

125 SX
125 XC

Výr.č. 3214832cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

125 SX EU (F6101X0)

125 XC US (F6175X3)





















3214832cs

08.03.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.13	Regulační šroub otáček volnoběhu	20
1.1	Použité symboly	5	6.14	Řadící páka	20
1.2	Použité formátování	5	6.15	Nožní brzda	21
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.16	Zasouvací stojan (SX)	21
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	6.17	Boční stojan (XC)	21
2.2	Nesprávné použití	6	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	23
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	23
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	7	7.2	Záběh motoru	24
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	7.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	25
2.6	Bezpečný provoz	7	7.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	25
2.7	Ochranný oděv	8	7.5	Příprava vozidla pro jízdu v suchém písku	26
2.8	Pravidla při práci	8	7.6	Příprava vozidla pro jízdu v mokřém písku	26
2.9	Životní prostředí	8	7.7	Příprava vozidla pro jízdu v mokřém a bahnitém terénu	27
2.10	Návod k obsluze	9	7.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	28
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	8	NÁVOD K JÍZDĚ	29
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	29
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	8.2	Startování vozidla	29
3.4	Servis	10	8.3	Rozjezd	30
3.5	Obrázky	10	8.4	Řazení, jízda	31
3.6	Zákaznický servis	10	8.5	Brzdění	31
4	POHLED NA VOZIDLO	11	8.6	Zastavení, parkování	32
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	8.7	Přeprava	32
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	8.8	Tankování paliva	33
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	9	SERVISNÍ PLÁN	35
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	9.1	Doplňující informace	35
5.2	Štítek hlavy řízení	13	9.2	Servisní plán	35
5.3	Číslo motoru	13	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	37
5.4	Výrobní číslo vidlice	13	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	37
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	10.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	37
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	10.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	37
6.1	Páčka spojky	15	10.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	38
6.2	Páčka ruční brzdy	15	10.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	39
6.3	Otočná rukojeť plynu	16	10.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	39
6.4	Vypínací tlačítko	16	10.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	40
6.5	Startovací tlačítko	17			
6.6	Kombinovaný spínač	17			
6.7	Přehled kontrolky (SX)	17			
6.8	Přehled kontrolky (XC)	18			
6.9	Sdružený přístroj na palubní desce	18			
6.10	Otevření uzávěru palivové nádrže	18			
6.11	Zavření uzávěru palivové nádrže	19			
6.12	Tlačítko pro studený start	20			

10.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	41	11.29	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru	69
10.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře	41	11.30	Montáž vzduchového filtru	70
10.10	Nastavení prověšení při jízdě	42	11.31	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění	71
10.11	Vzduchové pružení XACT	44	11.32	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	71
10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	44	11.33	Montáž tlumicí koncovky výfuku	71
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice (SX)	45	11.34	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	72
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	46	11.35	Demontáž palivové nádrže	72
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	47	11.36	Montáž palivové nádrže	74
10.16	Poloha řídítek	48	11.37	Kontrola znečištění řetězu	75
10.17	Nastavení polohy řídítek	48	11.38	Čištění řetězu	75
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	51	11.39	Kontrola napnutí řetězu	76
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	51	11.40	Nastavení napnutí řetězu	77
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	51	11.41	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	78
11.3	Odvzdušnění noh vidlic	52	11.42	Kontrola rámu	81
11.4	Čištění prachových manžet na vidlicích	52	11.43	Kontrola kyvné vidlice	81
11.5	Demontáž krytu vidlice	53	11.44	Kontrola uložení plynového bovdeny	81
11.6	Montáž krytu vidlice	53	11.45	Kontrola gumové rukojeti	82
11.7	Demontáž vidlic	53	11.46	Nastavení základní polohy páčky spojky	83
11.8	Montáž ramen vidlice	54	11.47	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	83
11.9	Demontáž spodního můstku vidlice	55	11.48	Výměna kapaliny hydraulické spojky	84
11.10	Montáž spodního můstku vidlice	56	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	86
11.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	58	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	86
11.12	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení	58	12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	86
11.13	Mazání ložiska hlavy řízení	59	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	86
11.14	Demontáž tabulky se startovním číslem	59	12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	87
11.15	Montáž tabulky se startovním číslem	60	12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	88
11.16	Demontáž předního blatníku	60	12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	89
11.17	Montáž předního blatníku	61	12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	90
11.18	Demontáž pružné vzpěry	61	12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	92
11.19	Montáž pružné vzpěry	62	12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	93
11.20	Demontáž sedačky	64	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	93
11.21	Montáž sedačky	64	12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	94
11.22	Demontáž krytu rámu	65	12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	95
11.23	Montáž krytu rámu	65			
11.24	Demontáž krytu motoru (XC)	65			
11.25	Montáž krytu motoru (XC)	66			
11.26	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	66			
11.27	Instalace víka schránky vzduchového filtru	67			
11.28	Demontáž vzduchového filtru	69			

12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	96	19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	127
13	KOLA, PNEUMATIKY	99	19.1	Mytí motocyklu	127
13.1	Demontáž předního kola 	99	20	ULOŽENÍ	129
13.2	Montáž předního kola 	100	20.1	Uložení	129
13.3	Demontáž zadního kola 	100	20.2	Uvedení do provozu po uložení	130
13.4	Montáž zadního kola 	101	21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	131
13.5	Kontrola stavu pneumatik	103	22	BLIKAJÍCÍ KÓD	133
13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	103	23	TECHNICKÉ ÚDAJE	135
13.7	Kontrola napnutí paprsků	104	23.1	Motor	135
14	CHLADICÍ SYSTÉM	105	23.2	Utahovací momenty u motoru	135
14.1	Chladicí systém	105	23.3	Plnicí množství	137
14.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	105	23.3.1	Převodový olej	137
14.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	106	23.3.2	Chladicí kapalina	137
14.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	106	23.3.3	Palivo	137
14.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	107	23.4	Podvozek	137
14.6	Výměna chladicí kapaliny 	109	23.5	Elektrická soustava	138
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	111	23.6	Pneumatiky	138
15.1	Demontáž 12V baterie 	111	23.7	Vidlice	139
15.2	Montáž 12V baterie 	112	23.7.1	SX	139
15.3	Nabíjení 12V baterie 	113	23.7.2	XC	139
15.4	Výměna hlavní pojistky	114	23.8	Pružná vzpěra	140
15.5	Výměna pojistky palivového čerpadla	115	23.8.1	SX	140
15.6	Diagnostický konektor	116	23.8.2	XC	140
16	ŘÍZENÍ VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU	117	23.9	Utahovací momenty u podvozku	141
16.1	Programování koncových poloh řízení výfukového systému 	117	24	PROVOZNÍ LÁTKY	145
17	VYLADĚNÍ MOTORU	119	25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	147
17.1	Změna charakteristiky	119	26	NORMY	149
17.2	Kontrola vůle plynového bovdenu	119	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	150
17.3	Nastavení vůle plynového bovdenu 	120	28	SEZNAM ZKRATEK	151
17.4	Nastavení otáček volnoběhu 	121	29	SEZNAM SYMBOLŮ	152
17.5	Kontrola základní polohy řadicí páky	121	29.1	Žluté a oranžové symboly	152
17.6	Nastavení základní polohy řadicí páky 	122	29.2	Zelené a bílé symboly	152
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	123	REJSTŘÍK	153	
18.1	Výměna palivového sítka 	123			
18.2	Kontrola hladiny převodového oleje	124			
18.3	Výměna převodového oleje 	124			
18.4	Doplnění převodového oleje 	125			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(SX)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(XC)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajišťuje, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



I00374-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❸ Víko schránky vzduchového filtru
- ❹ Číslo motoru (📖 str. 13)
- ❺ Řadicí páka (📖 str. 20)

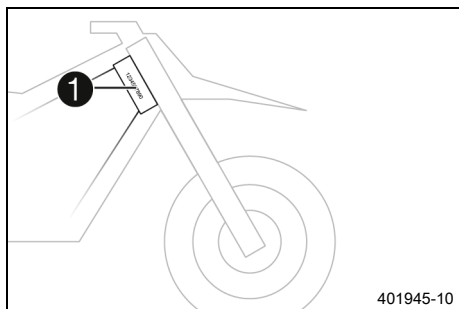
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



I00375-01

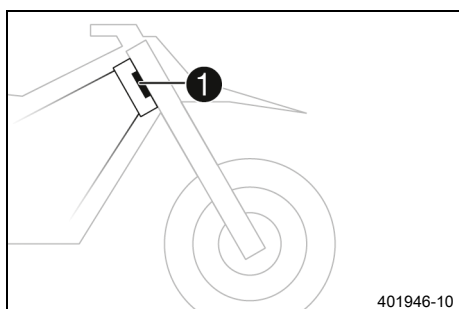
- ❶ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❷ Kombinovaný spínač (📖 str. 17)
- ❸ Vypínací tlačítko (📖 str. 16)
- ❹ Startovací tlačítko (📖 str. 17)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❻ Vidlice – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❼ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❽ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❾ Regulační šroub otáček volnoběhu (📖 str. 20)
- ❿ Tlačítko pro studený start (📖 str. 20)
- ⓫ Nožní brzda (📖 str. 21)
- ⓬ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



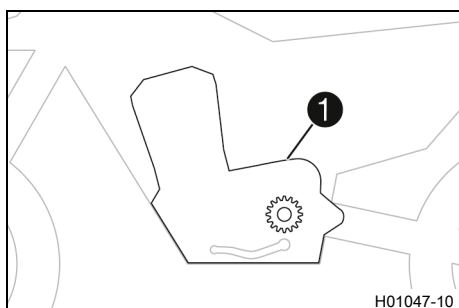
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek hlavy řízení



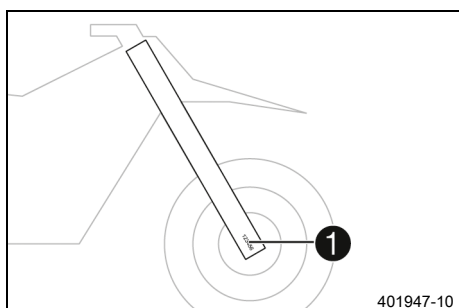
Štítek hlavy řízení ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo motoru



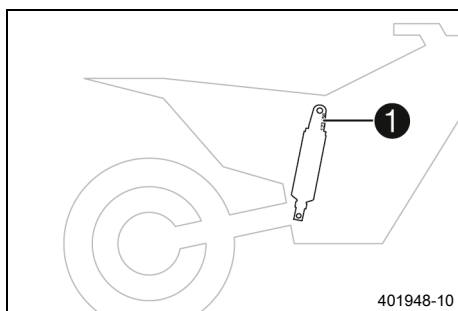
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



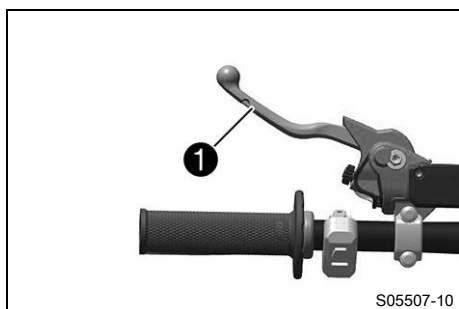
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



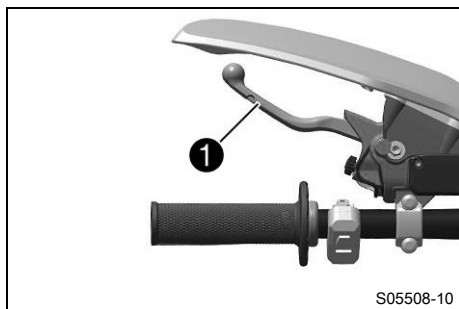
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



(SX)

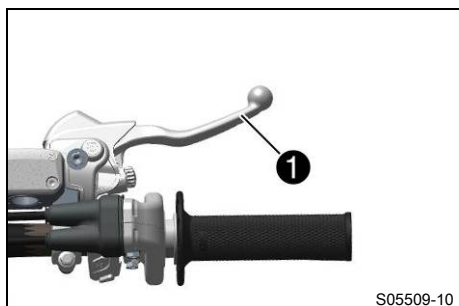
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
 Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.



(XC)

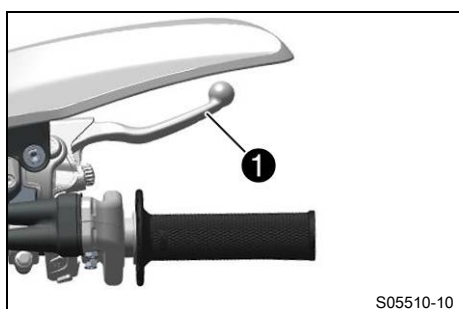
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
 Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



(SX)

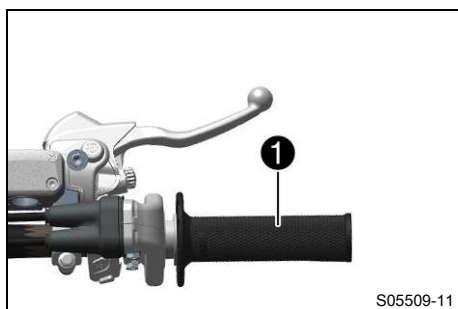
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.



(XC)

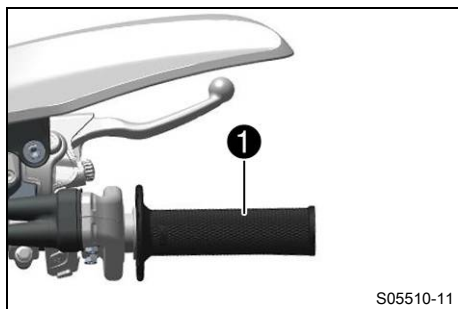
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
 Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



(SX)

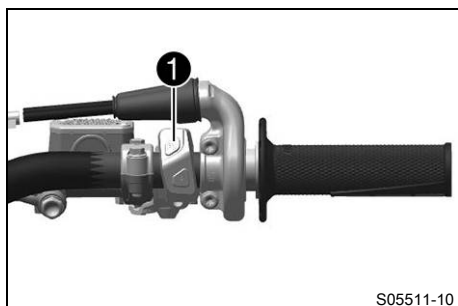
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.



(XC)

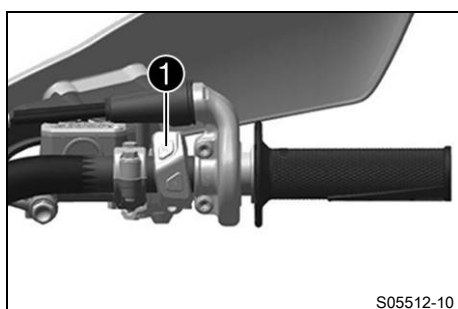
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko



(SX)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.



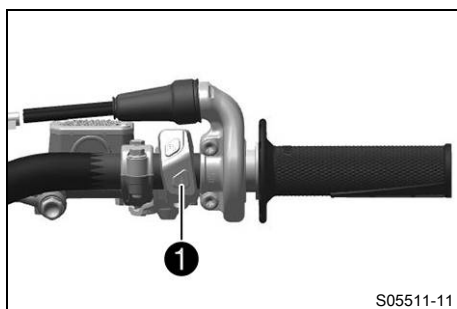
(XC)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

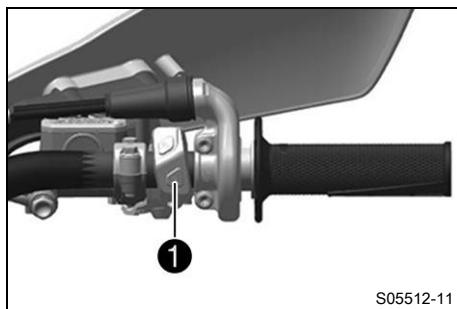
- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nena-skočí.

6.5 Startovací tlačítko



(SX)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.



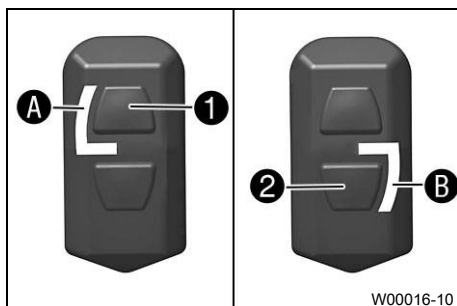
(XC)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Kombinovaný spínač



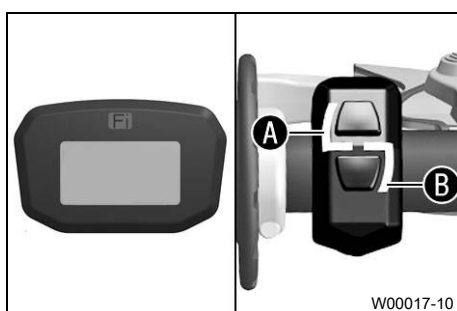
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	Slabá – Při svítící bílé kontrolce ① je aktivovaná slabá elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro pevný/tvrký podklad.
2	Silná – Při svítící zelené kontrolce ② je aktivovaná silná elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro písčité/nesoudržný podklad.

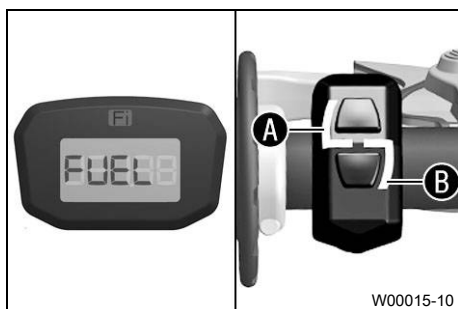
Tlačítkem ① a tlačítkem ② na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

6.7 Přehled kontrol (SX)

**Možné stavy**

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
L	Kontrolka ① svítí bíle – Aktivována je slabá elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro pevný/tvrký podklad.
7	Kontrolka ② svítí zeleně – Aktivována je silná elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro písčité/nesoudržný podklad.

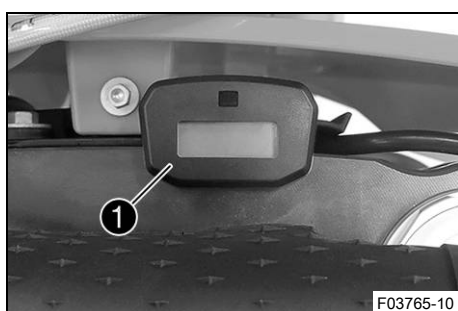
6.8 Přehled kontrol (XC)



Možné stavy

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
L	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je slabá elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro pevný/tvrký podklad.
7	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je silná elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro písčité/nesoudržný podklad.
FUEL	Zobrazí se FUEL – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

6.9 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce **1** je umístěn před řídítky. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazují celkové provozní hodiny motoru. Provozní hodiny se začnou počítat, když se motor nastartuje a počítání se ukončí, když se motor vypne.

i Informace

Na sdruženém přístroji na palubní desce nelze nic vymazat ani nastavit.

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

6.10 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

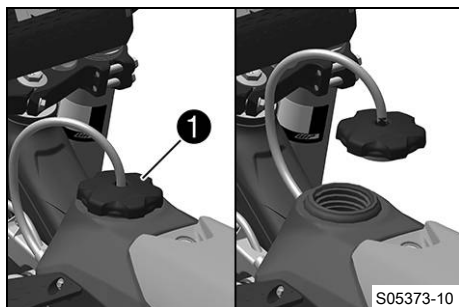
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

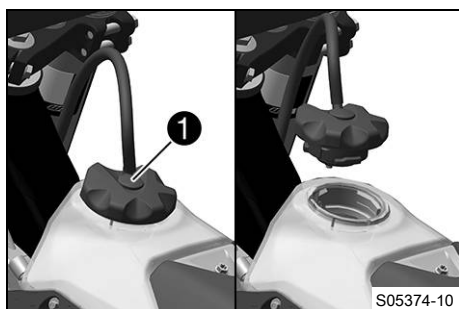
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

**(SX)**

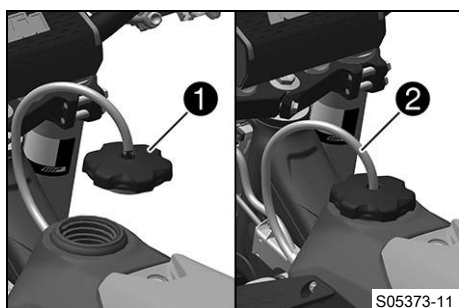
- Otočte uzávěrem palivové nádrže **1** proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

**(XC)**

- Stiskněte uvolňovací tlačítko **1**, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.



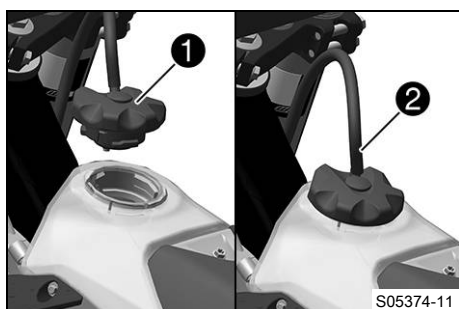
6.11 Zavření uzávěru palivové nádrže

**(SX)**

- Nasadte uzávěr palivové nádrže **1** a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřena.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.

