

SX-E 2

Výr.č. 3214926cs



The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, sans-serif font, is displayed in white on an orange rectangular background.

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám a Vašemu dítěti přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vašemu dítěti po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

POZOR – Přečtěte si pozorně návod k obsluze, při zacházení s vozidlem buďte vždy opatrní a v případě pochybností se obraťte na autorizovaný servis KTM.

Tento návod k obsluze slouží jako technický návod, objasňuje důležité bezpečnostní aspekty a podává přehled o nejdůležitějších funkcích. Tento návod k obsluze je určen pouze soukromým osobám. Tento návod k obsluze není určen obchodně činným osobám.

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:














SX-E 2 (F3001X4, F3075X4)



3214926cs

17.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	4	7.2	Indikátor jízdního režimu.....	16
1.1	Použité symboly.....	4	7.3	Indikátor stavu nabití.....	17
1.2	Použité formátování.....	4	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	18
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	5	8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	18
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	5	9	NÁVOD K JÍZDĚ	20
2.2	Nesprávné použití	5	9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	20
2.3	Upozornění/výstražná upozornění	5	9.2	Startování vozidla	20
2.4	Stupně nebezpečí	5	9.3	Změna jízdního režimu	21
2.5	Výstraha před manipulacemi	6	9.4	Rozjezd	21
2.6	Bezpečný provoz	6	9.5	Brzdění.....	21
2.7	Pád nebo nehoda	7	9.6	Zastavení, parkování	22
2.8	Ochranný oděv	7	9.7	Přeprava	22
2.9	Práce na vozidle, motoru a lithium-iontovém akumulátoru	7	10	SERVISNÍ PLÁN	24
2.10	Životní prostředí	7	10.1	Doplňující informace	24
2.11	Návod k obsluze	8	10.2	Servisní plán	24
2.12	Nebezpečí požáru.....	8	11	NASTAVENÍ PODVOZKU	25
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	25
3.1	Nálepka s upozorněním.....	9	11.2	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 🏹.....	25
3.2	Záruka výrobce, ručení	9	11.3	Nastavení polohy řídítek 🏹.....	26
3.3	Provozní prostředky, pomocné prostředky	9	12	VÝŠKA SEDADLA.....	27
3.4	Náhradní díly, příslušenství	9	12.1	Možnosti nastavení výšky sedadla	27
3.5	Servis	9	12.2	Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře 🏹.....	27
3.6	Obrázky.....	10	12.3	Nastavení výšky sedadla na vidlici 🏹.....	28
3.7	Zákaznický servis	10	12.4	Nastavení nosiče stupačky na rámu 🏹.....	29
3.8	Zdroj napětí.....	10	13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	30
3.9	Provoz při nízkých teplotách	10	13.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	30
4	POHLED NA VOZIDLO	11	13.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zprava (symbolické znázornění).....	11	13.3	Demontáž vidlic 🏹.....	30
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	12	13.4	Montáž ramen vidlice 🏹.....	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	13.5	Demontáž spodního můstku vidlice 🏹.....	32
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	13.6	Montáž spodního můstku vidlice 🏹.....	33
5.2	Štítek rámu.....	13	13.7	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	35
5.3	Číslo motoru.....	13	13.8	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🏹.....	35
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	13.9	Mazání ložiska hlavy řízení 🏹.....	36
6.1	Páčka brzdy předního kola	14	13.10	Demontáž blatníku s tabulkou se startovním číslem.....	36
6.2	Otočná rukojeť plynu	14	13.11	Montáž blatníku s tabulkou se startovním číslem.....	37
6.3	Páčka brzdy zadního kola.....	14	13.12	Demontáž boční kapoty vlevo.....	37
6.4	Tlačítko zap/vyp.....	14			
6.5	Magnetický spínač na řídítkách	15			
6.6	Zasouvací stojan.....	15			
7	MULTIFUNKČNÍ PRVEK	16			
7.1	Multifunkční prvek.....	16			

13.13	Montáž boční kapoty vlevo	38	17	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	66
13.14	Demontáž boční kapoty vpravo	38	17.1	Mytí motocyklu	66
13.15	Montáž boční kapoty vpravo	39	18	ULOŽENÍ	67
13.16	Demontáž pružné vzpěry 	39	18.1	Uložení vozidla	67
13.17	Montáž pružné vzpěry 	40	18.2	Uložení trakční baterie LV	67
13.18	Kontrola gumové zarážky a ložisek pružné vzpěry	41	18.3	Uvedení do provozu po uložení	68
13.19	Demontáž sedačky	41	19	TECHNICKÉ ÚDAJE	69
13.20	Montáž sedačky	42	19.1	Motor	69
13.21	Kontrola rámu 	42	19.2	Podvozek	69
13.22	Kontrola kyvné vidlice 	42	19.3	Elektrická soustava	70
13.23	Kontrola gumové rukojeti	43	19.4	Pneumatiky	70
14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	44	19.5	Vidlice	70
14.1	Kontrola vůle páčky brzdy předního kola	44	19.6	Pružná vzpěra	70
14.2	Nastavení základní polohy páčky brzdy předního kola	44	19.7	Utahovací momenty u podvozku	71
14.3	Kontrola brzdových kotoučů	44	20	PROVOZNÍ LÁTKY	73
14.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	45	21	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	74
14.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	46	22	SEZNAM ZKRATEK	75
14.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	47	REJSTŘÍK	78	
14.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 	48			
14.8	Kontrola vůle páčky brzdy zadního kola	50			
14.9	Nastavení základní polohy páčky brzdy zadního kola 	51			
14.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	51			
14.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	52			
14.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	53			
14.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	54			
15	KOLA, PNEUMATIKY	57			
15.1	Demontáž předního kola 	57			
15.2	Montáž předního kola 	57			
15.3	Demontáž zadního kola 	58			
15.4	Montáž zadního kola 	59			
15.5	Kontrola stavu pneumatik	61			
15.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	62			
16	TRAKČNÍ BATERIE LV, NABÍJEČKA	63			
16.1	Instalace nabíječky	63			
16.2	Demontáž trakční baterie LV	64			
16.3	Montáž trakční baterie LV	64			
16.4	Nabíjení trakční baterie LV	65			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu bezpečnosti Vašeho dítěte nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům na rekreační použití, pokud je dodržována maximální hmotnost řidiče.

Toto vozidlo má sloužit k seznámení mladé generace s offroadovým sportem.

Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Používejte lithium-iontový akumulátor výhradně ve vozidle.

POZOR

- Aby byl první kontakt s offroadovým sportem co nejbezpečnější a maximálně motivující, doporučujeme účast na kurzu techniky jízdy.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Upozornění/výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.

Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepku s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Na vozidle se nesmí provádět žádné mechanické, elektrické nebo elektronické změny, protože jinak by nemohl být zaručen bezpečný provoz.

Příklady nepřipustných manipulací a změn:

- 1 Otevření lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie LV) nebo motoru.
- 2 Nepoužívání vozidla nebo lithium-iontového akumulátoru v řádně udržovaném stavu.
- 3 Používání vozidla nebo lithium-iontového akumulátoru mimo rámec definovaného použití.
- 4 Použití poškozeného lithium-iontového akumulátoru.

2.6 Bezpečný provoz



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
- Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
- Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlízející osoba.
- Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlízející plnoleté osoby.
- Zajistěte, aby jízdní režim odpovídal jízdním schopnostem vašeho dítěte a okolním podmínkám.
- Nepřetěžujte své dítě.
Vezměte v potaz kondici, jízdní techniku a motivaci. Nechejte své dítě absolvovat výcvikový kurz.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li toho fyzicky i psychicky schopné a bezpečně dosáhne na všechny ovládací prvky.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se součástí, jako např. motoru, lithium-iontového akumulátoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy dříve, než tyto součásti vychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Toto vozidlo je nízkonapěťový elektromotocykl. Proto je nutné dodržovat některé bezpečnostní pokyny a pokyny k ošetřování, které souvisí s použitím elektromotoru.

Zavře-li se otočná rukojeť plynu, pohybuje se vozidlo bez velkého zpomalení samovolně dál. Rychlost se snižuje v závislosti na valivém odporu a na odporu vzduchu.

Jelikož toto vozidlo nemá převodovku, odpadá spojka.

Stejně jako u běžného pohonu se spalovacím motorem stoupá provozní teplota podle použití a v závislosti na okolní teplotě a stupni znečištění chladicích ploch. Překročí-li teplota motoru, lithium-iontového akumulátoru nebo elektroniky přípustnou provozní teplotu, značně se sníží výkon. Systém se tak chrání před poškozením přehřátím. Jakmile všechny součásti dosáhnou opět normální provozní teploty, je po opětovném spuštění opět k dispozici plný výkon systému.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Vysvětlete a dodržujte informace uvedené na informačních a výstražných nálepkách na vozidle (viz popis v následující kapitole).

2.7 Pád nebo nehoda

Leží-li vozidlo na boku, přepne se ze stavu připravenosti k jízdě do stavu připravenosti k provozu. Pro přepnutí vozidla zpět do stavu připravenosti k jízdě vyrovnejte vozidlo a zavřete otočnou rukojeť plynu až za základní polohu.

Po pádu nebo nehodě zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

2.8 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.

2.9 Práce na vozidle, motoru a lithium-iontovém akumulátoru



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při práci na součástech pod napětím hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

Práce na součástech pod napětím vyžadují zvláštní školení, kvalifikaci a nástroje.

- Všechny práce, které nejsou popsány a vysvětlené, nechte provádět výhradně vyškolenými odbornými pracovníky KTM.
- Neotvírejte ani elektromotor, ani lithium-iontový akumulátor (trakční baterii LV).



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo je tiché i ve stavu připravenosti k jízdě.

Pokud se při práci na vozidle omylem dotknete otočné rukojeti plynu, vozidlo se dá nekontrolovaně do pohybu.

- Před zahájením jakékoliv práce na vozidle zajistěte, aby bylo vozidlo vypnuté tlačítkem zap/vyp a zůstalo vypnuté.
- Před zahájením prací na vozidle odstraňte trakční baterii LV z vozidla a magnetický spínač z uchyacení.
- Během provádění prací na vozidle zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolaných osob.

2.10 Životní prostředí

Pokud respektujete práva ostatních a vozidlo používáte odpovědně v rámci legálních pravidel, zajistíte tím budoucnost motocyklovému sportu a zabráníte většině konfliktů a problémů.

Při likvidaci provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte příslušné zákony a směrnice platné ve Vaší zemi.

Při likvidaci lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie LV) dodržujte příslušné zákony a směrnice platné ve vaší zemi.

Autorizovaný prodejce KTM zajišťuje bezplatnou a ekologickou likvidaci trakční baterie LV.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnicí EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých motocyklů žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

Elektrické přístroje, jako nabíječky, se nesmí likvidovat v domovním odpadu. Elektrické přístroje se musí zlikvidovat prostřednictvím příslušných sběrných míst. Obratě se na svou obec nebo na autorizovaného prodejce KTM.

2.11 Návod k obsluze

POZOR

- Před první jízdou Vašeho dítěte si bezpodmínečně důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám a Vašemu dítěti usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo vyladit, a jak můžete sebe i své dítě chránit před úrazem.
- Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.
- Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.
- Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.
- Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.
- Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM **KTM.com**. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

2.12 Nebezpečí požáru



Výstraha

Nebezpečí požáru Poškozené lithium-iontové akumulátory představují nebezpečí požáru.

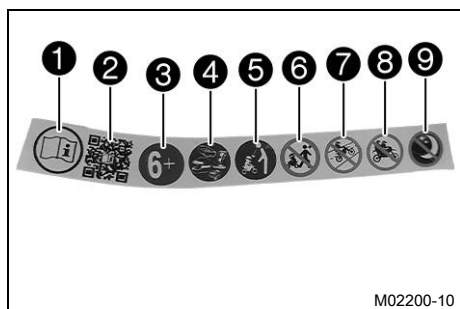
Při silném mechanickém poškození může dojít k internímu zkratu mezi články a následně k samovznícení.

- Je-li lithium-iontový akumulátor silně poškozen, ihned kontaktujte zákaznický servis KTM.

Při neporušeném lithium-iontovém akumulátoru (trakční baterie LV) nehrozí tomuto vozidlu žádné zvláštní riziko požáru.

Začne-li vozidlo přesto hořet, informujte příslušné hasiče, že hoří elektrovozidlo s lithium-iontovým akumulátorem.

3.1 Nálepka s upozorněním



i Informace

Popsaná nálepka se nachází na kyvné vidlici a nesmí být odstraněna.

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě, kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.

Upozornění, která se týkají Vašeho dítěte, mu musíte vysvětlit před začátkem jízdy.

- ❶ Přečtěte si návod k obsluze a dodržujte jej.
- ❷ QR kód pro přístup na portál pro stahování návodů
- ❸ Minimální věk 6 let
- ❹ Noste ochranný oděv
- ❺ Dozírejte na děti
- ❻ Nenechávejte děti jezdit bez dozoru
- ❼ Nejezděte na silnici
- ❽ Nejezděte se spolujezdcem
- ❾ Nejezděte za tmy a při soumraku

3.2 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.3 Provozní prostředky, pomocné prostředky

Provozní látky a pomocné prostředky (např. oleje a maziva) použijte podle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

3.4 Náhradní díly, příslušenství

Pro bezpečnost svého dítěte používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.5 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování péče a servisních a seřizovacích prací uvedených v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

3.6 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

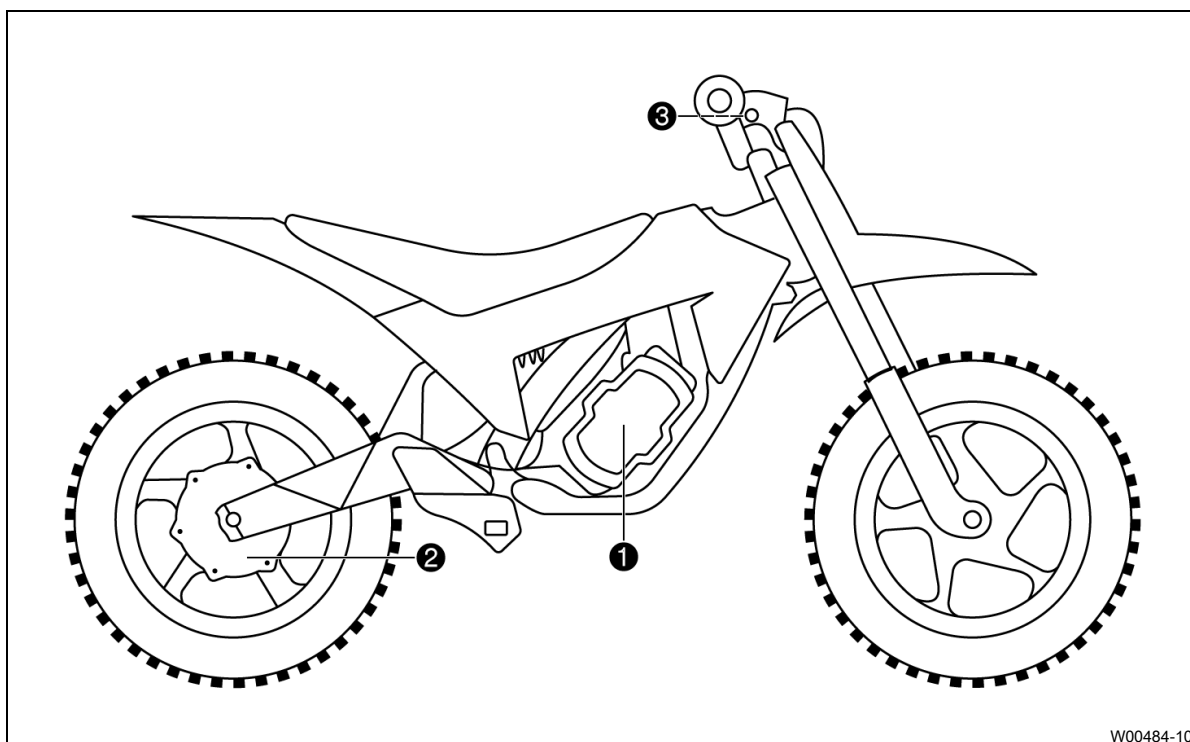
3.7 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.8 Zdroj napětí



W00484-10

Ve vozidle je zabudovaná přihrádka na jeden lithium-iontový akumulátor ❶ (trakční baterie LV).

