



NÁVOD K OBSLUZE 2024

EC 250

EC 300

Výr.č. 3215163cs



GASGAS

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl GASGAS. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	
Číslo klíčků (všechny modely EU) (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu tisku nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. Společnost GASGAS Motorcycles GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. GASGAS Motorcycles neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 GASGAS Motorcycles GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá GASGAS Motorcycles procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

EC 250 EU (F0303X7)

EC 250 US (F0375X7)

EC 300 EU (F0403X7)





















EC 300 US (F0475X7)



























3215163cs

30.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	19
1.1	Použité symboly.....	6	6.13	Otevření uzávěru 2taktní nádrže na olej	19
1.2	Použité formátování.....	6	6.14	Zavření uzávěru 2taktní nádrže na olej	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.15	Tlačítko pro studený start	20
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.16	Regulační šroub otáček volnoběhu	20
2.2	Nesprávné použití.....	7	6.17	Řadící páka	21
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.18	Nožní brzda.....	21
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	8	6.19	Boční stojan	21
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.20	Zámek řízení (všechny modely EU)....	22
2.6	Bezpečný provoz	8	6.21	Uzamknutí řízení.....	22
2.7	Ochranný oděv	9	6.22	Odemknutí řízení	22
2.8	Pravidla při práci	9	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	23
2.9	Životní prostředí	10	7.1	Přehled sruženého přístroje na palubní desce	23
2.10	Návod k obsluze	10	7.2	Aktivace	23
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	7.3	Zprávy na sruženém přístroji na palubní desce	23
3.1	Záruka výrobce, ručení	11	7.4	Nastavení sruženého přístroje na palubní desce	23
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	7.5	Nastavení kilometrů nebo milí	24
3.3	Náhradní díly, příslušenství	11	7.6	Nastavení času	25
3.4	Servis	11	7.7	Nastavení ukazatele servisu	25
3.5	Obrázky.....	11	7.8	Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 1 DST	26
3.6	Zákaznický servis	11	7.9	Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 2 DST2.....	26
4	POHLED NA VOZIDLO	12	7.10	Průměrná rychlost AVG, provozní hodiny ART a celková ujetá vzdálenost ODO	27
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	12	8	UVEDENÍ DO PROVOZU	28
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	13	8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	28
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	8.2	Záběh motoru	29
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	30
5.2	Typový štítek.....	14	8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	30
5.3	Číslo klíčků (všechny modely EU)	14	8.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	30
5.4	Číslo motoru.....	14	8.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku	31
5.5	Výrobní číslo vidlice	15	8.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu	32
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	15	8.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	32
6	OVLÁDACÍ PRVKY	16	8.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	32
6.1	Páčka spojky.....	16			
6.2	Páčka ruční brzdy	16			
6.3	Otočná rukojeť plynu	16			
6.4	Tlačítko houkačky	16			
6.5	Přepínač světel	17			
6.6	Přepínač blinkrů	17			
6.7	Kombinovaný spínač (volitelně).....	17			
6.8	Startovací tlačítko	18			
6.9	Vypínací tlačítko	18			
6.10	Přehled kontrol	18			
6.11	Otevření uzávěru palivové nádrže	18			

9	NÁVOD K JÍZDĚ	33	12.8	Montáž ramen vidlice 	53
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	33	12.9	Demontáž krytu rámu	53
9.2	Startování vozidla	33	12.10	Montáž krytu rámu	54
9.3	Rozjezd	34	12.11	Demontáž spodního můstku vidlice 	54
9.4	Řazení, jízda	34	12.12	Montáž spodního můstku vidlice 	55
9.5	Brzdění	35	12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	57
9.6	Zastavení, parkování	36	12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	57
9.7	Přeprava	36	12.15	Mazání ložiska hlavy řízení 	58
9.8	Tankování paliva	37	12.16	Demontáž předního blatníku	58
9.9	Tankování 2taktního oleje	38	12.17	Montáž předního blatníku	59
10	SERVISNÍ PLÁN	39	12.18	Demontáž pružné vzpěry 	59
10.1	Doplňující informace	39	12.19	Montáž pružné vzpěry 	61
10.2	Servisní plán	39	12.20	Demontáž sedačky	62
11	VYLADEŇÍ PODVOZKU	41	12.21	Montáž sedačky	63
11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	41	12.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	63
11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	41	12.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	64
11.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	41	12.24	Demontáž vzduchového filtru 	64
11.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	42	12.25	Montáž vzduchového filtru 	65
11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	43	12.26	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	66
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	43	12.27	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	66
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	44	12.28	Demontáž bočního krytu vpravo	67
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem	44	12.29	Montáž bočního krytu vpravo	67
11.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	45	12.30	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	67
11.10	Nastavení prověšení s jezdcem 	46	12.31	Montáž tlumicí koncovky výfuku	68
11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	46	12.32	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	68
11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	47	12.33	Demontáž palivové nádrže 	69
11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	47	12.34	Montáž palivové nádrže 	71
11.14	Poloha řídítek	48	12.35	Kontrola znečištění řetězu	72
11.15	Nastavení polohy řídítek 	48	12.36	Čištění řetězu	73
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	50	12.37	Kontrola napnutí řetězu	73
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	50	12.38	Nastavení napnutí řetězu	74
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	50	12.39	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	75
12.3	Odvzdušnění vidlic	50	12.40	Kontrola rámu 	78
12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	51	12.41	Kontrola kyvné vidlice 	78
12.5	Demontáž krytu vidlice	51	12.42	Kontrola uložení plynového bovdenu	78
12.6	Montáž krytu vidlice	52	12.43	Kontrola gumové rukojeti	79
12.7	Demontáž vidlic 	52	12.44	Nastavení základní polohy páčky spojky	79
			12.45	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	80
			12.46	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	81

13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	83	15.13	OCU	110
13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	83	16	ŘÍZENÍ VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU	111
13.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	83	16.1	Programování koncových poloh řízení výfukového systému 	111
13.3	Kontrola brzdových kotoučů	83	17	CHLADICÍ SYSTÉM	113
13.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	84	17.1	Chladicí systém	113
13.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	85	17.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	113
13.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	86	17.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	114
13.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 	87	17.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	114
13.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	89	17.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	115
13.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	89	17.6	Výměna chladicí kapaliny	116
13.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	90	18	VYLADĚNÍ MOTORU	118
13.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	91	18.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	118
13.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	92	18.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 	118
13.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	93	18.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 	119
14	KOLA, PNEUMATIKY	95	18.4	Nastavení otáček volnoběhu 	120
14.1	Demontáž předního kola 	95	18.5	Programování okolního tlaku	121
14.2	Montáž předního kola 	96	18.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	122
14.3	Demontáž zadního kola 	96	18.7	Nastavení základní polohy řadicí páky 	122
14.4	Montáž zadního kola 	97	19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	123
14.5	Kontrola stavu pneumatik	99	19.1	Výměna palivového sítka 	123
14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	99	19.2	Kontrola hladiny 2taktního oleje	124
14.7	Kontrola napnutí paprsků	100	19.3	Taktování olejového čerpadla 	124
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	101	19.4	Vyčištění olejového sítka v olejové nádrži 	126
15.1	Demontáž 12V baterie 	101	19.5	Kontrola hladiny převodového oleje	129
15.2	Montáž 12V baterie 	102	19.6	Výměna převodového oleje 	129
15.3	Nabíjení 12V baterie 	102	19.7	Doplnění převodového oleje 	130
15.4	Výměna hlavní pojistky	104	20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	132
15.5	Demontáž masky světlometu se světlometem	105	20.1	Mytí motocyklu	132
15.6	Montáž masky světlometu se světlometem	106	20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	133
15.7	Výměna žárovky světlometu	106	21	ULOŽENÍ	134
15.8	Výměna žárovky blinkru	107	21.1	Uložení	134
15.9	Kontrola nastavení světlometu	108	21.2	Uvedení do provozu po uložení	135
15.10	Nastavení dosahu světlometu	108	22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	136
15.11	Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	108	23	BLIKAJÍCÍ KÓD	139
15.12	Diagnostický konektor	109	24	TECHNICKÉ ÚDAJE	142
			24.1	Motor	142

24.2	Utahovací momenty u motoru.....	142
24.3	Plnicí množství.....	144
24.3.1	Převodový olej.....	144
24.3.2	Chladicí kapalina.....	144
24.3.3	Palivo.....	144
24.4	Podvozek.....	144
24.5	Elektrická soustava.....	145
24.6	Pneumatiky.....	146
24.7	Vidlice.....	146
24.8	Pružná vzpěra.....	146
24.9	Utahovací momenty u podvozku.....	147
25	PROVOZNÍ LÁTKY.....	150
26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY.....	152
27	NORMY.....	154
28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ.....	155
29	SEZNAM ZKRATEK.....	156
30	SEZNAM SYMBOLŮ.....	157
30.1	Žluté a oranžové symboly.....	157
30.2	Zelené a modré symboly.....	157
	REJSTŘÍK.....	158

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem společnosti GASGAS Motorcycles. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely EU)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

(všechny modely US)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Toto vozidlo není schváleno pro provoz ve veřejném silničním provozu.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu GASGAS Motorcycles.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti doporučuje společnost GASGAS Motorcycles, abyste vozidlo provozovali pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámkem zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby nedocházelo k problémům nebo konfliktům. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých motocyklů žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtete návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze je kromě toho k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles a na webových stránkách GASGAS Motorcycles. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis GASGAS Motorcycles a potvrdit je v **GASGAS Motorcycles Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila nebo doporučila společnost GASGAS Motorcycles, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu GASGAS Motorcycles. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma GASGAS Motorcycles neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

Aktuální **GASGAS Technical Accessories** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Ohledně dotazů k Vašemu vozidlu a k firmě GASGAS Motorcycles Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles.

Seznam autorizovaných prodejců GASGAS Motorcycles naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

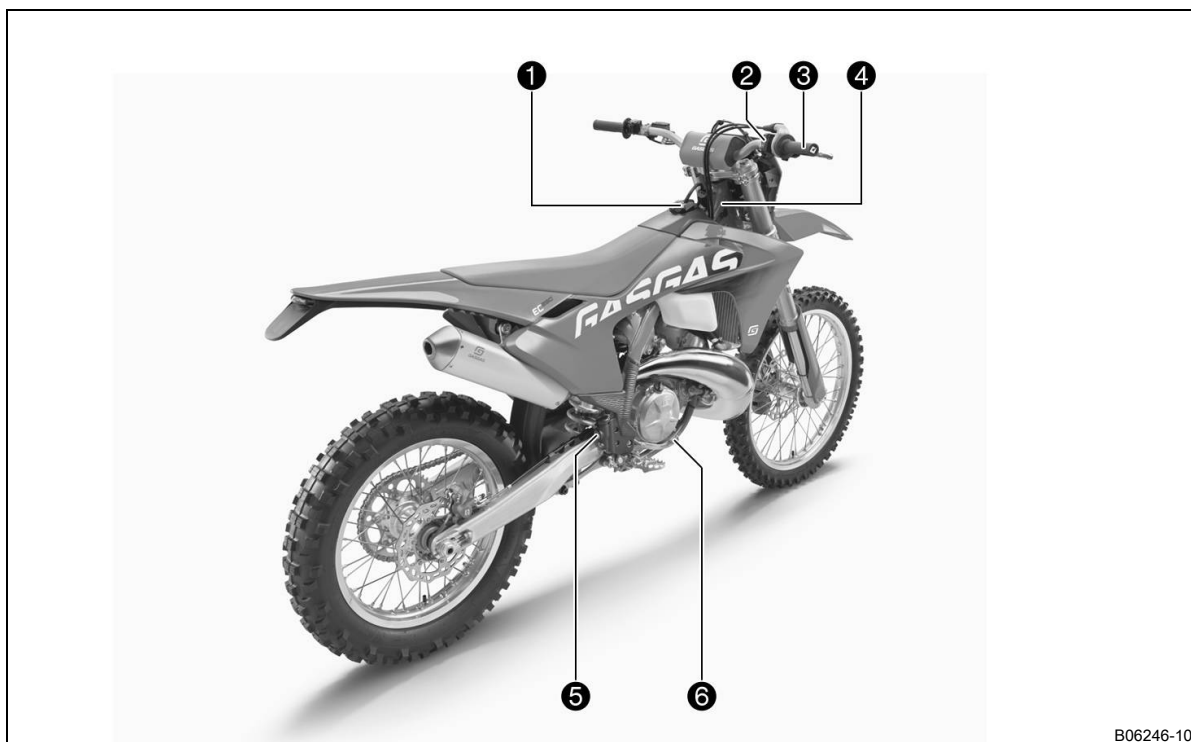
4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❸ Přepínač světel (📖 str. 17)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 17)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 16)
- ❻ Víko schránky vzduchového filtru
- ❼ Boční stojan (📖 str. 21)
- ❽ Řadicí páka (📖 str. 21)

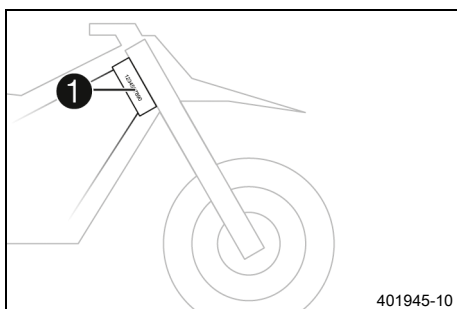
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



B06246-10

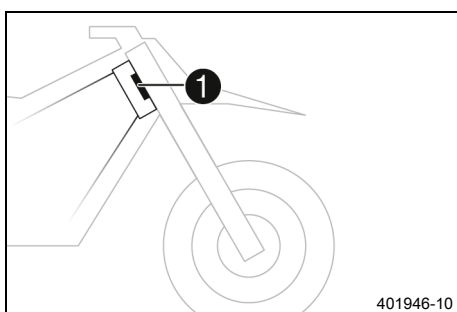
- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Startovací tlačítko (📖 str. 18)
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 18)
- ❸ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❹ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❺ Průzor brzdové kapaliny vzadu
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 21)

5.1 Identifikační číslo vozidla



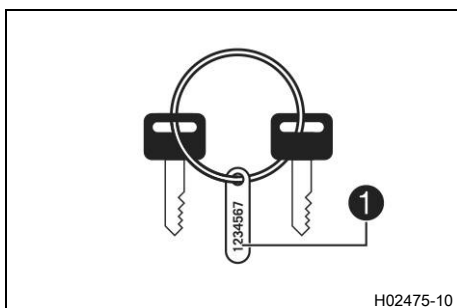
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



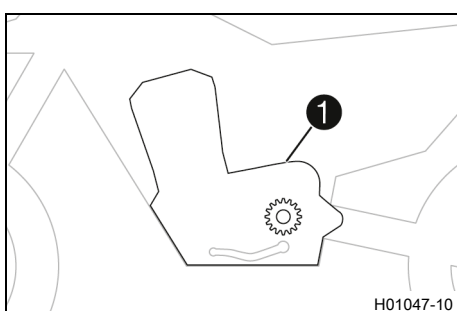
Typový štítek **1** je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo klíčů (všechny modely EU)



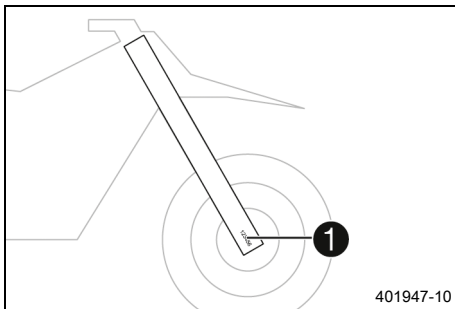
Číslo klíčů **1** pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčů.

5.4 Číslo motoru



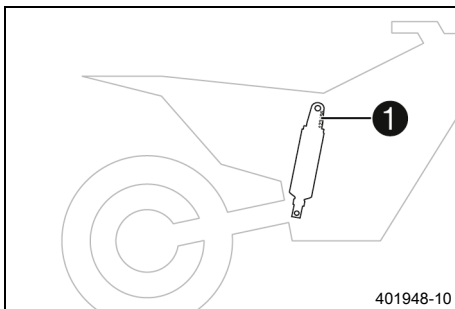
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Výrobní číslo vidlice



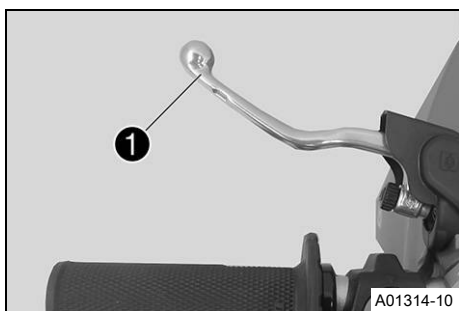
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



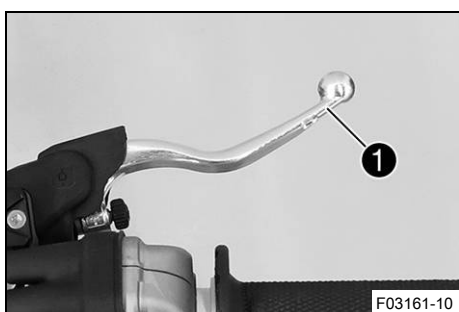
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



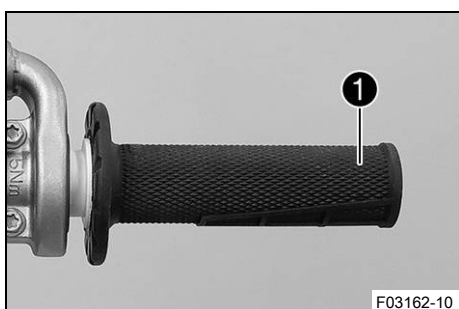
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



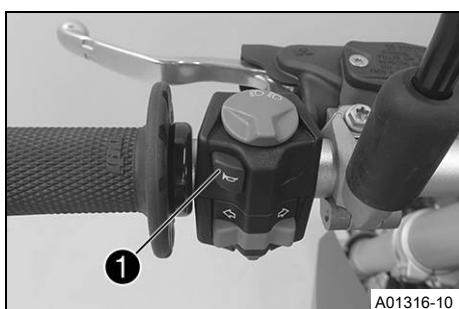
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky

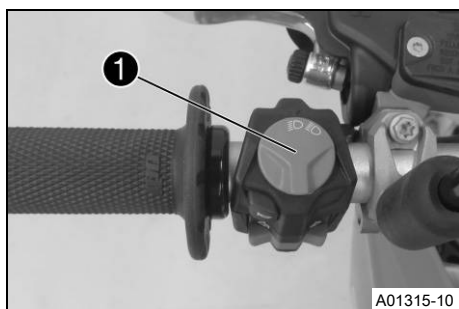


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ❶ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ❶ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel

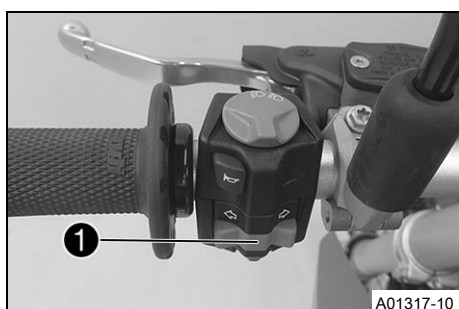


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.6 Přepínač blinkrů

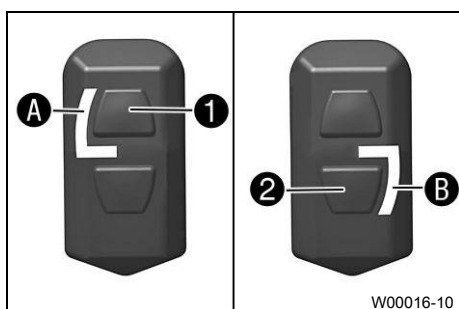


Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.7 Kombinovaný spínač (volitelně)



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící kontrolce ① je aktivovaná elektronická charakteristika motoru STANDARD .
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce ② je aktivovaná elektronická charakteristika motoru ADVANCED .

Tlačítkem ① a tlačítkem ② na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.



Informace

Pokud není instalovaný kombinovaný spínač, je aktivní naposledy zvolená elektronická charakteristika motoru. Pokud nikdy nebyl instalovaný kombinovaný spínač, je aktivovaná elektronická charakteristika motoru **STANDARD**.

6.8 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ❸ v základní poloze
- Startovací tlačítko ❸ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.9 Vypínací tlačítko

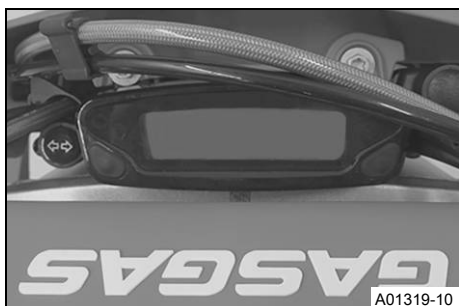


Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ❸ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ❸ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle.

6.10 Přehled kontrol



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.11 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

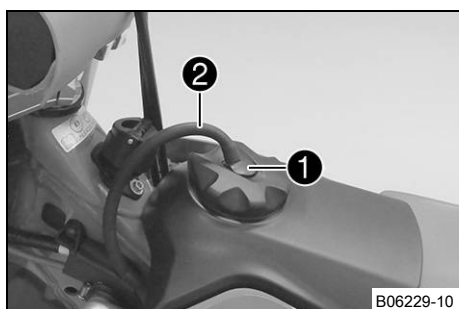
- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



B06228-10

- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



B06229-10

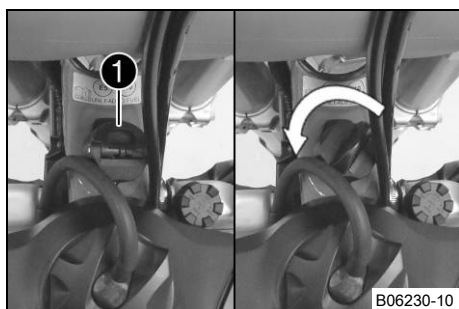
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

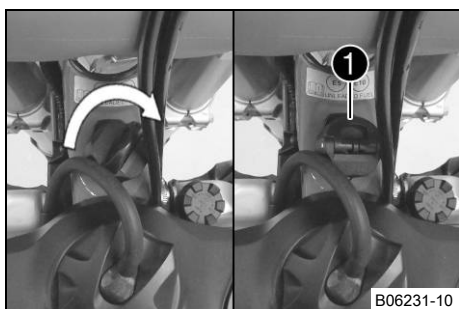
6.13 Otevření uzávěru 2taktní nádrže na olej



B06230-10

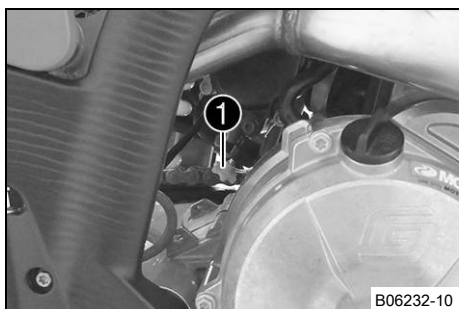
- Překlopte třmen ① nahoru.
- Otočte uzávěrem 2taktní nádrže na olej proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.14 Zavření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Nasadíte uzávěr 2taktní nádrže na olej a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Překlopte třmen **1** dolů.
- ✓ Uzávěr 2taktní nádrže na olej zapadne.

6.15 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.



