

## 390 DUKE

Výr.č. 3214960cs





Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 12)	
Číslo klíčků (📖 str. 12)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

390 DUKE EU (F4303X1, F4303X2)

390 DUKE B.D. EU (F4303X5, F4303X6)

390 DUKE B.D. 2 EU (F4303X3L, F4303X4L)

390 DUKE B.D. 3 EU (F4303X3, F4303X4)

390 DUKE JP (F4386X1, F4386X2)

390 DUKE UK (F4322X3, F4322X4)

390 DUKE AR (F4342X1, F4342X2)

390 DUKE ASEAN (F4388X1, F4388X2)

390 DUKE CN (F4387X1, F4387X2)

390 DUKE CO (F4341X1, F4341X2)

390 DUKE PH (F4382X1, F4382X2)










3214960cs

02.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	5	6.6.2	Startovací tlačítko .....	16
1.1	Použité symboly .....	5	6.7	USB zdířka .....	16
1.2	Použité formátování .....	5	6.8	Zámek zapalování a řízení .....	16
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	6	6.9	Uzamknutí řízení .....	16
2.1	Definice použití .....	6	6.10	Odemknutí řízení .....	17
2.2	Nesprávné použití .....	6	6.11	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	17
2.3	Bezpečnostní upozornění .....	6	6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	18
2.4	Stupně nebezpečí a symboly .....	6	6.13	Zámek sedačky .....	19
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	7	6.14	Palubní nářadí .....	19
2.6	Bezpečný provoz .....	7	6.15	Třmenový držák .....	19
2.7	Ochranný oděv .....	7	6.16	Stupačky spolujezdce .....	19
2.8	Pravidla při práci .....	8	6.17	Řadicí páka .....	20
2.9	Životní prostředí .....	8	6.18	Nožní brzda .....	20
2.10	Návod k obsluze .....	8	6.19	Boční stojan .....	20
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	9	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE .....	21
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	9	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce .....	21
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	9	7.2	Aktivace a test .....	21
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství .....	9	7.3	Výstrahy .....	22
3.4	Servis .....	9	7.4	Kontrolky .....	23
3.5	Obrázky .....	9	7.5	Displej .....	24
3.6	Zákaznický servis .....	9	7.6	Displej Track .....	25
4	POHLED NA VOZIDLO .....	10	7.7	Otáčky .....	26
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) .....	10	7.8	Indikátor řazení .....	26
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) .....	11	7.9	Ukazatel rychlosti .....	26
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	12	7.10	Ukazatel omezovače rychlosti (volitelně) .....	27
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	12	7.11	Čas .....	27
5.2	Typový štítek .....	12	7.12	Ukazatel Ride-Mode .....	27
5.3	Číslo motoru .....	12	7.13	Ukazatel ABS .....	27
5.4	Číslo klíčů .....	12	7.14	Ukazatel MTC (doplňková výbava) .....	28
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	13	7.15	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	28
6.1	Páčka spojky .....	13	7.16	Ukazatel hladiny paliva .....	28
6.2	Páčka ruční brzdy .....	13	7.17	Vyhřívání rukojetí (volitelně) .....	29
6.3	Nožní brzda .....	13	7.18	Ukazatel Favorites .....	29
6.4	Otočná rukojeť plynu .....	13	7.19	Ukazatel Quick Selector 1 .....	29
6.5	Spínače vlevo na řídítkách .....	14	7.20	Ukazatel Quick Selector 2 .....	30
6.5.1	Kombinovaný spínač .....	14	7.21	Ukazatel Navigation (doplňková výbava) .....	30
6.5.2	Přepínač světel .....	14	7.22	Ukazatel Call .....	30
6.5.3	Spínač varovných světel .....	14	7.23	Remote Control Mode (volitelně) (RCM) .....	31
6.5.4	Tlačítka menu .....	15	7.24	Menu .....	31
6.5.5	Přepínač blinkrů .....	15	7.24.1	Lap Timer .....	31
6.5.6	Tlačítko houkačky .....	15	7.24.2	Alle Runden Löschen .....	32
6.6	Spínače vpravo na řídítkách .....	15	7.24.3	Motorcycle .....	32
6.6.1	Nouzový vypínač .....	15	7.24.4	Ride Mode .....	32
			7.24.5	ABS .....	33
			7.24.6	MTC .....	33
			7.24.7	Launch Control (volitelně) .....	34
			7.25	Menu .....	34
			7.25.1	Bike Info .....	34



7.25.2	Bike Info .....	34	9.4	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) .....	55
7.25.3	Warning .....	34	9.5	Řazení, jízda .....	55
7.25.4	Trip Info .....	35	9.6	Brzdění .....	58
7.25.5	Trip 1 .....	35	9.7	Zastavení, parkování .....	59
7.25.6	Trip 2 .....	36	9.8	Přeprava .....	59
7.25.7	Geschwindigkeitsbegrenzer (volitelně) .....	36	9.9	Odtahování v případě poruchy .....	60
7.25.8	Geschwindigkeitsbegrenzer State (volitelně) .....	36	9.10	Tankování paliva .....	60
7.25.9	Navigation (optional) .....	37	10	SERVISNÍ PLÁN .....	62
7.25.10	Hlasitost (volitelně) .....	37	10.1	Doplňující informace .....	62
7.25.11	State (volitelně) .....	38	10.2	Servisní práce .....	62
7.25.12	Heating (volitelně) .....	38	11	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	64
7.25.13	Heated Grips (funkce volitelná) .....	38	11.1	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry  .....	64
7.25.14	Audio .....	39	11.2	Nastavení řadicí páky .....	64
7.25.15	Settings .....	39	12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	66
7.25.16	Favorites .....	40	12.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu .....	66
7.25.17	Favorites-Anzeige 1-4 .....	40	12.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu .....	66
7.25.18	Quick Selector 1 .....	40	12.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením .....	66
7.25.19	Quick Selector 2 .....	41	12.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení .....	67
7.25.20	Konnektivität .....	41	12.5	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice .....	67
7.25.21	Bluetooth .....	41	12.6	Demontáž sedačky spolujezdce .....	68
7.25.22	Propojení s telefonem .....	42	12.7	Montáž sedačky spolujezdce .....	68
7.25.23	Propojení se sluchátky .....	43	12.8	Demontáž sedačky řidiče .....	69
7.25.24	Headset Type .....	44	12.9	Montáž sedačky řidiče .....	69
7.25.25	QUICKSHIFTER+ (volitelně) .....	44	12.10	Kontrola znečištění řetězu .....	69
7.25.26	Shift Light .....	44	12.11	Čištění řetězu .....	70
7.25.27	Shift Light State .....	45	12.12	Kontrola napnutí řetězu .....	70
7.25.28	RPM1 .....	45	12.13	Nastavení napnutí řetězu .....	71
7.25.29	RPM2 .....	45	12.14	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku .....	72
7.25.30	Nastavení času a data .....	46	12.15	Nastavení základní polohy páčky spojky .....	74
7.25.31	Clock Format .....	47	12.16	Kontrola vůle páčky spojky .....	74
7.25.32	Date Format .....	47	12.17	Nastavení vůle páčky spojky  .....	75
7.25.33	Units .....	47	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	76
7.25.34	Distance .....	48	13.1	Antiblokovací systém (ABS) .....	76
7.25.35	Temperature .....	48	14	KOLA, PNEUMATIKY .....	78
7.25.36	Consumption .....	48	14.1	Demontáž předního kola  .....	78
7.25.37	Language .....	49	14.2	Montáž předního kola  .....	78
7.25.38	Heating (funkce volitelná) .....	49	14.3	Demontáž zadního kola  .....	79
7.25.39	Extra Functions .....	49	14.4	Montáž zadního kola  .....	80
8	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	50	14.5	Kontrola tlumičích gum náboje zadního kola  .....	81
8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu .....	50			
8.2	Záběh motoru .....	51			
8.3	Naložení vozidla .....	51			
9	NÁVOD K JÍZDĚ .....	53			
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	53			
9.2	Startování .....	53			
9.3	Rozjezd .....	54			

14.6	Kontrola stavu pneumatik .....	82	22.3	Plnicí množství .....	115
14.7	Kontrola tlaku v pneumatikách .....	83	22.3.1	Motorový olej .....	115
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	84	22.3.2	Chladicí kapalina .....	115
15.1	Demontáž 12V baterie 🛠 .....	84	22.3.3	Palivo .....	115
15.2	Montáž 12V baterie 🛠 .....	84	22.4	Podvozek .....	115
15.3	Nabíjení 12V baterie 🛠 .....	85	22.5	Elektrická soustava .....	116
15.4	Výměna hlavní pojistky .....	86	22.6	Pneumatiky .....	116
15.5	Výměna pojistek ABS .....	88	22.7	Vidlice .....	117
15.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů .....	90	22.8	Pružná vzpěra .....	117
15.7	Kontrola nastavení světlometu .....	91	22.9	Úťahovací momenty u podvozku .....	117
15.8	Nastavení dosahu světlometu .....	92	23	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	121
15.9	Diagnostický konektor .....	92	23.1	Prohlášení o shodě .....	121
15.10	ACC1 a ACC2 vpředu .....	92	23.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země .....	121
15.11	ACC1 a ACC2 vzadu .....	93	24	PROVOZNÍ LÁTKY .....	122
16	CHLADICÍ SYSTÉM .....	94	25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	124
16.1	Chladicí systém .....	94	26	NORMY .....	125
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .....	94	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	126
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....	95	28	SEZNAM ZKRATEK .....	127
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🛠 .....	96	29	SEZNAM SYMBOLŮ .....	128
16.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 🛠 .....	97	29.1	Červené symboly .....	128
16.6	Výměna chladicí kapaliny 🛠 .....	99	29.2	Žluté a oranžové symboly .....	128
17	VYLADĚNÍ MOTORU .....	102	29.3	Zelené a modré symboly .....	128
17.1	Ride Mode .....	102	REJSTŘÍK .....		129
17.2	Kontrola trakce motocyklu (doplňkové vybavení) (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC) .....	102			
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	103			
18.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	103			
18.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových síték 🛠 .....	103			
18.3	Doplnění motorového oleje .....	105			
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	106			
19.1	Mytí motocyklu .....	106			
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	107			
20	ULOŽENÍ .....	108			
20.1	Uložení .....	108			
20.2	Uvedení do provozu po uložení .....	109			
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	110			
22	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	112			
22.1	Motor .....	112			
22.2	Úťahovací momenty u motoru .....	112			

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

<b>Vlastní název</b>	Označuje vlastní název.
<b>Název®</b>	Označuje ochranný název.
<b>Značka™</b>	Označuje obchodní značku.
<b><u>Podtržené pojmy</u></b>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

### 2.1 Definice použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu, ale ne pro použití na závodních dráhách a mimo asfaltové vozovky.



#### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

### 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

### 2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



#### Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

### 2.4 Stupně nebezpečí a symboly



#### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.6 Bezpečný provoz



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

## 2.7 Ochranný oděv



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

### 2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

### 2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

### 2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



#### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

### 3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

### 3.6 Zákaznický servis

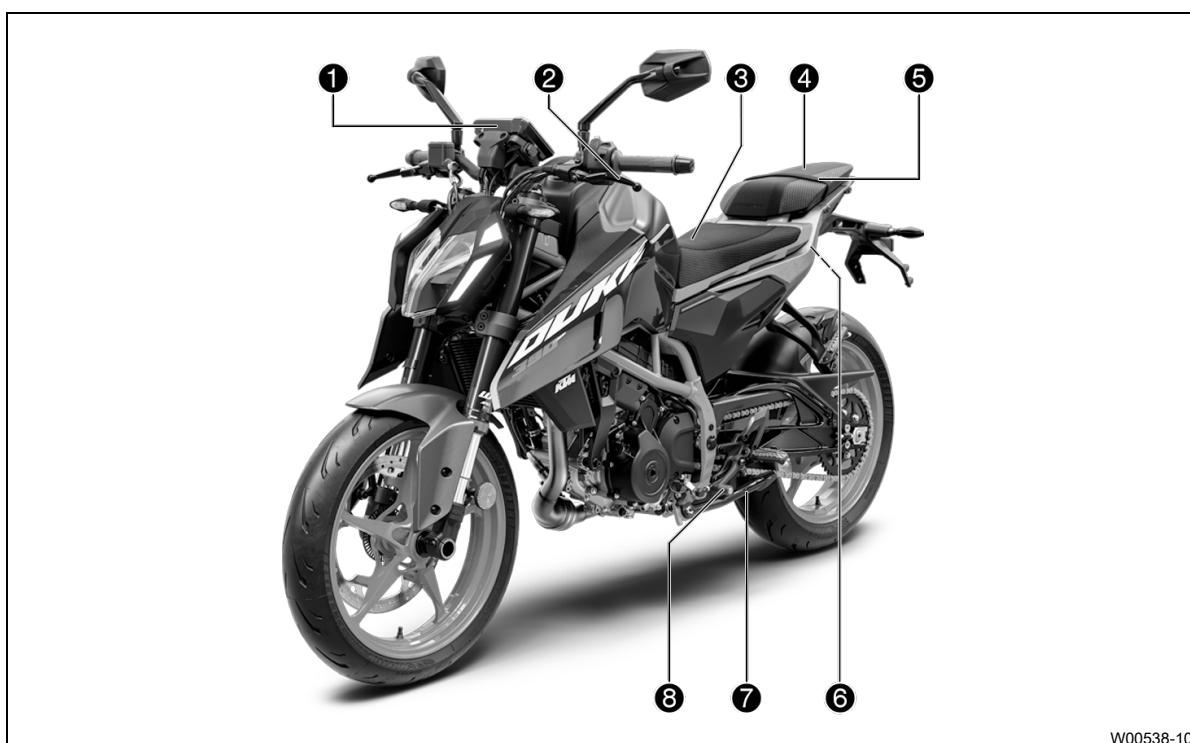
Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)



## 4 POHLED NA VOZIDLO

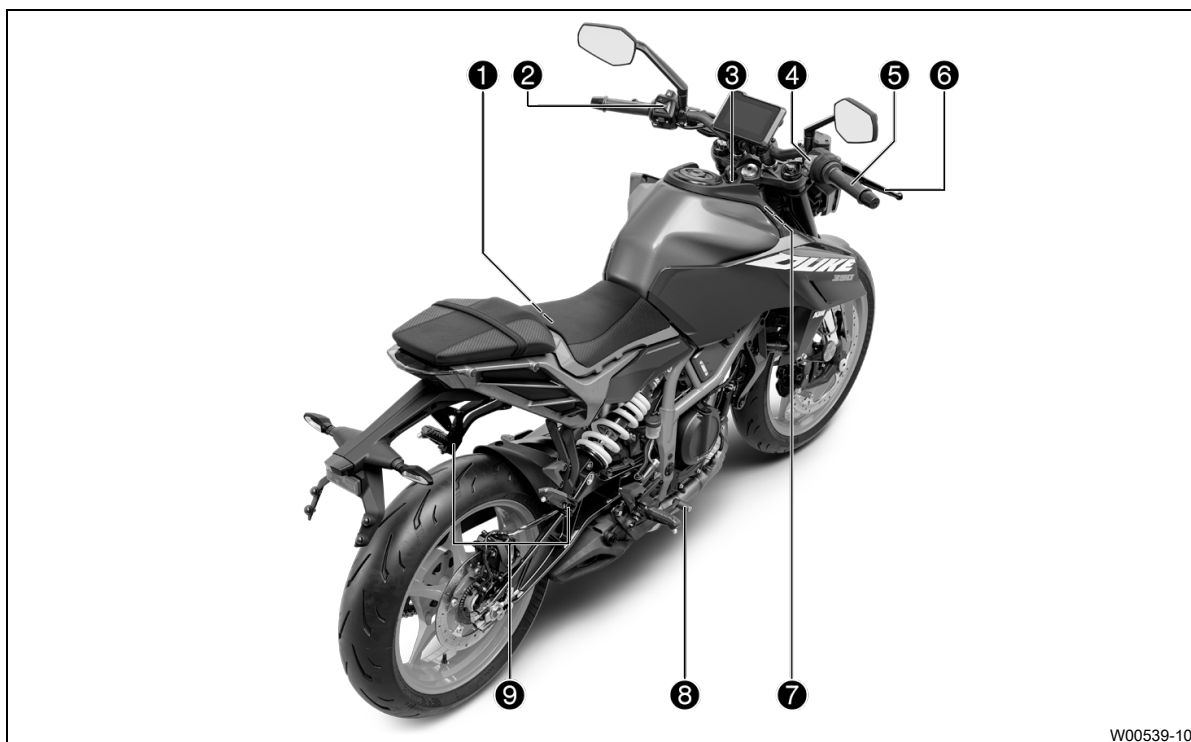
### 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



W00538-10

- ❶ Sdružený přístroj na palubní desce
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 13)
- ❸ Sedačka řidiče
- ❹ Sedačka spolujezdce
- ❺ Třmenový držák (📖 str. 19)
- ❻ Zámek sedačky (📖 str. 19)
- ❼ Boční stojan (📖 str. 20)
- ❽ Řadicí páka (📖 str. 20)

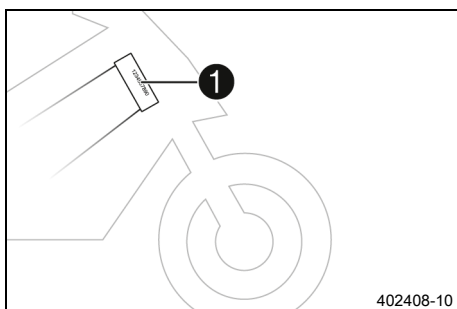
## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



W00539-10

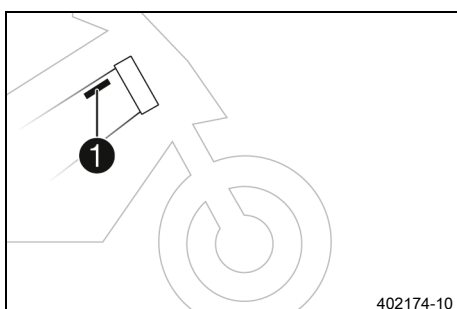
- ❶ Palubní nářadí (📖 str. 19)
- ❷ Přepínač světel (📖 str. 14)
- ❷ Tlačítka menu (📖 str. 15)
- ❷ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❷ Tlačítko houkačky (📖 str. 15)
- ❸ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 16)
- ❹ Nouzový vypínač (📖 str. 15)
- ❹ Startovací tlačítko (📖 str. 16)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 13)
- ❻ Páčka ruční brzdy (📖 str. 13)
- ❷ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)
- ❷ Typový štítek (📖 str. 12)
- ❸ Nožní brzda (📖 str. 20)
- ❹ Stupačky spolujezdce (📖 str. 19)

### 5.1 Identifikační číslo vozidla



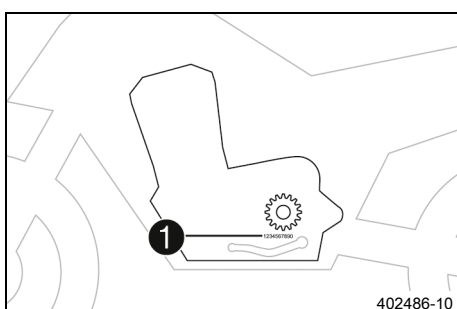
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

### 5.2 Typový štítek



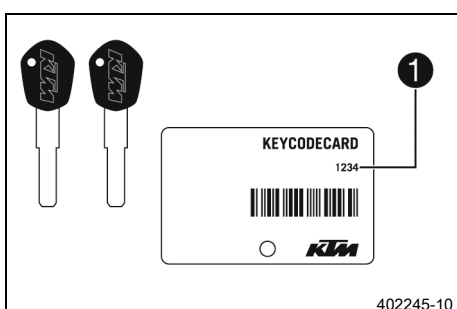
Typový štítek ❶ se nachází na rámu vpravo za hlavou řízení.

### 5.3 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

### 5.4 Číslo klíčů



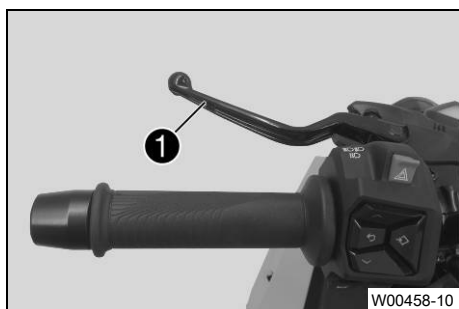
Číslo klíčů ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.



#### Informace

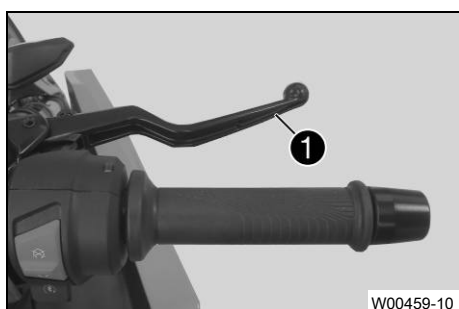
Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. **KEYCODECARD** uschovejte na bezpečném místě. Pokud je k dispozici alespoň jeden klíč zapalování, lze zhotovit náhradní klíč. Pokud již není k dispozici žádný klíč, musí se vyměnit celý zámek zapalování.

## 6.1 Páčka spojky



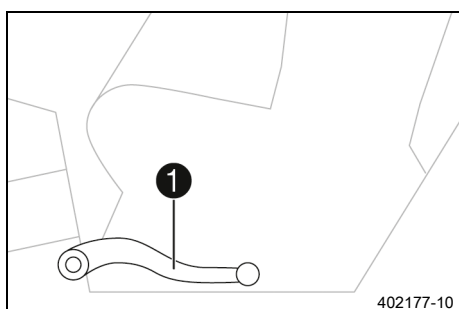
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.  
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.

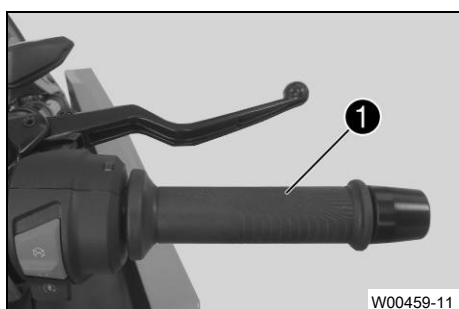


### Informace

Základní poloha nožní brzdy je nastavena z výroby a nesmí se měnit.

Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.4 Otočná rukojeť plynu



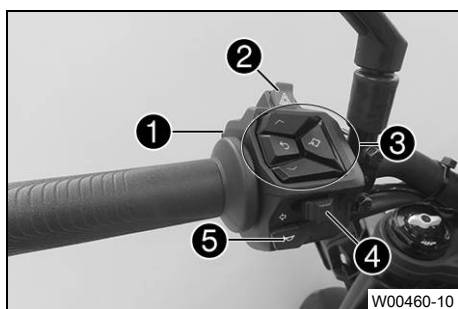
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.5 Spínače vlevo na řídítkách

### 6.5.1 Kombinovaný spínač

Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

#### Přehled kombinovaného spínače vlevo

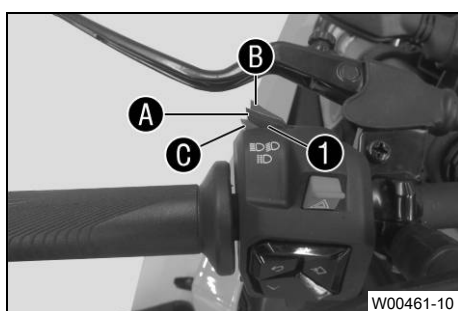


- ❶ Přepínač světel (📖 str. 14)
- ❷ Spínač varovných světel (📖 str. 14)
- ❸ Tlačítka menu (📖 str. 15)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 15)

### 6.5.2 Přepínač světel

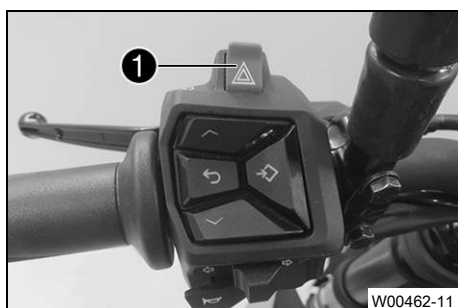
Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

#### Možné stavy



	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze <b>A</b> . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze <b>B</b> . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhněte přepínač světel do polohy <b>C</b> .

### 6.5.3 Spínač varovných světel



Spínač varovných světel ❶ je umístěn na kombinovaném spínači nahoře.

Varovná světla se používají k označení nouzových situací.



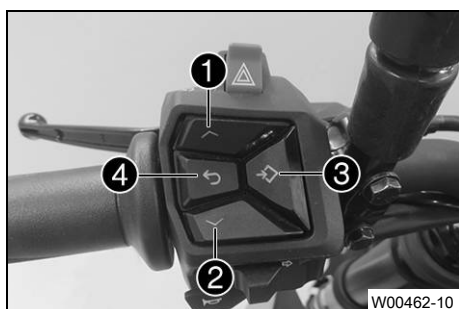
#### Informace

Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla používejte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím 12V baterie.

#### Možné stavy

	Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry a zelené kontrolky blinkrů na sdruženém přístroji na palubní desce.
--	--

### 6.5.4 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

Tlačítko ❶ je tlačítko **UP**.

Tlačítko ❷ je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ❸ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ❹ je tlačítko **BACK**.

### 6.5.5 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

#### Možné stavy

	Blinkr vyp – Stisknutí přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

### 6.5.6 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

#### Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

## 6.6 Spínače vpravo na řídítkách

### 6.6.1 Nouzový vypínač



Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

#### Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

## 6.6.2 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

### Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

## 6.7 USB zdířka



USB zdířka ① pro napájení externích zařízení napětím je umístěna na levé straně držáku masky.

USB zdířka se zapíná zapalováním.

USB zdířka	
Napětí	5 V
maximální odběr proudu	2,1 A

## 6.8 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

### Možné stavy

	Zapalování vyp <b>OFF</b> – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté <b>ON</b> – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno <b>LOCK</b> – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

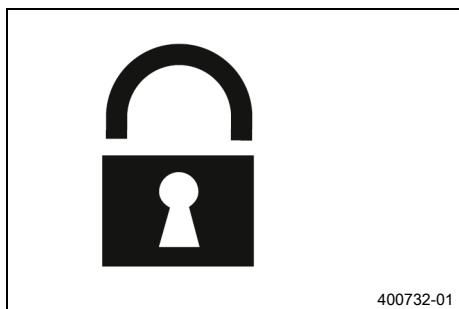
## 6.9 Uzamknutí řízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

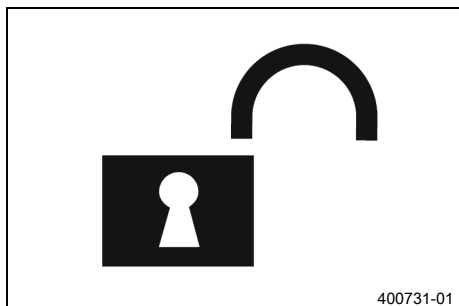




- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.



## 6.10 Odemknutí řízení



- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.



## 6.11 Otevření uzávěru palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuněte do zámku klíček zapalování.

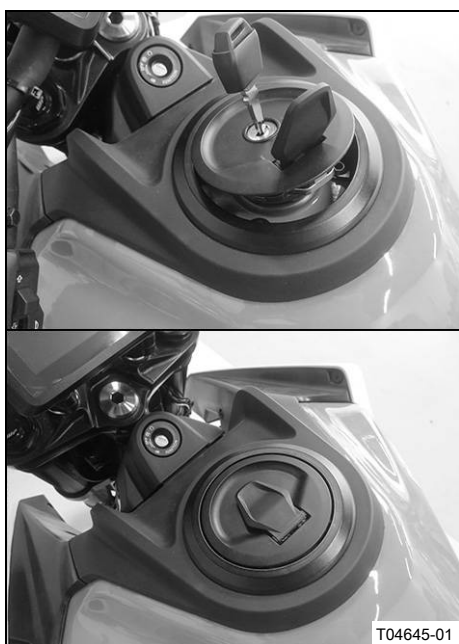
## Upozornění

**Nebezpečí poškození** Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatláče na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.

## 6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

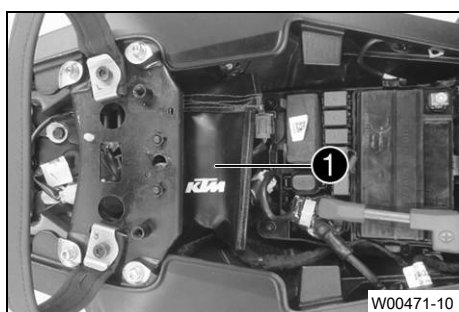
- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Zastrčte klíček zapalování do zámku.
- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až zámek uzávěru nádrže zaklapne.
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

### 6.13 Zámek sedačky



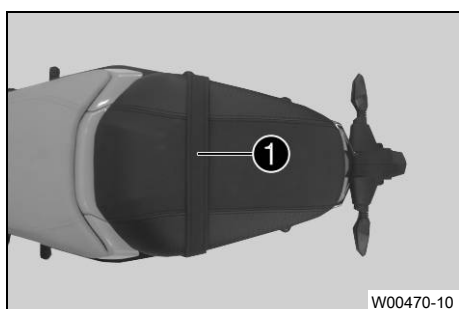
Zámek sedačky ① se nachází vlevo vedle sedačky.  
Zámek sedačky lze odblokovat klíčkem zapalování.

### 6.14 Palubní nářadí



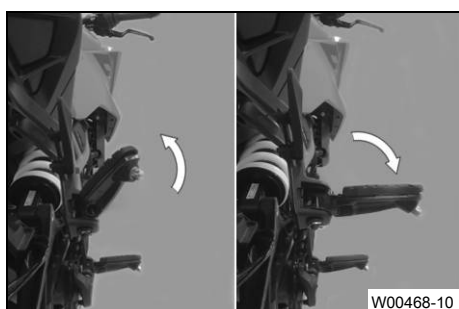
Palubní nářadí ① se nachází pod sedačkou.

### 6.15 Třmenový držák



Třmenový držák ① slouží k manipulaci s motocyklem.  
Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

### 6.16 Stupačky spolujezdce

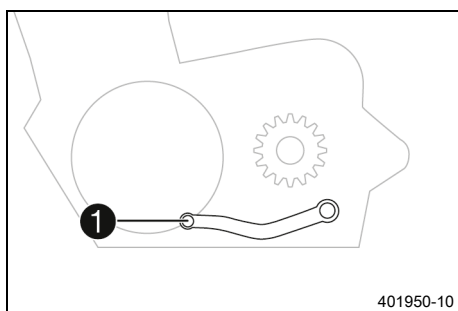


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

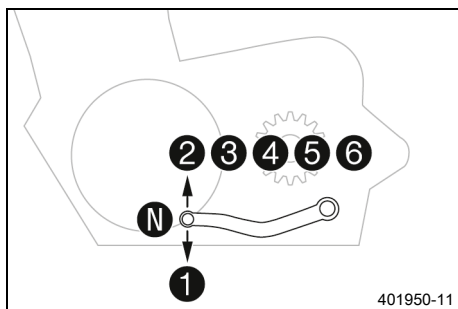
#### Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

## 6.17 Řadicí páka

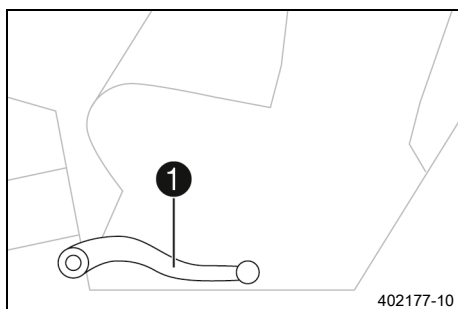


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



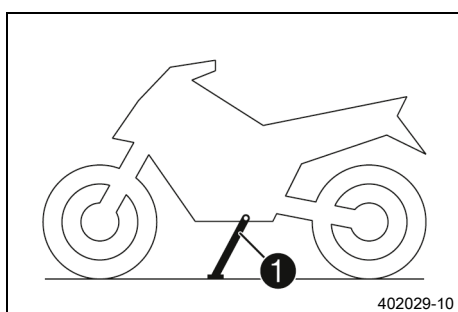
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.18 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.19 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



### Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.

Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

### Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

## 7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



I00492-10

Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (📖 str. 23)
- ② displej

**Pozor**

**Nebezpečí popálení** V určitých situacích jsou součástí sdruženého přístroje na palubní desce horké.

Při okolních teplotách vyšších než 55 °C (131 °F), delší době stání např. na semaforu nebo při působení přímého slunečního záření se silně zahřeje zejména displej.

- V uvedených situacích se sdruženého přístroje na palubní desce nedotýkejte holýma rukama.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Pokud se spálíte, ihned oplachujte postižená místa vlažnou vodou.

## 7.2 Aktivace a test



I00195-01

**Aktivace**

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.

**Informace**



Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.



**Test**



Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují všechny kontrolky.



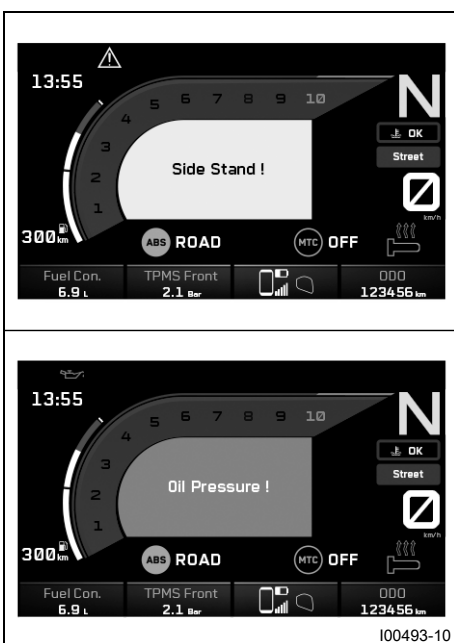
## Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

## 7.3 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují uprostřed displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

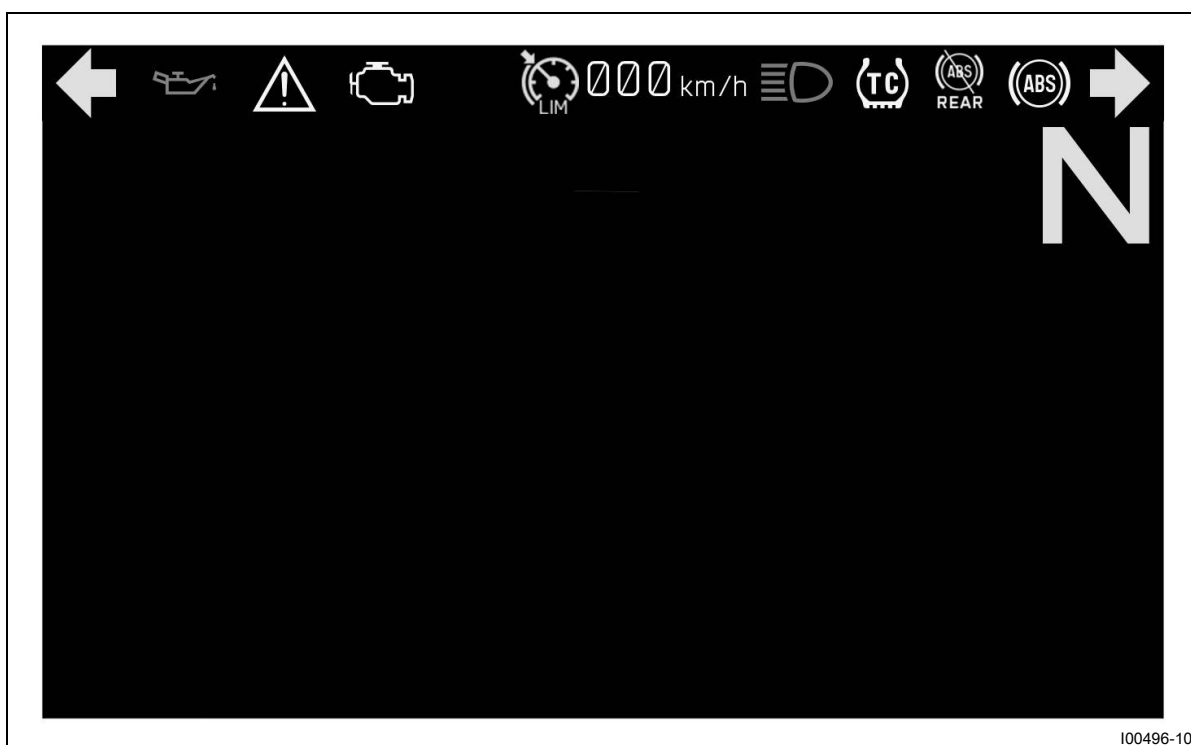


## Informace

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.


V podmenu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 7.4 Kontrolky







I00496-10



Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Po zapnutí zapalování se kromě kontrolky TC  krátce rozsvítí všechny kontrolky.









### Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

### Možné stavy

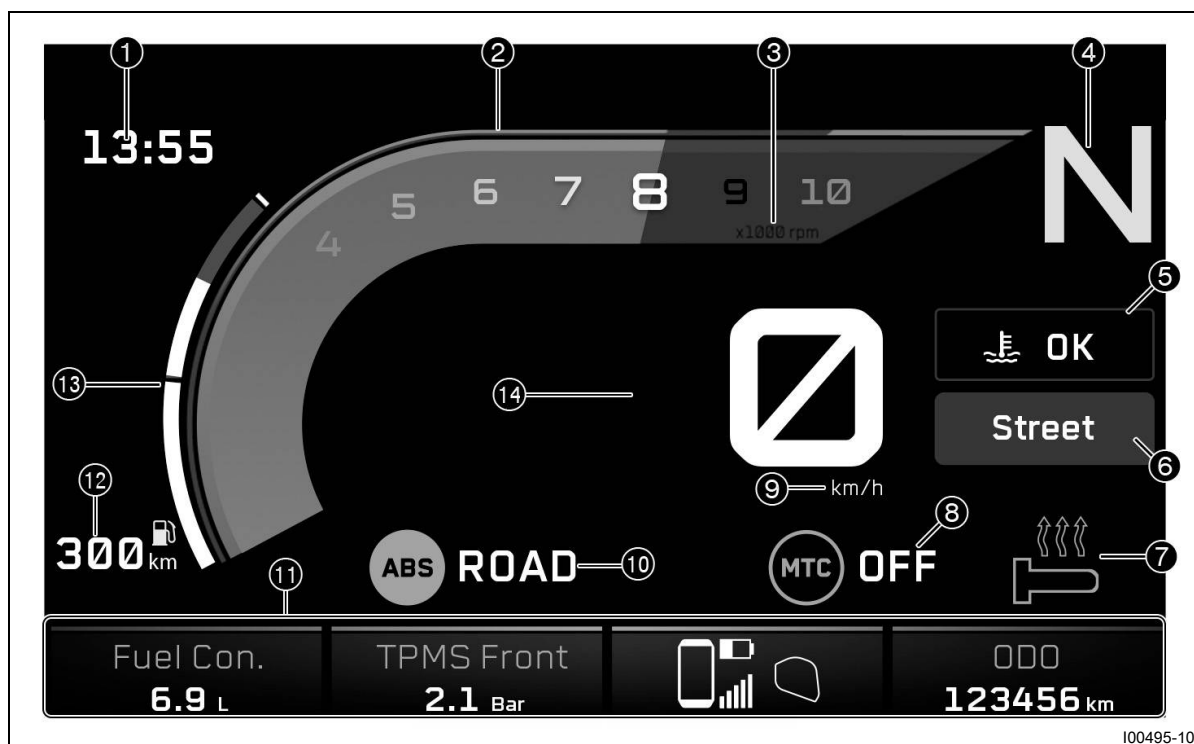
	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – <u>ABS</u> zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <b>MTC</b> (  str. 102) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <b>MTC</b> aktivně zasahuje.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.



## 7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

	Kontrolka alarmu svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Kontrolka omezovače rychlosti (volitelně) svítí žlutě – Funkce omezovače rychlosti je zapnutá, ale omezovač rychlosti není aktivován.
	Kontrolka omezovače rychlosti (volitelně) svítí zeleně – Funkce omezovače rychlosti je zapnutá a omezovač rychlosti je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

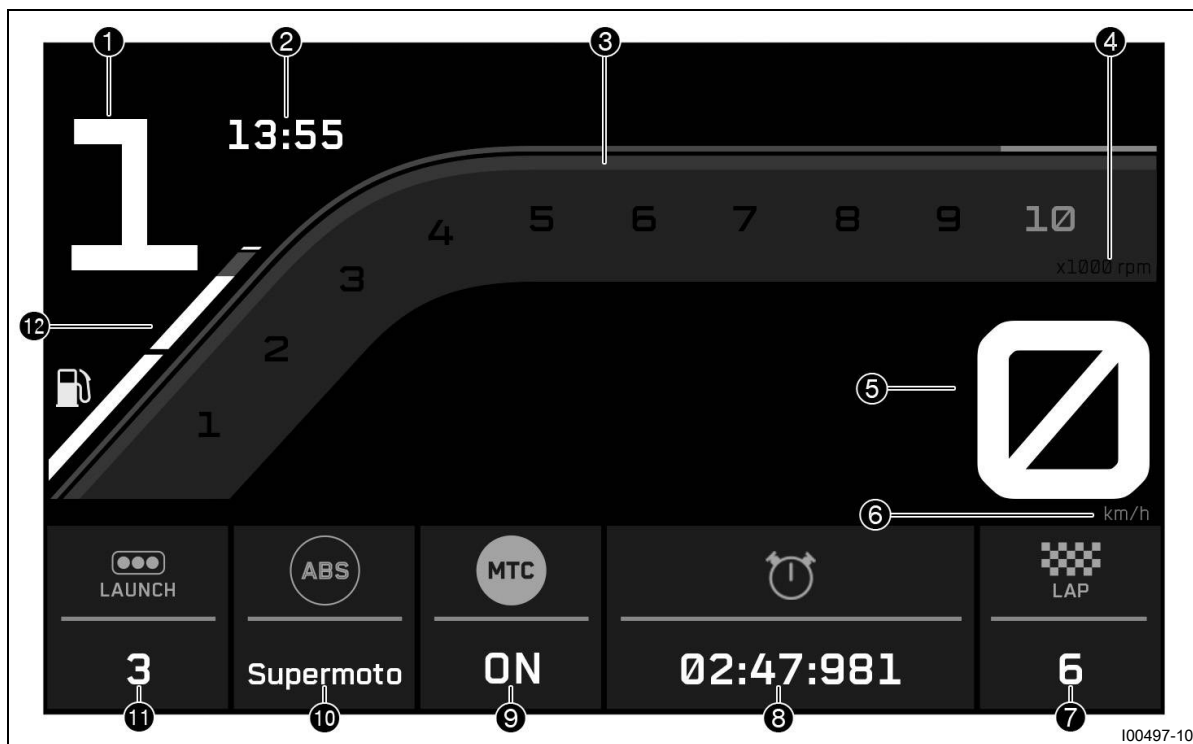
### 7.5 Displej



- ❶ Čas (📖 str. 27)
- ❷ Otáčky (📖 str. 26)
- ❷ Indikátor řazení (📖 str. 26)  
Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ❸ Jednotka ukazatele otáček
- ❹ Ukazatel rychlostního stupně
- ❺ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 28)
- ❻ Ukazatel **Ride-Mode** (📖 str. 27)
- ❼ Vyhřívání rukojetí (volitelně) (📖 str. 29)
- ❽ Ukazatel **MTC** (doplňková výbava) (📖 str. 28)
- ❾ Jednotka ukazatele rychlosti
- ❿ Ukazatel **ABS** (📖 str. 27)
- ❾ Ukazatel **Favorites** (📖 str. 29)

- 12 Ukazatel dojezdu
- 13 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 28)
- 14 Ukazatel rychlosti (📖 str. 26)

## 7.6 Displej Track



I00497-10

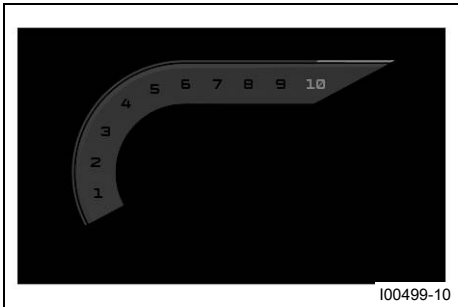


### Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **Track**. Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

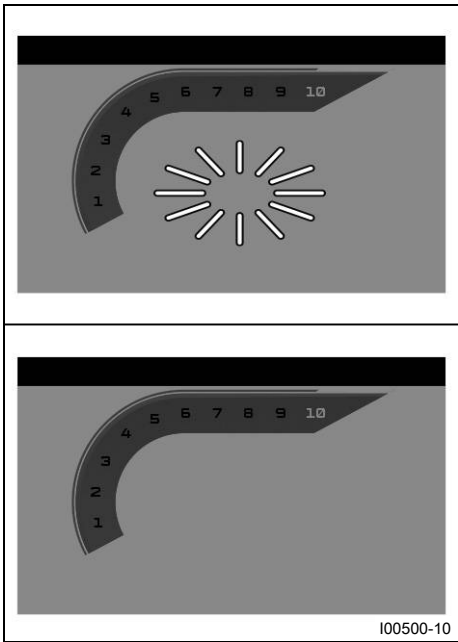
- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Čas (📖 str. 27)
- 3 Otáčky (📖 str. 26)
- 3 Indikátor řazení (📖 str. 26)  
Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 4 Jednotka ukazatele otáček
- 5 Ukazatel rychlosti (📖 str. 26)
- 6 Jednotka ukazatele rychlosti
- 7 Ukazatel kol
- 8 Čas kola
- 9 Ukazatel **MTC** (doplňková výbava) (📖 str. 28)
- 10 Ukazatel **ABS** (📖 str. 27)
- 11 Launch Control
- 12 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 28)

7.7 Otáčky



Otáčky se zobrazují v otáčkách za minutu.