Trakční baterie LV napájí elektromotor ❷ a multifunkční prvek ❸ napětím.

Trakční baterii LV se pro nabití musí vyjmout z držáku.

3.9 Provoz při nízkých teplotách

Řízení motoru při nízkých teplotách součástí snižuje výkon, aby se tak šetřila trakční baterie LV.

Provoz vozidla je bez problémů možný. Trakční baterie LV se snížením výkonu nepoškodí.

Trakční baterie LV se při provozu vozidla zahřívá. Jakmile teplota trakční baterie LV překročí prahovou hodnotu, je po novém nastartování vozidla opět k dispozici plný výkon.

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zprava (symbolické znázornění)



W00533-10

- ❶ Páčka brzdy předního kola (📖 str. 14)
- ❷ Magnetický spínač na řídítkách (📖 str. 15)
- ❸ Páčka brzdy zadního kola (📖 str. 14)

4 POHLED NA VOZIDLO

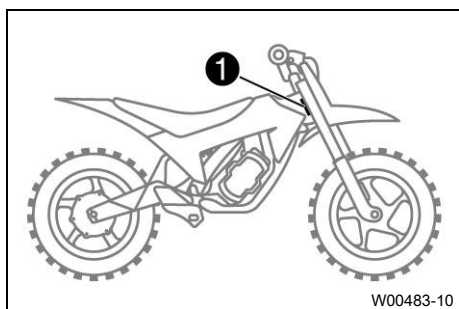
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



W00532-10

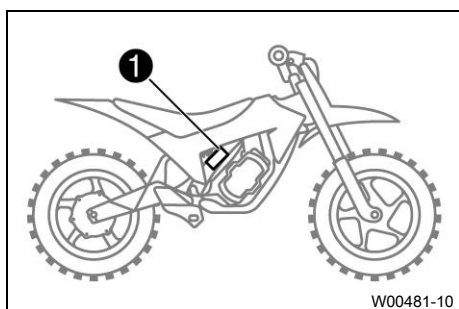
- ❶ Multifunkční prvek (📖 str. 16)
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 14)
- ❸ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❹ Příhrádka na baterii

5.1 Identifikační číslo vozidla



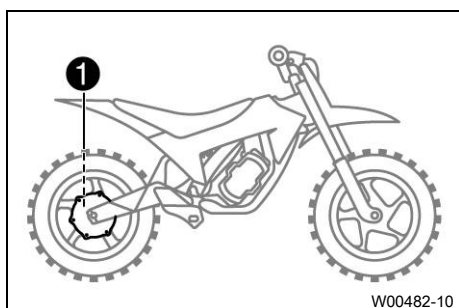
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek rámu



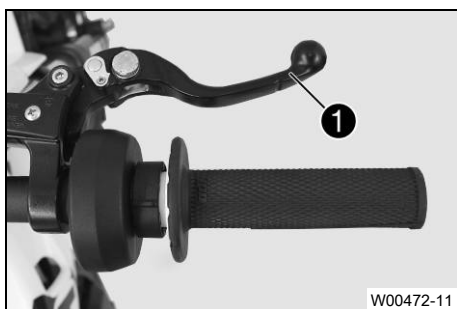
Štítek rámu **1** je umístěn na pravé straně na trubce rámu uprostřed.

5.3 Číslo motoru



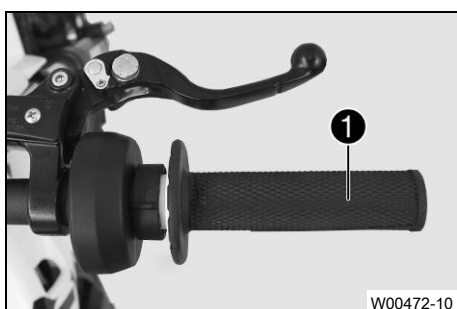
Číslo motoru **1** se nachází na levé straně motoru.

6.1 Páčka brzdy předního kola



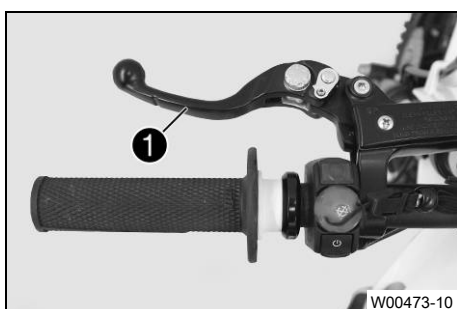
Páčka brzdy předního kola **1** se nachází na pravé straně řídítek. Páčkou brzdy předního kola se ovládá brzda předního kola.

6.2 Otočná rukojet' plynu



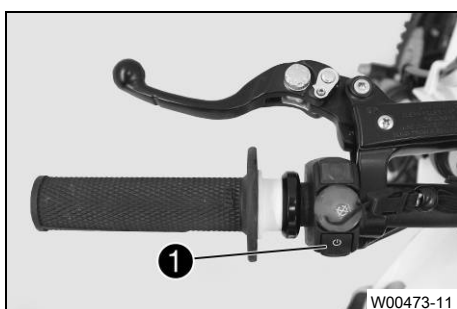
Otočná rukojet' plynu **1** je umístěná na řídítkách vpravo. Po aktivaci nereaguje vozidlo nejdříve na otočnou rukojet' plynu, aby se zabránilo neúmyslnému zrychlení. Otočná rukojet' plynu se musí zavřít přes základní polohu, aby se aktivovalo přidání plynu. Teprve potom se vozidlo přepne do stavu připravenosti k jízdě.

6.3 Páčka brzdy zadního kola



Páčka brzdy zadního kola **1** se nachází na levé straně řídítek. Páčkou brzdy zadního kola se ovládá brzda zadního kola.

6.4 Tlačítko zap/vyp



Tlačítko zap/vyp **1** je umístěno na řídítkách vlevo.



Informace

Pomocí tlačítka zap/vyp lze měnit také jízdní režim (str. 16).

Možné stavy

- Vozidlo vypnuté – V tomto provozním stavu je vozidlo deaktivované.
- Vozidlo připraveno k provozu – V tomto provozním stavu je vozidlo aktivované.

6.5 Magnetický spínač na řídítkách



Uchycení pro červený magnetický spínač ❶ je namontované na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Magnetický spínač ☒ namontovaný na řídítkách – Když je na řídítkách namontovaný magnetický spínač, může se aktivovat a rozjet vozidlo.
- Magnetický spínač ☒ odstraněný ze řídítek – Když je magnetický spínač odstraněný ze řídítek, vozidlo se nemůže aktivovat a rozjet.



Výstraha

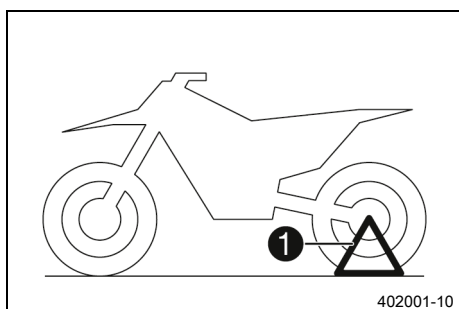
Nebezpečí úrazu Pokud při pádu zůstane magnetický spínač v uchycení, nebude vozidlo ihned deaktivováno.

- Zajistěte, aby byla smyčka magnetického spínače bezpečně připevněna na ochranném oděvu nebo na zápěstí, aby se magnetický spínač při pádu odpojil z uchycení.

Když se červený magnetický spínač odpojí z řídítek, např. při pádu, vozidlo se deaktivuje.

Odstraněním červeného magnetického spínače z řídítek se může vozidlo v každém provozním stavu rychle deaktivovat.

6.6 Zasouvací stojan



Uchycení zasouvacího stojanu ❶ se nachází na kyvné vidlici na levé straně vozidla.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

7.1 Multifunkční prvek

Multifunkční prvek je umístěn na řídítkách vlevo.

Přehled multifunkčního prvku

- ❶ Tlačítko zap/vyp (📖 str. 14)
- ❷ Magnetický spínač na řídítkách (📖 str. 15)
- ❸ Indikátor jízdního režimu (📖 str. 16)
- ❸ Indikátor stavu nabití (📖 str. 17)



7.2 Indikátor jízdního režimu

Indikátor jízdního režimu ❶ je umístěn na řídítkách vlevo. LED indikuje různé jízdní režimy.

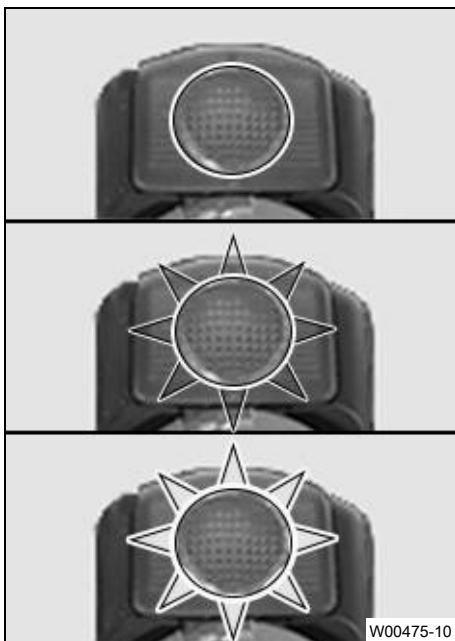
Indikátor jízdního režimu

Bílá	Jízdní režim 1
Modrá	Jízdní režim 2
Zelená	Jízdní režim 3
Červená (blikající)	Nízký stav nabití
Červená / modrá (blikající)	Vozidlo leží na boku

Teoretická maximální rychlost (nezatížené)	
Jízdní režim 1	7 km/h
Jízdní režim 2	20 km/h
Jízdní režim 3	33 km/h



7.3 Indikátor stavu nabití



Barva LED odpovídá jízdnímu režimu.

Při minimálním stavu nabití bliká LED navíc střídavě červeně.

LED svítí: stav nabití 100 % – 50 %.

LED pomalu bliká: stav nabití 50 % – 15 %.

LED rychle bliká: stav nabití 15 % – 0 %.

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
 - Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
 - Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba.
 - Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlížející plnoleté osoby.
 - Zajistěte, aby jízdní režim odpovídal jízdním schopnostem vašeho dítěte a okolním podmínkám.
 - Nepřetěžujte své dítě.
- Vezměte v potaz kondici, jízdní techniku a motivaci. Nechejte své dítě absolvovat výcvikový kurz.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li toho fyzicky i psychicky schopné a bezpečně dosáhne na všechny ovládací prvky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Upozorněte své dítě, že nesmí vozit žádného spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se páčka ruční brzdy, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo ruce na páčkách ruční brzdy, pokud nechce brzdit.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí nebo zničí součásti podvozku.

- Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost řidiče.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo je tiché i ve stavu připravenosti k jízdě.

Pokud se při práci na vozidle omylem dotknete otočné rukojeti plynu, vozidlo se dá nekontrolovaně do pohybu.

- Před zahájením jakékoliv práce na vozidle zajistěte, aby bylo vozidlo vypnuté tlačítkem zap/vyp a zůstalo vypnuté.
- Před zahájením prací na vozidle odstraňte trakční baterii LV z vozidla a magnetický spínač z uchyacení.
- Během provádění prací na vozidle zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolaných osob.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Abyste zabránili úrazům, je nesmírně důležité, aby Vaše dítě před použitím vozidla absolvovalo výcvikový kurz.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod k obsluze.



Informace

Zaměřte se zejména na bezpečnostní pokyny a nebezpečí úrazu.

Vysvětlíte svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Vždy stáhněte magnet z řídítek, abyste zabránili neoprávněnému uvedení do provozu.
- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky brzdy předního kola. (📖 str. 44)
- Nastavte základní polohu páčky brzdy zadního kola. 🏹 (📖 str. 51)
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
- Nechte své dítě, aby si zvyklo na jízdní vlastnosti motocyklu na vhodné ploše, nejlépe na velké volné louce.



Informace

Nejprve dítě tlačte, aby získalo cit pro ovládání brzdové soustavy. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, mělo by se vozidlo aktivovat.

Vaše dítě by mělo zpočátku jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na jízdní vlastnosti vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Vaše dítě by nemělo podnikat vyjížďky v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Zajistěte, aby nebyla překročena maximální přípustná hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	35 kg
Maximální velikost řidiče	130 cm

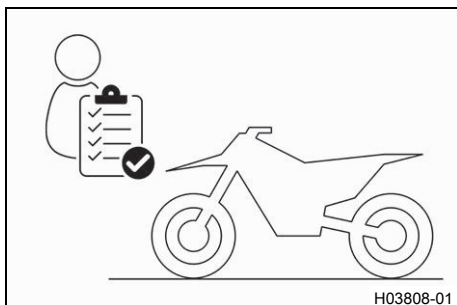
9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.

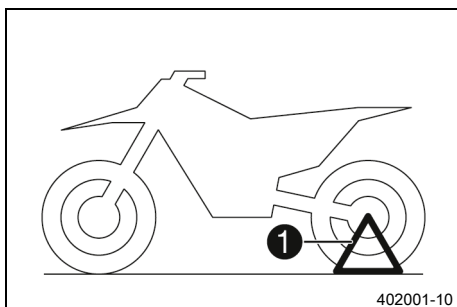
Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

Pokud vozidlo leželo na boku, zkontrolujte u obou páček ruční brzdy lehkost chodu a pevný tlakový bod.



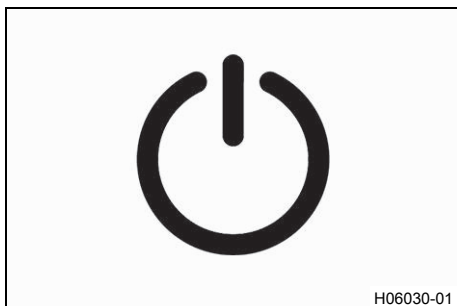
- Zkontrolujte otočnou rukojeť plynu, magnetický spínač, trakční baterii LV, multifunkční prvek a elektromotor ohledně vnějšího poškození.
- Namontujte trakční baterii LV. (📖 str. 64)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 51)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 47)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 53)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 61)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 62)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost.
- Zkontrolujte stav nabití trakční baterie LV.

9.2 Startování vozidla



- Odstraňte zasouvací stojan ❶.
- Namontujte magnetický spínač ☒ na uchycení na řídítkách.