**(XC)**

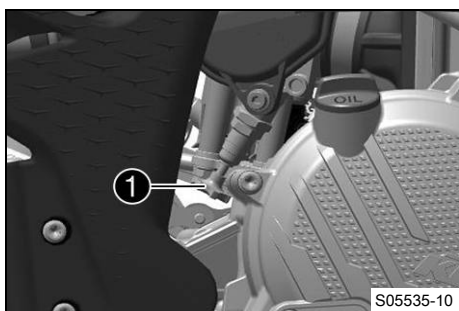
- Nasadte uzávěr palivové nádrže **1** a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.



6.12 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojeť plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.



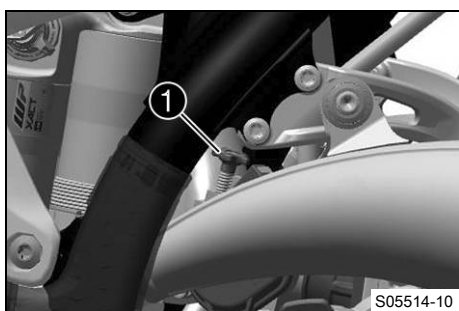
Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.13 Regulační šroub otáček volnoběhu



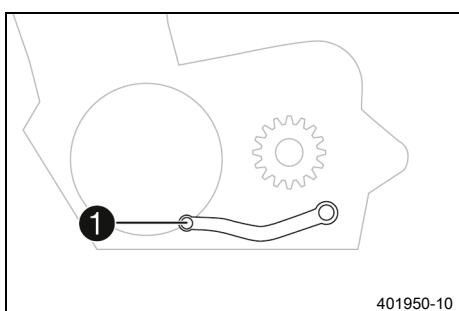
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

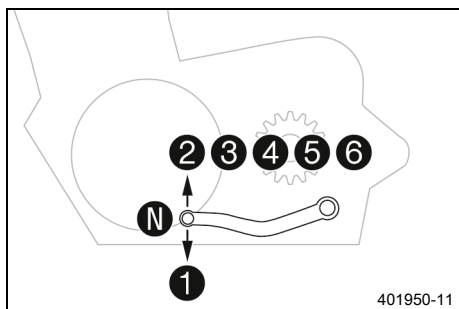
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.14 Řadicí páka

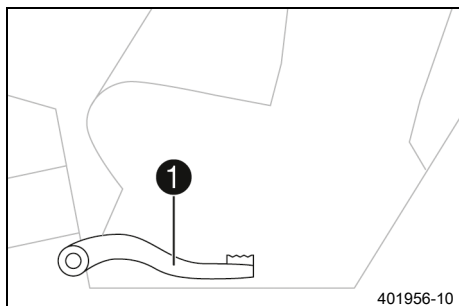


Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



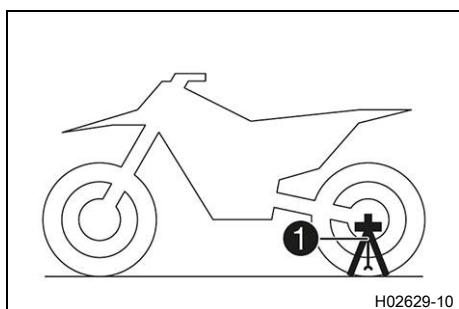
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.15 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.16 Zasouvací stojan (SX)



Uchycením pro zasouvací stojan ❶ je levá strana výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

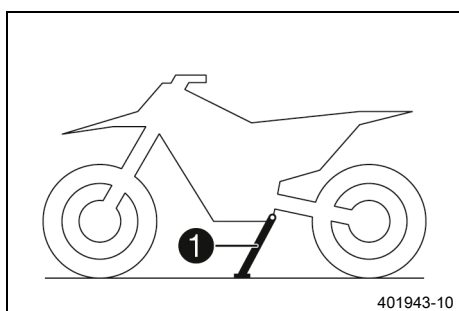
Při přepravě motocyklu se zasouvací stojan používá pro zablokování vidlic.



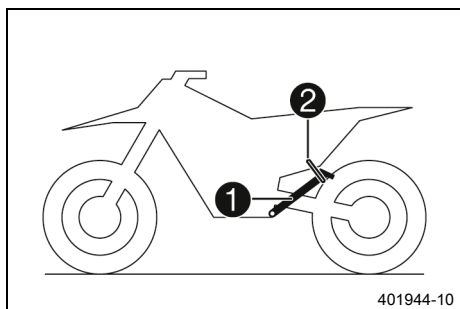
Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

6.17 Boční stojan (XC)



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ① sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ②.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
- ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 83)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 86)

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 93)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 122)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Toto vozidlo není schválené pro provoz na veřejných silnicích.

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jeďte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

(SX)

- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.

(XC)

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. 📖 (str. 104)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. 📖 (str. 24)

7.2 Záběh motoru

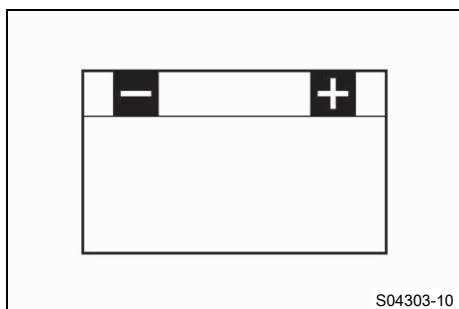
- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) neprotočí motor startéru vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

7.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Připravte víko schránky vzduchového filtru pro zajištění. (📖 str. 71)
- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 69)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.
- Změňte charakteristiku. (📖 str. 119)

Předepsaná hodnota

Vyberte charakteristiku, která je vhodná pro podklad.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 26)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 26)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 27)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 27)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 28)

7.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (A46006920000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (A46006922000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 147)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 148)

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 147)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 148)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

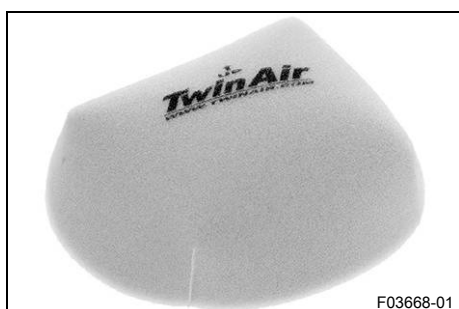
Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.



7.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 127)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



7.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 147)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 106)



7.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

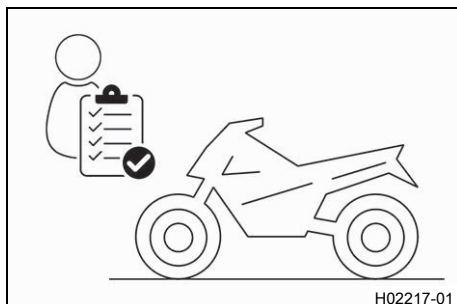
Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 124)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 87)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 95)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 78)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 76)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 104)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 52)
- Odvzdušněte nohy vidlice. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

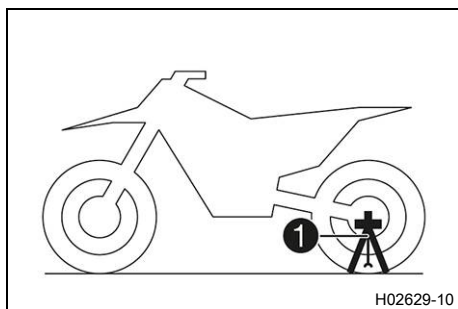
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

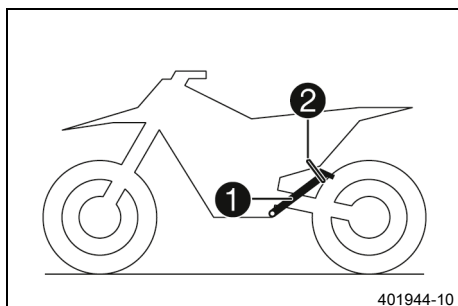
Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



(SX)

- Odstraňte zasouvací stojan ①.



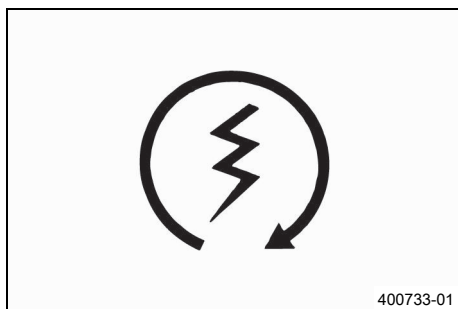
(XC)

- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte startovací tlačítko.



Informace

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

8.3 Rozjezd



Informace

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařadte vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování aktivovali tlačítko pro studený start, krátce přidejte plyn a pusťte otočnou rukojeť plynu nebo ji otočte dopředu.
 - ✓ Tlačítko pro studený start se vrátí do základní polohy.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatahněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

$\geq 1 \text{ min}$

- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání převodového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.



8.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovoláné osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.


Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

- Zabrzďte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

8.7 Přeprava

Upozornění

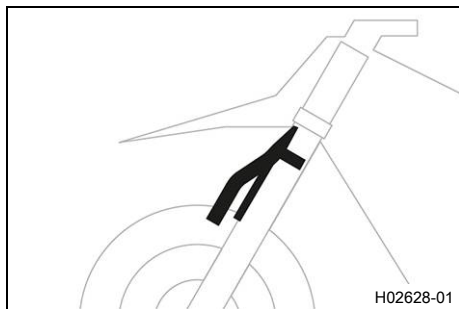
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



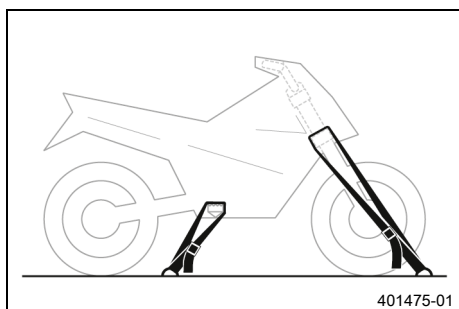
(SX)

- Vypněte motor.
- Namontujte zasouvací stojan k vidlicím.

Zasouvací stojan (A46029094000)

**Informace**

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.
Dbejte na to, aby bylo brzdové vedení uloženo před zasouvacím stojanem a nebylo přiskřípnuté.



- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

**Informace**

Upínací popruhy stáhněte k sobě tak, aby zasouvací stojan pevně přiléhal k blatníku a pneumatice.
Dbejte na vyrovnaní zasouvacího stojanu vůči spodní straně blatníku.

(XC)

- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

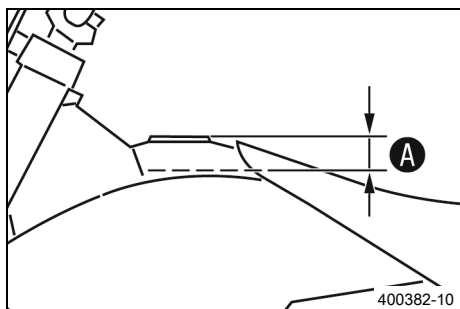
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže celkem cca (SX)	7,2 l	Palivo Super bez-olovnaté (98 okta-nů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (📖 str. 146)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC)	8,5 l	Palivo Super bez-olovnaté (98 okta-nů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (📖 str. 146)

Motorový olej 2takt (📖 str. 146)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)

9.1 Doplnující informace

















Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

Při použití ve zvláště náročných podmínkách, jako je silný déšť, bláto, písek, sníh, extrémní teploty, vysoký podíl plného zatížení atd., mohou být nutné kratší servisní intervaly, než je uvedeno v tabulce.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 89)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 95)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 86)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 87)	○	●	●	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 93)	○	●	●	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 83)			●	●	●
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 84)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 86)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 92)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej.  (📖 str. 124)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 81)		●	●	●	●
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 81)		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	●
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	●
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 		●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 103)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 103)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●	●	●

	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte náboje kol.		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku.	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 104)	○	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 78)	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 76)	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod.	○	•	•	•
Zkontrolujte základní nastavení senzoru polohy škrticí klapky.	○	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky.		•	•	•
Vyměňte palivový filtr.			•	•
Zkontrolujte spojku.		•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 69)		•	•	•
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. (📖 str. 72)			•	•
Proveďte servis vidlice.			•	•
Proveďte servis pružné vzpěry.			•	•
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.	○	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. (📖 str. 123)	○	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva.	○		•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 105)			•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 106)	○	•		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 109)				•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 58)	○	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. (📖 str. 59)			•	•
Zkontrolujte hnací ústrojí E-startéru.			•	•
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu.		•	•	•
Proveďte malý servis motoru. (Vyměňte písty. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte O-kroužky sběrače a hlavu válce. Zkontrolujte válce a rozměr Z. Vyčistěte řízení výfukového systému. Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. Naprogramujte koncové polohy řízení výfukového systému. Zkontrolujte a vyčistěte přírubu tlakového čidla.		•	•	•
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnicí, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska, radiální těsnicí kroužky hřídele a těsnění.)			•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla.	○	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu.	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net .	○	•	•	•

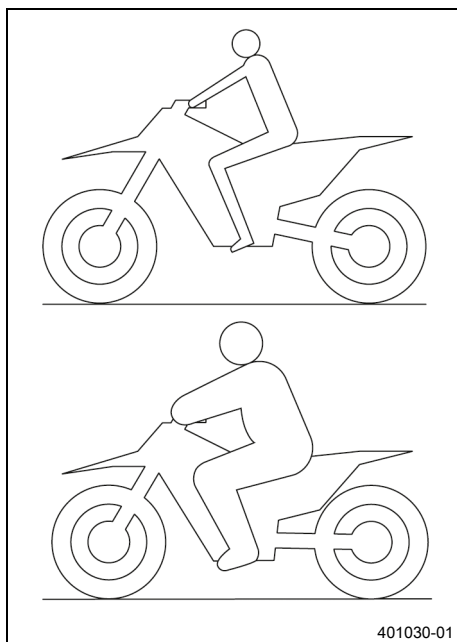
- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

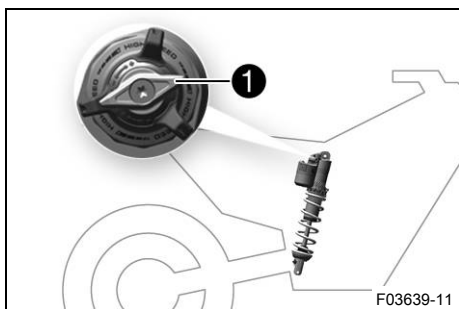
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte nastavovacím prvkem **1** ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

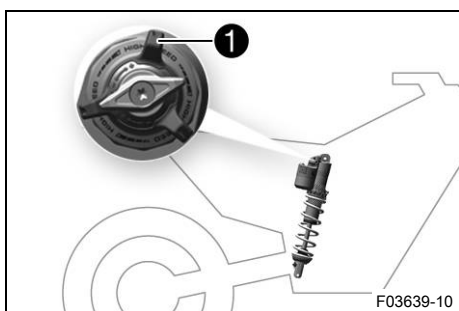
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (XC)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

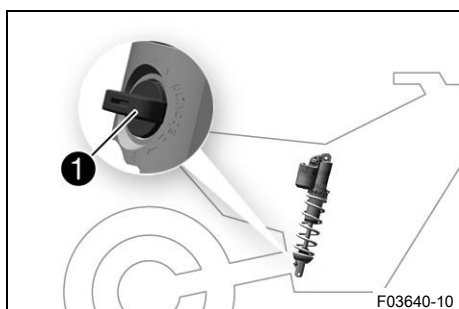


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte nastavovacím prvkem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

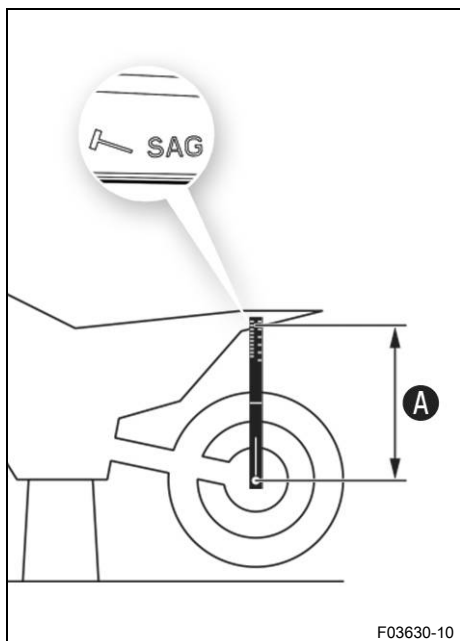
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)



Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

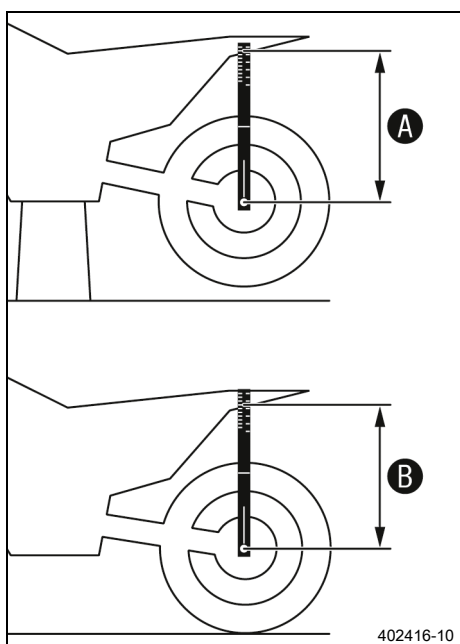
Měřidlo prověšení (00029090200)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 39)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

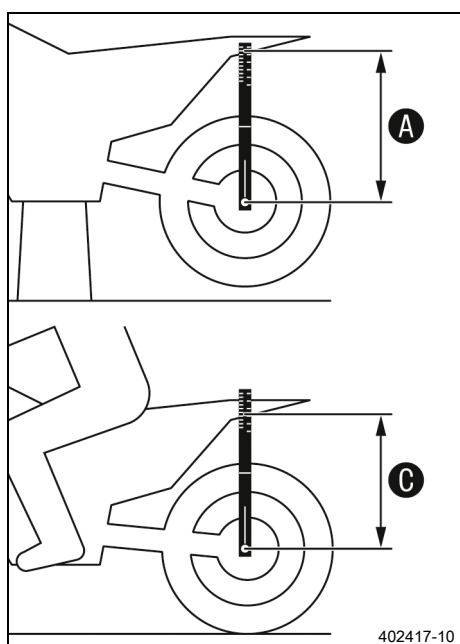
Statické prověšení (SX)	35 mm
-------------------------	-------

Statické prověšení (XC)	35 mm
-------------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:

- Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 41)

10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 39)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

Prověšení při jízdě (SX)	105 mm
Prověšení při jízdě (XC)	105 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 42)



10.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

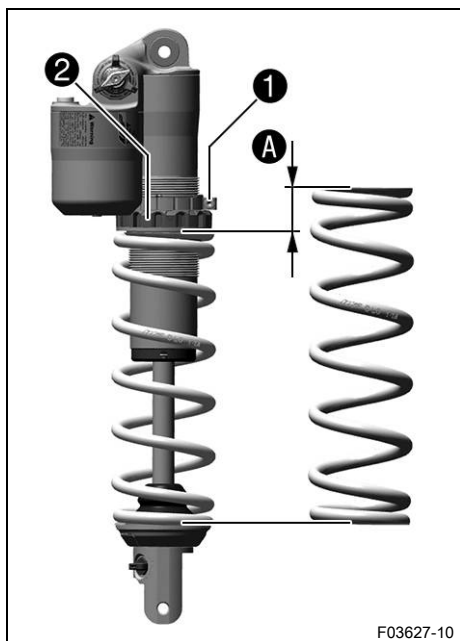


Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 65)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 61)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)

i Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu ①.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (SX)	8 mm
Předepnutí pružiny (XC)	8 mm

i Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

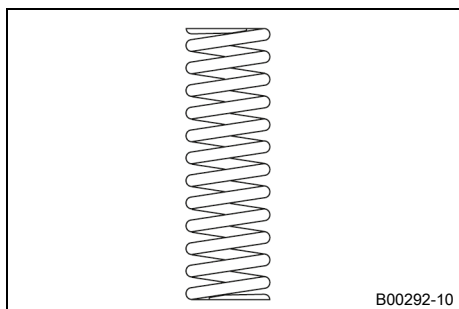
Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 62)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 92)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

10.10 Nastavení prověšení při jízdě 🏍

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 65)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🏍 (📖 str. 61)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (SX)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	36 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	42 N/mm
Tuhost pružiny (XC)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	36 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	42 N/mm



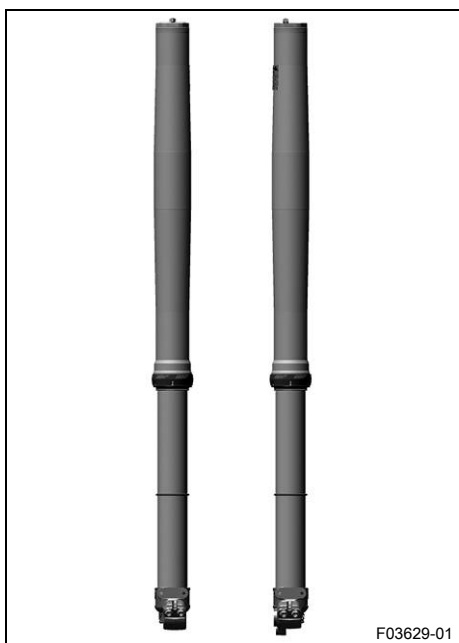
Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (🔧 str. 62)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🔧 str. 92)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (🔧 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 51)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (🔧 str. 40)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (🔧 str. 41)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (🔧 str. 39)

10.11 Vzduchové pružení XACT



Ve vidlici **WP XACT** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

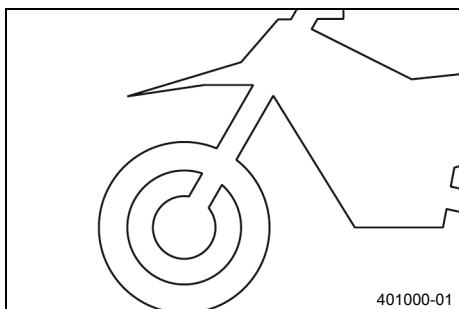
Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice (SX)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozků mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

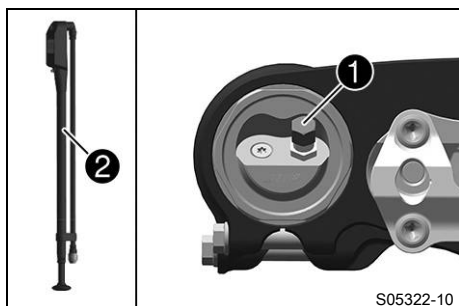
- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamena to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice.

Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu	8,3 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	7 bar
Maximální tlak vzduchu	12 bar




Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z nohy vidlice samotné neunikne žádný vzduch.


- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.

**Informace**

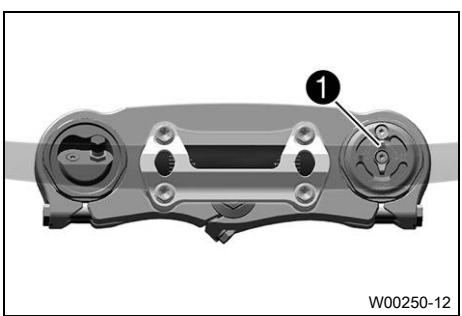
Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

- Následná práce**
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

**Informace**

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- (SX)
- Otáčejte nastavovacím prvkem 1 ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.


**Informace**

Nastavovací prvky 1 se nachází na horním konci ramen vidlice.

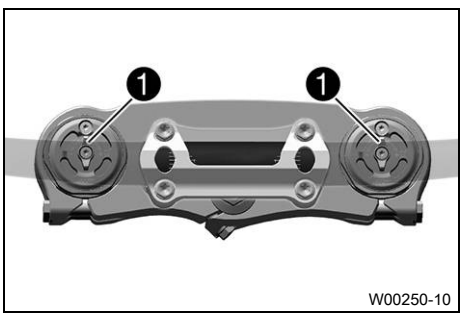
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí

**Informace**

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



- (XC)
- Otáčejte nastavovacími prvky 1 ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

**Informace**

Nastavovací prvek 1 se nachází na horním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

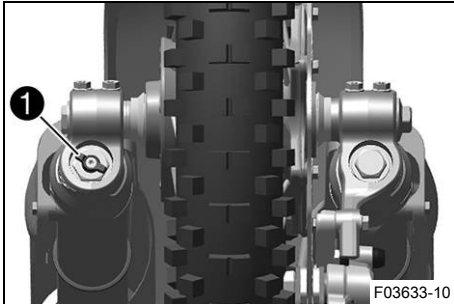


10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(SX)

- Nastavovací šroub ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub ① se nachází na spodním konci pravé vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

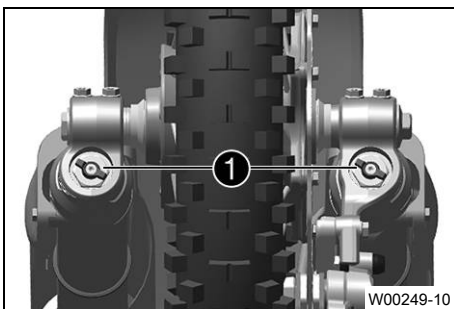
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(XC)

- Nastavovací šroub ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub ① se nachází na spodním konci pravé vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

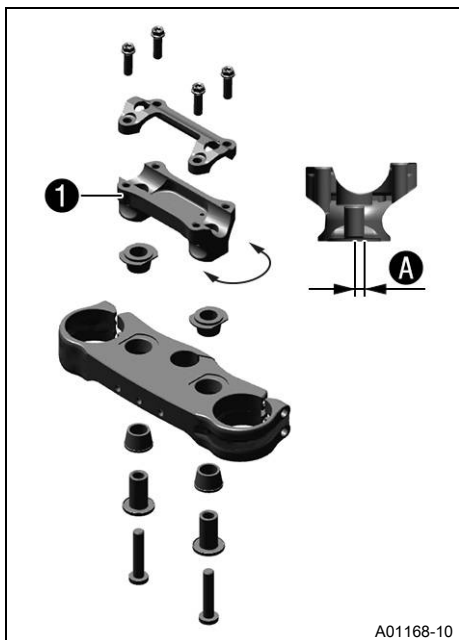
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.16 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek ① jsou umístěny ve vzdálenosti A od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nej pohodlnější.



Informace

Řídítka lze dodatečně namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

10.17 Nastavení polohy řídítek ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.

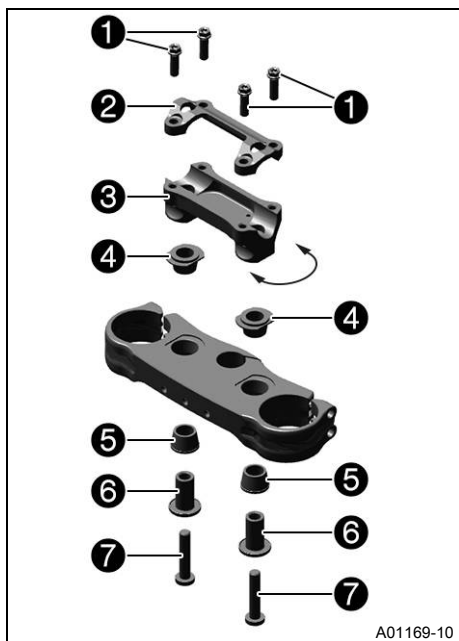


Informace

Řídítka lze namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Vyměňte svorku řídicí ②. Sejměte řídicí a odložte stranou.

Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ⑦ a pouzdro ⑥. Sejměte úchyt řídicí ③.

Nastavte polohu řídicí pomocí svorky řídicí s gumovým uložením

- Upravte polohu gumových pouzder ④ a ⑤.
- Nastavte úchyt řídicí do požadované polohy.

Informace

Úchyt řídicí je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby ⑦ s pouzdem ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicí	M10	40 Nm Loctite®243™
-----------------------	-----	-----------------------

- Nastavte polohu řídicí.

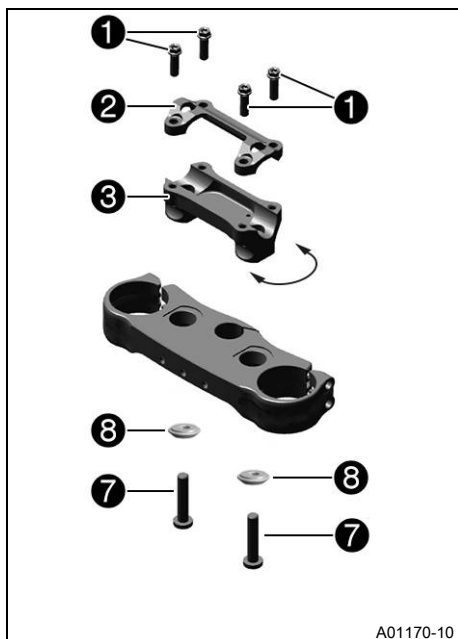
Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídicí ②.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ① přišroubujte svorku řídicí nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídicí až na doraz.
- Stejně šrouby ① pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídicí	M8	20 Nm
-----------------------	----	-------



Nastavení polohy řídítek s pevnou svorkou řídítek

- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby 7 s pouzdry 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

Pouzdro svorky řídítek pevné (A46001038010)

- ✓ Kónická strana pouzdra ukazuje dolů.

- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídítek 2.
- Našroubujte šrouby 1, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů 1 přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněměrně šrouby 1 pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

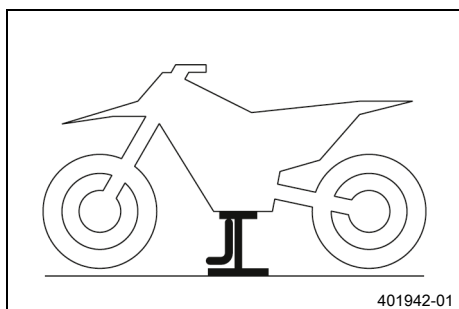
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.



11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

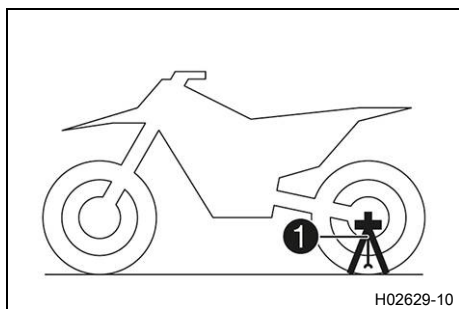
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(SX)

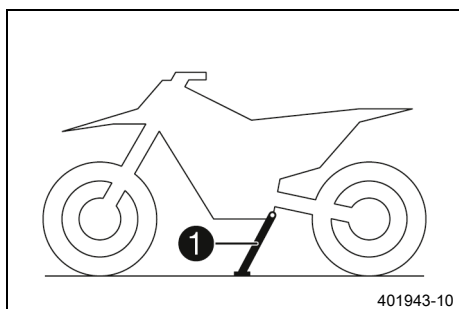
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ① z levé strany do výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan (A46029094000)



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(XC)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ① a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



11.3 Odvzdušnění noh vidlic

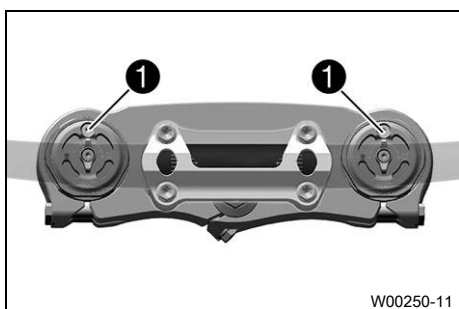
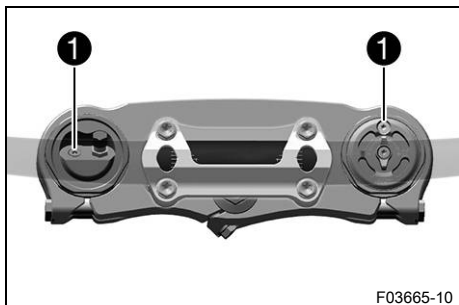
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

(SX)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



(XC)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

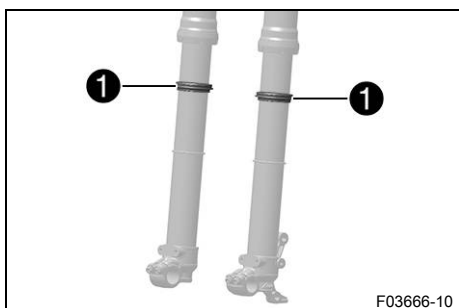
11.4 Čištění prachových manžet na vidlicích

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou nohách vidlice.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 148)

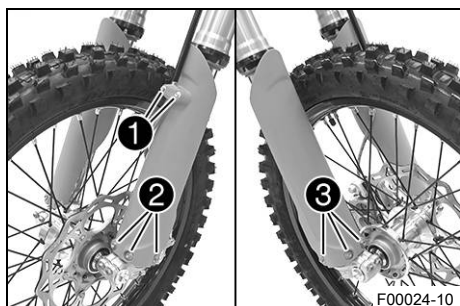
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 53)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



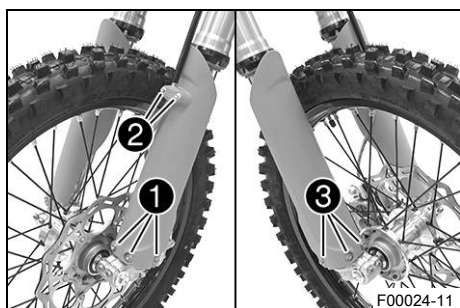
11.5 Demontáž krytu vidlice



- Vyšroubujte šrouby ❶ z levé vidlice. Sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice. Sejměte kryt levé vidlice.
- Vyšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice. Sejměte kryt pravé vidlice.



11.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



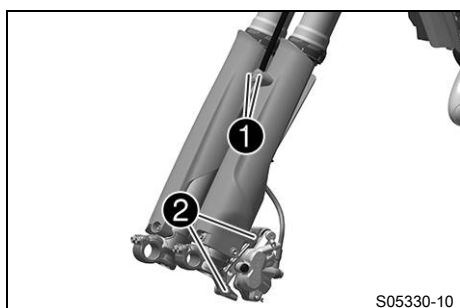
11.7 Demontáž vidlic 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 99)

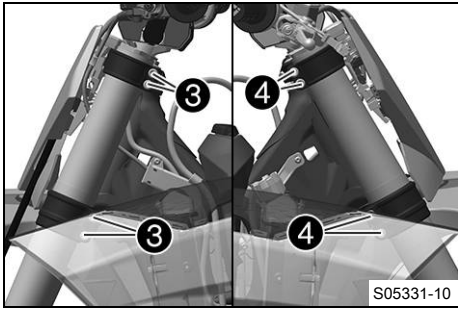
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez prutí).



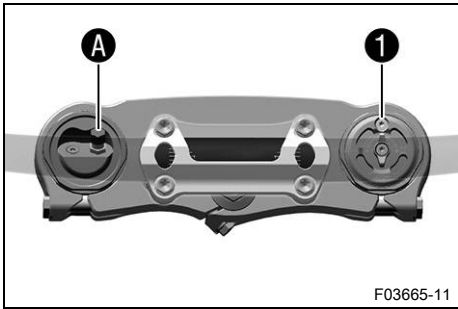
Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Povolte šrouby 3. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby 4. Odstraňte pravou vidlici.

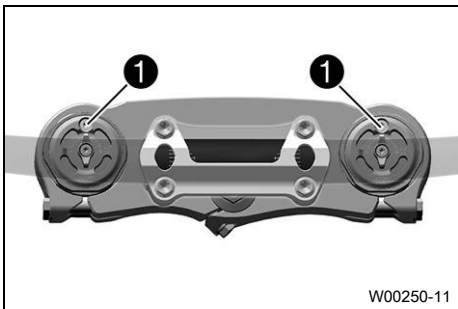
11.8 Montáž ramen vidlice



Hlavní práce
(SX)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
 - ✓ Odvzdušňovací šroub 1 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
 - ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

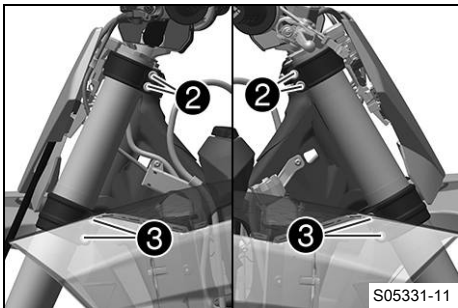
i Informace
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice.
Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



(XC)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.
 - ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 ramen vidlice jsou nastaveny dopředu.

i Informace
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice.
Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.

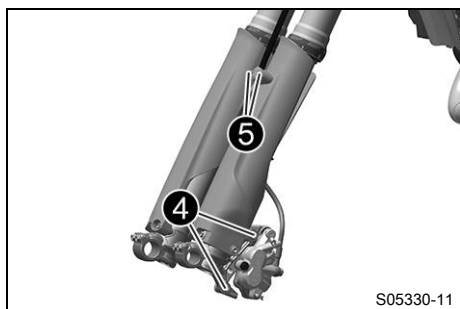


- Utáhněte šrouby 2.
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
--	----	------------------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Následná práce

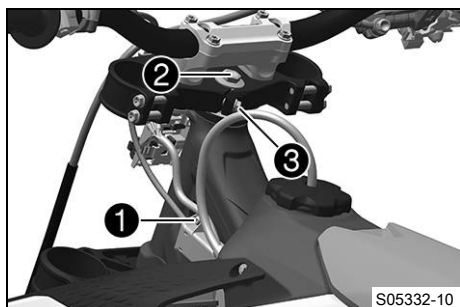
- Namontujte přední kolo. (🔧 str. 100)



11.9 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 51)
- Demontujte přední kolo. (🔧 str. 99)
- Demontujte vidlice. (🔧 str. 53)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (🔧 str. 59)
- Demontujte přední blatník. (🔧 str. 60)
- Sejměte polstrování řídítek.



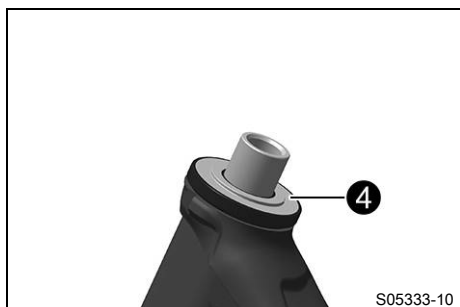
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①. Vytáhněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



Informace

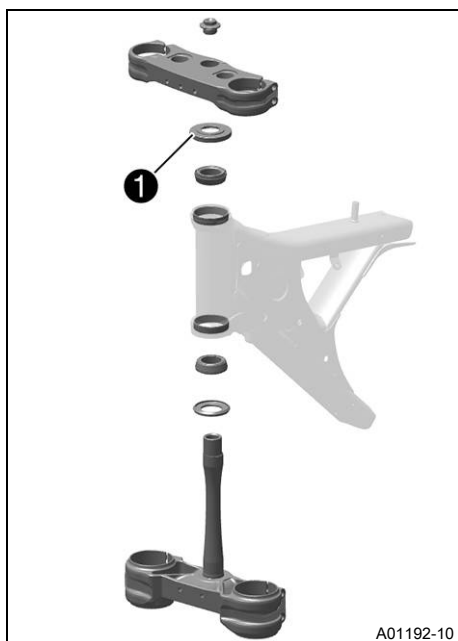
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte těsnění hlavy řízení ④ entfernen.
- Vyměňte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.



11.10 Montáž spodního můstku vidlice

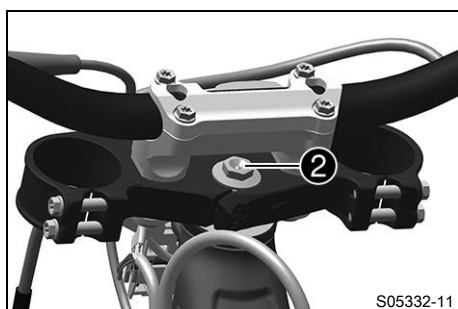


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 147)

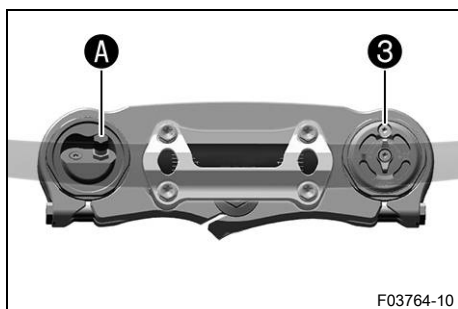
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte těsnění hlavy řízení **1**.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub **2**, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

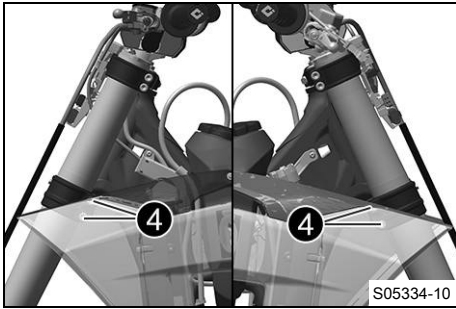
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub **3** pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil **A** levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

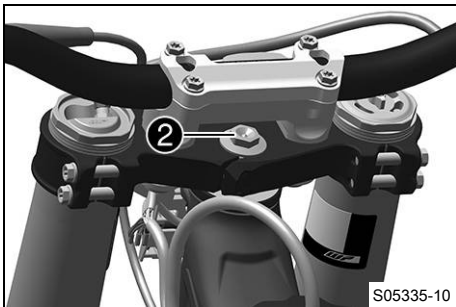
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

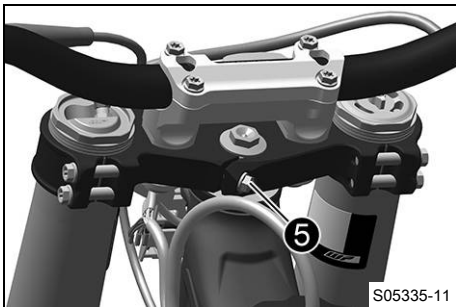
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

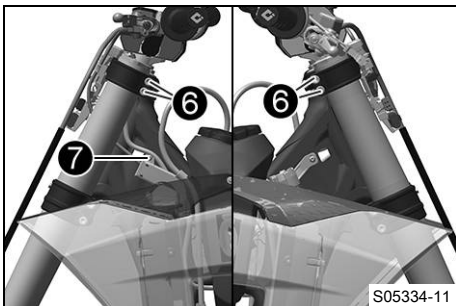
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



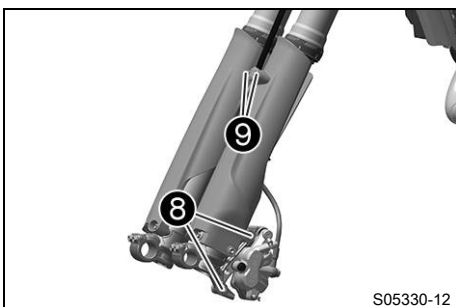
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Zajistěte kabelový svazek vlevo úchytem kabelu. Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑨ a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 61)
- Namontujte polstrování řídítek.