7.8 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do displeje. V podmenu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** displej bliká a při **RPM2** je celý displej trvale červený/oranžový.

**i Informace**  
Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

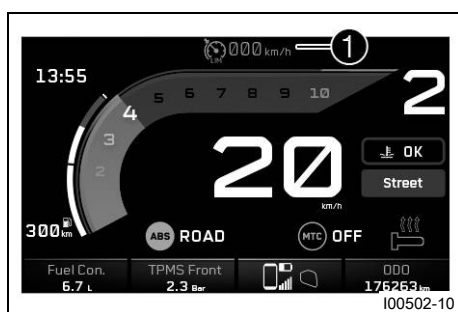
Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	bliká
RPM2 indikátor řazení	trvale svítí

7.9 Ukazatel rychlosti



Rychlost je zobrazena na displeji v oblasti ❶. Rychlost je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**. Jednotku rychlosti lze konfigurovat v podmenu **Distance**.

## 7.10 Ukazatel omezovače rychlosti (volitelně)



Provozní stav aktivovaného omezovače rychlosti se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

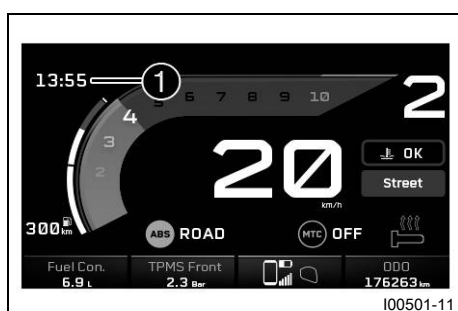
Omezovač rychlosti se ovládá prostřednictvím sručeného přístroje na palubní desce.

**Informace**

Když je zapnutá funkce omezovače rychlosti, ale omezovač rychlosti není aktivovaný, svítí kontrolka omezovače rychlosti žlutě.

Když je zapnutá funkce omezovače rychlosti a omezovač rychlosti je aktivovaný, svítí kontrolka omezovače rychlosti zeleně.

## 7.11 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti ①.

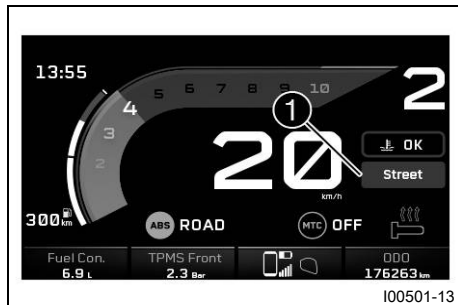
Čas lze ve všech jazycích zobrazit ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu.

Formát času lze konfigurovat v menu **Clock Format**.

**Informace**

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

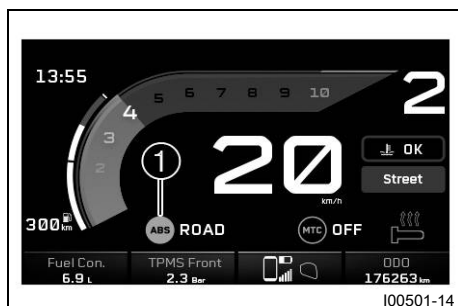
## 7.12 Ukazatel Ride-Mode



Nastavený **Ride Mode** (📖 str. 102) se zobrazí na displeji v oblasti ①.

V podmenu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim.

## 7.13 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti ①.

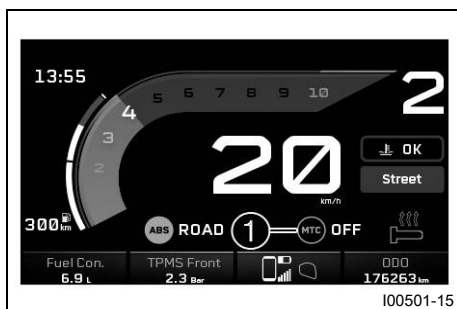
ABS lze konfigurovat v podmenu **ABS**.

**Informace**

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

## 7.14 Ukazatel MTC (doplňková výbava)



V oblasti **1** displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC** (str. 102) (volitelně).

V podmenu **MTC** (volitelně) lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motocyklu.

## 7.15 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje pomocí symbolu. V závislosti na teplotě se symbol mění na **LOW**, **OK** a **HOT**.

### Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

### i Informace

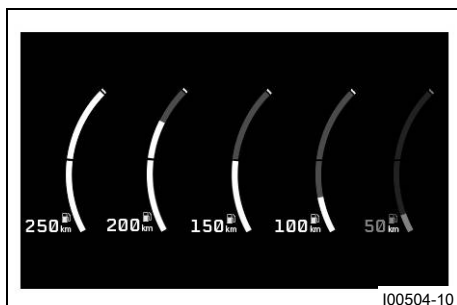
Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**, začne ukazatel navíc blikat.

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

### Možné stavy

- Studený motor – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **LOW**.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **OK**.
- Motor horký – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**.

## 7.16 Ukazatel hladiny paliva



Ukazatel hladiny paliva tvoří ukazatel dojezdu a jeden sloupec. Čím je sloupec více zaplněn, tím je v palivové nádrži více paliva.

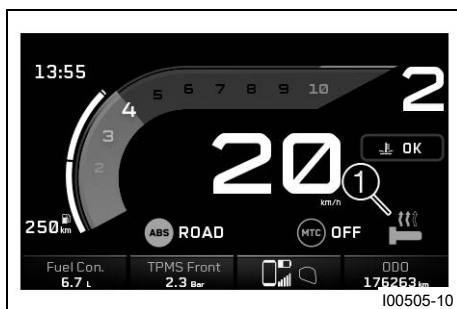
**i Informace**

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**.

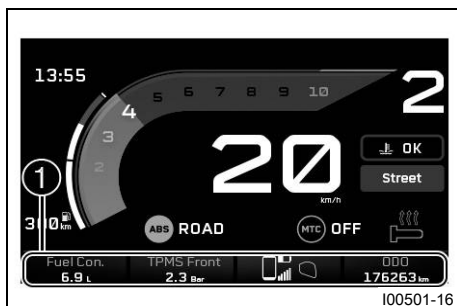
Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

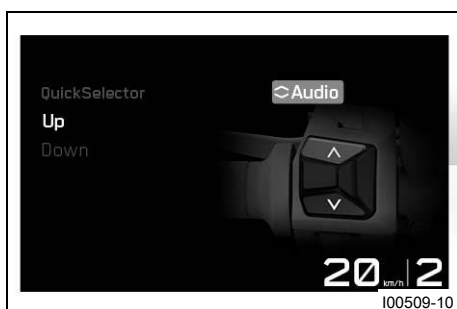
Ukazatel hladiny paliva bliká, když sružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

**7.17 Vyhřívání rukojetí (volitelně)**

Stav vyhřívání rukojetí se zobrazuje na displeji v oblasti **1**. Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heated Grip**.

**7.18 Ukazatel Favorites**

V ukazateli **Favorites 1** se zobrazují až čtyři informace. V podmenu **Favorites** lze ukazatel **Favorites** libovolně konfigurovat.

**7.19 Ukazatel Quick Selector 1**

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavření menu vyvolá ukazatel **Quick Selector 1**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Quick Selector 1** zavře.

**i Informace**

Ukazatel **Quick Selector 1** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 7.20 Ukazatel Quick Selector 2



Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá ukazatel **Quick Selector 2**.

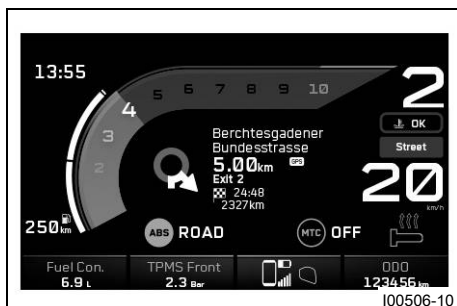
Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Quick Selector 2** zavře.



### Informace

Ukazatel **Quick Selector 2** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 7.21 Ukazatel Navigation (doplňková výbava)



Ukazatel **Navigation** (volitelně) se zobrazí při aktivované navigační funkci.

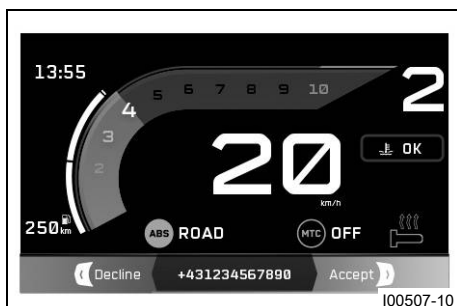
V ukazateli **Navigation** (volitelně) se zobrazuje směrová šipka, vzdálenost od cíle, čas příjezdu odhadovaný mobilním telefonem, vzdálenost k dalšímu bodu na trase a název ulice.

V podmenu **Navigation** (volitelně) lze zapnout nebo vypnout ukazatel **Navigation** (volitelně).

### Podmínky použití:

- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).

## 7.22 Ukazatel Call



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

Zobrazení **Call** se objeví při příchozím resp. odchozím hovoru.

Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



### Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

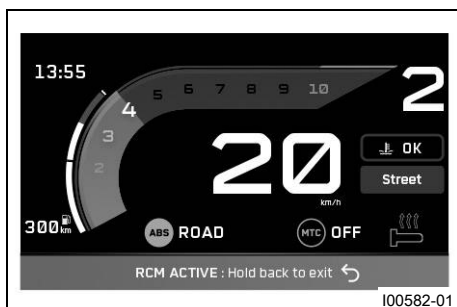
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.



**Podmínka použití:**

- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.

**7.23 Remote Control Mode (volitelně) (RCM)**

Ukazatel **Remote Control Mode** (volitelně) se zobrazí při aktivovaném **Remote Control Mode** (volitelně).

Stisknutím tlačítka **BACK** po dobu 3 sekund se aktivuje **Remote Control Mode** (volitelně).

Stisknutím tlačítka **BACK** po dobu 3 sekund se opustí **Remote Control Mode** (volitelně).

Jestliže je aktivovaný **Remote Control Mode** (volitelně), lze kombinovaným spínačem navigovat v aplikaci na mobilu.

**Informace**

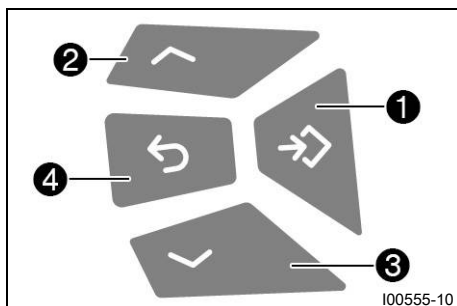
V **Remote Control Mode** (volitelně) lze navigovat pouze v rámci aplikace.

Při aktivovaném **Remote Control Mode** (volitelně) nelze navigovat na sdruženém přístroji na palubní desce.

**Remote Control Mode** (volitelně) nelze aktivovat, pokud je otevřené menu.

**Podmínky použití:**

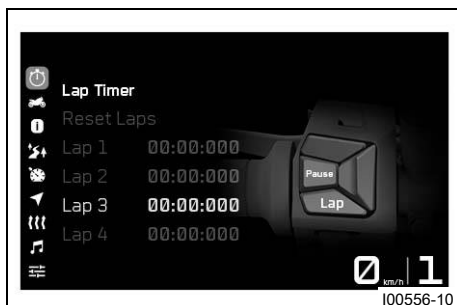
- Sdružený přístroj na palubní desce musí být propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) musí být instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).

**7.24 Menu****Informace**

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

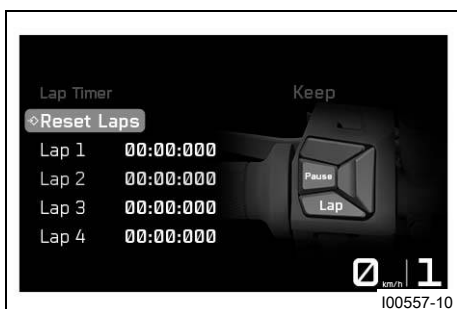
Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se v menu vrátíte zpět o jednu úroveň resp. se menu zavře.

**7.24.1 Lap Timer****Podmínka**

- Aktivován Ride Mode **Track**.
  - Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
  - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- V menu **Lap Timer** lze zobrazit časovaná kola.

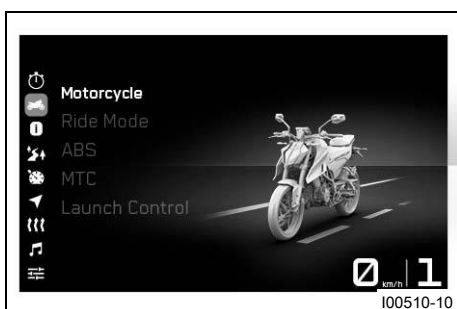
## 7.24.2 Alle Runden Löschen



### Podmínka

- Aktivován Ride Mode **Track**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Reset Laps**. Stisknutím tlačítka **SET** se smažou všechna uložená kola.

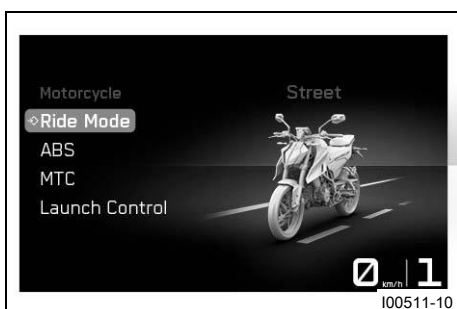
## 7.24.3 Motorcycle



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze nastavit jízdní režim a režim ABS.

## 7.24.4 Ride Mode



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

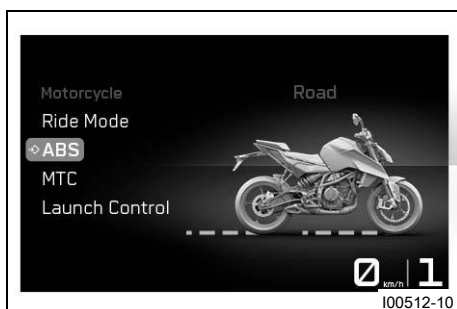
Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze zvolit jízdní režim, čímž se změní navzájem sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.
  - ✓ **Street** – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí.
  - ✓ **Rain** – homologovaný výkon s pozvolnou reakcí pro lepší jízdní chování.
  - ✓ **Track** – nastavení s homologovaným výkonem a vyrovnanou reakcí.

V menu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

## 7.24.5 ABS



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte požadovaný režim ABS.

**Informace**

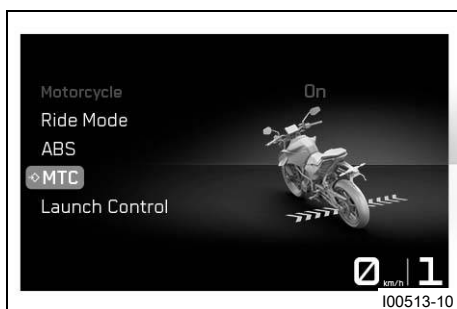
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. Svítí kontrolka **ABS REAR**.

## 7.24.6 MTC

**Podmínka**

- Funkce omezovače rychlosti (doplňková výbava) deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC** zapnete nebo vypnete.

**Informace**

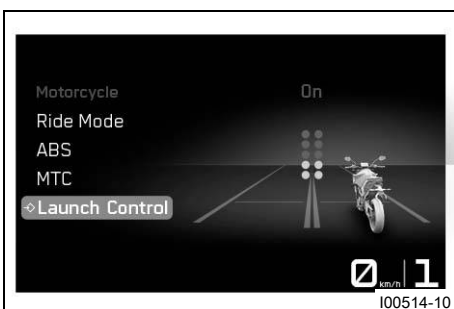
Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

## 7.24.7 Launch Control (volitelně)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Launch Control**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **Launch Control** zapnete nebo vypnete.

## 7.25 Menu

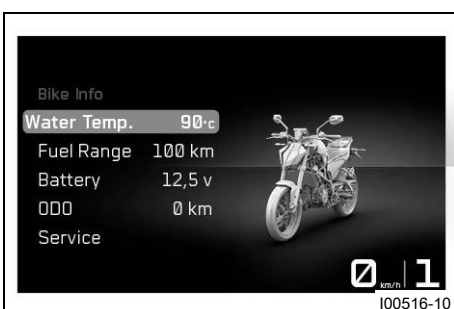
### 7.25.1 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Bike Info** lze vyvolat všeobecné informace a příp. přítomné výstrahy.

### 7.25.2 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Water** zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

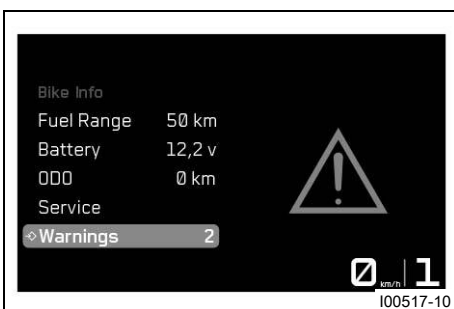
**Battery** zobrazuje napětí baterie.

**Odometer** zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

**Service** zobrazuje, kdy je nutný příští servis.

**Warnings** zobrazuje přítomné výstrahy, dokud jsou aktivní.

### 7.25.3 Warning



#### Podmínka

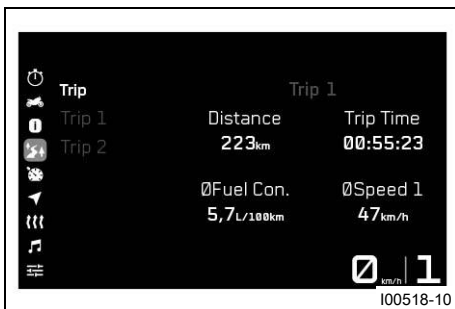
- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.



#### Informace

Přítomná výstražná hlášení se zobrazují a ukládají až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 7.25.4 Trip Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Trip** lze vyvolávat všeobecné informace o ujetých kilometrech, době jízdy, průměrné spotřebě a průměrné rychlosti.

## 7.25.5 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 1** lze vyvolávat informace k **Trip 1**.

**Informace**

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

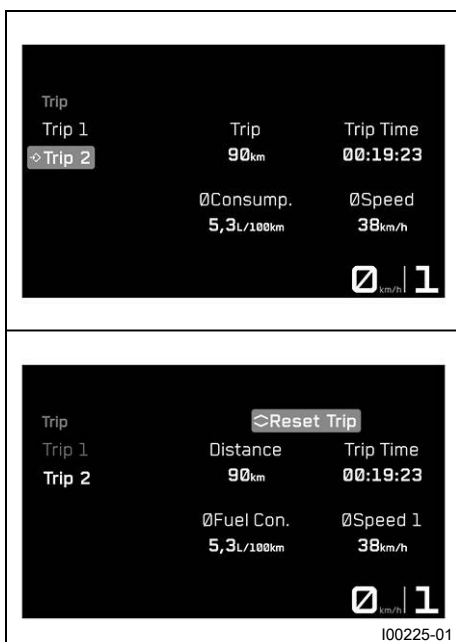
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**ØConsump.** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 1**.

## 7.25.6 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 2** lze vyvolávat informace k **Trip 2**.



### Informace

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

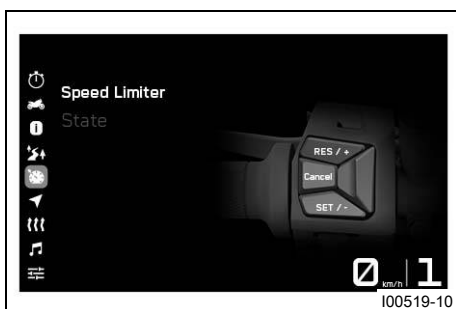
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**ØConsump.** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 2**.

## 7.25.7 Geschwindigkeitsbegrenzer (volitelně)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Geschwindigkeitsbegrenzer** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Geschwindigkeitsbegrenzer** (volitelně) lze aktivovat a deaktivovat **Geschwindigkeitsbegrenzer**.

## 7.25.8 Geschwindigkeitsbegrenzer State (volitelně)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Geschwindigkeitsbegrenzer** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **State**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete **Geschwindigkeitsbegrenzer** (volitelně).

## 7.25.9 Navigation (optional)



## Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodnými sluchátky a v aplikaci **KTMconnect Navigation** (volitelně) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

## 7.25.10 Hlasitost (volitelně)



## Podmínka

- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodnými sluchátky a v aplikaci **KTMconnect** (volitelně) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



## Výstraha

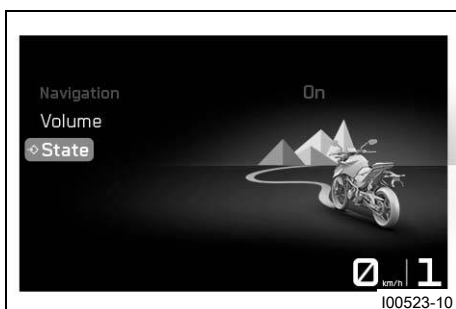
**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Volume**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutí tlačítka **UP** zvýší hlasitost aktivované mluvené navigace.
- Stisknutí tlačítka **DOWN** sníží hlasitost aktivované mluvené navigace.