Předepsaná hodnota
Aby se zabránilo nechtěné aktivaci, namontujte magnetický spínač až bezprostředně před nastoupením jízdy.



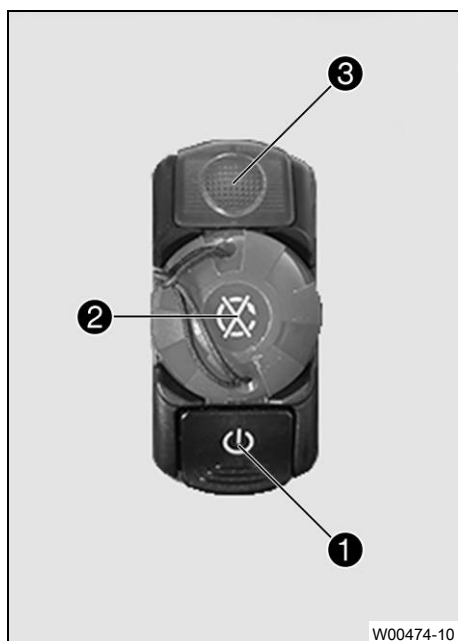
- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud se nerozsvítí multifunkční prvek.
 - ✓ Vozidlo je připraveno k provozu.
- Zavřete otočnou rukojeť plynu až za základní polohu.
 - ✓ Vozidlo vibruje.
 - ✓ Vozidlo je připraveno k jízdě a reaguje na otočnou rukojeť plynu.

9.3 Změna jízdního režimu



Informace

Jízdní režim by se měl měnit postupně, až když se dítě seznámí se všemi ovládacími prvky.



- Zapněte vozidlo tlačítkem zap/vyp **1** (📖 str. 14).
- Odstraňte z řídítek magnetický spínač **2** (📖 str. 15).
- Zavřete otočnou rukojeť plynu až za základní polohu a podržte ji.
- Počkejte, dokud nezačne blikat světlo (3 sekundy), a otočnou rukojeť plynu dále držte.
- Držte tlačítko zap/vyp **1** (📖 str. 14) 3 sekundy stisknuté pro změnu jízdního režimu (📖 str. 16).

Předepsaná hodnota

Indikátor jízdního režimu

Bílá	Jízdní režim 1
Modrá	Jízdní režim 2
Zelená	Jízdní režim 3
Červená (blikající)	Nízký stav nabití
Červená / modrá (blikající)	Vozidlo leží na boku

- ✓ Barva indikátoru jízdního režimu **3** se změní na nový jízdní režim.
- Uvolněte otočnou rukojeť plynu.
- ✓ Vozidlo je možné nastartovat.



9.4 Rozjezd



Informace

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Opatrně přidejte plyn.



9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Upozorněte své dítě, že musí přizpůsobit způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nenechte své dítě pokračovat v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, klzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli pokud možno používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění pokud možno ukončete před začátkem zatáčky.

9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se součástí, jako např. motoru, lithium-iontového akumulátoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy dříve, než tyto součásti vychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.


Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

- Zabrzděte motocykl.
- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud nezhasne multifunkční prvek.
- Odstraňte magnetický spínač  z uchycení na řídítkách.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

9.7 Přeprava

Upozornění

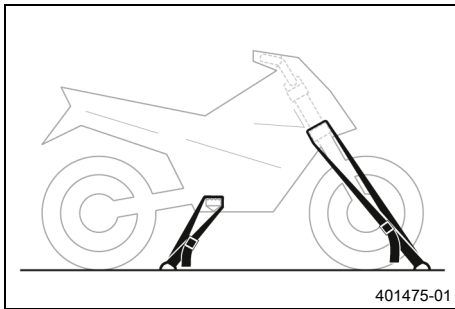
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.





















- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud nezhasne multifunkční prvek.
- Odstraňte magnetický spínač ☒ z uchycení na řídítkách.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

10.1 Doplnující informace

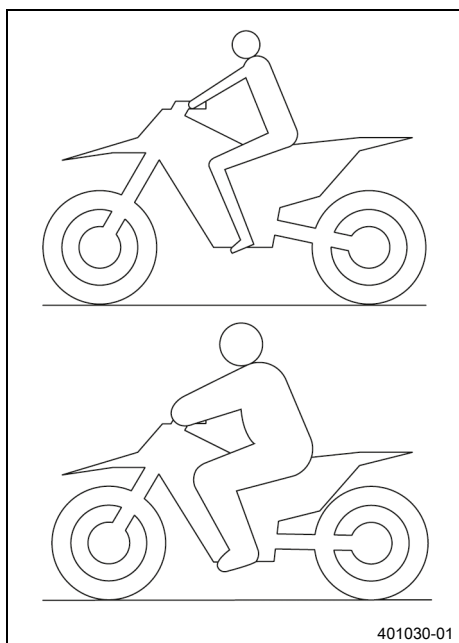
Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí. Na servis s sebou vždy přineste také nabíječku a trakční baterii LV.

10.2 Servisní plán

	každých 12 měsíců		
	každých 20 provozních hodin		
	po 10 provozních hodinách		
Zkontrolujte, zda není nabíječka poškozená či znečištěná. 	○	●	
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	○	●	●
Zkontrolujte a nabijte trakční baterii LV. 	○	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 47)	○	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 53)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 44)	○	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 45)	○	●	
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 			●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 51)	○	●	
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 			●
Zkontrolujte vůli páčky brzdy předního kola. (📖 str. 44)	○	●	●
Zkontrolujte vůli páčky brzdy zadního kola. 	○	●	●
Zkontrolujte kabely a vedení, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 	○	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 42)		●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 42)		●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 		●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 61)	○	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 62)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	
Zkontrolujte náboje kol. 		●	
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páčky, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 	○	●	●
Zkontrolujte gumovou zarážku a ložiska pružné vzpěry. 		●	
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 	○	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 35)	○	●	
Namažte ložisko hlavy řízení.  (📖 str. 36)			●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla. 	○	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net. 	○	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Toto vozidlo je při dodávce nastaveno na minimální hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	35 kg
---------------------------	-------



11.2 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 41)

Hlavní práce

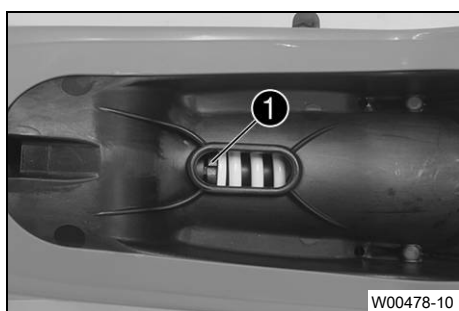
- Předpnutí pružiny nastavte otáčením nastavovacího kroužku ❶ vhodným nástrojem.



Informace

Otáčení doleva zvyšuje předpětí.

Otáčení doprava snižuje předpětí.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 42)



11.3

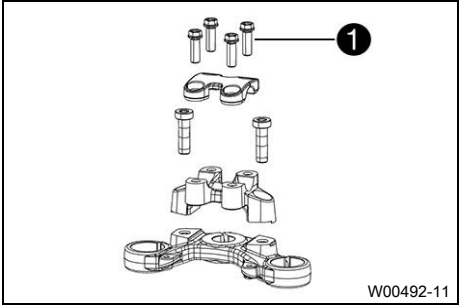
Nastavení polohy řídítek

Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyjměte svorku řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.

Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Umístěte řídítka na střed.
Předepsaná hodnota
- Použijte k tomu pomocných čar na řídítkách.

Informace

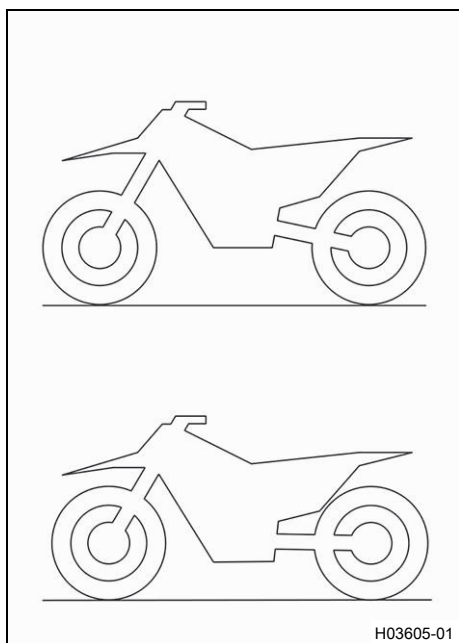
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasad'te svorku řídítek. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.
Předepsaná hodnota
- | | | |
|------------------------|----|-------|
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 15 Nm |
|------------------------|----|-------|

Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Možnosti nastavení výšky sedadla



Výšku sedadla lze měnit pomocí montážní polohy vidlice a pružné vzpěry.

Doporučujeme nastavit vozidlo do vysoké polohy až poté, co dítě dosáhne minimální výšky v rozkroku.

Výška v rozkroku pro vysokou polohu	≥ 50 cm
-------------------------------------	--------------



Informace

Když se výška sedadla nastaví na vidlici a pružné vzpěře, musí se dbát na to, aby po ukončení prací stálo vozidlo pokud možno rovně.

Při nízko nastavené výšce sedadla na pružné vzpěře by se měla stejně zastrčit vidlice a naopak.

12.2 Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Informace

Když se nastaví výška sedadla na pružné vzpěře, měla by se výška sedadla nastavit i na vidlici.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 41)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 37)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 38)

Hlavní práce

- Podržte zadní kolo s kyvnou vidlicí a vyšroubujte šroub ❶.
- Umístěte pružnou vzpěru podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

nízká poloha sedadla	A
vysoká poloha sedadla	B

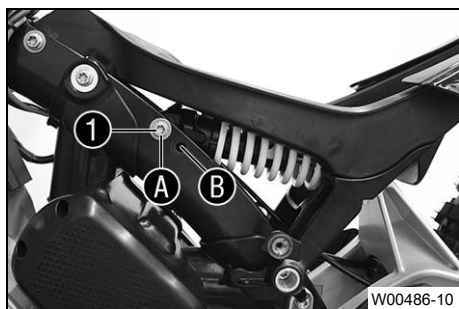
- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pružné vzpěry nahoře	M8x65	20 Nm
----------------------------	-------	-------


Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 39)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 38)



- Namontujte sedačku. (📖 str. 42)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)


12.3 Nastavení výšky sedadla na vidlici 🐾



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

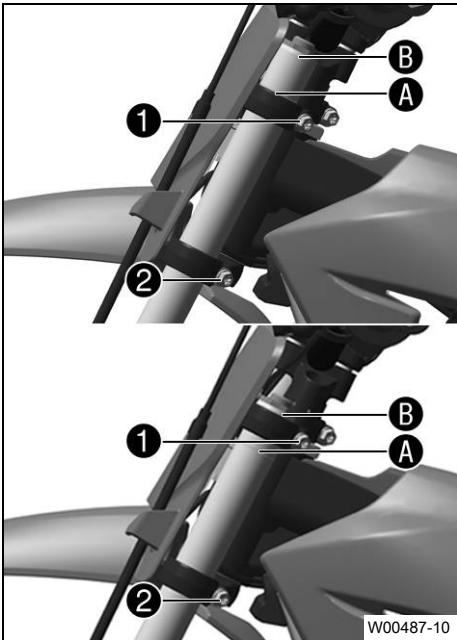
- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Informace

Výšku sedadla lze plynule měnit pomocí přepichování noh vidlice.

Když se nastaví výška sedadla na vidlici, měla by se výška sedadla nastavit i na pružné vzpěře.



- Přípravná práce**
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
 - Demontujte přední kolo. 🐾 (📖 str. 57)

- Hlavní práce**
- Povolte šroub ①.
 - Povolte šroub ②.
 - Umístěte nohu vidlice podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

Podmínka


Co nejnižší poloha sedadla, vidlice zcela zastrčená

Zkosení na vidlici ① přiléhá k horní hraně můstku vidlice.

Podmínka

Co nejvyšší poloha sedadla, vidlice zcela vytažená

Spodní hrana šroubovacího víčka ② je v úrovni horní hrany můstku vidlice



Informace

Nastavujte rameno vidlice jen v popsáném rozsahu, jinak může dojít k poškození.

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Opakujte postup na druhé vidlici.

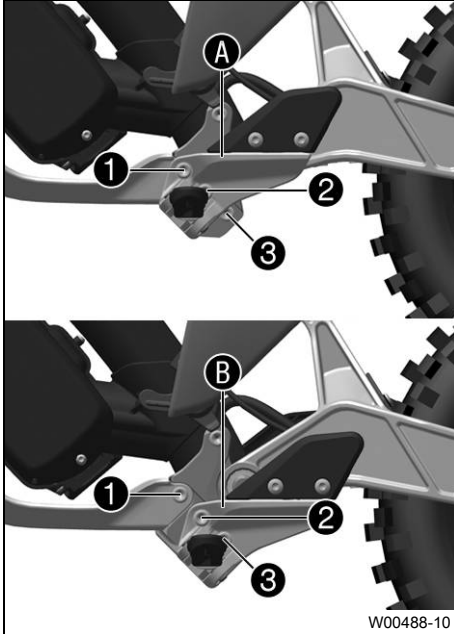
Předepsaná hodnota

Obě nohy vidlice nastavte stejně.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (🔧 str. 57)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 30)

12.4 Nastavení nosiče stupačky na rámu 🔧



- Povolte šroub ①.
- Povolte šroub ②.
- Povolte šroub ③.
- Umístěte nohu stupačky podle výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

horní poloha nosiče stupačky	A
dolní poloha nosiče stupačky	B

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu proti podjetí	M8x25	20 Nm
---------------------------	-------	-------

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub nosníku stupačky	M8x30	25 Nm Loctite®243™
------------------------	-------	-----------------------

- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

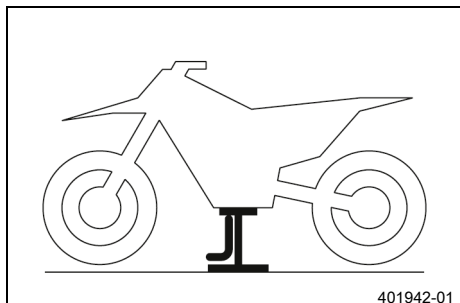
Šroub nosníku stupačky	M8x30	25 Nm Loctite®243™
------------------------	-------	-----------------------

13.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



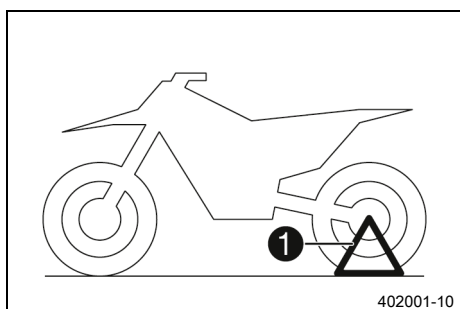
- Postavte motocykl krytem proti podjetí na vhodný stojan.
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

13.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ do uchycení zasouvacího stojanu na levé straně kyvné vidlice.



