

1390 SUPER DUKE R EVO

Výr.č. 3214945cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Právě jste se stal majitelem moderního sportovního motocyklu, který Vám v případě náležité údržby a péče určitě přinese mnoho radosti.

Přejeme Vám mnoho radosti při jíždě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

1390 SUPER DUKE R EVO EU (F9903XS, F9903XT)

1390 SUPER DUKE R EVO JP (F9986XS, F9986XT)

1390 SUPER DUKE R EVO CN (F9987XS, F9987XT)













3214945cs

12.02.2024

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.12	Spínač varovných světel	19
1.1	Použité symboly	6	6.13	Startovací tlačítko / nouzový vypínač	19
1.2	Použité formátování	6	6.14	Odemykací tlačítko	19
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.15	Spínače C1 a C2	20
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.16	Zámek řízení (anténa)	20
2.2	Nesprávné použití	7	6.17	Imobilizér	20
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.18	Klíček RACE ON	21
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	7	6.19	Anti-Relay-Attack (ARA)	21
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.20	Otevření uzávěru palivové nádrže	22
2.6	Bezpečný provoz	8	6.21	Zavření uzávěru palivové nádrže	23
2.7	Ochranný oděv	8	6.22	Uvolnění sedačky spolujezdce	23
2.8	Pravidla při práci	9	6.23	Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce	23
2.9	Životní prostředí	9	6.24	Palubní nářadí	24
2.10	Návod k obsluze	9	6.25	Třmenový držák	24
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	6.26	Stupačky spolujezdce	24
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	6.27	Řadící páka	24
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	6.28	Nožní brzda	25
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	6.29	Boční stojan	25
3.4	Servis	10	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	26
3.5	Obrázky	10	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce	26
3.6	Zákaznický servis	10	7.2	Demo režim	26
4	POHLED NA VOZIDLO	11	7.3	Aktivace a test	27
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	7.4	Výstrahy	28
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	7.5	Kontrolky	28
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	7.6	Displej	30
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	7.7	Displej Performance (doplňková výbava)	31
5.2	Typový štítek	13	7.8	Displej Track (doplňková výbava)	32
5.3	Číslo motoru	13	7.9	Telemetrický displej (doplňková výbava)	33
5.4	Výrobní číslo vidlice	13	7.10	Otáčky	34
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	7.11	Indikátor řazení	34
5.6	Výrobní číslo tlumiče řízení	14	7.12	Ukazatel rychlosti	35
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	7.13	Ukazatel tempomatu (doplňková výbava)	35
6.1	Páčka spojky	15	7.14	Čas	35
6.2	Páčka ruční brzdy	15	7.15	Ukazatel teploty okolního vzduchu	35
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	7.16	Ukazatel Ride-Mode	36
6.4	Kombinovaný spínač vlevo	15	7.17	Ukazatel ABS	36
6.5	Přepínač světel	16	7.18	Ukazatel MTC	36
6.6	Tlačítka menu	16	7.19	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	36
6.7	Přepínač blinkrů	16	7.20	Ukazatel hladiny paliva	37
6.8	Tlačítko houkačky	17	7.21	Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava)	37
6.9	Tlačítka tempomatu	17	7.22	Ukazatel Favorites	38
6.10	Tlačítko +RES/-SET	18	7.23	Ukazatel Damp	38
6.11	Kombinovaný spínač vpravo	18	7.24	Ukazatel Load	38
			7.25	Ukazatel Custom Switch	38

7.26	Ukazatel Navigation (doplňková výbava)	39	7.28.34	Tlumení zrychlení (doplňková výbava)	52
7.27	Ukazatel Call	39	7.28.35	Tlumení brzdění (doplňková výbava)	53
7.28	Menu	39	7.28.36	Bike Info	53
7.28.1	Lap Timer	40	7.28.37	Bike Info	53
7.28.2	Lap Timer Settings	40	7.28.38	Warning	54
7.28.3	Set Reference Lap	40	7.28.39	Trip Info	54
7.28.4	Set Target Lap Time	40	7.28.40	Trip 1	54
7.28.5	Session	41	7.28.41	Trip 2	55
7.28.6	Motorcycle	41	7.28.42	Navigation (Optional)	55
7.28.7	Ride Mode	41	7.28.43	Skip Waypoint (doplňková výbava)	55
7.28.8	Slip Adjuster (doplňková výbava)	42	7.28.44	Last search (doplňková výbava)	56
7.28.9	Throttle Response (doplňková výbava)	43	7.28.45	Oblíbené položky (doplňková výbava)	56
7.28.10	Engine Brake Control (doplňková výbava)	43	7.28.46	Hlasitost (doplňková výbava)	57
7.28.11	Anti Wheelie Mode (Optional)	44	7.28.47	Ukončení navigace (doplňková výbava)	57
7.28.12	Factory Start (doplňková výbava)	44	7.28.48	Audio	58
7.28.13	Launch Control (doplňková výbava)	45	7.28.49	Call	58
7.28.14	ABS	45	7.28.50	Last Calls	59
7.28.15	MTC	45	7.28.51	Oblíbené	60
7.28.16	MTC+MSR (doplňková výbava)	46	7.28.52	Settings	60
7.28.17	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	46	7.28.53	Favorites	60
7.28.18	Grip Heating (doplňková výbava)	47	7.28.54	Favorites-Anzeige 1-4	61
7.28.19	Suspension	47	7.28.55	Custom Switch	61
7.28.20	Damping	47	7.28.56	Konnektivität	61
7.28.21	Preload Adjuster	48	7.28.57	Bluetooth	62
7.28.22	Anti Dive (doplňková výbava)	48	7.28.58	Propojení s telefonem	62
7.28.23	Pro Options (doplňková výbava)	49	7.28.59	Propojení se sluchátky	63
7.28.24	Tlumení vidlice v tlaku (doplňková výbava)	49	7.28.60	Headset Type	64
7.28.25	Tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava)	49	7.28.61	Shift Light	65
7.28.26	Tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava)	50	7.28.62	Shift Light State	65
7.28.27	Tlumení pružné vzpěry v tlaku Low (doplňková výbava)	50	7.28.63	RPM1	65
7.28.28	Tlumení pružné vzpěry v tahu (doplňková výbava)	50	7.28.64	RPM2	66
7.28.29	Track Options (doplňková výbava)	51	7.28.65	Button Illumination	66
7.28.30	Tlumení vidlice (doplňková výbava)	51	7.28.66	Coming Home Light	66
7.28.31	Tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava)	51	7.28.67	Light Diagnostic	67
7.28.32	Slide Damping (doplňková výbava)	52	7.28.68	Daytime Running Light	67
7.28.33	Tlumení v zatáčkách (doplňková výbava)	52	7.28.69	TPMS Settings (doplňková výbava)	67
			7.28.70	Anti Relay Attack	67
			7.28.71	Nastavení času a data	67
			7.28.72	Clock Format	68
			7.28.73	Date Format	69
			7.28.74	Units	69
			7.28.75	Distance	69
			7.28.76	Temperature	70
			7.28.77	Pressure	70
			7.28.78	Consumption	70
			7.28.79	Beschleunigung	71
			7.28.80	Language	71

7.28.81	Heating (doplňková výbava).....	71	13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	98
7.28.82	Extra Functions	72	13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	98
7.28.83	Demo Mode	72	13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu	98
8	ERGONOMIE	73	13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením.....	98
8.1	Poloha řídítek.....	73	13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení.....	99
8.2	Nastavení polohy řídítek 	73	13.5	Čištění prachových manžet na vidlici 	99
8.3	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	74	13.6	Demontáž sedačky spolujezdce	100
8.4	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	74	13.7	Montáž sedačky spolujezdce	100
8.5	Nastavení reakce páčky ruční brzdy	74	13.8	Demontáž sedačky řidiče	100
8.6	Nastavení stupačky nožní brzdy.....	75	13.9	Montáž sedačky řidiče	101
8.7	Kontrola základní polohy řadicí páky	75	13.10	Demontáž spojleru palivové nádrže vlevo.....	101
8.8	Nastavení základní polohy řadicí páky 	75	13.11	Montáž spojleru palivové nádrže vlevo.....	103
8.9	Nastavení stupačky řadicí páky	76	13.12	Demontáž tlumicí koncovky výfuku 	104
8.10	Nastavení stupaček 	76	13.13	Montáž tlumicí koncovky výfuku  ...	105
9	UVEDENÍ DO PROVOZU	79	13.14	Kontrola znečištění řetězu	106
9.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	79	13.15	Čištění řetězu.....	106
9.2	Záběh motoru	80	13.16	Kontrola napnutí řetězu	107
9.3	Naložení vozidla	80	13.17	Nastavení napnutí řetězu.....	108
10	NÁVOD K JÍZDĚ	82	13.18	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	108
10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	82	13.19	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	110
10.2	Startování vozidla	82	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	112
10.3	Launch Control (doplňková výbava) ...	84	14.1	Antiblokovací systém (ABS)	112
10.4	Rozjezd	84	14.2	Kontrola brzdových kotoučů	113
10.5	Rozjezd pomocí Launch Control (doplňková výbava).....	84	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	114
10.6	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	85	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	114
10.7	Řazení, jízda.....	85	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	115
10.8	MSR (doplňková výbava).....	88	14.6	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	116
10.9	Brzdění.....	89	14.7	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	117
10.10	Zastavení, parkování	90	14.8	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	118
10.11	Přeprava	91	15	KOLA, PNEUMATIKY	120
10.12	Odtahování v případě poruchy	91	15.1	Demontáž předního kola 	120
10.13	Tankování paliva.....	92	15.2	Montáž předního kola 	120
11	SERVISNÍ PLÁN	94	15.3	Demontáž zadního kola 	122
11.1	Doplňující informace	94	15.4	Montáž zadního kola 	122
11.2	Servisní práce	94	15.5	Kontrola stavu pneumatik	123
12	NASTAVENÍ PODVOZKU	96			
12.1	Vidlice/pružná vzpěra	96			
12.2	Preload Adjuster	96			
12.3	Suspension Mode	97			