## 7.25.11 State (volitelně)



### Podmínka

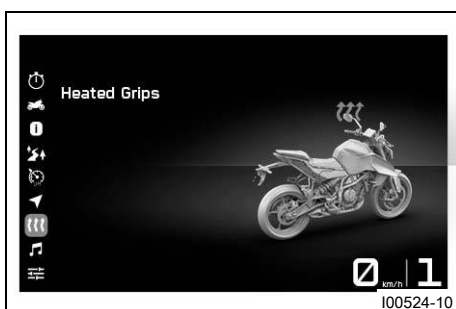
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (volitelně) je instalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **State**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vizuální navigaci.

### i Informace

Aktivovaná mluvená navigace zůstane zapnutá.

Hlasitost aktivované mluvené navigace je stejná jako hlasitost audio přehrávače na mobilním telefonu. Pokud se změní hlasitost na mobilním telefonu, změní se i hlasitost aktivované mluvené navigace.

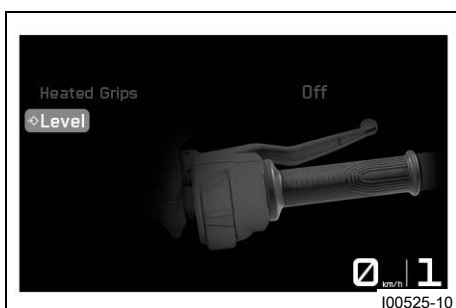
## 7.25.12 Heating (volitelně)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Heating** (volitelně) lze aktivovat a deaktivovat **Heated Grip**.

## 7.25.13 Heated Grips (funkce volitelná)

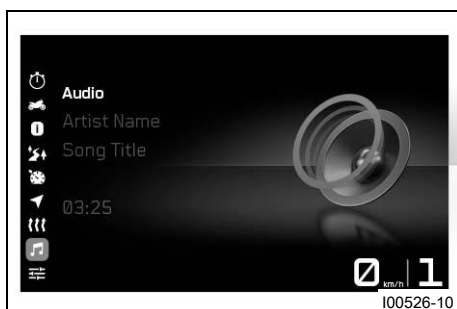


### Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heated Grips**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.



## 7.25.14 Audio



## Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodnými sluchátky nebo je zvolen **Headset TypeCorded**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátké nebo dvojité krátké stisknutí tlačítka **DOWN** přepne v závislosti na modelu telefonu na předcházející audio skladbu nebo přehraje aktuální audio skladbu od začátku.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.

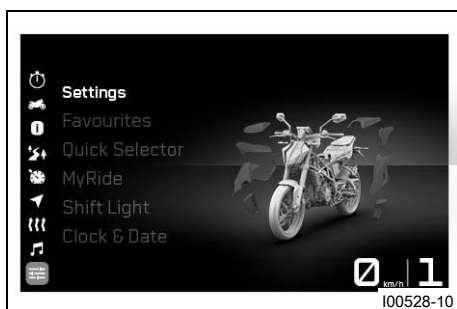


## Informace

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu.

Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

## 7.25.15 Settings

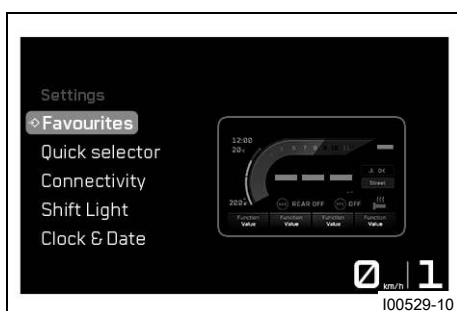


## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby, **Connectivity** (volitelně) a indikátor řazení. Provádět lze nastavení jednotlivých nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

## 7.25.16 Favorites

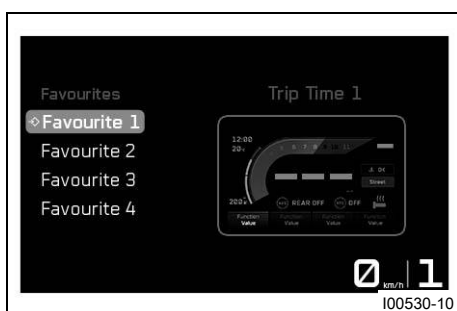


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí oblíbené položky. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** ovládáte bod menu a pomocí tlačítka **SET** přidáte zvolenou informaci k zobrazení oblíbených.

V menu **Favorites** lze zvolit až čtyři informace.

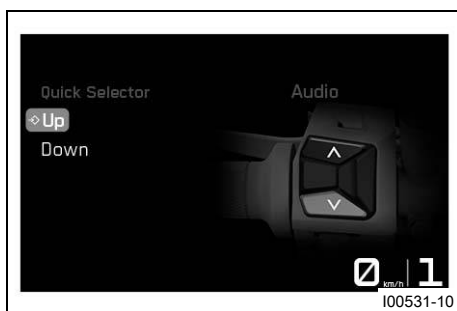
## 7.25.17 Favorites-Anzeige 1-4



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte **Favourite 1**, **Favourite 2**, **Favourite 3** nebo **Favourite 4**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte požadovanou informaci. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

## 7.25.18 Quick Selector 1



### Podmínka

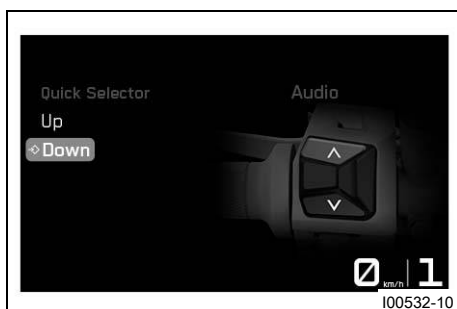
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Quick Selector 1** stanovit podmenu pro přímou volbu.



### Informace

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Quick Selector 1**.

## 7.25.19 Quick Selector 2



## Podmínka

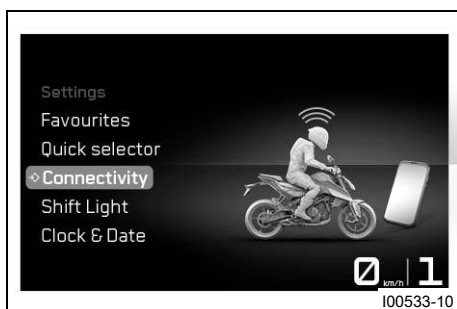
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Quick Selector 2** stanovit podmenu pro přímou volbu.



## Informace

Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Quick Selector 2**.

## 7.25.20 Konnektivität



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Connectivity** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodná sluchátka přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce a konfigurovat audio funkci a funkci navigace.

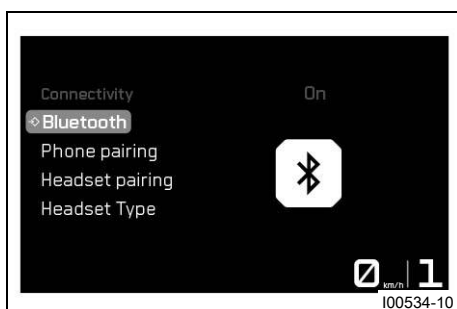


## Informace

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth® 4.0**.

## 7.25.21 Bluetooth



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.

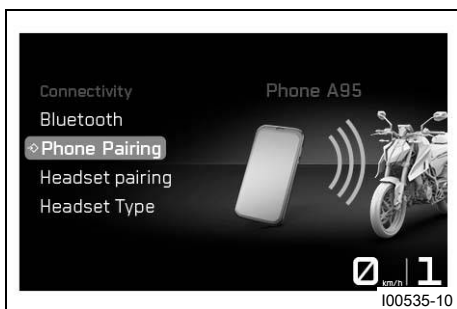


## Informace

Funkce **Bluetooth®** musí být aktivovaná, aby se s vozidlem propojil vhodný mobilní telefon nebo sluchátka.

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení s vozidlem.

### 7.25.22 Propojení s telefonem



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojení s telefonem. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



## Informace

S vozidlem lze propojit vždy jen jeden mobilní telefon.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu Nové propojení zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



## Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby vozidlo dokázalo mobilní telefon nalézt.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Na sruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je vozidlo připraveno k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



## Informace

Při propojování s **KTMconnect** postupujte podle pokynů v aplikaci. Může být vyžadováno potvrzení ve sruženém přístroji na palubní desce.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí Sma-zat propojení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.
- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.

- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:

- Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup

#### New Pairing.

V podmenu **Phone Pairing** lze vhodný mobilní telefon přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

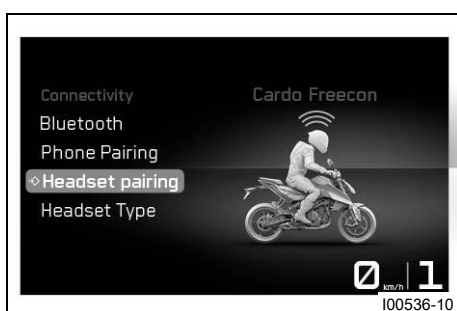


#### Informace

Ne každý mobilní telefon a ne všechna sluchátka jsou vhodná pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

### 7.25.23 Propojení se sluchátky



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodných sluchátek. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing** zobrazí název sluchátek řidiče. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



#### Informace

Sluchátka se musí nacházet v párovacím režimu, aby vozidlo dokázalo sluchátka nalézt. Dodržujte návod k obsluze sluchátek.

Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každá sluchátka jsou vhodná pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.

✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.

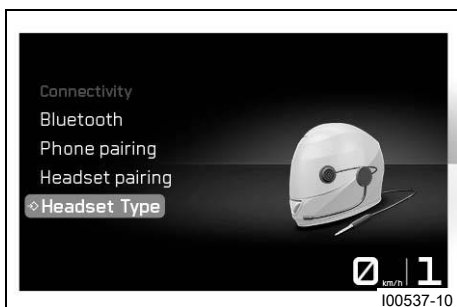
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:

- Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup

#### New Pairing.

V menu **Riders Headset** lze vhodná sluchátka řidiče propojit s vozidlem.

## 7.25.24 Headset Type



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset Type**.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se změní typ sluchátek řidiče.

V menu **Headset Type** lze zvolit způsob připojení sluchátek řidiče.

V režimu **Bluetooth Headset** se sluchátka prostřednictvím **Bluetooth®** bezdrátově připojí k vozidlu.

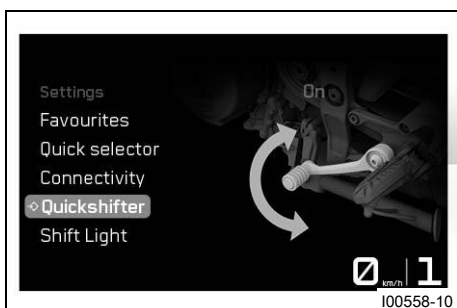
V režimu **Corded Headset** se sluchátka přímo připojí k chytrému telefonu.



### Informace

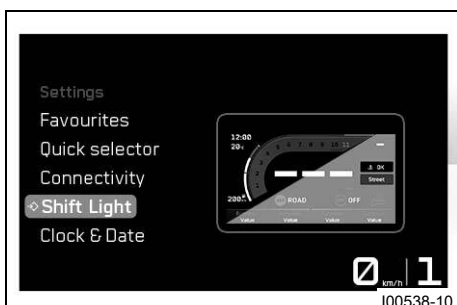
Bod menu **Riders Headset** je k dispozici jen v **Headset Type Bluetooth**.

## 7.25.25 QUICKSHIFTER+ (volitelně)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **QUICKSHIFTER+** (volitelně). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **UP** nebo **DOWN** pro aktivování nebo deaktivování **QUICKSHIFTER+** (volitelně).

## 7.25.26 Shift Light

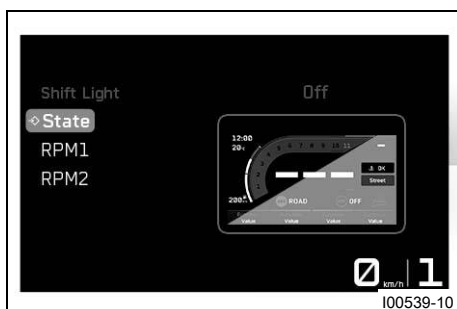


### Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi)**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Shift Light** lze konfigurovat indikátor řazení.

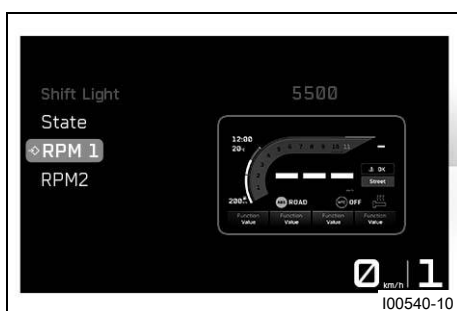
## 7.25.27 Shift Light State



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení.

## 7.25.28 RPM1



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM1**.



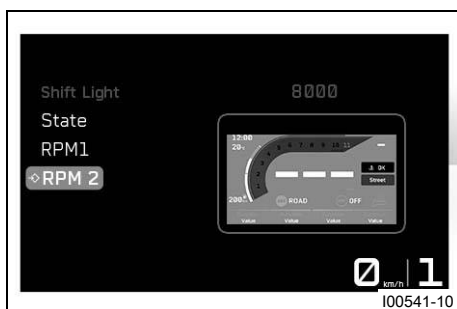
## Informace

**RPM1** může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 500 až 10 000 otáček za minutu.

**RPM1** nesmí být větší než **RPM2**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM1**, bliká indikátor řazení.

## 7.25.29 RPM2



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM2**.





## Informace

RPM2 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 7 000 až 10 000 otáček za minutu.

RPM2 nesmí být menší než RPM1.

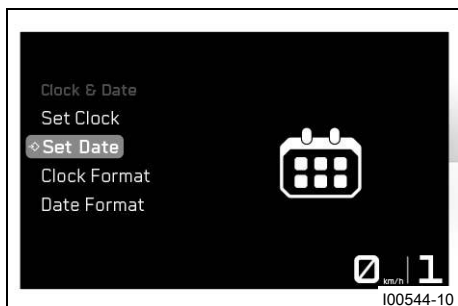
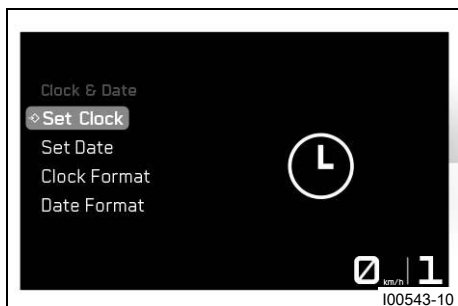
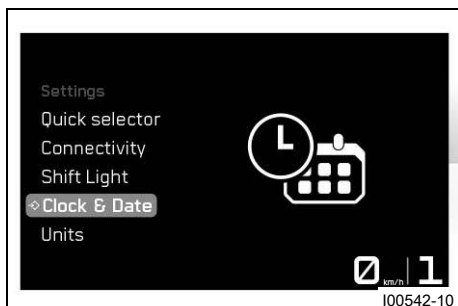
Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty RPM2, bliká indikátor řazení a změní se barva.

### 7.25.30 Nastavení času a data

#### Podmínka

Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



#### Nastavení času

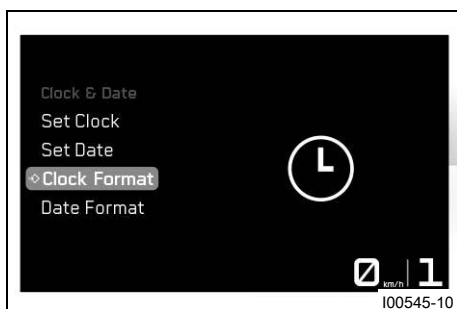
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Clock**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina. Stisknutím tlačítka **SET** se hodina zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta. Stisknutím tlačítka **SET** se minuta zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.

#### Nastavení data

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den. Stisknutím tlačítka **SET** se den zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc. Stisknutím tlačítka **SET** se měsíc zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok. Stisknutím tlačítka **SET** se rok zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.



## 7.25.31 Clock Format



## Podmínka

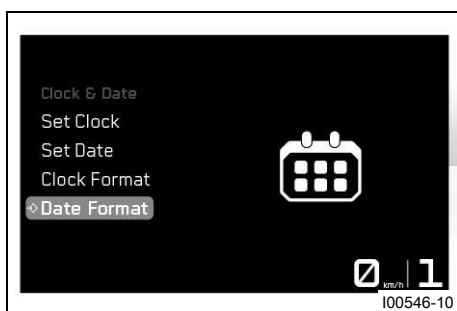
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát času.



## Informace

Možnosti nastavení jsou 24h a 12h.

## 7.25.32 Date Format



## Podmínka

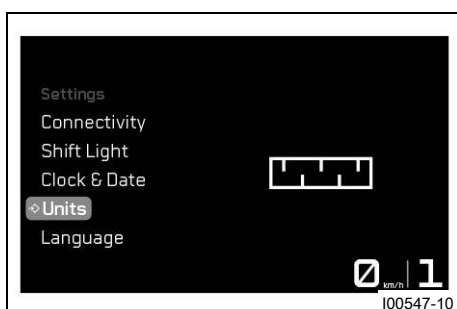
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Date Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát data.



## Informace

Možnosti nastavení jsou DD.MM.RRRR, MM.DD.RRRR a RRRR.MM.DD.

## 7.25.33 Units

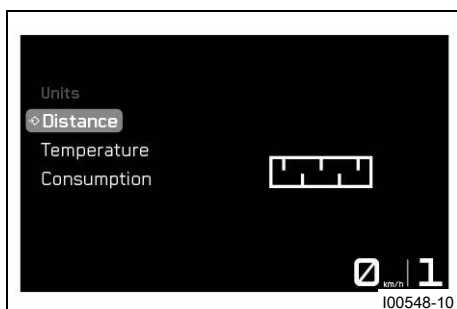


## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Units** lze provádět nastavení jednotek nebo různých hodnot.

## 7.25.34 Distance



### Podmínka

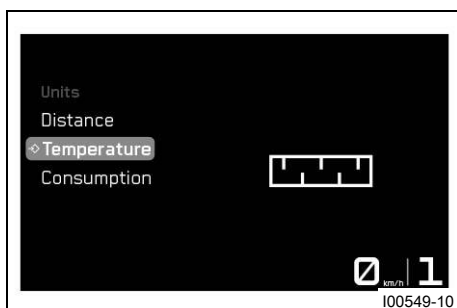
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



### Informace

Možnosti nastavení jsou kilometry a míle.

## 7.25.35 Temperature



### Podmínka

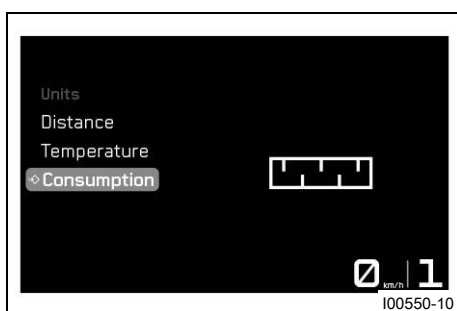
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



### Informace

Možnosti nastavení jsou stupně Celsia a Fahrenheita.

## 7.25.36 Consumption



### Podmínka

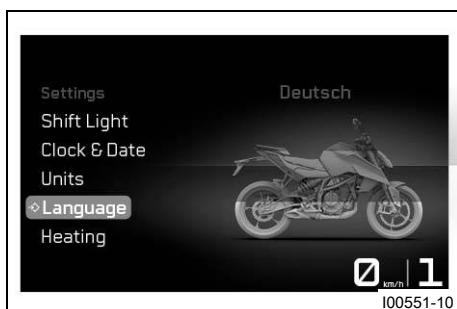
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



### Informace

Možnosti nastavení jsou l/100 km, km/l, US galony/100 mi, mi/US galony, kontrolka chybné funkce, UK galony/100 mi a mi/UK galony.

## 7.25.37 Language



## Podmínka

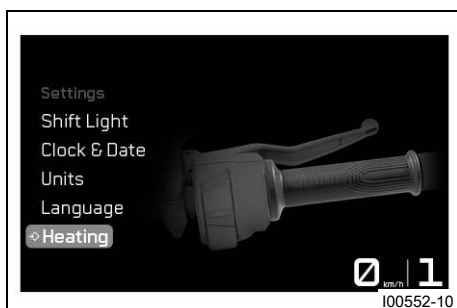
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaný jazyk potvrdí.



## Informace

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

## 7.25.38 Heating (funkce volitelná)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

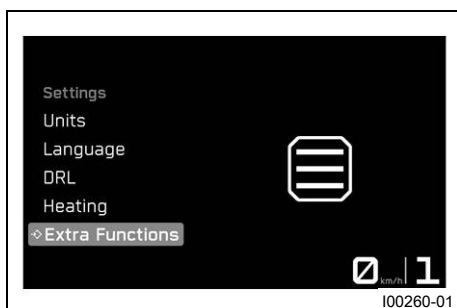
V podmenu **Heating** lze konfigurovat vyhřívání rukojeti.



## Informace

V menu **Settings** ovládá podmenu **Heating** pouze viditelnost **Heated Grips** v menu.

## 7.25.39 Extra Functions



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídavnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.



## Informace

Zobrazí se seznam volitelných doplňkových funkcí. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupné softwary jsou uvedeny na webových stránkách KTM.

## 8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- |                     |        |
|---------------------|--------|
| Počet km pro zajetí | 200 km |
|---------------------|--------|



### Informace

Při provozu vozidla mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit být obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
  - ✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvyknete si na vhodné ploše na chování motocyklu. Jeďte také jednou co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (📖 str. 51)

## 8.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	7 500 ot/min



### Informace

Během fáze záběhu je indikátor řazení nastaven na stanovenou hodnotu a nelze ho změnit.