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 60)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 100)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

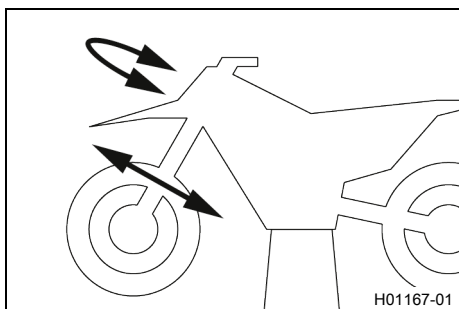
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 58)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 58)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

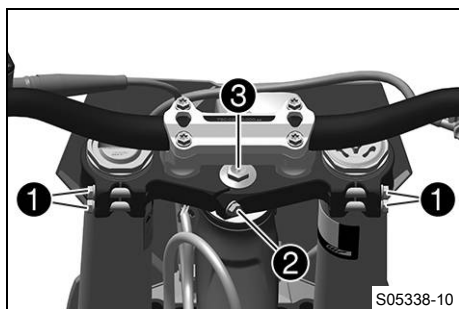
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.12 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Povolte šrouby ①.
- Odstraňte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

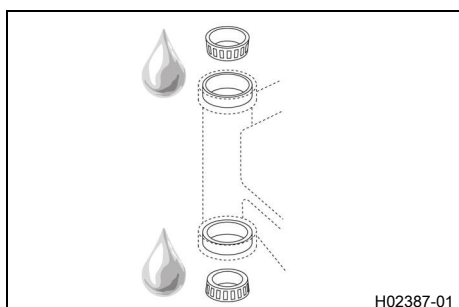
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)
- Namontujte polstrování řídítek.



11.13 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️



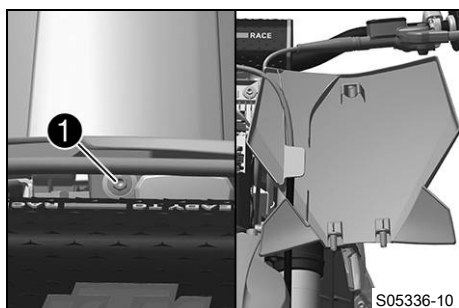
- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 55)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 56)

i Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.



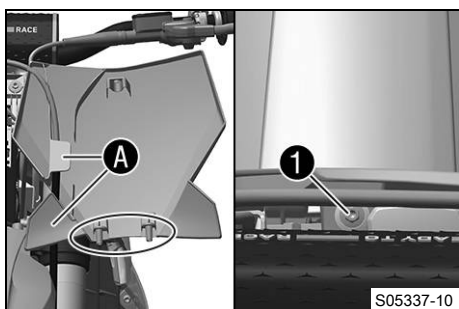
11.14 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.



11.15 Montáž tabulky se startovním číslem



- Umístěte brzdové vedení do držáků tabulky se startovním číslem **A**.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem. Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT K60x25	2 Nm
---------------------------	----------------	------

- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.

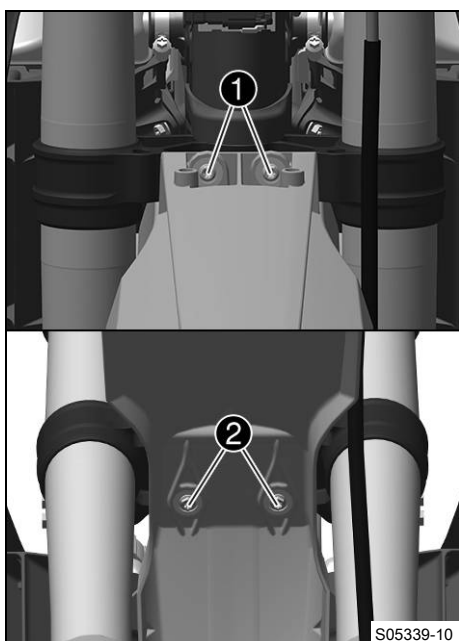
11.16 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

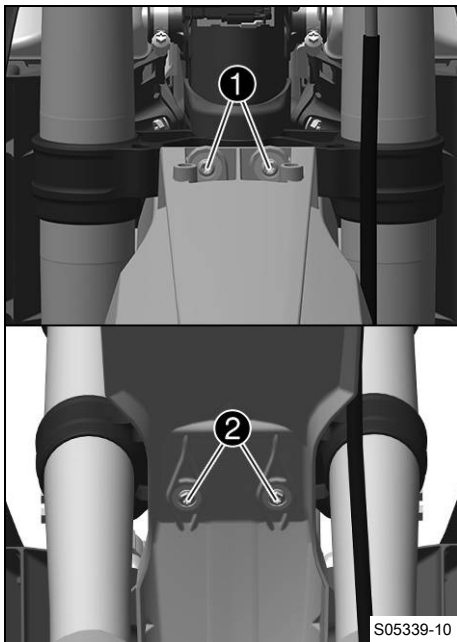
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Odstraňte šrouby **1** a **2**. Sejměte přední blatník.



11.17 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Nasaďte přední blatník. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M6	12 Nm
----------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 60)



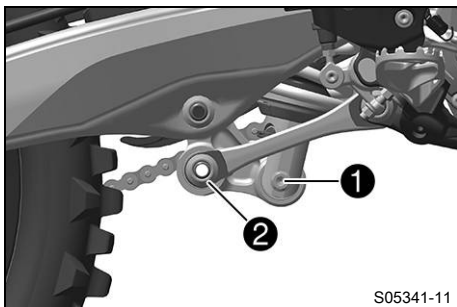
11.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 65)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)

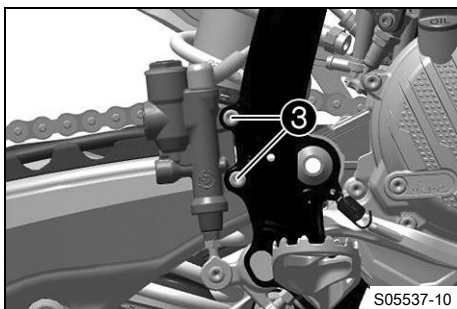
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sundejte šroubení ❷.

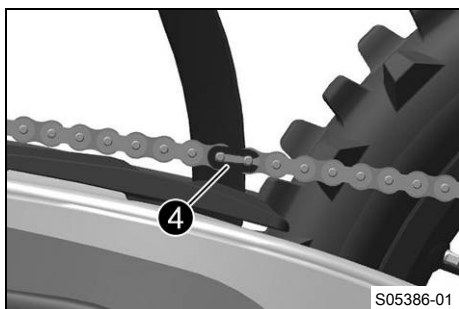


Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohly šrouby snáze vyšroubovat.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Stáhněte válec nožní brzdy z tlačné tyčky.

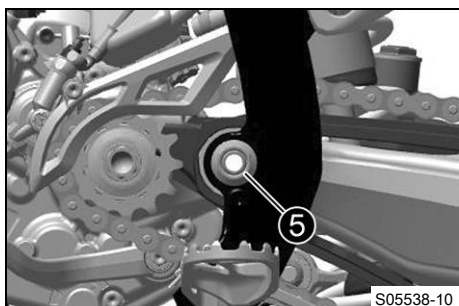


- Vyměňte spojovací článek **4** řetězu.
- Sejměte řetěz.

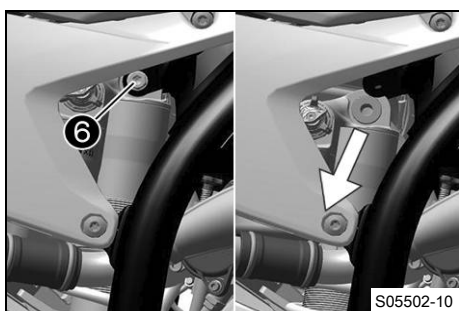


Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

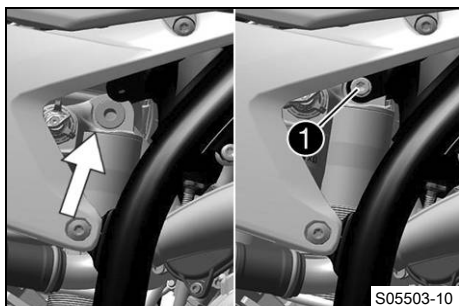


- Odstraňte matici **5** a vyměňte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyměňte šroub **6**.
- Opatrně vyměňte pružnou vzpěru dolů.

11.19 Montáž pružné vzpěry ↗

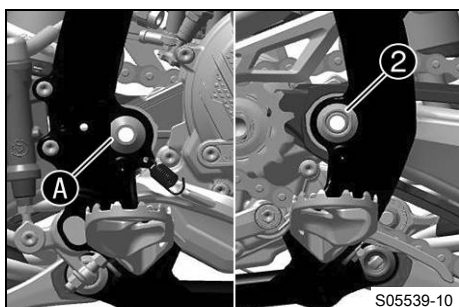


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm Loctite®2701™
------------------------------	-----	-------------------------------



- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.



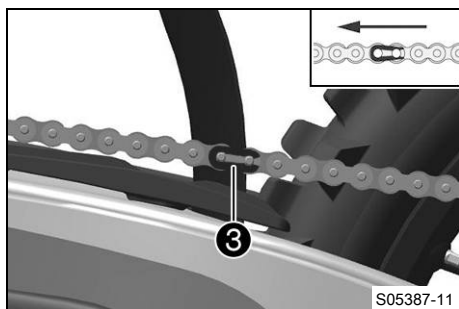
Informace

Dávejte pozor na ploché místo **A**.

- Našroubujte matici **2** a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

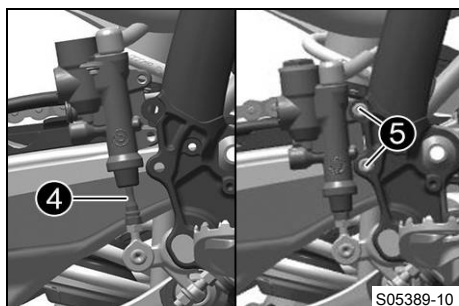
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem **3**.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.



- Uložte válec nožní brzdy.
- ✓ Tlačná tyčka **4** zapadne do válce nožní brzdy.



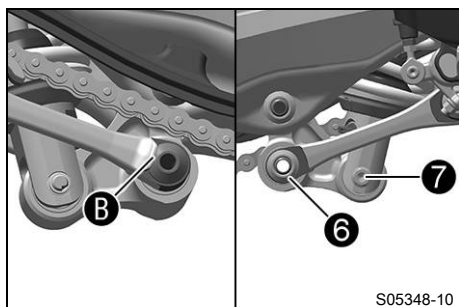
Informace

Dávejte pozor na správné uložení prachové manžety.

- Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm
--	---------	-------



Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	------------------------



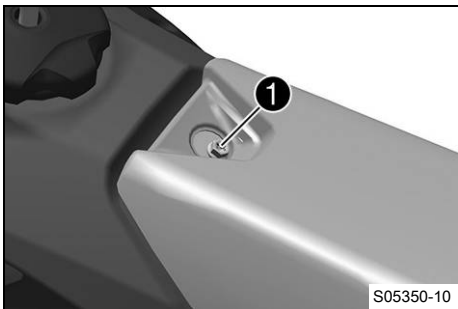
Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohl šroub snáze našroubovat.

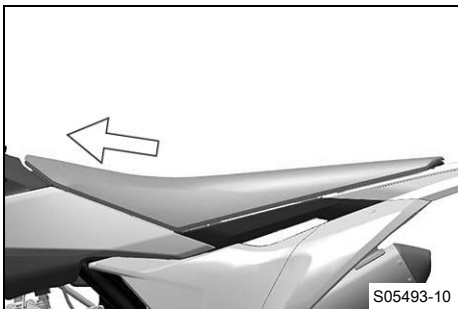
Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 92)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.20 Demontáž sedačky

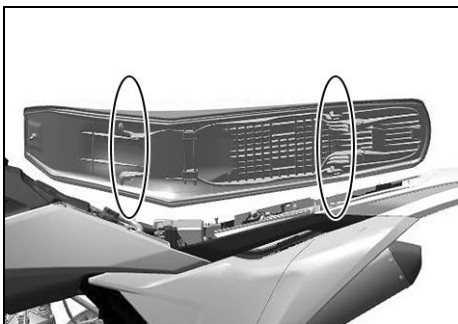


- Vyšroubujte šroub ❶.

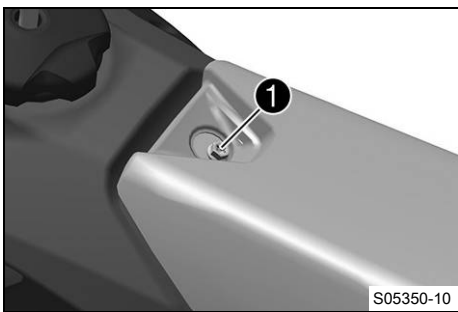
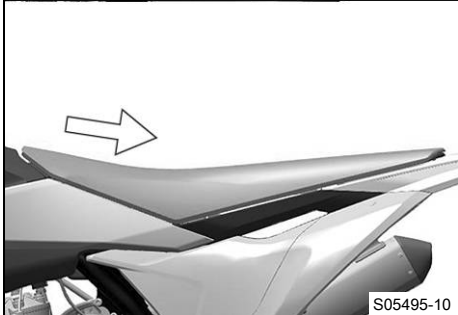


- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

11.21 Montáž sedačky



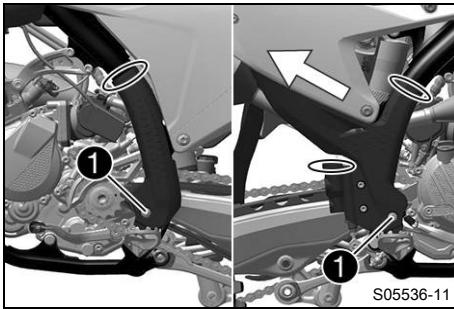
- Vpředu zavěste sedačku do pouzder s nákrůžkem a současně ji posuňte dozadu.
✓ Nosy zapadnou vzadu do vybrání.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.
Předepsaná hodnota

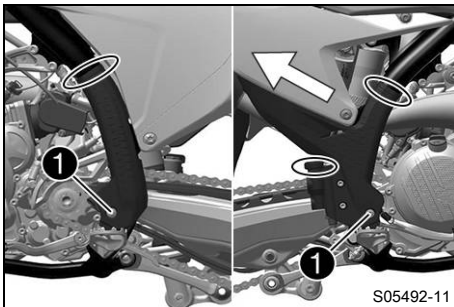
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
-----------------------------	----	------

11.22 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

11.23 Montáž krytu rámu



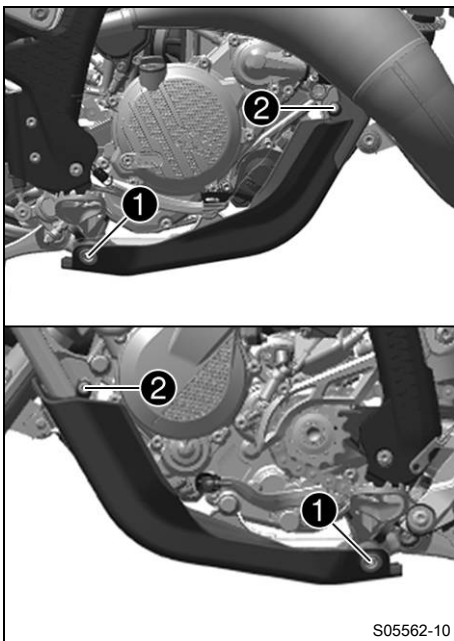
- Nasadte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

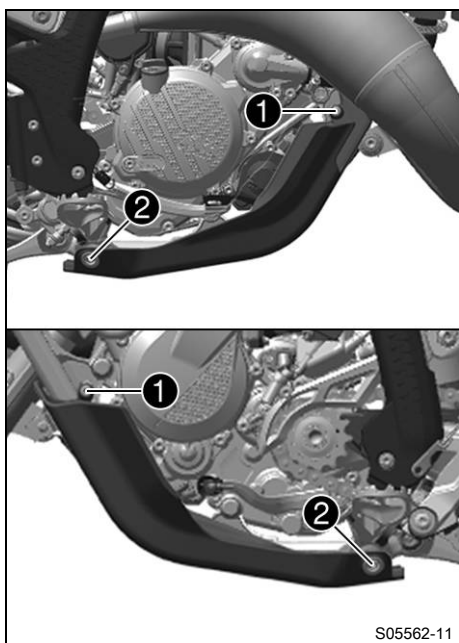
- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

11.24 Demontáž krytu motoru (XC)



- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Vyšroubujte šroub ②. Sejměte kryt motoru.

11.25 Montáž krytu motoru (XC)



- Umístěte kryt motoru na rám.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ② s pouzdry, ale ještě je pevně neutahtujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

✓ Kryt motoru je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

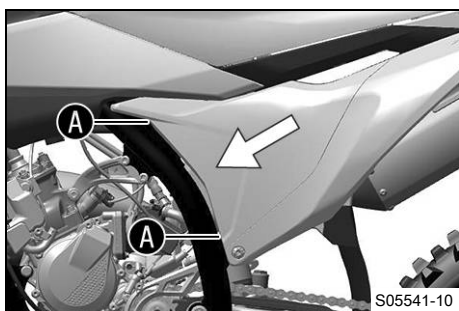
11.26 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ①.



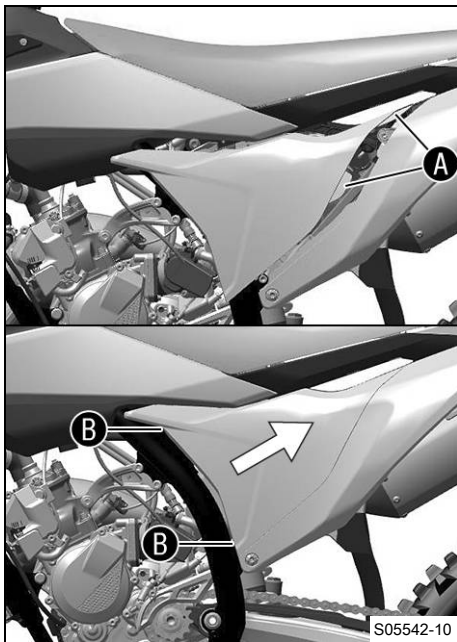
- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

11.27 Instalace víka schránky vzduchového filtru

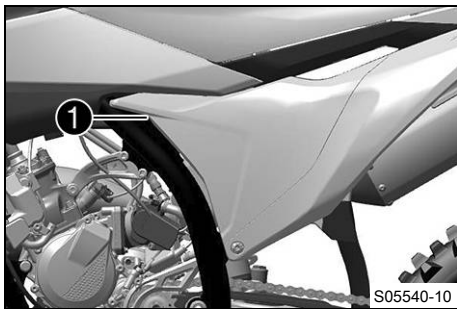


(SX)

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

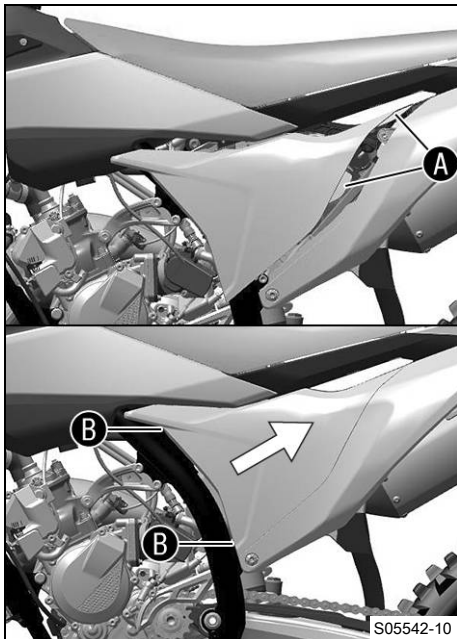
- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

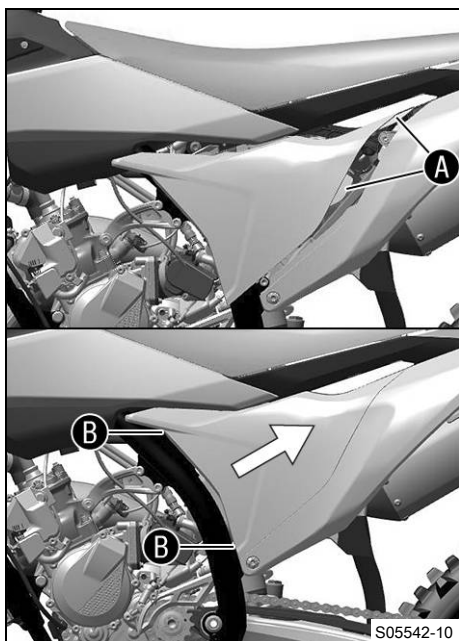
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



(XC)

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

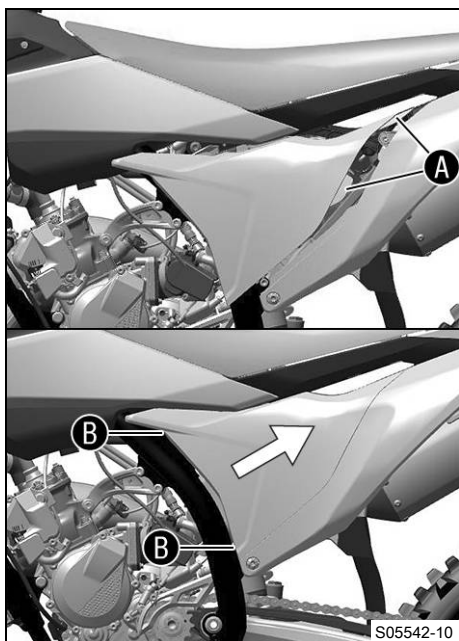
- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.