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

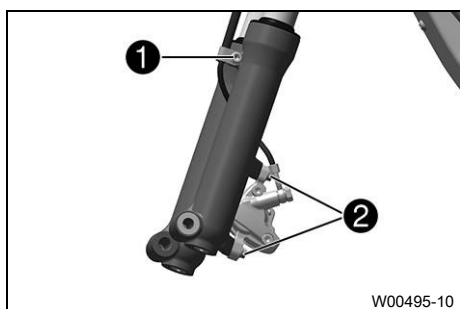
13.3 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 57)

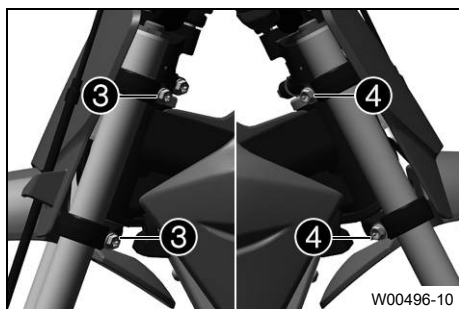
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



Informace

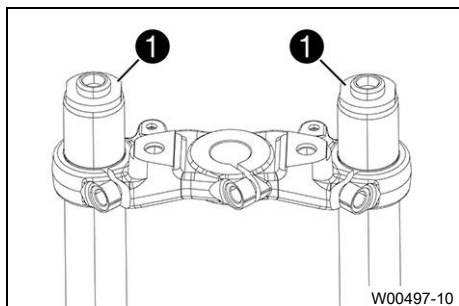
Neohýbejte brzdové vedení.



- Poznamenejte si montážní polohu noh vidlice.
- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.



13.4 Montáž ramen vidlice

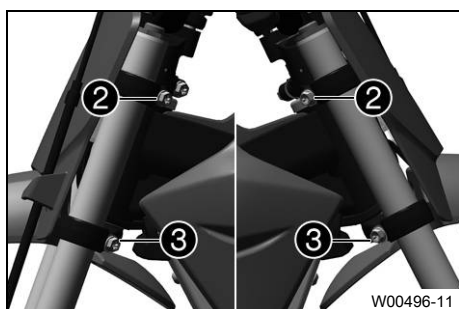


Hlavní práce

- Srovnejte polohu ramen vidlice ①.

Předepsaná hodnota

Ramena vidlice srovnejte podle víček paralelně a ve směru jízdy.



- Utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

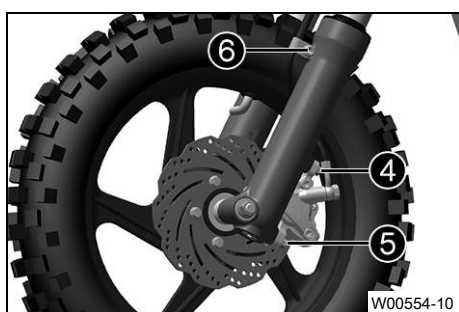
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Namontujte přední kolo. (🔧 str. 57)



- Nastavte polohu kotoučové brzdy, našroubujte šroub ④ a šroub ⑤, ale ještě je pevně neutahujte.

- Několikrát stiskněte páčku brzdy předního kola, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči, nevznikne tlakový bod a kotoučová brzda se nevyrovná.

- Držte páčku brzdy předního kola.

- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Pevně utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Uvolněte páčku brzdy předního kola.

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení na vidlici	M5	2 Nm
------------------------------------------	----	------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)

13.5 Demontáž spodního můstku vidlice 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 57)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (📖 str. 30)
- Demontujte blatník s tabulkou se startovním číslem. (📖 str. 36)

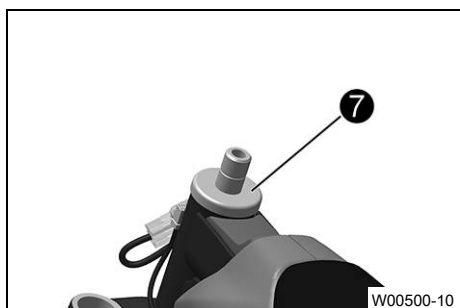
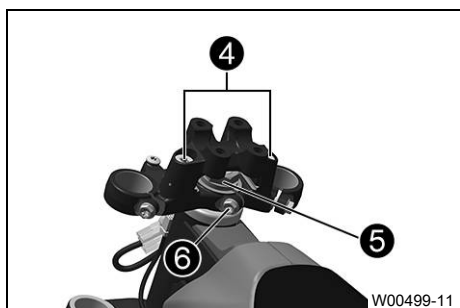
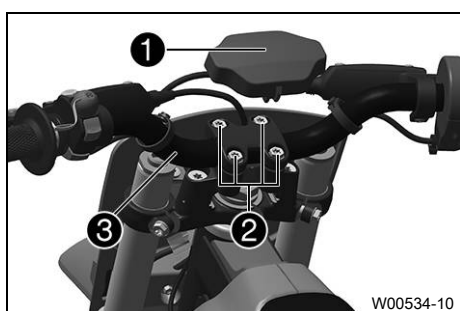
Hlavní práce

- Odstraňte polstrování řídítek ❶.
- Odstraňte svorku řídítek se šrouby ❷.
- Sejměte řídítka ❸ a odložte je stranou.



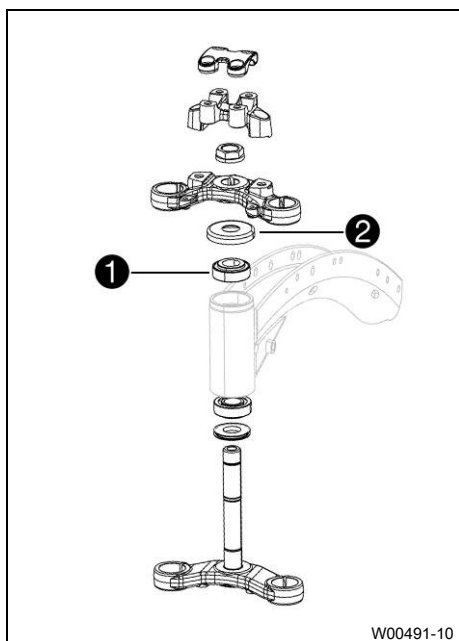
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte úchyt řídítek se šrouby ❷.
- Povolte matici ❸.
- Vyšroubujte šroub ❹, sejměte horní můstek vidlice a odložte jej na stranu.
- Odstraňte bezpečnostní kroužek ❺.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

13.6 Montáž spodního můstku vidlice



Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 74)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení ①.
- Nasuňte ochranný kroužek ②.



- Nasadte horní můstek vidlice.
- Namontujte matici ③, ale zatím ji neutahujte.
- Srovnejte polohu ramen vidlice.

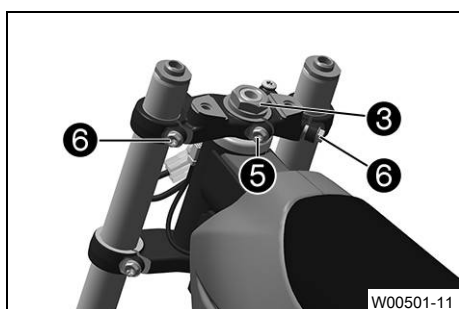
Předepsaná hodnota

Ramena vidlice srovnejte podle víček paralelně a ve směru jízdy.

- Pevně utáhněte šrouby ④ na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Utáhněte matici ③.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Pevně utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

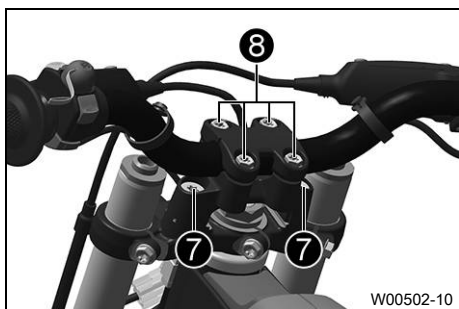
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Namontujte úchyt řídítek, našroubujte šrouby 7 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

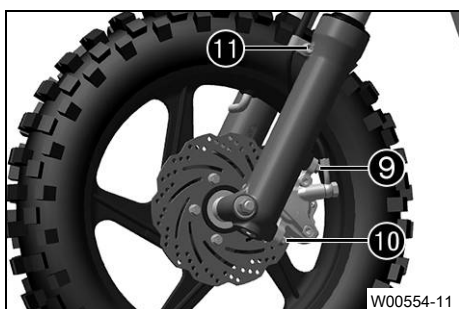
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Umístěte řídítka se svorkou řídítek.
- Našroubujte šrouby 8 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední kolo. (📖 str. 57)



- Nastavte polohu kotoučové brzdy, našroubujte šroub 9 a šroub 10, ale ještě je pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte páčku brzdy předního kola, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči, nevznikne tlakový bod a kotoučová brzda se nevyrovná.
- Držte páčku brzdy předního kola.
- Pevně utáhněte šroub 9.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm
Loctite®243™		

- Pevně utáhněte šroub 10.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm
Loctite®243™		

- Uvolněte páčku brzdy předního kola.
- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šroub 11 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení na vidlici	M5	2 Nm
------------------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte blatník s tabulkou se startovním číslem. (📖 str. 37)
- Zkontrolujte kabel a brzdové vedení ohledně správného uložení.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 35)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)

13.7 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

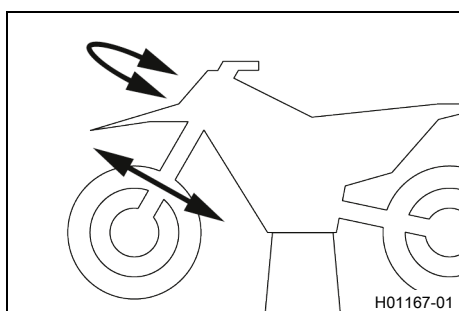
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 35)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 35)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)



13.8 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ①.
- Povolte šroub ②.
- Povolte matici ③ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

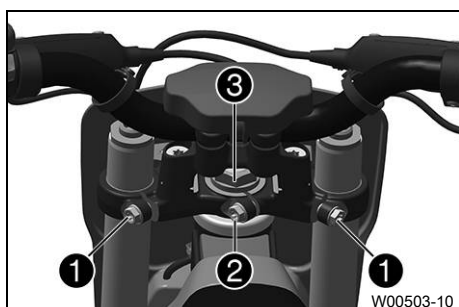
Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ①.



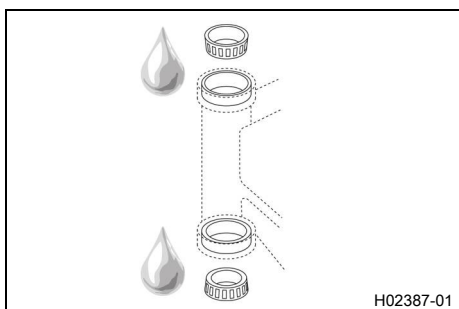
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 35)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)

13.9 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️



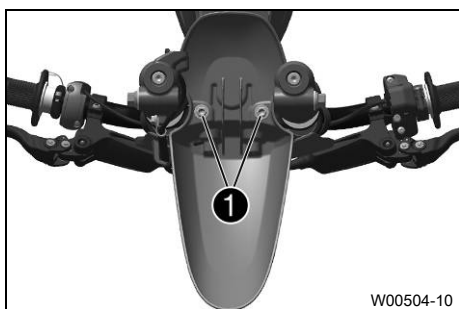
- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 32)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 33)



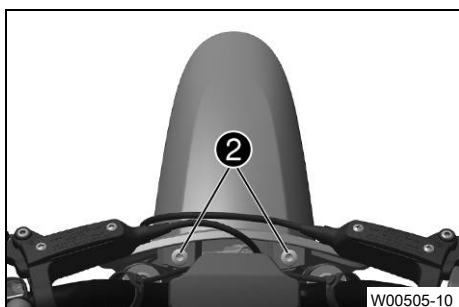
Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

13.10 Demontáž blatníku s tabulkou se startovním číslem



- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vytáhněte tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.



- Vyšroubujte šrouby ❸ a oddělte tabulku se startovním číslem od blatníku.

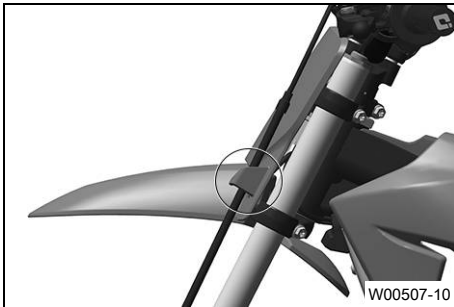
13.11 Montáž blatníku s tabulkou se startovním číslem



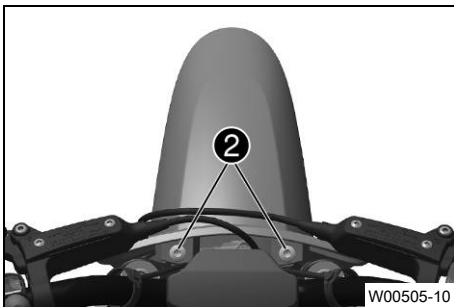
- Spojte blatník a tabulku se startovním číslem.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku na tabulce se startovním číslem	EJOT PT® K60x20AL	2 Nm
------------------------------------------------	----------------------	------



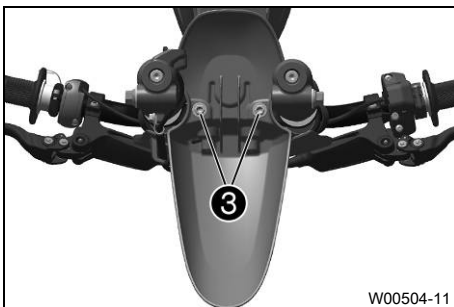
- Zavěste brzdové vedení u tabulky se startovním číslem.



- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub tabulky se startovním číslem	M5x12	6 Nm
------------------------------------	-------	------



- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

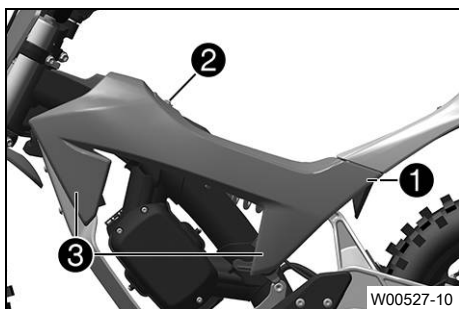
Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M6	10 Nm
----------------	----	-------

13.12 Demontáž boční kapoty vlevo

Přípravná práce

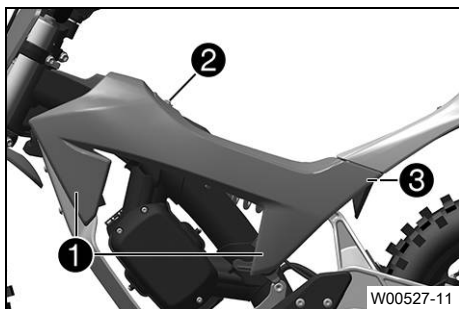
- Demontujte sedačku. (📖 str. 41)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Opatrně stáhněte boční kapotu z rychlouzávěrů ③.