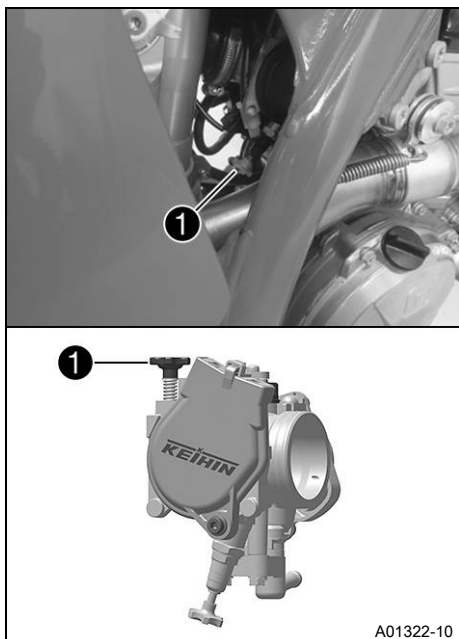
Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.16 Regulační šroub otáček volnoběhu



Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.



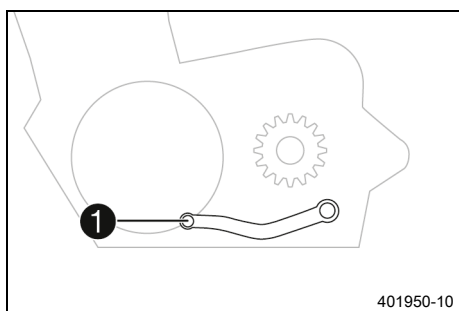
Informace

Pokud jsou otáčky volnoběhu vysoké, motor pomalu zpomaluje, brzdění motorem je malé a přívod plynu agresivní, je třeba regulační šroub otočit proti směru hodinových ručiček.

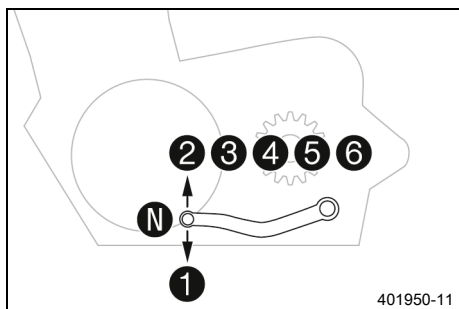
Pokud jsou otáčky volnoběhu nízké, motor rychle zpomaluje, brzdění motorem je velké a přívod plynu je nedokonalý, je třeba regulační šroub otočit po směru hodinových ručiček.

Pro optimální výkon doporučujeme nastavit otáčky volnoběhu pomocí určených funkcí v diagnostickém nástroji.

6.17 Řadicí páka

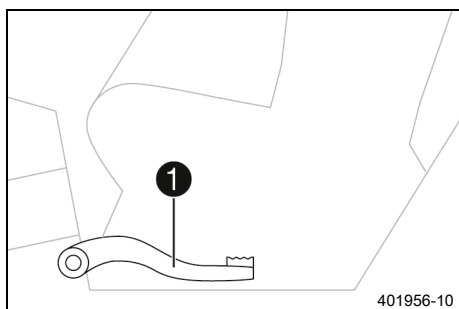


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



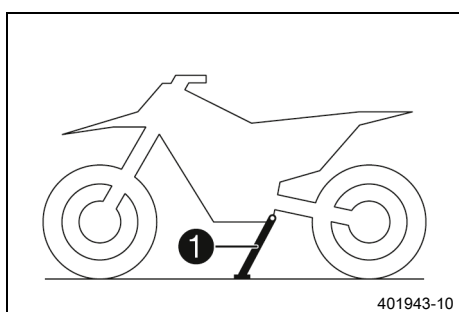
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.18 Nožní brzda

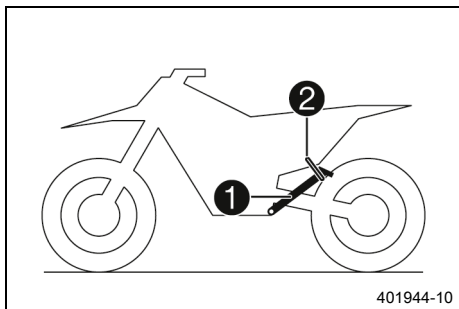


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.19 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



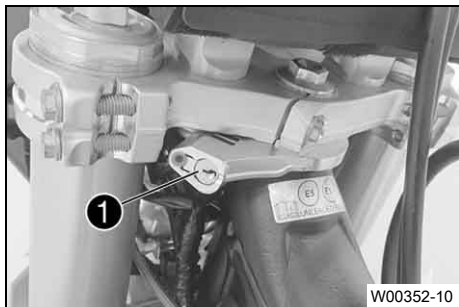
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.20 Zámek řízení (všechny modely EU)



Zámek řízení **1** je umístěn vlevo na hlavě řízení.

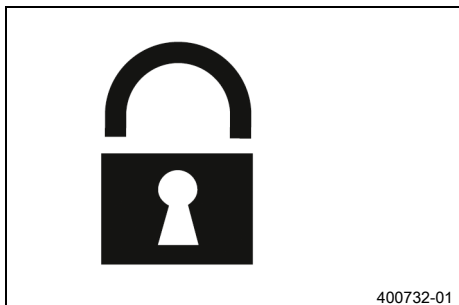
Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.21 Uzamknutí řízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

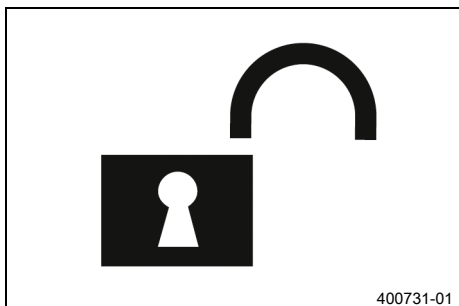
✓ Pohyb řídítky již není možný.



Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

6.22 Odemknutí řízení



- Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.

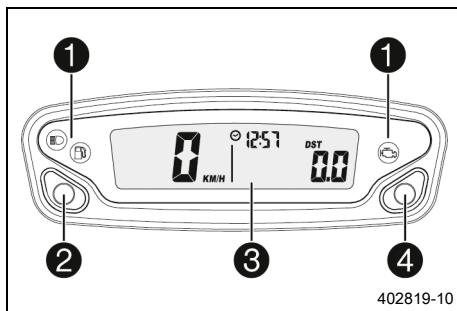
✓ Pohyb řídítky je opět možný.



Informace

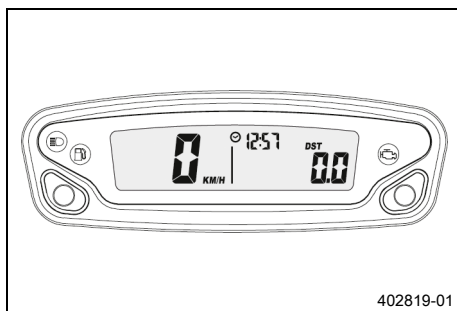
Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.

7.1 Přehled sruženého přístroje na palubní desce



- ❶ Přehled kontrolky
- ❷ Levé tlačítko
- ❸ Displej
- ❹ Pravé tlačítko

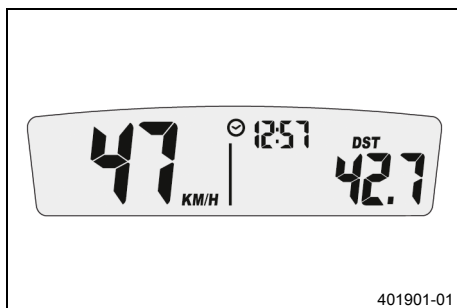
7.2 Aktivace



Aktivace sruženého přístroje na palubní desce

Sružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když aktivujete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

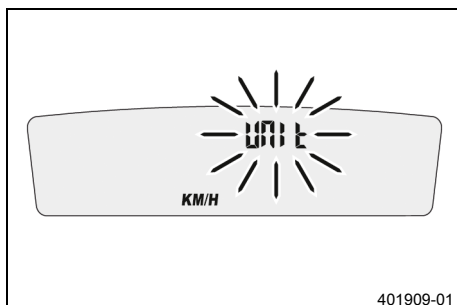
7.3 Zprávy na sruženém přístroji na palubní desce



Možné stavy

	Napětí baterie sruženého přístroje na palubní desce – Napětí baterie sruženého přístroje na palubní desce je příliš nízké. Vyměňte baterii sruženého přístroje na palubní desce.
	Servis – Servis nutný. Kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

7.4 Nastavení sruženého přístroje na palubní desce

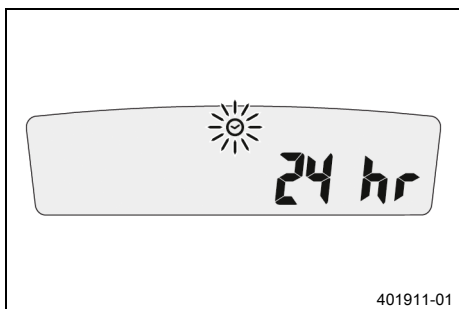


Podmínka

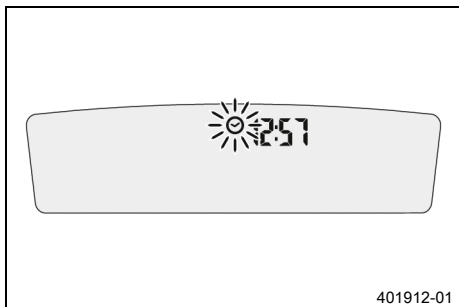
Motocykl stojí.

- Obě tlačítka přidržte stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu jednotek **UNIT** pro rychlost v kilometrech **KM/H** nebo v mílech **M/H**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☀ bliká.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.



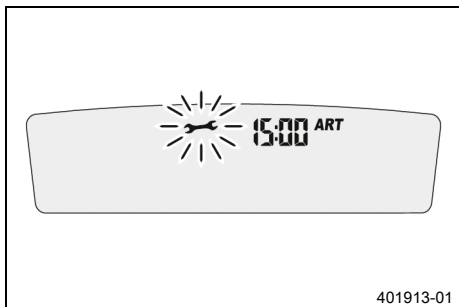
- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☀ bliká.

Nastavení času vzad

- Stiskněte levé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se sníží.

Nastavení času vpřed

- Stiskněte pravé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se zvýší.



- Počkejte 5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol 🛠 bliká.
- Nastavte servis.

Zkrácení servisního intervalu

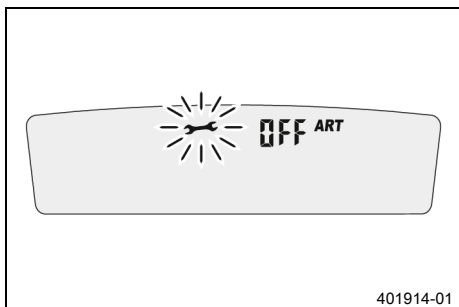
- Stiskněte levé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se sníží.

Prodloužení servisního intervalu

- Stiskněte pravé tlačítko.
 - ✓ Hodnota se zvýší.

Vypnutí ukazatele servisního intervalu

- Přidržte stisknuté levé tlačítko.
 - ✓ Na displeji se zobrazí off.



7.5 Nastavení kilometrů nebo mílí

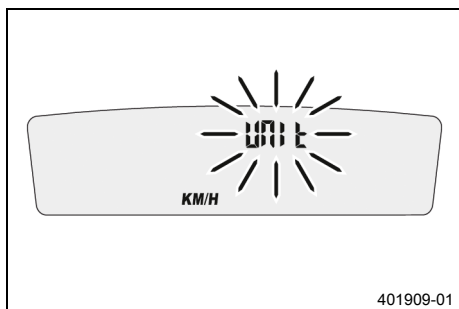


Informace

Pokud se změní jednotka, hodnota ODO zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.

Podmínka

Motocykl stojí.



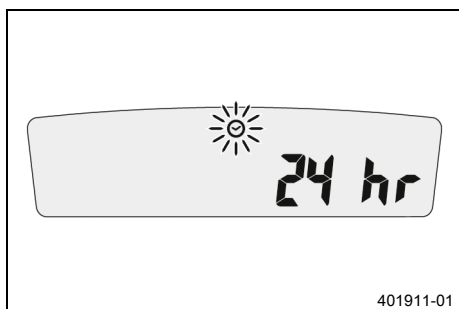
- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu jednotek **UNIT** pro rychlost v kilometrech **KM/H** nebo v mílích **M/H**.



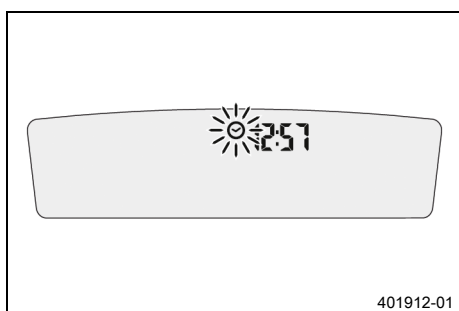
7.6 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.



- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Počkejte, až začne blikat menu hodin ☼.
- Stiskněte jedno z tlačítek pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.



- Počkejte 5 sekund.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se přepne na další bod menu. Symbol ☼ bliká.

Nastavení času vzad

- Stiskněte levé tlačítko.
- ✓ Hodnota se sníží.

Nastavení času vpřed

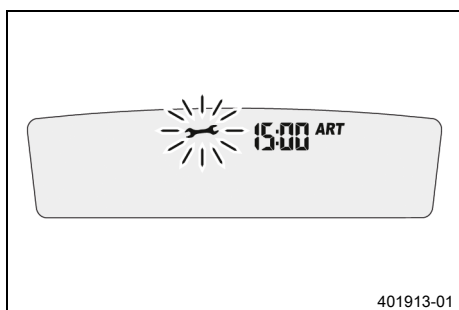
- Stiskněte pravé tlačítko.
- ✓ Hodnota se zvýší.



7.7 Nastavení ukazatele servisu

Podmínka

Motocykl stojí.



- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3-5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení. Bliká ukazatel **UNIT**.
- Počkejte, až začne blikat menu ukazatele servisu ☼.
- Nastavte servis.

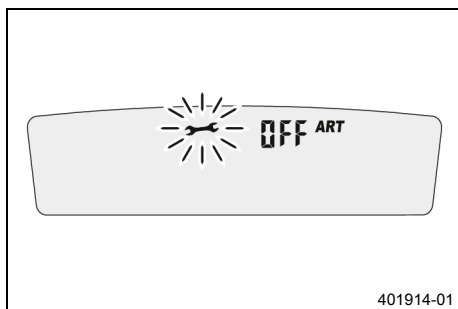
Zkrácení servisního intervalu

- Stiskněte levé tlačítko.
- ✓ Hodnota se sníží.

Prodloužení servisního intervalu

- Stiskněte pravé tlačítko.
- ✓ Hodnota se zvýší.

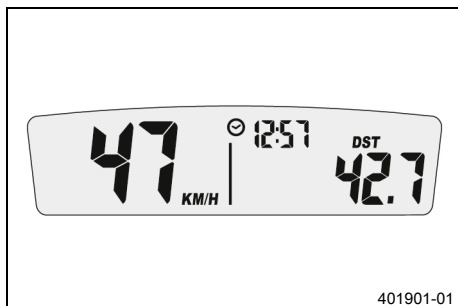
7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



Vypnutí ukazatele servisního intervalu

- Přidržte stisknuté levé tlačítko.
- ✓ Na displeji se zobrazí **off**.

7.8 Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 1 DST



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **DST**.

KM/H nebo **M/H** zobrazuje rychlost.

☉ zobrazuje přesný čas.

DST zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.

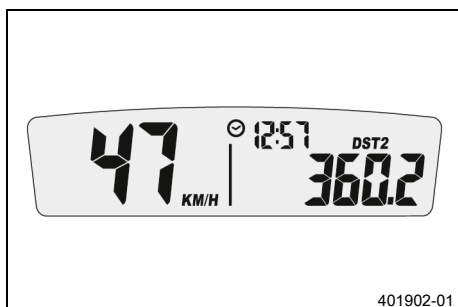


Informace

Pokud se překročí hodnota 39999,9, **DST** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	DST se může stisknutím tlačítek přednastavit na hodnotu mezi 0,0 a 39999,9.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	DST se resetuje na 0,0.

7.9 Rychlost, čas a ujetá vzdálenost 2 DST2



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **DST2**.

KM/H nebo **M/H** zobrazuje rychlost.

☉ zobrazuje přesný čas.

DST2 zobrazuje ujetou vzdálenost 2 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.



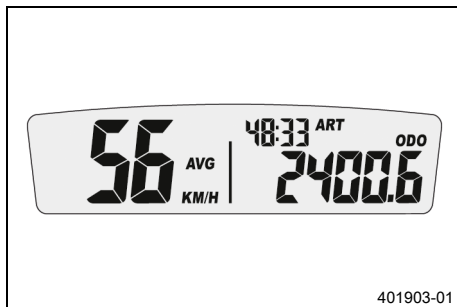
Informace

Pokud se překročí hodnota 39999,9, **DST2** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
---------------------------------	-----------------------

Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	DST2 se může stisknutím tlačítek přednastavit na hodnotu mezi 0,0 a 39999,9.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	DST2 se resetuje na 0,0.

7.10 Průměrná rychlost AVG, provozní hodiny ART a celková ujetá vzdálenost ODO



- Stiskněte jedno z tlačítek, dokud se na sruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **AVG**, **ART** a **ODO**.

AVG zobrazuje průměrnou rychlost od posledního vynulování.

ART zobrazuje provozní hodiny.

ODO zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů.

Krátce stiskněte levé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte levé tlačítko na 3-5 sekund.	SYMBOL ROZVIDLENÉHO KLÍČE zobrazuje zbývající provozní hodiny k příštímu servisu.
Krátce stiskněte pravé tlačítko.	Další režim zobrazení
Stiskněte pravé tlačítko na 3-5 sekund.	AVG se resetuje na 0,0.

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis GASGAS Motorcycles provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.

- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 79)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 83)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 89)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🦶 (📖 str. 122)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na ovládání motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 100)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 29)



8.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!
- Pravidelně kontrolujte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------



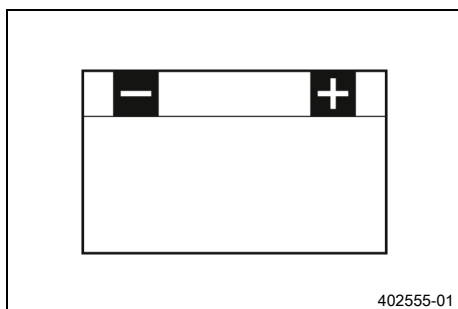
Informace

Během záběhu motocyklu se mohou otáčky volnoběhu měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte otáčky volnoběhu. 🦶 (📖 str. 120)



8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po 12V baterii a baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 6 °C (45 °F) neprotočí motor startéru vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

i Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 66)

i Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 30)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 31)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 32)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 32)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 32)

8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)



Informace

GASGAS Technical Accessories Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

GASGAS Technical Accessories Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 152)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 153)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.



8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

GASGAS Technical Accessories Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 152)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 153)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.



8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokré a bahnitém terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

GASGAS Technical Accessories Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 132)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval převodový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 152)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)

8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

GASGAS Technical Accessories Dodržujte pokyny montážního návodu.

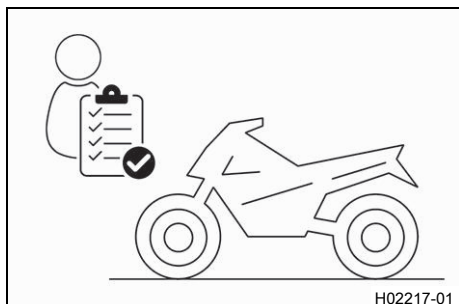
9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.

Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 129)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 72)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 99)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 99)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 100)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 51)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.
- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje. (📖 str. 124)



9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

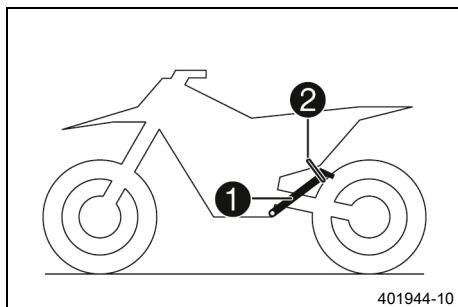
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

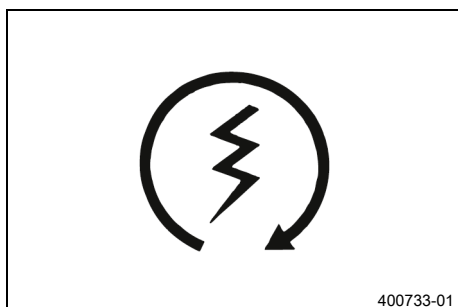
Teplota okolí: < 10 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



Informace

Při provozní teplotě motoru se musí tlačítko pro studený start deaktivovat.



- Stiskněte startovací tlačítko.



Informace

Nepřidávejte plyn.

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund.

Při teplotách nižších než 6 °C (45 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

9.3 Rozjezd



Informace

Před jízdou zapněte světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí.

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhá motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha****Poškození motoru** Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

**Informace**

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud byla aktivovaná funkce studeného startu, tak po zahřátí motoru deaktivujte tlačítko pro studený start.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

$\geq 2 \text{ min}$

- Předcházejte častému a delšímu prokluzování spojky. Tím dochází k zahřívání převodového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

**9.5 Brzdění****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzďte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

9.7 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

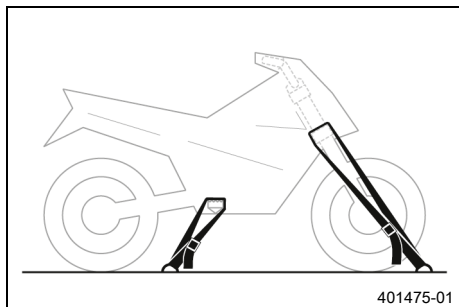
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

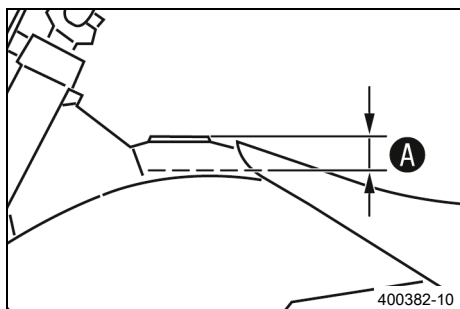


Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 150)



Informace

Netankujte předem smíchané palivo.