15.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	124	21.2	Uvedení do provozu po uložení.....	149
15.7	Použití spreje na opravu pneumatiky.....	125	22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	150
16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	126	23	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	152
16.1	Světlo pro denní svícení (DRL)	126	23.1	Motor.....	152
16.2	Demontáž 12V baterie 	126	23.2	Utahovací momenty u motoru.....	153
16.3	Montáž 12V baterie 	127	23.3	Plnicí množství	156
16.4	Nabíjení 12V baterie 	128	23.3.1	Motorový olej	156
16.5	Výměna baterie klíčku RACE ON	130	23.3.2	Chladicí kapalina	156
16.6	Výměna hlavní pojistky	131	23.3.3	Palivo.....	156
16.7	Výměna pojistek v pojistkové skřínce	132	23.4	Podvozek	156
16.8	Výměna pojistek ABS	133	23.5	Elektrická soustava	157
16.9	Kontrola nastavení světlometu	134	23.6	Pneumatiky	157
16.10	Nastavení dosahu světlometu	135	23.7	Vidlice	158
16.11	Připojení USB kabelu.....	135	23.8	Pružná vzpěra.....	158
16.12	Odpojení USB kabelu	136	23.9	Utahovací momenty u podvozku	158
16.13	Diagnostický konektor.....	136	24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	163
16.14	ACC1 a ACC2 vpředu.....	136	24.1	Prohlášení o shodě	163
16.15	ACC1 a ACC2 vzadu	136	24.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (KTM RACE ON).....	163
17	CHLADICÍ SYSTÉM.....	137	24.3	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (CCU-2).....	164
17.1	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	137	25	PROVOZNÍ LÁTKY	165
17.2	Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.....	138	26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	167
18	VYLADĚNÍ MOTORU.....	139	27	NORMY	168
18.1	Ride Mode.....	139	28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	169
18.2	Kontrola trakce motocyklu (doplňková výbava) (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)	139	29	SEZNAM ZKRATEK.....	170
18.3	Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)	140	30	SEZNAM SYMBOLŮ.....	171
18.4	Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)	140	30.1	Červené symboly	171
18.5	Throttle Response (doplňková výbava)	140	30.2	Žluté a oranžové symboly	171
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	141	30.3	Zelené a modré symboly	171
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	141	REJSTŘÍK		172
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových síték 	141			
19.3	Doplnění motorového oleje	144			
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	146			
20.1	Mytí motocyklu	146			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	147			
21	ULOŽENÍ	148			
21.1	Uložení.....	148			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném silničním provozu a při použití na závodní dráze. Toto vozidlo není určeno pro používání mimo asfaltové silnice.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Pokud tyto speciální nástroje nejsou součástí dodávky vozidla, lze je objednat pod uvedeným číslem artiklu. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Případně ještě před demontáží se ujistěte, že je pracovní prostor čistý, a očistěte součásti. Vniknutí nečistot může vést ke zvýšenému opotřebení a následnému poškození.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v elektronickém servisním dokladu, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

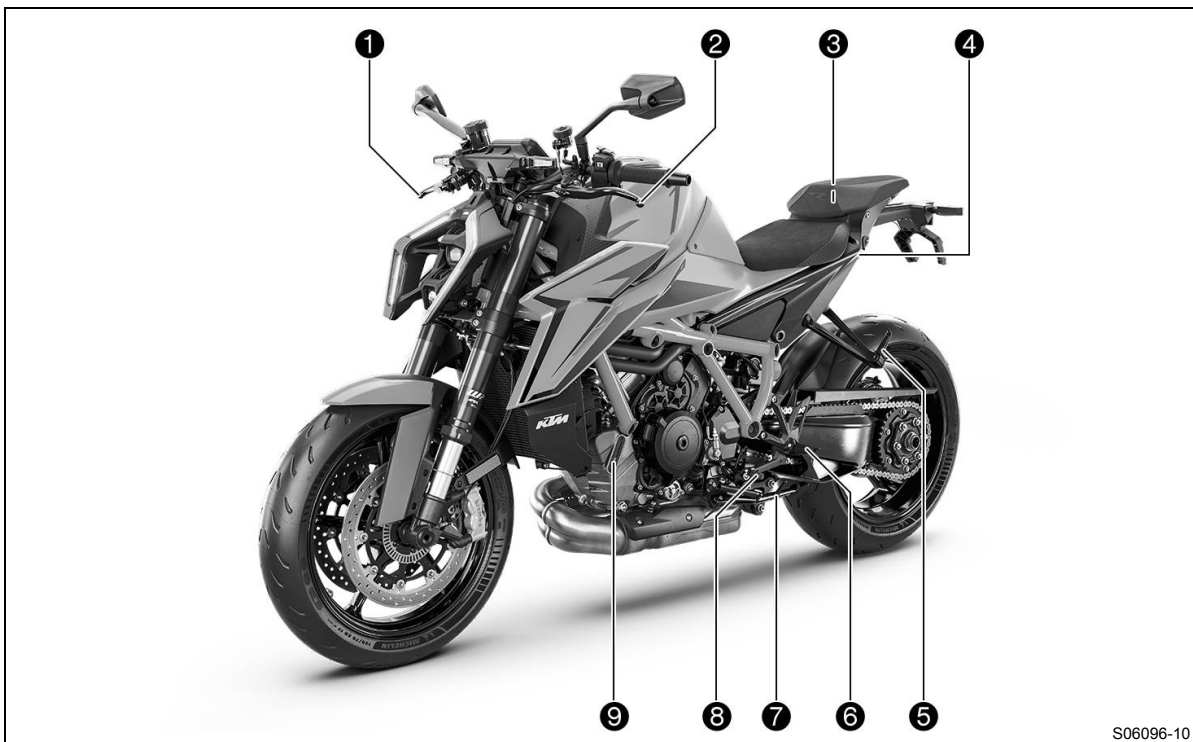
3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

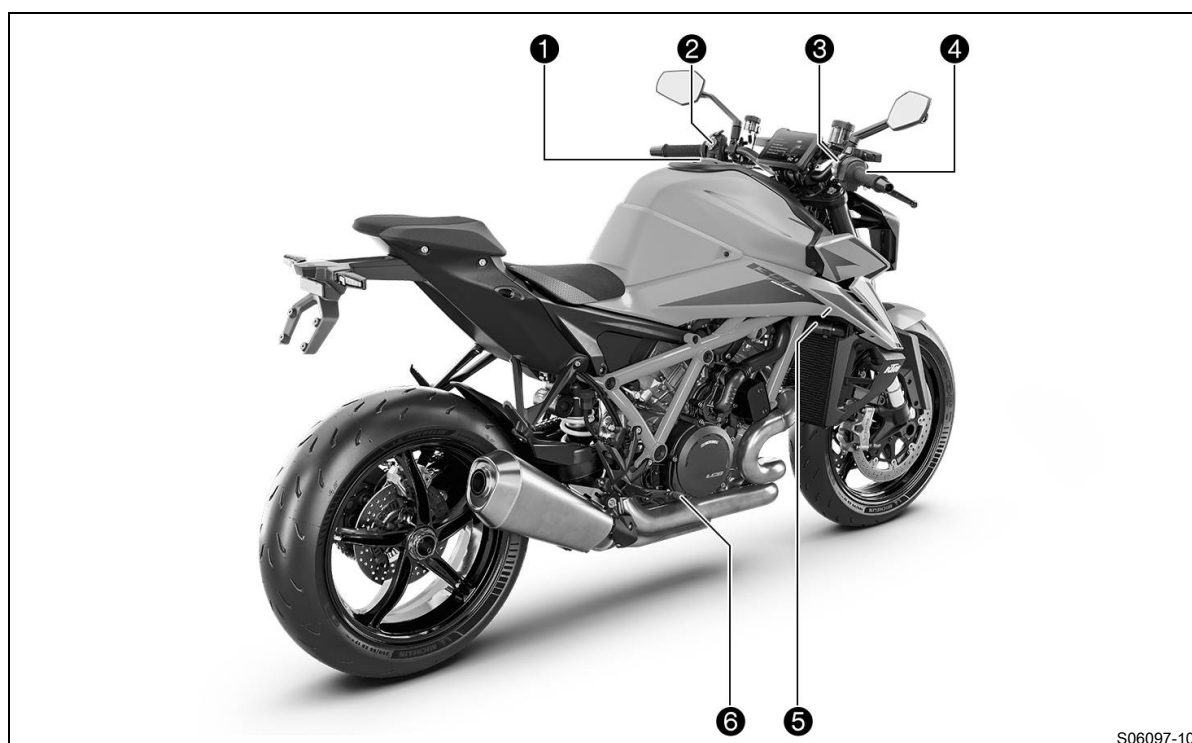
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S06096-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❸ Třmenový držák (📖 str. 24)
- ❹ Palubní nářadí (📖 str. 24)
- ❺ Uvolnění sedačky spolujezdce (📖 str. 23)
- ❻ Stupačky spolujezdce (📖 str. 24)
- ❼ Stupačky řidiče
- ❽ Boční stojan (📖 str. 25)
- ❾ Řadicí páka (📖 str. 24)
- ❿ Průzor motorového oleje

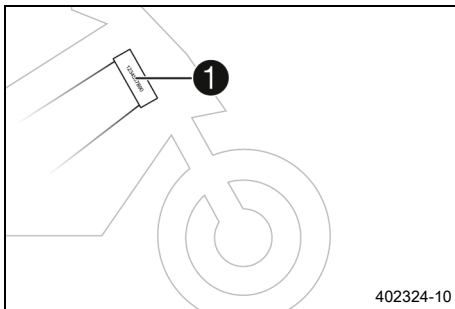
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S06097-10

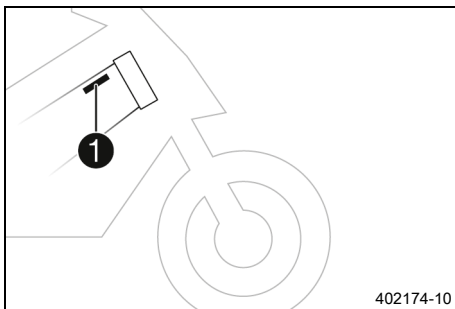
- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Kombinovaný spínač vlevo (📖 str. 15)
- ❸ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 19)
- ❸ Odemykací tlačítko (📖 str. 19)
- ❸ Spínač varovných světel (📖 str. 19)
- ❸ Spínače C1 a C2 (📖 str. 20)
- ❹ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❺ Vyrovnávací nádrž chladicího systému
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 25)

5.1 Identifikační číslo vozidla



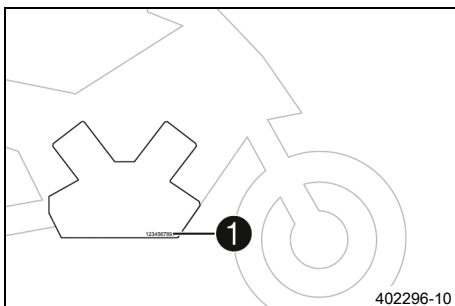
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo. Identifikační číslo vozidla je rovněž uvedeno na typovém štítku.

5.2 Typový štítek



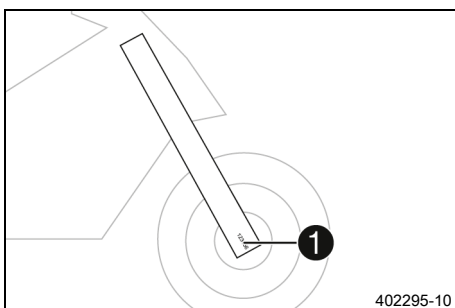
Typový štítek ❶ je umístěn na trubce rámu vpravo.