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



## 8.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.

## 8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

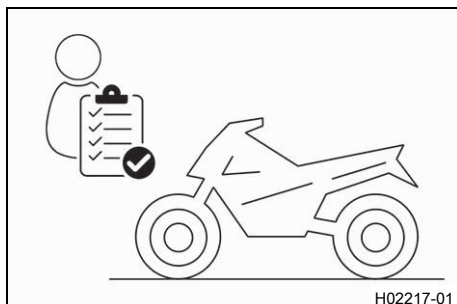
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	127 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	228 kg

## 9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola.
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola.
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola.
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



## 9.2 Startování



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

### Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

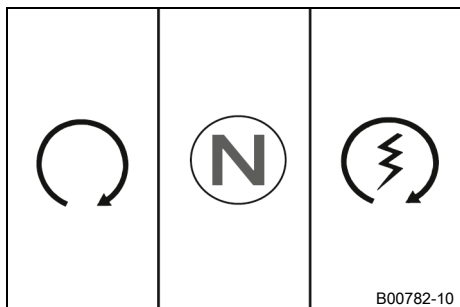
Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

## Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Odemkněte řízení. (📖 str. 17)
- Sedněte si na vozidlo, odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ☹.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☹.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka **ABS**, která po rozjezdu zase zhasne.
- Stiskněte krátce Startovací tlačítko Ⓢ.



### Informace

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

## 9.3 Rozjezd.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

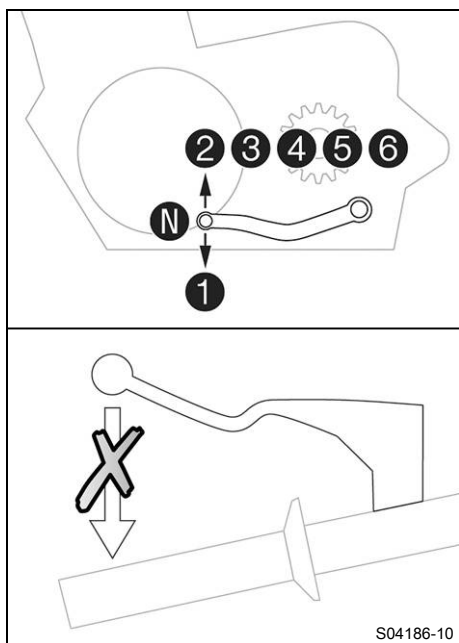


### Tip

Pokud motor při rozjíždění zhasne, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.



## 9.4 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Je-li QUICKSHIFTER+ aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

## 9.5 Řazení, jízda

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiďte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zjetí 200 km



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

## Upozornění

**Poškození převodovky** Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

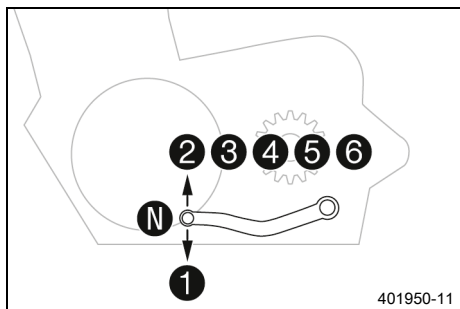
Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.



## Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.






- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



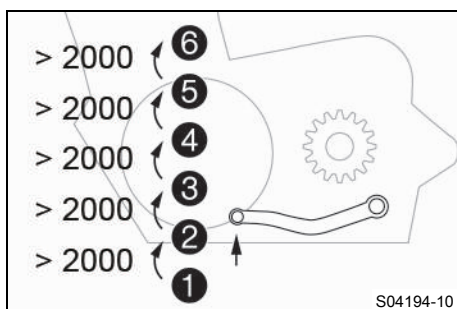
## Informace

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na  $\frac{3}{4}$  plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , okamžitě podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost.

## Informace

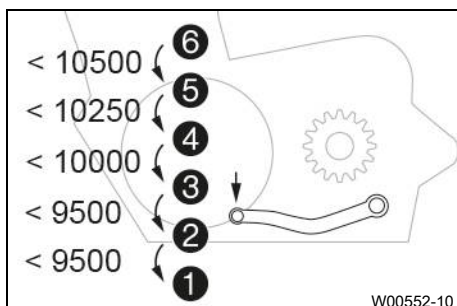
V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.



- Je-li aktivovaná funkce **QUICKSHIFTER +** (doplňková výbava) na sruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

## Informace

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.



- Je-li na sruženém přístroji na palubní desce aktivovaná funkce **QUICKSHIFTER+**, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

## Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň jsou patrné na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

## 9.6 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokra a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdíte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdíte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.

- Při brzdění uberte plyn a brzdíte zároveň brzdou předního i zadního kola.



### Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo klzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na klzkém povrchu, zatáhněte spojku.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se nepřehřívá.

## 9.7 Zastavení, parkování



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.


- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy .



### Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a vybijí se tak 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámek zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Uzamkněte řízení. ( str. 16)



## 9.8 Přeprava

### Upozornění

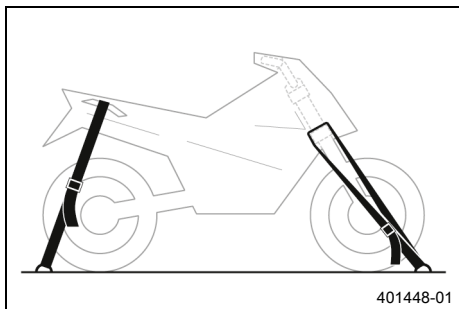
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

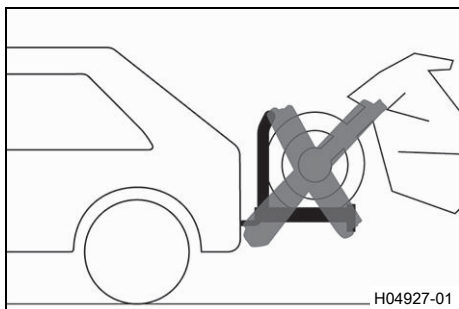
## 9.9 Odtažení v případě poruchy

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtažování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtažová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

## 9.10 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění**

**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

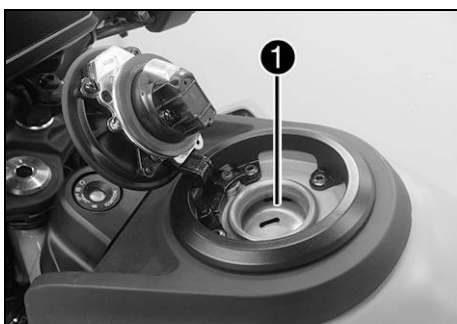
V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně ❶ plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	15 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 122)
----------------------------------	------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



T04646-01

## 10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

## 10.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 20 000 km					
	každých 10 000 km					
	po 1 000 km					
Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●	●
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele.	○	●	●			
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola.	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.					●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.					●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 103)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.	○	●	●	●	●	●
Vypusťte drenážní hadice.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám.			●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici.			●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice.		●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol.		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 82)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 83)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a pastorek. (📖 str. 72)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)	○	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů, vyměňte zapalovací svíčku.			●			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru.		●	●			



	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 20 000 km					
	každých 10 000 km					
	po 1 000 km					
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)	○	●	●			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 67)		●	●			
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)	○	●	●	●	●	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠️		●	●		●	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 99)						●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

## 11.1 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



### Informace

Předeprnutí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předeprnutí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Otáčením nastavovacím kroužkem ① nastavte předpětí pružiny.

Předeprnaná hodnota

Předeprnutí pružiny	
Standard	11 mm

Hákový klíč pružné vzpěry (90529077000)

Prodloužení pro hákový klíč (90129099025)



### Informace

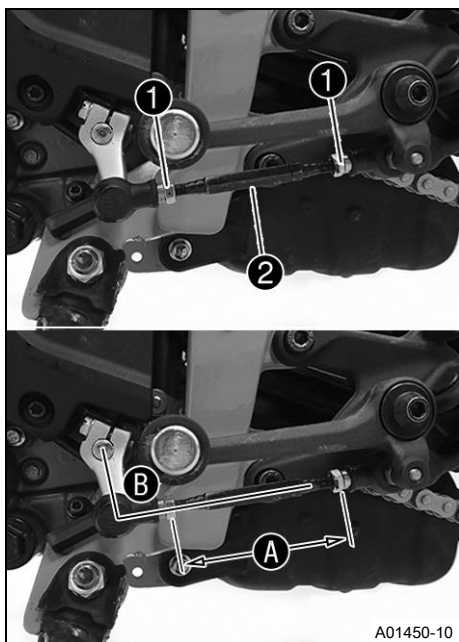
Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

## 11.2 Nastavení řadicí páky



### Informace

Rozsah nastavení řadicí páky je omezený.



- Povolte matice ①.
- Nastavte řadicí páku otáčením tyče řazení ②.

Předeprnaná hodnota

Rozsah nastavení ① tyče řazení	90 ... 102 mm
--------------------------------	---------------



### Informace

Přestavení je nutno provést stejnoměrně na obou stranách.

V ložisku musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitů.

- Zkontrolujte úhel nastavení ②.

Předeprnaná hodnota

Úhel nastavení ② tyč řazení - ohyb - řadicí páka	90°
--	-----

- Utáhněte matice ①.

**Informace**

Ložiska tyče řazení musí být po utažení matic vyrovnaná středově, a stejně vůči sobě, aby byla zajištěna volná pohyblivost v ložiskových pánvích.

- Zkontrolujte funkci a lehký chod řadící páky.

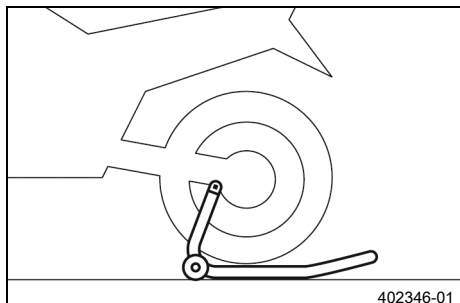


## 12.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955244)
-------------------------------

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)
---

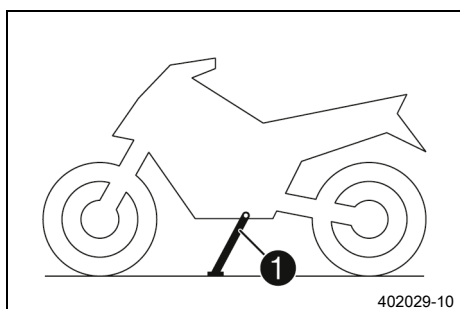
- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

## 12.2 Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ①.
- Vyjměte sadu pouzder.

## 12.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

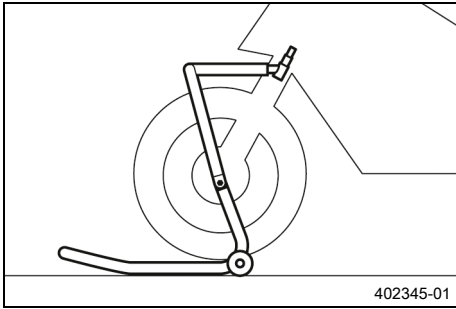
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)

### Podmínka

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.





- Řídítka nastavte rovně. Umístěte zvedací zařízení.

Upínací čep (69329965030)

Zvedací zařízení pro přední kolo velké (69329965100)



### Informace

Motocykl zdvihejte vždy nejprve vzadu.

- Zvedněte motocykl vpředu.

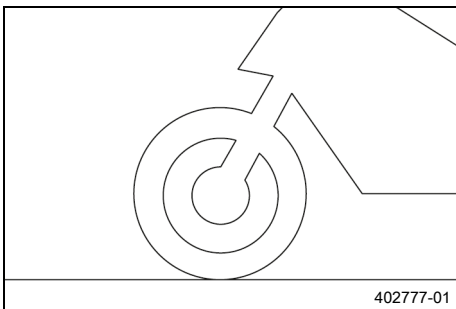


## 12.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



### Hlavní práce

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.



- Namontujte ochranný kryt ①.

### Dokončovací práce

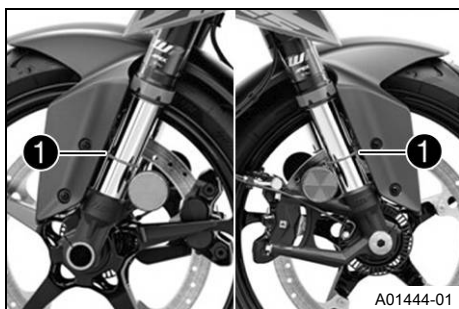
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)



## 12.5 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 66)



## Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou nohách vidlice.



### Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud se tyto nečistoty neodstraní, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

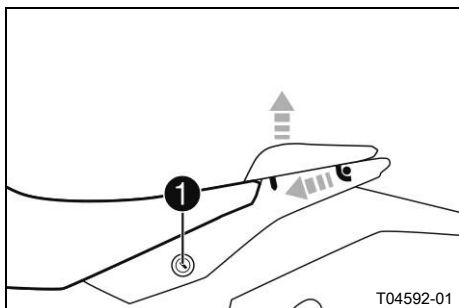
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 124)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

### Následná práce

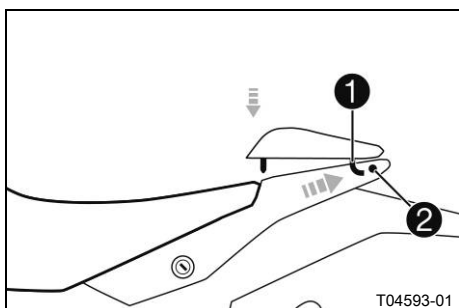
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 67)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)

## 12.6 Demontáž sedačky spolujezdce



- Do zámku sedačky ① zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku spolujezdce vpředu nazdvihněte, táhněte směrem k nádrži a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

## 12.7 Montáž sedačky spolujezdce



- Zavěste háček ① na sedačce spolujezdce do třmenu ② na ramenu a posuňte jej dozadu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.



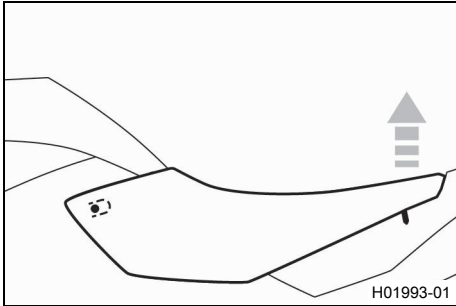
## 12.8 Demontáž sedačky řidiče

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)

### Hlavní práce

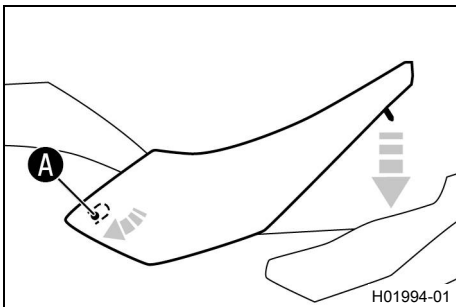
- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte, zatáhněte směrem dozadu a vyjměte nahoru.



## 12.9 Montáž sedačky řidiče

### Hlavní práce

- Zavěste sedačku řidiče v oblasti **A** a vzadu stlačte dolů.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.



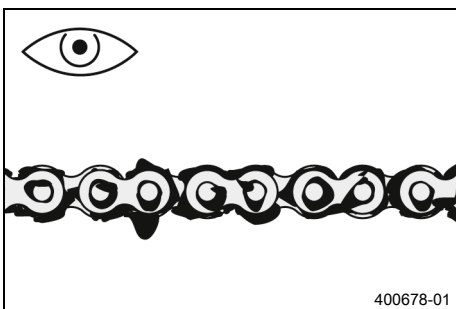
### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)



## 12.10 Kontrola znečištění řetězu

- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 70)



## 12.11 Čištění řetězu



### Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.
- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
  - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



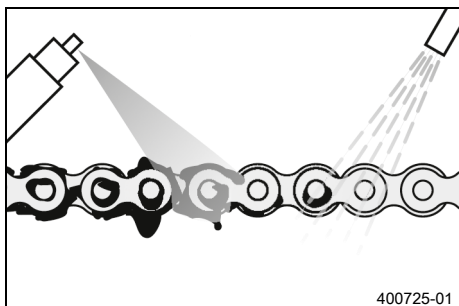
### Upozornění

- Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)

### Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 124)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 124)

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)

## 12.12 Kontrola napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

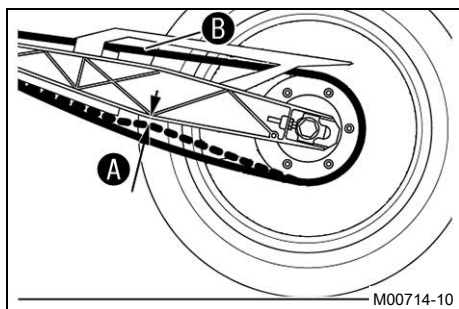
Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)





### Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stiskněte řetěz nahoru ve směru kyvné vidlice a zkontrolujte napnutí řetězu **A**.



### Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 71)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)



## 12.13 Nastavení napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

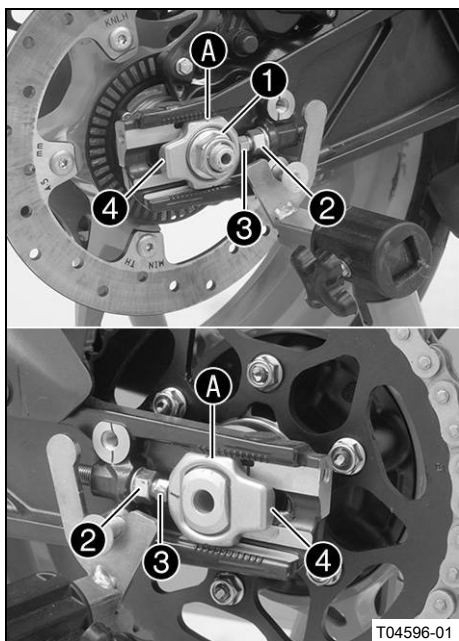
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)



## Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matici ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	



## Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkontrolujte proto nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matici ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Maticе u zadního výsuvného čepu kola	M16	100 Nm
--------------------------------------	-----	--------

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)

## 12.14 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)

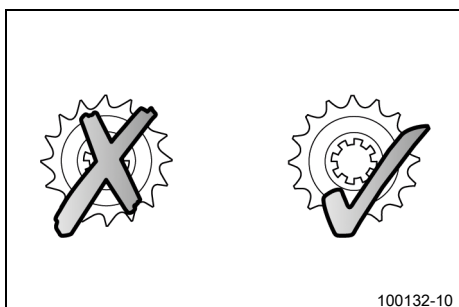
### Hlavní práce

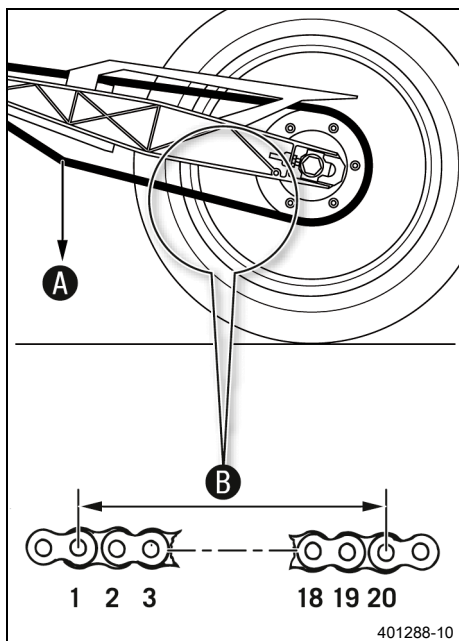
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



## Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 20 řetězových kladek.



## Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

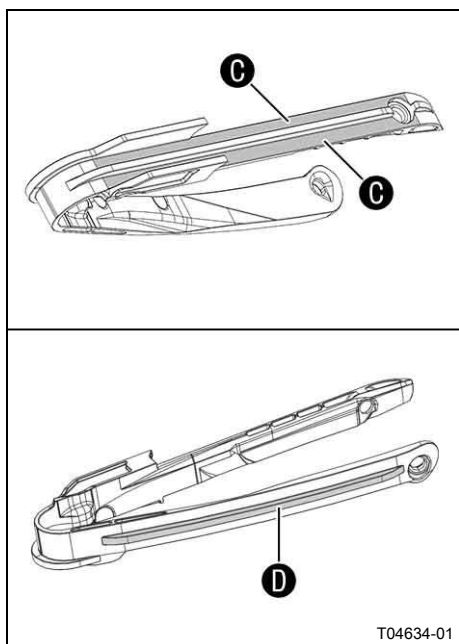
Maximální vzdálenost <b>B</b> 20 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	301,6 mm
---	----------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



## Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud jsou v označené oblasti **C** protiskluzového krytu řetězu vidět stopy po klouzání řetězu:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu na spodní straně v označené oblasti **D** silně obroušený:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Utáhněte šroub protiskluzového krytu řetězu.

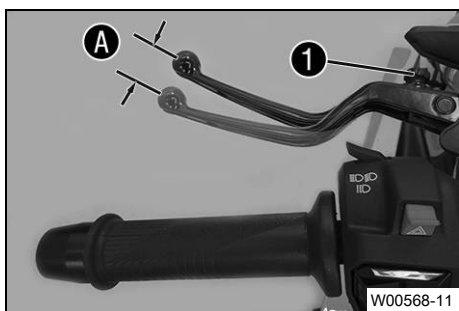
Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězu	M5	7 Nm
--------------------	----	------

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)

## 12.15 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím kolečkem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.
- Stlačte páčku spojky dopředu a otáčejte nastavovacím kolečkem, dokud nedosáhnete vhodné polohy v oblasti A.



### Informace

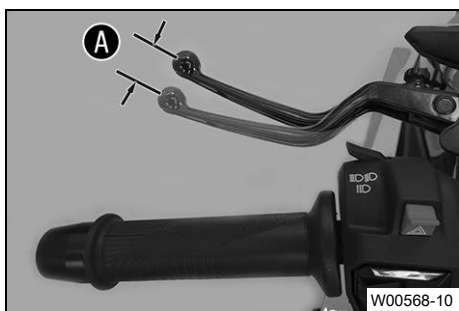
Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 12.16 Kontrola vůle páčky spojky

### Upozornění

**Poškození spojky** Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte vůli páčky spojky A.

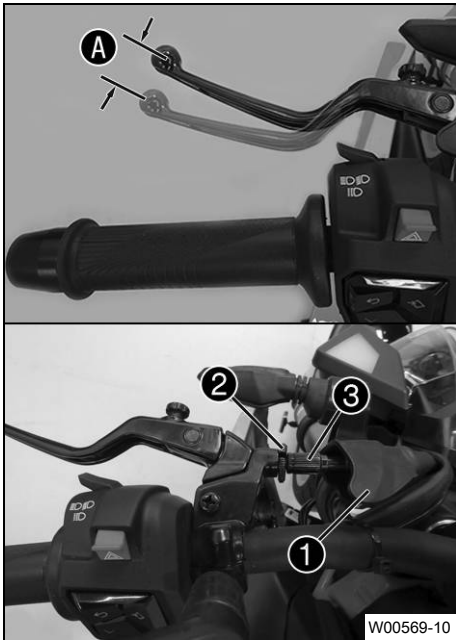
Vůle páčky spojky A	1 ... 3 mm
---------------------	------------

- » Pokud vůle páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte vůli páčky spojky. (🔧 str. 75)
- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Vůle páčky spojky se nesmí změnit.
------------------------------------

- » Pokud se vůle páčky spojky změní:
  - Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.