13.13 Montáž boční kapoty vlevo



Hlavní práce

- Uložte boční kapotu a v oblasti ① ji zaklapněte.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm
--------------------------	----	------

- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub boční kapoty	M5	2 Nm
--------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 42)

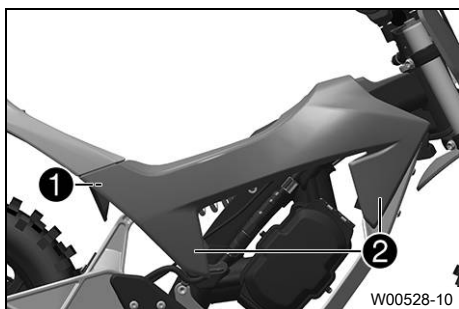
13.14 Demontáž boční kapoty vpravo

Přípravná práce

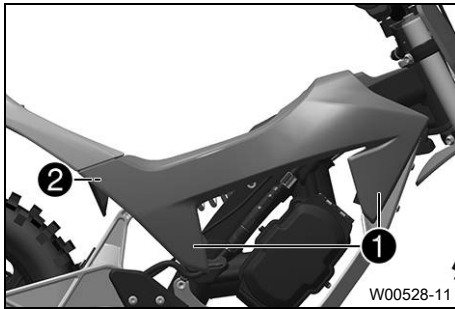
- Demontujte sedačku. (📖 str. 41)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 37)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Opatrně stáhněte boční kapotu z rychlouzávěrů ②.



13.15 Montáž boční kapoty vpravo



Hlavní práce

- Uložte boční kapotu a v oblasti ① ji zaklapněte.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub boční kapoty	M5	2 Nm
--------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 38)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 42)



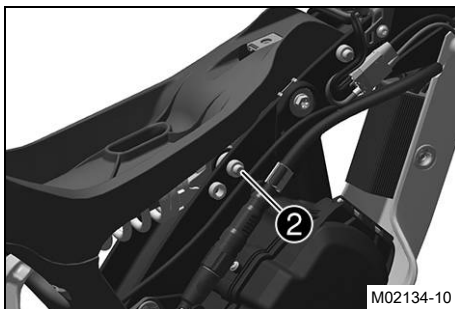
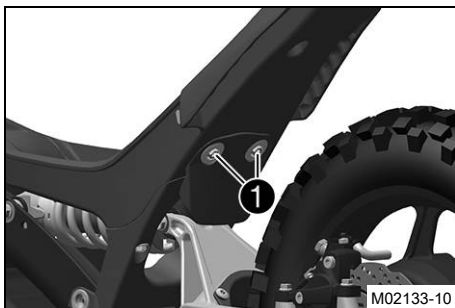
13.16 Demontáž pružné vzpěry ↗

Přípravná práce

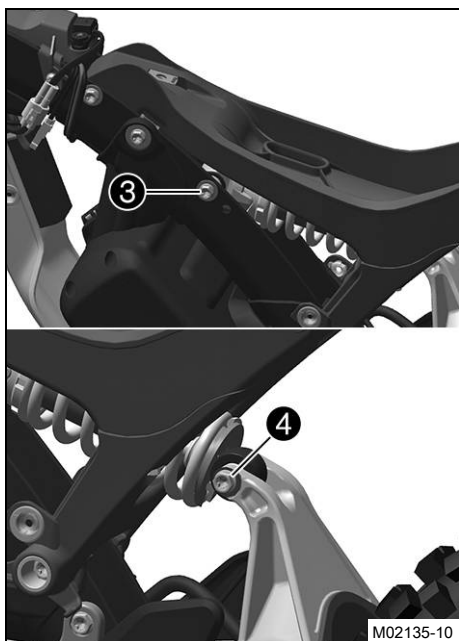
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 41)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 37)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 38)

Hlavní práce

- Poznamenejte si montážní polohu pružné vzpěry.
- Odšroubujte šrouby ① a sejměte ochranu proti postříkání.



- Odstraňte ochrannou čepičku ②.



- Držte zadní kolo, odstraňte šroub ③ s podložkou a opatrně stlačte dolů kyvnou vidlici.
- Vyšroubujte šroub ④ a vyjměte pružnou vzpěru směrem dozadu.



Tip

Popř. kyvnou vidlici stlačte o něco více dolů, aby bylo možné pružnou vzpěru vyjmout směrem dozadu.

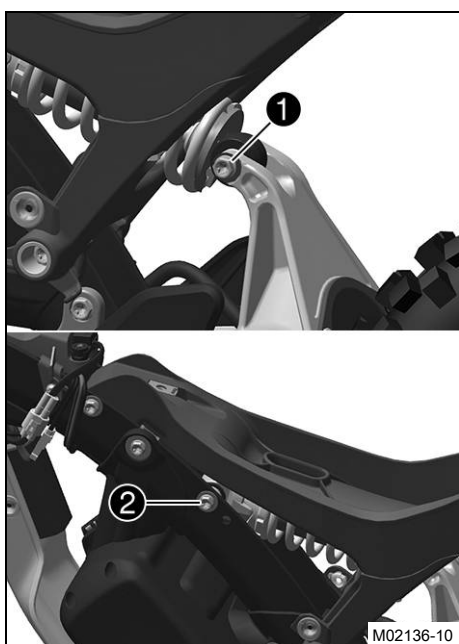
13.17 Montáž pružné vzpěry ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Hlavní práce

- Pružnou vzpěru umístěte zezadu do vozidla, namontujte šroub ① a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Pružnou vzpěru nasadte tak, aby byl šroub na horním dílu pružné vzpěry umístěn nahoru.

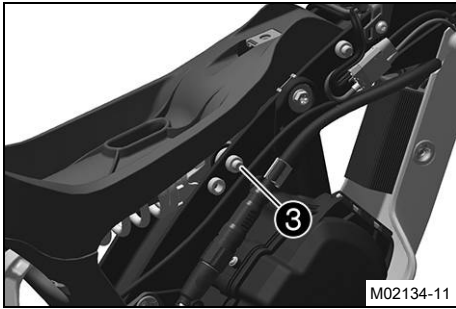
Šroub pružné vzpěry dole	M8x45	25 Nm
Loctite®243™		

- Nadzvedněte kyvnou vidlici, namontujte šroub ② s podložkou a utáhněte jej.

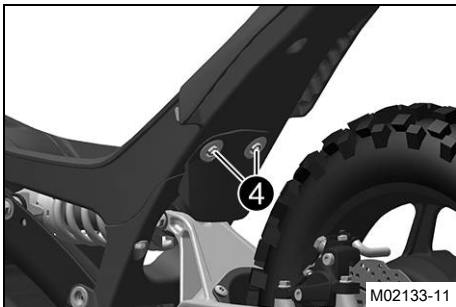
Předepsaná hodnota

Dodržujte montážní polohu příp. poznamenanou při demontáži.

Šroub pružné vzpěry nahoře	M8x65	20 Nm
----------------------------	-------	-------



- Namontujte ochrannou čepičku **3**.



- Srovnejte polohu ochrany proti postříkání, namontujte a utáhněte šrouby **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub ochrany proti postříkání	M6	7 Nm
--------------------------------	----	------

Následná práce

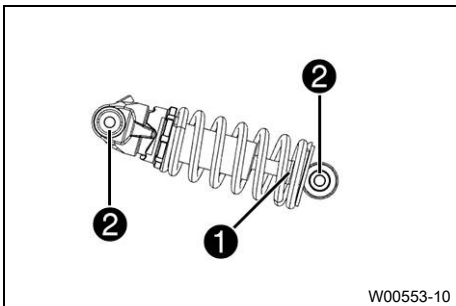
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 39)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 38)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 42)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)



13.18 Kontrola gumové zarážky a ložisek pružné vzpěry

Podmínka

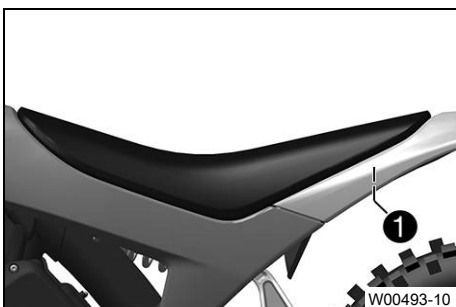
Pružná vzpěra je demontovaná.



- Zkontrolujte poškození a opotřebení gumové zarážky **1** a ložisek **2** pružné vzpěry.
 - » V případě poškození nebo opotřebení:
 - Vyměňte pružnou vzpěru.



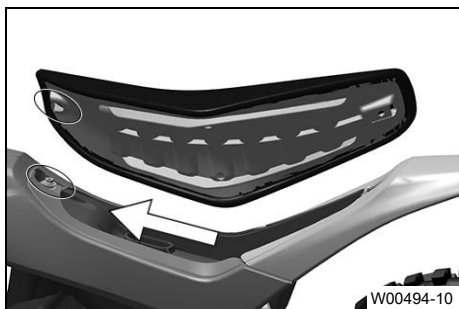
13.19 Demontáž sedačky



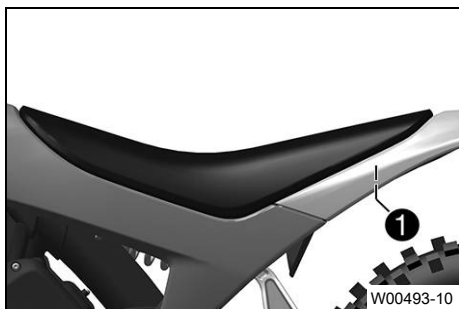
- Uvolněte šroub **1** a sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku dozadu a sejměte ji.



13.20 Montáž sedačky



- Zavěste sedačku na přídržovací nos, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.



- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm
-----------------------------	----	------

13.21 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

13.22 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

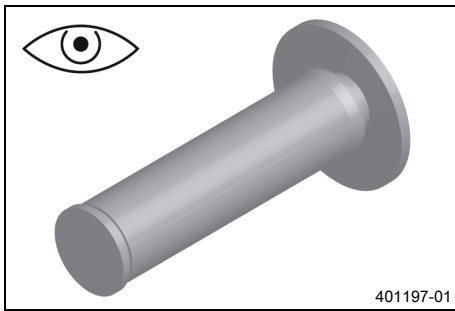
» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

13.23 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicou plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebovaná:

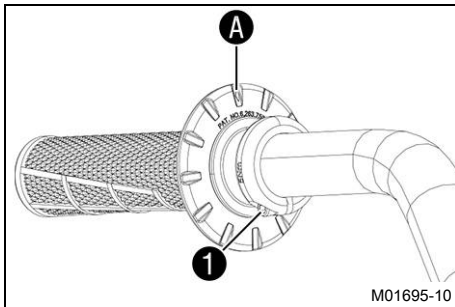
- Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec ① musí být umístěn nahoře.



14.1 Kontrola vůle páčky brzdy předního kola

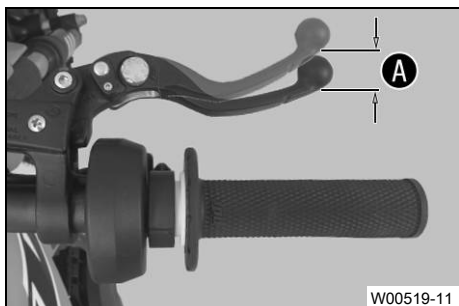


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce brzdy předního kola žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce brzdy předního kola podle předepsané hodnoty.

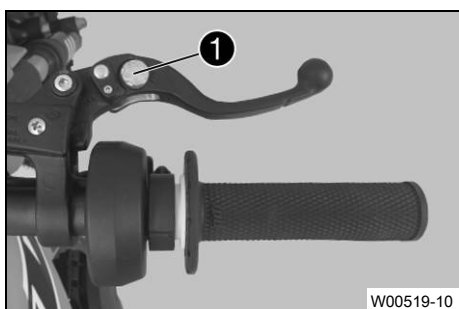


- Stiskněte páčku brzdy předního kola dopředu a zkontrolujte její vůli **A**.

Vůle páčky brzdy předního kola	12 ... 25 mm
--------------------------------	--------------

- » Pokud vůle nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkontrolujte, jestli není brzdová soustava poškozená či znečištěná.

14.2 Nastavení základní polohy páčky brzdy předního kola



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky brzdy předního kola na velikost ruky řidiče.
- Pro změnu základní polohy zatlačte páčku brzdy předního kola dopředu.

Předepsaná hodnota

Páčku nastavte tak, aby byla pohodlně dosažitelná, ale nemohla být přitažena až k rukojeti.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka brzdy předního kola oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka brzdy předního kola přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

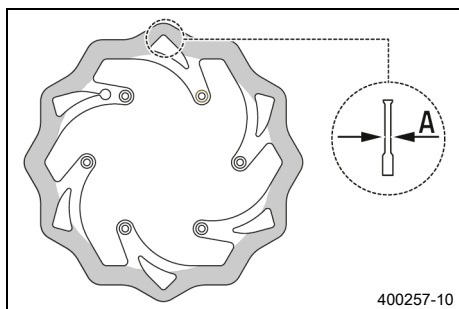
14.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2 mm
vzadu	2 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



14.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

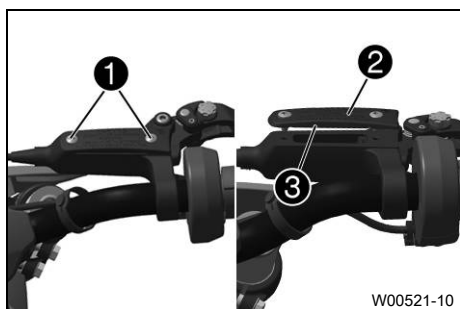
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny podle značky uvnitř vyrovnávací nádrže.
 - » Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 46)
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 47)

Hlavní práce

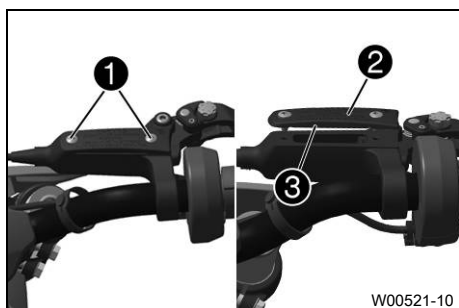
- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Doplňte hladinu brzdové kapaliny až po značku uvnitř vyrovnávací nádrže.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 73)

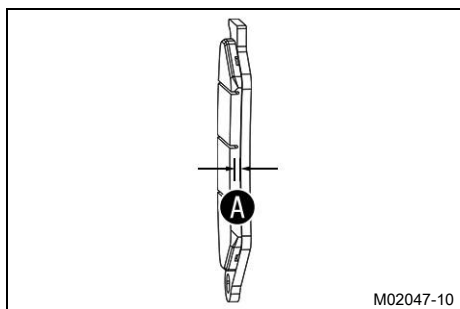
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**14.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. (str. 48)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. (str. 48)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

14.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

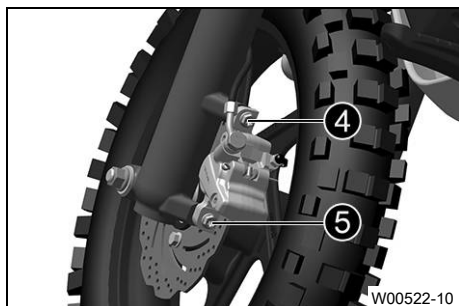
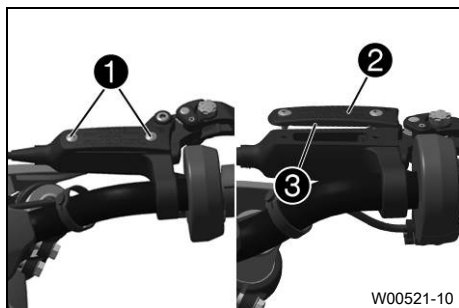
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

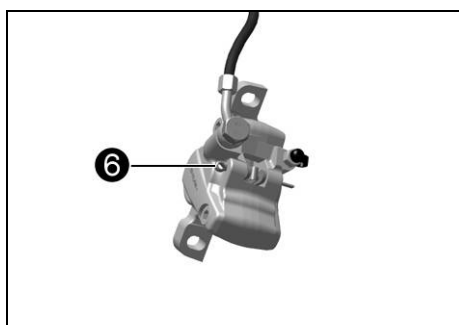
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)

Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.