5.3 Číslo motoru



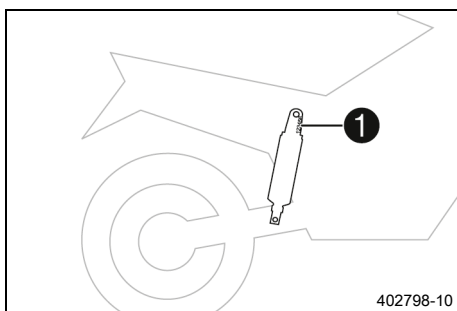
Číslo motoru ❶ je vyraženo na pravé straně motoru.

5.4 Výrobní číslo vidlice



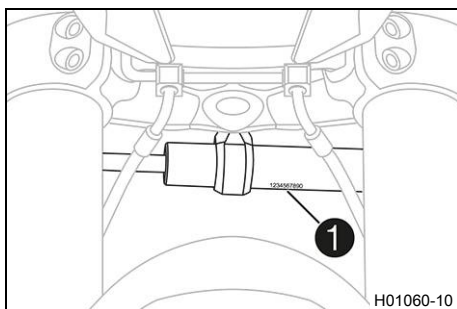
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



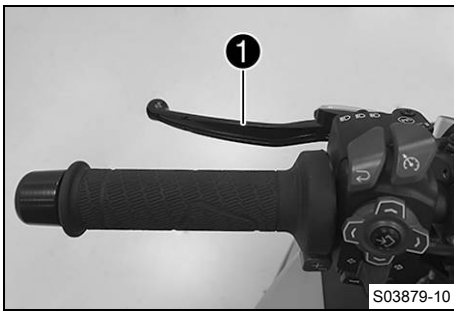
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

5.6 Výrobní číslo tlumiče řízení



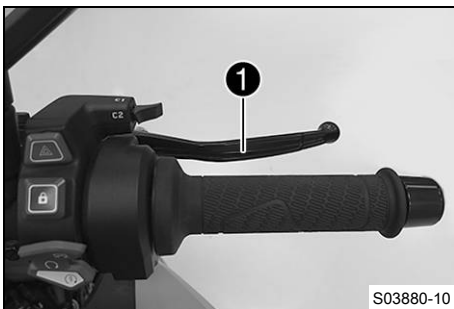
Výrobní číslo tlumiče řízení ❶ je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

6.1 Páčka spojky



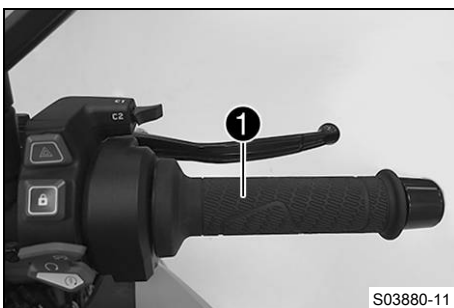
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



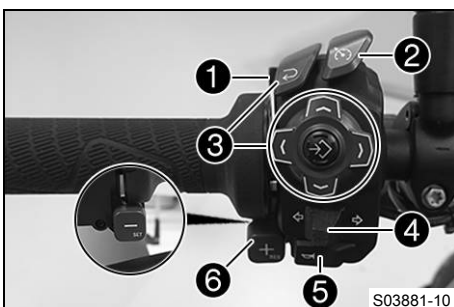
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Kombinovaný spínač vlevo

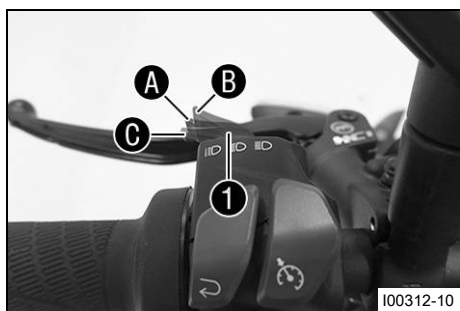


Levý kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Přehled kombinovaného spínače vlevo

- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❷ Tlačítka tempomatu (📖 str. 17)
- ❸ Tlačítka menu (📖 str. 16)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 16)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 17)
- ❻ Tlačítko +RES/-SET (📖 str. 18)

6.5 Přepínač světel

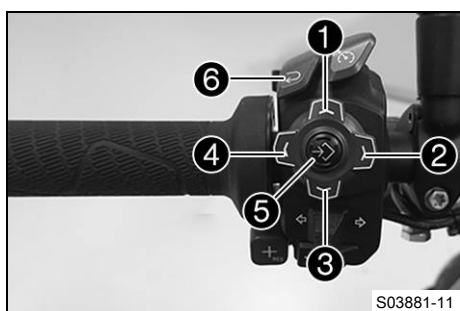


Přepínač světel **1** je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Přepínač světel v poloze C . V této poloze je zapnutá světelná houkačka. Přepínač světel se po stisknutí vrátí zpět do polohy A .

6.6 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

Tlačítko **1** je tlačítko **UP**.

Tlačítko **2** je tlačítko **RIGHT**.

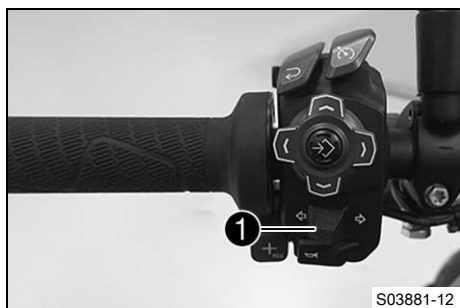
Tlačítko **3** je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko **4** je tlačítko **LEFT**.

Tlačítko **5** je tlačítko **SET**.

Tlačítko **6** je tlačítko **BACK**.

6.7 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů **1** je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Stisknutí přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.



Informace

Jako softwarová funkce je k dispozici automatické vypínání blinkrů (**ATIR**).

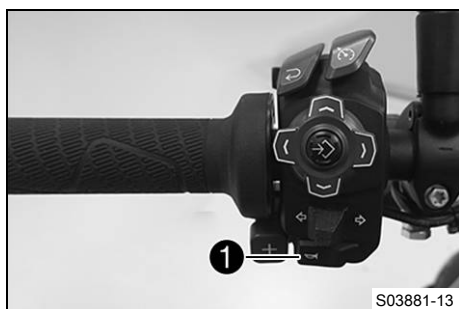
Funkce **ATIR** používá čítač času a ujeté vzdálenosti.

Pokud byl blinkr zapnutý minimálně 10 sekund a byla ujetá vzdálenost 150 metrů, tak se blinkr vypne.

Pokud vozidlo stojí, oba čítače se zastaví.

Jakmile se spínač blinkrů znovu aktivuje, oba čítače se vynulují.

6.8 Tlačítko houkačky

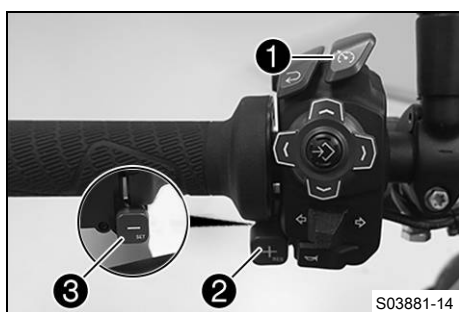


Tlačítko houkačky **1** je umístěno na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky **1** v základní poloze.
- Tlačítko houkačky **1** stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.9 Tlačítka tempomatu



Tlačítka **1**, **2** a **3** tempomatu jsou umístěná na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko tempomatu **1** v základní poloze.
- Tlačítko **+RES** krátce stisknuté. – Naposledy uložená cílová rychlost se znovu aktivuje. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko **+RES** dlouze stisknuté. – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.
- Tlačítko **-SET** stisknuté. – Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko **-SET** dlouze stisknuté. – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.

i Informace

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.

Jestliže dosud není uložena žádná cílová rychlost, lze ji jednorázově uložit stisknutím tlačítka **+RES**.

Je-li cílová rychlost překročena otáčením rukojeti plynu na méně než 30 sekund, zůstane tempomat aktivován.

Pro vypnutí funkce tempomatu znovu stiskněte tlačítko tempomatu.

Funkce tempomatu se kromě toho deaktivuje v následujících případech:

- stisknutí páčky ruční brzdy
- sešlápnutí pedálu nožní brzdy
- stisknutí páčky spojky
- změna rychlostního stupně bez QUICKSHIFTER+
- otočení otočné rukojeti plynu mimo základní polohu
- regulace kontroly trakce motocyklu (**MTC**)
- prokluz zadního kola nebo zvednuté přední kolo
- výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu
- překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 30 sekund



Výstraha

Nebezpečí úrazu Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru.

- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nepevném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

Funkce tempomatu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu (**MTC**).

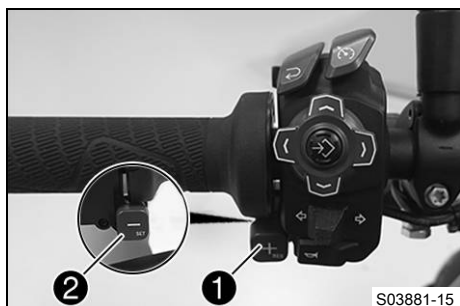
Jakmile se kontrola trakce motocyklu (**MTC**) vypne, vypne se rovněž funkce tempomatu.

Funkci tempomatu nelze aktivovat během velkého zrychlení.

Funkci tempomatu lze aktivovat jen při rychlostním stupni 3, 4, 5 a 6.

Regulované rozmezí je v intervalu 40 až 200 km/h nebo 25 až 125 mph.

6.10 Tlačítko +RES/-SET



Tlačítko **+RES** ① je umístěné na řídítkách vlevo vpředu.

Tlačítko **-SET** ② je umístěné na řídítkách vlevo vzadu.

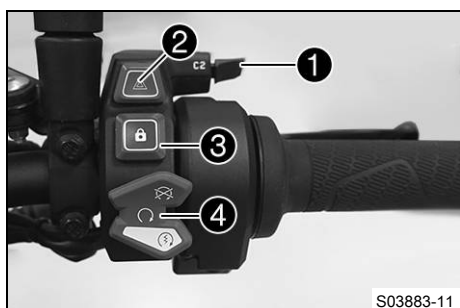


Informace

Tlačítka **+RES** a **-SET** se s aktivovanou funkcí tempomatu používají k regulaci tempomatu.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu a režim jízdy je nastaven na **Performance** nebo **Track**, používají se tlačítka **+RES** a **-SET** k nastavení **Slip Adjuster**.

6.11 Kombinovaný spínač vpravo



Pravý kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vpravo.