11.28 Demontáž vzduchového filtru**Upozornění**

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

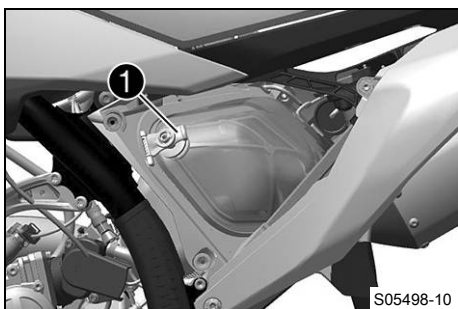
Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Přípravná práce**

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček 1. Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.

11.29 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

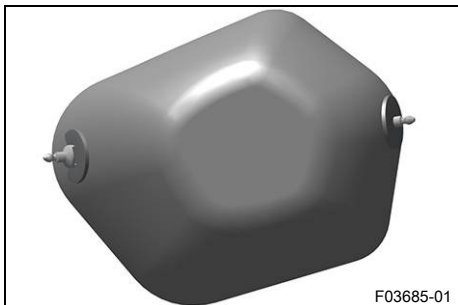
Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 69)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 147)

**Informace**

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

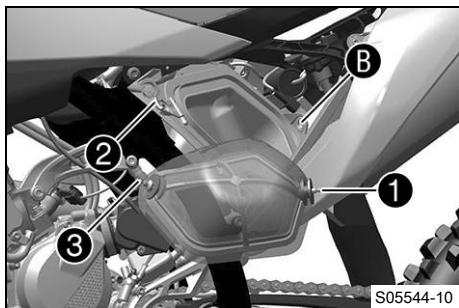
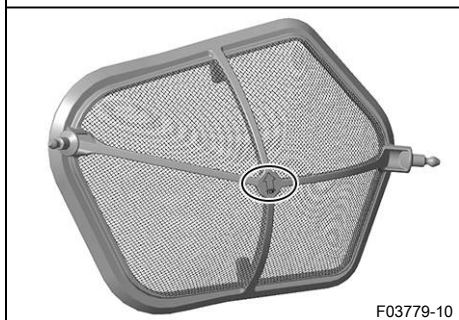
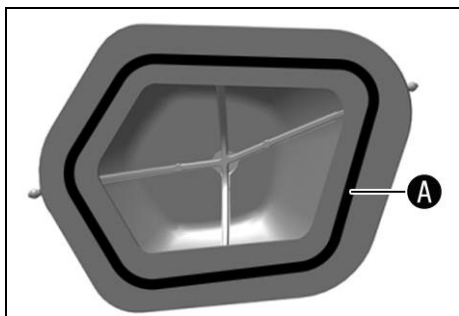
Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 147)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 📖 (str. 70)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

11.30 Montáž vzduchového filtru 🗑️



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.



Informace

Značka na držáku vzduchového filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Namažte vzduchový filtr v oblasti (A).

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 147)

- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep (1) zavedte do pouzdra (B).

✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.



Informace

Značka na vzduchovém filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Zahákněte jazýček (2).

✓ Přídržný čep (3) se jazýčkem (2) upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

11.31 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění

Přípravná práce

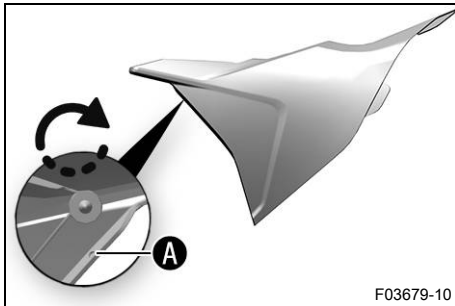
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 67)

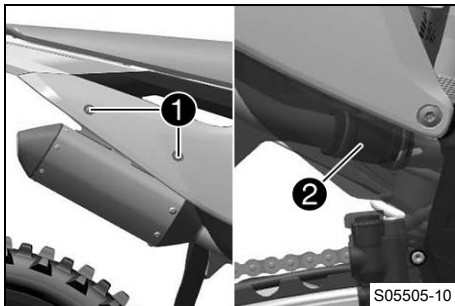
11.32 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

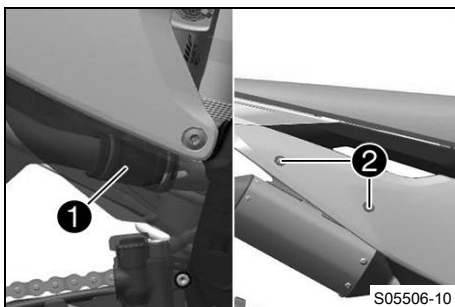
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Odstraňte šrouby **1** s podložkami.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku za objímku výfuku **2** ze sběrače.

11.33 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku do objímky výfuku **1**.
- Našroubujte a utáhněte šrouby **2** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.34 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku



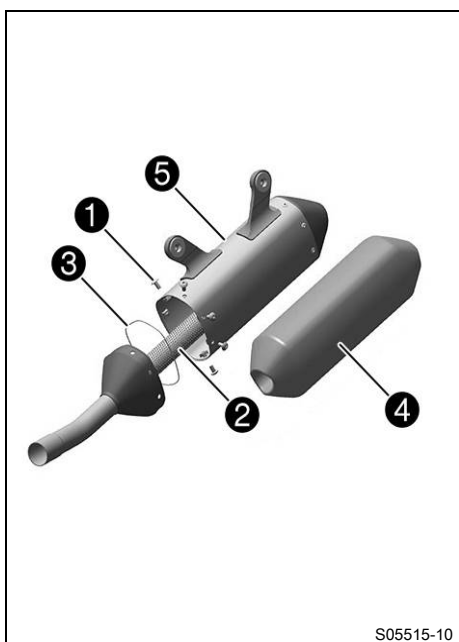
Výstraha

- Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla horký.
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumicí koncovka výfuku "vyhoří". Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Vytáhněte vnitřní trubku ② s O-kroužkem ③.
- Stáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken ④.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ④.
- Namontujte O-kroužek ③ na vnitřní trubku ②.
- Přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken nasuňte vnější trubku ⑤.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 71)

11.35 Demontáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❷ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

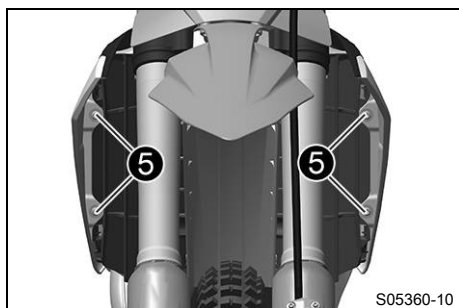
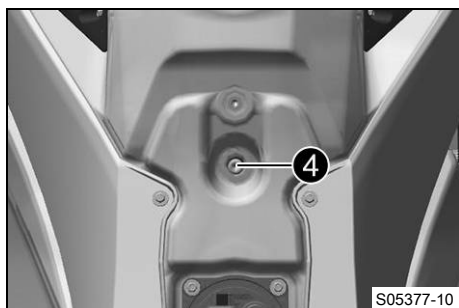
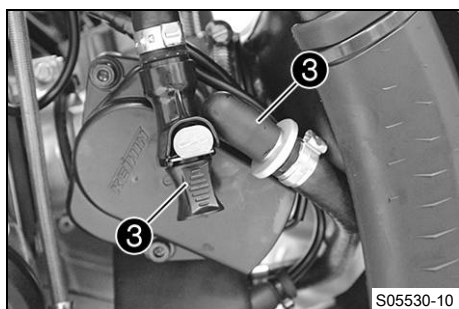
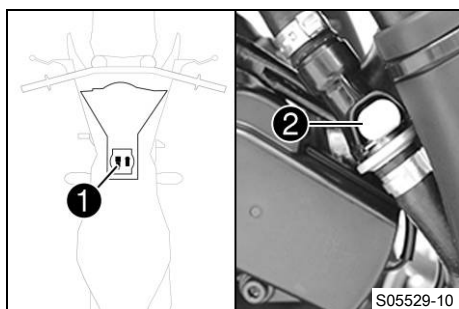
- Namontujte sadu mycích čepiček ❸.

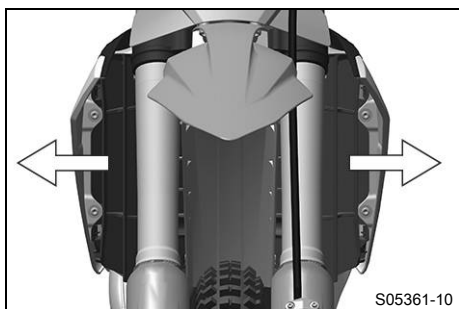
Sada mycích čepiček (81212016100)

- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.

- Vyšroubujte šroub ❹ s gumovou objímkou.

- Vyšroubujte šrouby ❺ s nákrůžky.





- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

11.36 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

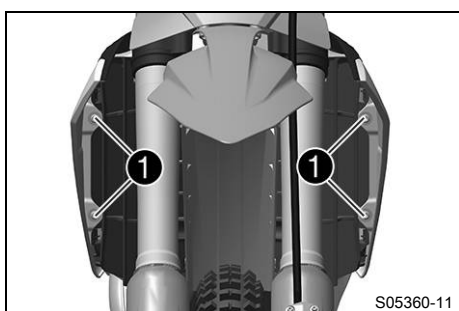
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

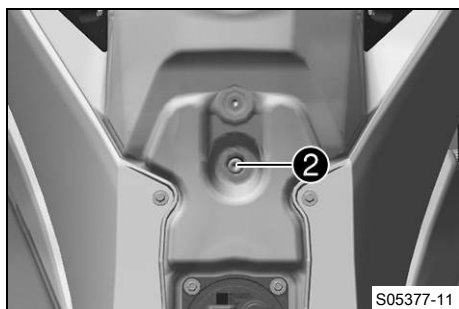
Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 81)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách na chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasadte hadičku odvětrání palivové nádrže na víko palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ❶ s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------

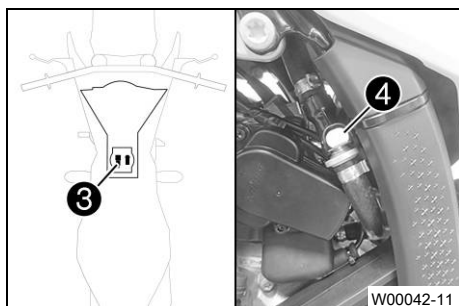




- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček a stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 147)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④ palivového vedení.



Informace

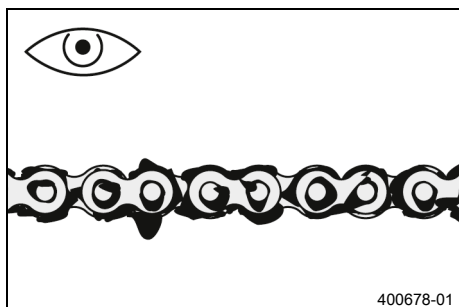
Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)



11.37 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 75)



11.38 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

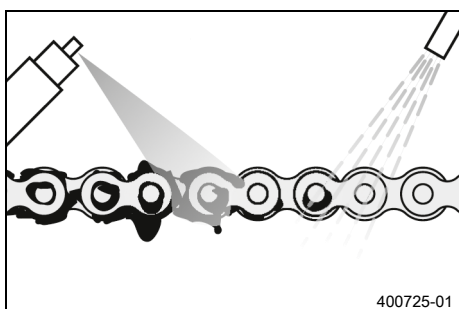
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 147)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 148)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.39 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

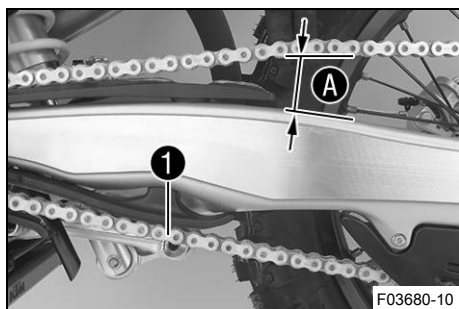
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

Předepsaná hodnota

Spodní část řetězu 1 musí být přitom napnutá.
--



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 77)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)



11.40 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

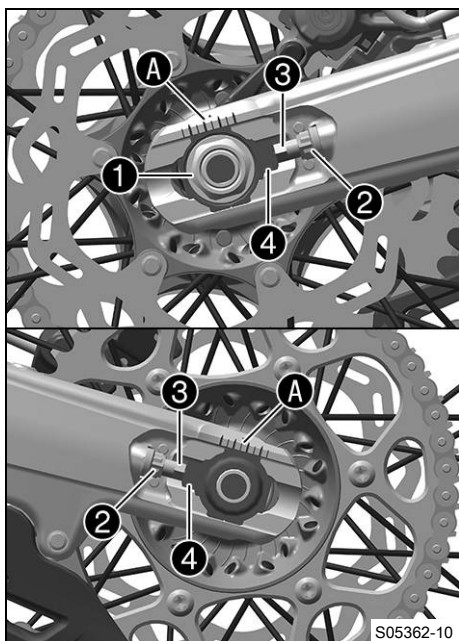
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 76)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matici ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matici ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

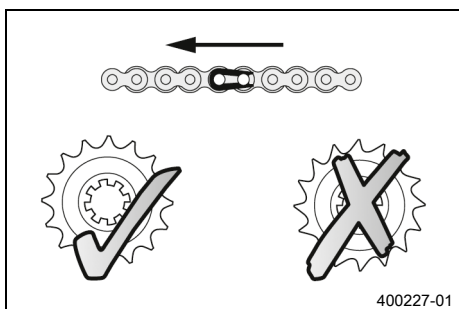
Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.41 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

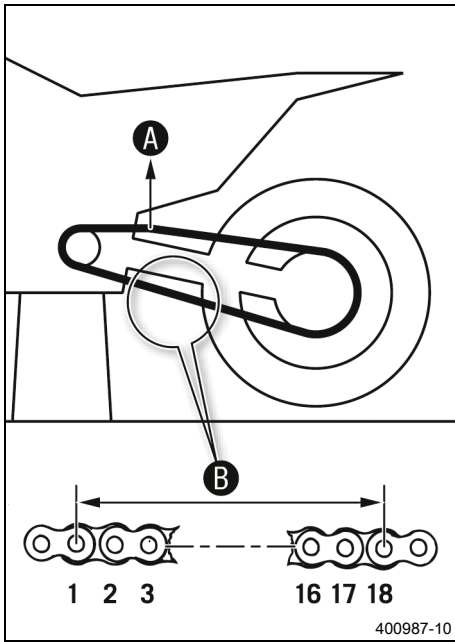
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

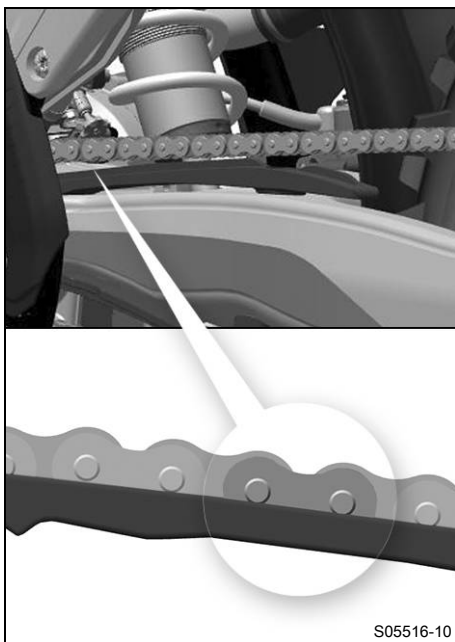
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

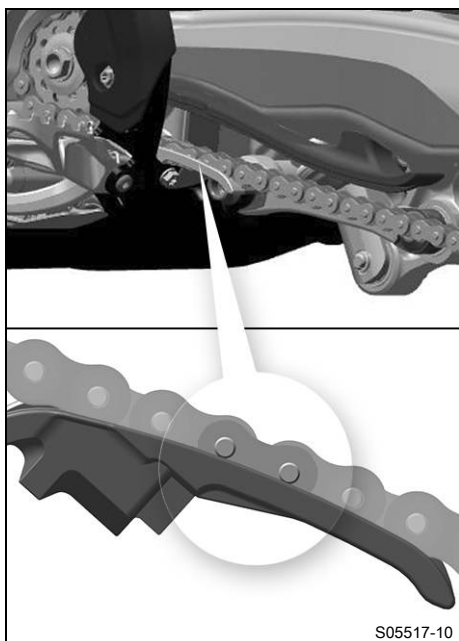
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

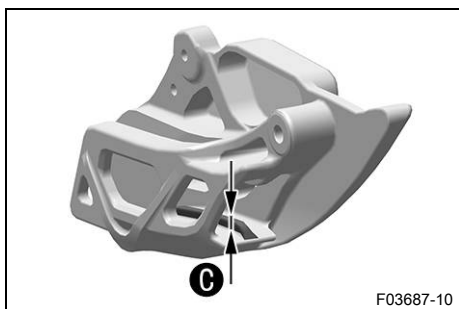
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm
------------------------------------	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Posuvným měřítkem zkontrolujte rozměr **C** vedení řetězu.

Minimální tloušťka C vedení řetězu	6 mm
---	------

- » Pokud není dosažena předepsaná hodnota:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

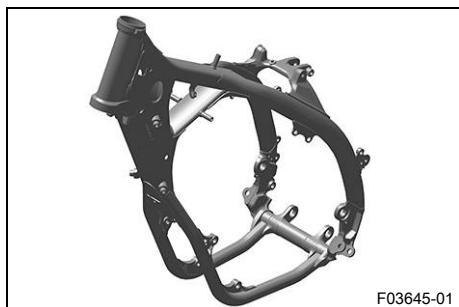
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

11.42 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

11.43 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

11.44 Kontrola uložení plynového bovdenu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokován, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdeny a vůle plynového bovdeny odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 72)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

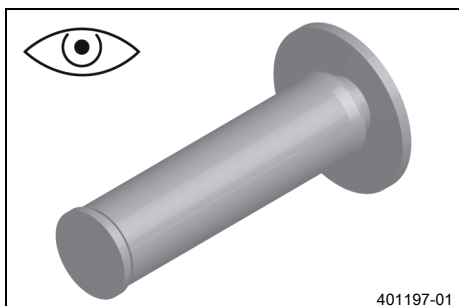
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže vpravo po rámu ke škrticí klapce. Plynový bovden musí být upevněn gumovým páskem k ložisku palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 str. 74)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)

11.45 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.

i Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicou plynu.

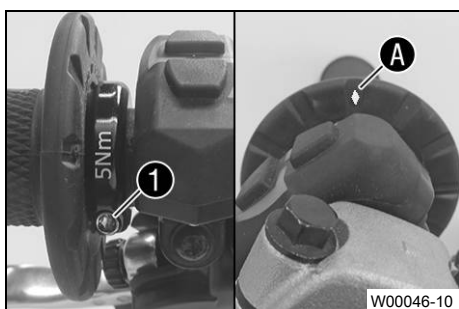
- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

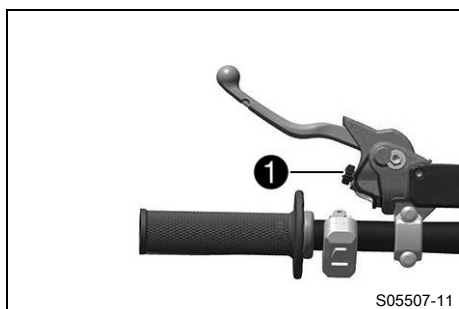
Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec **A** musí být umístěn nahoře.



11.46 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



11.47 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

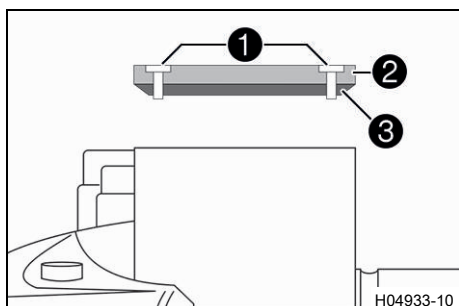
- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



11.48 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

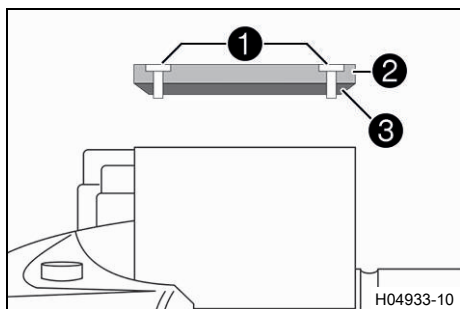
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

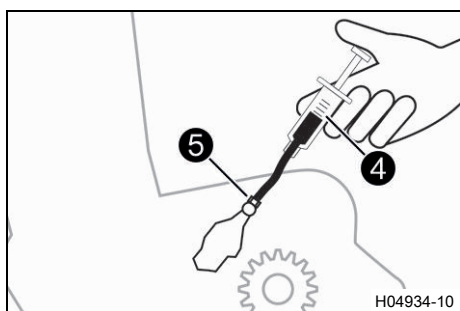


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.

