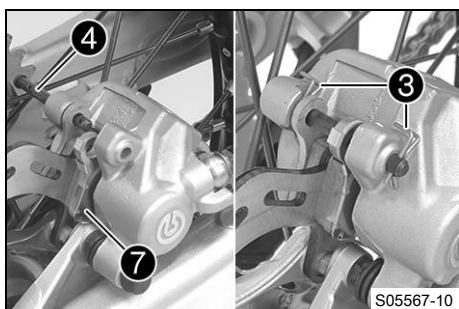
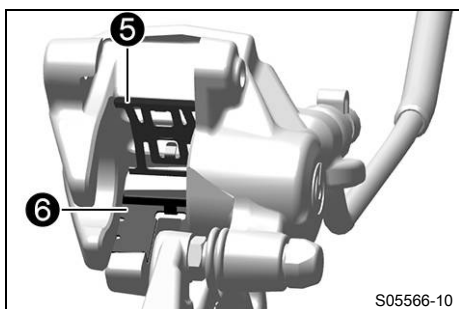
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Vyjměte pružinové závlačky 3, vytáhněte čep 4 a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu 5 v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení 6 v držáku třmenu kotoučové brzdy.



Informace

Šipka na pérovém plechu ukazuje ve směru otáčení brzdového kotouče.



- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy 4 a namontujte pružinové závlačky 3.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Zajistěte, aby rozpojovací plech 7 byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

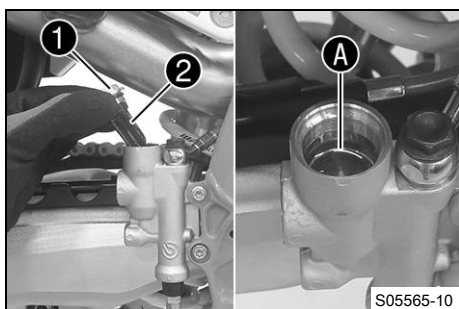
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 157)

- Našroubujte šroubovací uzávěr 1 s membránou 2 a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 61)

13.1 Demontáž předního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

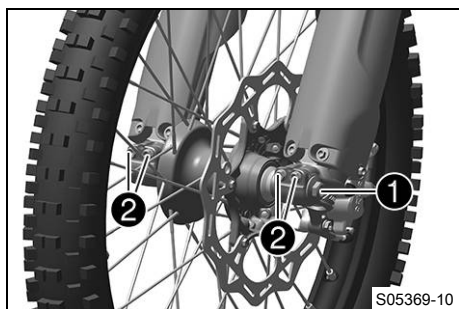
(všechny standardní modely)

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

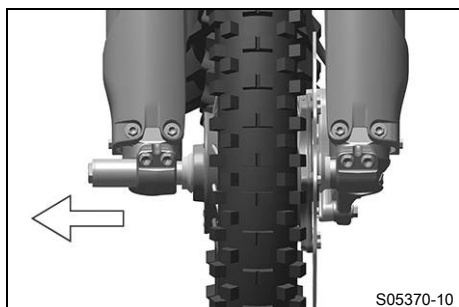


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

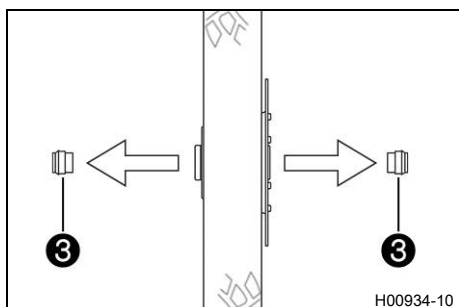
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

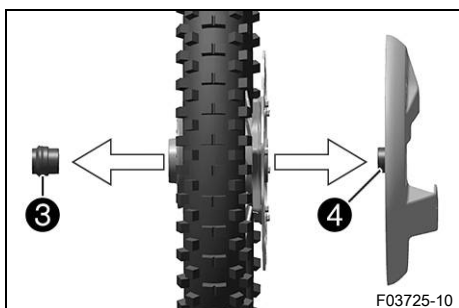
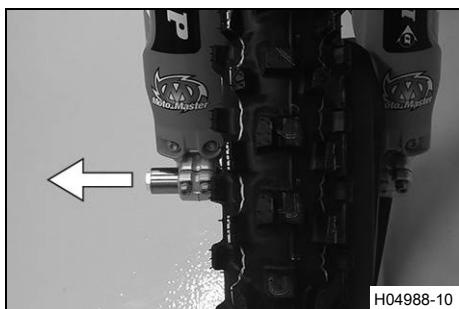
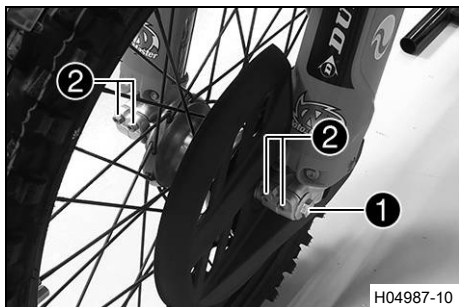
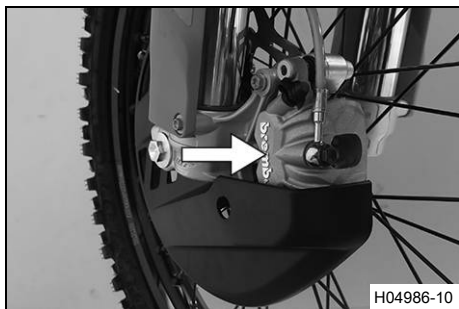


Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.





(FACTORY EDITION)

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte šrouby ②.
- Zatlačte na šroub ①, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ①.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

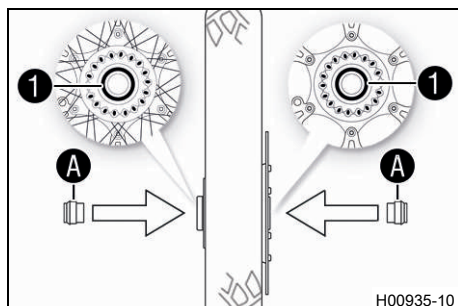
- Odstraňte distanční objímky ③ a kryt brzdového kotouče ④.