- Vyšroubujte šroub ❷ a ❸.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklonění třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy dozadu od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte závlačku ❹.
- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Uložte nová brzdová obložení a nové přídržné pružiny.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

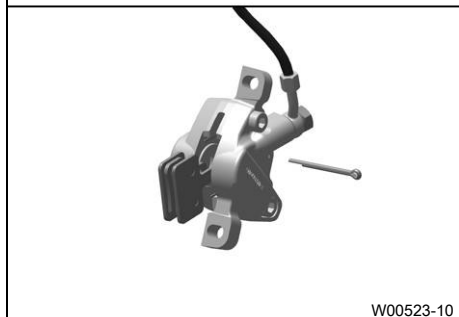
- Namontujte novou závlačku ❹ a zajistěte ji.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 44)



- Nastavte polohu kotoučové brzdy, našroubujte šroub ④ a šroub ⑤, ale ještě je pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte páčku brzdy předního kola, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči, nevznikne tlakový bod a kotoučová brzda se nevyrovná.
- Držte páčku brzdy předního kola.
- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	------------------------------

- Pevně utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	------------------------------

- Uvolněte páčku brzdy předního kola.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, příp. ji upravte.

Předepsaná hodnota

Doplňte hladinu brzdové kapaliny až po značku uvnitř vyrovnávací nádrže.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 73)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

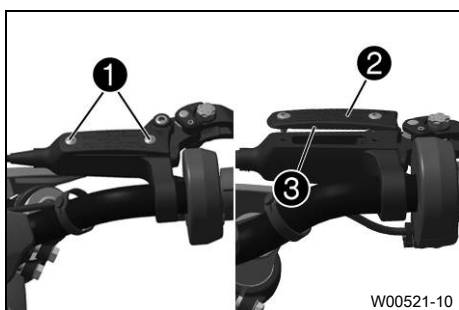


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)



14.8 Kontrola vůle páčky brzdy zadního kola

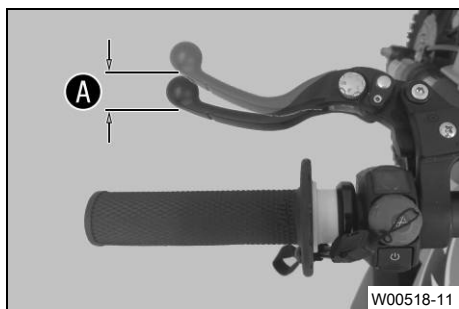


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce brzdy zadního kola žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce brzdy zadního kola podle předepsané hodnoty.



- Stiskněte páčku brzdy zadního kola dopředu a zkontrolujte její vůli **A**.

Vůle páčky brzdy zadního kola	12 ... 25 mm
-------------------------------	--------------

- » Pokud vůle nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkontrolujte, jestli není brzdová soustava poškozená či znečištěná.



14.9 Nastavení základní polohy páčky brzdy zadního kola

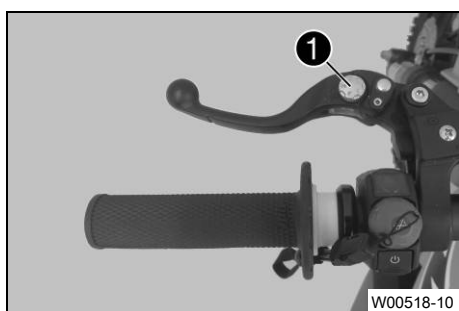


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce brzdy zadního kola žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce brzdy zadního kola podle předepsané hodnoty.



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky brzdy zadního kola na velikost ruky řidiče.
- Pro změnu základní polohy zatlačte páčku brzdy zadního kola dopředu.

Předepsaná hodnota

Páčku nastavte tak, aby byla pohodlně dosažitelná, ale nemohla být přitažena až k rukojeti.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka brzdy zadního kola oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka brzdy zadního kola přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.



14.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

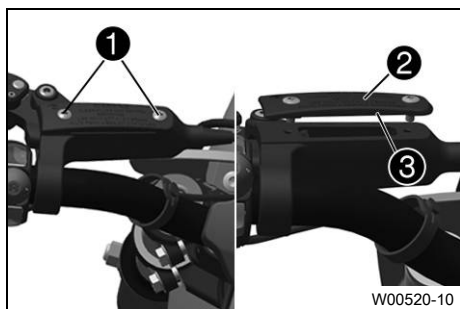
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny podle značky uvnitř vyrovnávací nádrže.
 - » Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 52)
- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



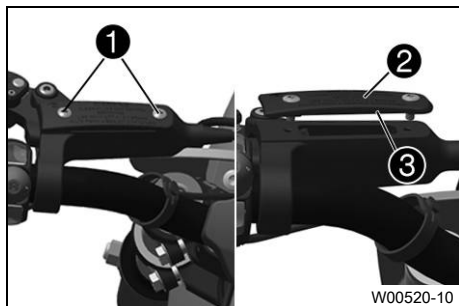
Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Doplňte hladinu brzdové kapaliny až po značku uvnitř vyrovnávací nádrže.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 73)

- Nasadte víčko s membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

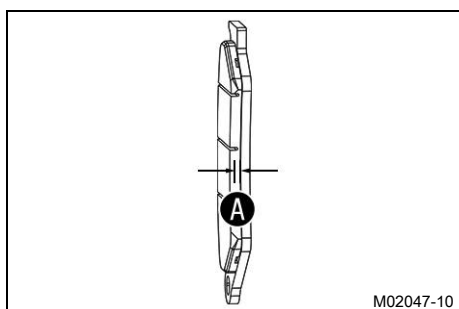
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)

**14.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku ① brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení ①	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (📖 str. 54)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (📖 str. 54)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



14.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↻



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

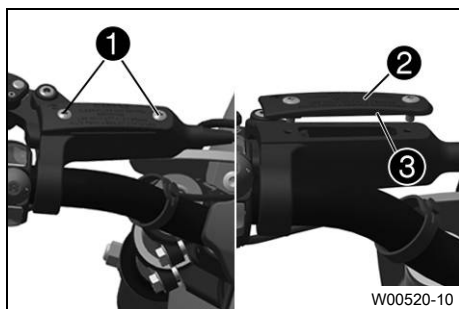


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)

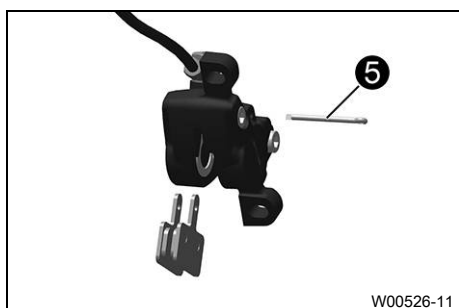


Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② a membránu ③.



- Vyšroubujte šrouby ④.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy dozadu od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte závlačku ⑤.
- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Uložte nová brzdová obložení a nové přídržné pružiny.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

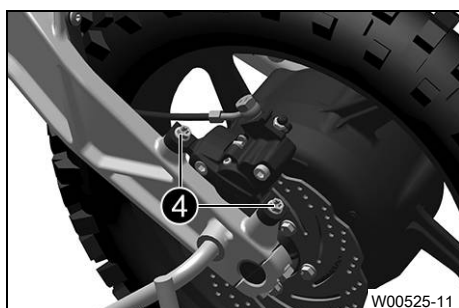
- Namontujte novou závlačku ⑥ a zajistěte ji.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

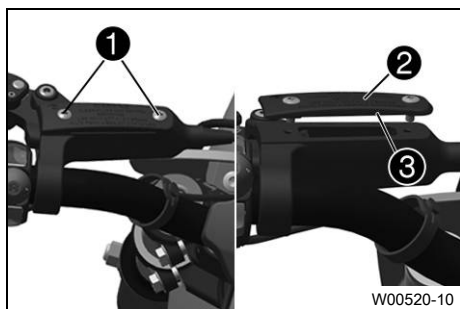


- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 44)
- Nastavte polohu kotoučové brzdy, zašroubujte šroub ④, ale ještě jej pevně nedotahujte.
- Několikrát stiskněte páčku brzdy zadního kola, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči, nevznikne tlakový bod a kotoučová brzda se nevyrovná.
- Držte páčku brzdy zadního kola.
- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
------------------------------------	-------	-------	--------------

- Uvolněte páčku brzdy zadního kola.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, příp. ji upravte.

Předepsaná hodnota

Doplňte hladinu brzdové kapaliny až po značku uvnitř vyrovnávací nádrže.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 73)

- Nasaďte víčko ❷ s membránou ❸.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)

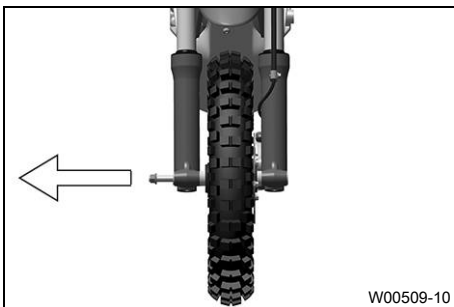
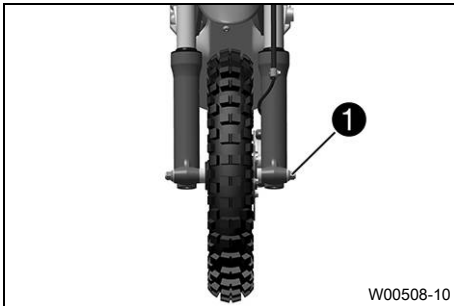
15.1 Demontáž předního kola 🐾

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)

Hlavní práce

- Odšroubujte matici ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

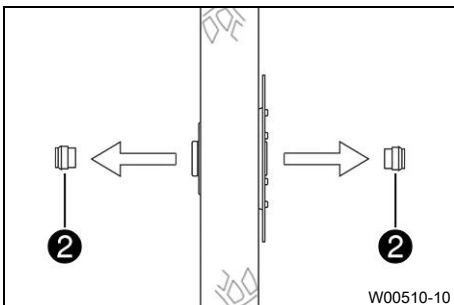
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❷.



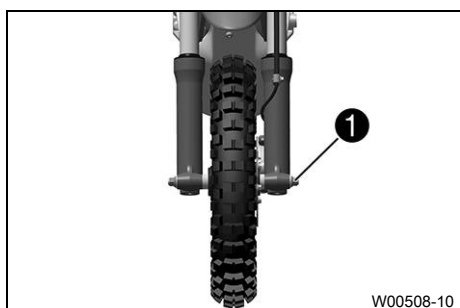
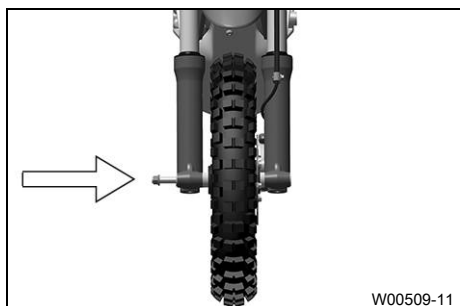
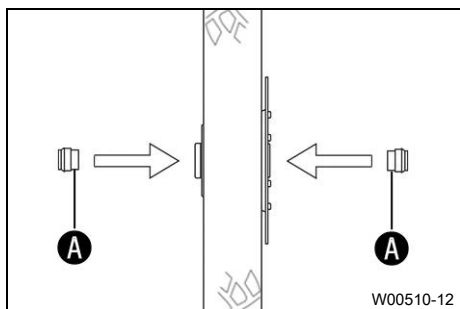
15.2 Montáž předního kola 🐾



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 74)
- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 74)
- Nasadte přední kolo.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte výsuvný čep kola.

- Našroubujte matici **1** a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Matice výsuvného čepu vpředu	M10	40 Nm
------------------------------	-----	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
 - ✓ Vidlice se srovnají.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)

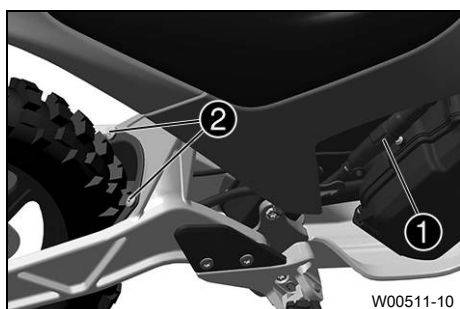
15.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)

Hlavní práce

- Odpojte konektor **1**.
- Povolte šrouby **2** a odstraňte je spolu s vodičkem vedení.





- Držte zadní kolo.
- Vyšroubujte šrouby ③.
- Sejměte svorky ④.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyměňte zadní kolo směrem dozadu.
- Opatrně ved'te kabel k rámu a kyvné vidlici.



Informace

Nestlačujte páčku brzdy zadního kola při demontování zadního kole.



15.4 Montáž zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdý účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

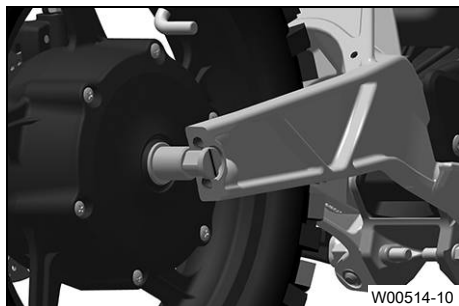


Hlavní práce

- Umístěte zadní kolo na kyvnou vidlici.
- Opatrně ved'te kabel dopředu, podél kyvné vidlice a rámu.

Předepsaná hodnota

Dbejte na správnou polohu kabelového výstupu osy motoru.



- Umístěte osu motoru na kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Značku na ose motoru vyrovnejte paralelně s hranou kyvné vidlice.



- Namontujte upnutí pomocí šroubů ①, ale ještě pevně nedotahujte.
- Namontujte upnutí pomocí šroubů ②, ale ještě pevně nedotahujte.
- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub upnutí osy motoru	M8x30	25 Nm	Loctite®243™
-------------------------	-------	-------	--------------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

- Utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

Šroub upnutí osy motoru	M8x30	25 Nm	Loctite®243™
-------------------------	-------	-------	--------------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

- Několikrát stiskněte páčku brzdy zadního kola, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Umístěte vodítko vedení.



Informace

Dávejte pozor na správnou polohu a volný chod brzdových vedení a kabelu.

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

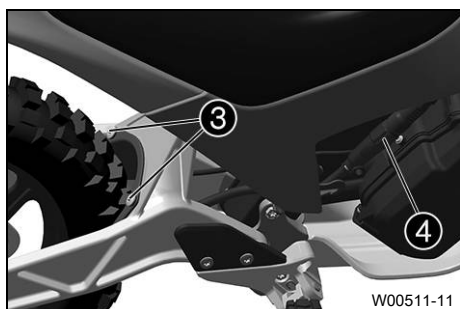
Předepsaná hodnota

Šroub kabelového vedení na kyvné vidlici	M5	4 Nm
------------------------------------------	----	------

- Namontujte konektor ④.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)



15.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

Pneumatiky představují jediný kontakt vozidla s jízdní dráhou. Bezpečnost za všech jízdních podmínek závisí na relativně malé oblasti kontaktu s jízdní dráhou. Z tohoto důvodu je obzvláště důležité, aby byly pneumatiky vždy v dobrém stavu a aby se při výměně pneumatik používaly správné náhradní díly.