Přehled kombinovaného spínače vpravo

- ① Spínače C1 a C2 (📖 str. 20)
- ② Spínač varovných světel (📖 str. 19)
- ③ Odemykací tlačítko (📖 str. 19)
- ④ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 19)

6.12 Spínač varovných světel



Spínač varovných světel ① je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.

Varovná světla se používají k označení nouzových situací.

**Informace**

Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla používejte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím 12V baterie.

Možné stavy

Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry a zelené kontrolky blinkrů na sdruženém přístroji na palubní desce.

6.13 Startovací tlačítko / nouzový vypínač



Startovací tlačítko/nouzový vypínač ① je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení.



Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený.



Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.14 Odemykácí tlačítko



Odemykácí tlačítko ① je umístěno na kombinovaném spínači vpravo.

**Informace**

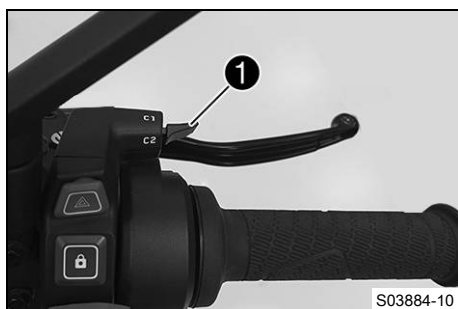
Odemykácí tlačítko nahrazuje u tohoto vozidla funkci zámku zapalování.

Řízení se může zablokovat jen tehdy, když se řídítka otočí na doraz doleva.

Možné stavy

- Odemykácí tlačítko ① v základní poloze.
- Odemykácí tlačítko ① krátce stisknuté – Krátkým stisknutím se zapne a odblokuje zámek řídítek nebo vypne zapalování. Kontrolka imobilizéru se pro potvrzení jednou krátce rozsvítí.
- Odemykácí tlačítko ① dlouze stisknuté – Dlouhým stisknutím se vypne zapalování a zároveň zablokuje zámek řídítek.

6.15 Spínače C1 a C2



Spínače C1 a C2 jsou umístěné na kombinovaném spínači vpravo.

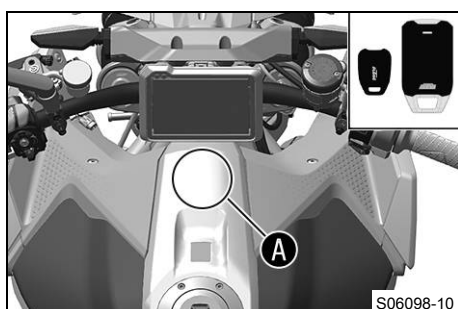


Informace

Spínače C1 a C2 slouží jako rychlý přístup k různým nabídkám.

Spínače C1 a C2 lze konfigurovat libovolně.

6.16 Zámek řízení (anténa)



U tohoto vozidla je zámek zapalování a řízení nahrazen klíčkem s transpondérem (klíčkem RACE ON (str. 21)).

Pro aktivaci zámku řídítek se musí řídítka otočit na doraz doleva.

Řízení se blokuje a odblokuje elektromechanicky pomocí tlačítka RACE ON (str. 19).

Když je příliš nízké napětí baterie klíčku RACE ON, přidržte buďto klíček RACE ON nebo čip RACE ON u motocyklu v oblasti A a opakujte startování.



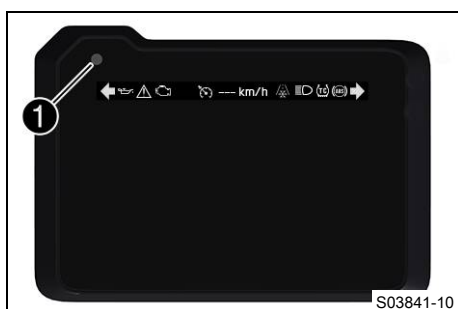
Informace

Jakmile byl nastartován motor, klíček RACE ON nebo čip RACE ON opět bezpečně uložte.

Možné stavy

- Zapalování vypnuté, řízení zablokované – V tomto provozním stavu je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokované.
- Zapalování vypnuté, řízení odblokované – V tomto provozním stavu je zapalovací obvod přerušeny a řízení je odblokované.
- Zapalování zapnuté, řízení odblokované – V tomto provozním stavu je zapalovací obvod uzavřený a řízení je odblokované.

6.17 Imobilizér



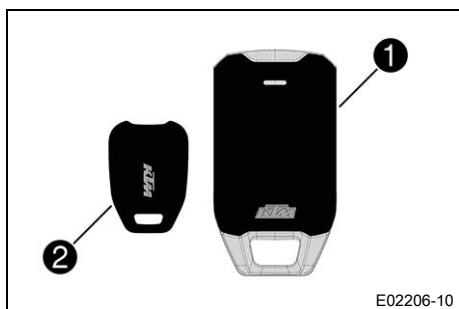
Elektronický imobilizér zajišťuje vozidlo před neoprávněným použitím.

Jakmile se zapalování vypne odemykacím tlačítkem (str. 19), aktivuje se imobilizér a zablokuje elektronika motoru.

Kontrolka imobilizéru 1 může blikáním signalizovat chybné funkce.

Pokud je zabudovaný doplňkový alarm, bliká kontrolka imobilizéru 1 tehdy, je-li vypnuté zapalování a zapnutý alarm.

6.18 Klíček RACE ON



Klíček RACE ON ① nahrazuje u tohoto vozidla všechny funkce klasického zámku zapalování.

Když je příliš nízké napětí baterie klíčku RACE ON, může se vozidlo nastartovat jen tehdy, když se klíček RACE ON přidrží přímo u antény vozidla (📖 str. 20).

Čip RACE ON ② je určen jen pro situace, kdy není k dispozici klíček RACE ON.

Čip RACE ON se stejně jako klíček RACE ON může používat ke startování vozidla tak, že se přidrží přímo u antény vozidla (📖 str. 20).

**Informace**

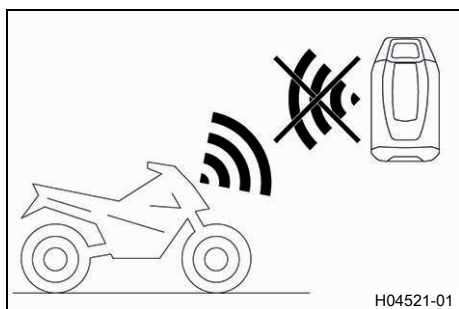
Klíčky zapalování jsou osazeny elektronickými součástmi. Udržujte je vždy ve vzdálenosti několika centimetrů od jiných zařízení s elektronickými součástmi.

Ztracený klíček zapalování musí být deaktivován autorizovaným servisem KTM, aby se zabránilo neoprávněnému uvedení vozidla do provozu.

Dodávané klíčky zapalování jsou při dodávce aktivované.

U autorizovaného servisu KTM lze aktivovat celkem až čtyři klíčky zapalování.

6.19 Anti-Relay-Attack (ARA)



Klíček RACE ON má funkci **Anti Relay Attack**, která zvyšuje zabezpečení proti krádeži.

Funkci **Anti Relay Attack (ARA)** lze aktivovat nebo deaktivovat na sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud je funkce aktivována, rádiová odezva klíčku RACEON se deaktivuje 5 minut po vypnutí zapalování. Na sdruženém přístroji na palubní desce se při vypnutí zapalování zobrazí, zda bylo v klíčku zapalování úspěšně aktivováno Anti-Relay-Attack.

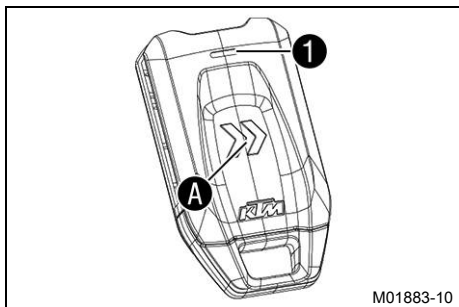
I když je klíč RACE ON v dosahu, vozidlo nelze po uplynutí lhůty bezkontaktně nastartovat klíčkem RACE ON. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazuje stejný blikající kód, jako kdyby byl klíček RACE ON mimo dosah.

Tím se zabrání další osobě nastartovat vozidlo rozšířením dosahu, i když se majitel vozidla a klíček RACE ON nenacházejí v blízkosti vozidla.

**Informace**

Pokud byla vyměněna baterie klíčku RACE ON, je Anti-Relay-Attack v klíčku RACE ON deaktivováno i tehdy, když je na sdruženém přístroji na palubní desce aktivovaná funkce **Anti Relay Attack**.

Anti-Relay-Attack se v klíčku RACE ON znovu aktivuje až tehdy, když je klíček RACE ON v dosahu při dalším vypnutí zapalování.



V oblasti **A** klíčku RACE ON je tlačítko. Pokud se stiskne toto tlačítko a 3x blikne LED **1**, deaktivuje se Anti-Relay-Attack klíčku RACE ON na 10 minut, což umožní bezkontaktní nastartování vozidla.



Tip

Tato funkce se může např. použít před uložením klíčku RACE ON do motocyklového oblečení.

Pokud se během této doby vozidlo nenastartuje, tak se opět aktivuje Anti-Relay-Attack klíčku RACE ON.

Vozidlo lze nezávisle na Anti-Relay-Attack vždy nastartovat tak, že se klíček RACE ON nebo čip RACE ON přidrží přímo u antény vozidla (📖 str. 20).



Informace

V tomto případě nebude při příštím vypnutí zapalování aktivováno Anti-Relay-Attack.

Vozidlo aktivuje Anti-Relay-Attack při vypnutí zapalování vždy jen v jednom klíčku RACE ON.

Doporučujeme vozit s sebou pouze jeden klíček RACE ON, protože nelze předvídat, ve kterém klíčku RACE ON bude aktivováno Anti-Relay-Attack.

6.20 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

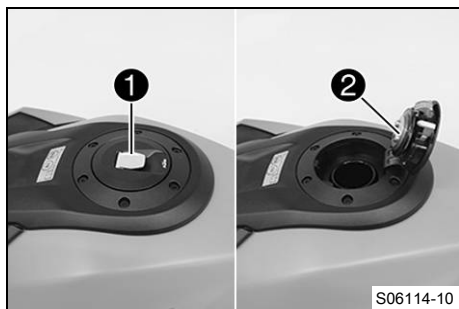
- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Podmínka

Motocykl stojí.

Motor je vypnutý.