13.2 Montáž předního kola 🐾

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**(všechny standardní modely)**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🐾
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)

- Vsaďte přední kolo a nasaďte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

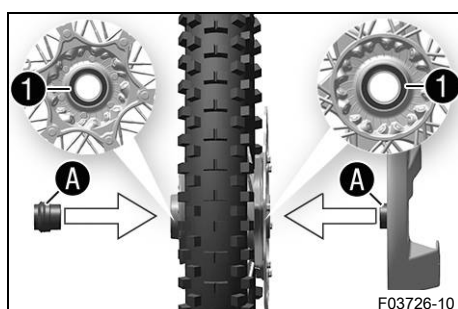
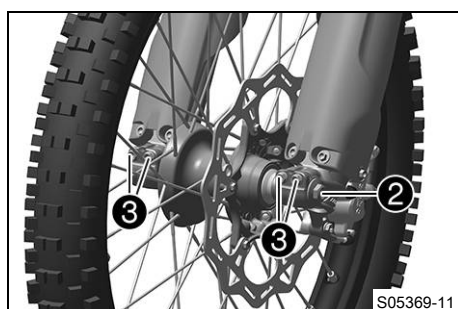
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

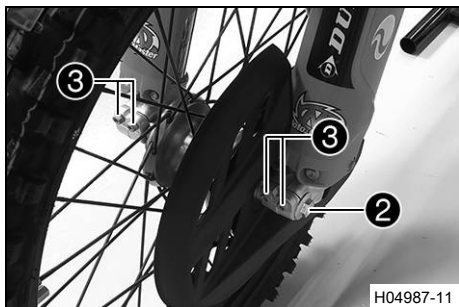
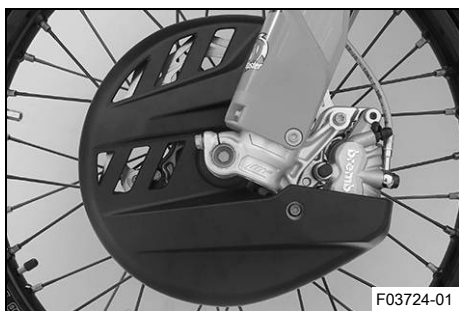
**(FACTORY EDITION)**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🐾
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)



- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte kryt brzdového kotouče.

- Našroubujte šroub (2) a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby (3).

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout píst brzdy.



Informace

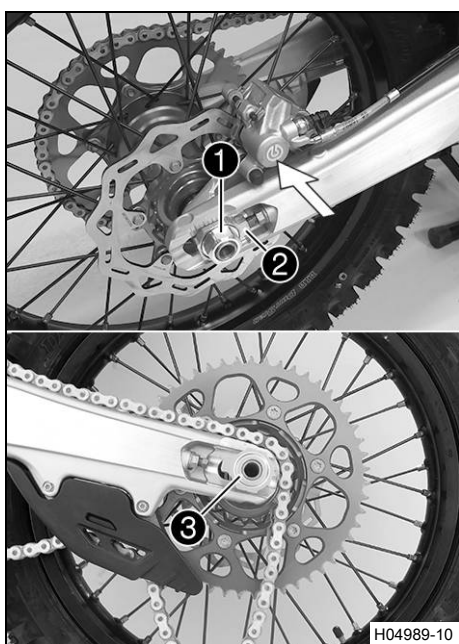
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici (1).
- Demontujte napínák řetězu (2). Výsuvný čep (3) vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

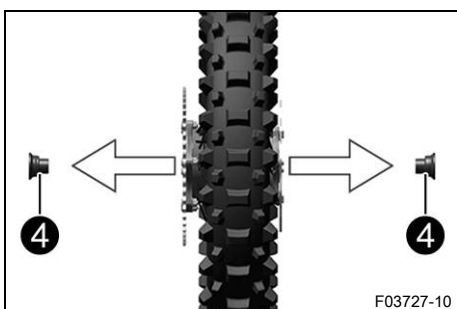
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.

**Informace**

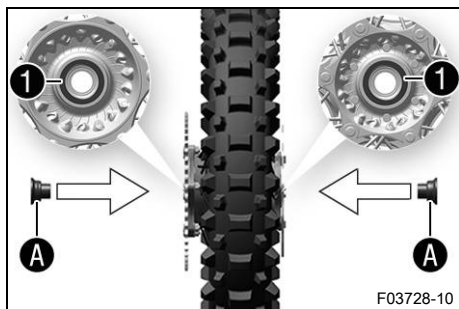
Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.

**13.4 Montáž zadního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdý účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Hlavní práce**

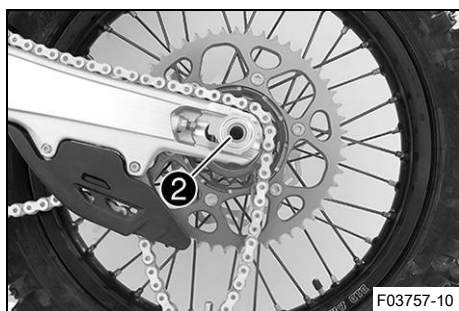
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

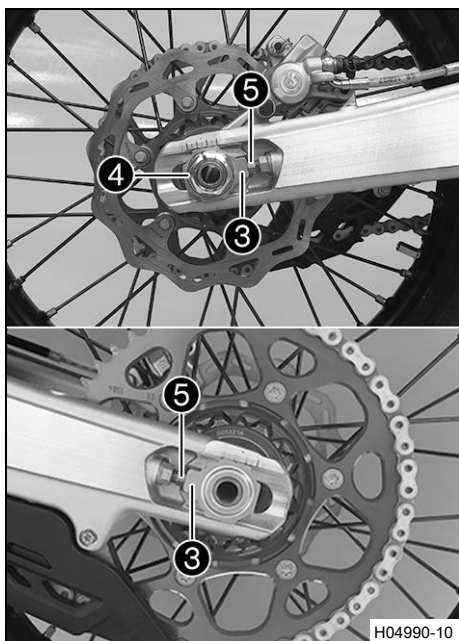
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 159)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.





- Nastavte napínáky řetězu **3**. Namontujte matici **4**, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu **3** dosedají k nastavovacím šroubům **5**.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 86)
- Utáhněte matici **4**.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu **3** lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

13.5 Kontrola stavu pneumatik



Informace

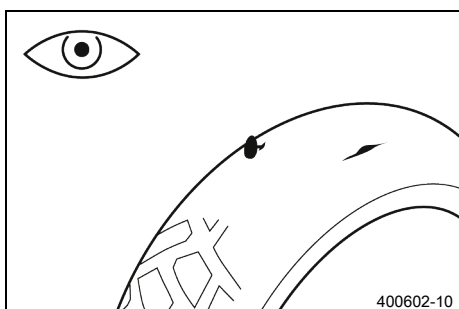
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.

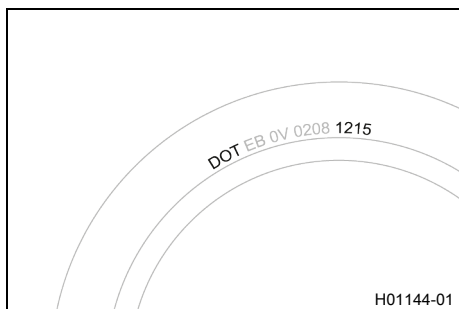


Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

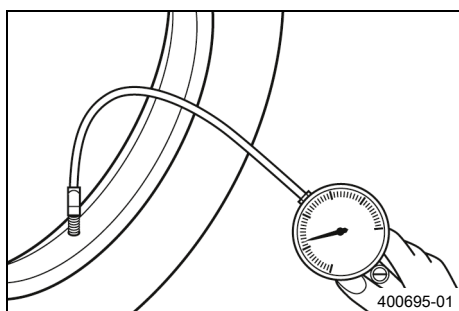


13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.