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)

9.9 Tankování 2taktního oleje

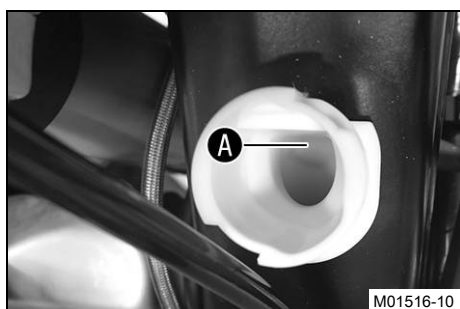


Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



- Otevřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 19)
- Naplňte nádrž 2taktního oleje až ke spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Předepsaná hodnota
















Používejte jen 2taktní olej, který je vhodný pro oddělené mazání.		
Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,8 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 151)

- Zavřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 20)

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen na stránkách společnosti GASGAS Motorcycles Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

10.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 86)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 92)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 83)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.		●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 84)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 90)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 80)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 81)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 83)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 89)		●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej.  (📖 str. 129)	○		●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 78)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 78)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry.			●	●	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 99)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 99)		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●	●	
Zkontrolujte náboje kol. 		●	●	●	

	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠	○	●	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 100)	○	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 75)	○	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)	○	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠	○	●	●	●
Zkontrolujte základní nastavení senzoru polohy škrtků klapky.	○	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠		●	●	
Vyměňte palivový filtr. 🛠			●	●
Zkontrolujte spojku. 🛠		●	●	
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠 (📖 str. 66)		●	●	●
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠 (📖 str. 68)			●	
Proveďte servis vidlice. 🛠		●	●	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠		●	●	
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠	○	●	●	●
Vyměňte palivové sítko. 🛠 (📖 str. 123)	○	●	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠	○	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)		●	●	
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)	○	●		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 116)				●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)	○	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 57)	○	●		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠 (📖 str. 58)			●	●
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu. 🛠		●	●	
Zkontrolujte hnací ústrojí E-startéru. 🛠		●	●	●
Vyměňte olejové čerpadlo, vyčistěte olejové sítko. 🛠			●	
Vyčistěte olejové sítko v olejové nádrži. 🛠 (📖 str. 126)			●	
Proveďte malý servis motoru. (Vyměňte písty. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte O-kroužky sběrače a hlavy válce. Zkontrolujte válce a rozměr Z. Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. Zkontrolujte přírubu tlakového čidla, zda není poškozená nebo popraskaná.) 🛠		●	●	
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska, radiální těsnicí kroužky hřídele a těsnění.) 🛠			●	
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠	○	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠	○	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do GASGAS Motorcycles Dealer.net . 🛠	○	●	●	●

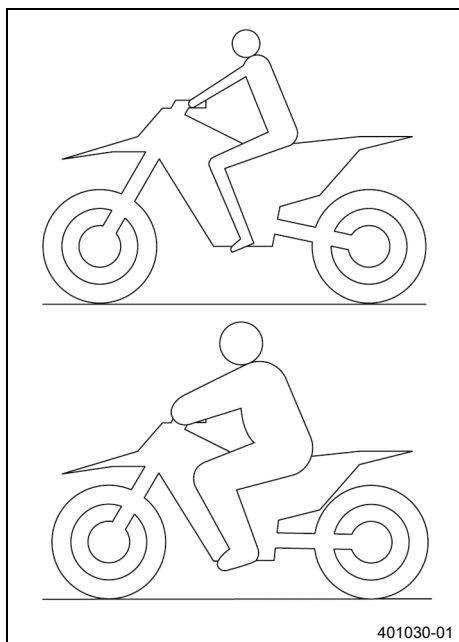
- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly GASGAS jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

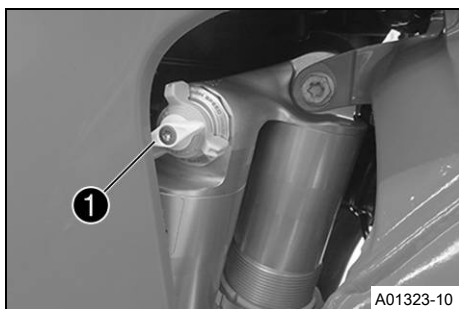
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte nastavovacím prvkem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

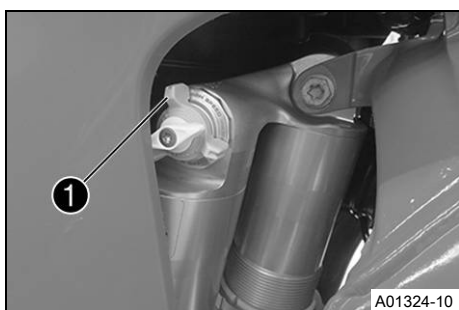
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte nastavovacím prvkem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

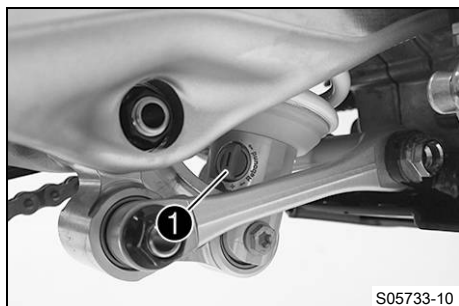


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



S05733-10

- Otáčeje regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčeje proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

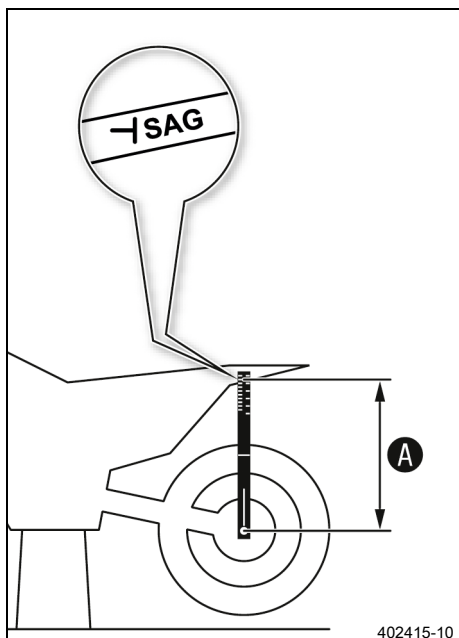
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090100)
Čep měřidla prověšení (00029990010)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr ❶.



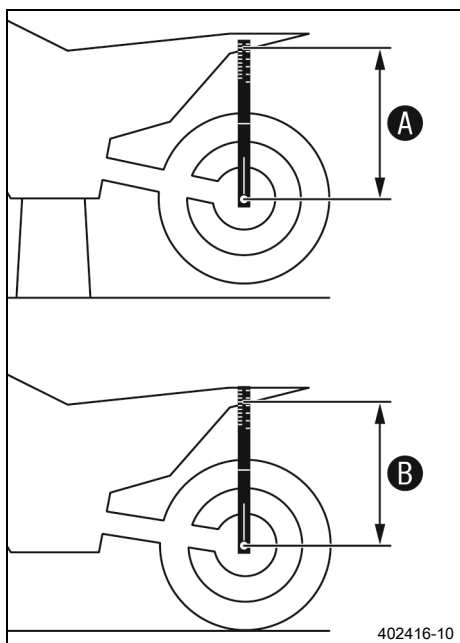
402415-10

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 43)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

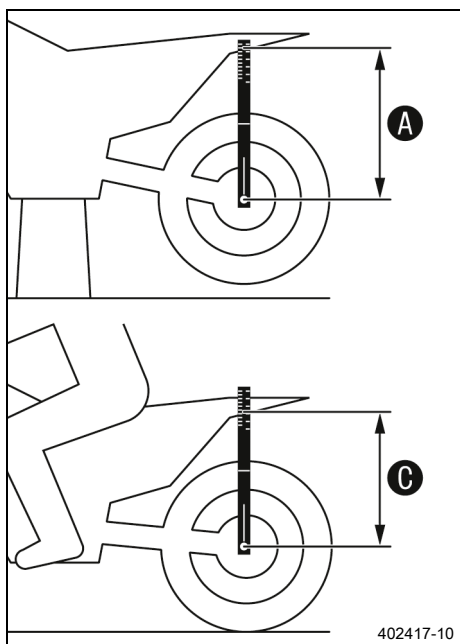
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	40 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 45)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 43)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Prověšení s jezdcem	110 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení s jezdcem. 🛠️ (📖 str. 46)

11.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 59)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	7 mm
--------------------	------



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdce může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

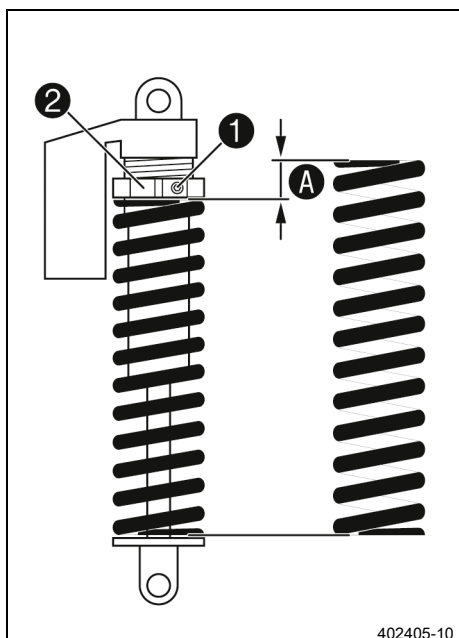
Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Ujistěte se, že se nastavovací kroužek v namontovaném stavu nedotýká žádných jiných součástí.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 61)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 89)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

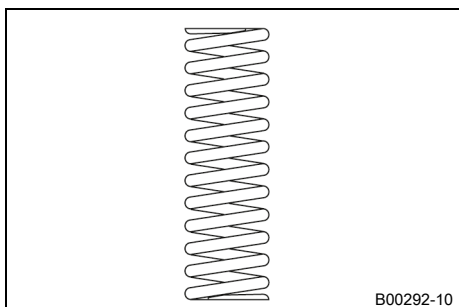


- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.10 Nastavení prověšení s jezdcem 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 59)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

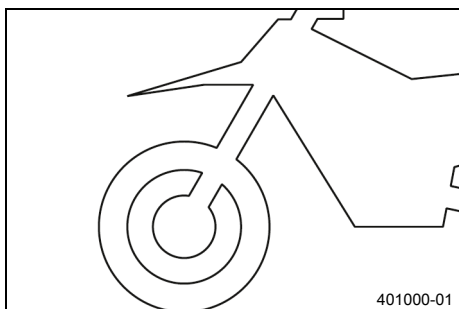
- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 61)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 89)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 44)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 43)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace
Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci levého ramena vidlice.
Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

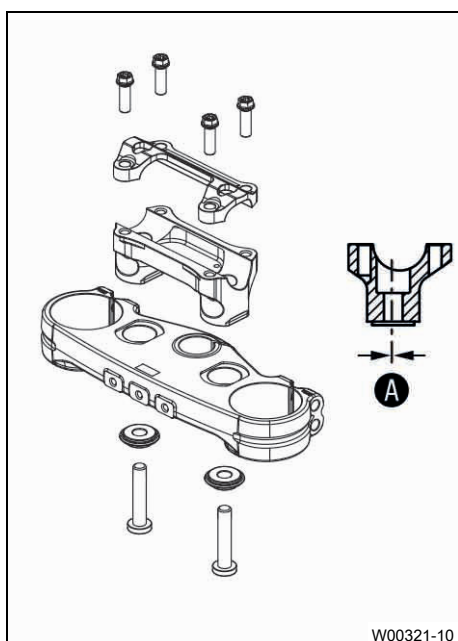
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyt řídítek lze namontovat ve 2 různých polohách.

11.15 Nastavení polohy řídítek

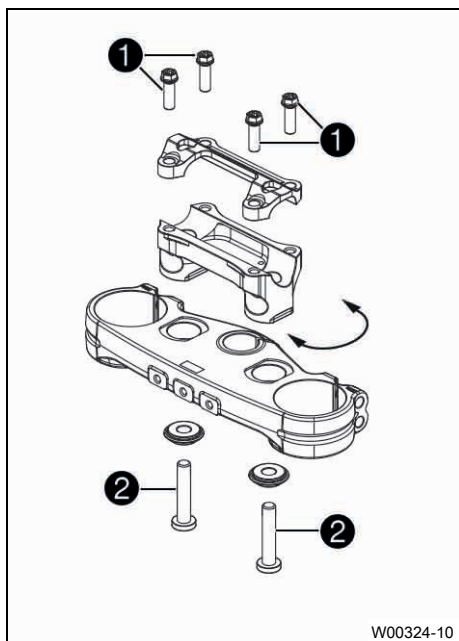


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby ①. Vyměňte svorku řídktek. Sejměte řídktka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyt řídktek.
- Nastavte úchyt řídktek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídktek	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Informace

Rovnoměrně umístěte úchyt řídktek.

- Nastavte polohu řídktek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídktek. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

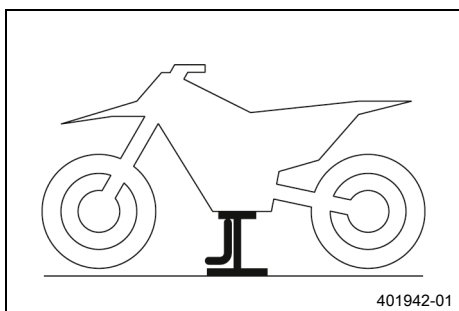
Šroub u svorky řídktek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (A54029955100)

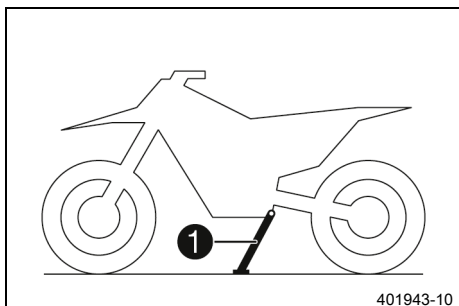
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



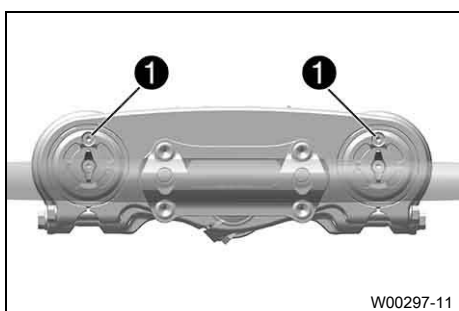
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ① a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 153)

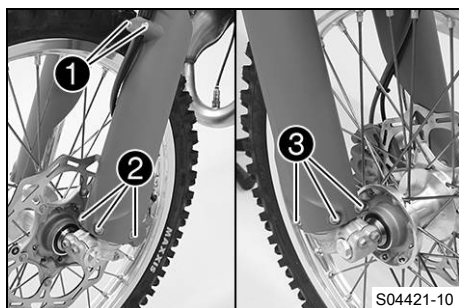
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 52)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



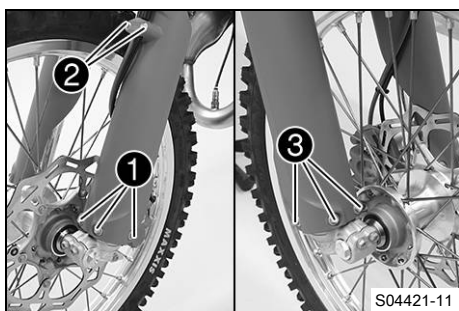
12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby ❸ a sundejte kryt pravé vidlice.



12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	EJOT®	2 Nm
---------------------------	-------	------

- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

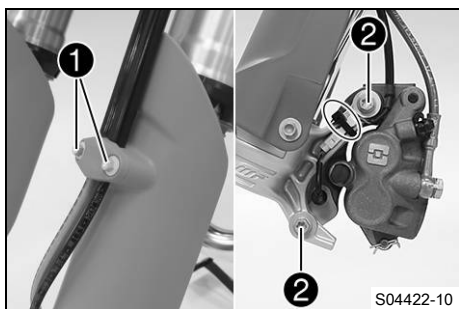
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 95)

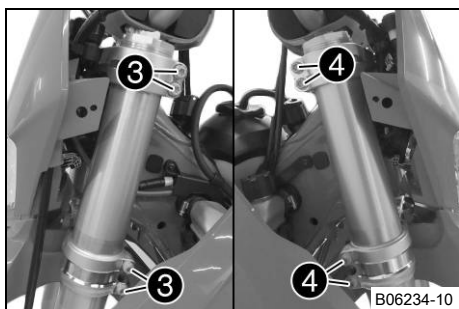
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelovou příchytку.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



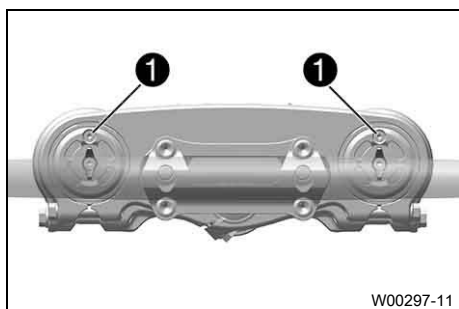
Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.

12.8 Montáž ramen vidlice



Hlavní práce

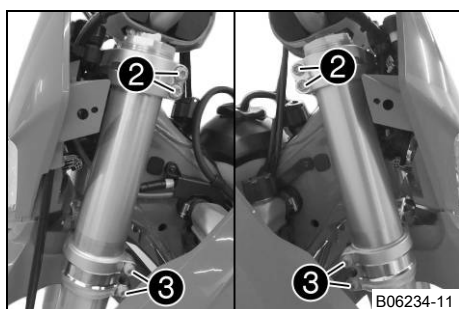
- Srovnajte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dopředu.



Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 2.

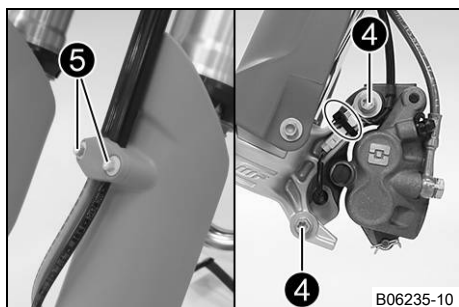
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnajte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 5 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

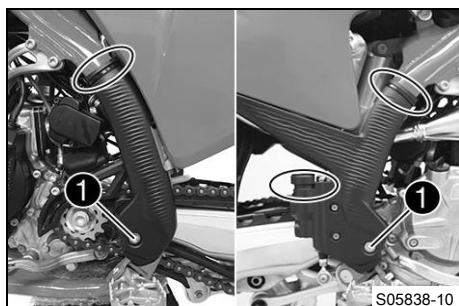
Zbývající šrouby podvozku	EJOT®	2 Nm
---------------------------	-------	------

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (str. 96)



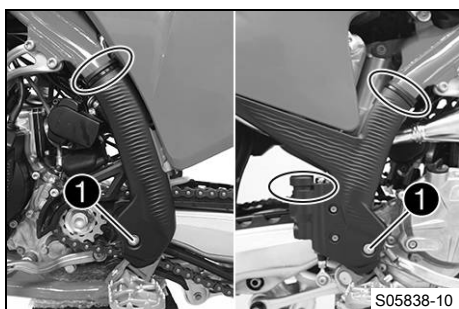
12.9 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyjměte šrouby 1 s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.



12.10 Montáž krytu rámu



- Nasadíte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadíte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby **1** s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchytkami.

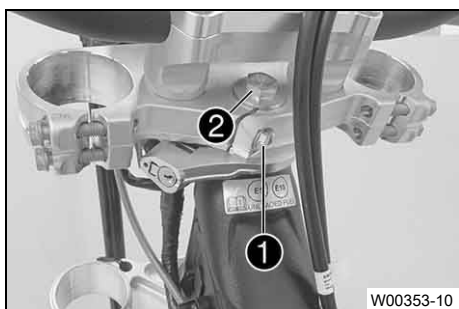
12.11 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Demontujte palivovou nádrž. 🗑️ (📖 str. 69)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte přední kolo. 🗑️ (📖 str. 95)
- Demontujte vidlice. 🗑️ (📖 str. 52)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 105)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 58)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

- Povolte šroub **1**.
- Vyšroubujte šroub **2**.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



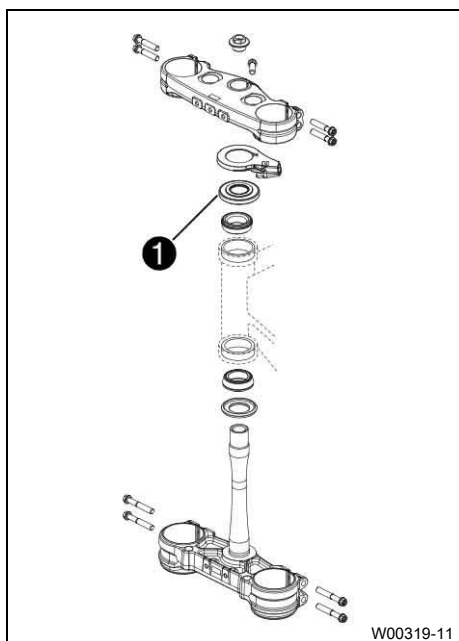
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek **3**.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.12 Montáž spodního můstku vidlice

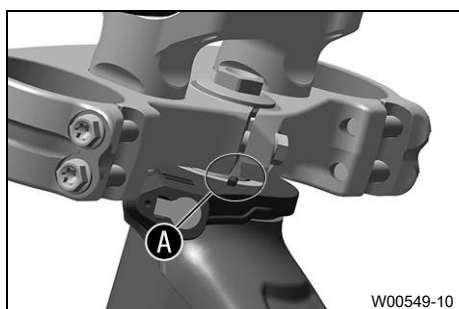


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

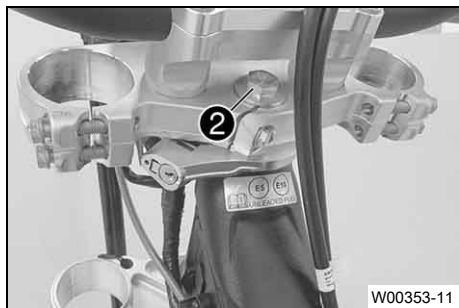
Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 152)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte ochranný kroužek ❶.

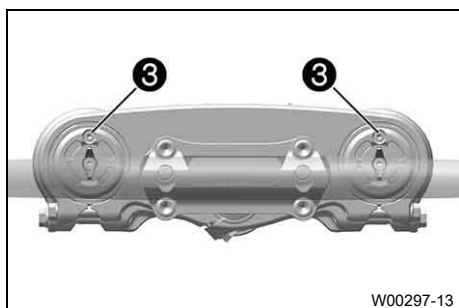


(všechny modely EU)

- Dbejte na správnou polohu zámků řízení v oblasti A.
- ✓ Výstupek zámků řízení zapadne zářezu můstku vidlice.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ❷, ale ještě ho pevně neutahujte.

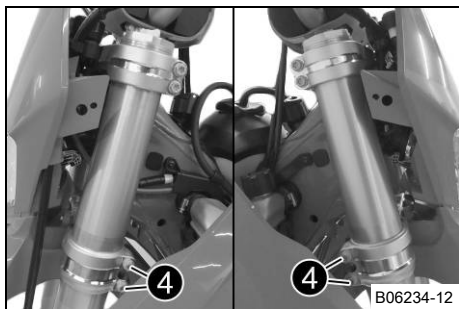


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❸ jsou nastaveny dopředu.



Informace

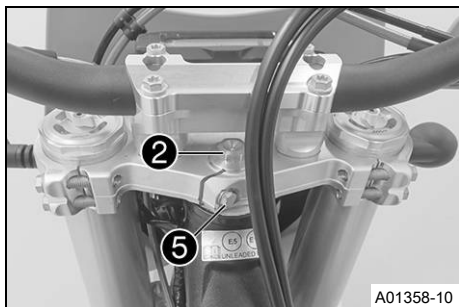
Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek).
Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ②.

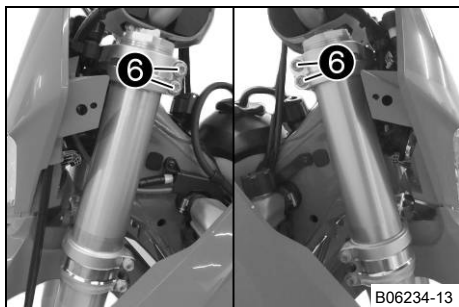
Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

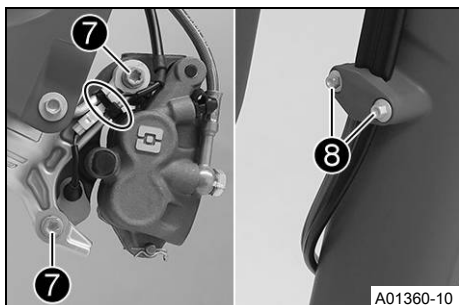
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	-----------------------



- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ⑦ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑧ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	EJOT®	2 Nm
---------------------------	-------	------

Následná práce

- Namontujte polstrovaní řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 59)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 96)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 106)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 71)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 57)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)



12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 57)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

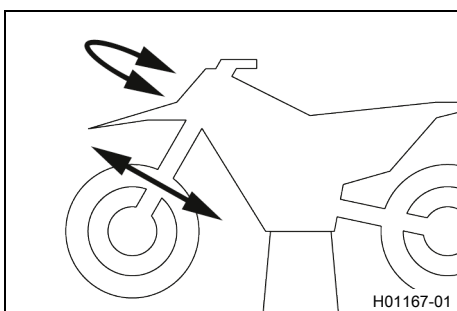
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 57)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

- Zkontrolujte správné nastavení a zajištění šroubu dorazu řídítek.