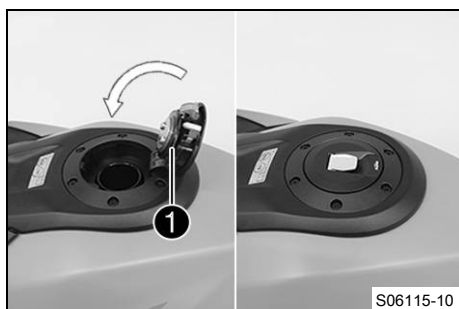
Zapalování je zapnuté nebo je vypnuté méně než 1 minutu.



- Pomalu odklopte kryt ❶ nahoru.
- ✓ Uzávěr palivové nádrže odblokovaný.
- Odklopte uzávěr palivové nádrže ❷.



6.21 Zavření uzávěru palivové nádrže



Výstraha

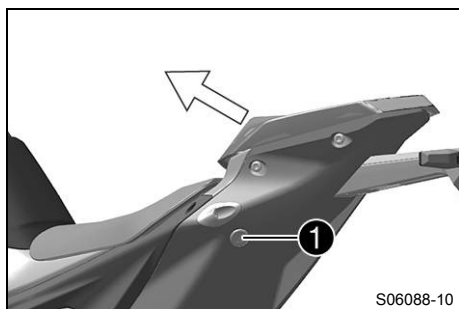
Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

- Sklopte uzávěr palivové nádrže ❶ a přitlačte ho.
- ✓ Uzávěr palivové nádrže slyšitelně zapadne.



6.22 Uvolnění sedačky spolujezdce

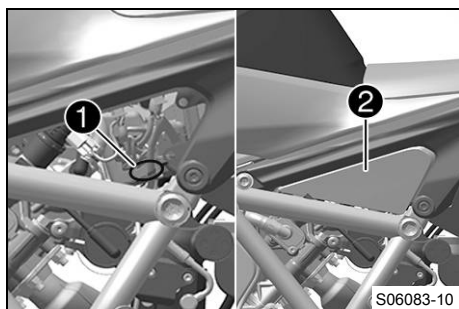


Tlačítko ❶ pro uvolnění sedačky spolujezdce se nachází na levé straně vozidla pod sedačkou spolujezdce.

Tlačítko pro uvolnění sedačky spolujezdce funguje jen tehdy, když motocykl stojí, motor je vypnutý a zapalování zapnuté nebo je vypnuté méně než 1 minutu.

Pokud tlačítko pro uvolnění sedačky spolujezdce nefunguje, může se sedačka spolujezdce uvolnit pomocí nouzového uvolnění sedačky spolujezdce (📖 str. 23).

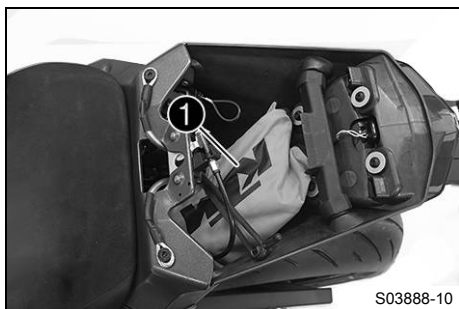
6.23 Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce



Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce ❶ se nachází na levé straně vozidla pod krytem ❷.

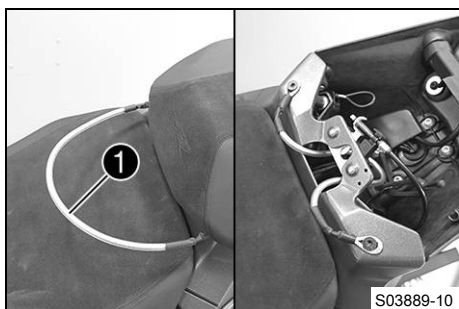
Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce se použije, když nefunguje tlačítko pro uvolnění sedačky, např. protože je vybitá 12V baterie.

6.24 Palubní nářadí



Palubní nářadí ❶ se nachází pod sedačkou spolujezdce.

6.25 Třmenový držák



Třmenový držák ❶ je namontovaný pod sedačkou spolujezdce.

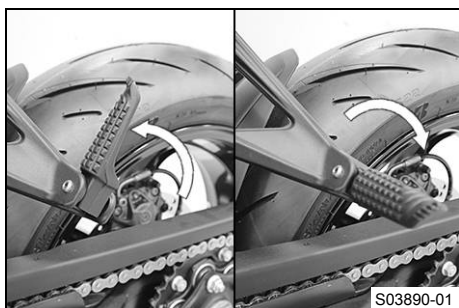


Informace

Není-li třmenový držák potřeba, lze ho uložit pod sedačku spolujezdce.

Spolujezdec se během jízdy může držet třmenového držáku ❶.

6.26 Stupačky spolujezdce

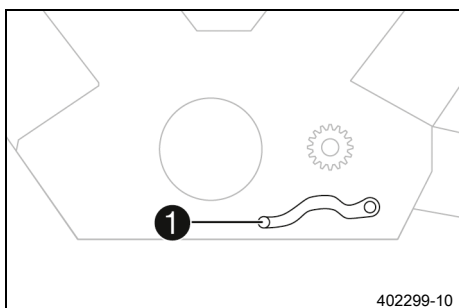


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

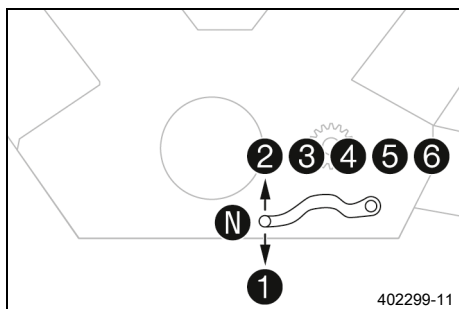
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.27 Řadicí páka

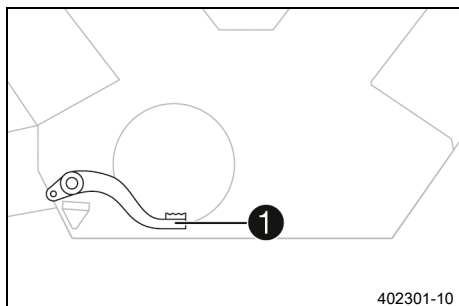


Řadicí páka ❶ je umístěna na motoru vlevo.



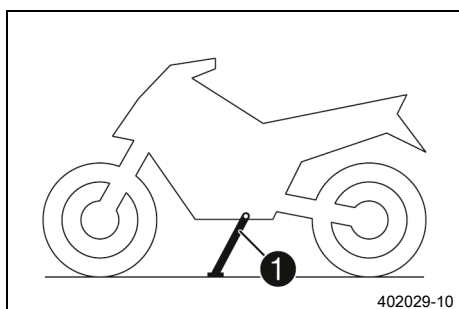
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Neutrál se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

6.28 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.29 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte pokyny v kapitole Zastavení, parkování.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (📖 str. 28)
- ② displej



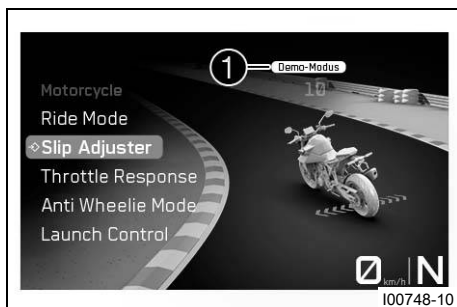
Pozor

Nebezpečí popálení V určitých situacích jsou součásti sdruženého přístroje na palubní desce horké.

Při okolních teplotách vyšších než 55 °C (131 °F), delší době stání např. na semaforu nebo při působení přímého slunečního záření se silně zahřeje zejména displej.

- V uvedených situacích se sdruženého přístroje na palubní desce nedotýkejte holýma rukama.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Pokud se spálíte, ihned oplachujte postižená místa vlažnou vodou.

7.2 Demo režim



Aktivace

Demo režim je aktivován z výroby a umožňuje testování volitelných softwarových funkcí.

Po ujetí určité vzdálenosti se demo režim po vypnutí zapalování automaticky deaktivuje.

Vzdálenost do deaktivace demo režimu	1 500 km
--------------------------------------	----------

Demo režimy se zobrazí na displeji v oblasti ①.

i Informace

V pravidelných intervalech se zobrazují oznámení o zbývající vzdálenosti do deaktivace demo režimu.

Všechny volitelné softwarové funkce jsou po ukončení demo režimu deaktivovány a již se nezobrazují. Volitelné softwarové funkce jsou k dispozici u autorizovaného prodejce KTM.

Funkce zahrnuté v demo režimu

- **TECH PACK** včetně jízdního režimu **TRACK**, MTC+MSR, deaktivovatelné **ABS** zadního kola, nastavitelná charakteristika přívodu plynu, nastavitelná kontrola trakce motocyklu.
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Tempomat

7.3 Aktivace a test**Aktivace**

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



i Informace



Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.



Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují všechny kontrolky.

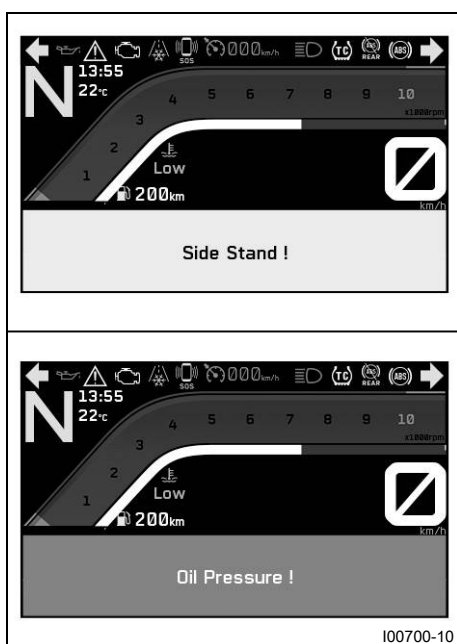
i Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují uprostřed displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