13.7 Kontrola napnutí paprsků

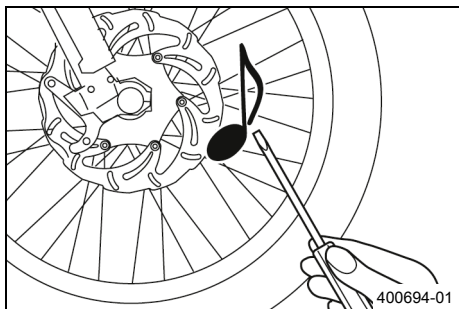


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)

14.1 Demontáž 12V baterie

**Pozor**

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

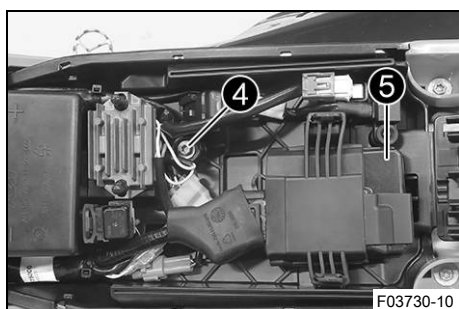
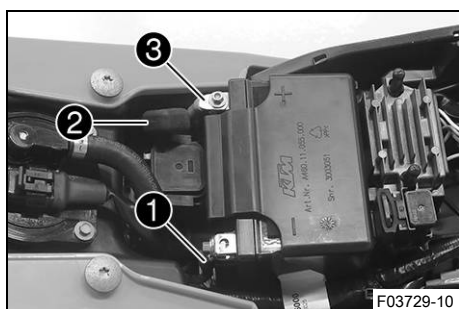
- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

Přípravná práce

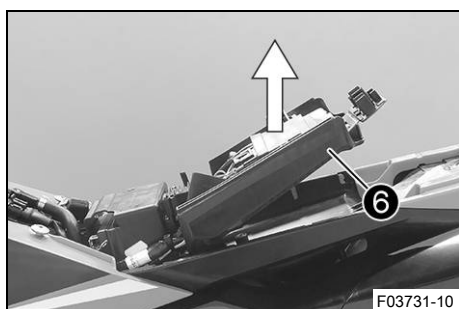
- Demontujte sedačku. (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.



- Vyšroubujte šroub ❹.
- Stáhněte řídicí jednotku motoru ❺ z držáku a zavěste ji ke straně.

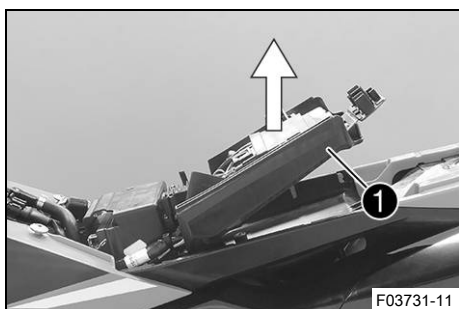


- Zatáhněte přidržovací třmen baterie ❻ nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.

**Informace**

Dávejte pozor na kabelový svazek.

14.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

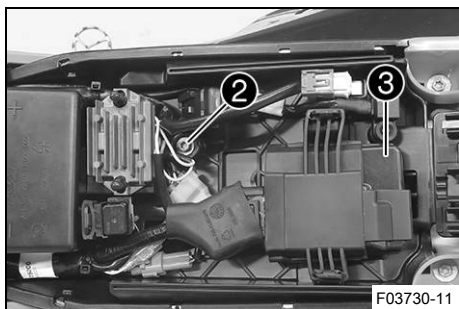
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie **1** nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie **1**.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 150)



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů.

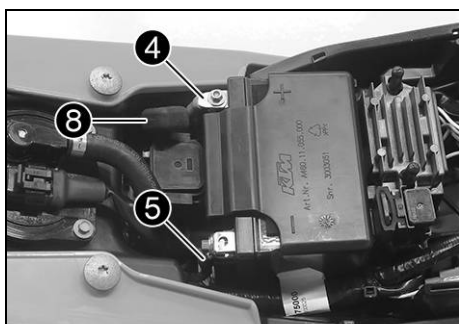


- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Zavěste řídicí jednotku motoru **3** na držák.



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu **4**.

Předepsaná hodnota

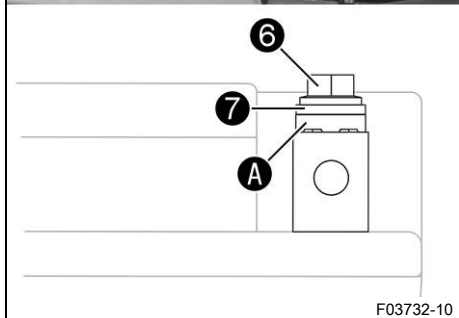
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu **5**.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky **A** se musí namontovat pod šrouby **6** a oka kabelů **7**, ozubením k pólu baterie.



- Na kladný pól nasuňte kryt **8**.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 75)

14.3 Nabíjení 12V baterie ↘

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimálního napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí. 12V baterie je bezúdržbová.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 74)
- Demontujte 12V baterii. ↘ (📖 str. 115)

Hlavní práce

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.



Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců

Nabíječka baterie (EU) (79629974000)

Alternativa 1

Nabíječka baterie (US) (79629974500)

Tyto nabíječky testují, zda 12V baterie udržuje napětí. Mimo to je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tyto nabíječky jsou určeny výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte příloženého návodu k **KTM PowerParts**.



Informace

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. (str. 116)
- Namontujte sedačku. (str. 75)

14.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

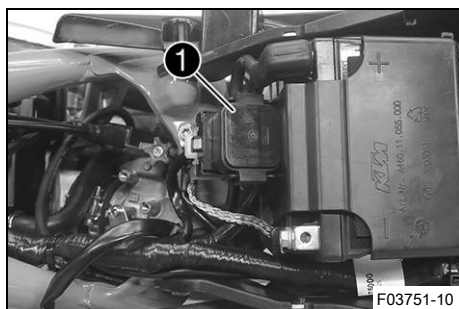


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.

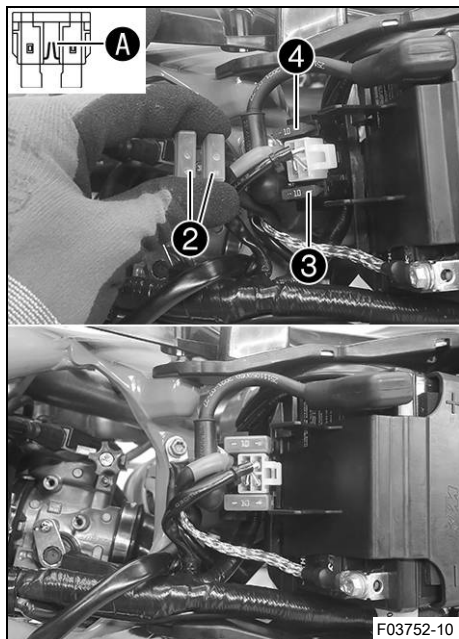
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (str. 74)
- Demontujte palivovou nádrž. (str. 82)



Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé ① z držáku.



- Sejměte ochranné krytky ②.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ③.

Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ④.