Následná práce

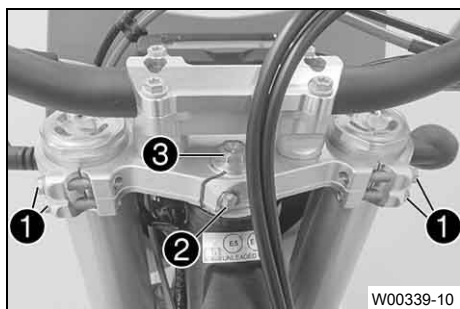
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Loctite®243™

- Utáhněte šrouby ❶.

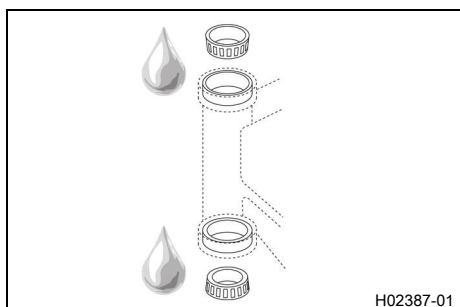
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 57)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

12.15 Mazání ložiska hlavy řízení



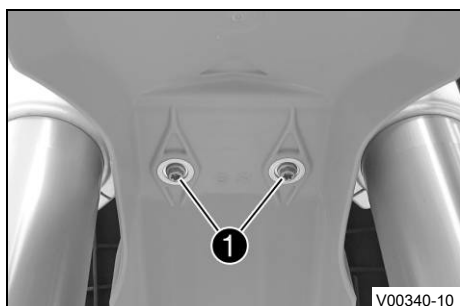
- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 54)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 55)



Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

12.16 Demontáž předního blatníku

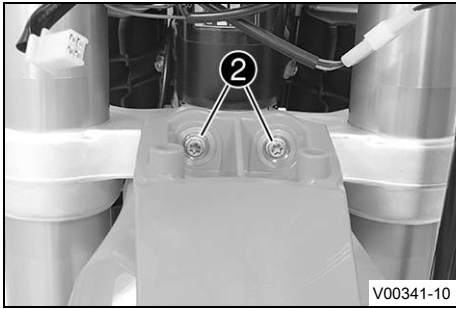


Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 105)

Hlavní práce

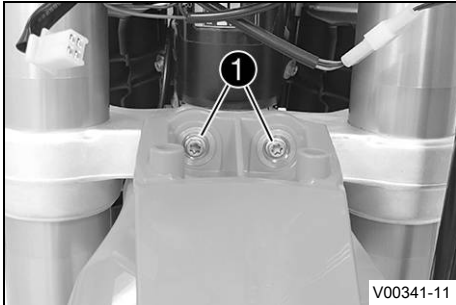
- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte přední blatník.



12.17 Montáž předního blatníku

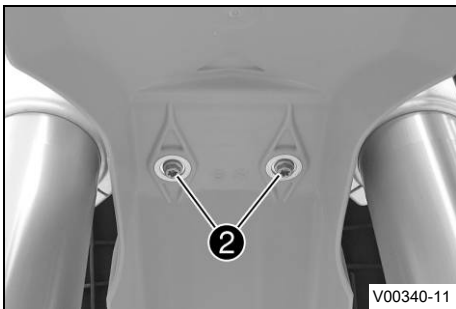


Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)



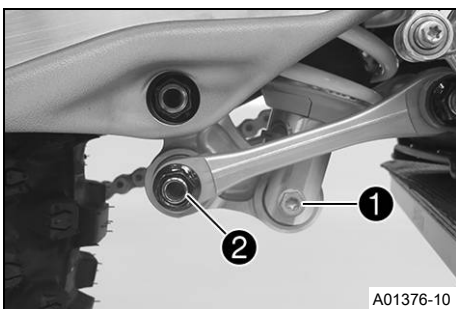
12.18 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)

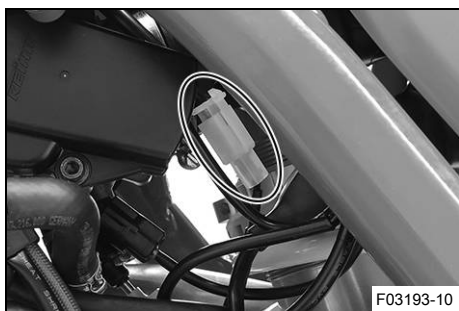
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Sundejte šroubení ②.

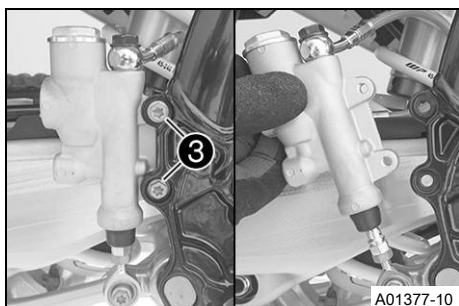


i Informace

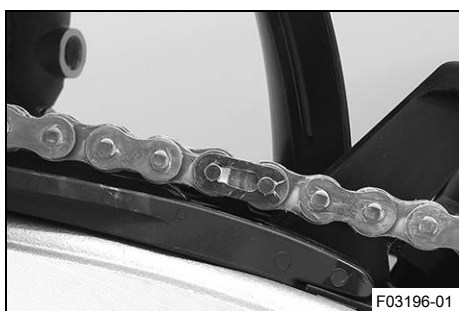
Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby bylo možné šrouby snáze vyšroubovat.



- Odpojte konektory spínače brzdového světla.



- Vyšroubujte šrouby ③.
- Stáhněte brzdový válec vzadu z tlačné tyčky.



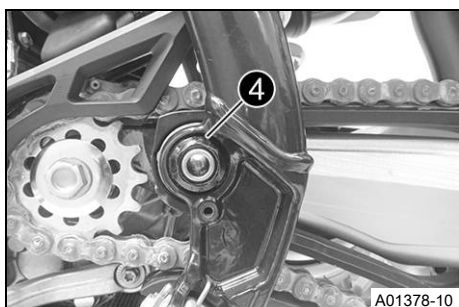
- Vyměňte spojovací článek řetězu.



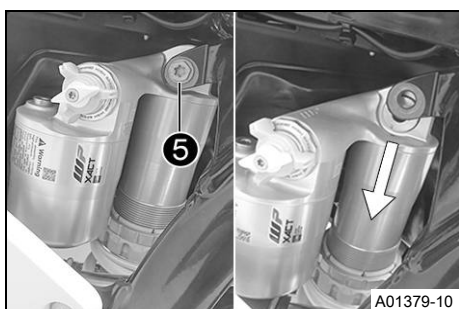
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Sejměte řetěz.

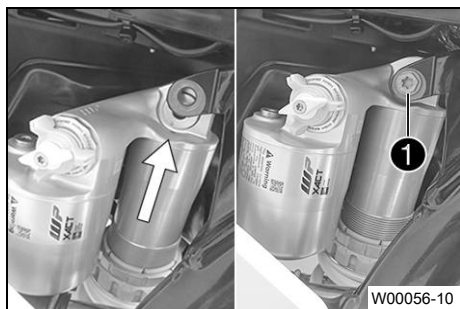


- Odstraňte matici ④ a vytáhněte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub ⑤.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.

12.19 Montáž pružné vzpěry

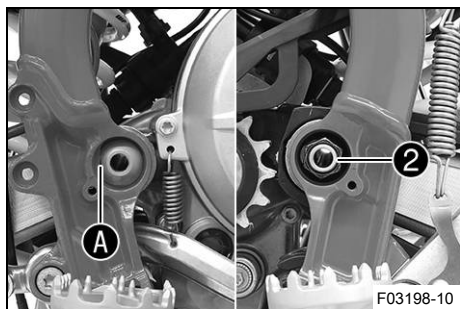


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm Loctite®2701™
------------------------------	-----	------------------------



- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.

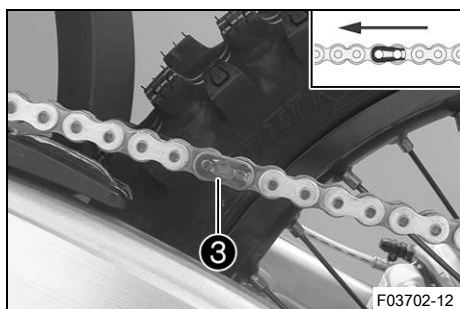
i Informace

Dávejte pozor na ploché místo A.

- Našroubujte matici ② a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

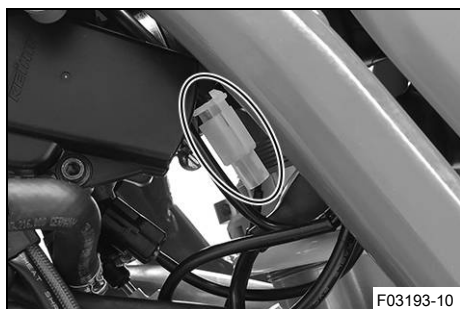
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



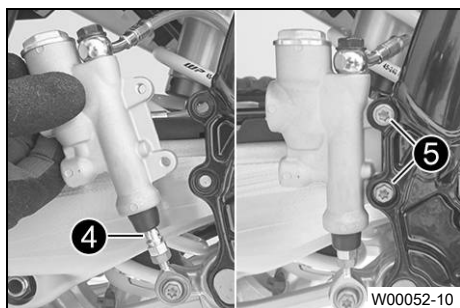
- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem ③.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.



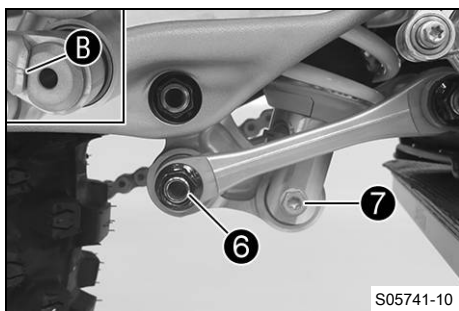
- Spojte konektory spínače brzdového světla.



- Umístěte brzdový válec vzadu.
- ✓ Tlačná tyčka ④ zapadne do brzdového válce vzadu.
- ✓ Prachová manžeta je správně umístěna.
- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm
--	---------	-------



Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm
----------------------------	-----	-------

Loctite®2701™



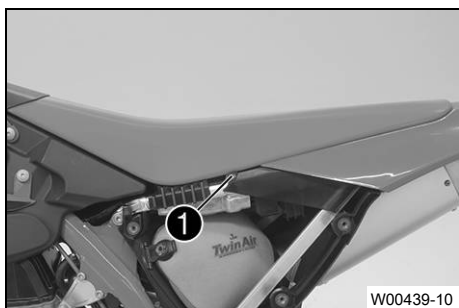
Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby bylo možné šroub snáze našroubovat.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 89)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

12.20 Demontáž sedačky

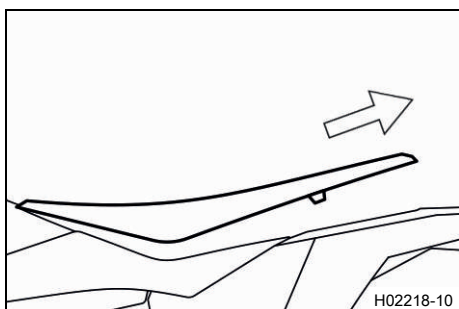


Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)

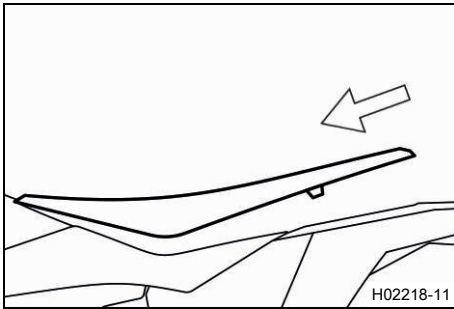
Hlavní práce

- Odšroubujte šroub **1** s párem klínových pojistných podložek.



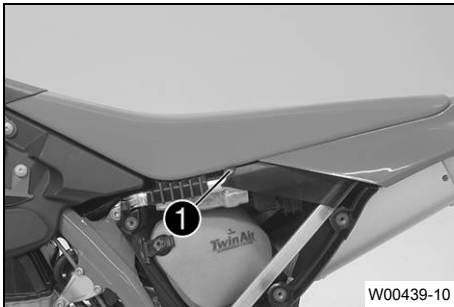
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.

12.21 Montáž sedačky



Hlavní práce

- Sedačku zavěste vpředu na pouzdra s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Namontujte šroub s párem klínových pojistných podložek ① a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)



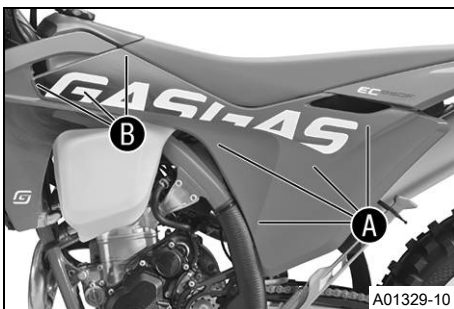
12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



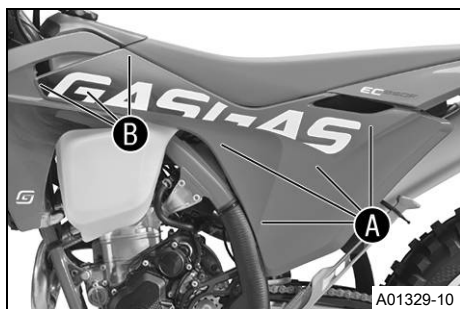
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ①.



- Vyvěste víko schránky vzduchového filtru v oblasti ① a v oblasti ② jej posuňte dozadu.
- Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

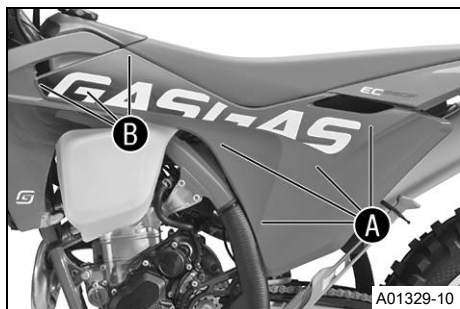


Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Vyvěste víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a v oblasti **B** jej posuňte dozadu.
- Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **B** a v oblasti **A** zaklapněte.

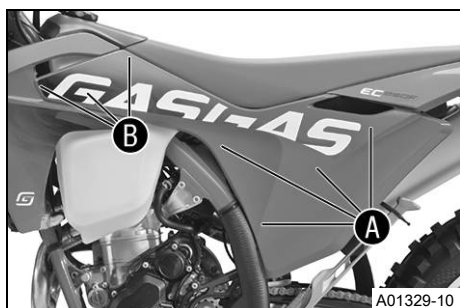


- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **B** a v oblasti **A** zaklapněte.

12.24 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Přípravná práce

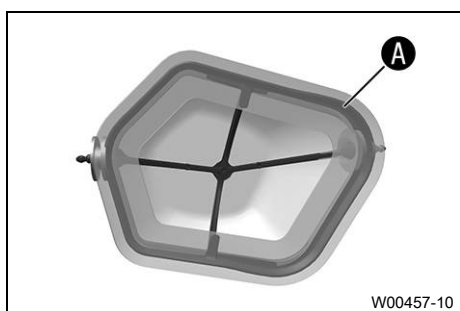
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ❶. Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.



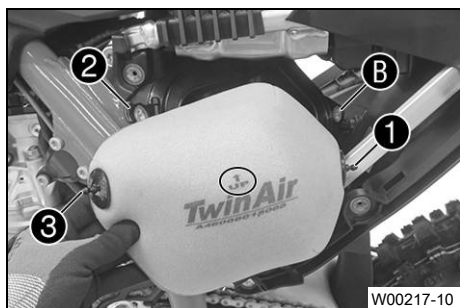
12.25 Montáž vzduchového filtru 🐘



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 152)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep ❶ zavedte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček ❷.
- ✓ Přídržný čep ❸ je zafixovaný jazýčkem ❷.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)



12.26 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



Upozornění

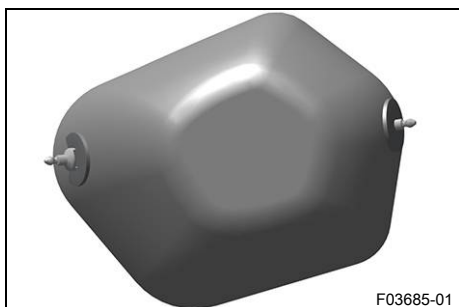
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte vzduchový filtr. 🗑️ (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 152)
--



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

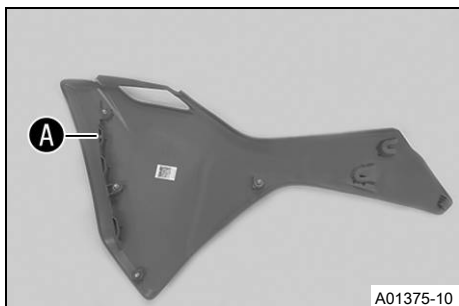
Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 152)
--

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🗑️ (📖 str. 65)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

12.28 Demontáž bočního krytu vpravo

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)

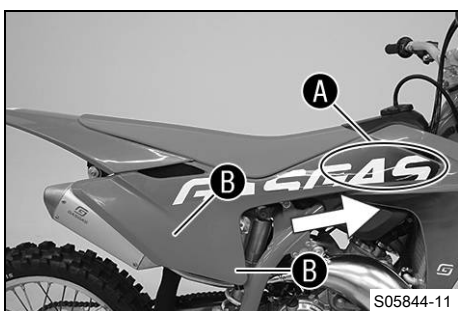


Hlavní práce

- Stáhněte boční kryt vpravo v oblasti **A** do strany a vyjměte jej směrem dozadu.



12.29 Montáž bočního krytu vpravo



Hlavní práce

- Posuňte boční kryt vpravo dopředu a v oblasti **A** jej zavěste.
- Zaklapněte boční kryt v oblasti **B**.

Předepsaná hodnota

Ujistěte se, že je boční kryt správně zavěšen v oblastech **A** a **B**.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)



12.30 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



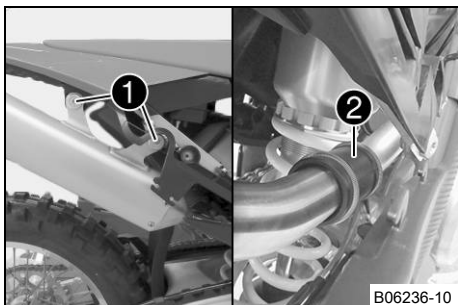
Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)

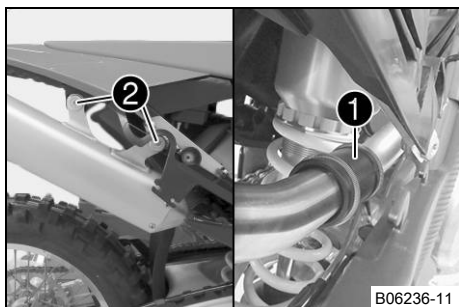


Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku **2** a pružnými podložkami ze sběrače.



12.31 Montáž tlumicí koncovky výfuku



Hlavní práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku ① a pružnými podložkami.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

12.32 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🔄



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

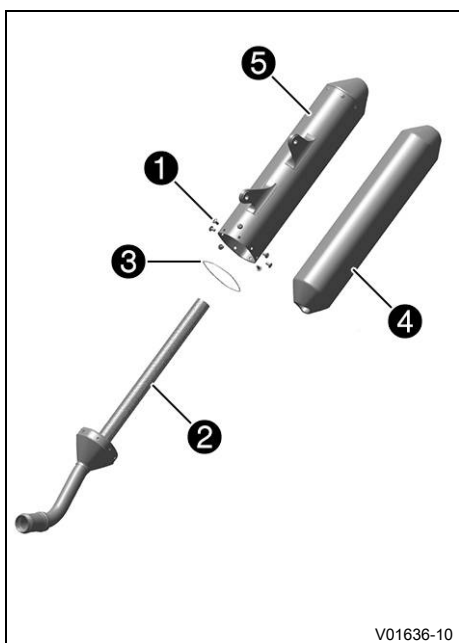
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Vytáhněte vnitřní trubku ② s O-kroužkem ③.
- Vytáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken ④.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ④.
- Přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken a přes O-kroužek nasuňte vnější trubku ⑤.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 68)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

**12.33 Demontáž palivové nádrže****Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

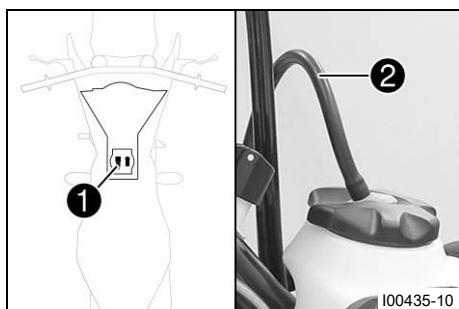
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

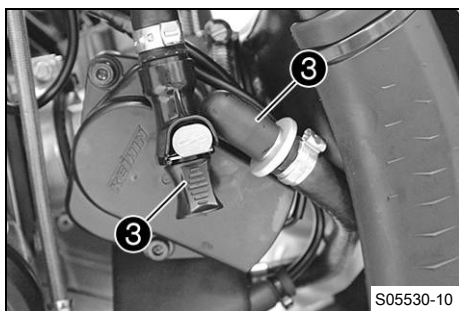
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.
- Stáhněte hadici ❷ odvětrání palivové nádrže.



12 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

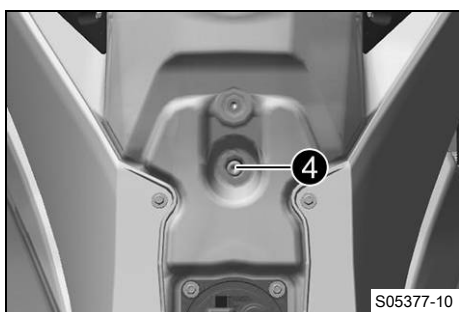


Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček ③.

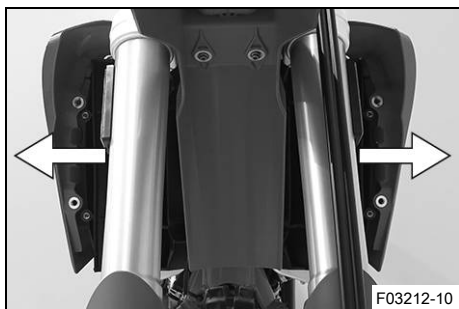
Sada mycích čepiček (81212016100)



- Vyšroubujte šroub ④ s gumovou objímkou.