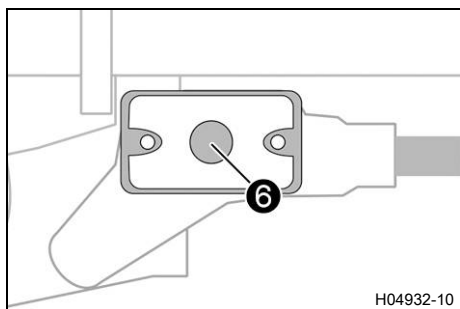


- Naplňte injekční stříkačku 4 vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (str. 145)
--

- Demontujte ochranný kryt.
- Z válce unašeče spojky uvolněte odvzdušňovací šroub 5 a namontujte odvzdušňovací stříkačku 4.



- Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru 6 ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub 5.
- Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

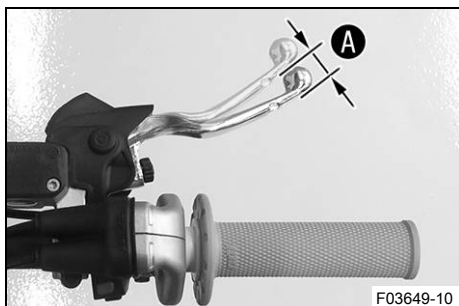


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



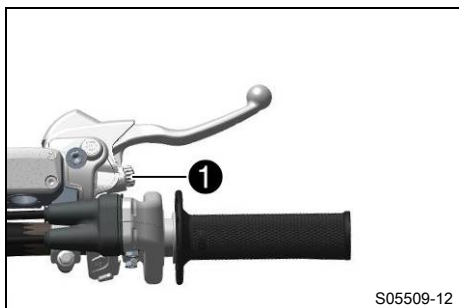
F03649-10

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkontrolujte, jestli není brzdová soustava poškozená či znečištěná.

12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



S05509-12

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 86)
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

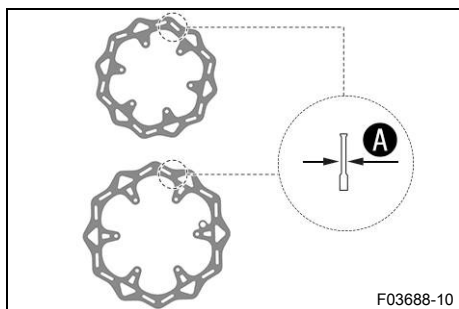
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

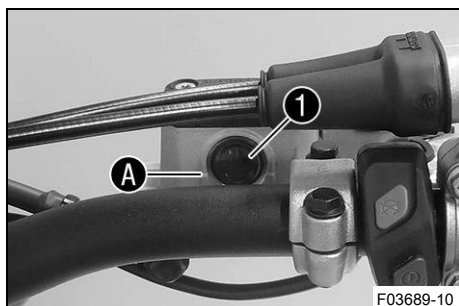
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 89)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 88)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

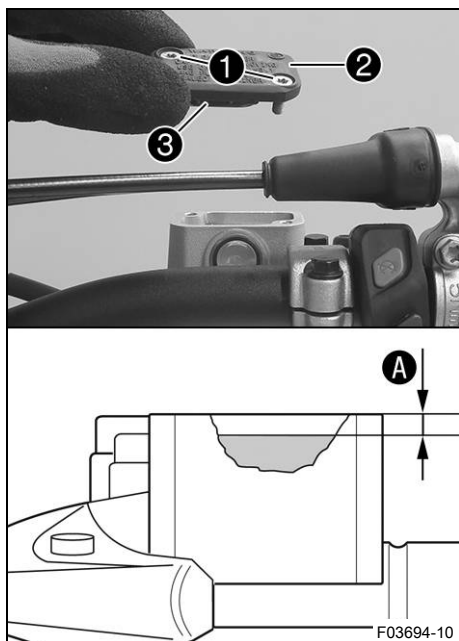


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 89)

**Hlavní práce**

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Nasad'te víčko ② s membránou ③. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

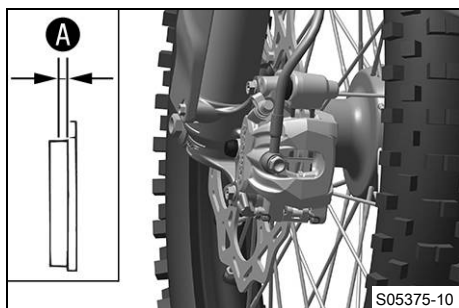
**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 90)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 90)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

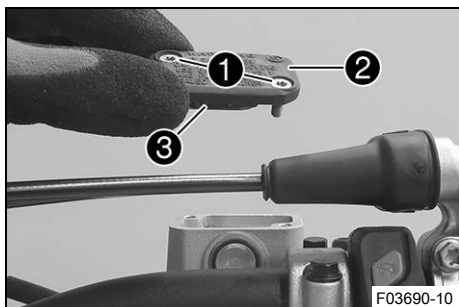
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

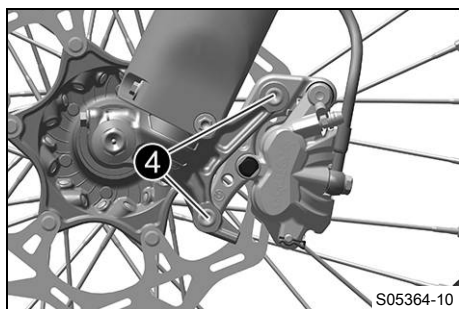


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

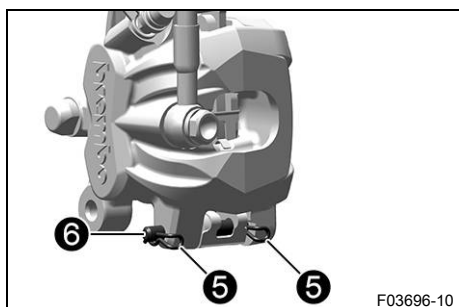


- Vyšroubujte šrouby **4**.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy nahoru od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

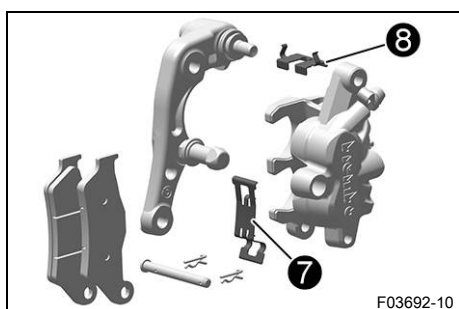


Informace

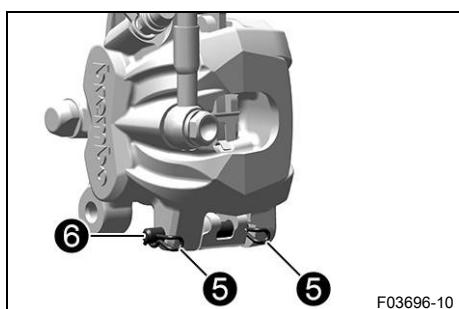
Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Vyjměte pružinové závlačky **5**, vytáhněte čep **6** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **7** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **8** v držáku třmenu kotoučové brzdy.



- Nasad'te nová brzdová obložení, nasad'te čepy **6** a namontujte pružinové závlačky **5**.

Předepsaná hodnota

Namontujte vnější pružinovou závlačku zepředu směrem dozadu. Namontujte vnitřní pružinovou závlačku zezadu směrem dopředu.

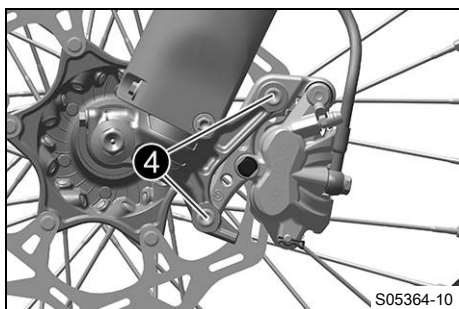


Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení proti přídržné pružině.

Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

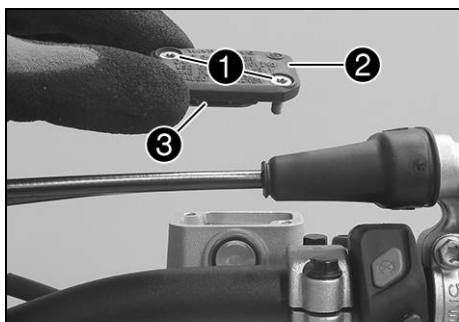


- Nasadíte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotou- čové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
---	----	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



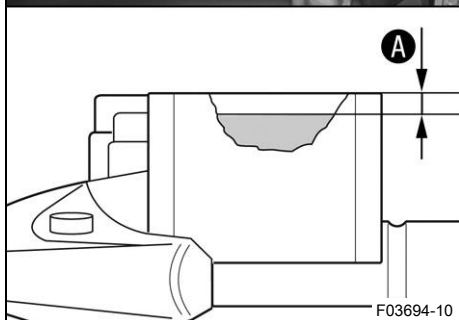
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Nasadíte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

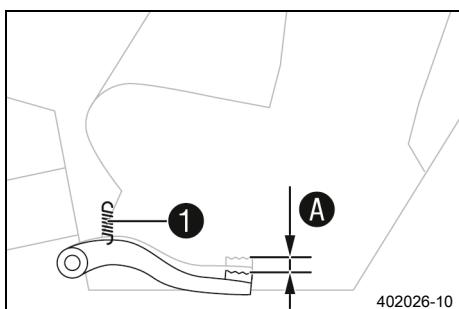


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
----------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 93)
- Zavěste pružinu ①.

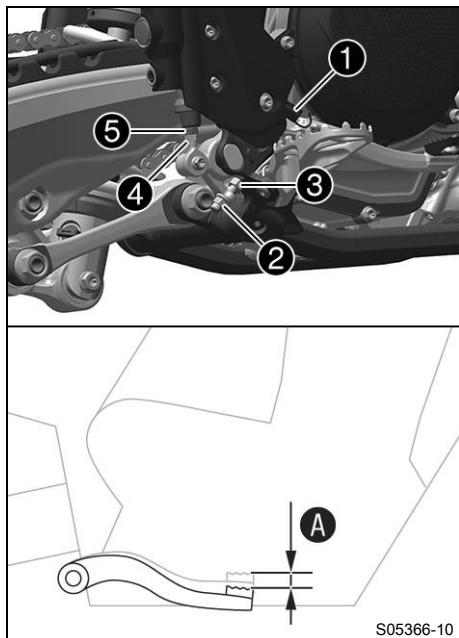
12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ② a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ③, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ④ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ⑤.

**Informace**

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ③ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.



12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

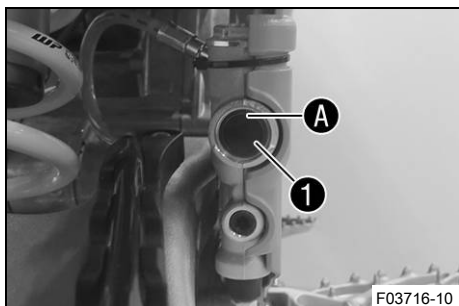
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 95)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🛠 (📖 str. 94)

12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebená brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

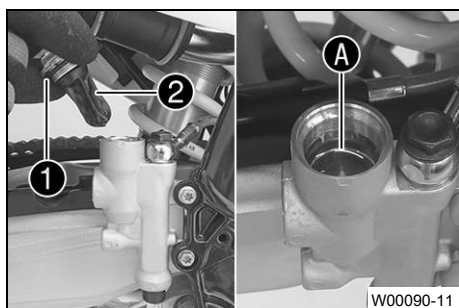
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 95)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 65)

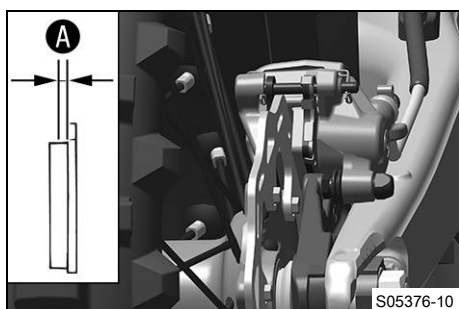


12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 96)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 96)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↻



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

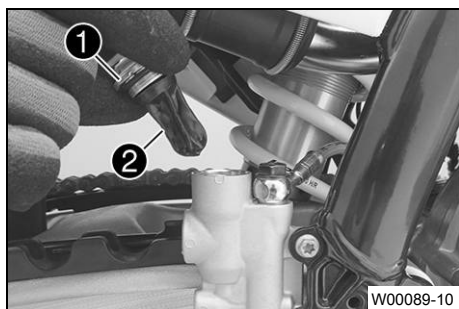


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

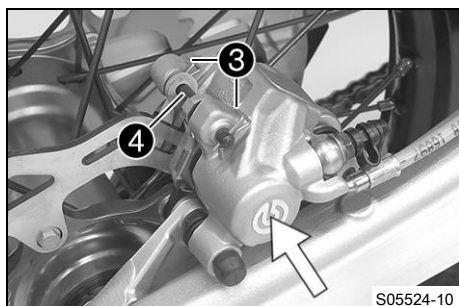
Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 65)



Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.

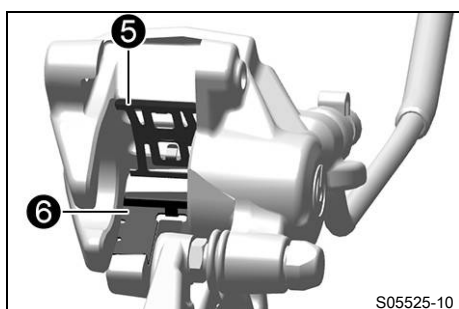


- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

i Informace

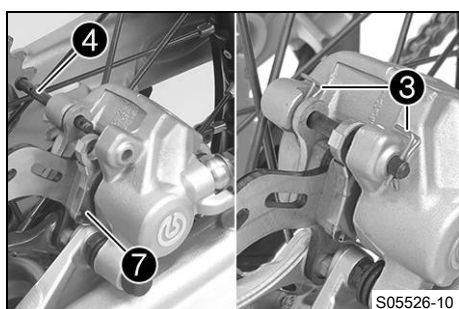
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Vyměňte pružinové závlačky **3**, vytáhněte čep **4** a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **5** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **6** v držáku třmenu kotoučové brzdy.



i Informace

Šipka na pérovém plechu ukazuje ve směru otáčení brzdového kotouče.



- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy **4** a namontujte pružinové závlačky **3**.

i Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

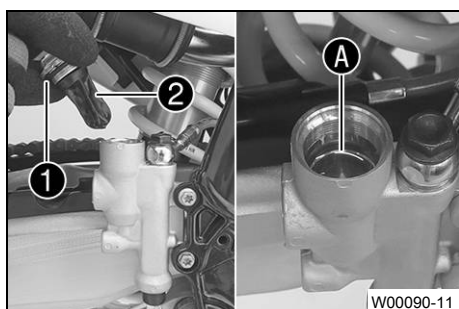
Zajistěte, aby rozpojovací plech **7** byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 145)

- Našroubujte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 65)



13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)

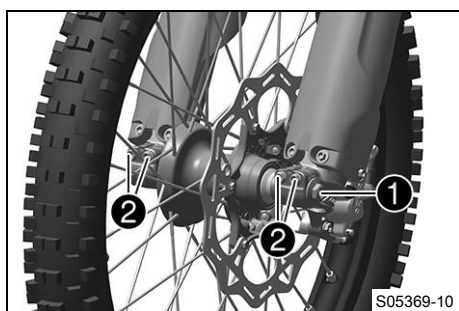
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzd.

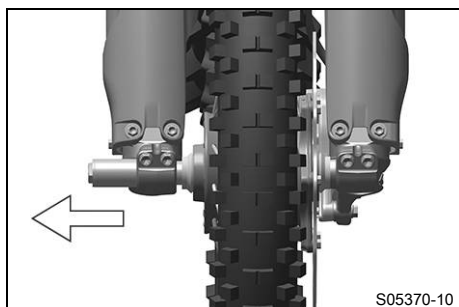


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzd netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

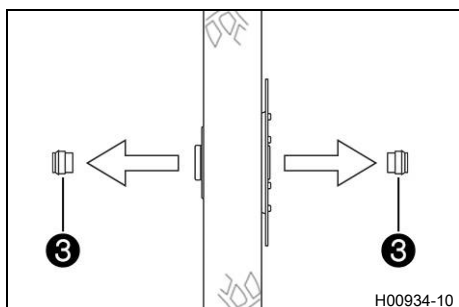
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdý při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



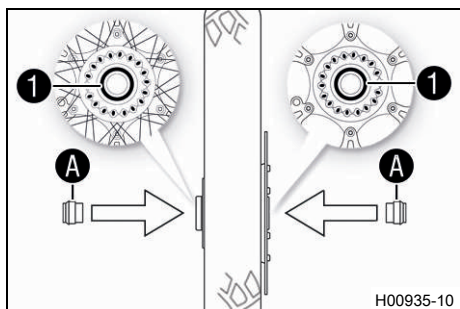
13.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

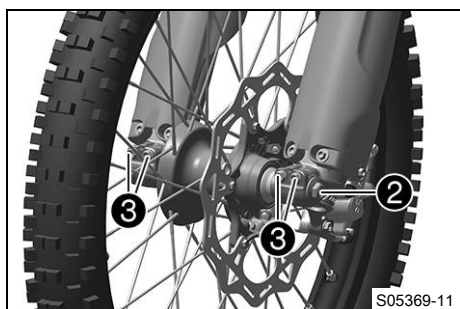


- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 147)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 147)



- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
 - ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ③.

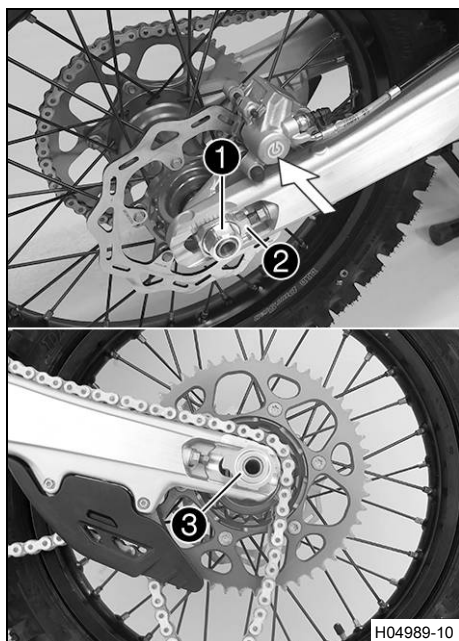
Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)



Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáknout píst brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

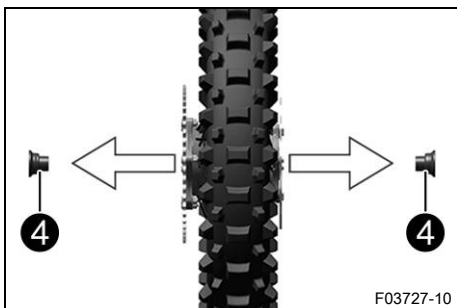
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



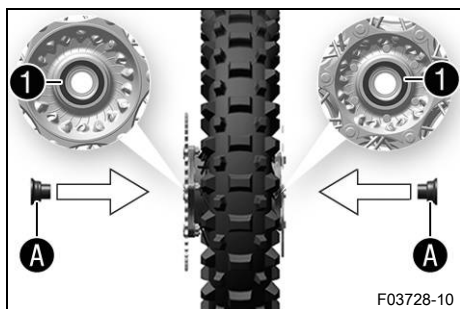
13.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdý účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



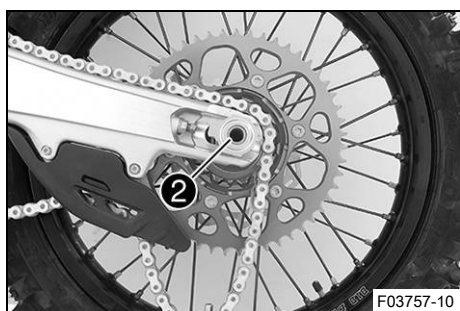
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímk.