- Nasad'te novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 150)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasad'te ochranné krytky.
- Nasad'te startovací relé do držáku a uložte kabel.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 84)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 75)



14.5 Výměna pojistky palivového čerpadla



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

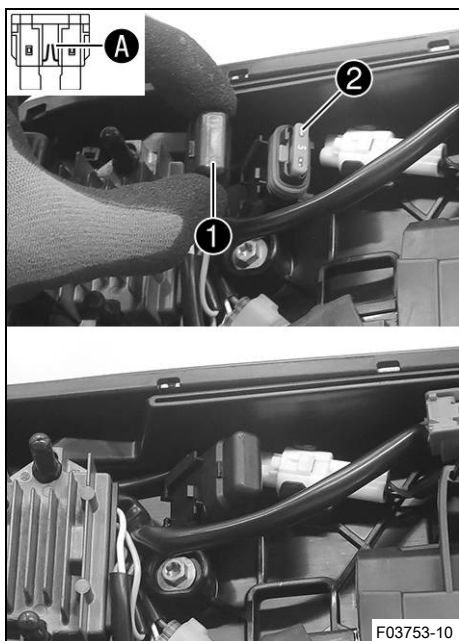


Informace

Palivové čerpadlo je zajištěno pojistkou. Pojistka se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 74)



Hlavní práce

- Sejměte ochrannou krytku ①.
- Vyměňte vadnou pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Nasaďte do palivového čerpadla novou pojistku.

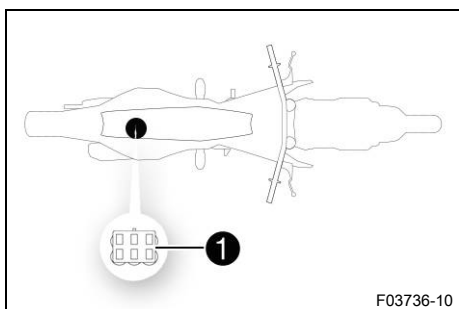
Pojistka (58011109105) (📖 str. 150)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasaďte ochranný kryt.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 75)

14.6 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ① se nachází pod sedačkou.

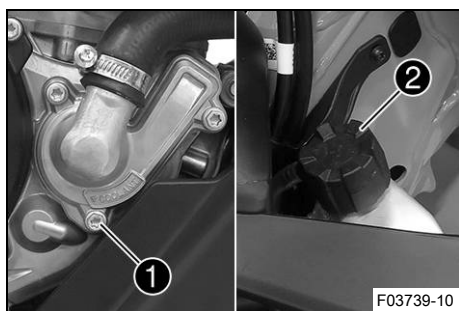


Informace

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

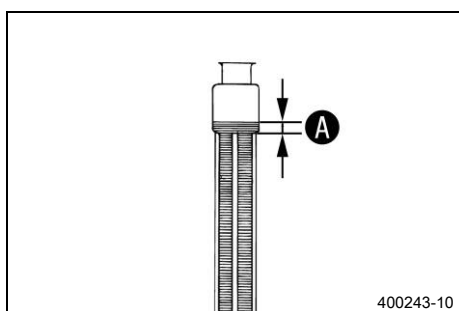
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ❶ 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 157)



- Namontujte uzávěr chladiče.

15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

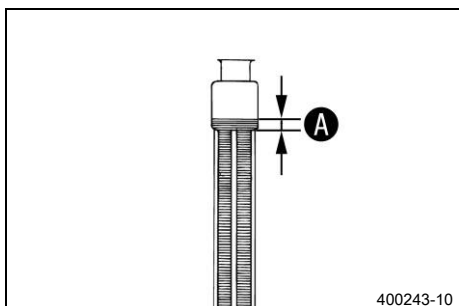
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 157)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

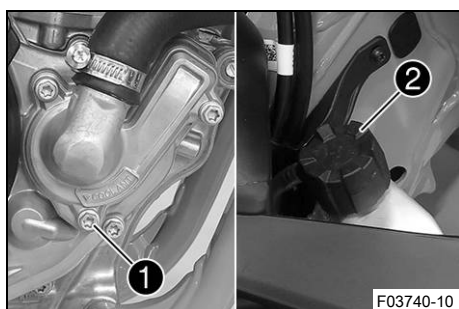
Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 60)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



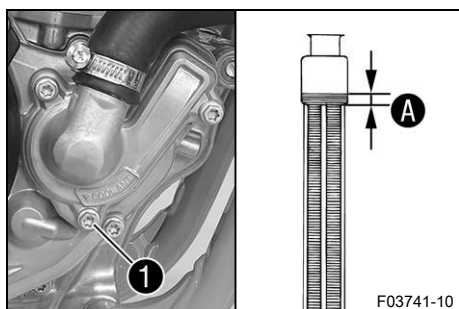
15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou 🐉



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 157)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 122)

Následná práce

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 60)

15.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

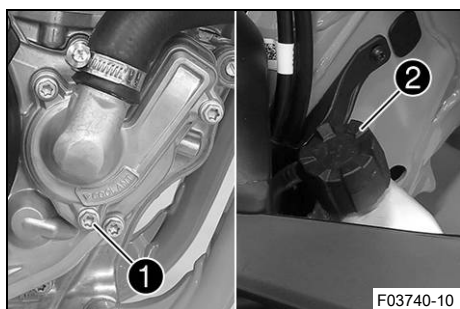
Přípravná práce

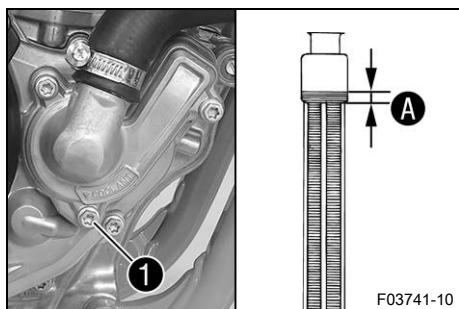
(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.





- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku ① nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka ① nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 157)
-------------------	--------	--------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 122)

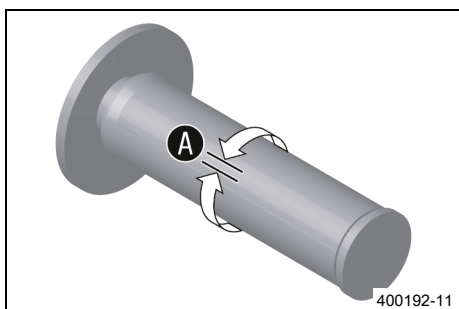
Následná práce

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 60)



16.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (📖 str. 126)

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (📖 str. 126)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (📖 str. 126)

16.2 Nastavení vůle plynového bovdenů 🛠️

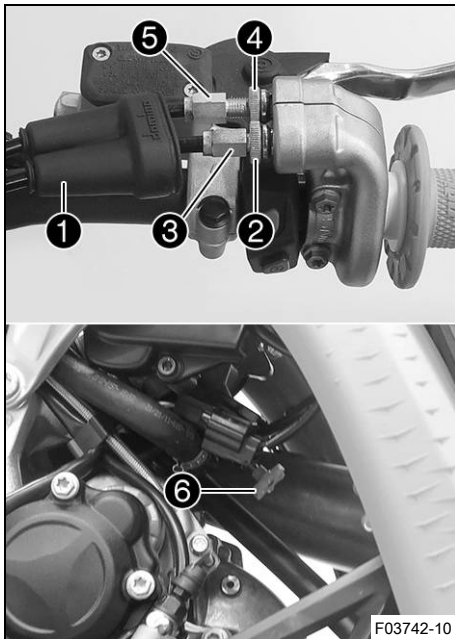


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 74)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 82)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (📖 str. 90)