- Vyšroubujte šrouby ⑤.
- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.34 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

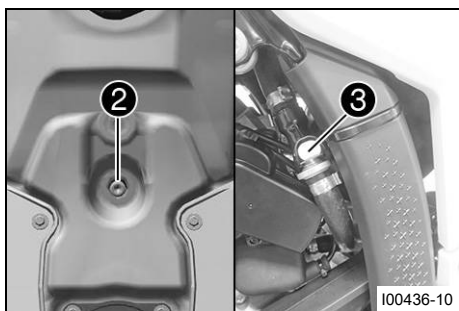
- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 78)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.



- Našroubujte a pevně utáhněte šroub ① s nákrůžkem.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

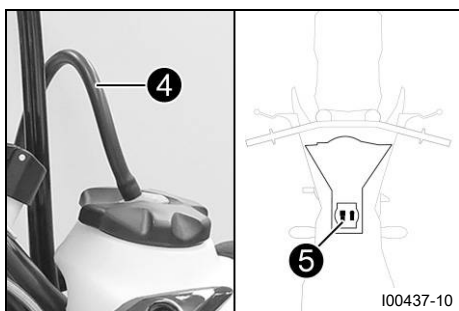
Silikonový sprej (📖 str. 152)

- Spojte spojku rychlouzávěru ③.



Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

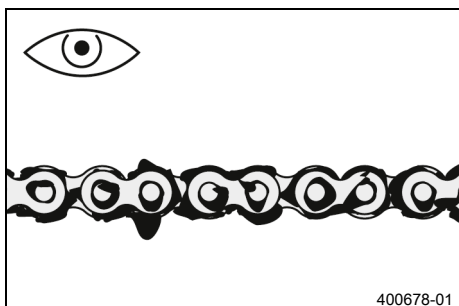


- Nasad'te hadičku ④ pro odvětrávání palivové nádrže.
- Připojte konektor ⑤ palivového čerpadla.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

12.35 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 73)

12.36 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

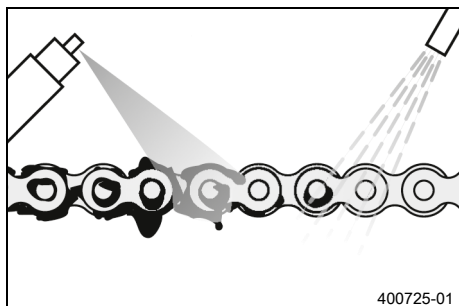
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 152)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 153)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



12.37 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

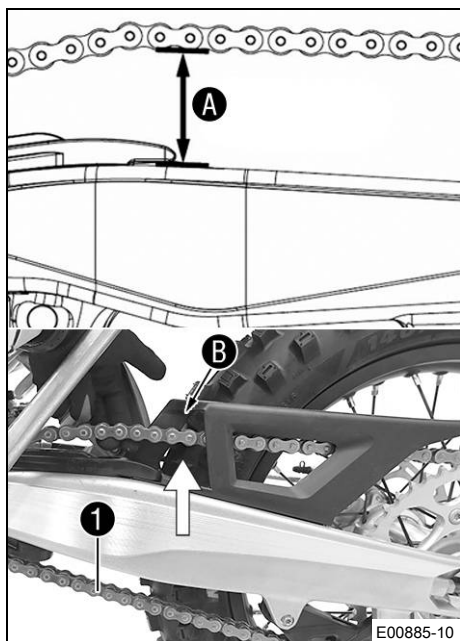
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 74)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

12.38 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

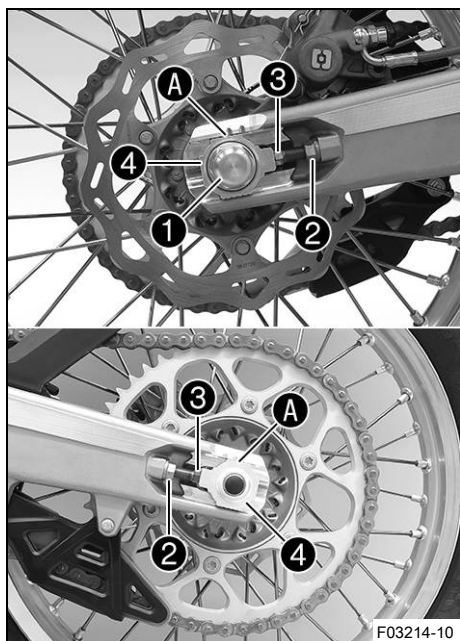
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



12.39 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

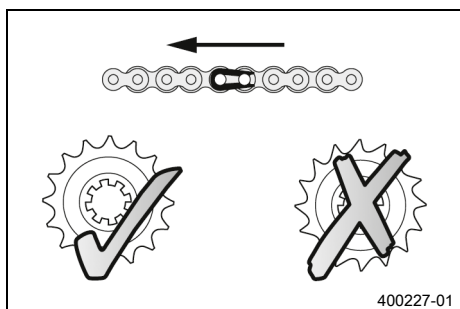
Hlavní práce

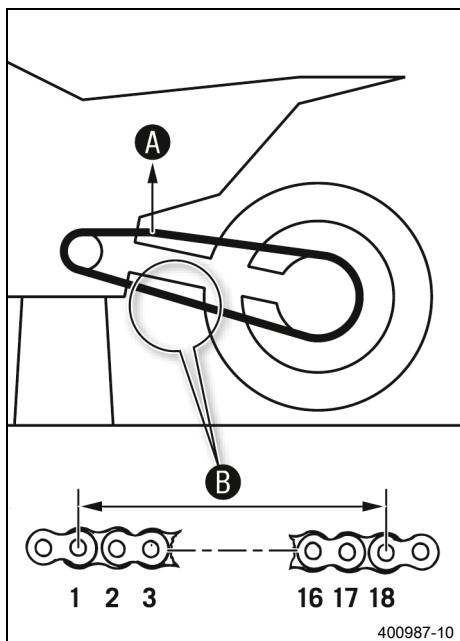
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

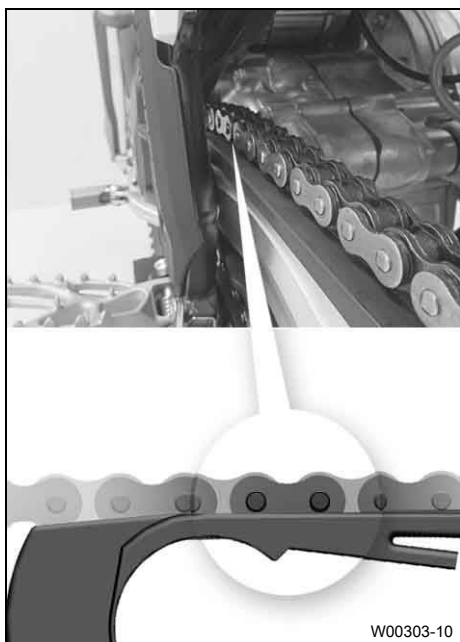
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

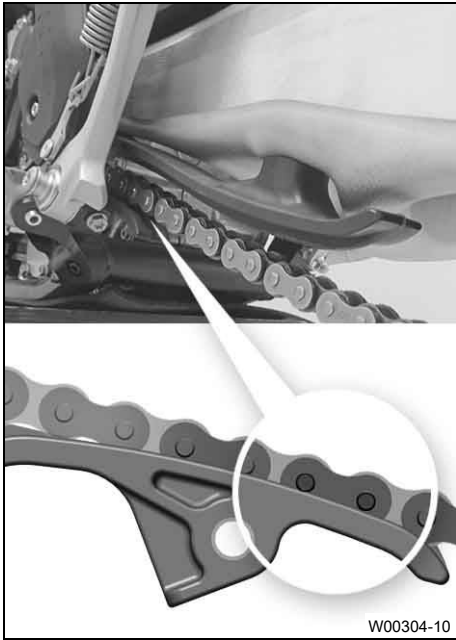
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

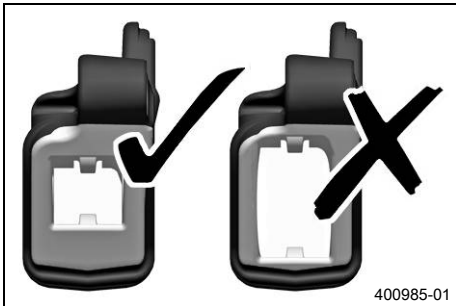
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	-----------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

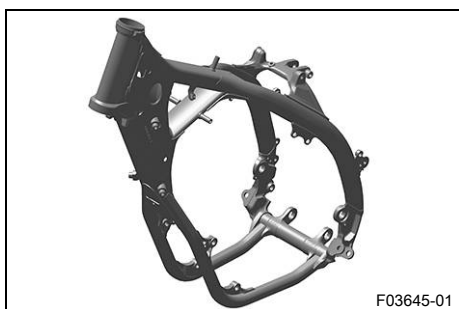
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



12.40 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

12.41 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

12.42 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (str. 63)
- Demontujte sedačku. (str. 62)
- Demontujte kryt rámu. (str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (str. 67)
- Demontujte palivovou nádrž. (str. 69)

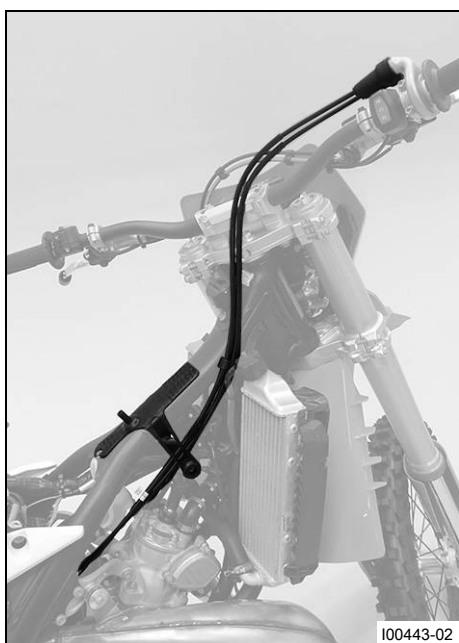
Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad válcem palivové nádrže, k tělesu škrticí klapky. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

» Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:

- Upravte uložení plynového bovdenu.

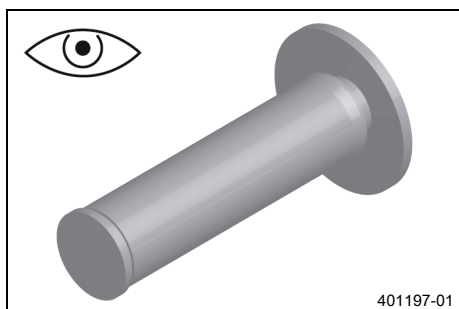


Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 71)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)



12.43 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebovaná:

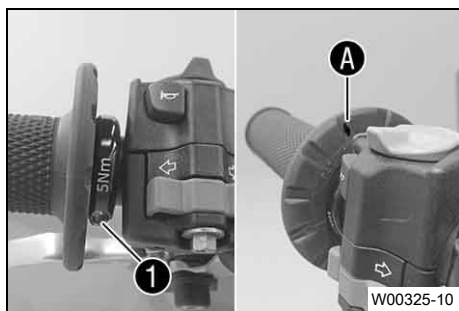
- Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ❶.

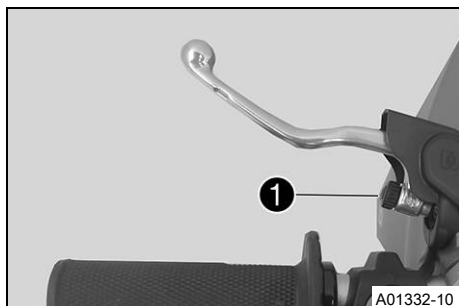
Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



12.44 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



12.45 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

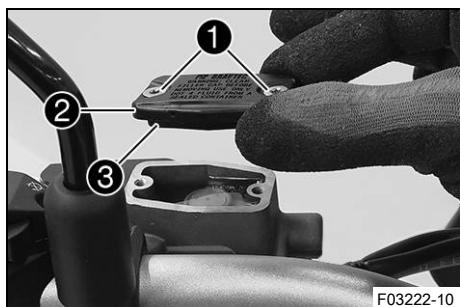
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 150)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.46 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

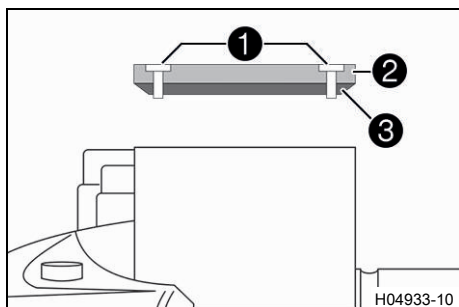
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



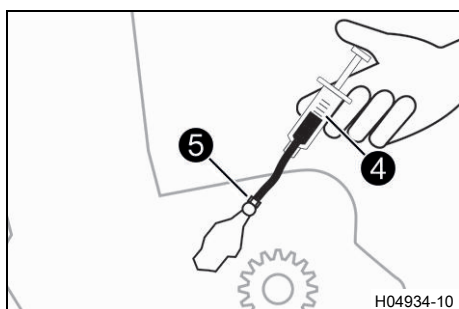
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.

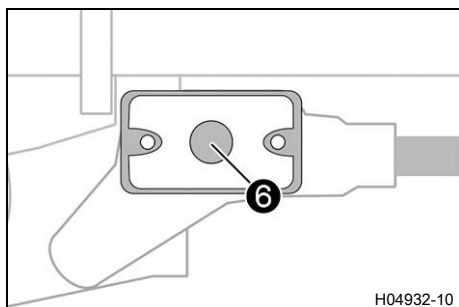


- Naplňte injekční stříkačku 4 vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 150)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub 5 a nasadte stříkačku 4.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru 6 ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

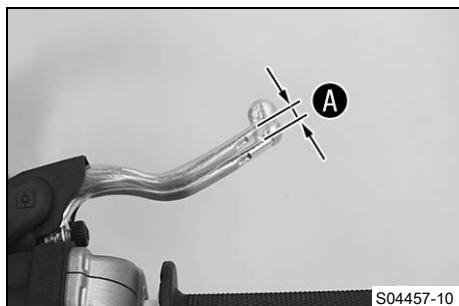


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



S04457-10

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

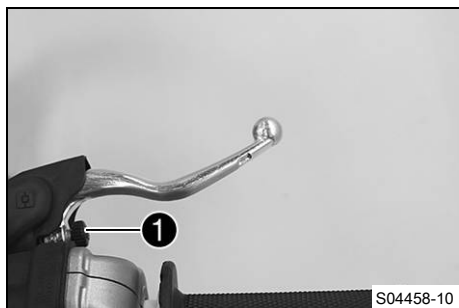
Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy.
(str. 83)



13.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



S04458-10

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (str. 83)
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



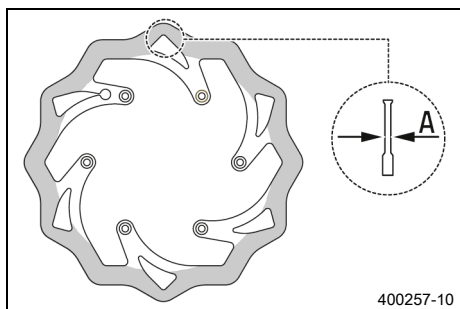
13.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

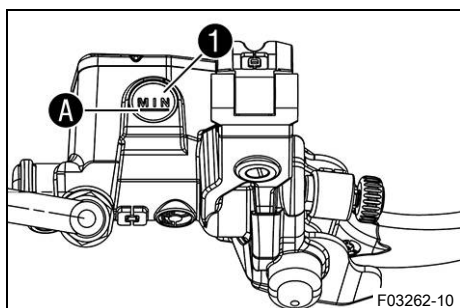
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (str. 85)

13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↩

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

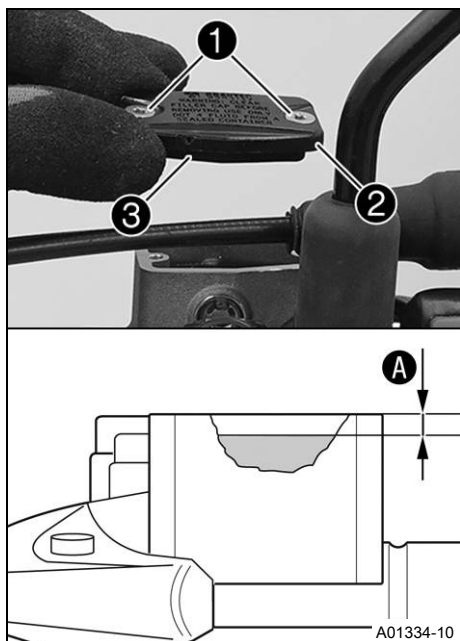
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 86)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 150)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

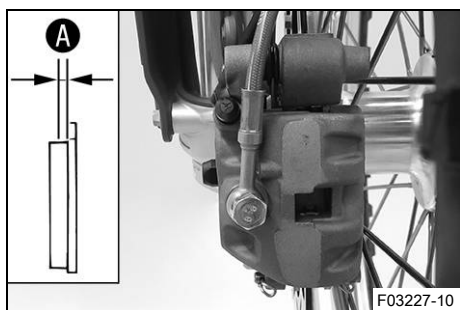
13.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 87)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 87)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

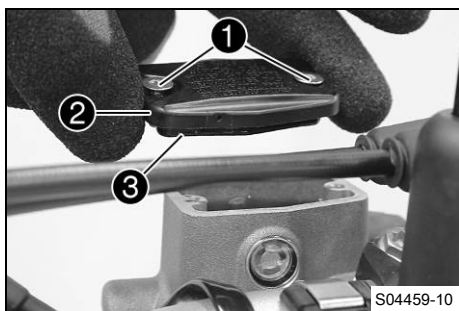
- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou GASGAS Motorcycles.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

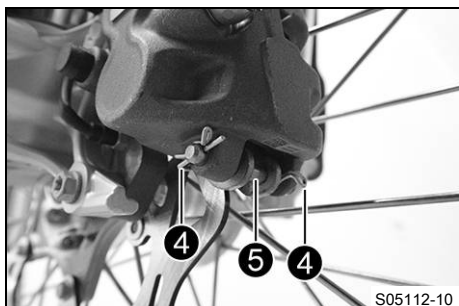


- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

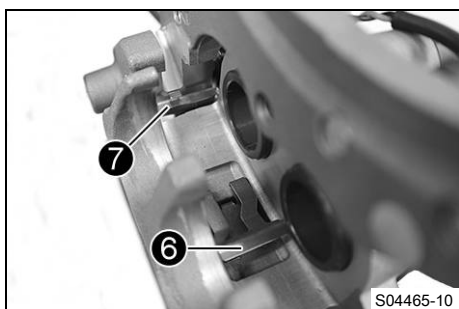


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyjměte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑥ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑦ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy a namontujte pružinové závlačky.

Předepsaná hodnota

Namontujte vnější pružinovou závlačku zepředu směrem dozadu.

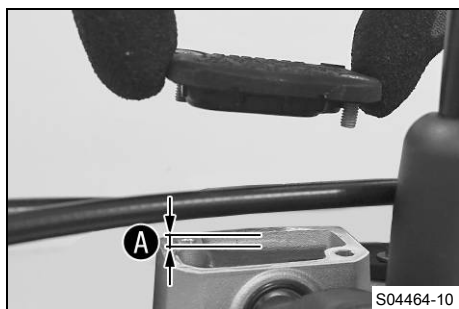
Namontujte vnitřní pružinovou závlačku zezadu směrem dopředu.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 150)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

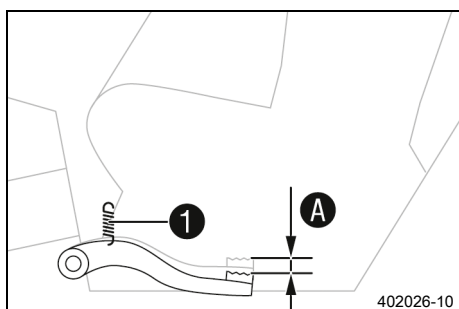


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vytěšte pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠 (📖 str. 89)
- Zavěste pružinu **1**.



13.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠

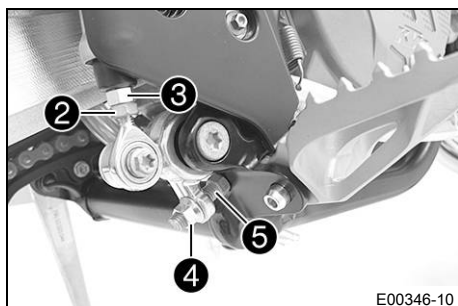
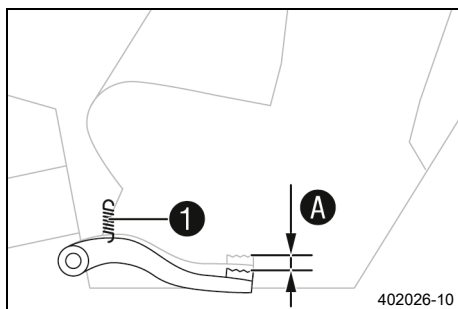


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.

- Povolte matici ② a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ③, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ④ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ⑤.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ③ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice zadního dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
--	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

13.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

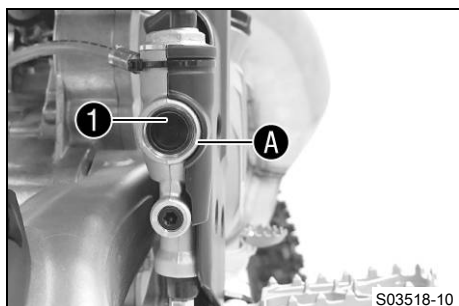
Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 91)

**13.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

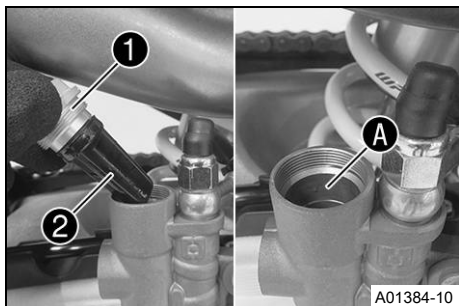
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 92)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 150)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

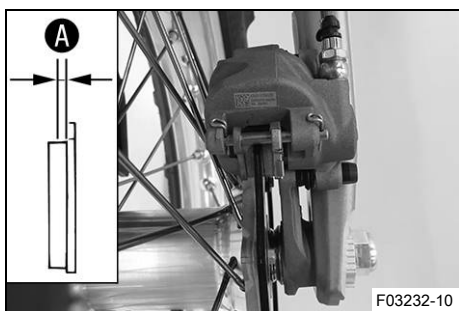
13.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 93)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou GASGAS Motorcycles.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

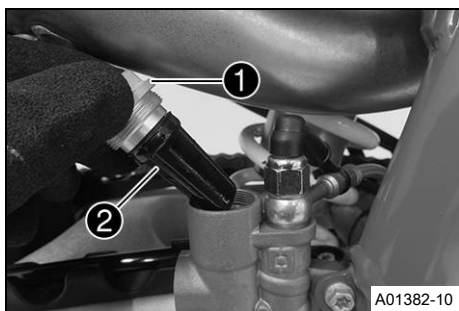
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)



A01382-10

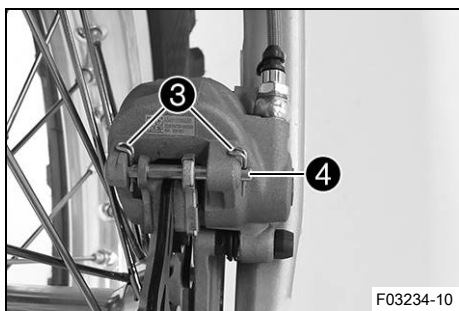
Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



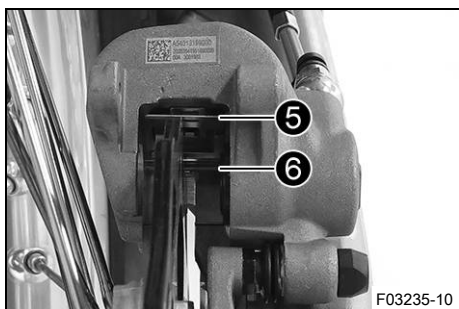
Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



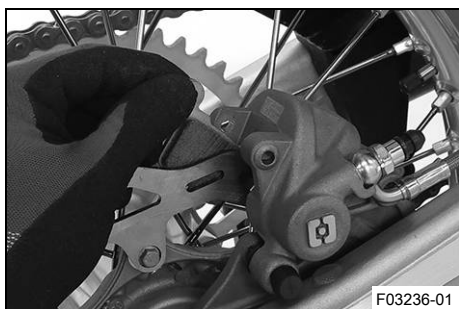
F03234-10

- Vyjměte pružinové závlačky **3**, vytáhněte čepy **4** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



F03235-10

- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **5** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **6** v držáku třmenu kotoučové brzdy.