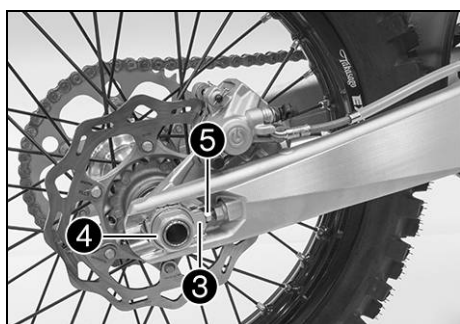
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 147)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 147)



- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 76)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

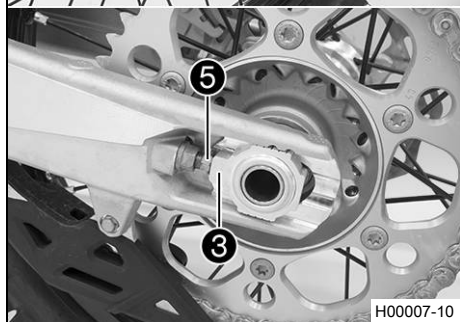


Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)

13.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

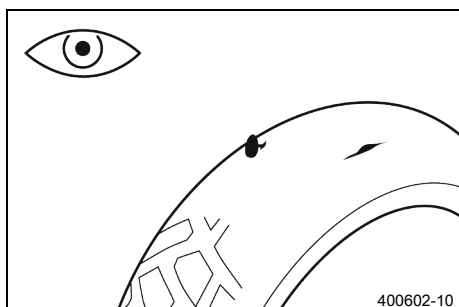
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

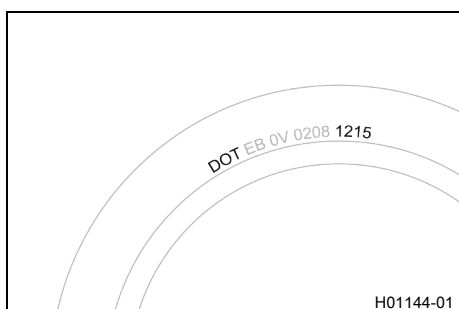
Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.

» Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️



- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

» Pokud je pneumatika starší než 5 let:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

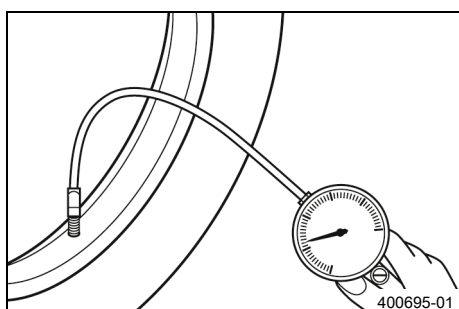


13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

» Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte tlak v pneumatikách.

- Namontujte ochranný kryt.



13.7 Kontrola napnutí paprsků

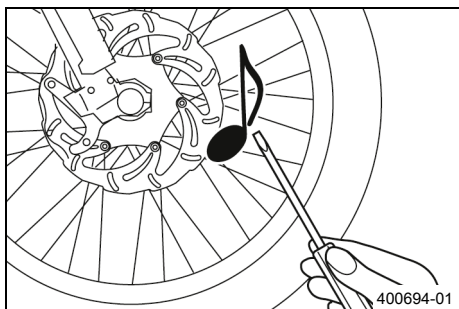


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

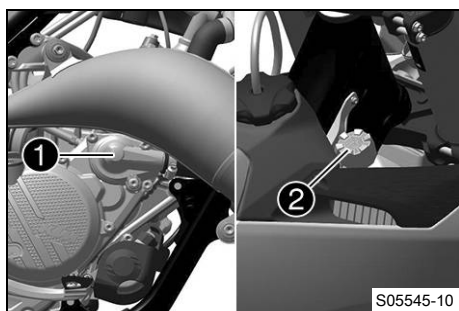
- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)

14.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

14.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

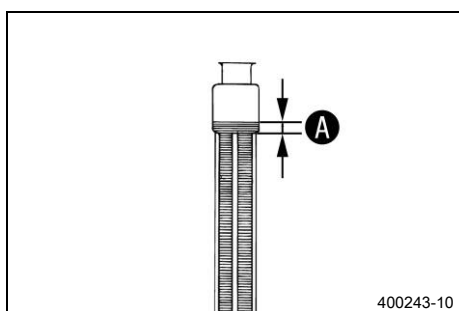
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 145)



- Namontujte uzávěr chladiče.

14.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



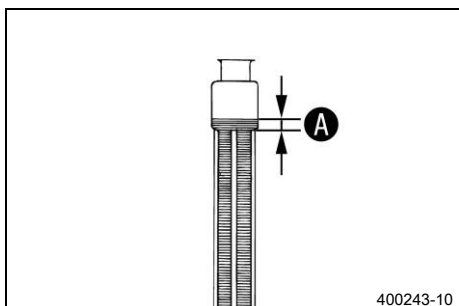
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 145)

- Namontujte uzávěr chladiče.

14.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

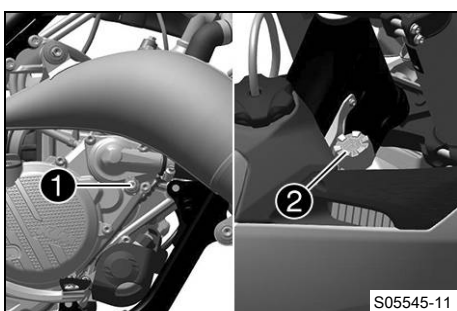
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	10 Nm
---------------------------------------	----	-------



S05545-11

14.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



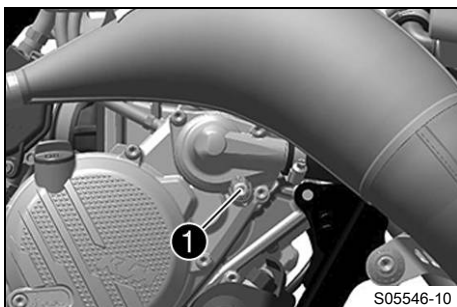
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

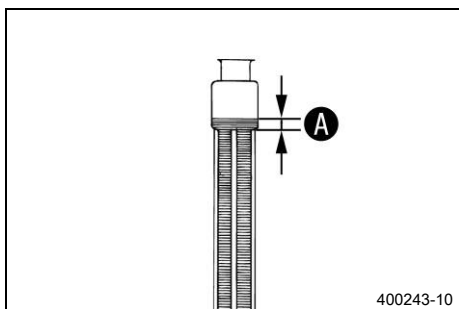
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.



S05546-10

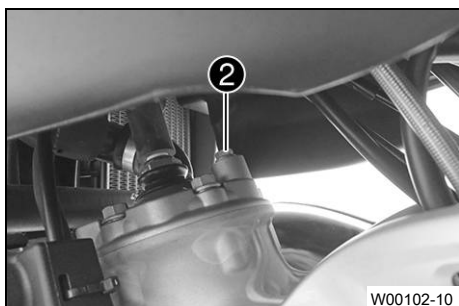


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 145)



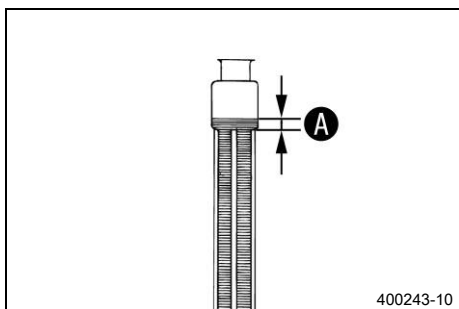
- Odstraňte šroub **2** a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací
šroub hlavy válce

M6

8 Nm

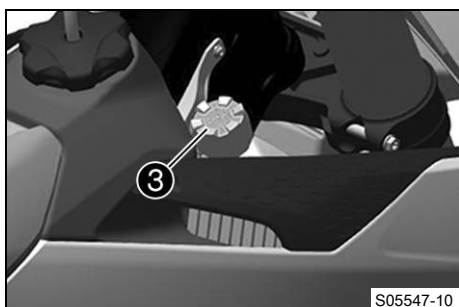


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 145)



- Namontujte uzávěr chladiče **3**.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 106)

14.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

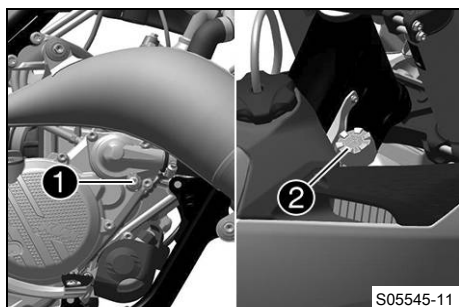
Podmínka

Motor je studený.

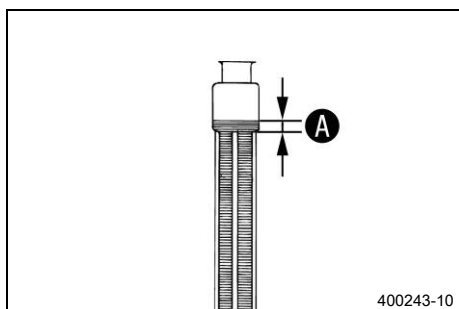
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm
--	-------	------



S05545-11



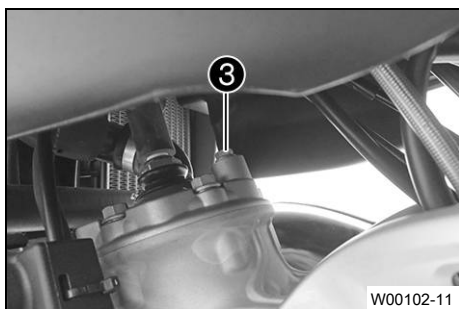
400243-10

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

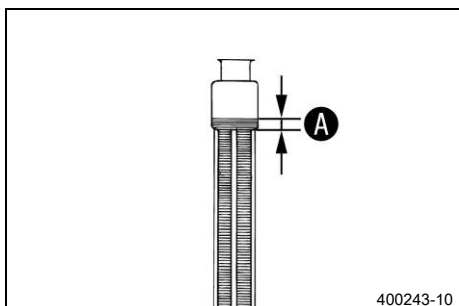
Chladicí kapalina (📖 str. 145)



- Odstraňte šroub ③ a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Od vzdušňovací šroub hlavy válce	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

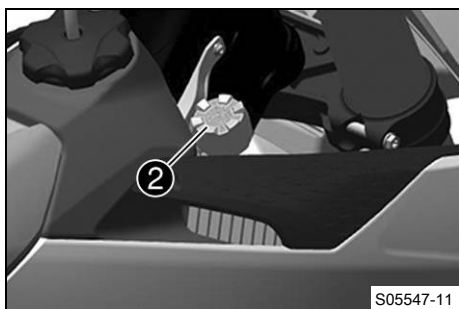


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 145)



- Namontujte uzávěr chladiče ②.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 106)

15.1 Demontáž 12V baterie

**Pozor**

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

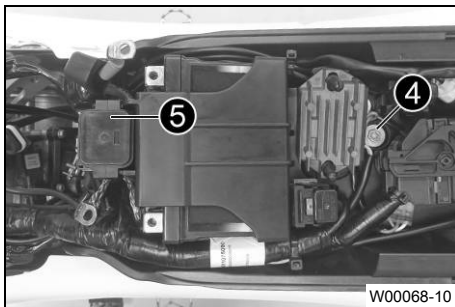
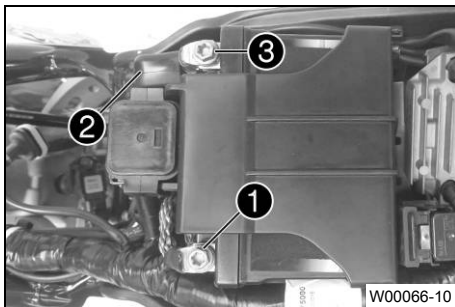
- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

Přípravná práce

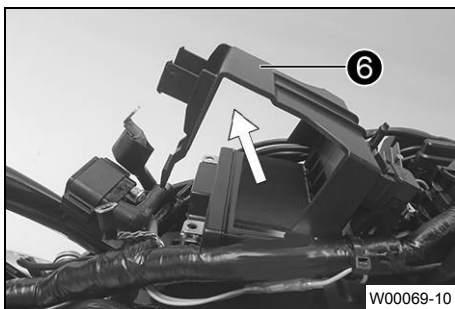
- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 72)

Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu ② a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ③.



- Vyšroubujte šroub ④.
- Stáhněte startovací relé ⑤ z držáku a zavěste jej na stranu.

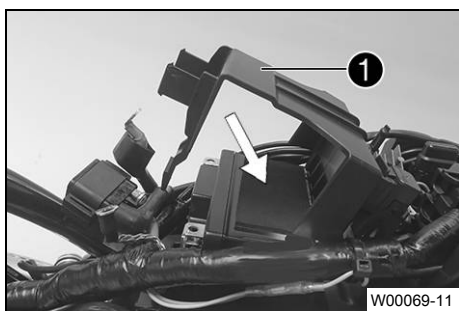


- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ⑥ nahoru a směrem dopředu vyjměte 12V baterii.

**Informace**

Dávejte pozor na kabelový svazek.

15.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

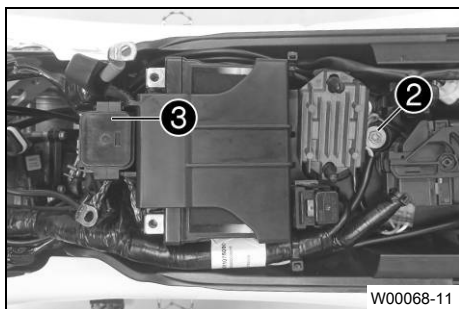
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ① nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie ①.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 138)



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů.

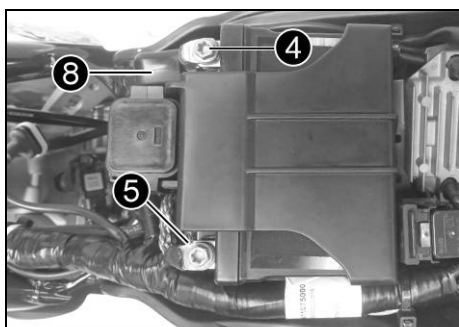


- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm
---------------------------------	----	--------

- Nasadte startovací relé ③ do držáku a uložte kabel.



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ④.

Předepsaná hodnota

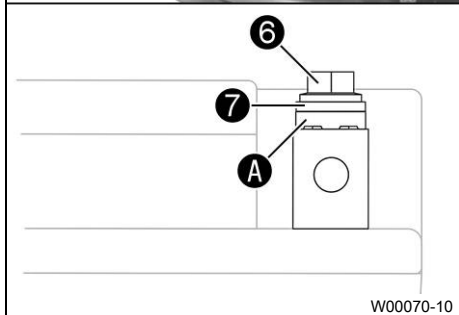
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby ⑥ a oka kabelů ⑦, ozubením k pólu baterie.



- Na kladný pól nasuňte kryt ⑧.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 74)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)

15.3 Nabíjení 12V baterie ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 72)
- Demontujte 12V baterii. ↗ (📖 str. 111)

Hlavní práce

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
 - Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Nabíjete 12V baterii.



Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	3 měsíce

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka a tester baterií (A54029974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebití 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu ke **KTM Power Parts**.



Informace

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 📖 (str. 112)
- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 74)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)

15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

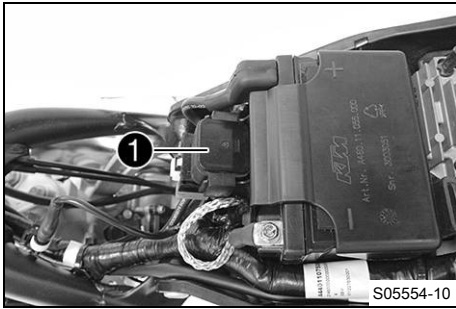


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.

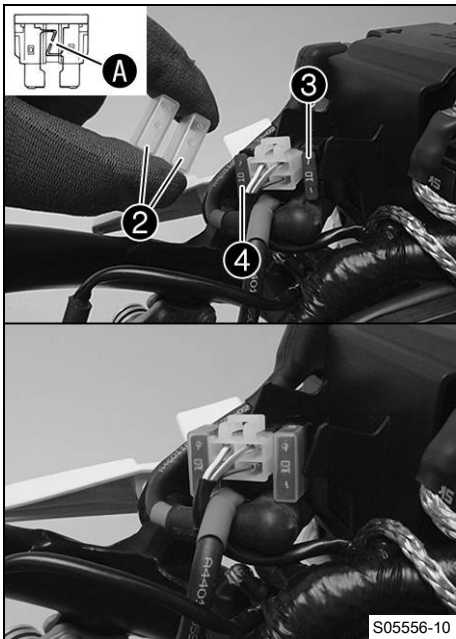
Přípravná práce

- Stiskněte vypínací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 72)



Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé **1** z držáku.



- Sejměte ochranné krytky **2**.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku **3**.

i Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **4**.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 138)

- Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.

i Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasadíte ochranné kryty.
- Nasadíte startovací relé do držáku a uložíte kabel.

Následná práce

- Namontujete palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 74)
- Namontujete sedačku. (📖 str. 64)



15.5 Výměna pojistky palivového čerpadla



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

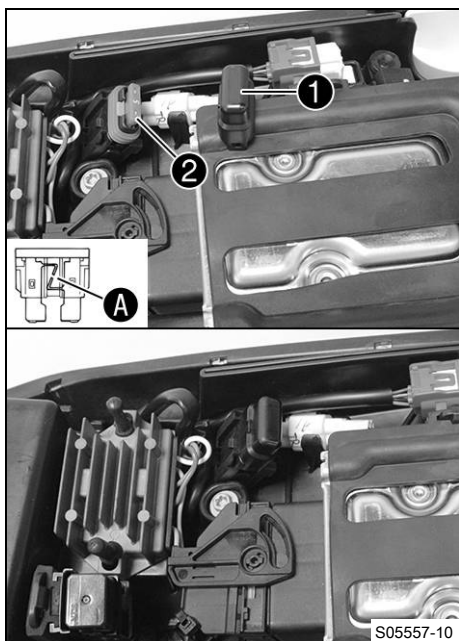


Informace

Palivové čerpadlo je zajištěno pojistkou. Pojistka se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)



Hlavní práce

- Sejměte ochrannou krytku ①.
- Vyměňte vadnou pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Nasaďte do palivového čerpadla novou pojistku.

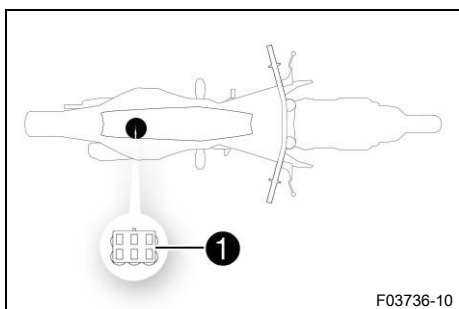
Pojistka (58011109105) (📖 str. 138)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasaďte ochranný kryt.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)

15.6 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ① se nachází pod sedačkou.



Informace

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

16.1 Programování koncových poloh řízení výfukového systému ↗



Informace

Pokud byly prováděny práce na řízení výfukového systému, musí být znovu naprogramovány koncové polohy.

Podmínka

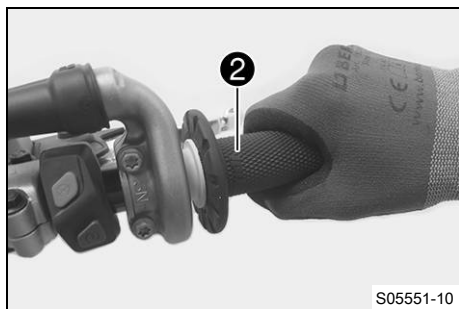
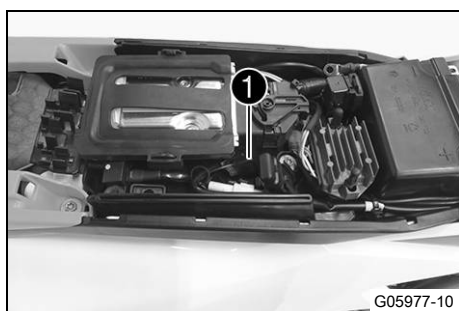
Motor stojí.

Přípravná práce

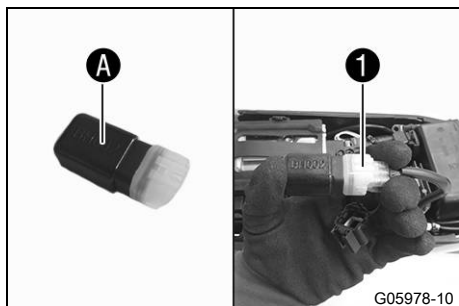
- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Stáhněte diagnostický konektor ❶ z držáku.



- Nastavte otočnou rukojeť plynu ❷ na polovinu plynu a držte ji v této poloze.



- Připojte konektor wake-up A k diagnostickému konektoru ❶.



Informace

Konektor wake-up A se nachází v příslušenství motocyklu.

- Počkejte alespoň pět sekund.
 - ✓ Snímají se koncové polohy řízení výfukového systému. Proces je zřetelně slyšitelný.
 - ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce, kombinovaný spínač se rozsvítí zeleně.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
 - ✓ Programují se koncové polohy řízení výfukového systému.
- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk motoru řízení výfukového systému.
- Odpojte konektor wake-up A z diagnostického konektoru ❶.



- Namontujte diagnostický konektor ❶ na držák.