Hlavní práce (všechny modely SX-F)

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 126)

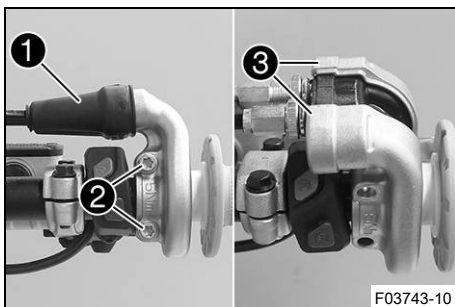


16.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🐉



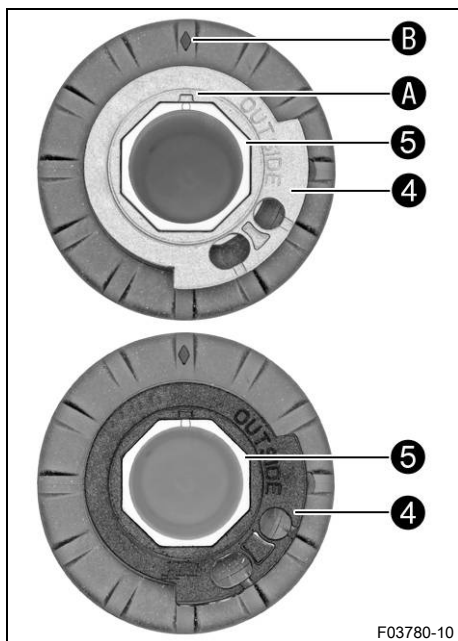
Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa černá (A46002014000)

Alternativa 1

Kulisa šedá (A48002014000)

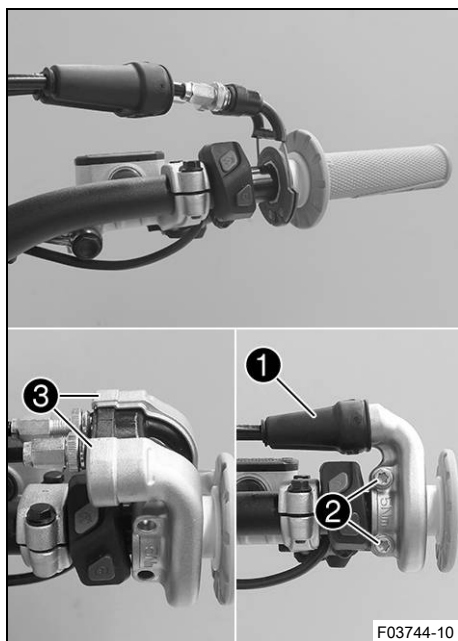


Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná černá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

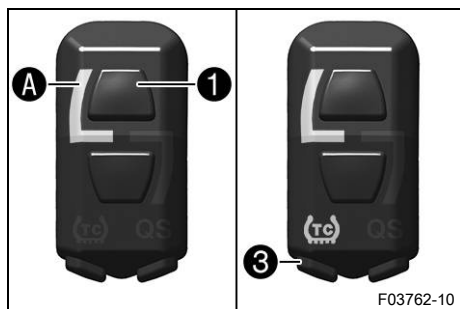
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 126)

16.4 Změna charakteristiky



Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze aktivovat kombinovaným spínačem. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. Dodatečně lze v každé elektronické charakteristice aktivovat kontrolu trakce. Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

Předepsaná hodnota

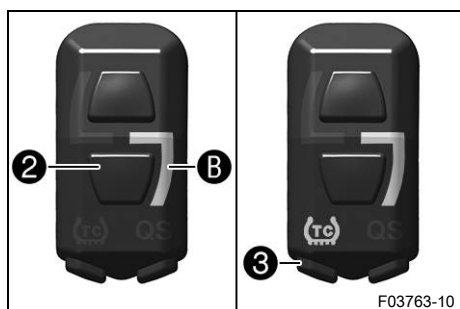
Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka A.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka B.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce



Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



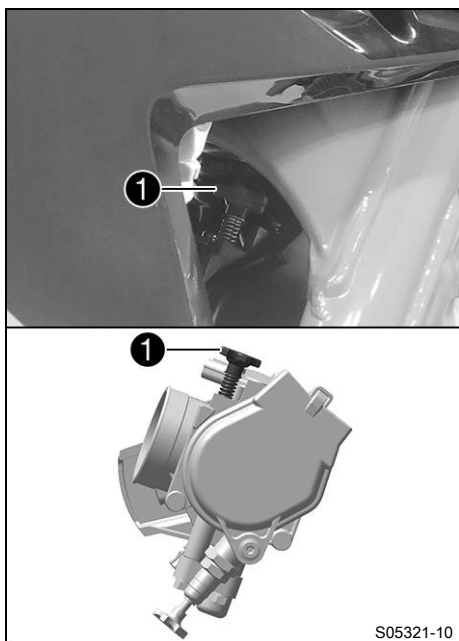
16.5 Nastavení otáček volnoběhu ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 21)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu **1** nastavte s pomocí vhodného otáčkoměru otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
------------------------	------------------------



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

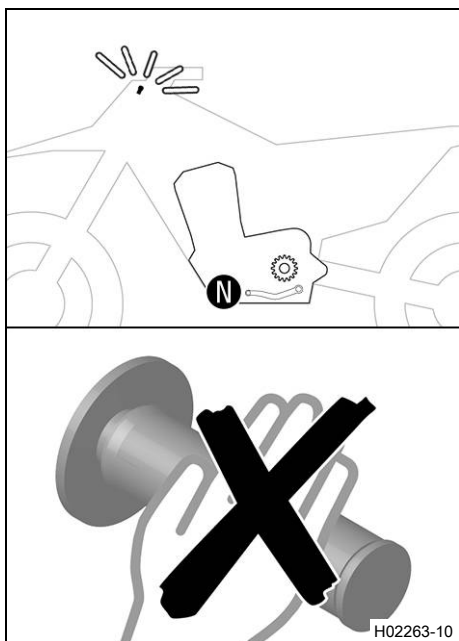
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

16.6 Programování polohy škrticí klapky



Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu naprogramována poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.

- ✓ Jakmile je programování ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.

Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se programování neukončí.

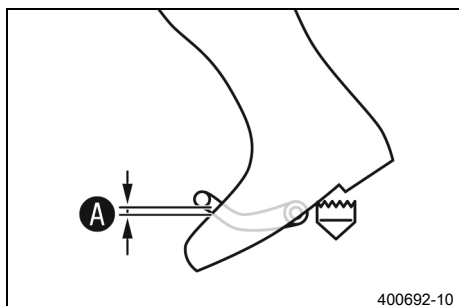
16.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru.



- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

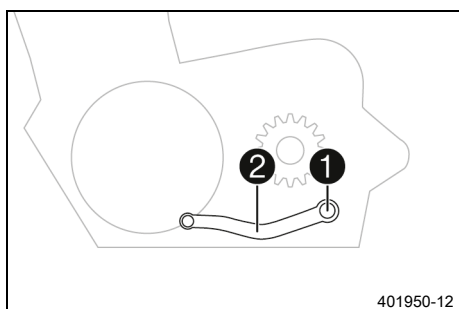
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

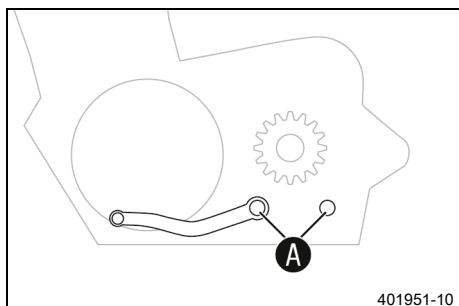
- Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 131)



16.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
-------------------	----	-----------------------



17.1 Výměna palivového sítka



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

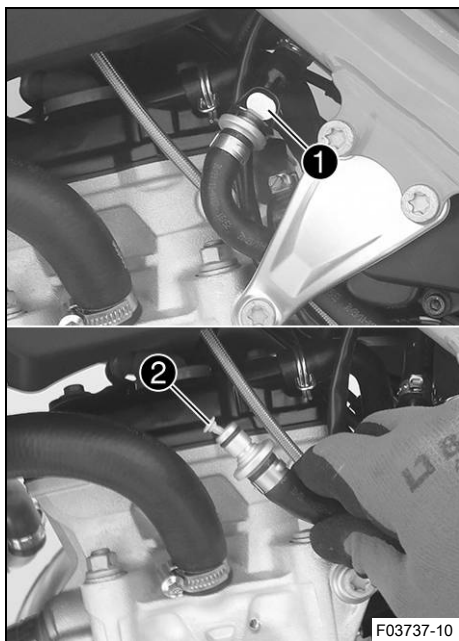
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 159)

- Spojte spojku rychlouzávěru ❶.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

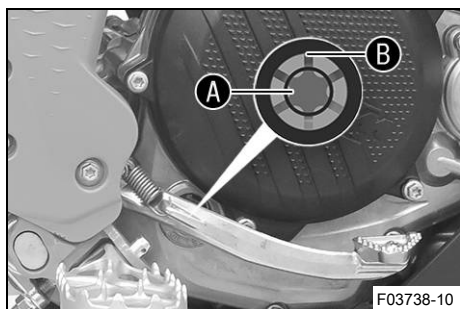
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.



17.2 Kontrola hladiny motorového oleje

**Informace**

Hladinu motorového oleje lze kontrolovat při studeném motoru a při provozně zahřátém motoru.

**Přípravná práce**

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Podmínka

Motor je studený.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Motorový olej je až do středu průzoru **A**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 136)

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

**Informace**

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi středem průzoru **A** a horní hranou průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 136)



17.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítky 🛠

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

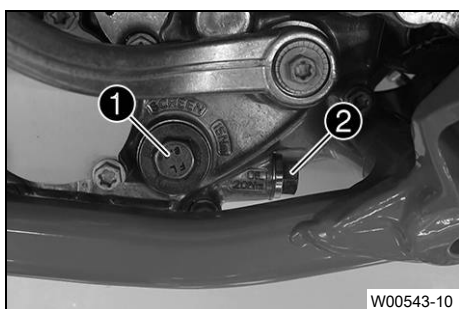
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

(XC-F US, FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Sejměte šroubový uzávěr **1** s olejovým sítkem a O-kroužky.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje **2** s magnetem a těsnícím kroužkem.



- Sejměte šroubový uzávěr **3** s O-kroužkem.



Informace

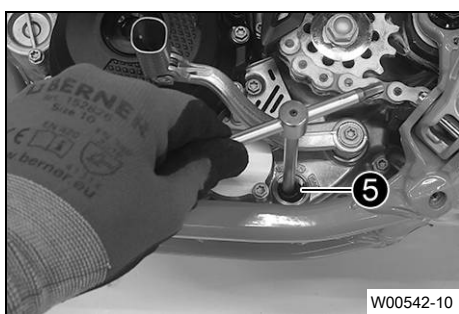
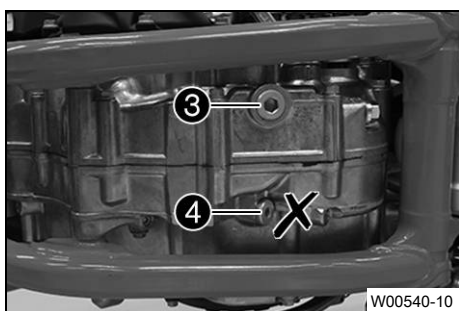
Šroub **4** neodstraňujte.

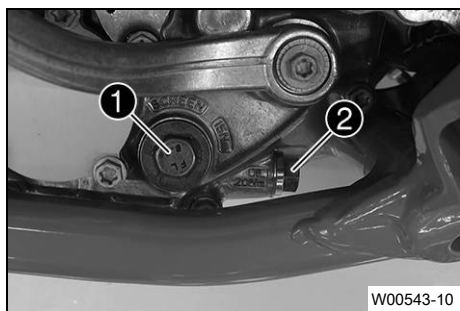
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **3** s novým O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------

- Nasaďte olejové sítko **5** s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaved'te čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.





- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **1** s O-kroužkem.

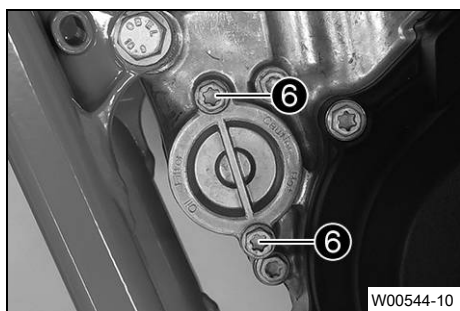
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje **2** s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Vyšroubujte šrouby **6**. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr **7** z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Naplňte olejový filtr motorovým olejem a zastrčte ho do pouzdra filtru.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru **8**.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

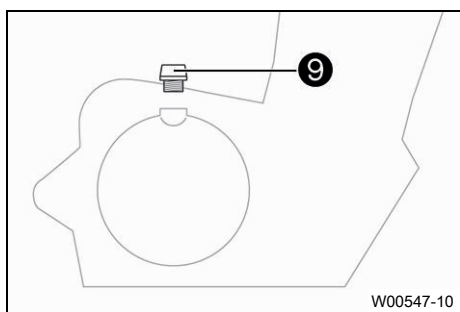
Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje **9** s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 158)
---------------	-------	---------------------------------------



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

(XC-F US, FACTORY EDITION)

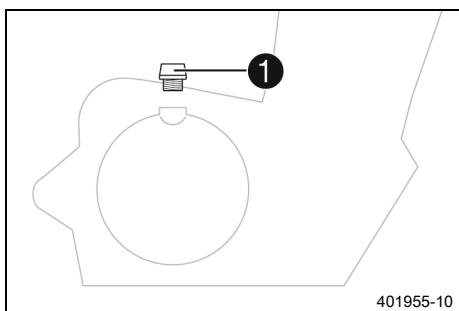
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)

17.4 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.
- Doplněte stejný motorový olej, který byl použitý i při výměně motorového oleje.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 158)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

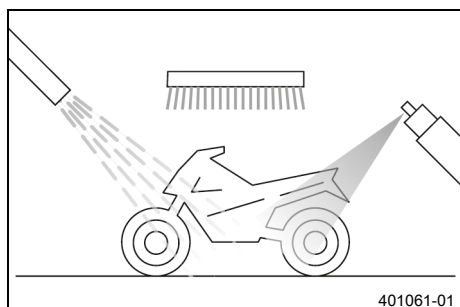
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 159)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projeděte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 85)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 159)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 160)



19.1 Uložení



Výstraha

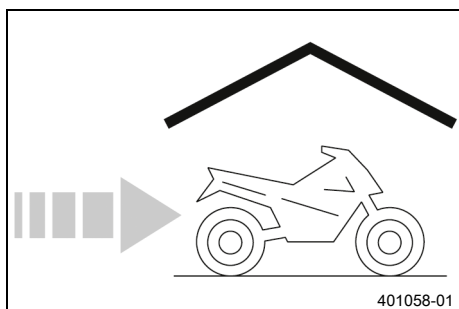
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 159)

- Natankujte palivo. (📖 str. 37)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 137)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 133)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 113)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.