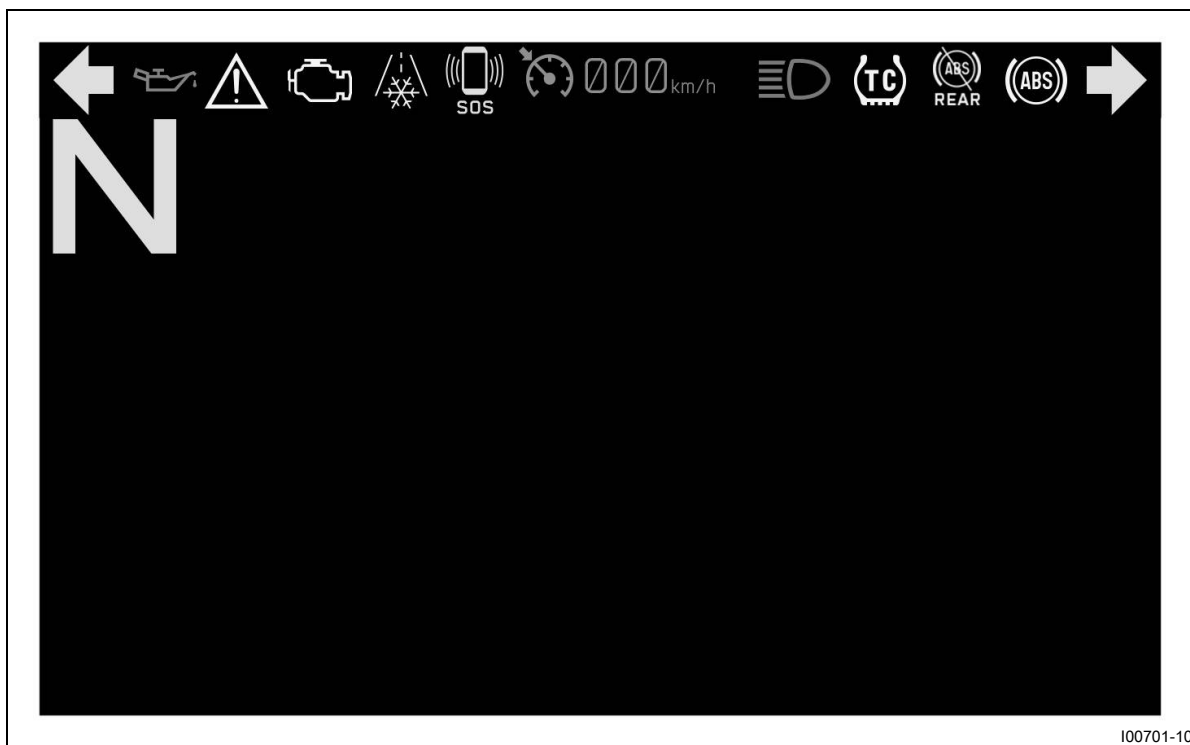
Červené výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

Informace

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V podmenu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.



7.5 Kontrolky







Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Po zapnutí zapalování se kromě kontrolky TC krátce rozsvítí všechny kontrolky.














**Informace**

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

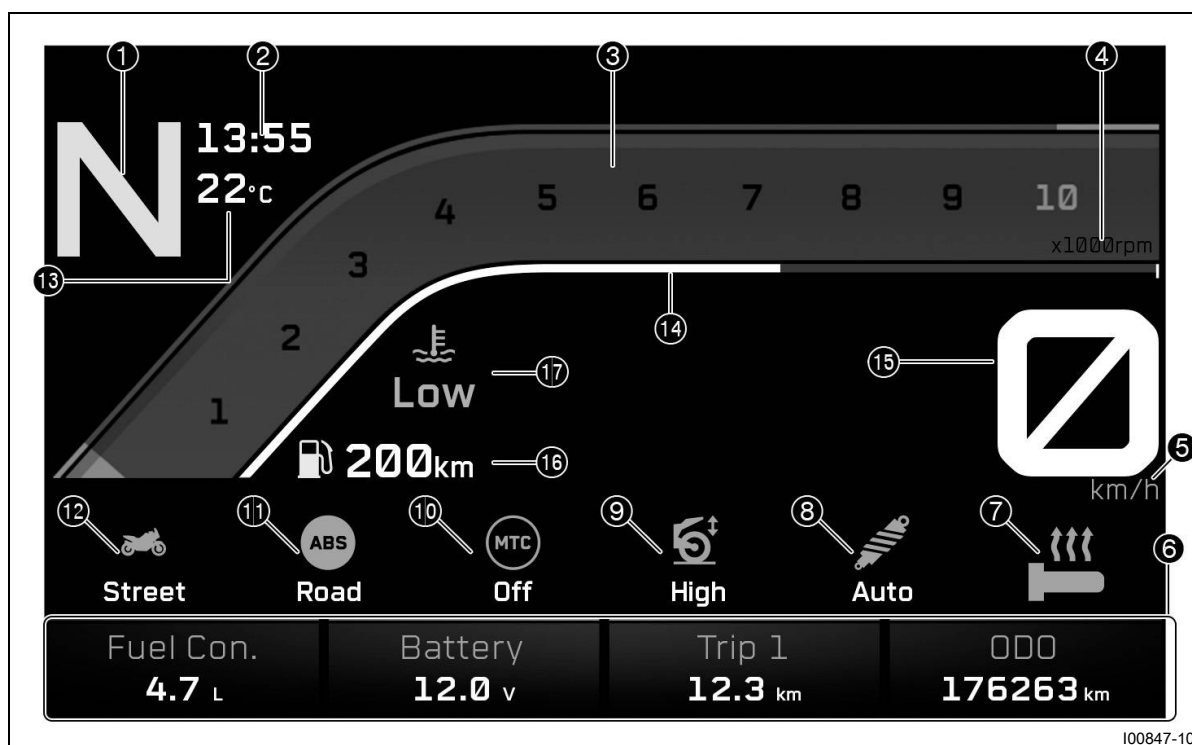
Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – <u>ABS</u> zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <u>MTC</u> ( str. 139) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <u>MTC</u> aktivně zasahuje.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka alarmu svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

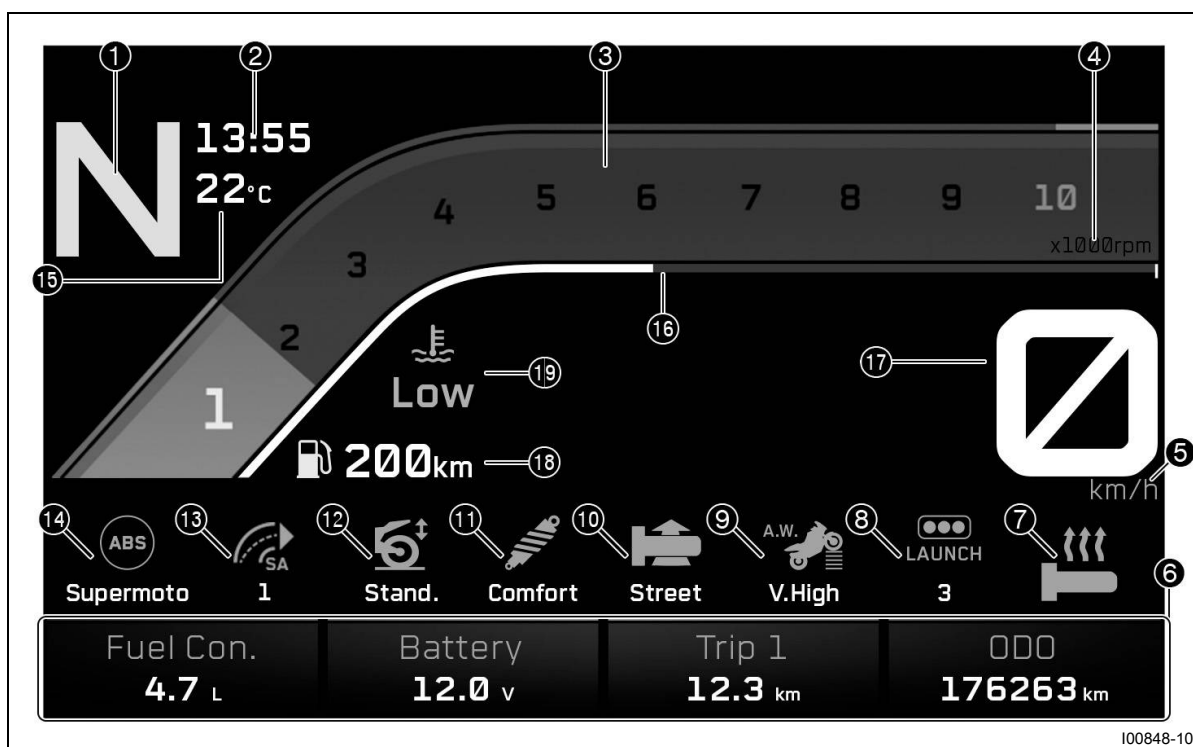
7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.6 Displej



- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Čas (📖 str. 35)
- 3 Otáčky (📖 str. 34)
- 3 Indikátor řazení (📖 str. 34)
- 3 Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 4 Jednotka ukazatele otáček
- 5 Jednotka ukazatele rychlosti
- 6 Ukazatel **Favorites** (📖 str. 38)
- 7 Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava) (📖 str. 37)
- 8 Ukazatel **Damp** (📖 str. 38)
- 9 Ukazatel **Load** (📖 str. 38)
- 10 Ukazatel **MTC** (📖 str. 36)
- 11 Ukazatel **ABS** (📖 str. 36)
- 12 Ukazatel **Ride-Mode** (📖 str. 36)
- 13 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 35)
- 14 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 37)
- 15 Ukazatel rychlosti (📖 str. 35)
- 16 Ukazatel dojezdu
- 17 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 36)

7.7 Displej Performance (doplňková výbava)



I00848-10

i Informace

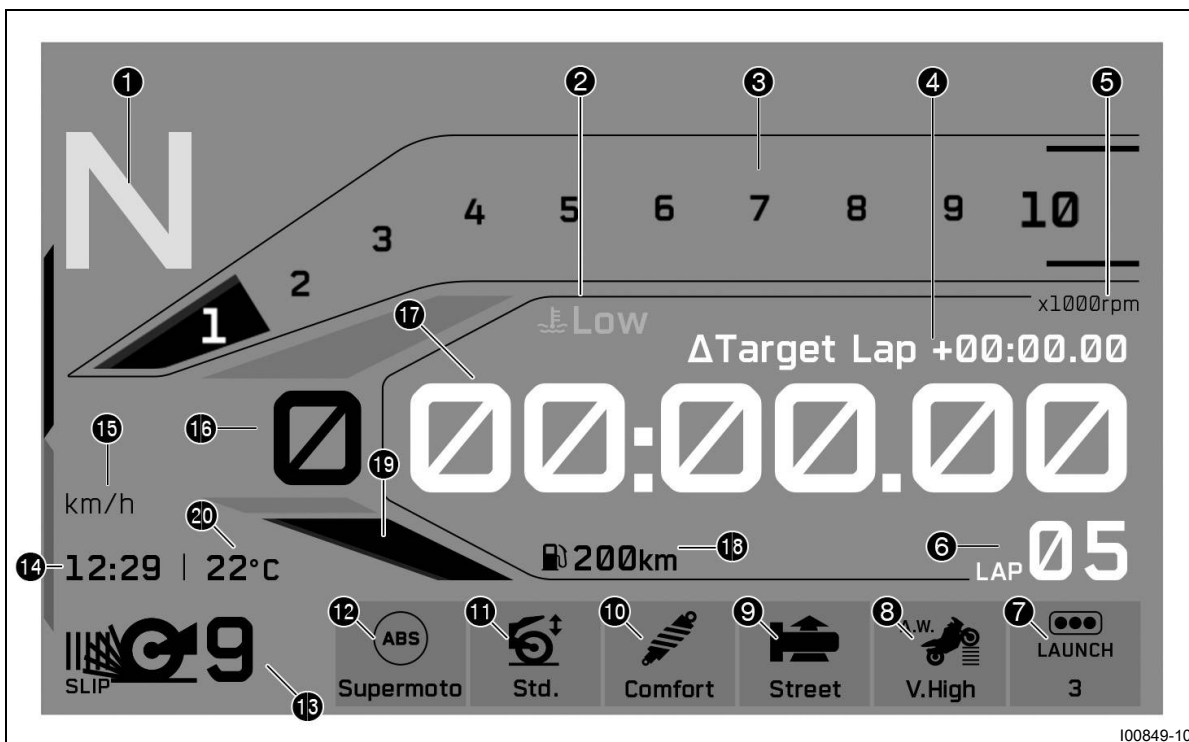
Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **Performance** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- ① Ukazatel rychlostního stupně
- ② Čas (📖 str. 35)
- ③ Otáčky (📖 str. 34)
- ③ Indikátor řazení (📖 str. 34)
Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ④ Jednotka ukazatele otáček
- ⑤ Jednotka ukazatele rychlosti
- ⑥ Ukazatel **Favorites** (📖 str. 38)
- ⑦ Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava) (📖 str. 37)
- ⑧ Launch Control (doplňková výbava)
- ⑨ Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)
- ⑩ Throttle Response (doplňková výbava)
- ⑪ Ukazatel **Damp** (📖 str. 38)
- ⑫ Ukazatel **Load** (📖 str. 38)
- ⑬ Slip Adjuster (doplňková výbava)
- ⑭ Ukazatel **ABS** (📖 str. 36)
- ⑮ Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 35)
- ⑯ Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 37)