F03236-01

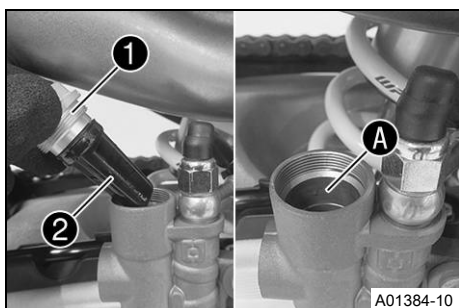
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



A01384-10

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 150)

- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

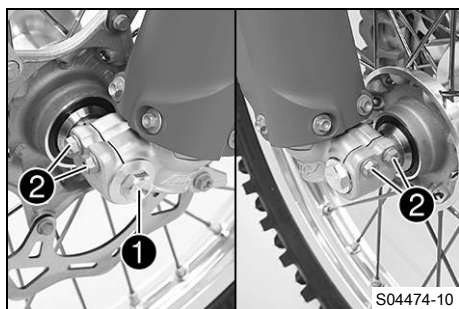
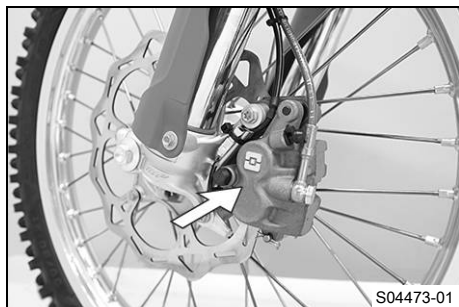
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

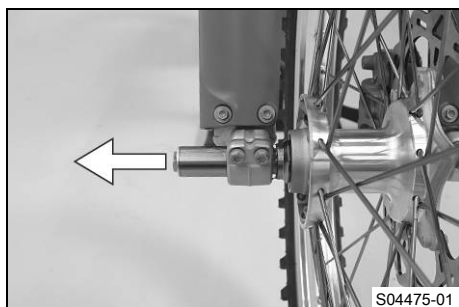
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzd.

**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzd netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

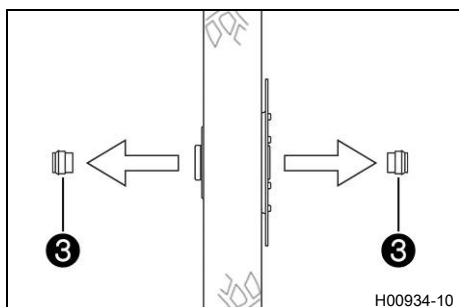
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

Netiskněte páčku ruční brzdý při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



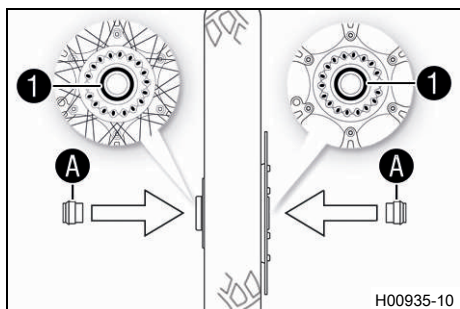
14.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 152)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 152)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

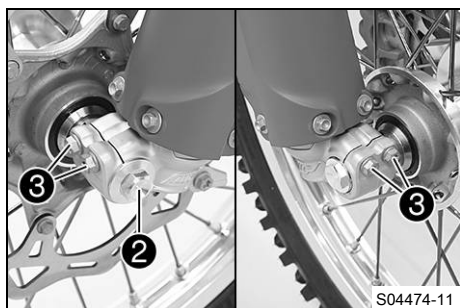
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

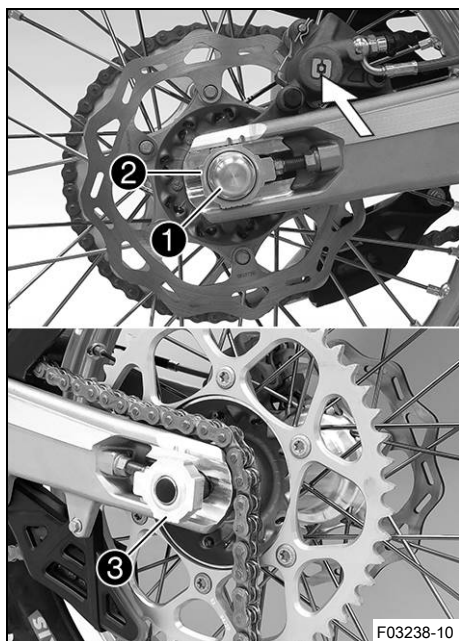
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout píst brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

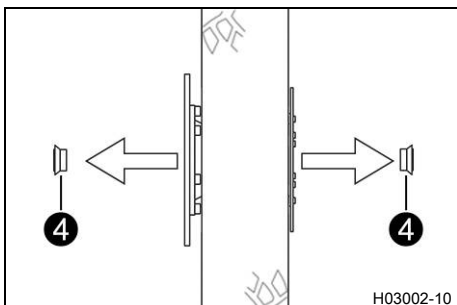
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



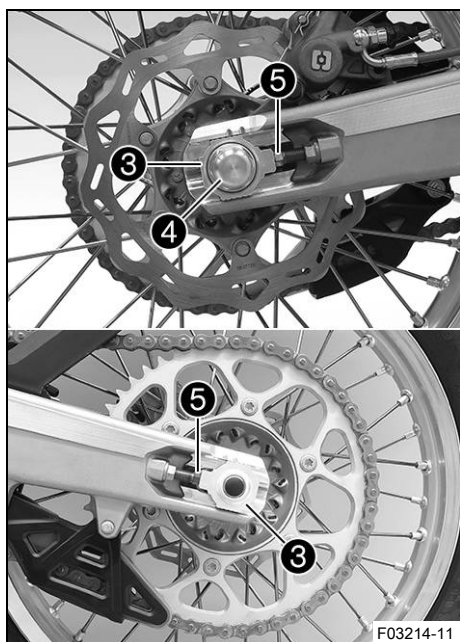
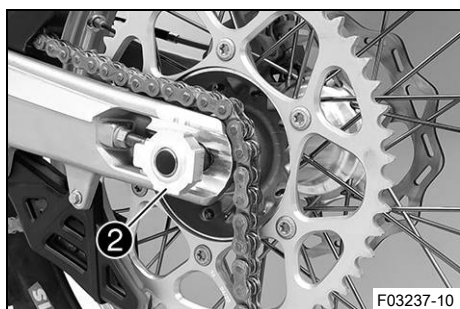
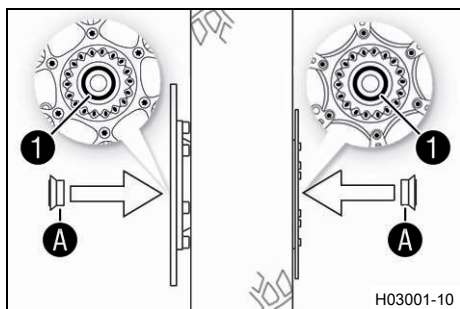
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdý účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 152)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 152)

- Vsadte zadní kolo a nasadte výsuvný čep **2**.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.

- Nastavte napínáky řetězu **3**. Namontujte matici **4**, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu **3** dosedají k nastavovacím šroubům **5**.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 73)
- Utáhněte matici **4**.

Předepsaná hodnota

Maticе u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu **3** lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

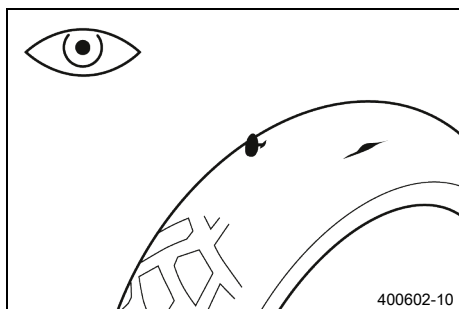
i Informace

Montujte pouze pneumatiky schválené a/nebo doporučené společností GASGAS Motorcycles.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

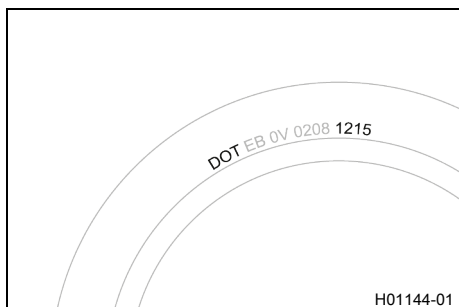
Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

- Zkontrolujte stáří pneumatik.



i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

GASGAS Motorcycles doporučuje výměnu pneumatik nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:

- Vyměňte pneumatiku. 🛠️

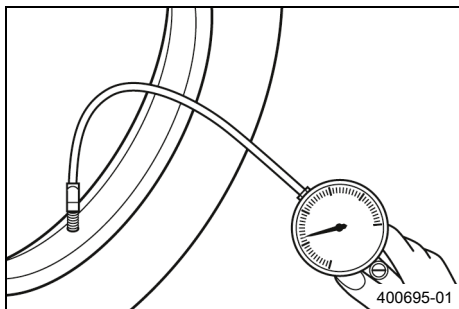


14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách na silnici

vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak v pneumatikách v terénu

vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.

14.7 Kontrola napnutí paprsků

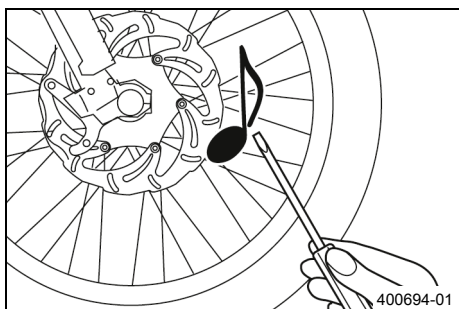


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)

15.1 Demontáž 12V baterie

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

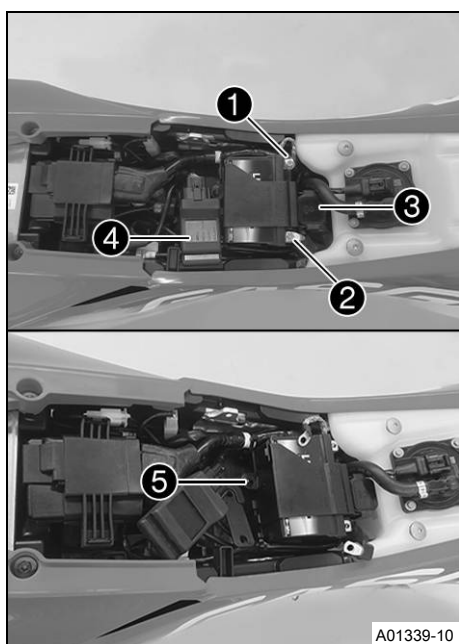
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

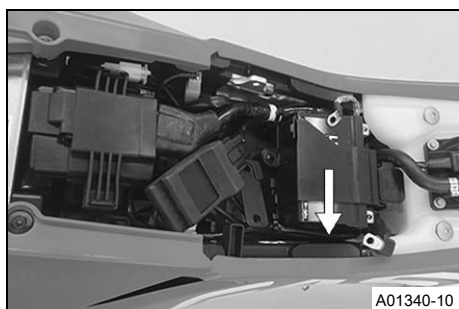
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)

Hlavní práce**Výstraha**

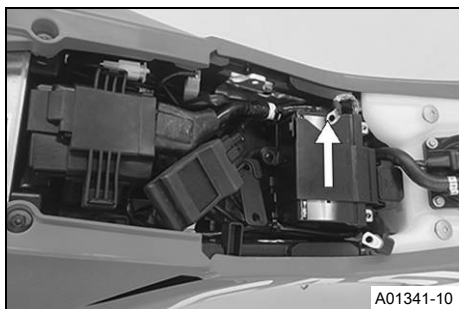
Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ②.
- Stáhněte startovací relé ③ a OCU ④ a zavěste je na stranu.
- Vyšroubujte šroub přídržovacího třmenu baterie ⑤.
- Přídržovací třmen baterie posuňte ke straně a vyvěste.
- Vyjměte 12V baterii nahoru.



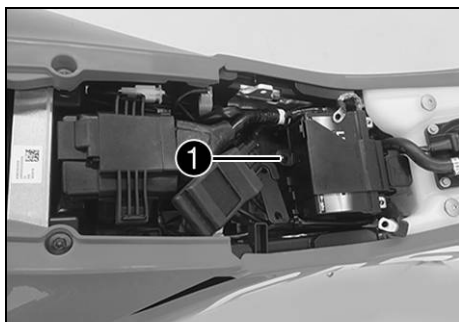
15.2 Montáž 12V baterie ↗



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii do přihrádky póly směrem dopředu a zajistěte ji přídržovacím třmenem.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 145)



- Pevně utáhněte šroub přídržovacího třmenu baterie ❶.
- Zavěste startovací relé ❷ a OCU ❸ na přídržovací třmen.
- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ❹.

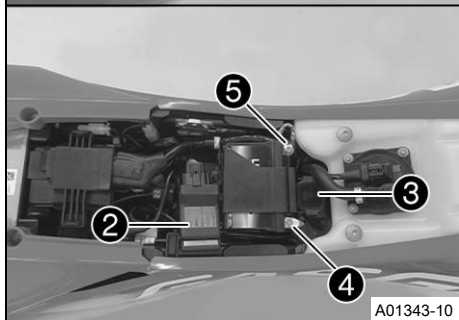
Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ❺.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

15.3 Nabíjení 12V baterie ↗



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

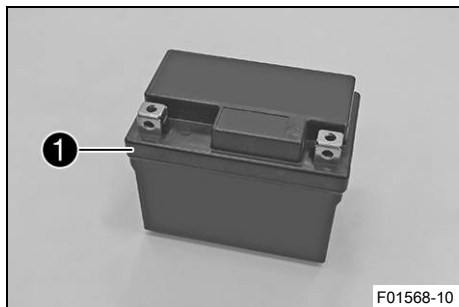
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 101)

Hlavní práce**Výstraha**

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před 9 V
začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Předepsaná hodnota

Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	12 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců
Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C

Nabíječka baterie (79629974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu k **GAS-GAS Technical Accessories**.



Informace

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. (📖 str. 102)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)

- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 69)

Hlavní práce

- Sejměte ochranné krytky ❶.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❷.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❸.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 145)

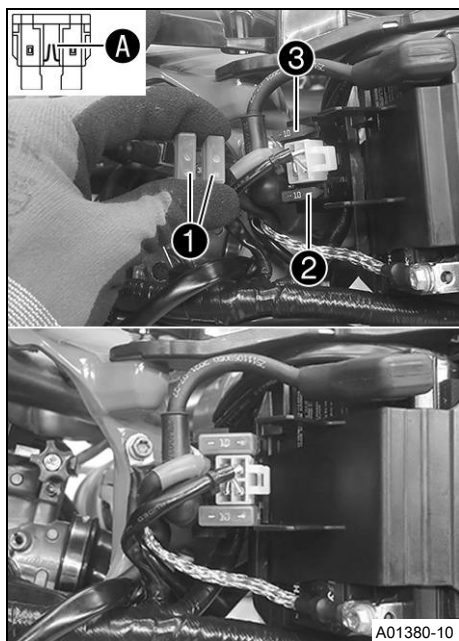
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasadíte ochranné kryty.
- Nasadíte startovací relé do držáku a uložte kabel.



Následná práce

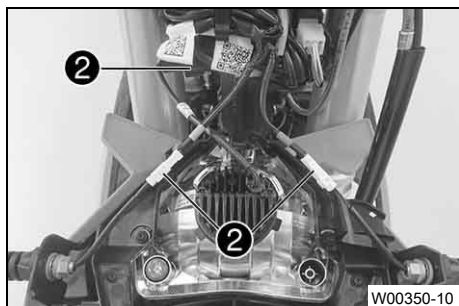
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 71)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)



15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem



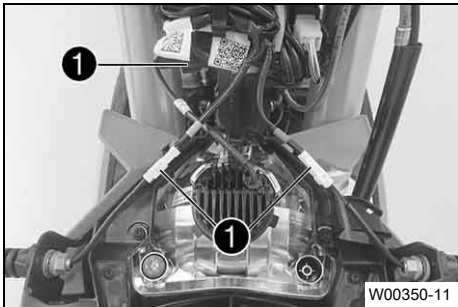
- Povolte šrouby ❶.
- Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.
- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.



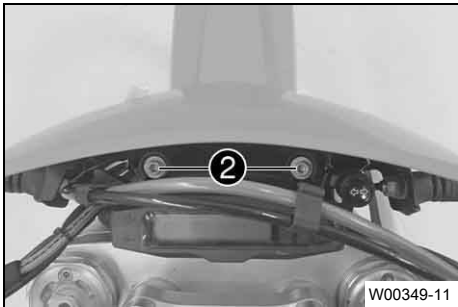
- Odpojte konektory ❷ a vyjměte masku světlometu se světlometem.



15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



- Hlavní práce**
- Připojte konektory ❶.



- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodička brzdového vedení.
- Upravte polohu masky světlometu.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

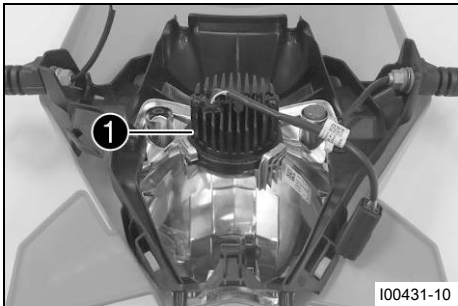
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Následná práce**
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)

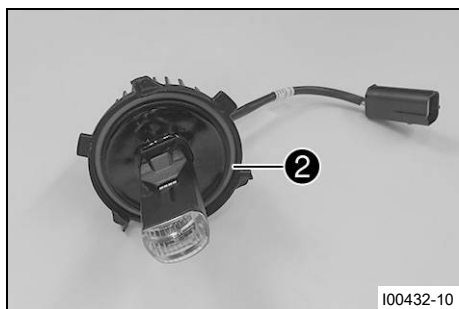
15.7 Výměna žárovky světlometu

- Upozornění**
- Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku** Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon. Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.
- Před montáží vyčistěte a odmastřte skleněnou baňku žárovky.
 - Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

- Přípravná práce**
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 105)



- Hlavní práce**
- Vytočte LED jednotku ❶ proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji z reflektoru.



- Do reflektoru nasadíte novou LED jednotku a otočíte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Světlomet (LED)



Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ②.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)



15.8 Výměna žárovky blinkru

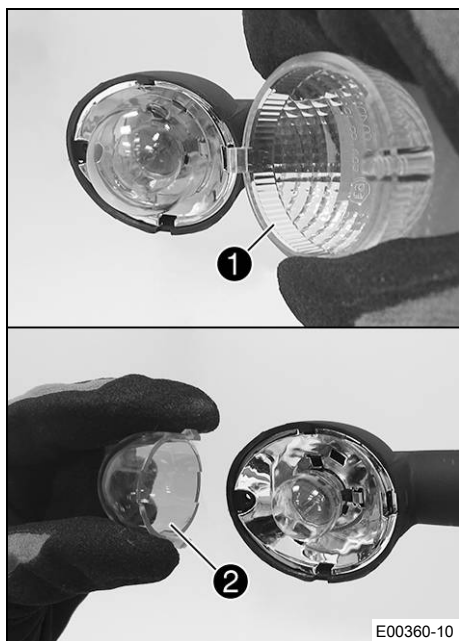
Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ①.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ② v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

(všechny modely EU)

Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 145)

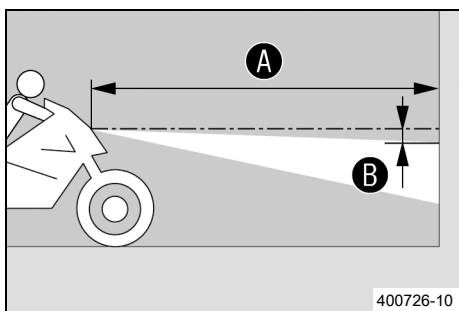
- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadíte sklo blinkru.
- Nasadíte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitů. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.



15.9 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

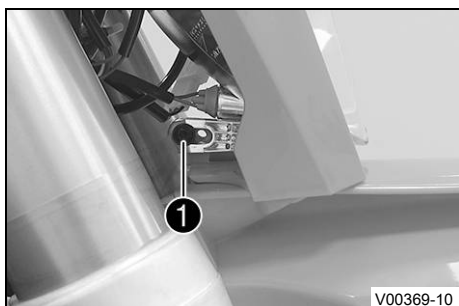
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 108)

15.10 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)

Hlavní práce

- Povolte šroub **1**.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).



Informace

Při změně hmotnosti může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub **1**.
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)

15.11 Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce

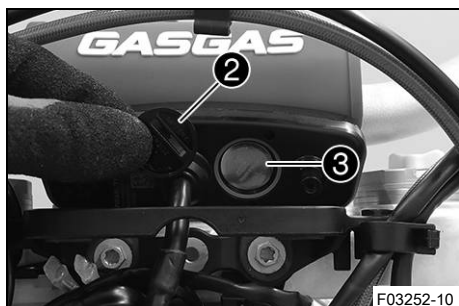
Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 105)



Hlavní práce

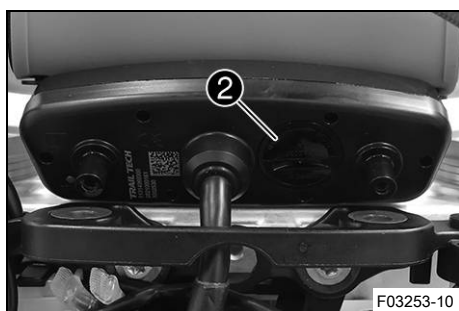
- Vyšroubujte šrouby ① s podložkami.
- Vytáhněte sružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte ochrannou krytku ② proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sruženého přístroje na palubní desce ③.
- Nasadte novou baterii sruženého přístroje na palubní desce, popisem nahoru.