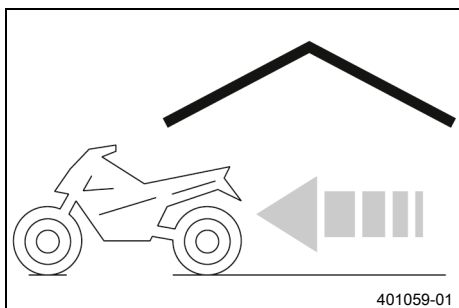


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Namontujte 12V baterii. (🔧 (📖 str. 116)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 30)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 30)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 117) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 118)
	Vadné startovací relé	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Ucpané palivové sítko ve spojce rychlouzávěru	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 132)
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 129)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 78)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛡️ (📖 str. 81)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 37)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 122)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypust'te chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 122) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 123)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečt'ete paměť' chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	– Uložte odvodušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčist'ete olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 133)
	Opotřebené písty nebo válce	– Píst/válec - zjištění montážní vůle.

Podmínka nastavení chyby	Kombinovaný spínač vlevo – tlačítka jsou stisknutá déle než 20 sekund
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi Kontrolka chybné funkce trvale bliká
Podmínka nastavení chyby	THREF - interní chybná funkce řídicí jednotky motoru
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo sací trubice – příliš vysoký vstupní signál Tlakové čidlo sací trubice – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – přerušeni/příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie - vstupní napětí příliš vysoké

Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – příliš nízký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - příliš vysoký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru Řízení palivového čerpadla – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 65 Kontrolka chybné funkce blikne 6x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	EEPROM - chybná funkce
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 91 Kontrolka chybné funkce blikne 9x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Komunikace sběrnice CAN – chybná

22.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	349,7 cm ³
Zdvih	57,5 mm
Otvor válce	88 mm
Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
Kompresní poměr	14,6:1
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	36,3 mm
Průměr ventilu odtok	29,1 mm
Vůle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	24:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka (všechny modely SX-F)	5stupňová převodovka s přímým záběrem
Převodovka (XC-F US, FACTORY EDITION)	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody (všechny modely SX-F)	
1. převodový stupeň	14:28
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	18:24
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	22:21
Převody (XC-F US, FACTORY EDITION)	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Alternátor	14 V, 70 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla

Pomoc při startu	Motor startéru
------------------	----------------

22.2 Utahovací momenty u motoru


Olejeová tryska k mazání hlavního ložiska	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k mazání spojky	M4	2 Nm	Loctite®243™
Příchytka hadice sací příruby	M4	3 Nm	
Šroub olejové trysky zahnuté k chlazení pístů	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Závitový kolík víka alternátoru	M5	2 Nm	
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite® 243™ i v mezeře mezi hřídelem a kolem vodního čerpadla
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x55	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x70	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™

Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x40	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x45	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vodící kolejnice	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub automatického dekompresoru	M7x1	15 Nm Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění klikového hřídele	M8	8 Nm
Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele	M8	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm Nákružek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M10x1	12 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm Loctite®243™


Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180° Závit naolejovaný
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M18x1,5	100 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	15 Nm
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm
Šroub na plnění oleje	M24x3	ruční utažení
Matice zajištění pro vnitřní kroužek hlavního ložiska	M27x1	60 Nm Loctite®243™

22.3 Plnicí množství



22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 158)
---------------	-------	---

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina ( str. 157)
-------------------	--------	---

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)		
Objem palivové nádrže celkem cca	7,2 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 157) (všechny modely SX-F)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US, FACTORY EDITION)		
Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) ( str. 157) (XC-F US)
Rezerva paliva cca (XC-F US, FACTORY EDITION)	1,5 l	

22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (SX-F EU/AR)	WP XACT AER
Vidlice (SX-F US)	WP XACT AER
Vidlice (XC-F US, FACTORY EDITION)	WP XPLOR CC
Zdvih pružiny	
vpředu	310 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra (SX-F EU/AR)	WP XACT LDS
Pružná vzpěra (SX-F US)	WP XACT LDS
Pružná vzpěra (XC-F US, FACTORY EDITION)	WP XACT LDS
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (všechny modely SX-F)	14:52
Sekundární převod (XC-F US, FACTORY EDITION)	14:47
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 493 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	958 mm
Světlá výška bez zatížení	343 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely SX-F)	101,8 kg
Hmotnost bez paliva cca (XC-F US)	102,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (FACTORY EDITION)	103,2 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

22.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A
Pojistka	58011109105	5 A
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky		LED

22.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny modely SX-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX33
(XC-F US, FACTORY EDITION)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>		

22.7 Vidlice

22.7.1 SX-F EU/AR

Výrobní číslo vidlice	A460C107X406000	
Vidlice	WP XACT AER	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlak vzduchu	10,3 bar	
Délka vidlice	950 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 ± ¹⁰ / ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 ± ¹⁰ / ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 160)

22.7.2 SX-F US

Výrobní číslo vidlice	A460C157X406000
Vidlice	WP XACT AER
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlak vzduchu	10,6 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 \pm $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 \pm $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 160)

22.7.3 XC-F US, FACTORY EDITION

Výrobní číslo vidlice	A590C177X402000
Vidlice	WP XPLORE CC
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	478 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru	390 \pm 5 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 158)

22.8 Pružná vzpěra**22.8.1 SX-F EU/AR**

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C407X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdce	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 158)	

22.8.2 SX-F US

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C457X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí

Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdce	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 158)	

22.8.3 XC-F US, FACTORY EDITION

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C477X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdce	102 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 158)	

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub hadicové spony hadic chladíče		2,4 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub schránky vzduchového filtru na ramenu	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
Šroub zapínacího/vypínacího tlačítka	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrticí klapky	M4	5 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M5	2,6 Nm
Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu startéru u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrticí klapky	M6	3 Nm
Šroub blatníku	M6	12 Nm
Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	M6	4,5 Nm
Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm
Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé	M6	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	6 Nm

Šroub ruční páky	M6	5 Nm	
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm	
Šroub ramena dole	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub sběrače u výztuhy motoru	M8	15 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	
Šroub u postranního uchycení stojanu (XC-F US, FACTORY EDITION)	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M10	45 Nm	

Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
Matice rámu na spojovací páce	M16x1,5	60 Nm
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	60 Nm
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	60 Nm
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 161)
- SAE (📖 str. 161) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 161) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 161) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

TC	Kontrola trakce (Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoji
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	Quickshifter (rychlořazení)	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího rychlostního stupně bez použití spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz




28.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
	Kontrolka TC svítí oranžově – TC je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce Launch Control.