Následná práce

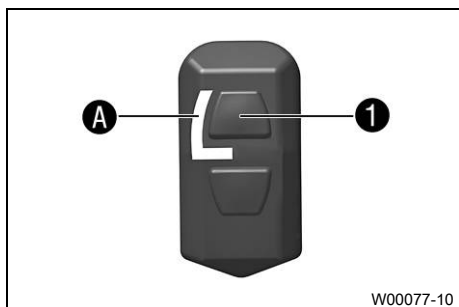
- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)

17.1 Změna charakteristiky



Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze měnit kombinovaným spínačem. Změna elektronické charakteristiky motoru má vliv i na reakci řízení výfukového systému. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



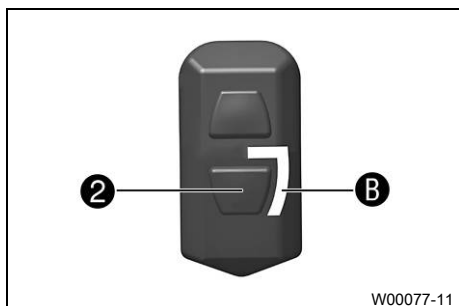
Aktivování slabé elektronické charakteristiky:

- Stiskněte tlačítko ①.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka ①.
- ✓ Slabá – doporučena pro pevný/tvrký podklad



Aktivování silné elektronické charakteristiky:

- Stiskněte tlačítko ②.

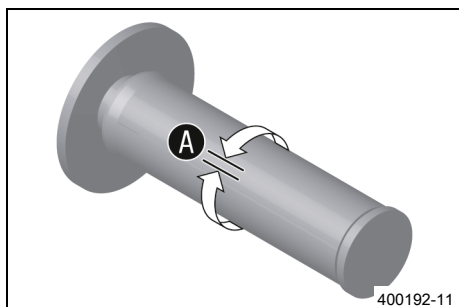
Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka ②.
- ✓ Silná – doporučena pro písčité/nesoudržný podklad.



17.2 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistíte vůli plynového bovdenu ①.

Vůle plynového bovdenu	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 120)

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 120)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybuje řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 120)

17.3 Nastavení vůle plynového bovdeny 📖



Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (📖 str. 72)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 81)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

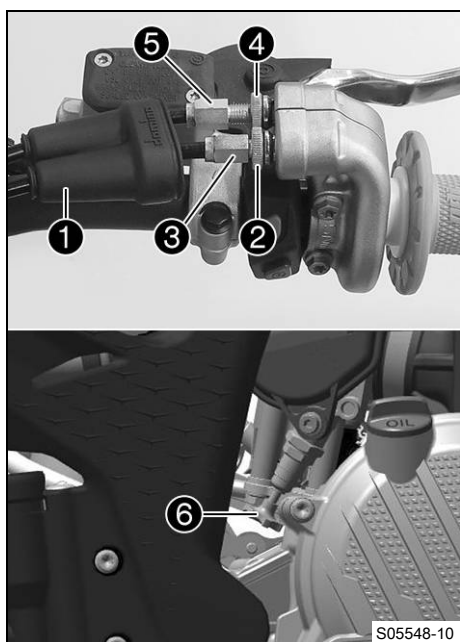
Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 119)
- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (📖 str. 74)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 64)



S05548-10

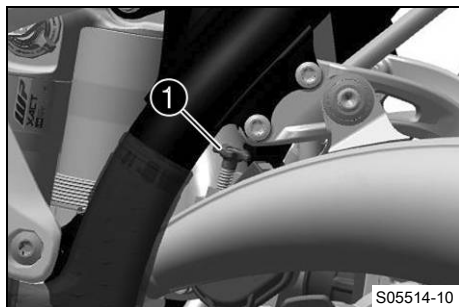
17.4 Nastavení otáček volnoběhu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 20)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistíte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte s pomocí vhodného otáčkoměru otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

Provádějte nastavení v malých krocích.

Chybné otáčky volnoběhu se negativně projeví na celém chodu motoru.



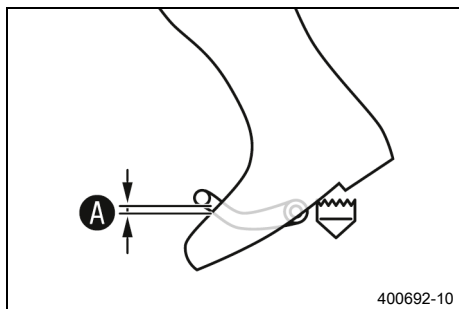
17.5 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost A mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

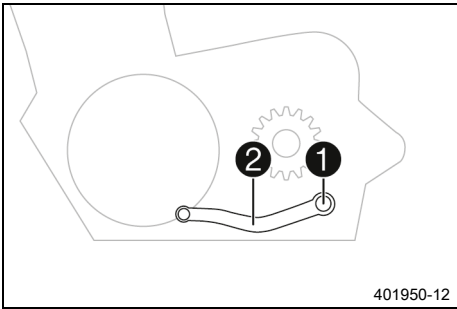
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

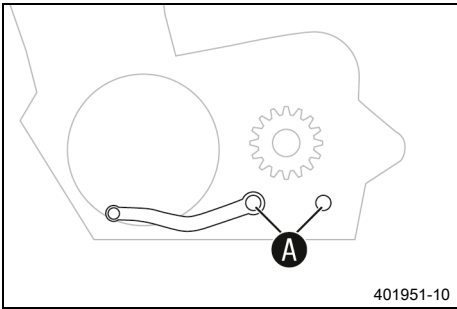
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (📖 str. 122)



17.6 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub 1 s podložkami a vyjměte řadicí páku 2.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub 1 s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm
Loctite®243™		

18.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

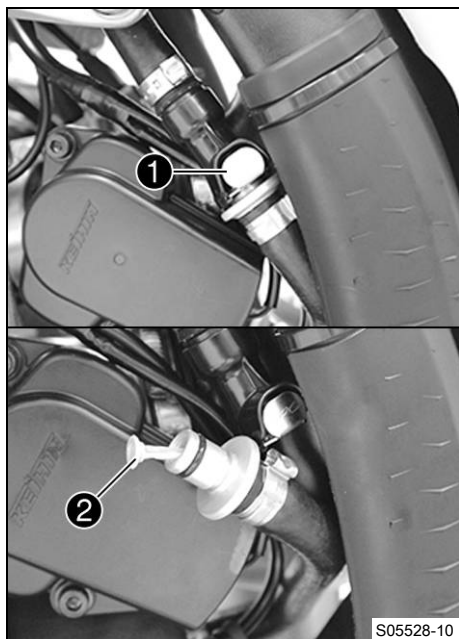
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 147)

- Spojte spojku rychlouzávěru.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

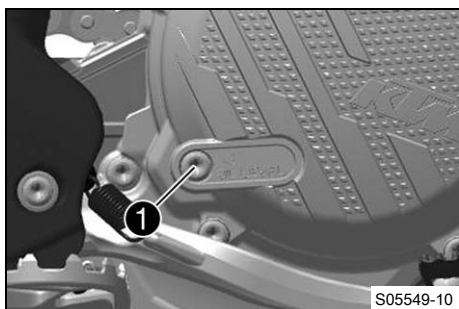
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny převodového oleje



Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 125)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

18.3 Výměna převodového oleje 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

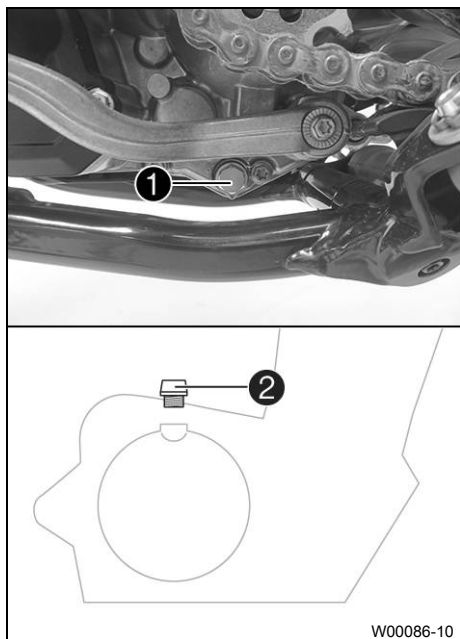
Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.

(XC)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 65)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❷ s O-kroužkem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Naplňte převodovku převodovým olejem.

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 145)
----------------	--------	-------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ❷ s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 124)

(XC)

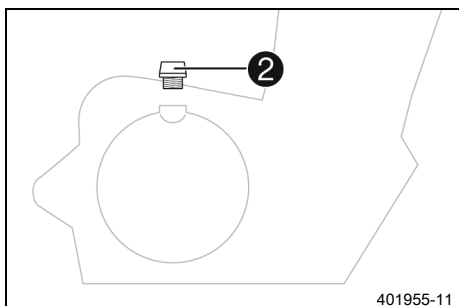
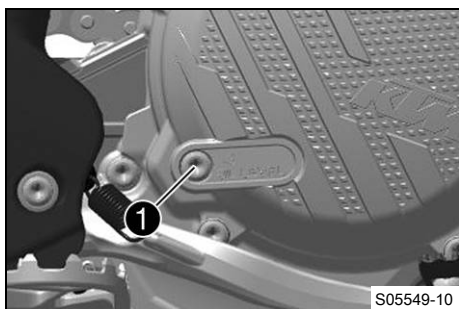
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 66)

18.4 Doplnění převodového oleje**Informace**

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje **1**.

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **2** s O-kroužkem.
- Doplňte převodový olej, až začne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 145)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **2** s O-kroužkem.

Následná práce



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

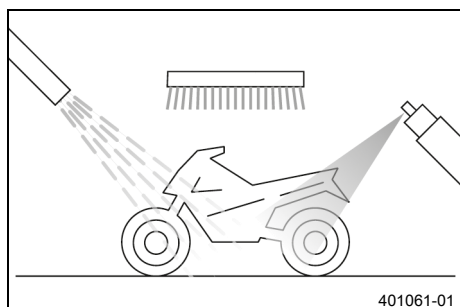
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 147)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projeděte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 75)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 147)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 148)



20.1 Uložení



Výstraha

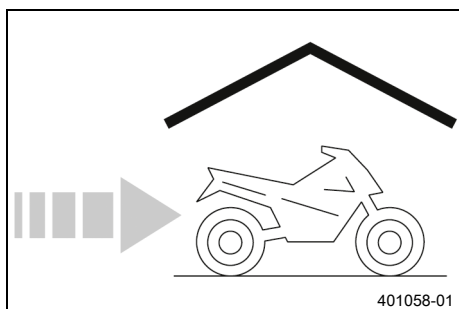
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 147)

- Tankování paliva. (📖 str. 33)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 127)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (📖 str. 124)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 103)
- Demontujte 12V baterii. 🛢️ (📖 str. 111)
- Nabijte 12V baterii. 🛢️ (📖 str. 113)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 51)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.

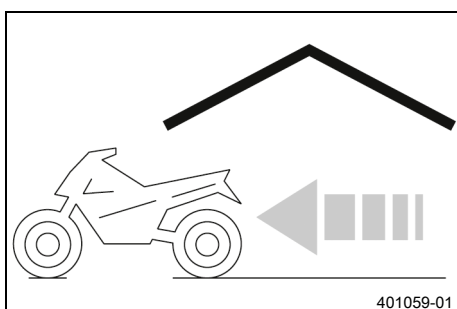


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 51)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 29)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 29)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 113) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte alternátor. 🛡️
	Přepálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 114)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 29)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojkou rychlouzávěru.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 121)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvodušnění palivové nádrže.
	Ucpané palivové sítko ve spojce rychlouzávěru	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 123)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte vypínací tlačítko. 🛡️
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 69)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 123)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvodušnění palivové nádrže.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 72)
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Tankování paliva. (📖 str. 33)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné usazení sací příruby.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 106)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypustěte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 106) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 107)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Vadný termostát	– Zkontrolujte termostát. 🛠️ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 124)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 14 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – rozdíl mezi čidlem a řídící jednotkou motoru příliš velký
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo klikové skříně – přerušení/zkrat na plus
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na kostru
	Palivové čerpadlo – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 34 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 2, válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Vstřikovací ventil 2, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – synchronizace chybná Snímač otáček klikového hřídele – signál nevěrohodný
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 50 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze
Podmínka nastavení chyby	Akční člen řízení výfukového systému – žádný signál Akční člen řízení výfukového systému – příliš vysoká teplota Akční člen řízení výfukového systému – chybné nastavení Akční člen řízení výfukového systému – chybný signál požadované hodnoty Akční člen řízení výfukového systému – příliš nízký vstupní signál Akční člen řízení výfukového systému – příliš vysoký vstupní signál Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba ve spodní poloze Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba v horní poloze Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš nízké Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 53 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí snímače 1 – přerušení/zkrat na kostru Napětí snímače 1 – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 54 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí snímače 2 – přerušení/zkrat na kostru Napětí snímače 2 – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi Kontrolka chybné funkce svítí
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál

23.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	hliník
Pístní kroužky	1 obdélníkový kroužek, 1 lichoběžníkový kroužek
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	36,5 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:27
5. převodový stupeň	19:23
6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	elektronická zapalovací soustava
Zapalovací svíčka	NGK BR10 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Systém elektrostartéru

23.2 Utahovací momenty u motoru


Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 3x12	1 Nm
Šroub vnějších listů membrán	EJOT DELTA PT® 3x6	1 Nm
Šroub vnitřních listů membrán	EJOT DELTA PT® 3.5x25	1 Nm
Matice nastavovacího šroubu ovládací klapky	M5	6 Nm
Šroub aretační páky	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub krytu řízení výfukového systému	M5	6 Nm
Šroub přestavovací páky výfukového systému	M5	8 Nm Loctite®243™

Šroub přídržného plechu ovládacího válce	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	8 Nm	
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm	
Přípojka podtlaku odvodušnění krytu	M6	2 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub dorazového plechu výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	
Šroub nastavovací páky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm	
Šroub válce unášedce spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x20	8 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x50	8 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x20	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x30	10 Nm	
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	
Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	10 Nm	
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	
Matice patky válce	M8	23 Nm	
Šroub páky nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub patice válce	M8	10 Nm	


Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®2701™
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm
Matice rotoru	M12x1	50 Nm
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm

23.3 Plnicí množství



23.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) ( str. 145)
----------------	--------	---

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina ( str. 145)
-------------------	-------	---

23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (SX)	7,2 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) ( str. 146)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC)	8,5 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) ( str. 146)
Rezerva paliva cca (XC)	2,8 l	

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (SX)	WP XACT AER
Vidlice (XC)	XPLOR PRO 7548
Zdvih pružiny (SX)	
vpředu	310 mm
Zdvih pružiny (XC)	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny	
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plovací uložení

Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod	13:51
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 493 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	958 mm
Světlná výška bez zatížení (SX)	359 mm
Světlná výška bez zatížení (XC)	359 mm
Hmotnost bez paliva cca (SX)	92,4 kg
Hmotnost bez paliva cca (XC)	95,1 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109105	5 A
Pojistka	58011109110	10 A

23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(SX)	80/100 - 21 51M TT Dunlop MX33 F	100/90 - 19 57M TT Dunlop MX33
(XC)	80/100 - 21 51M TT Dunlop MX33 F	110/100 - 18 64M M+S TT Dunlop GEOMAX AT 81

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:
KTM.COM

23.7 Vidlice

23.7.1 SX

Výrobní číslo vidlice	A460C101X406000	
Vidlice	WP XACT AER	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Délka vidlice	950 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 $\pm \frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 146)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 $\pm \frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 146)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 148)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 146)

23.7.2 XC

Výrobní číslo vidlice	A590C171X402000	
Vidlice	XPLOR PRO 7548	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	23 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Tlak vzduchu	5 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru	385 ... 395 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 146)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 146)

23.8 Pružná vzpěra**23.8.1 SX**

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C401X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	36 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	42 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej (📖 str. 146)	SAE 2,5

23.8.2 XC

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C401X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	36 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	42 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej (📖 str. 146)	SAE 2,5

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona chladiče		2,4 Nm
Hadicová spona sací manžety k tělesu škrticí klapky		2,8 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub schránky vzduchového filtru na ramenu	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Šroub vypínacího tlačítka	EJOT PT K50x18 T20	2 Nm
Šroub zapínacího/vypínacího tlačítka	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrticí klapky	M4	5 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrticí klapky	M4	2,8 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Šroubení sací manžety k tělesu škrticí klapky	M4	5 Nm
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub stupátka pedálu nožní brzdy	M5	6 Nm
		Loctite®243™
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M5	2,6 Nm
Šrouby na tlumič koncovce výfuku	M5	7 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm

Matice kabelu startéru u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrticí klapky	M6	3 Nm
Šroub blatníku	M6	12 Nm
Šroub brzdové páčky	M6	5 Nm
Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	M6	4,5 Nm
Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm
Šroub kabelu baterie ke startovacímu relé	M6x16	6 Nm
Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé	M6x8	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub páčky spojky	M6	5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	4,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm
Šroub ruční páky	M6	5 Nm
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm

Šroub krytu řetězového pastorku	M8	20 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku na rámu	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku na rámu	M8	15 Nm	
Šroub ramena dole	M8x18	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub ramena dole	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub ramena dole	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8x15	35 Nm	Loctite®243™
Šroub sběrače	M8	15 Nm	
Šroub sběrače	M8	15 Nm	
Šroub sběrače u výztuhy motoru	M8	15 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	
Šroub u postranního uchycení stojanu (XC)	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	10 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm	
Matice rámu na spojovací páce	M16x1,5	80 Nm	
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm	
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	80 Nm	
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	

23 TECHNICKÉ ÚDAJE

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm

Bezolovnatý benzín super (ROZ 98)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 149)
- SAE (📖 str. 149) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt**Norma / klasifikace**

- JASO FD (📖 str. 149)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 149) (1:40)

Poměr směsi

1:40	Motorový olej 2takt (📖 str. 146) Bezolovnatý benzín super (ROZ 98) (📖 str. 145)
------	--

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 149) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 149) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

– Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD


JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-----	----------------------	--

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



29.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
---	--

29.2 Zelené a bílé symboly

Zelené a bílé symboly poskytují informace.

	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je slabá elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro pevný/tvrký podklad.
	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je silná elektronická charakteristika. Tato elektronická charakteristika se doporučuje pro písčité/nesoudržný podklad.

1	
12V baterie	
demontáž	111
montáž	112
nabíjení	113
startovací výkon	25
B	
Bezpečný provoz	7
Blikací kód	133-134
Boční stojan	21
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	88
brzdy zadního kola – doplnění	94
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	90
brzdy zadního kola – výměna	96
kontrola brzdy předního kola	89
kontrola brzdy zadního kola	95
Brzdové kotouče	
kontrola	86
C	
Chladicí kapalina	
plnění	107
výměna	109
vypuštění	106
Chladicí systém	105
Č	
Číslo motoru	13
D	
Definice použití	6
Diagnostický konektor	116
E	
Elektronická charakteristika motoru	
změna	119
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	82
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	87
kontrola brzdy zadního kola	93
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	105-106
Hladina převodového oleje	
kontrola	124

Hlavní pojistka	
výměna	114
I	
Identifikační číslo vozidla	13
K	
Kontrolky	
přehled	17
Kryt motoru	
demontáž	65
montáž	66
Kryt rámu	
demontáž	65
montáž	65
Kryt vidlice	
demontáž	53
montáž	53
Kyvná vidlice	
kontrola	81
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	59
M	
Motocykl	
mytí	127
sejmutí ze stojanu	51
zdvihnutí na stojan	51
Motor	
záběh	24
Mrazuvzdornost	
kontrola	105
N	
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	104
Napnutí řetězu	
kontrola	76
nastavení	77
Návod k obsluze	9
Nesprávné použití	6
Nožní brzda	21
kontrola mrtvého chodu	92
nastavení základní polohy	93
O	
Obrázky	10
Ochranný oděv	8

Otáčky volnoběhu	
nastavení	121
Otočná rukojeť plynu	16
P	
Páčka ruční brzdy	15
kontrola mrtvého chodu	86
nastavení základní polohy	86
Páčka spojky	15
nastavení základní polohy	83
Palivová nádrž	
demontáž	72
montáž	74
Palivové sítko	
výměna	123
Plnicí množství	
chladicí kapalina	137
převodový olej	125, 137
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	11
zezadu zprava	12
Pojistka	
palivového čerpadla – výměna	115
výměna hlavní pojistky	114
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	89
kontrola brzdy zadního kola	95
Poloha řídítek	48
nastavení	48
Pomocné prostředky	10
Použití k určenému účelu	6
Pravidla při práci	8
Přední blatník	
demontáž	60
montáž	61
Přední kolo	
demontáž	99
montáž	100
Přehled kontrol	18
Přeprava	32
Převodový olej	
doplnění	125
výměna	124
Provedení při jízdě	
nastavení	42
Provozní prostředky	10
Pružná vzpěra	
demontáž	61

kontrola provedení při jízdě	41
kontrola statického provedení	40
montáž	62
nastavení předepnutí pružiny	41
tlumení při stlačování tlumiče obecně	37
výrobní číslo	14
R	
Rám	
kontrola	81
Ramena vidlice	
čištění prachových manžet	52
montáž	54
odvzdušnění	52
Regulační šroub otáček volnoběhu	20
Ručení	10
Ř	
Řadicí páka	20
kontrola základní polohy	121
nastavení základní polohy	122
Řetěz	
čištění	75
kontrola	78
Řetězové kolo	
kontrola	78
Řetězový pastorek	
kontrola	78
Řízení výfukového systému	
programování koncových poloh	117
S	
Schránka vzduchového filtru	
čištění	69
Sdružený přístroj na palubní desce	18
Sedačka	
demontáž	64
montáž	64
Servis	10
Spodní můstek vidlice	
demontáž	55
montáž	56
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	83
výměna kapaliny	84
Startovací tlačítko	17
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	25
Startování	29



3214832cs

08.03.2023