Baterie sruženého přístroje na palubní desce (CR 2032)
(📖 str. 145)

- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.
- Nasadte ochrannou krytku ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sruženém přístroji na palubní desce.
- ✓ Sružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

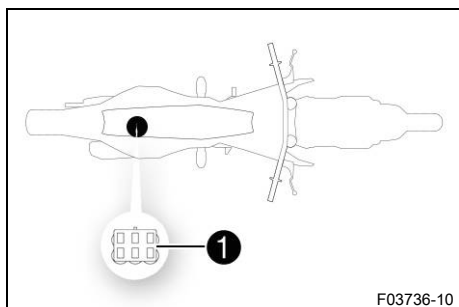


Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 108)
- Nastavte sružený přístroj na palubní desce. (📖 str. 23)

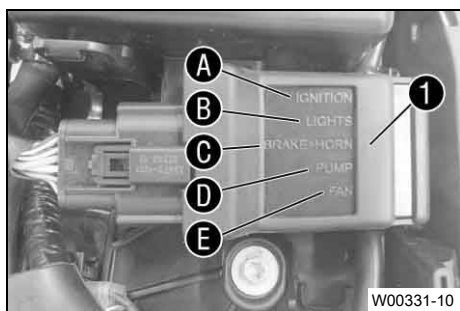


15.12 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ① se nachází pod sedačkou.

15.13 OCU



OCU **1** se nachází pod sedačkou.

OCU nahrazuje elektronické pojistky a relé.

Všechny výstupy jsou spínány v závislosti na signálech z regulátoru napětí a řídicí jednotky.

V případě nadproudu se výstupy deaktivují jednotlivě.

To umožňuje snadnou detekci chyby, protože stav každého výstupu je indikován kontrolkou LED.

OCU kontroluje elektronický systém zcela nezávisle.

Jakmile je indikovaná chyba odstraněna, změní se stav kontrolky OCU z červené na zelenou.

Přehled

A	Zapalování
B	Světla
C	Brzdové světlo + houkačka
D	Palivové čerpadlo
E	Ventilátor chladiče

16.1 Programování koncových poloh řízení výfukového systému ↗



Informace

Pokud byly prováděny práce na řízení výfukového systému, musí být znovu naprogramovány koncové polohy.

Podmínka

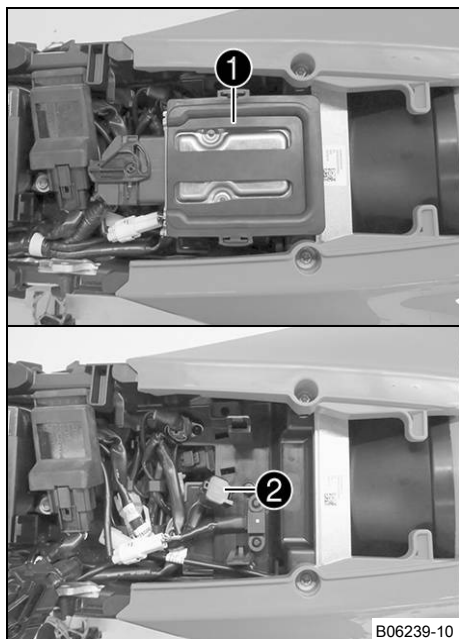
Motor stojí.

Přípravná práce

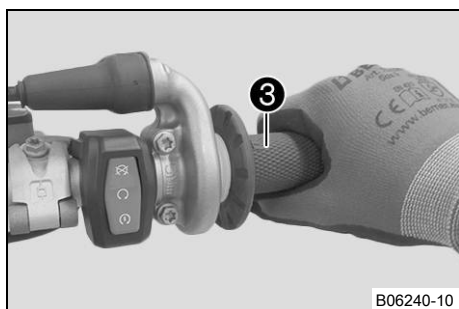
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku motoru ❶ nahoru z držáku a zavěste ji na stranu.
- Stáhněte diagnostický konektor ❷ z držáku.

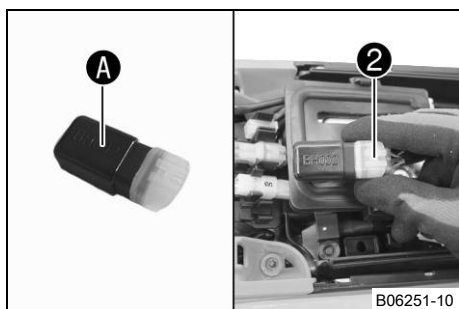


B06239-10



B06240-10

- Nastavte otočnou rukojeť plynu ❸ na polovinu plynu a držte ji v této poloze.



B06251-10

- Připojte konektor wake-up A k diagnostickému konektoru ❷.

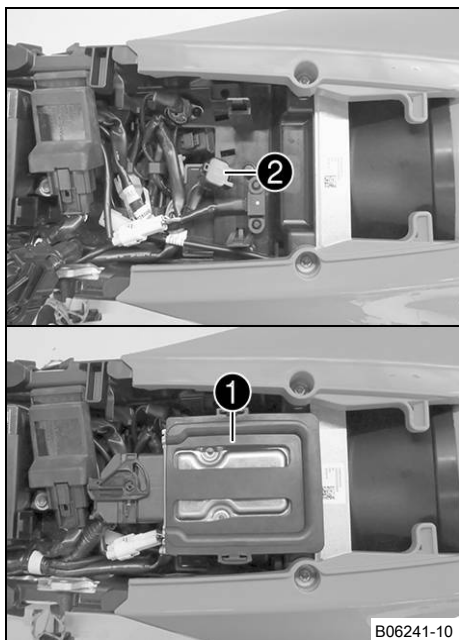


Informace

Konektor wake-up A se nachází v příslušenství motocyklu.

- Počkejte alespoň pět sekund.
- ✓ Snímají se koncové polohy řízení výfukového systému. Proces je zřetelně slyšitelný.
- ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce, kombinovaný spínač se rozsvítí zeleně.

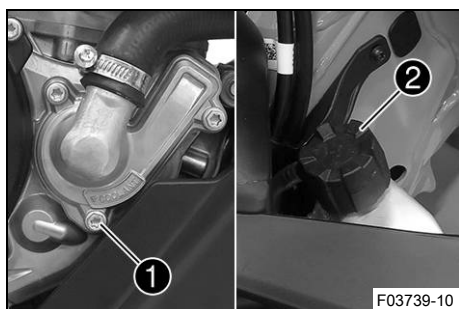
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
- ✓ Programují se koncové polohy řízení výfukového systému.
- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk motoru řízení výfukového systému.
- Odpojte konektor wake-up **A** z diagnostického konektoru **2**.
- Namontujte diagnostický konektor **2** na držák.
- Zavěste řídicí jednotku motoru **1** na držák.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

17.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

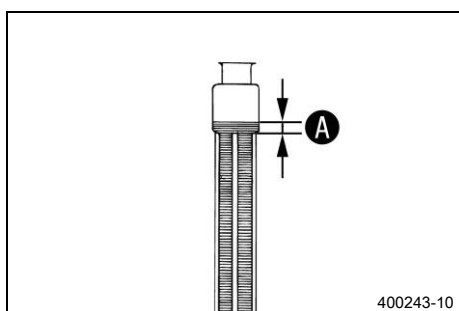
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ❶ 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 150)



- Namontujte uzávěr chladiče.

17.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

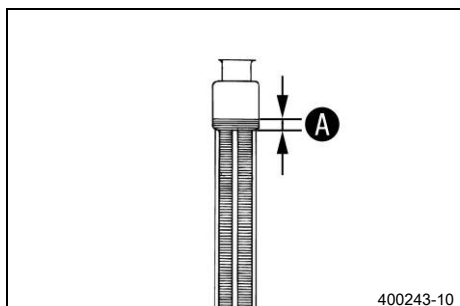
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 150)

- Namontujte uzávěr chladiče.

17.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

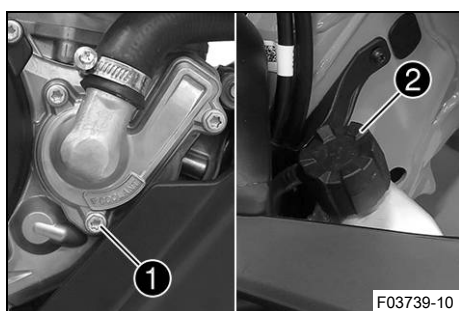
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm
--	-------	------



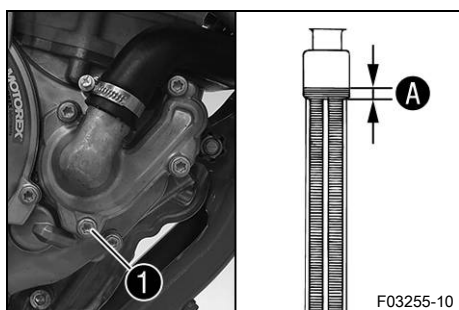
17.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm		
Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (str. 150)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)

17.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

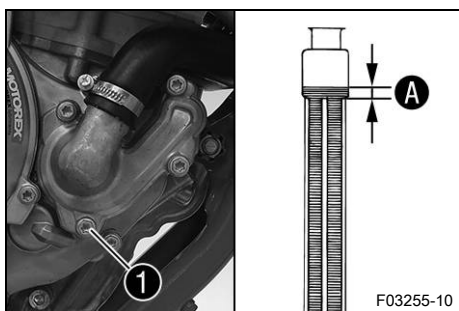
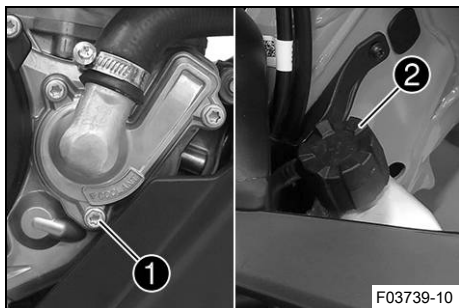
- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.



- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm
--	-------	------

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 150)
-------------------	--------	--------------------------------

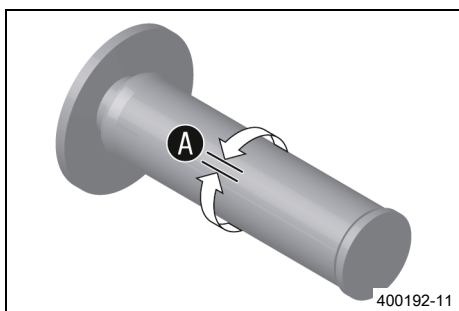
- Namontujte uzávěr chladiče ❷.

Následná práce

- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)



18.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)

18.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖

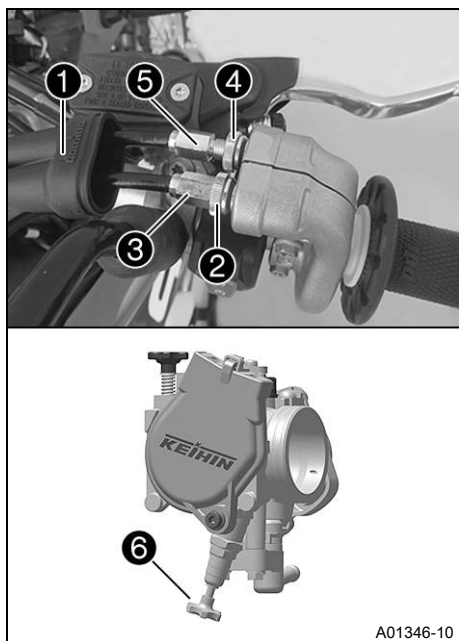


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 69)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 78)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

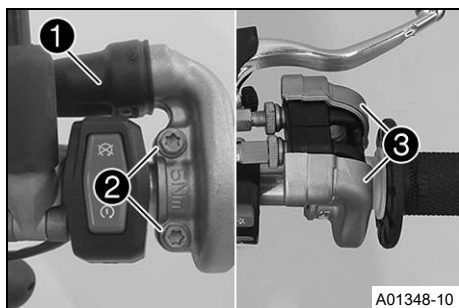
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 118)



18.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🐘

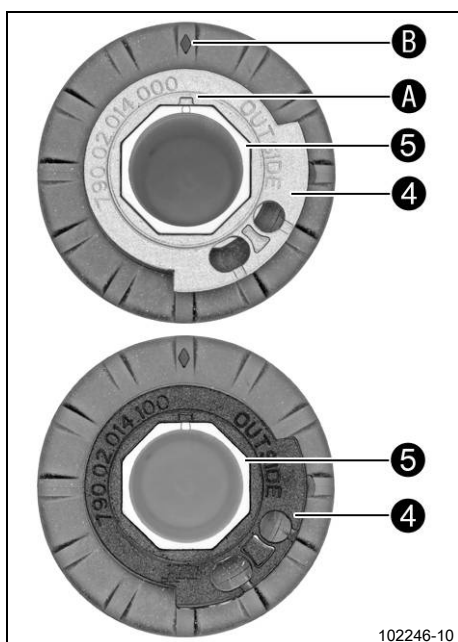
i Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)

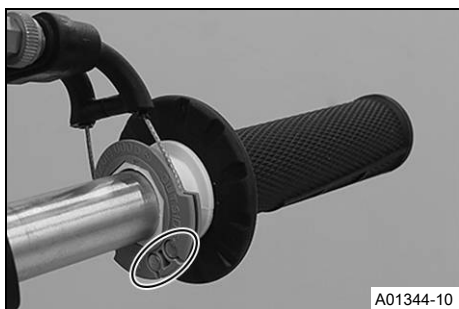


Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 118)

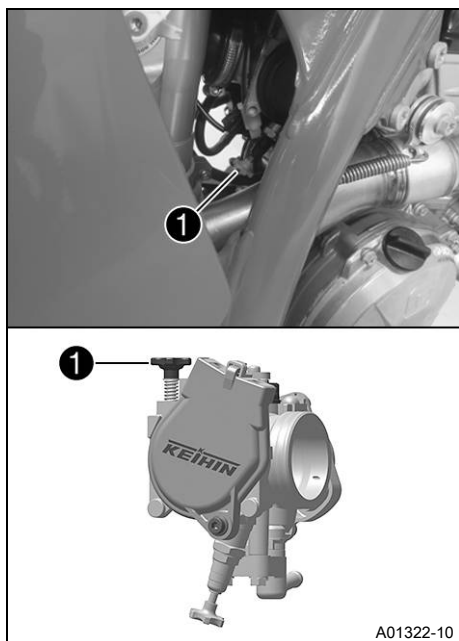
18.4 Nastavení otáček volnoběhu 🐘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 20)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu 1 nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

Počítadlo provozních hodin s otáčkoměrem (A54012920100)



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.



18.5 Programování okolního tlaku



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

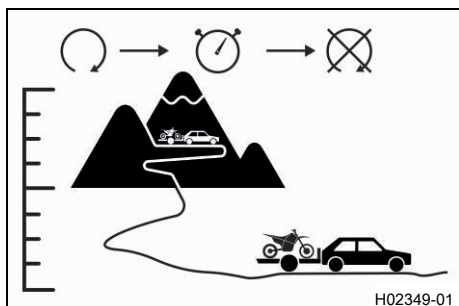
- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Informace

Jezdí-li vozidlo s běžícím motorem v různých nadmořských výškách, permanentně se provádí zaučení okolního tlaku.

Pokud se vozidlo přepravuje v rámci větších výškových rozdílů s vypnutým motorem, musí se okolní tlak znovu naprogramovat.



- Nastartujte vozidlo v nové nadmořské výšce a motor zase vypněte.
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Znovu nastartujte vozidlo a zkontrolujte jeho reakci.
 - » Když se reakce vozidla nezlepší:
 - Postup opakujte.

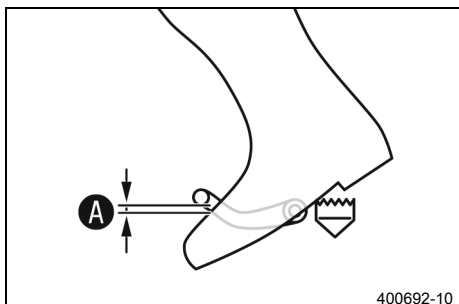


18.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

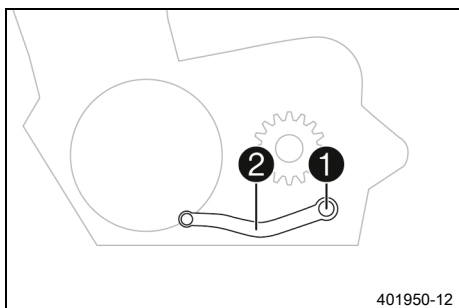


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

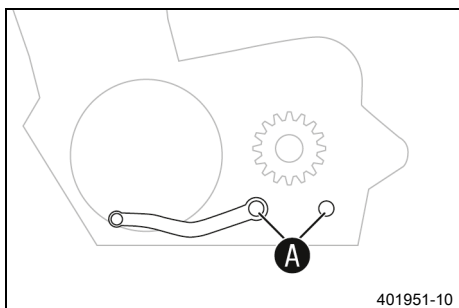
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 122)

18.7 Nastavení základní polohy řadicí páky 📖



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------

19.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

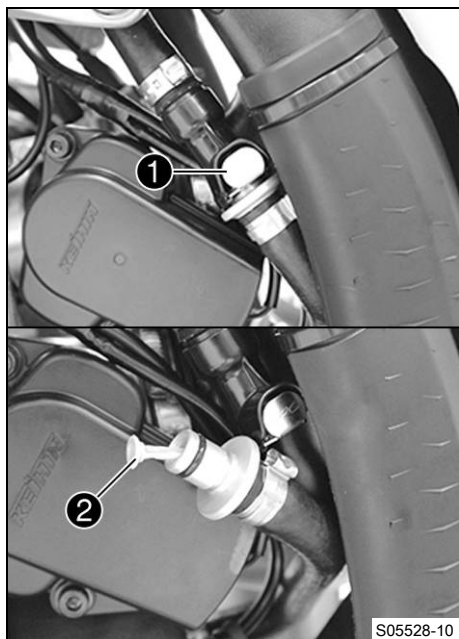
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 152)

- Spojte spojku rychlouzávěru.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

19.2 Kontrola hladiny 2taktního oleje



Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

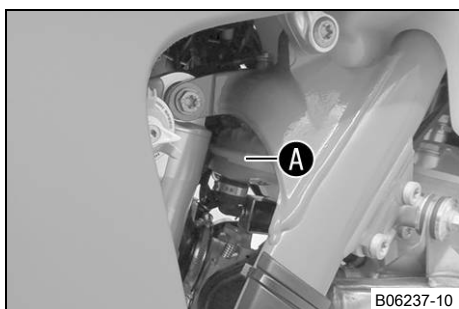
- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje v olejové nádrži.



Informace

Pro jednu náplň palivové nádrže musí být nádrž 2taktního oleje naplněna minimálně k horní styčné hraně **A**.

Nádrž 2taktního oleje je pokud možno úplně naplněná.

- » Je-li hladina 2taktního oleje příliš nízká:
 - Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 38)

19.3 Taktování olejového čerpadla 🔄



Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

Podmínka

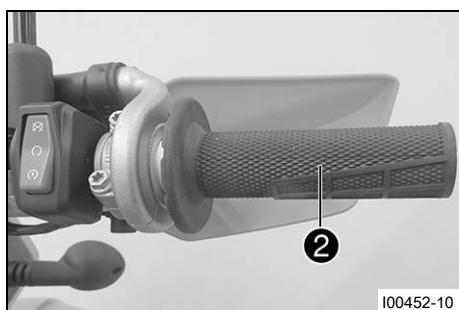
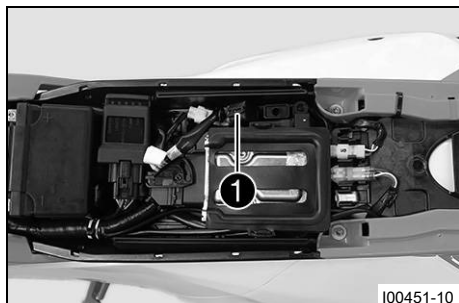
Motor stojí.

Přípravná práce

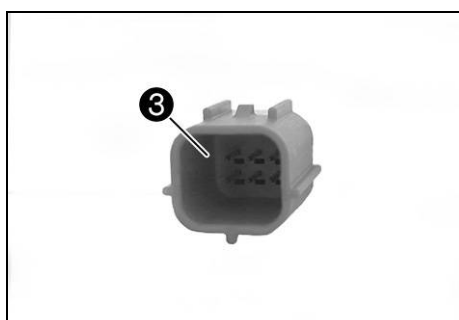
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu 2takového oleje. (📖 str. 124)

Hlavní práce

- Stáhněte diagnostický konektor **1** z držáku.



- Nastavte rukojeť plynu **2** do polohy plného plynu a zafixujte ji.



- Připněte konektor wake-up **3** pro taktování olejového čerpadla k diagnostickému konektoru **4**.
- ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce.



Informace

Konektor se nachází v příslušenství motocyklu.

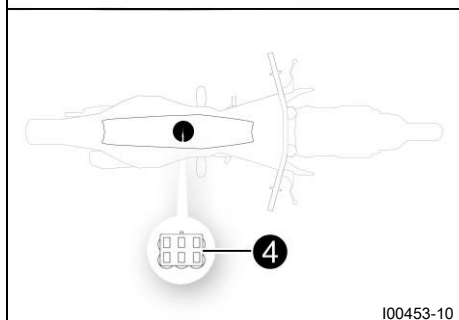
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
- ✓ Olejové čerpadlo se taktuje.



Informace

Olejové čerpadlo se aktivuje při různých rychlostech. Proces je zřetelně slyšitelný.

- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk olejového čerpadla.
- Odpojte konektor wake-up z diagnostického konektoru.





- Zkontrolujte, zda jsou v hadici ⑤ vidět vzduchové bubliny.
 - » Pokud jsou vidět vzduchové bubliny:
 - Opakujte celý postup, dokud nebudou vidět žádné vzduchové bubliny.
- Namontujte diagnostický konektor na držák.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)

19.4 Vyčištění olejového sítky v olejové nádrži 🛠️



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

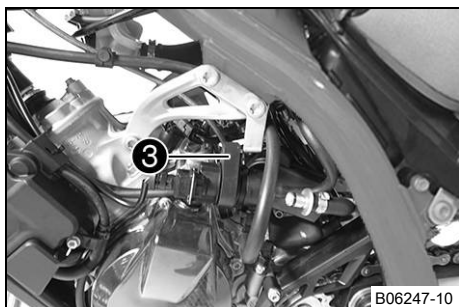
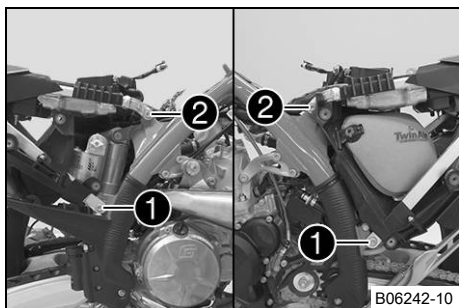
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

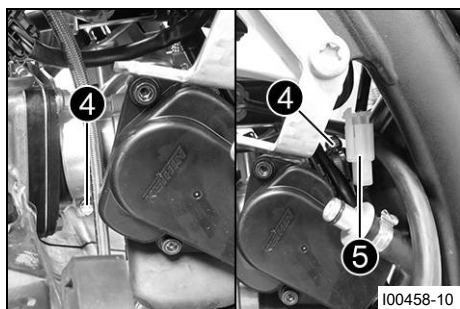
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 53)
- Demontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 67)
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 63)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 62)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 69)

Hlavní práce

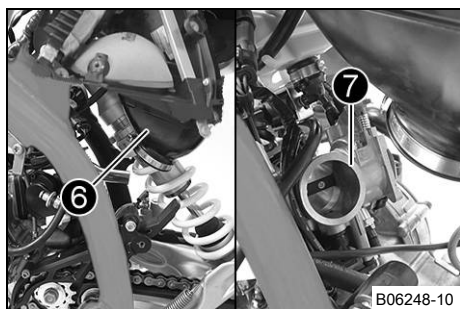
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Povolte šrouby ②.



- Sejměte ventil palivových par ③ z držáku a zavěste ho ke straně.