## 12.17 Nastavení vůle páčky spojky



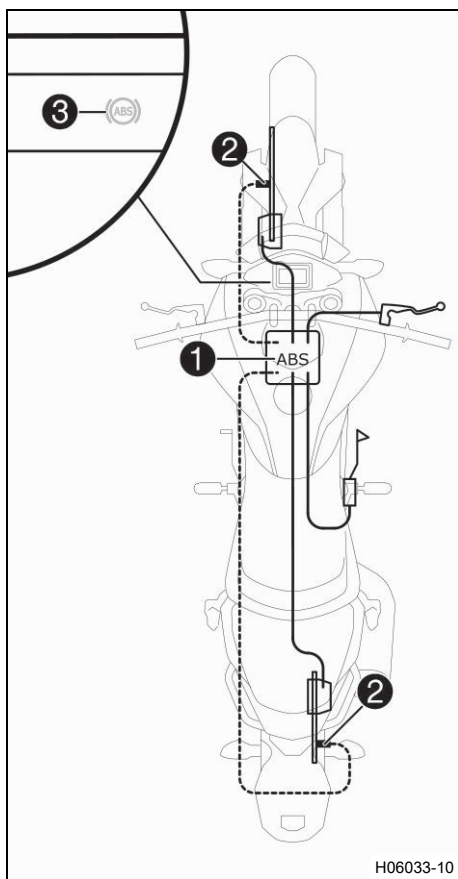
- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Uvolněte pojistnou matici ②.
- Vůli páčky spojky ① nastavte regulačním šroubem ③.

Předepsaná hodnota

Vůle páčky spojky ①	1 ... 3 mm
---------------------	------------

- Pevně utáhněte pojistnou matici ②.
- Nasad'te manžetu ①.

## 13.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS ① se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ②.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který v rámci fyzikálních mezí zamezí blokování kol při jízdě rovně a v zatáčkách.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

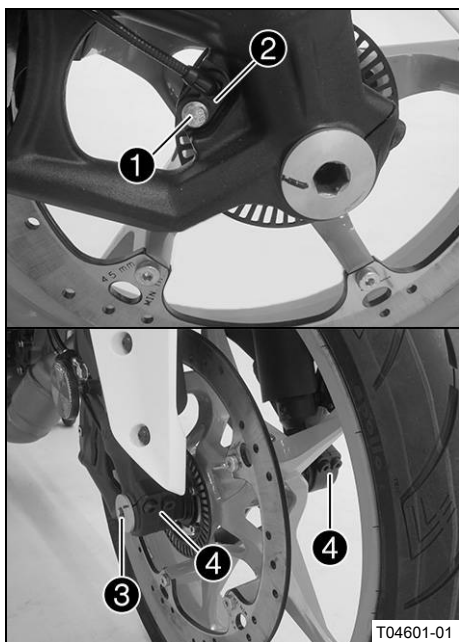
ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat tak, že reguluje brzdný tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčení zadním kolem. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

## 14.1 Demontáž předního kola



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 66)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.
- Povolte šroub ③ o několik otáček.
- Povolte šrouby ④.
- Zatlačte na šroub ③, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ④.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



### Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

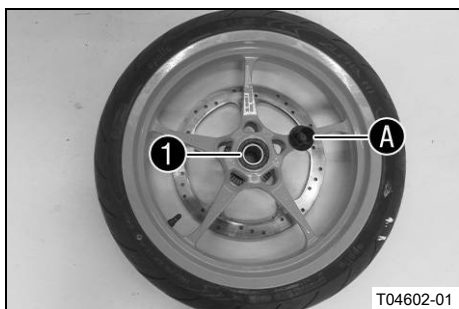
## 14.2 Montáž předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

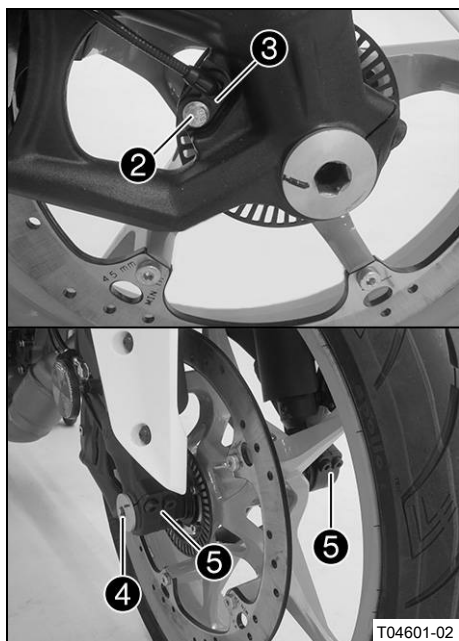


- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Nasaďte distanční objímky.





- Vyčistěte závit výsuvného čepu a šroub ②.
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24	45 Nm
----------------------------------	-----	-------

- Vložte snímač otáček kola ③ do otvoru.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 67)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
- ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

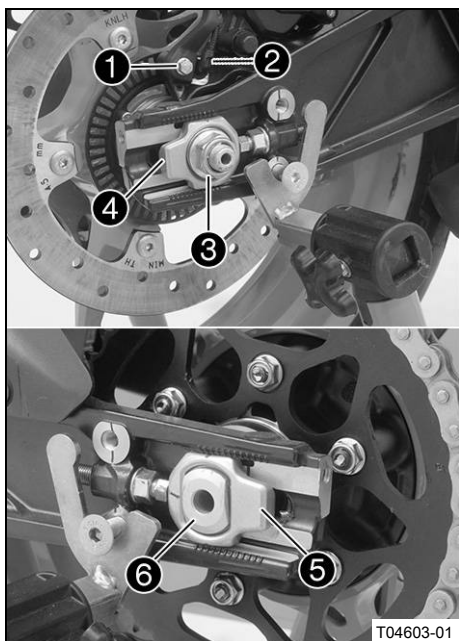
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



### 14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)



## Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.
- Odšroubujte matici ③ a podložku.
- Demontujte napínák řetězu ④.
- Přidržte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep ⑥ s podložkou a napínák řetězu ⑤.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.
- Zatlačte držák brzdové čelisti opatrně ke straně, nepoškodte brzdové vedení.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Zadní kolo zatáhněte dozadu a vyjměte ho z kyvné vidlice.



## Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

## 14.4 Montáž zadního kola ↗



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

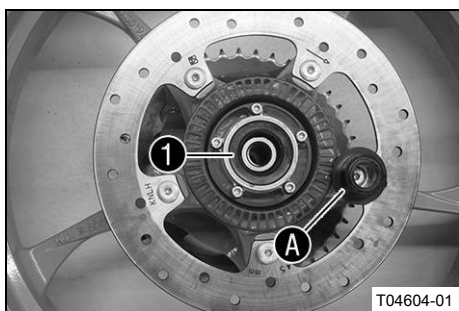
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



## Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. ↗
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Vyčistěte závit výsuvného čepu a nápravové matice.
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 124)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.

- Na zadní kolo namontujte tlumicí gumu a nosník řetězového kola.
- Vsaďte zadní kolo.
- ✓ Brzdová obložení a držák brzdové čelisti jsou správně umístěny.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Nasadte kryt řetězu.
- Zatáhněte zadní kolo dozadu a namontujte výsuvný čep **3** s podložkou a napínák řetězu **4**.

Předepsaná hodnota

Namontujte napínák řetězu **4** vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Našroubujte matici **2** a podložku.
- Zadní kolo zatlačte dopředu tak, aby napínáky řetězu přiléhaly ke šroubům a utáhněte matici **2**.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **B**.

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M16	100 Nm
--------------------------------------	-----	--------

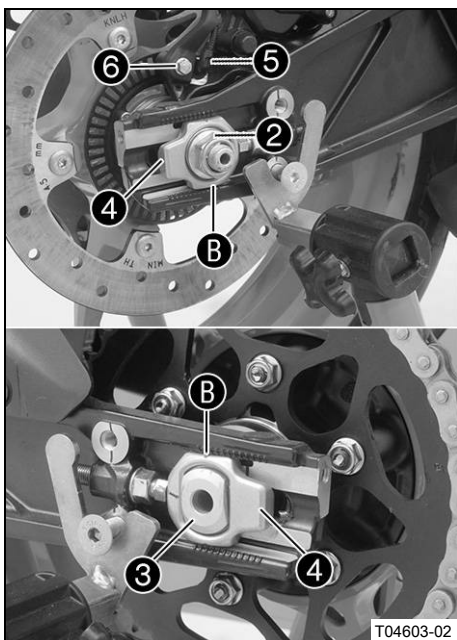
- Vložte snímač otáček kola **5** do otvoru.
- Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

#### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)



## 14.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️

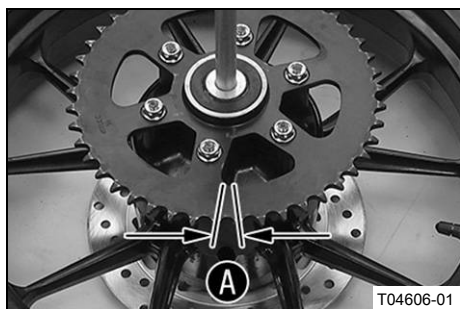
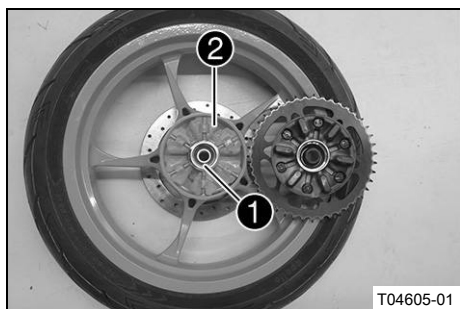


### Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes šest tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 79)



## Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
  - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte ložisko. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.



## Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
  - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.

## Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 80)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 70)

## 14.6 Kontrola stavu pneumatik



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

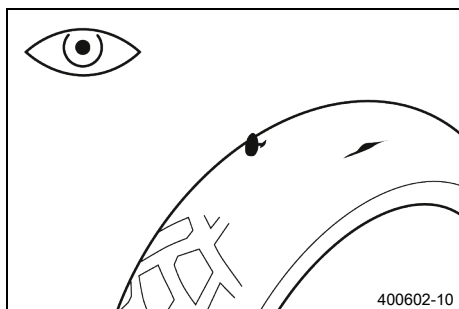
**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



## Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiku. 🛞
- Zkontrolujte hloubku profilu.

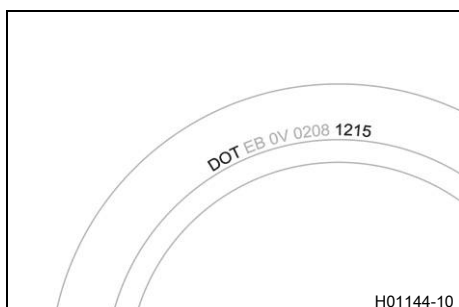


#### Informace

Dodržujte minimální hloubku profilu určenou zákonem ve vaší zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛞
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



#### Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛞

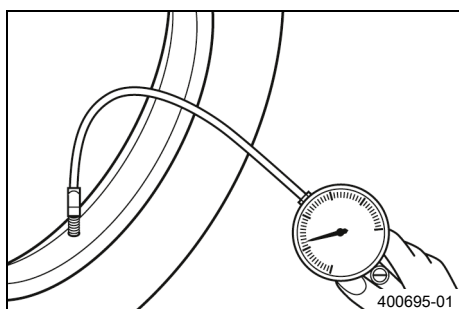


## 14.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



#### Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
zepředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



## 15.1 Demontáž 12V baterie



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

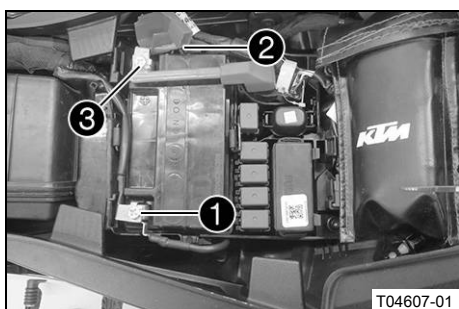
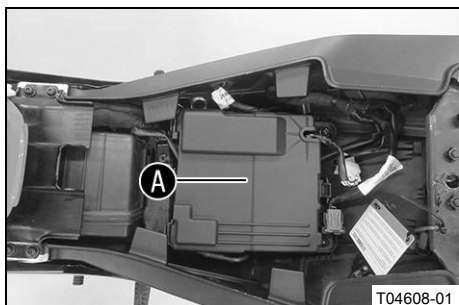
- Ustováváte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)

### Hlavní práce

- Demontujte kryt baterie **A**.



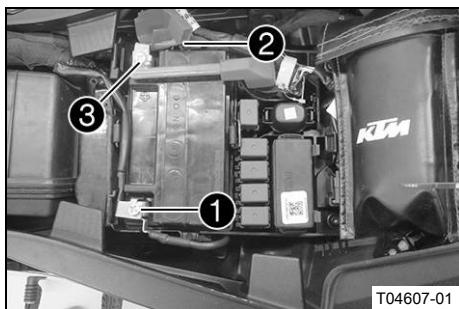
- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu **1**.
- Stáhněte kryt kladného pólu **2**.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu **3**.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.



### Informace

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

## 15.2 Montáž 12V baterie



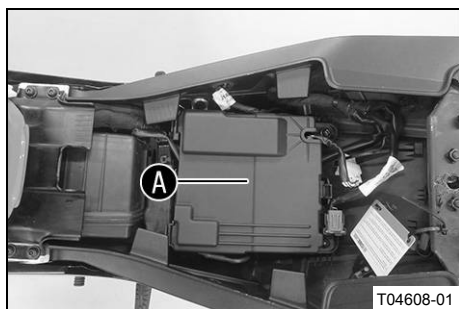
### Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

12V baterie (ETZ-9-BS) (📖 str. 116)

- Uložte kabel ke kladnému pólu **2**, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.
- Nasadte kryt na kladný pól **3**.
- Uložte kabel k zápornému pólu **1**, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.





- Namontujte kryt baterie **A**.

#### Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 46)



## 15.3 Nabíjení 12V baterie ↘



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

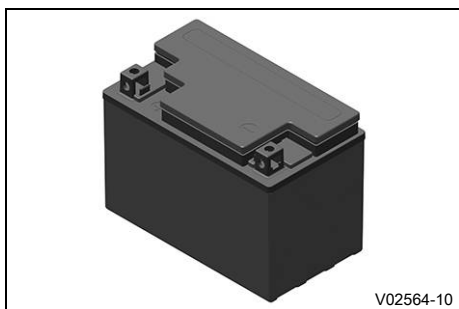
Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

#### Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)



- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektronice.

## Hlavní práce

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.



## Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce

- Přiložte kabel k zápornému pólu, našroubujte šroub a pevně jej utáhněte.
- Nasaďte kryt na záporný pól.

## Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 46)

## 15.4 Výměna hlavní pojistky



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



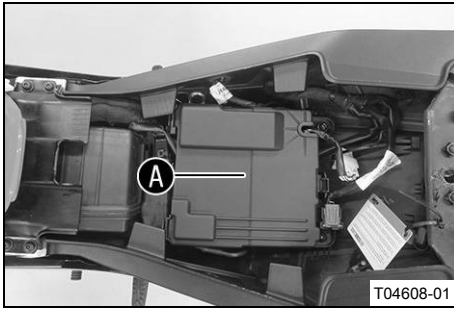
## Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou.

## Přípravná práce

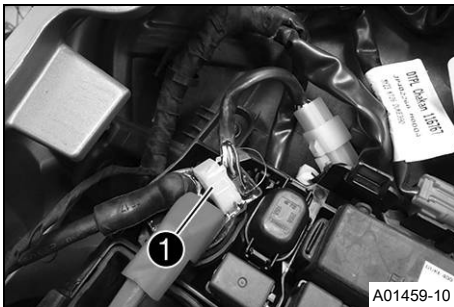
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)



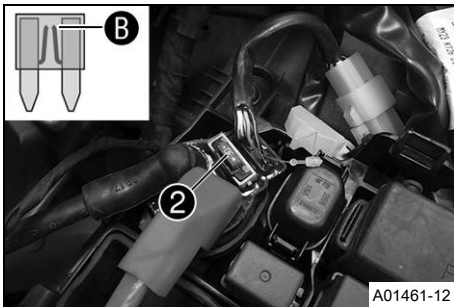


### Hlavní práce

- Demontujte kryt baterie **A**.



- Odstraňte ochrannou čepičku **1**.



- Vyměňte vadnou hlavní pojistku **2**.



#### Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **B**.  
V pojistkové skříňce je zastrčena náhradní pojistka.

- Nasad'te novou hlavní pojistku.

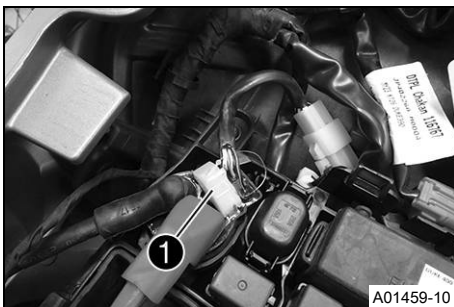
Pojistka (75011088030) (📖 str. 116)



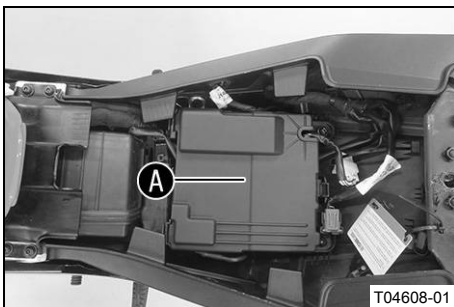
#### Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku **1**.



- Namontujte kryt baterie **A**.



## Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 46)

## 15.5 Výměna pojistek ABS



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



### Informace

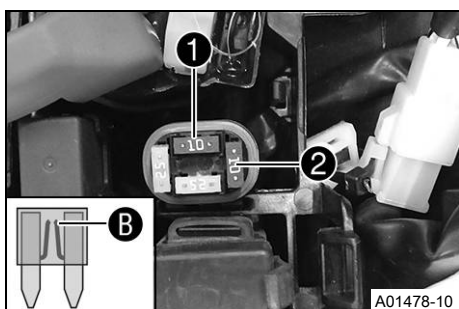
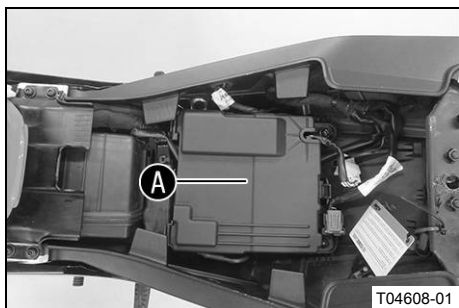
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídící jednotka ABS, se nachází ve skřínce s pojistkami.

## Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)

## Hlavní práce

- Demontujte kryt baterie **A**.



## Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku **1**.



### Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **B**.



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 116)

**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ②, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

**Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:**

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ③.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušný tavný drát ⑥.

**Výstraha**

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

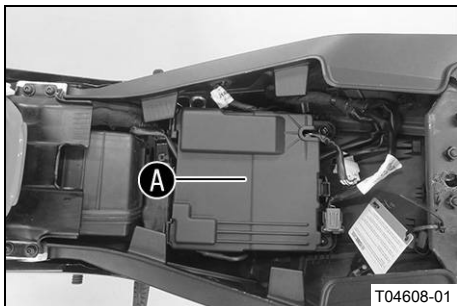
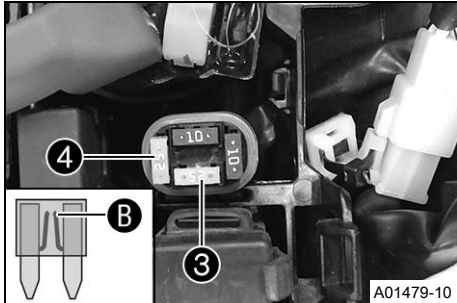
Pojistka (90111088025) (📖 str. 116)

**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ④, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

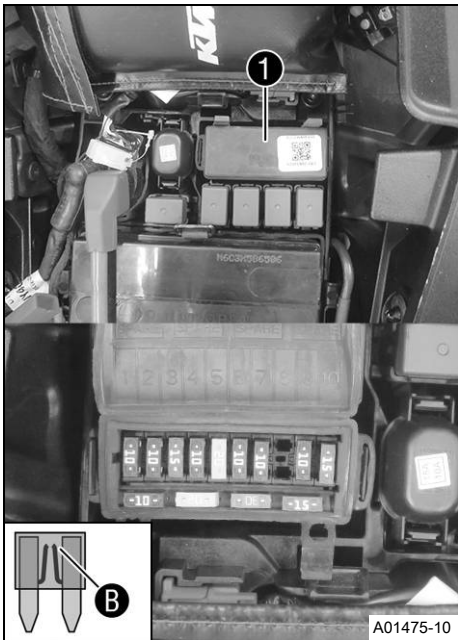
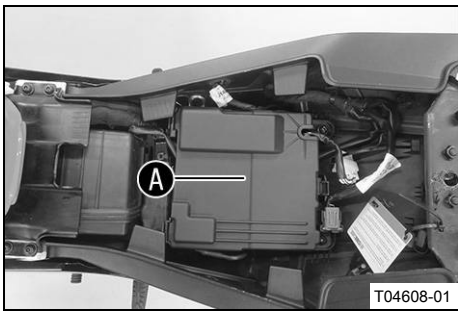
- Namontujte kryt baterie ①.

**Následná práce**

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)

15.6      Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

**i      Informace**  
Pojistková skříňka s hlavní pojistkou a pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou spolujezdce.



- Přípravná práce**
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)
  - Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)

- Hlavní práce**
- Demontujte kryt baterie **A**.