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- 17 Ukazatel rychlosti (📖 str. 35)
- 18 Ukazatel dojezdu
- 19 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 36)

7.8 Displej Track (doplňková výbava)



I00849-10

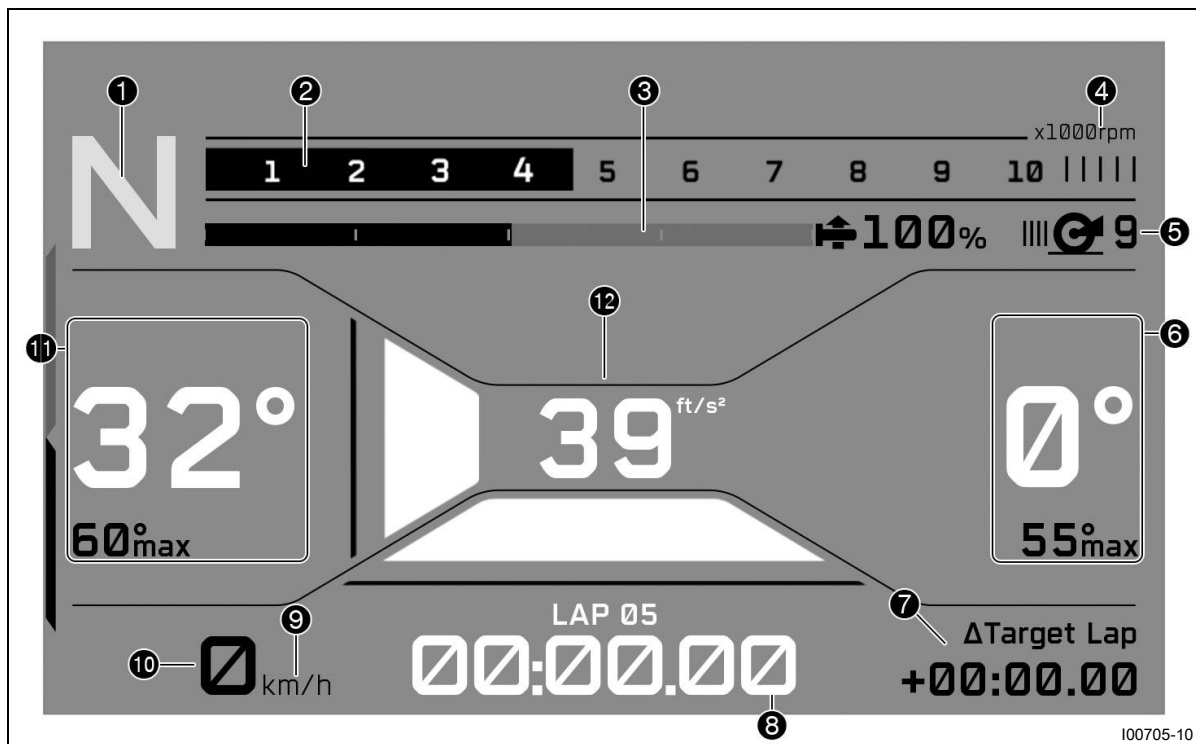
i Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 36)
- 3 Otáčky (📖 str. 34)
- 3 Indikátor řazení (📖 str. 34)
- 3 Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 4 Delta pro cílové soutěžní kolo, nejlepší nebo poslední soutěžní kolo
- 5 Jednotka ukazatele otáček
- 6 Ukazatel kol
- 7 Launch Control (doplňková výbava)
- 8 Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)
- 9 Throttle Response (doplňková výbava)
- 10 Ukazatel **Damp** (📖 str. 38)
- 11 Ukazatel **Load** (📖 str. 38)
- 12 Ukazatel **ABS** (📖 str. 36)
- 13 Slip Adjuster (doplňková výbava)

- 14 Čas (📖 str. 35)
- 15 Jednotka ukazatele rychlosti
- 16 Ukazatel rychlosti (📖 str. 35)
- 17 Čas soutěžního kola (doplňková výbava)
- 18 Ukazatel dojezdu
- 19 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 37)
- 20 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 35)

7.9 Telemetrický displej (doplňková výbava)



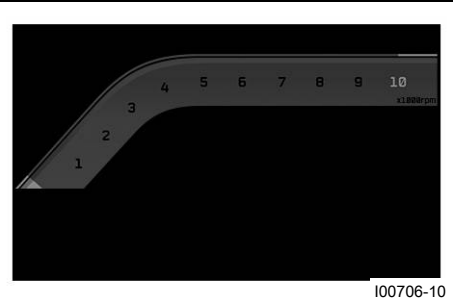
Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Otáčky (📖 str. 34)
- 2 Indikátor řazení (📖 str. 34)
- Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 3 Throttle Response (doplňková výbava)
- 4 Jednotka ukazatele otáček
- 5 Slip Adjuster (doplňková výbava)
- 6 Lean Angle Right (doplňková výbava)
- 7 Delta pro cílové soutěžní kolo, nejlepší nebo poslední soutěžní kolo
- 8 Čas soutěžního kola (doplňková výbava)
- 9 Jednotka ukazatele rychlosti

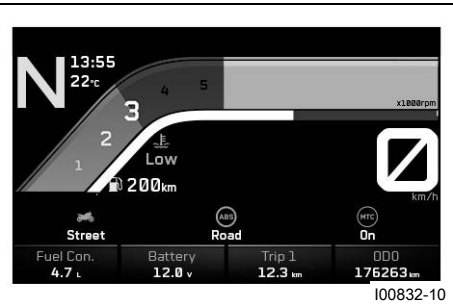
- 10 Ukazatel rychlosti (📖 str. 35)
- 11 Lean Angle Left (doplňková výbava)
- 12 Ukazatel zrychlení (doplňková výbava)

7.10 Otáčky



I00706-10

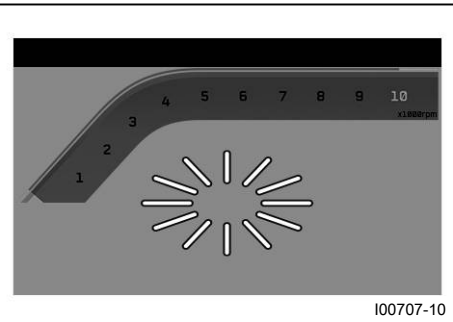
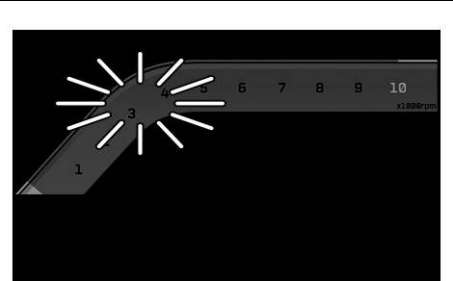
Otáčky se zobrazují v otáčkách za minutu.



I00832-10

Pokud motocykl nemá provozní teplotu, jsou maximální otáčky motoru omezeny na 6500 otáček. Pásmo otáček nad 6500 otáček je na sdrúženém přístroji na palubní desce zvýrazněno modře.

7.11 Indikátor řazení



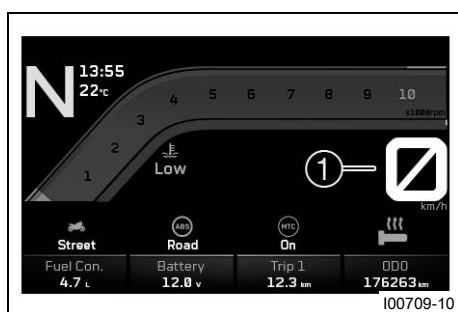
I00707-10

Indikátor řazení je integrovaný do displeje. V podmenu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká ukazatel otáček a při **RPM2** bliká displej.

i Informace
Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	blíká ukazatel otáček
RPM2 indikátor řazení	blíká displej

7.12 Ukazatel rychlosti

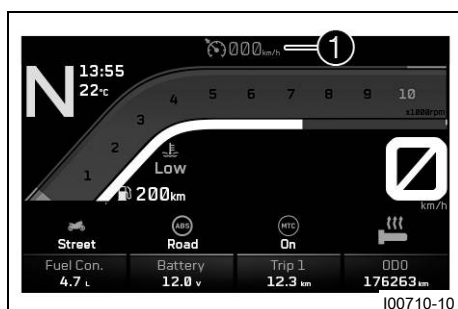


Rychlost je zobrazena na displeji v oblasti ①.

Rychlost je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

Jednotku rychlosti lze konfigurovat v podmenu **Distance**.

7.13 Ukazatel tempomatu (doplňková výbava)



Provozní stav aktivovaného tempomatu se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

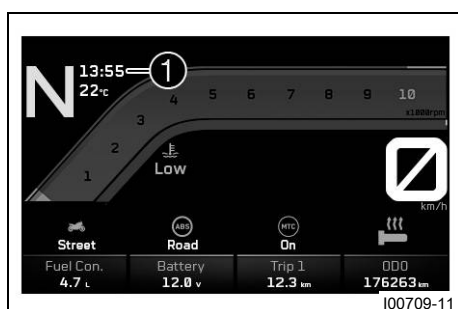
Tempomat se ovládá tlačítkem tempomatu.