- Uvolněte spony ④ tělesa škrticí klapky.
(všechny modely EU)
- Odpojte konektory ⑤ zadního spínače brzdového světla.



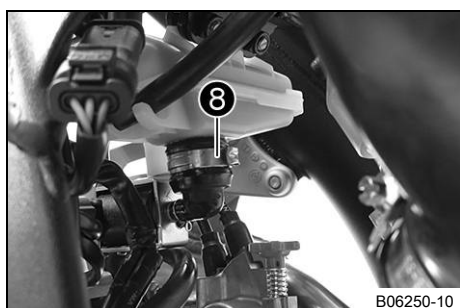
- Mírně nadzvedněte rameno a zajistěte ho.



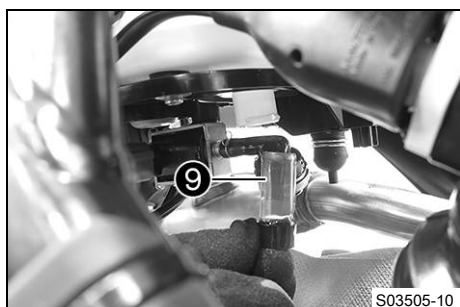
Informace

Dávejte pozor na sací hrdlo ⑥.

- Vytáhněte těleso škrticí klapky ⑦ dozadu ze sací příruby a zavěste jej ke straně.



- Pomocí šroubováku otevřete hadicovou svorku ⑧.
- Stáhněte úhelník a 2taktní olej zachyťte do vhodné nádoby.

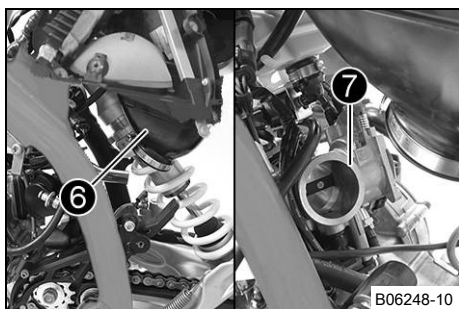


- Odstraňte a vyčistěte olejové sítko ⑨.
- Zkontrolujte olejové sítko, zda není poškozené.
 - » Pokud olejové sítko vykazuje poškození:
 - Vyměňte olejové sítko.



- Nasad'te olejové sítko a namontujte úhelník pomocí nové hadicové svorky.

Kleště na hadicové svorky (60029057000)

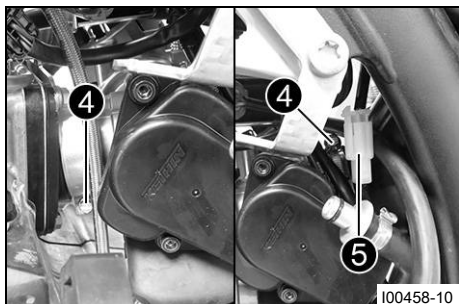


- Namontujte těleso škrticí klapky ⑦.
- Odstraňte pojistku a uložte rameno.



Informace

Dávejte pozor na sací hrdlo ⑥.

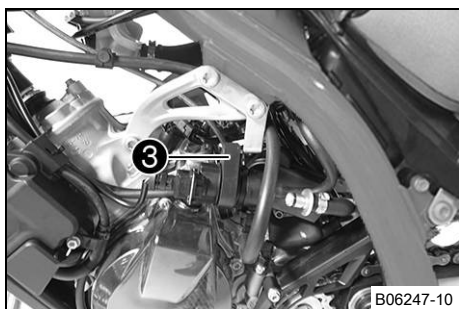


(všechny modely EU)

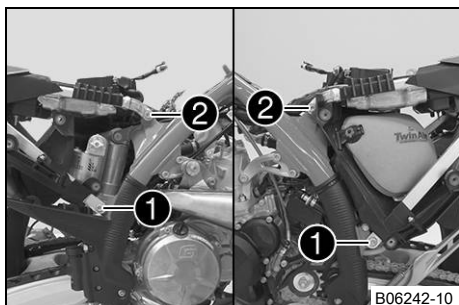
- Spojte dohromady konektory ⑤ zadního spínače brzdového světla.
- Umístěte a utáhněte spony ④ tělesa škrticí klapky.

Předepsaná hodnota

Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm
-------------------------------------	----	------



- Namontujte ventil palivových par ③.



- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena dole	M8	35 Nm Loctite®243™
-------------------	----	-----------------------

- Vyšroubujte šrouby ②.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena nahoře	M8	40 Nm Loctite®2701™
---------------------	----	------------------------

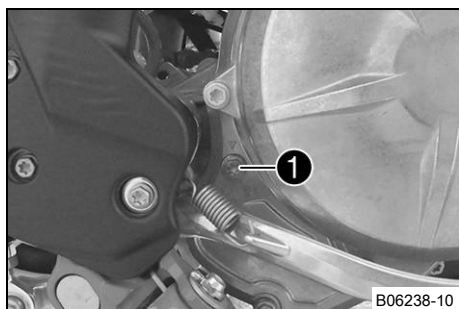
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 71)
- Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 38)
- Taktujte olejové čerpadlo. 📖 (str. 124)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 63)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 64)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 68)
- Namontujte boční kryt vpravo. (📖 str. 67)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

19.5 Kontrola hladiny převodového oleje

**Informace**

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.

**Přípravná práce**

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplněte převodový olej. 📖 (str. 130)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------



19.6 Výměna převodového oleje 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

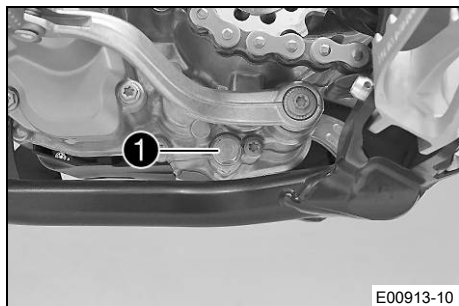
Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.

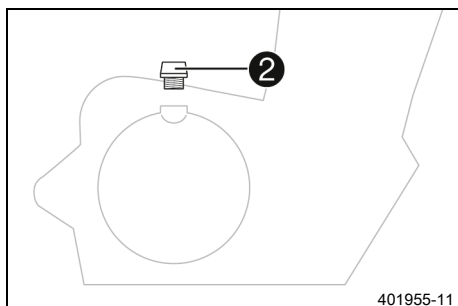
Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem a novým těsnicím kroužkem.



Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem a nalijte převodový olej.

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 151)
----------------	--------	-------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 129)

19.7 Doplnění převodového oleje 🛠️

i Informace

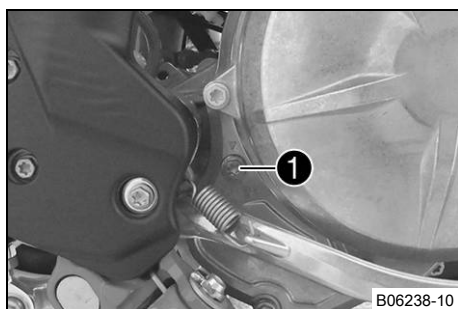
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.

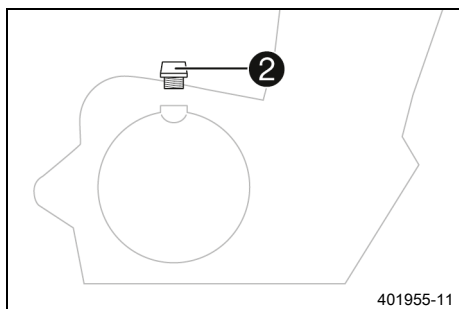
Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.





- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.
- Doplněte převodový olej, až začne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 151)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 129)



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

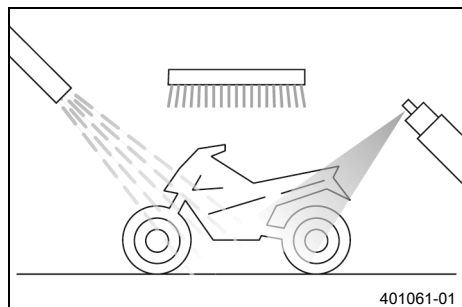
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 152)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 73)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 152)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 153)

(všechny modely EU)

- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 153)



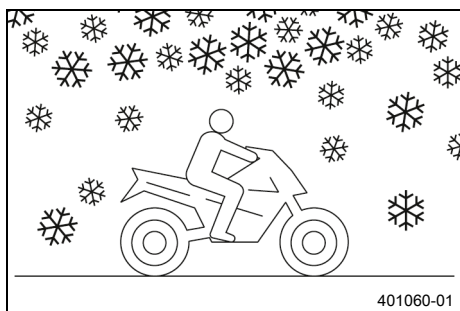
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 132)
- Vyčistěte brzdy.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 73)



21.1 Uložení



Výstraha

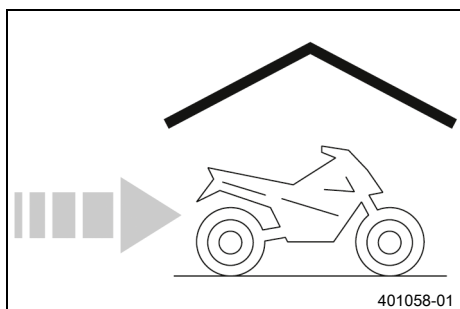
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Umyjte motocykl. (📖 str. 132)
- Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 129)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 113)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 152)

- Natankujte palivo. (📖 str. 37)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Natankujte 2tákní olej. (📖 str. 38)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 99)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 101)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 102)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

GASGAS Motorcycles doporučuje motocykl zvednout.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.



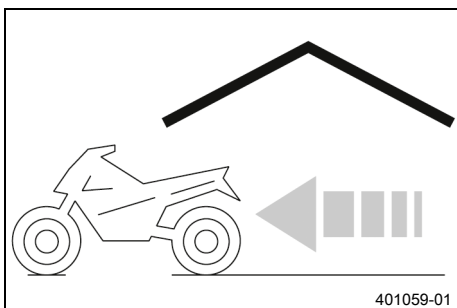
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.



21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 102)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 33)
- Proved'te zkušební jízdu.
















Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (motor startéru)	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 33)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 102) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 104)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 33)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 120)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádrže.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtete chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛡️
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.







Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛠️ (📖 str. 120)
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠️
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 121)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 66)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛠️
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 123)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠️
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádrže.
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo naplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 68)
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 121)
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 37)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné usazení sací přruby.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se během jízdy vypíná	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 121)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 114)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 114) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 115)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛠️ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvzdušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 129)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte chybovou paměť diagnostickým nástrojem GASGAS Motorcycles. 🛠️
12V baterie je vybitá	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	neúmyslný elektrický spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané	Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá	– Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 108)

i Informace
Blikající kódy jsou zobrazovány jen v nepříškrčené verzi vozidla.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 45 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	všechny modely EU Vyhřívání lambda sondy - zkrat na kostru
	všechny modely EU Vyhřívání lambda sondy - zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 14 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – rozdíl mezi čidlem a řídicí jednotkou motoru příliš velký
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo klikové skříně – přerušení/zkrat na plus
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 17 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	všechny modely EU Lambda sonda – příliš nízký vstupní signál
	všechny modely EU Lambda sonda – příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na kostru Palivové čerpadlo – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš nízký vstupní signál Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 34 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 2, válec 1 – příliš nízký vstupní signál Vstřikovací ventil 2, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – synchronizace chybná Snímač otáček klikového hřídele – signál nevěrohodný
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 52 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	všechny modely EU Ventil palivových par - chybná funkce spínacího okruhu
	všechny modely EU Ventil palivových par - příliš nízké napětí
	všechny modely EU Ventil palivových par - příliš vysoké napětí

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 50 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze
Podmínka nastavení chyby	Akční člen řízení výfukového systému – žádný signál Akční člen řízení výfukového systému – příliš vysoká teplota Akční člen řízení výfukového systému – chybné nastavení Akční člen řízení výfukového systému – chybný signál požadované hodnoty Akční člen řízení výfukového systému – příliš nízký vstupní signál Akční člen řízení výfukového systému – příliš vysoký vstupní signál Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba ve spodní poloze Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba v horní poloze Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 42 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Olejové čerpadlo – příliš nízký vstupní signál Olejové čerpadlo – příliš vysoký vstupní signál Snímač hladiny oleje - zkrat na kostru Snímač hladiny oleje - zkrat na plus Kontrolka oleje - chybná funkce ve spínacím okruhu Kontrolka oleje - zkrat na kostru Kontrolka oleje - zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš nízké Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 53 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí snímače 1 – přerušení/zkrat na kostru Napětí snímače 1 – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 54 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí snímače 2 – přerušení/zkrat na kostru Napětí snímače 2 – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál

24.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem (všechny modely 250)	249 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 300)	293,15 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce (všechny modely 250)	66,4 mm
Otvor válce (všechny modely 300)	72 mm
Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky (všechny modely 250)	2 lichoběžníkové kroužky
Pístní kroužky (všechny modely 300)	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu ke speciálnímu nástroji)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky) (všechny modely 250)	50,0 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky) (všechny modely 300)	50,0 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Zapalování	elektronická zapalovací soustava
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Systém elektrostartéru

24.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 3x12	1 Nm
Šroub vnějších destiček membrány	EJOT DELTA PT® 3x6	1 Nm
Šroub vnitřních destiček membrány	EJOT DELTA PT® 3.5x25	1 Nm
Matice dorazu ovládacích klapek	M5	5 Nm
Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm

Loctite®243™

Šroub krytu řízení výfukového systému	M5	6 Nm	
Šroub krytu servomotoru řízení výfukového systému	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub ovládací klapky řízení výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub servomotoru řízení výfukového systému	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub vloženého hřídele řízení výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	5 Nm	Loctite®243™
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10,5 Nm	
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm	
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x45	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	10 Nm	
Šroub krytu motoru startéru	M6	8 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm	
Šroub spojovací příruby	M6	8 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla dlouhý	M6x60	10 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	8 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x60	10 Nm	
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	
Šroub vyvažovacího hřídele	M8	30 Nm	Loctite®243™
Matice patky válce	M10	38 Nm	

Šroub řetězového pastorku hnačího řetězu	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroubový čep patky válce	M10	12 Nm
Matice rotoru	M12x1	60 Nm
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	150 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm

24.3 Plnicí množství

24.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 151)
----------------	--------	--

24.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 150)
-------------------	--------	--------------------------------

24.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 150)
Rezerva paliva cca	1,5 l	
Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,8 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 151)

24.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	WPXPLO ^R OC
Pružná vzpěra	WP XPLO ^R LDS
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách na silnici	
vpředu	2,0 bar

vzadu	2,0 bar
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod (všechny modely EU)	14:45 (13:45)
sekundární převod (všechny modely US)	13:45
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 489 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	957 mm
Světlá výška bez zatížení	355 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely EU)	106,0 kg
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely US)	107,6 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

24.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2032	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	LED	
Obrysové světlo	LED	
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (všechny modely EU)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky (všechny modely EU)	LED	

24.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny modely EU)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(všechny modely US)	80/100 - 21 M/C 51M TT Dunlop GEOMAX MX33 F	110/100 - 18 M/C 64M TT Dunlop GEOMAX MX33

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:

<http://www.gasgas.com>

24.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A590C163X401000	
Vidlice	WPXPLOR OC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	474 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 ± 10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 151)

24.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A390C463X408000
Pružná vzpěra	WP XPLOR LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	

Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předepnutí pružiny	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	40 mm
Prověšení s jezdcem	110 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej (📖 str. 151)	SAE 2,5

24.9 Utahovací momenty u podvozku

Připojení paliva k palivovému čerpadlu	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub držáku olejového čerpadla na olejové nádrži	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Šroub hadicové spony hadic chladice		2,4 Nm
Šroub nouzového vypínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Šroub senzoru hladiny oleje	EJOT PT 50x18 T25	2,5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT®	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrťací klapky	M4	2,8 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub přepínače světel (všechny modely EU)	M5	1 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrťací klapky	M5	2,6 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrťací klapky	M6	3 Nm
Šroub brzdové páčky	M6	5 Nm

Šroub brzdového vedení kyvné vidlice	M6	4,5 Nm
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub olejového čerpadla	M6	6 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub páčky spojky	M6	5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	10 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub prvku kyvné vidlice na rámu	M6	6 Nm
Šroub sběrače u prvku kyvné vidlice	M6	6 Nm
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu v zadním dílu	M6	10 Nm
Šroub vedení řetězu	M6	10 Nm
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Matice zadního dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm
Šroub ramena dole	M8	35 Nm Loctite®243™
Šroub ramena nahoře	M8	40 Nm Loctite®2701™
Šroub sběrače	M8	15 Nm
Šroub snímače otáček kola na koncovce vidlice	M8	4,5 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
Šroub u postranního uchycení stojanu (všechny modely US)	M8x20	33 Nm Loctite®2701™

Šroub u postranního uchycení stojanu (všechny modely EU)	M8x26	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub u výztuhy motoru	M8x15	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub u výztuhy motoru	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Matice pedálu nožní brzdy	M10	45 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm	
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	80 Nm	
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	80 Nm	
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm	
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm	

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 154)
- SAE (📖 str. 154) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt**Norma / klasifikace**

- JASO FD (📖 str. 154)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 154) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 154) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD



JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-----	----------------------	--

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



30.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

30.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

1	
12V baterie	
demontáž	101
montáž	102
nabíjení	102
startovací výkon	30
B	
Bezpečný provoz	8
Blikající kód	139-141
Boční kryt vpravo	
demontáž	67
montáž	67
Boční stojan	21
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola – doplnění	85
brzdy zadního kola – doplnění	91
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	87
brzdy zadního kola – výměna	93
kontrola brzdy předního kola	86
kontrola brzdy zadního kola	92
Brzdové kotouče	
kontrola	83
C	
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	119
Chladicí kapalina	
plnění	115
výměna	116
vypuštění	114
Chladicí systém	113
Č	
Číslo klíčků	14
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	109
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	79
H	
Hladina 2taktního oleje	
kontrola	124
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	84
kontrola brzdy zadního kola	90

Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	113-114
Hladina převodového oleje	
kontrola	129
Hlavní pojistka	
výměna	104
I	
Identifikační číslo vozidla	14
K	
Kryt rámu	
demontáž	53
montáž	54
Kryt vidlice	
demontáž	51
montáž	52
Kyvná vidlice	
kontrola	78
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	58
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	105
montáž	106
Motocykl	
mytí	132
sejmutí ze stojanu	50
zdvihnutí na stojan	50
Motor	
záběh	29
Mrazuvzdornost	
kontrola	113
Mytí, ošetřování	132-133
N	
Náhradní díly	11
Napnutí paprsků	
kontrola	100
Napnutí řetězu	
kontrola	73
nastavení	74
Nastavení světlometu	
kontrola	108
Návod k obsluze	10
Nesprávné použití	7
Nožní brzda	21
kontrola mrtvého chodu	89

nastavení základní polohy	89
O	
Obrázky	11
Ochranný oděv	9
OCU	110
Okolní tlak	
programování	121
Olejové čerpadlo	
taktování	124
Otáčky volnoběhu	
nastavení	120
Otočná rukojeť plynu	16
P	
Páčka ruční brzdy	16
kontrola mrtvého chodu	83
nastavení základní polohy	83
Páčka spojky	16
nastavení základní polohy	79
Palivová nádrž	
demontáž	69
montáž	71
Palivové sítka	
výměna	123
Plnicí množství	
chladičí kapalina	115-116, 144
palivo	38, 144
převodový olej	130, 144
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	12
zezadu zprava	13
Pojistka	
výměna hlavní pojistky	104
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	86
kontrola brzdy zadního kola	92
Poloha řídítek	48
nastavení	48
Pomocné prostředky	11
Použití k určenému účelu	7
Pravidla při práci	9
Přední blatník	
demontáž	58
montáž	59
Přední kolo	
demontáž	95
montáž	96
Přehled kontrol	18

Přepínač blinkrů	17
Přepínač světel	17
Přeprava	36
Převodový olej	
doplnění	130
výměna	129
Příslušenství	11
Provedení s jezdcem	
nastavení	46
Provozní prostředky	11
Pružná vzpěra	
demontáž	59
kontrola provedení s jezdcem	44
kontrola statického provedení	44
montáž	61
nastavení předepnutí pružiny	45
tlumení při stlačování tlumiče obecně	41
výrobní číslo	15
R	
Rám	
kontrola	78
Ramena vidlice	
demontáž	52
montáž	53
Regulační šroub otáček volnoběhu	20
Ručení	11
Ř	
Řadicí páka	21
kontrola základní polohy	122
nastavení základní polohy	122
Řetěz	
čištění	73
kontrola	75
Řetězové kolo	
kontrola	75
Řetězový pastorek	
kontrola	75
Řízení	
odemknutí	22
uzamknutí	22
Řízení výfukového systému	
programování koncových poloh	111
S	
Schránka vzduchového filtru	
čištění	66
Sdružený přístroj na palubní desce	
hlášení	23

nastavení	23	Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení času	25	nastavení pružné vzpěry	42
nastavení kilometrů nebo milí	24	Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení ukazatele servisu	25	nastavení pružné vzpěry	41
přehled	23	Tlumič koncovka výfuku	
výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	108	demontáž	67
Sedačka		montáž	68
demontáž	62	výměna výplně ze skelného vlákna	68
montáž	63	Typový štítek	14
Servis	11	U	
Servisní plán	39-40	Uložení	134
Spodní můstek vidlice		Uložení plynového bovdenu	
demontáž	54	kontrola	78
montáž	55	Uvedení do provozu	
Spojka		kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	33
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	80	po uložení	135
výměna kapaliny	81	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	28
Startovací tlačítko	18	Uzávěr 2taktní nádrže na olej	
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	30	otevření	19
Startování	33	zavření	20
Stav pneumatik		Uzávěr palivové nádrže	
kontrola	99	otevření	18
Světlomet		zavření	19
nastavení dosahu světla	108	V	
T		Vedení řetězu	
Tankování		kontrola	75
2taktního oleje	38	Vidlice	
paliva	37	čištění prachových manžet	51
Technické údaje		kontrola základního nastavení	46
elektrická soustava	145	odvzdušnění	50
motor	142	výrobní číslo	15
plnicí množství	144	Víko schránky vzduchového filtru	
pneumatiky	146	demontáž	63
podvozek	144	montáž	64
pružná vzpěra	146	příprava pro zajištění	66
utahovací momenty u motoru	142	Vůle ložiska hlavy řízení	
utahovací momenty u podvozku	147	kontrola	57
vidlice	146	nastavení	57
Tlačítko houkačky	16	Vůle plynového bovdenu	
Tlačítko pro studený start	20	kontrola	118
Tlak v pneumatikách		nastavení	118
kontrola	99	Vyhledávání závad	136-138
Tlumení při roztahování tlumiče		Vypínací tlačítko	18
nastavení pružné vzpěry	43	Vzduchový filtr	
vidlice – nastavení	47	čištění	66
Tlumení při stlačování tlumiče		demontáž	64
vidlice – nastavení	47	montáž	65

Z	
Zadní kolo	
demontáž	96
montáž	97
Zákaznický servis	11
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	41
Záruka výrobce	11
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	133
Ztížené podmínky nasazení	30
bahnitý terén	32
mokrý písek	31
mokrý terén	32
nízké teploty	32
pomalá jízda	32
sníh	32
suchý písek	30
vysoké teploty	32
Ž	
Žárovka blinkru	
výměna	107
Žárovka světlometu	
výměna	106
Životní prostředí	10



3215163cs

30.11.2023



Stallhofnerstraße 3 / 5230 Mattighofen / Rakousko /
<http://www.gasgas.com>