- Otevřete víko pojistkové skříňky **1**.
- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce, brzdové světlo, dálkové světlo, zadní světlo
Pojistka 2 - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce
Pojistka 3 - 15 A - hlavní relé
Pojistka 4 - 10 A - pomocné startovací relé, houkačka
Pojistka 5 - 20 A - ventilátor chladiče
Pojistka 6 - 10 A - sestava světlometu, obrysové světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka ABS, jednotka konektivity
Pojistka 8 - neobsazená
Pojistka 9 - 10 A - trvalé plus pro přídavné přístroje (ACC1)
Pojistka 10 - 10 A - zapalování plus pro přídavné přístroje (ACC2), USB
Pojistka <b>SPARE</b> - 10 A/15 A/20 A/30 A - náhradní pojistky

**i      Informace**  
Vadná pojistka má přerušený tavný drát **B**.

**⚠      Výstraha**  
**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 116)
-------------------------------------

Pojistka (75011088015) (📖 str. 116)
-------------------------------------

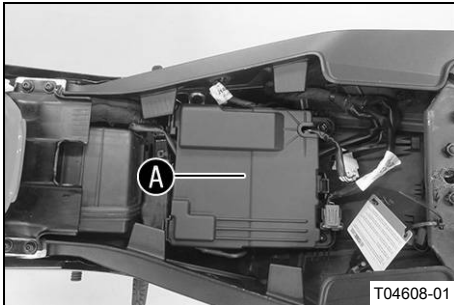
Pojistka (75011088020) (📖 str. 116)
-------------------------------------

Pojistka (75011088030) (📖 str. 116)
-------------------------------------

**Tip**

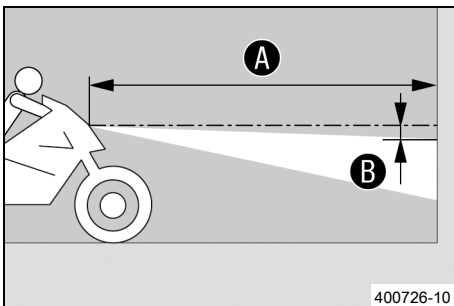
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky ❶.
- Namontujte kryt baterie ❶.

**Následná práce**

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 69)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 68)

## 15.7 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti ❷ pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ❷	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti ❶ a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ❶	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 92)

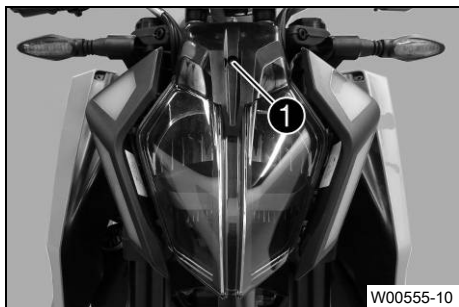
## 15.8 Nastavení dosahu světlometu

### Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 91)

### Hlavní práce

- Regulačním šroubem ❶ nastavte dosah světlometu.

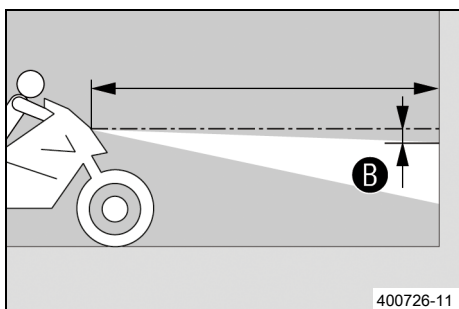


### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub ❶ jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubovaný.

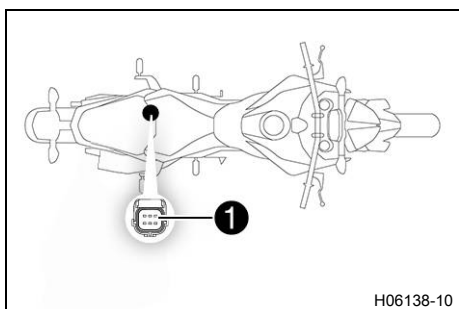


- Nastavte světlomet na značku B.

### Předepsaná hodnota

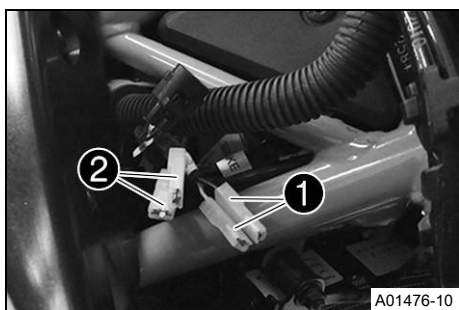
Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce B.

## 15.9 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ❶ se nachází pod sedačkou.

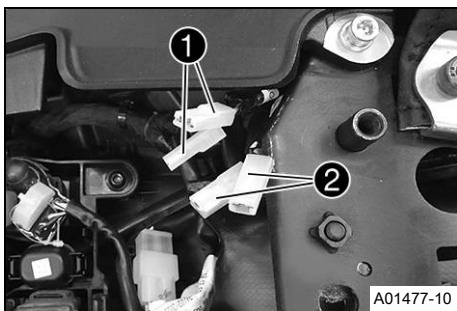
## 15.10 ACC1 a ACC2 vpředu



### Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ❶ a ACC2 ❷ se nacházejí vpředu na pravé straně vozidla za krytem hlavy řízení.

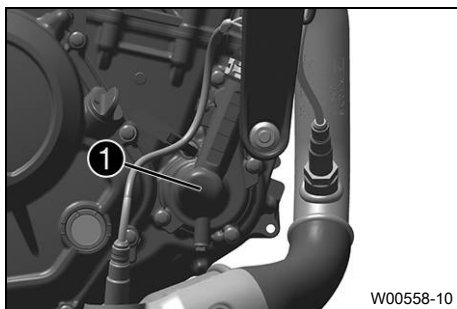
## 15.11 ACC1 a ACC2 vzadu

**Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC1 ❶ a ACC2 ❷ se nacházejí vzadu pod sedačkou.



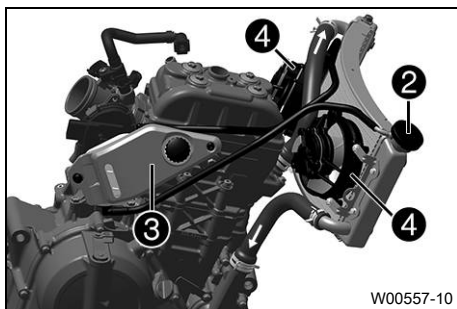
## 16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem **1** v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče **2**. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže **3**. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

110 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a dvěma ventilátory chladiče **4**, které se připojují při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



### Informace

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

## 16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

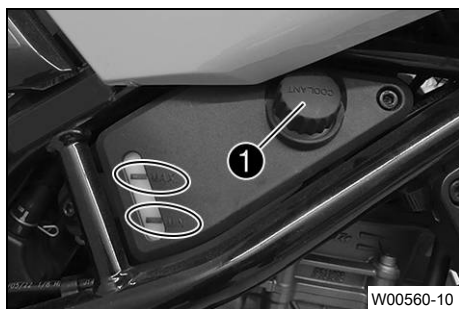
**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.





- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr ❶ vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

- Sejměte uzávěr chladiče ❷.

- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

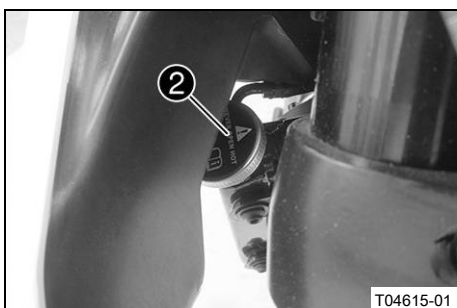
Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:

> 0,20 l

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 97)

- Namontujte uzávěr chladiče.



## 16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

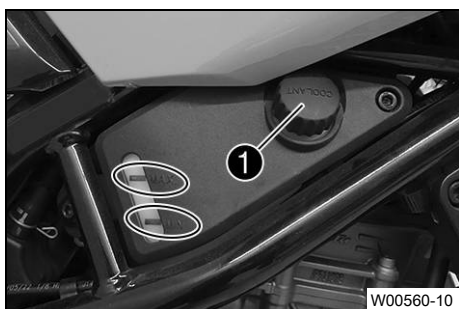
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



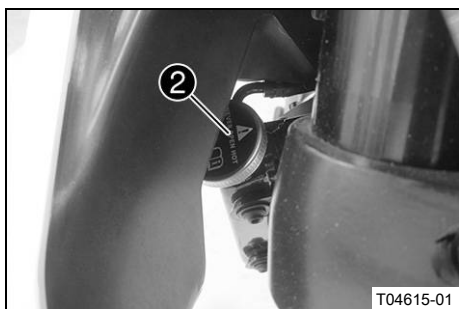
## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



W00560-10



T04615-01

## Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži **1**.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- Odstraňte uzávěr chladiče **2** a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.
- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:
  - > 0,20 l
  - Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐘 (📖 str. 97)
- Namontujte uzávěr chladiče.

## 16.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐘



## Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
--	----	-------	--------------



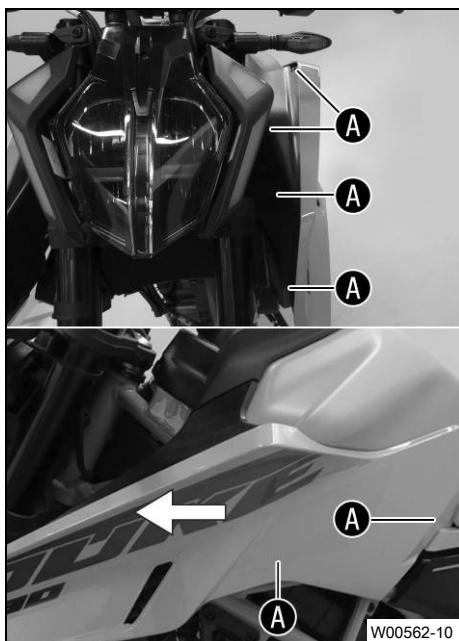
## 16.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému ↗



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

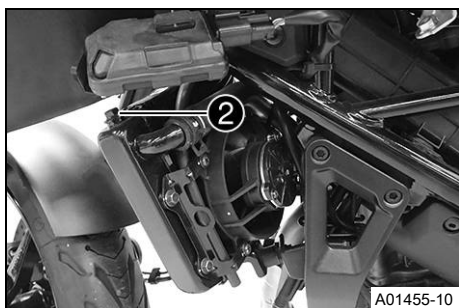
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



- Vyšroubujte šrouby **A** z levé kapoty palivové nádrže. Posuňte kapotu palivové nádrže dopředu a sejměte ji.



- Sejměte uzávěr chladiče **1**.



- Povolte odvzdušňovací šroub **2**.

Předeepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.

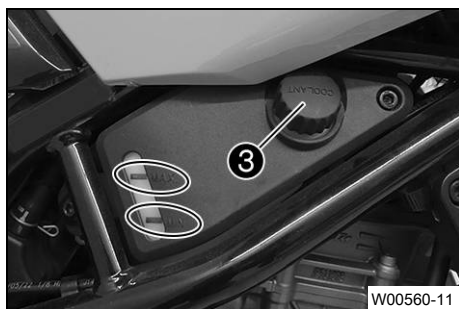


## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.



- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže ③ a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasaďte uzávěr vyrovnávací nádrže.
- Namontujte levou kapotu palivové nádrže v opačném pořadí než při demontáži.



## 16.6 Výměna chladicí kapaliny ↗



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



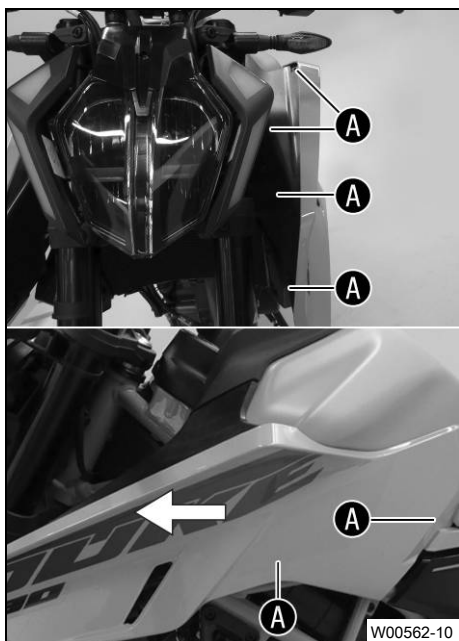
### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

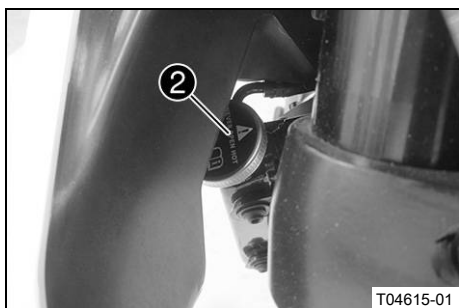
Motor je studený.



- Vyšroubujte šrouby **A** z levé kapoty palivové nádrže. Posuňte kapotu palivové nádrže dopředu a sejměte ji.



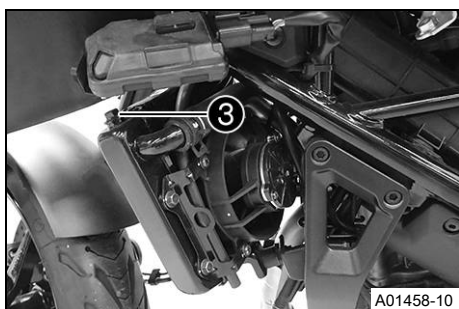
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub **1** s těsnicím kroužkem.



- Sejměte uzávěr chladiče **2**.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub **1** s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm <b>Loctite®243™</b>
--	----	------------------------------



- Povolte odvzdušňovací šroub **3**.

Předepsaná hodnota

3 ot.
-------

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 122)
--------------------------------

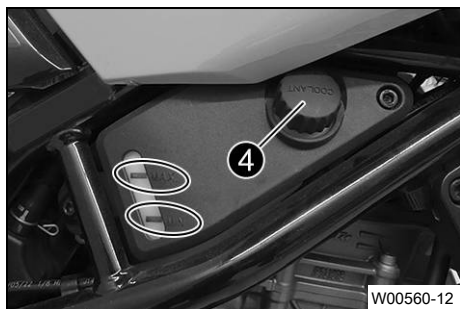
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

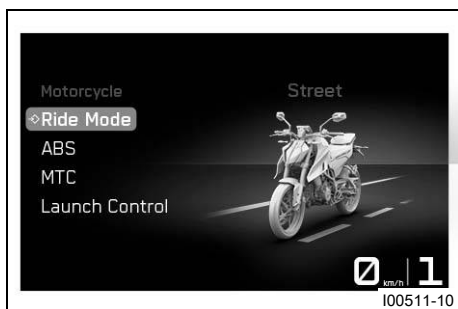


- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže ④ a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.
- Namontujte levou kapotu palivové nádrže v opačném pořadí než při demontáži.





## 17.1 Ride Mode



### Možné stavy

- **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí.
- **Rain** – Homologovaný výkon s pozvolnou reakcí pro lepší jízdní chování.
- **Track** – Nastavení s homologovaným výkonem a vyrovnanou reakcí.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

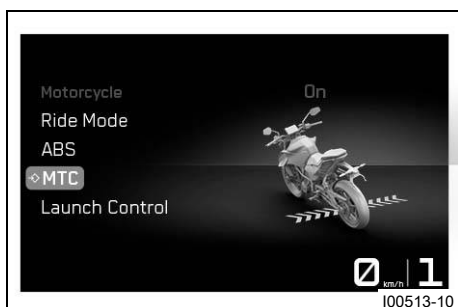
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

Na sdruženém přístroji na palubní desce lze v podmenu **Ride Mode** volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **Street, Rain a Track**.

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji.

Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.

## 17.2 Kontrola trakce motocyklu (doplňkové vybavení) (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)



Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) (volitelně) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu (☞ str. 102) jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



### Informace


Při vypnutí kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.


Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrolu trakce motocyklu lze zapínat nebo vypínat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **MTC** (volitelně).



### Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC .

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC .



## 18.1 Kontrola hladiny motorového oleje

### Podmínka

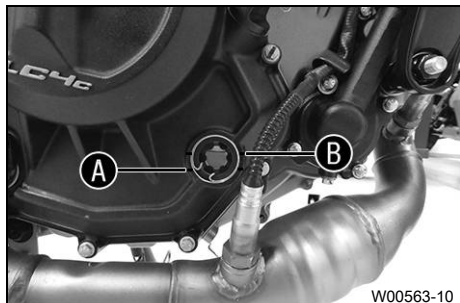
Motor je zahřátý na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

### Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



### Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje musí být mezi značkami **A** a **B**.

- » Pokud hladina motorového oleje klesla pod značku **A**:
  - Doplňte motorový olej. (📖 str. 105)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **B**:
  - Upravte hladinu motorového oleje.



## 18.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

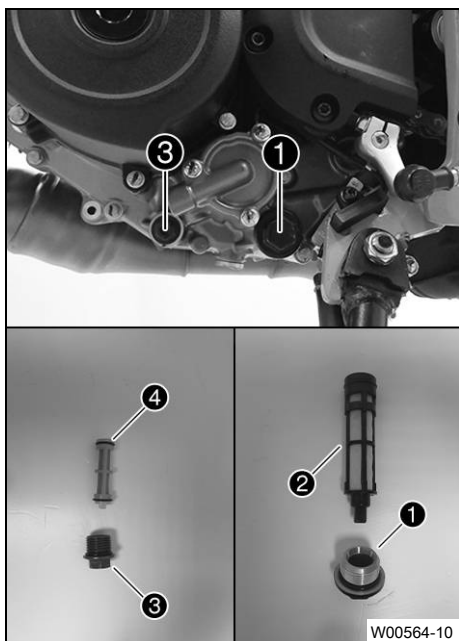


### Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.



## Hlavní práce

- Připravte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ① s o-kroužkem.
- Vyměňte olejové sítko ② s o-kroužkem.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ③ s olejovým sítkem ④.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje a olejová sítká.
- Uložte olejové sítko ② a našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje ① s o-kroužkem.

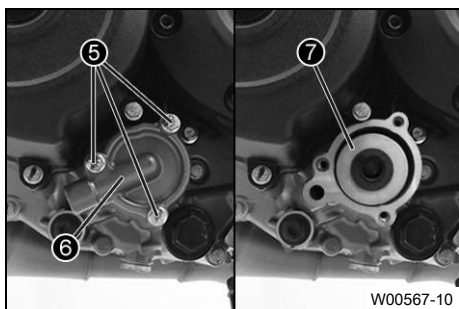
### Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	12,5 Nm
------------------------	---------	---------

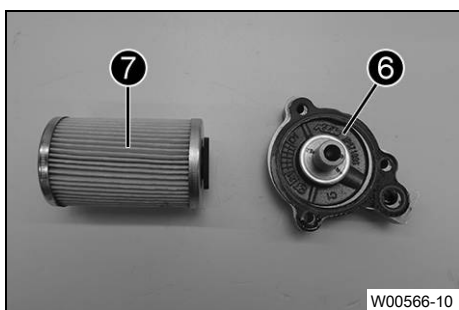
- Našroubujte šroubový uzávěr ③ s olejovým sítkem ④ a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

### Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr malého olejového sítka	M17x1,5	11 Nm
--	---------	-------



- Vyšroubujte šrouby ⑤. Sejměte víko olejového filtru ⑥ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑦ z pouzdra filtru.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.



- Nasadte nový olejový filtr ⑦.
- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru ⑥.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

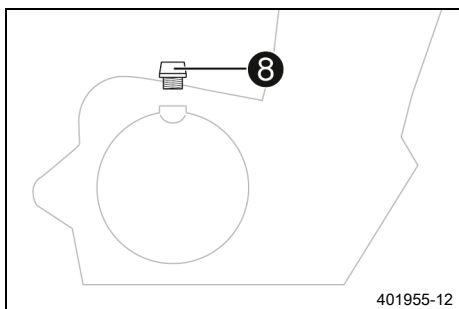
### Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	11 Nm
-----------------------------	----	-------



## Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ⑧ s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,5 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (str. 122)
---------------	-------	---------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

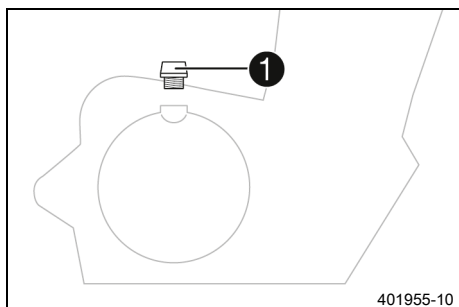
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103)

**18.3 Doplnění motorového oleje****Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ❶ s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 122)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103)



## 19.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

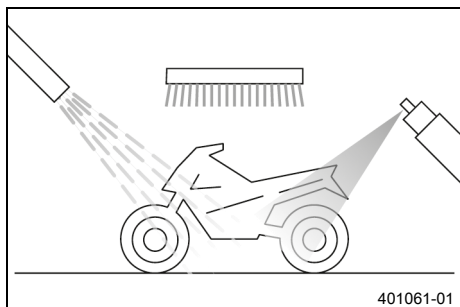
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 124)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suchý motocykl, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek manžety, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 70)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 124)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 124)



## Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 124)

- Namažte zámek zapalování a řízení olejem.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 124)



## 19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



## Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 106)
- Vyčistěte brzdy.



## Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte motocykl a zejména brzdové třmeny a brzdová obložení ve vychlazeném a smontovaném stavu důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



## Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

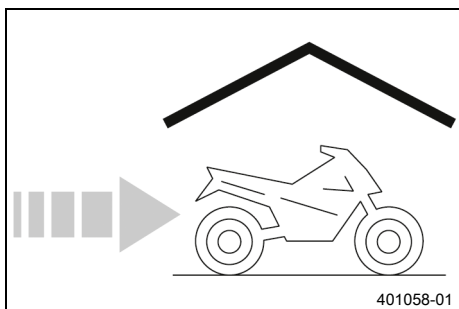
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 70)



## 20.1 Uložení

**i Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 124)
------------------------------

- Natankujte palivo. (📖 str. 60)

**i Tip**

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 106)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 103)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 83)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 84)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**i Informace**

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

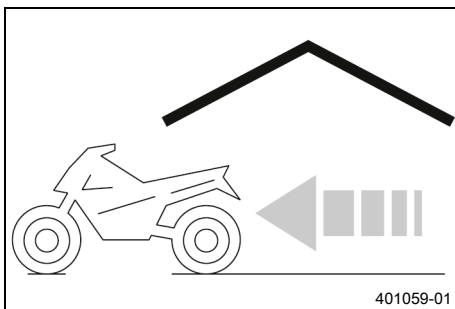
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 66)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 66)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

**i Informace**

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

## 20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 67)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 66)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 84)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 46)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 53)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 53)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 85)
	Přepálená pojistka <b>1, 3, 4</b> nebo <b>7</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
	Není provedeno uzemnění u motoru startéru	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 53)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'te chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 96) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 97)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka <b>5</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️
Kontrolka chybné funkce svítí žlutě	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 60)
	Přepálená pojistka <b>1, 3, 4</b> nebo <b>7</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 88)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce ABS	– Přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Uložte odvzdušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 103)



Chyba	Možná příčina	Opatření
Vysoká spotřeba oleje	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 103)
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 4 nebo 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
12V baterie je vybitá	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 85)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený nebo oxidovaný konektor	– Zkontrolujte konektorové spojení a kabelový svazek.

## 22.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	398 cm <sup>3</sup>
Zdvih	64 mm
Vrtání válce	89 mm
Kompresní poměr	12,59:1
Řízení	DOHC, čtyři ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	36 mm
Průměr ventilu odtok	29 mm
Vůle přívodního ventilu studeného	0,10 ... 0,15 mm
Vůle ventilu výstup studený	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikového hřídele	Kluzné uložení
Ojniční ložisko	Kluzné uložení
Píst	Kovaný hliník
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání
Primární převod	33:86
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni
Převodovka	6stupňová manuální převodovka s řadicí objímkou
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:32
2. převodový stupeň	14:26
3. převodový stupeň	19:27
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	25:21
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	plně elektrické zapalování
Alternátor	12 V, 230 W
Zapalovací svíčka	<b>BOSCHVR6NEU</b>
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Motor startéru

## 22.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	5,5 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska	M5x0,8	6 Nm	Loctite®243™
Olejová vstřikovací tryska	M5x0,8	6 Nm	Loctite®243™

Olejová vstřikovací tryska můstku ložiska vačkového hřídele	M5x0,8	9 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu kabelu statoru	M5x0,8	5,5 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5x0,8	6 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5x0,8	5,5 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5x0,8	7,5 Nm	Loctite®243™
Držák kabelu zapalovací cívky	M6	11 Nm	
Matice kola vodního čerpadla	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub aretovací páčky	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x35	11 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x70	11 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	11 Nm	
Šroub mechanismu automatického dekompresoru	M6	9 Nm	Loctite®243™
Šroub motoru startéru	M6	11 Nm	
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M6x35	9 Nm	
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M6x40	9 Nm	
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M6x45	9 Nm	
Šroub na šachtici rozvodového řetězu	M6x46	11 Nm	
Šroub napínače rozvodového řetězu	M6	11 Nm	
Šroub napínací lišty rozvodového řetězu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M6	8 Nm	
Šroub olejového čerpadla	M6	11 Nm	
Šroub plechu ventilace motoru	M6	11 Nm	
Šroub přídržného plechu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu ozubeného kola volnoběhu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub pružiny spojky	M6	10 Nm	
Šroub řetězové šachty hlavy válce	M6	11 Nm	
Šroub sací manžety	M6	9 Nm	
Šroub termostatu	M6	11 Nm	

Šroub u pojistky ložiska	M6	11 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub víka alternátoru	M6	11 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	11 Nm
Šroub víka spojky	M6	11 Nm
Šroub víka ventilu	M6	11 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6	11 Nm
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm <b>Loctite®243™</b>
Matice výfukové příruby	M8	21 Nm
Šroub vloženého ozubeného kola	M8	21 Nm
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	21 Nm
Šroub pružinové opěry rozvodového hřídele	M8x1,25	21 Nm <b>Loctite®243™</b>
Zajišťovací šroub horní mrtvé polohy klikového hřídele	M8x1,25	15,5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Zajišťovací šroub horní mrtvé polohy vyvažovacího hřídele	M8x1,25	15,5 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub ojnicního ložiska	M9x1	1. stupeň 17,7 Nm 2. stupeň 60° Nákržek a závit naolejovaný
Šroubový uzávěr os vlečné páky	M10	9 Nm <b>Loctite®243™</b>
Spínač tlaku oleje	M10x1	12,5 Nm
Šroub ozubeného kola vačkového hřídele	M10x1	42 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroub hlavy válce	M10x1,25	60 Nm Závit naolejovaný, uložení hlavy namazané tukem
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,5	13 Nm
Zapalovací svíčka	M12x1,25	18 Nm
Šroub rotoru	M12x1,5	125 Nm
Matice primárního ozubeného kola / pastorku rozvodového řetězu	M16x1,5	136 Nm
Matice unášeče spojky	M16LHx1,5	119 Nm
Šroubový uzávěr malého olejového sítko	M17x1,5	11 Nm
Šroub hnaného ozubeného kola	M18x1,5	138 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru TDC	M18x1,5	9 Nm
Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	12,5 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	11 Nm

## 22.3 Plnicí množství

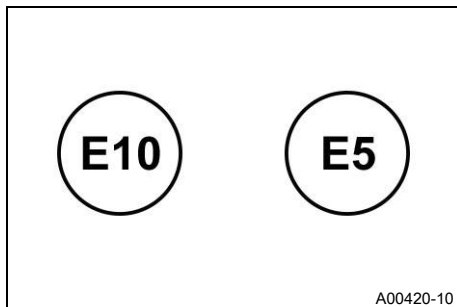
### 22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,5 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 122)
---------------	-------	--

### 22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1 l	Chladicí kapalina (📖 str. 122)
-------------------	-----	--------------------------------

### 22.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	15 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 122)
----------------------------------	------	--

Rezerva paliva cca	1,5 l
--------------------	-------

## 22.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension
Pružná vzpěra	WP Suspension
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda se čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Zdvih pružiny	
vpředu	150 mm
vzadu	150 mm
Brzdové kotouče - průměr	
zepředu	300 mm
vzadu	230 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
zepředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	

vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Sekundární převod	15:45
Řetěz	X- kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení	66°
Rozchod kol	1 357 ± 15,5 mm
Výška sedadla bez zátěže	820 mm
Světlá výška bez zatížení	175 mm
Suchá hmotnost	149 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	127 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	228 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg

## 22.5 Elektrická soustava

12V baterie	ETZ-9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088020	20 A
Pojistka	90111088025	25 A
Pojistka	75011088030	30 A

Světlomet	LED
Obrysové světlo	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkr	LED
Brzdové / zadní světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

## 22.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
<b>110/70 ZR 17 M/C 54W TL</b> Michelin Power 6	<b>150/60 ZR 17 M/C 66W TL</b> Michelin Power 6
<b>110/70 ZR 17 M/C 54W TL</b> Metzeler SPORTEC M9 RR	<b>150/60 ZR 17 M/C 66W TL</b> Metzeler SPORTEC M9 RR
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

## 22.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	96301001000 / 96301002000		
Vidlice	WP Suspension		
Tlumení při stlačování tlumiče			
Komfort	5 kliknutí		
Standard	3 kliknutí		
Sport	2 kliknutí		
Plné užité zatížení	3 kliknutí		
Tlumení při roztahování tlumiče			
Komfort	4 kliknutí		
Standard	3 kliknutí		
Sport	2 kliknutí		
Plné užité zatížení	3 kliknutí		
Délka pružiny s předpínacím pouzdem / předpínacími pouzdry	362 mm		
Tuhost pružiny			
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	7,0 N/mm		
Délka vidlice	753 mm		
Vidlicový olej	440 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 123)	

## 22.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	96304010033
Pružná vzpěra	WP Suspension
Předepnutí pružiny	
Standard	11 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	62 N/mm
Délka pružiny	193 mm
Tlak plynu	16 bar
Statické prověšení	14 mm
Prověšení s jezdce	51 mm
Montážní délka	326 mm

## 22.9 Útahovací momenty u podvozku

Šroub krytu řetězu	EJOT PT® K60x30	Utáhnout rukou
Zbývající šrouby podvozku	M4	4 Nm
Šroub krytu řetězu	M5	7 Nm
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M5	4 Nm
Šroub pojistky víčka vyrovnávací nádrže brzdy zadního kola	M5	9 Nm
Šroub vedení bowdenu spojky	M5	5 Nm
Loctite®243™		

Šroub víka palivové nádrže	M5	5 Nm	
Šroub zadního světla	M5	5 Nm	
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm	
Šroub blatníku vpředu	M6	6 Nm	
Šroub brzdového kotouče vpředu M6	M6	18 Nm	
Šroub brzdového válce vzadu	M6	7 Nm	
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub držáku chladiče	M6	6 Nm	
Šroub držáku kabelů senzoru bočního stojanu	M6	9 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm	
Šroub držáku ventilu palivových par	M6	9 Nm	
Šroub hadicové svorky ABS	M6	7 Nm	
Šroub krytu chladiče	M6	8 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	11 Nm	
Šroub krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	9 Nm	
Šroub magnetického držáku bočního stojanu	M6	5 Nm	Loctite®243™
Šroub modulu ABS	M6	6 Nm	
Šroub nosníku poznávací značky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub obložení palivové nádrže	M6	6 Nm	
Šroub ochranného plechu	M6	7 Nm	
Šroub ochrany proti postříkání vzadu	M6	9 Nm	
Šroub palivové nádrže	M6	11 Nm	
Šroub palivového čerpadla	M6	9 Nm	
Šroub přídržného plechu ABS modulu na rámu	M6	7 Nm	
Šroub připevnění sedačky vpředu	M6	9 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	9 Nm	
Šroub schránky vzduchového filtru	M6	7 Nm	
Šroub senzoru bočního stojanu	M6	5 Nm	
Šroub senzoru náklonu	M6	9 Nm	
Šroub silentbloku	M6	7 Nm	
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub spodní části zádě	M6	5 Nm	
Šroub spony brzdové hadičky	M6	7 Nm	
Šroub světlometu	M6	7 Nm	
Šroub tlumicí koncovky výfuku nahoře	M6	11 Nm	
Šroub tlumicího bloku	M6	8 Nm	



Šroub v ohybu řadicí páky	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	7 Nm	
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	Utáhněte až k odtržení hlavy.	
Zbývající matice podvozku	M6	15 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	9 Nm	
Matice řetězového kola	M8	27 Nm	
Šroub brzdového kotouče vpředu M8	M8	30 Nm	
Šroub houkačky	M8	16 Nm	
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
Šroub nosiče stupačky	M8	21 Nm	
Šroub nosiče stupačky spolu-jezdce	M8	21 Nm	
Šroub nosníku motoru na rámu	M8	26 Nm	
Šroub padacího rámu na nosníku motoru	M8	19 Nm	
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	16 Nm	Loctite®243™
Šroub příložného plechu sedačky	M8	18 Nm	
Šroub připevnění sedačky vpředu	M8	25 Nm	
Šroub připevnění sedačky vzadu	M8	18 Nm	
Šroub tlumicí koncovky výfuku dole	M8	21 Nm	
Šroub třmenového držáku	M8	21 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	29 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	30 Nm	
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	30 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10	24 Nm	
Matice zpětného zrcátka	M10	23 Nm	
Šroub motoru na rámu	M10	44 Nm	Loctite®243™
Šroub nosníku motoru na motoru	M10	44 Nm	
Šroub pružné vzpěry nahoře	M10	50 Nm	Loctite®243™
Šroub ramena dole	M10	43 Nm	Loctite®620™
Šroub ramena nahoře	M10	43 Nm	
Šroubení bočního stojanu	M10	32 Nm	

Šroubení pružné vzpěry dole	M10	50 Nm <b>Loctite®243™</b>
Šroubení úchytu řídítek	M10	21 Nm
Zbývající matice podvozku	M10	50 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M10	46 Nm
Podpěrka řetězového kola	M10x1,25	50 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M14	100 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M16	100 Nm
Nastavovací kroužek ložiska kyvné vidlice	M22	9 Nm
Šroub hlavy řízení nahoře	M22	74 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24	45 Nm
Matice hlavy řízení	M30	1. stupeň 45 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 2 ot. 3. stupeň 5 Nm

## 23.1 Prohlášení o shodě



### Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **COBO SpA** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **BT-ROUTER** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/btrouter>

Tímto **JNS Instruments Ltd.** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **210M1100** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/210m1100>

## 23.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země

                           	<p>• The logo of the commission</p> <p>• The type of equipment</p> <p>• The alphanumeric identifications of the equipment (certificate number issued by CA)</p> <p>"En el Perú, este equipo diseñado para la banda de 902-928 MHz, debe ser configurado para operar sólo en la banda 915-928 MHz con una PIRE de hasta 1W (30 dBm) y sujeto a las Condiciones de Operación que establezca el MTC. "</p> <p>"En el Perú, este equipo diseñado para la banda de 902-928 MHz, debe ser configurado para operar sólo en la banda 916-928 MHz con una PIRE de hasta 4W (36 dBm) y sujeto a las Condiciones de Operación que establezca el MTC. "</p> <p>"En el Perú, este equipo diseñado para la banda de 5925-7125 MHz, debe ser configurado para operar sólo en la banda 915-928 MHz con una PIRE de hasta 1W (30 dBm) y sujeto a las Condiciones de Operación que establezca el MTC. "</p>
--	---

A01464-01

**Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)****Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

**Chladicí kapalina****Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

**Doporučený dodavatel**

**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

**Motorový olej (SAE 15W/50)****Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 125)
- SAE (📖 str. 125) (SAE 15W/50)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej
-----------------------------------

**Doporučený dodavatel**

**MOTOREX®**

- Formula 4T

**Vidlicový olej (SAE 5)****Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 125) (SAE 5)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

### Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

### Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

### Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

### Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

### Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

### Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

### Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

### Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

### Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

### JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

### SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.


ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motor-cycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTMconnect	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky



apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz







## 29.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--





## 29.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – ABS zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <b>MTC</b> (str. 102) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <b>MTC</b> aktivně zasahuje.
	Kontrolka omezovače rychlosti (volitelně) svítí žlutě – Funkce omezovače rychlosti je zapnutá, ale omezovač rychlosti není aktivován.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

## 29.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka omezovače rychlosti (volitelně) svítí zeleně – Funkce omezovače rychlosti je zapnutá a omezovač rychlosti je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

<b>1</b>	
<b>12V baterie</b>	
demonťáž	84
montáž	84
nabíjení	85
<b>A</b>	
<b>ABS</b>	76
<b>ACC1</b>	
vpředu	92
vzadu	93
<b>ACC2</b>	
vpředu	92
vzadu	93
<b>Antiblokovací systém</b>	76
<b>B</b>	
<b>Bezpečný provoz</b>	7
<b>Boční stojan</b>	20
<b>Brzdění</b>	58
<b>Brzdová soustava</b>	76-77
<b>Brzdy</b>	58
<b>C</b>	
<b>Chladicí kapalina</b>	
výměna	99
vypuštění	96
<b>Chladicí systém</b>	94
naplnění/odvzdušnění	97
<b>Č</b>	
<b>Čas</b>	
nastavení	46
<b>Číslo klíčků</b>	12
<b>Číslo motoru</b>	12
<b>D</b>	
<b>Datum</b>	
nastavení	46
<b>Definice použití</b>	6
<b>Diagnostický konektor</b>	92
<b>H</b>	
<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
kontrola	94-95
<b>Hladina motorového oleje</b>	
kontrola	103
<b>Hlavní pojistka</b>	
výměna	86
<b>I</b>	
<b>Identifikační číslo vozidla</b>	12

<b>J</b>	
<b>Jízda</b>	55
rozjezd	54
<b>K</b>	
<b>Kombinovaný spínač</b>	14
přehled	14
<b>Kontrola trakce motocyklu (doplňkové vybavení)</b>	102
<b>Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC</b>	102
<b>Kontrolky</b>	23
<b>M</b>	
<b>Motocykl</b>	
mytí	106
sejmutí z předního zvedacího zařízení	67
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	66
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	66
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	66
<b>Motor</b>	
záběh	51
<b>Motorový olej</b>	
doplnění	105
výměna	103
<b>Mrazuvzdornost</b>	
kontrola	94
<b>N</b>	
<b>Náhradní díly</b>	9
<b>Naložení vozidla</b>	51
<b>Napnutí řetězu</b>	
kontrola	70
nastavení	71
<b>Nastavení světlometu</b>	
kontrola	91
<b>Návod k obsluze</b>	8
<b>Nesprávné použití</b>	6
<b>Nouzový vypínač</b>	15
<b>Nožní brzda</b>	13, 20
<b>O</b>	
<b>Obrázky</b>	9
<b>Ochranný oděv</b>	7
<b>Odkládací schránka</b>	
USB zdířka	16
<b>Odtažení</b>	60
<b>Oleje</b>	
olejová síťka	
čištění	103
<b>Olejový filtr</b>	
výměna	103
<b>Otočná rukojeť plynu</b>	13

<b>P</b>	
Páčka ruční brzdy	13
Páčka spojky	13
nastavení základní polohy	74
Palubní nářadí	19
Parkování	59
Plnicí množství	
chladičí kapalina	115
motorový olej	115
palivo	61, 115
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	10
zezadu zprava	11
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	90
Pojistky ABS	
výměna	88
Pomocné prostředky	9
Porucha	
odtažení	60
Pravidla při práci	8
Přední kolo	
demontáž	78
montáž	78
Přepínač blinkrů	15
Přepínač světel	14
Přeprava	59
Prohlášení o shodě	121
podle jednotlivých zemí	121
Provozní prostředky	9
Pružná vzpěra	
nastavení předepnutí pružiny	64
<b>Q</b>	
QUICKSHIFTER+	55
<b>R</b>	
Ramena vidlice	
čištění prachových manžet	67
Ručení	9
<b>Ř</b>	
Řadicí páka	20
nastavení	64
Řazení	55
Řetěz	
čištění	70
kontrola	72
kontrola znečištění	69

Řetězové kolo	
kontrola	72
Řetězový pastorek	
kontrola	72
Řízení	
odemknutí	17
uzamknutí	16
<b>S</b>	
Sdružený přístroj na palubní desce	21-49
ABS	33
aktivace a test	21
Alle Runden löschen	32
Audio	39
Bike Info	34
Bluetooth	41
čas	27
Clock Format	47
Date Format	47
displej	24
displej Track	25
Distance	48
Extra Functions	49
Favoriten	40
Favorites-Anzeige 1-4	40
Fuel Cons	48
Geschwindigkeitsbegrenzer (volitelně)	36
Geschwindigkeitsbegrenzer State (volitelně)	36
Headset Type	44
Heated Grips (funkce volitelná)	38
Heating (volitelně)	38
hlasitost	37
indikátor řazení	26
konektivita	41
kontrolky	23
Language	49
Lap Timer	31
Launch Control (volitelně)	34
menu	31
Motorcycle	32
MTC	33
navigace	37
otáčky	26
přehled	21
propojení s telefonem	42
propojení se sluchátky	43
Quick Selector 1	40
Quick Selector 2	41
QUICKSHIFTER+ (volitelně)	44
Remote Control Mode (volitelně)	31
Ride Mode	32, 102
Settings	39

state	38	pneumatiky	116
<b>Temperature</b>	48	podvozek	115
<b>Trip</b>	35	pružná vzpěra	117
<b>Trip 1</b>	35	utahovací momenty u motoru	112
<b>Trip 2</b>	36	utahovací momenty u podvozku	117
ukazatel <b>ABS</b>	27	vidlice	117
ukazatel <b>Call</b>	30	<b>Tlačítko houkačky</b>	15
ukazatel <b>Favorites</b>	29	<b>Tlak v pneumatikách</b>	
ukazatel hladiny paliva	28	kontrola	83
ukazatel <b>MTC</b> (doplňková výbava)	28	<b>Tlumicí gumy náboje zadního kola</b>	
ukazatel <b>Navigation</b> (doplňková výbava)	30	kontrola	81
ukazatel omezovače rychlosti (volitelně)	27	<b>Třmenový držák</b>	19
ukazatel <b>Quick Selector 1</b>	29	<b>Typový štítek</b>	12
ukazatel <b>Quick Selector 2</b>	30	<b>U</b>	
ukazatel <b>Ride-Mode</b>	27	<b>Uložení</b>	108
ukazatel rychlosti	26	<b>USB zdířka</b>	16
ukazatel teploty chladicí kapaliny	28	<b>Uvedení do provozu</b>	
<b>Units</b>	47	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
<b>"vyhřívání"</b> (funkce volitelná)	49	provozu	53
vyhřívání rukojetí (volitelně)	29	po uložení	109
výstrahy	22	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	50
<b>Warning</b>	34	<b>Uzávěr palivové nádrže</b>	
<b>Sedačka řidiče</b>		otevření	17
demontáž	69	zavření	18
montáž	69	<b>V</b>	
<b>Sedačka spolujezdce</b>		<b>Varovná světla</b>	14
demontáž	68	<b>Vůle páčky spojky</b>	
montáž	68	kontrola	74
<b>Servis</b>	9	nastavení	75
<b>Servisní plán</b>	62-63	<b>Vyhledávání závad</b>	110-111
<b>Spínač varovných světel</b>	14	<b>Z</b>	
<b>Spínače</b>		<b>Zadní kolo</b>	
na řídítkách vlevo	14	demontáž	79
na řídítkách vpravo	15	montáž	80
<b>Startovací tlačítko</b>	16	<b>Zákaznický servis</b>	9
<b>Startování</b>	53	<b>Zámek řízení</b>	16
<b>Stav pneumatik</b>		<b>Zámek sedačky</b>	19
kontrola	82	<b>Zámek zapalování</b>	16
<b>Stupačky spolujezdce</b>	19	<b>Záruka výrobce</b>	9
<b>Světlomet</b>		<b>Zastavení</b>	59
nastavení dosahu světla	92	<b>Zavazadla</b>	51
<b>T</b>		<b>Zimní provoz</b>	
<b>Tankování</b>		kontrola a ošetření	107
paliva	60	<b>Ž</b>	
<b>Technické příslušenství</b>	9	<b>Životní prostředí</b>	8
<b>Technické údaje</b>			
elektrická soustava	116		
motor	112		
plnicí množství	115		



3214960cs

02.11.2023