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM a činnost nechejte provést odborným personálem, který disponuje potřebným vybavením a zkušenostmi.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Použité pneumatiky by neměly být montovány, pokud není znám jejich původ.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

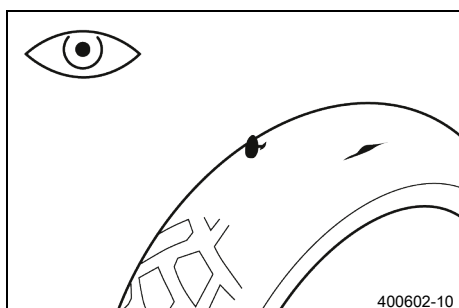
Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem. Pokud jde o označení velikosti a typu pneumatik a ráfků, neměly by se tyto údaje lišit od originálního stavu.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.

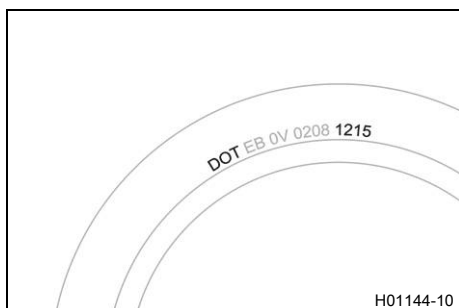
Pravidelně kontrolujte zbývající profil na pneumatikách. Přílnavost je tím menší, čím plošší je profil.

V případě defektu pneumatiky co nejdříve zastavte a pneumatiku sundejte a zkontrolujte. Opravy, pokud jsou možné a povolené, musí provádět odborný personál.

Deformované nebo poškozené ráfky je nutné vyměnit.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiky, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

Pneumatiky stárnou i když se nepoužívají nebo téměř nepoužívají. Popraskání profilu a boční gumy, někdy spojené s deformací kostry pneumatiky, je známkou stárnutí.

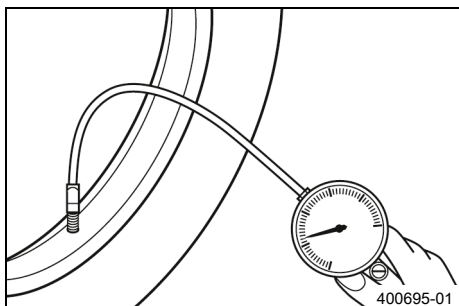
Staré a opotřebované pneumatiky musí zkontrolovat odborník na pneumatiky, aby zajistil způsobilost pro další použití.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

15.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak v pneumatikách má zásadní vliv na bezpečnost a zaručuje optimální komfort jízdy i maximální životnost pneumatik.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.

16.1 Instalace nabíječky



Výstraha

Nebezpečí úrazu V mokré prostředí hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

Nabíječka není vodotěsná.

- Používejte nabíječku výhradně v suchém prostředí.
- Zajistěte, aby na nabíječku netekly nebo nekapaly žádné kapaliny.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při manipulaci s nabíječkou a kabely nebo při jejich poškození hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

Nabíječka neobsahuje žádné součásti, které by se mohly udržovat.

- Neprovádějte žádné změny na nabíječce ani na kabelech.
- Používejte jen originální kabely.
- V žádném případě neotvírejte kryt nabíječky.
- Do krytu nabíječky nestrkejte zvenku žádné předměty.
- Nepoužívejte nabíječku, když je poškozený nebo znečištěný kabel, konektor nebo některé její součásti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nesprávném použití nabíječky není zaručena vlastní bezpečnost.

Nabíječka je určena jen pro použití s trakční baterií.

- Používejte nabíječku výhradně s trakční baterií.
- Připojujte nabíječku výhradně k domovním zásuvkám.
- Nepoužívejte žádné přídavné adaptéry nebo prodlužovací kabely.
- Dodržujte vždy platné bezpečnostní upozornění ohledně síťové přípojky.



Informace

Nabíječka má citlivou elektroniku a musí se s ní zacházet s odpovídající pečlivostí.

Nabíječku mohou poškodit nebo zničit pády, nárazy nebo jiné mechanické přetížení.

Při přepravě nabíječky dbejte na vhodné zajištění nákladu.

Škody, které vzniknou neodbornou manipulací nebo nesprávnou přepravou, jsou vyloučeny za záruky.



Informace

Další informace naleznete v příručce trakční baterie LV a nabíječky.



- Postavte nabíječku na pevný, rovný a přímý povrch.
- Zkontrolujte nabíječku a síťový kabel ohledně vnějších poškození.
- Zajistěte dostatečné větrání nabíječky.
- Používejte nabíječku v přípustném teplotním rozsahu.

Předepsaná hodnota

Teplota okolí	5 ... 40 °C
Teplotní rozsah trakční baterie LV	–10 ... 40 °C
Neuvádějte nabíječku do provozu v teplém prostředí, pokud byla předtím skladována ve studeném prostředí.	



Informace

Změnou teplot může v nabíječce kondenzovat vlhkost.

- Zajistěte, aby byla síťová zástrčka nabíječky vždy volně přístupná.

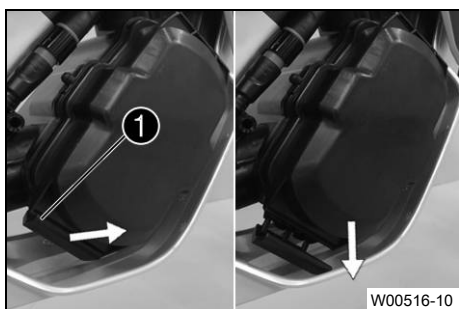
16.2 Demontáž trakční baterie LV



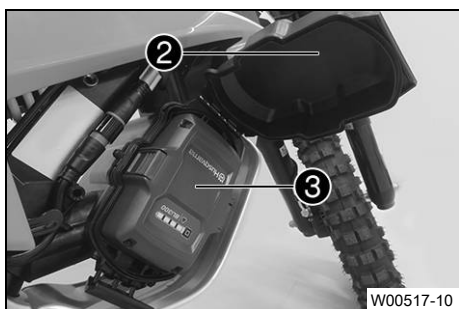
Upozornění

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie) zatěžuje životní prostředí.

- V žádném případě nevyhazujte trakční baterii do domovního odpadu.
- Zlikvidujte trakční baterii řádně a v souladu s platnými předpisy. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

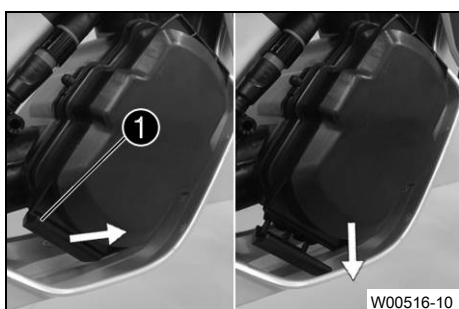


- Vytáhněte dopředu rychlouzávěr ① na přihrádce na baterii.
- Zatlačte rychlouzávěr dolů.

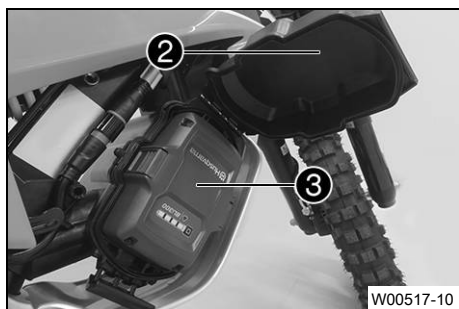


- Otevřete víko ② přihrádky na baterii.
- Stiskněte obě odblokovací tlačítka trakční baterie LV ③ a trakční baterii LV vytáhněte z přihrádky na baterii.
- Zavřete víko ② přihrádky na baterii.
- Uzamkněte rychlouzávěr ①.

16.3 Montáž trakční baterie LV



- Vytáhněte dopředu rychlouzávěr ① na přihrádce na baterii.
- Zatlačte rychlouzávěr dolů.



- Otevřete víko ② přihrádky na baterii.
- Zatlačte trakční baterii LV ③ do přihrádky na baterii, dokud odblokovací tlačítka nezaskočí.

Předepsaná hodnota

Dbejte na čistotu a správné umístění přípojek trakční baterie LV.

- Zavřete víko ② přihrádky na baterii.
- Uzamkněte rychlouzávěr ①.

16.4 Nabíjení trakční baterie LV



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při použití nevhodné nabíječky může dojít k přehřátí, výbuchu nebo spálení lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie).

- Používejte výhradně kombinaci trakční baterie LV a nabíječky uvedenou výrobcem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie LV) zatěžuje životní prostředí.

- V žádném případě nevyhazujte trakční baterii LV do domovního odpadu.
- Zlikvidujte trakční baterii LV řádně a v souladu s platnými předpisy. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Další informace naleznete v příručce trakční baterie LV a nabíječky.

Přípravná práce

- Instalujte nabíječku. (📖 str. 63)
- Demontujte trakční baterii LV. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Zasuňte trakční baterii LV ① do nabíječky ②.

Nabíječka EU pro trakční baterii LV (A90146000000)

Alternativa 1

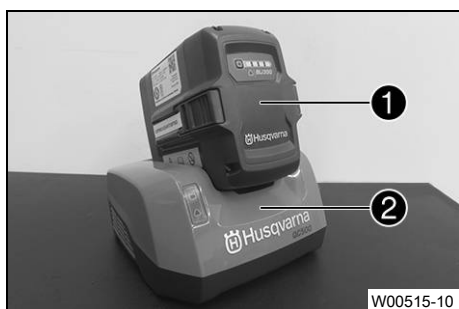
Nabíječka US/CA pro trakční baterii LV (A90146100000)

- ✓ Proces nabíjení se spustí automaticky.
- ✓ Nabíječka indikuje stav nabíjení.

- Jestliže je nabíjení ukončeno, odpojte síťovou zástrčku a trakční baterii LV vyjměte z nabíječky.

Následná práce

- Namontujte trakční baterii LV. (📖 str. 64)



17.1 Mytí motocyklu



Upozornění

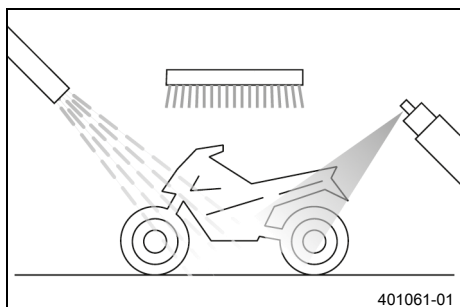
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 74)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čistič motocyklu nikdy nenanášejte na suchý motocykl. Předem vždy motocykl opláchněte vodou.

- Důkladně opláchněte motocykl měkkým proudem vody, potom jej nechte oschnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí by mělo vaše dítě kousek jet, dokud se opatrným brzděním nevysuší brzdová soustava.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst na vozidle.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Lesklé kovové součásti ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Předepsaná hodnota

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 74)

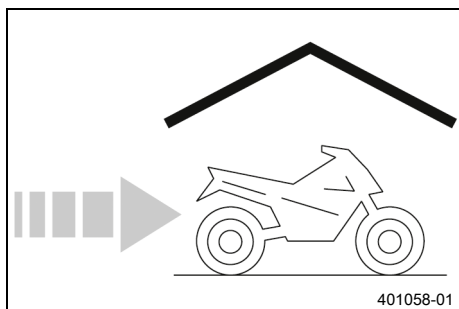
- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetrčujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 74)

18.1 Uložení vozidla

i Informace

Nebude-li se motocykl provozovat delší dobu, doporučujeme provést další opatření. Před odstavením motocyklu zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Odpadnou tak dlouhé čekací doby na začátku nové sezóny.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 62)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

Předepsaná hodnota

Ideální teplota skladování	5 ... 25 °C
----------------------------	-------------

i Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 30)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

Předepsaná hodnota

Nepoužívejte neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

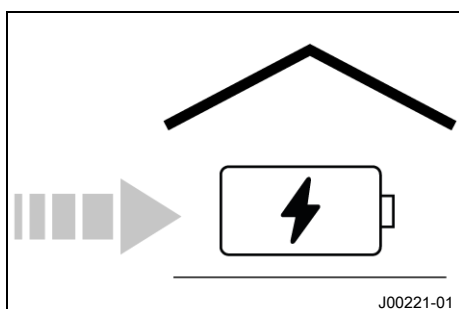
- Uložení trakční baterie LV. (📖 str. 67)



18.2 Uložení trakční baterie LV

i Informace

Pokud nebude vozidlo provozováno jeden měsíc nebo déle, doporučujeme demontovat trakční baterii LV a samostatně ji uložit.



- Pokud je stav nabití trakční baterie LV větší než 50 %, vybijte trakční baterii LV na stav nabití mezi 30 % – 50 %.
- Demontujte trakční baterii LV. (📖 str. 64)
- Nabijte trakční baterii LV na stav nabití mezi 30 % – 50 %.
- Trakční baterie LV by měla být uložena na suchém místě bez velkých změn teplot.

Předepsaná hodnota

Ideální teplota skladování	5 ... 25 °C
----------------------------	-------------

i Informace

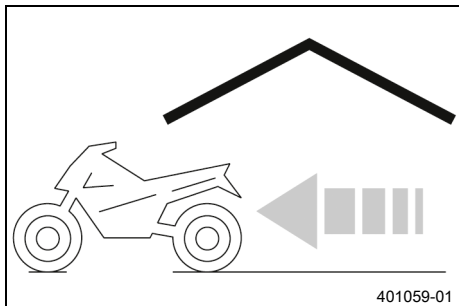
Pokud je stav nabití příliš vysoký nebo příliš nízký, stárne trakční baterie LV rychleji. Samovybitím se během skladování pomalu snižuje stav nabití trakční baterie LV. Kapacita trakční baterie LV se snižuje stárnutím. Správné uložení může maximalizovat životnost.

- Každý měsíc kontrolujte stav nabití.

Předepsaná hodnota

Pokud stav nabití klesne pod 30 %: nabijte trakční baterii LV na stav nabití mezi 30 % – 50 %.

18.3 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 30)
- Nabijte trakční baterii LV. (📖 str. 65)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 20)
- Proveďte zkušební jízdu.