28.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
	Kontrolka  svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika ADVANCED.

28.3 Bílé symboly

Bílé symboly poskytují informace.

	Kontrolka  svítí bíle – Aktivována je STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
---	---

1	
12V baterie	
nabíjení	117
12V baterie	
demontáž	115
montáž	116
startovací výkon	26
B	
Bezpečný provoz	8
Blikací kód	143-144
Boční stojan	23
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	97
brzdy zadního kola – doplnění	103
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	99
brzdy zadního kola – výměna	105
kontrola brzdy předního kola	98
kontrola brzdy zadního kola	104
Brzdové kotouče	
kontrola	95
C	
Charakteristika	
změna	129
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	127
Chladicí kapalina	
kontrola hladiny	122
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	121
plnění	123
vypuštění	122
Chladicí systém	121
Č	
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	120
F	
Factory start	24
aktivování	32
G	
Gumové rukojeti	
kontrola	91

H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	96
kontrola brzdy zadního kola	102
Hladina motorového oleje	
kontrola	133
Hlavní pojistka	
výměna	118
I	
Identifikační číslo vozidla	14
K	
Kontrola trakce	
aktivování	32
Kontrolky	
přehled	19
Kryt motoru	
demontáž	60
montáž	60
Kryt rámu	
demontáž	61
montáž	61
Kryt vidlice	
demontáž	58
montáž	59
Kyvná vidlice	
kontrola	90
L	
Launch Control	
aktivování	31
Lithium-iontová baterie	
startovací výkon	26
Ložisko hlavy řízení	
mazání	70
M	
Motocykl	
mytí	137
sejmutí ze stojanu	56
zdvihnutí na stojan	56
Motor	
záběh	26
Motorový olej	
doplnění	136
výměna	133
Mrazuvzdornost	
kontrola	121

N		Poloha řídítek	52
Náhradní díly	11	nastavení	52
Napnutí paprsků		Poloha škrticí klapky	
kontrola	113	programování	130
Napnutí řetězu		Pomocné prostředky	11
kontrola	86	Použití k určenému účelu	7
nastavení	87	Pravidla při práci	9
Návod k obsluze	10	Přední blatník	
Nesprávné použití	7	demontáž	70
Nožní brzda	23	montáž	71
kontrola mrtvého chodu	101	Přední kolo	
nastavení základní polohy	102	demontáž	107
O		montáž	109
Obrázky	11	Přehled kontrol	19
Ochranný oděv	9	Přeprava	36
Olejové sítko		Provedení při jízdě	
čištění	133	nastavení	47
Olejový filtr		Provozní prostředky	11
výměna	133	Pružná vzpěra	
Otáčky volnoběhu		demontáž	72
nastavení	129	kontrola provedení při jízdě	45
Otočná rukojeť plynu	17	kontrola statického provedení	45
P		montáž	73
Páčka ruční brzdy	16	nastavení předepnutí pružiny	46
kontrola mrtvého chodu	95	nastavení tlumení při roztahování tlumiče	43
nastavení základní polohy	95	nastavení tlumení při stlačování tlumiče	
Páčka spojky	16	Highspeed	43
nastavení základní polohy	92	nastavení tlumení při stlačování tlumiče	
Palivová nádrž		Lowspeed	42
demontáž	82	tlumení při stlačování tlumiče obecně	42
montáž	84	Q	
Palivové sítko		Quickshifter (rychlořazení)	33
výměna	132	aktivování	33
Plnicí množství		programování	92
chladicí kapalina	124-125, 148	R	
motorový olej	135, 148	Rám	
palivo	37-38, 148	kontrola	90
Pohled na vozidlo		Ramena vidlice	
zepředu zleva	12	demontáž	61
zezadu zprava	13	kontrola základního nastavení	48
Pojistka		montáž	62
palivového čerpadla – výměna	119	nastavení tlaku vzduchu	48
výměna hlavní pojistky	118	nastavení tlumení při roztahování tlumiče	50
Pojistka brzdového obložení		nastavení tlumení při stlačování tlumiče	49
kontrola brzdy předního kola	98	odvzdušnění	57
kontrola brzdy zadního kola	104	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
		Ručení	11

Ř	
Řadicí páka	22
kontrola základní polohy	131
nastavení základní polohy	131
Řetěz	
čištění	85
kontrola	88
Řetězové kolo	
kontrola	88
Řetězový pastorek	
kontrola	88
S	
Schránka vzduchového filtru	
čištění	78
Sdružený přístroj na palubní desce	19
Sedačka	
demontáž	74
montáž	75
Servis	11
Servisní plán	39-40
Spodní můstek vidlice	
demontáž	63
montáž	64
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	92
výměna kapaliny	93
Startovací tlačítko	18
Startovací výkon	
lithium-iontových baterií při nízkých teplotách ..	26
Startování	30
Stav pneumatik	
kontrola	112
Š	
Štítek hlavy řízení	14
T	
Tabulka se startovním číslem	
demontáž	70
montáž	70
Tankování	
palivo	37
Technické příslušenství	11
Technické údaje	
elektrická soustava	150
motor	145
plnicí množství	148
pneumatiky	150

podvozek	149
pružná vzpěra	152
utahovací momenty u motoru	146
utahovací momenty u podvozku	154
vidlice	150
Tlačítko pro studený start	21
Tlak v pneumatikách	
kontrola	113
Tlumení při roztahování tlumiče	
nastavení pružné vzpěry	43
vidlice – nastavení	50
Tlumení při stlačování tlumiče	
vidlice – nastavení	49
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení pružné vzpěry	43
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení pružné vzpěry	42
Tlumič koncovka výfuku	
demontáž	80
montáž	80
výměna výplně ze skelného vlákna	81
U	
Uložení	139
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	90
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do	
provozu	30
po uložení	140
pokyny pro první uvedení do provozu	25
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	20
zavření	21
V	
Vedení řetězu	
kontrola	88
Vidlice	
čištění prachových manžet	57
Víko schránky vzduchového filtru	
demontáž	75
montáž	76
příprava pro zajištění	79
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	68
nastavení	68
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	126
nastavení	126

Vyhledávání závad	141-142
Vypínací tlačítko	17
Výrobní číslo pružné vzpěry	15
Výrobní číslo vidlice	14
Vzduchové pružení XACT	41
Vzduchový filtr	
čištění	78
demontáž	77
montáž	79
Z	
Zadní kolo	
demontáž	110
montáž	111
Zákaznický servis	11
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	41
Záruka výrobce	11
Zasouvací stojan	23
Ztížené podmínky nasazení	27
bahnitý terén	28
mokrý písek	28
mokrý terén	28
nízké teploty	29
pomalá jízda	29
sníh	29
suchý písek	27
vysoké teploty	29
Ž	
Životní prostředí	9



3214835cs

04.12.2023