19.1 Motor

Druh konstrukce	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Jmenovitý výkon	0,75 kW (1,02 PS)
Maximální elektrický výkon	1,8 kW (2,4 PS)
Maximální točivý moment závislý na jízdním režimu cca	
Jízdní režim 1	35 %
Jízdní režim 2	60 %
Jízdní režim 3	100 %
Teoretická maximální rychlost (nezatížené)	
Jízdní režim 1	7 km/h
Jízdní režim 2	20 km/h
Jízdní režim 3	33 km/h
Maximální otáčky motoru	3 000 ot/min

19.2 Podvozek

Rám	Středový trubkový rám z hliníku, lakovaný KTL (kathodovým ponorným lakováním)
Vidlice	WP RSD
Pružná vzpěra	WP Monoshock
Maximální hmotnost řidiče	35 kg
Maximální velikost řidiče	130 cm
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	64 kg
Hmotnost připravena k jízdě cca	29 kg
Osazení vidlice	20 mm
Úhel hlavy rámu	63°
Zdvih pružiny	
vpředu	90 mm
vzadu	70 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
Průměr brzdových kotoučů	
vpředu	140 mm
vzadu	140 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2 mm
vzadu	2 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Rozchod kol	
nízký	860 mm
vysoký	870 mm
Výška sedadla bez zátěže	

nízký	470 mm
vysoký	500 mm
Světlá výška bez zatížení	
nízký	146 mm
vysoký	152 mm

19.3 Elektrická soustava

Lithium-iontový akumulátor EU (trakční baterie LV)	A90146000000	Napětí (jmenovité): 36 V Kapacita: 9,4 Ah Výkon: 337 Wh
Lithium-iontový akumulátor US/CA (trakční baterie LV)	A90146100000	Napětí (jmenovité): 36 V Kapacita: 9,4 Ah Výkon: 337 Wh
Nabíječka EU pro trakční baterii LV	A90145075000	Síťové napětí: 220 ... 240 V Frekvence sítě: 50 ... 60 Hz Výkon: 500 W
Nabíječka US/CA pro trakční baterii LV	A90145175000	Síťové napětí: 100 ... 240 V Frekvence sítě: 50 ... 60 Hz Výkon: 500 W

19.4 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
2,50 - 10 38M TT Kenda K-760 Trakmaster	2,50 - 10 38M TT Kenda K-760 Trakmaster
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM	

19.5 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A90101000044
Vidlice	WP RSD
Délka vidlice	469,9 mm

19.6 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A90104010044
Pružná vzpěra	WP Monoshock
Montážní délka	171,6 ± 2 mm

19.7 Utahovací momenty u podvozku

Šroub blatníku na tabulce se startovním číslem	EJOT PT® K60x20AL	2 Nm
Šroub upnutí ramena dole	EJOT PT® K70x25	6 Nm
Šrouby přihrádky na baterii	EJOT DELTA PT® K40x12	0,5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K50x16	2 Nm
Šroub magnetického spínače na řídítkách	M3	0,8 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M4	3 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm Loctite®243™
Šroub boční kapoty	M5	2 Nm
Šroub brzdových armatur	M5	3 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na vidlici	M5	2 Nm
Šroub kabelového vedení na kyvné vidlici	M5	4 Nm
Šroub ochrany paty	M5	6 Nm
Šroub ovladače	M5	6 Nm
Šroub tabulky se startovním číslem	M5x12	6 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Šroub blatníku	M6	10 Nm
Šroub brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm
Šroub ochrany proti postříkání pružné vzpěry	M6	6 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	6 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M6x20	10 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M8	25 Nm
Šroub konzoly	M8	20 Nm
Šroub krytu proti podjetí	M8x25	20 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M8	20 Nm
Šroub nosníku stupačky	M8x30	25 Nm Loctite®243™
Šroub přihrádky na baterii na rámu	M8	20 Nm
Šroub pružné vzpěry dole	M8x45	25 Nm Loctite®243™
Šroub pružné vzpěry nahoře	M8x65	20 Nm

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
Šroub u svorky řídítek	M8	15 Nm
Šroub upnutí osy motoru	M8x30	25 Nm Loctite®243™
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm
Matice výsuvného čepu vpředu	M10	40 Nm
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Moto Clean

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

– LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Bike Grease 2000

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

– Quick Cleaner

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

EU Declaration of Conformity**Object of the declaration:**

Models: SX-E 2, EE 2, MC-E 2
Serial numbers: F3001X4, F3001X8, F0001X3
Product: Electric Mini Motorcycle

Name and address of the manufacturer: KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

(EU) 2023/1230	REGULATION (EU) 2023/1230 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 14 June 2023 on machinery and repealing Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council and Council Directive 73/361/EEC
2014/30/EU	DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast)
2011/65/EU	DIRECTIVE 2011/65/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (recast)

References to the relevant harmonised standards and other technical specifications:

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010)
EN 16029:2012	Ride-on, motorized vehicles intended for the transportation of persons and not intended for use on public roads - Single-track two-wheel motor vehicles - Safety requirements and test methods
EN 61000-4-2:2009	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 4-2: Testing and measurement techniques - Electrostatic discharge immunity test
EN IEC 61000-6-3:2021	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6-3: Generic standards - Emission standard for equipment in residential environments

Signed for and on behalf of: KTM AG

Mattighofen, 16.11.2023

DocuSigned by:

68A8D1051775415...
Kern Erich
Team Leader Homologation

Annex [en | de | fr | es | pt | it | nl | da | sv | fi | el | pl | cs | sk | hu | ro | bg | sl | hr | et | lv | lt]

[en] EU Declaration of Conformity | [de] EU-Konformitätserklärung | [fr] Déclaration UE de conformité | [es] Declaración UE de conformidad | [pt] Declaração UE de conformidade | [it] Dichiarazione di conformità UE | [nl] EU-conformiteitsverklaring | [da] EU-overensstemmelseserklæring | [sv] EU-försäkran om överensstämmelse | [fi] EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus | [el] Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ | [pl] Deklaracja zgodności UE | [cs] EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | [sk] EU vyhlásenie o zhode | [hu] EU-megfelelőségi nyilatkozat | [ro] Declarația UE de conformitate | [bg] ЕС декларация за съответствие | [sl] Izjava EU o skladnosti | [hr] EU izjava o sukladnosti | [et] Eli vastavusdeklaratsioon | [lv] ES atbilstības deklarācija | [lt] ES atitikties deklaracija

[en] Object of the declaration | [de] Gegenstand der Erklärung | [fr] Objet de la déclaration | [es] Objeto de la declaración | [pt] Objeto da declaração | [it] Oggetto della dichiarazione | [nl] Voorwerp van de verklaring | [da] Erklæringens genstand | [sv] Föremål för försäkran | [fi] Vakuutuksen kohde | [el] Στόχος της δήλωσης | [pl] Przedmiot deklaracji | [cs] Předmět prohlášení | [sk] Predmet vyhlásenia | [hu] A nyilatkozat tárgya | [ro] Obiectul declarației | [bg] Предмет на декларацията | [sl] Predmet izjave | [hr] Predmet izjave | [et] Deklareeritav toode | [lv] Deklarācijas priekšmets | [lt] Deklaracijos objektas

[en] Name and address of the manufacturer or his authorised representative | [de] Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten | [fr] Nom et adresse du fabricant ou de son mandataire | [es] Nombre y dirección del fabricante o de su representante autorizado | [pt] Nome e endereço do fabricante ou do respetivo mandatário | [it] Nome e indirizzo del fabbricante o del suo rappresentante autorizzato | [nl] Naam en adres van de fabrikant of zijn gemachtigde | [da] Navn og adresse på fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant | [sv] Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant | [fi] Valmistajan tai hänen valtuutetun edustajansa nimi ja osoite | [el] Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του | [pl] Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela | [cs] Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce | [sk] Meno a adresa výrobcu alebo jeho splnomocneného zástupcu | [hu] A gyártó vagy meghatalmazott képviselőjének neve és címe | [ro] Denumirea și adresa producătorului sau a reprezentantului său autorizat | [bg] Наименование и адрес на производителя или на неговия упълномощен представител | [sl] Ime in naslov proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika | [hr] Ime i adresa proizvođača ili njegovog ovlaštenog zastupnika | [et] Tootja või tema volitatud esindaja nimi ja aadress | [lv] Ražotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja vārds, uzvārds jeb nosaukums un adrese | [lt] Gamintojo arba jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas

[en] This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer | [de] Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller | [fr] La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant | [es] La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante | [pt] A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante | [it] La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante | [nl] Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant | [da] Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar | [sv] Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar | [fi] Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla | [el] Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή | [pl] Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta | [cs] Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce | [sk] Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu | [hu] Ezt a megfeleléségi nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelőssége mellett adja ki | [ro] Prezenta declaratie de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului | [bg] Настоящата декларация за съответствие е издадена на отговорността на производителя | [sl] Ta izjava o skladnosti je izdana na lastno odgovornost proizvajalca | [hr] Za izdavanje EU izjave o sukladnosti odgovoran je isključivo proizvođač | [et] Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud tootja ainuvastutusel | [lv] Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz ražotāja atbildību | [lt] Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe

[en] The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation | [de] Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union | [fr] L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable | [es] El objeto de la declaración descrita anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión | [pt] O objeto da declaração acima descrito está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável | [it] L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione | [nl] Het hierboven beschreven voorwerp is in overeenstemming met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie | [da] Genstanden for erklæringen, som beskrevet ovenfor, er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning | [sv] Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta harmoniserade unionslagstiftningen | [fi] Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen | [el] Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνος με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης | [pl] Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnosnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego | [cs] Výše popsany předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie | [sk] Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Unie | [hu] A fent ismertetett nyilatkozat tárgya megfelel a vonatkozó uniós harmonizációs jogszabálynak | [ro] Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu legislația relevantă de armonizare a Uniunii | [bg] Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация | [sl] Predmet navedene izjave je v skladu z ustreznimi zakonodajo Unije o harmonizaciji | [hr] Predmet navedene izjave u skladu je s mjerodavnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju | [et] Eelkirjeldatud deklaratsioon on kooskõlas asjaomaste liidu ühtlustamiskatidega | [lv] Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņošanas tiesību aktam | [lt] Pirmiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusių derinamuosius Sąjungos teisės aktus

[en] References to the relevant harmonised standards and other technical specifications | [de] Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen und anderer technischer Spezifikationen | [fr] Références des normes harmonisées pertinentes appliquées | [es] Referencias a las normas armonizadas pertinentes utilizadas | [pt] Referências às normas harmonizadas aplicáveis utilizadas | [it] Riferimento alle pertinenti norme armonizzate utilizzate | [nl] Vermelding van de toegepaste relevante geharmoniseerde normen | [da] Referencer til de relevante anvendte harmoniserede standarder | [sv] Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder | [fi] Viittaus niihin asiaankuuluihin yhdenmukaistettuihin standardeihin | [el] Μνεία των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν | [pl] Odwołania do odnosnych norm zharmonizowanych | [cs] Odkazy na příslušné harmonizované normy | [sk] Odkazy na príslušné použité harmonizované normy | [hu] Az alkalmazott harmonizált szabványokra való hivatkozás vagy azokra az egyéb műszaki leírásokra való hivatkozások | [ro] Trimiteri la standardele armonizate relevante folosite | [bg] Позоваване на използваните хармонизирани стандарти | [sl] Sklicevanja na uporabljene harmonizirane standard | [hr] Upućivanja na relevantne primijenjene usklađene norme | [et] Viited kasutatud harmoneeritud standarditele | [lv] Atsauces uz attiecīgajiem izmantotajiem standartiem | [lt] Susijusių taikytų darnųjų standartų nuorodos arba kitų techninių specifikacijų

[en] Signed for and on behalf of | [de] Unterzeichnet für und im Namen von | [fr] Signé par et au nom de | [es] Firmado en nombre de | [pt] Assinado por e em nome de | [it] Firmato a nome e per conto di | [nl] Ondertekend voor en namens | [da] Underskrevet for og på vegne af | [sv] Undertecknat för | [fi] ... puolesta allekirjoittanut | [el] Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος | [pl] Podpisano w imieniu | [cs] Podepsáno za jménem | [sk] Opis príslušenstva a komponentov vrátane softvéru | [hu] A nyilatkozatot a nevében és megbízásából írták alá | [ro] Semnat pentru și în numele | [bg] Подписано за и от името на | [sl] Podpisano za in v imenu | [hr] Potpisano za i u ime | [et] Alla kirjutanud | [lv] Parakstīts šādas personas vārdā | [lt] Už ką ir kieno vardu pasirašyta

B	
Bezpečný provoz	6
Blatník s tabulkou se startovním číslem	
demontáž	36
montáž	37
Boční kapota vlevo	
demontáž	37
montáž	38
Boční kapota vpravo	
demontáž	38
montáž	39
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola – doplnění	46
brzdy zadního kola – doplnění	52
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	48
brzdy zadního kola – výměna	54
kontrola brzdy předního kola	47
kontrola brzdy zadního kola	53
Brzdová páčka	
přední kolo	14
Brzdové kotouče	
kontrola	44
Č	
Číslo motoru	13
D	
Definice použití	5
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	43
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	45
kontrola brzdy zadního kola	51
I	
Identifikační číslo vozidla	13
Indikátor jízdního režimu	16
Indikátor stavu nabití	17
K	
Kyvná vidlice	
kontrola	42
L	
Lithium-iontový akumulátor	
nabíjení	65
práce	7

Ložisko hlavy řízení	
mazání	36
M	
Magnetický spínač	
na řídítkách	15
Motocykl	
mytí	66
sejmutí ze stojanu	30
zdvihnutí na stojan	30
Motor	
práce	7
Multifunkční prvek	16
přehled	16
Mytí	66
N	
Nabíječka	
instalace	63
Nabíjení	65
Náhradní díly	9
Návod k obsluze	8
Nebezpečí požáru	8
Nehoda	7
Nesprávné použití	5
Nosič stupačky	
nastavení na rámu	29
O	
Obrázky	10
Ochranný oděv	7
Ošetřování	66
Otočná rukojeť plynu	14
P	
Páčka brzdy předního kola	14
kontrola vůle	44
nastavení základní polohy	44
Páčka brzdy zadního kola	14
kontrola vůle	50
nastavení základní polohy	51
Páčka ruční brzdy	
zadní kolo	14
Pád	7
Pohled na vozidlo	
zepředu zprava	11
zezadu zprava	12
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	47
kontrola brzdy zadního kola	53

Poloha řídítek		Tlačítko zap/vyp	14
nastavení	26	Tlak v pneumatikách	
Pomocné prostředky	9	kontrola	62
Použití k určenému účelu	5	Trakční baterie LV	
Přední kolo		demontáž	64
demontáž	57	montáž	64
montáž	57	nabíjení	65
Přeprava	22	práce	7
Příslušenství	9	U	
Provoz		Uložení	67
při nízkých teplotách	10	Uvedení do provozu	
Provozní prostředky	9	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
Pružná vzpěra		provozu	20
demontáž	39	po uložení	68
kontrola gumové zarážky a ložisek	41	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	18
montáž	40	V	
nastavení předepnutí pružiny	25	Vozidlo	
R		práce	7
Rám		Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	42	kontrola	35
Ramena vidlice		nastavení	35
demontáž	30	Výška sedadla	
montáž	31	možnosti nastavení	27
Ručení	9	nastavení na pružné vzpěře	27
S		nastavení na vidlici	28
Sedačka		Z	
demontáž	41	Zadní kolo	
montáž	42	demontáž	58
Servis	9	montáž	59
Servisní plán	24	Zákaznický servis	10
Spodní můstek vidlice		Základní nastavení podvozku	
demontáž	32	podle hmotnosti jezdce	25
montáž	33	Záruka výrobce	9
Startování	20	Zasouvací stojan	15
Stav pneumatik		Zdroj napětí	10
kontrola	61	Ž	
Š		Životní prostředí	7
Štítek rámu	13		
T			
Technické údaje			
elektrická soustava	70		
motor	69		
pneumatiky	70		
podvozek	69		
pružná vzpěra	70		
utahovací momenty u podvozku	71		
vidlice	70		



3214926cs

17.11.2023