**Informace**

Když je zapnutá funkce tempomatu, ale regulace rychlosti není aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu žlutě.

Když je zapnutá funkce tempomatu a regulace rychlosti je aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu zeleně.

7.14 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti ①.

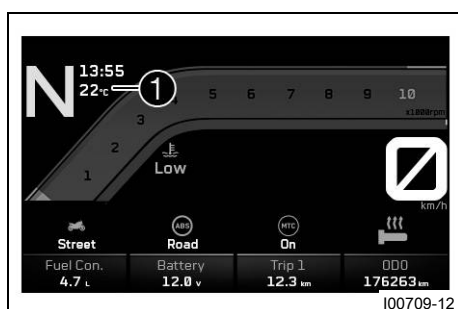
Čas lze ve všech jazycích zobrazit ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu.

Formát času lze konfigurovat v menu **Clock Format**.

**Informace**

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

7.15 Ukazatel teploty okolního vzduchu



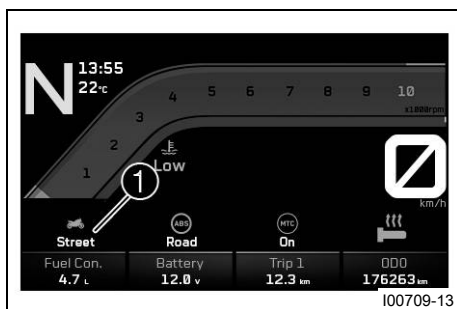
Teplota okolního vzduchu se zobrazuje na displeji v oblasti ①.

Teplota okolního vzduchu se zobrazuje v °C resp. °F.

V podmenu **Temperature** lze konfigurovat jednotky teploty okolního vzduchu.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

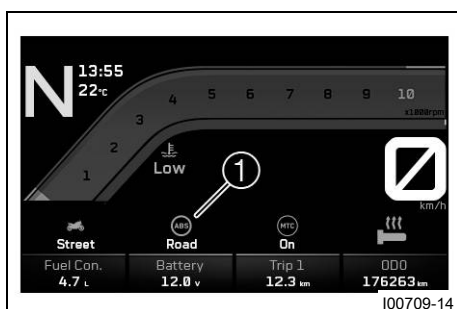
7.16 Ukazatel Ride-Mode



Nastavený **Ride Mode** (📖 str. 139) se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

V podmenu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim.

7.17 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti **1**.
ABS lze konfigurovat v podmenu **ABS**.

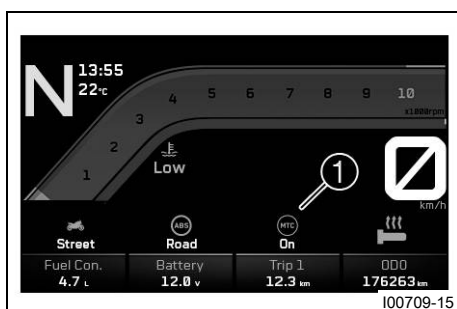


Informace

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supersmoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

7.18 Ukazatel MTC



V oblasti **1** displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC** (📖 str. 139).

V podmenu **MTC** lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motocyklu.

7.19 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje pomocí symbolu. V závislosti na teplotě se symbol mění na **LOW**, **OK** a **HOT**.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

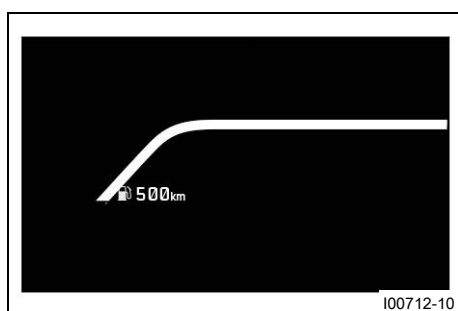
- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

i Informace

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**, začne ukazatel navíc blikat a zobrazí se výstraha. Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

Možné stavy

- Studený motor – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **LOW**.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **OK**.
- Motor horký – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**.

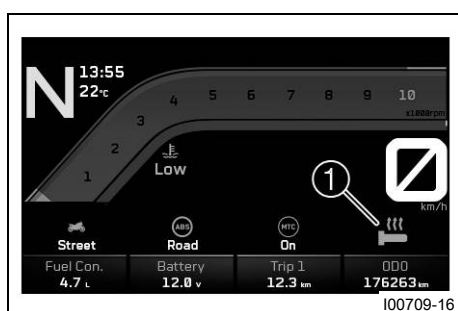
7.20 Ukazatel hladiny paliva

Ukazatel hladiny paliva tvoří ukazatel dojezdu a jeden sloupec. Čím je sloupec více zaplněn, tím je v palivové nádrži více paliva.

i Informace

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**. Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje. Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

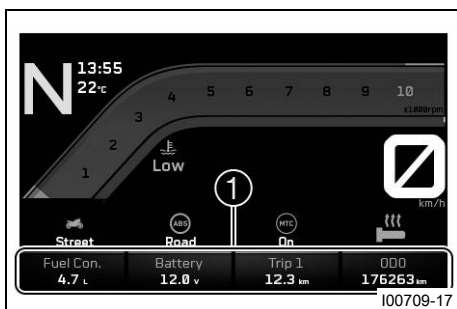
Ukazatel hladiny paliva bliká, když sdružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

7.21 Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava)

Stav vyhřívání rukojetí se zobrazuje na displeji v oblasti **1**. Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heated Grip**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.22 Ukazatel Favorites



V ukazateli **Favorites** ❶ se zobrazují až čtyři informace. V podmenu **Favorites** lze ukazatel **Favorites** libovolně konfigurovat.

7.23 Ukazatel Damp



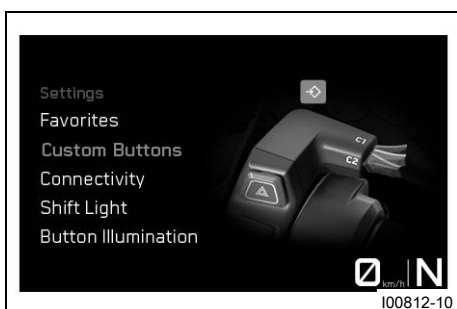
Nastavený režim **Damping** se zobrazí na displeji v oblasti ❶. V menu **Suspension** pod **Damping** lze konfigurovat tlumení.

7.24 Ukazatel Load



Nastavené naložení vozidla se zobrazí na displeji v oblasti ❶. Naložení vozidla lze konfigurovat v menu **Suspension** pod **Load**. Naložení vozidla konfiguruje pouze v nezátíženém stavu.

7.25 Ukazatel Custom Switch



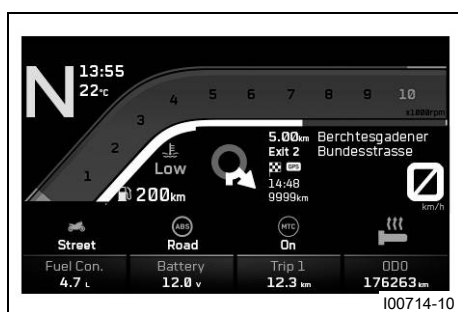
Stisknutím tlačítka **C1** nebo **C2** se vyvolá konfigurované menu. Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Custom Switch** zavře.



Informace

Ukazatel **Custom Switch** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Custom Switch**. Zvolit lze libovolnou informaci.

7.26 Ukazatel Navigation (doplňková výbava)



Ukazatel **Navigation** (doplňková výbava) se zobrazí při aktivované navigační funkci.

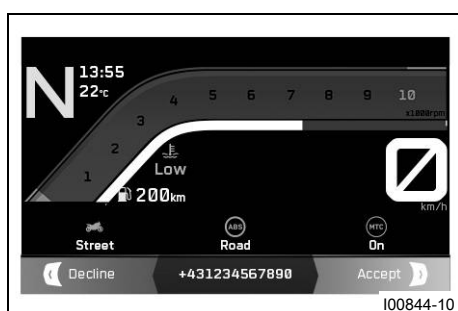
V ukazateli **Navigation** (doplňková výbava) se zobrazuje směrová šipka, vzdálenost od cíle, čas příjezdu odhadovaný mobilním telefonem, vzdálenost k dalšímu bodu na trase a název ulice.

V podmenu **Navigation** (doplňková výbava) lze zapnout nebo vypnout ukazatel **Navigation** (doplňková výbava).

Podmínky použití:

- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).

7.27 Ukazatel Call



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

Zobrazení **Call** se objeví při příchozím resp. odchozím hovoru.

Stisknutím tlačítka **RIGHT** se přijme příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **LEFT** se odmítne příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

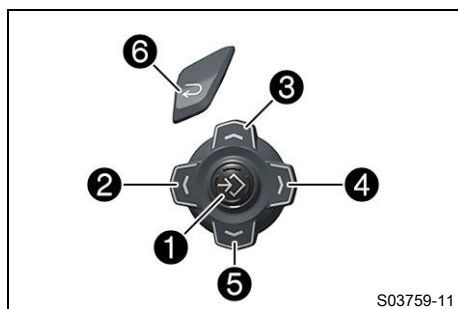
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

Podmínka použití:

- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.

7.28 Menu



Informace

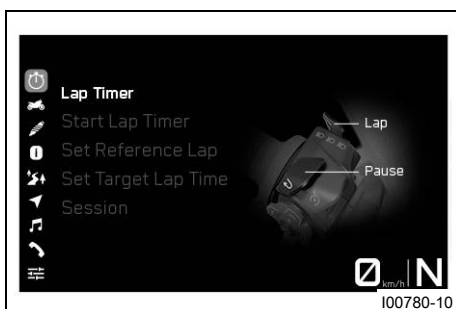
Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

V menu se pohybujte tlačítkem **LEFT** ②, tlačítkem **UP** ③, tlačítkem **RIGHT** ④ a tlačítkem **DOWN** ⑤.

Stisknutím tlačítka **BACK** ⑥ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.28.1 Lap Timer

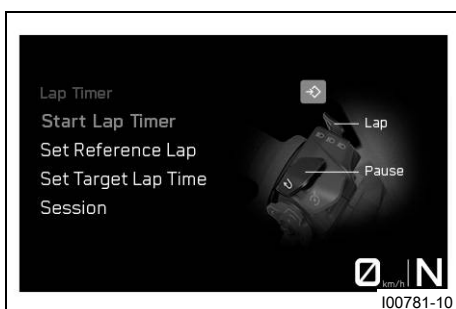


Podmínka

- Aktivovaný jízdní režim **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Lap Timer** lze zobrazit měřená soutěžní kola a nastavit referenční soutěžní kola.

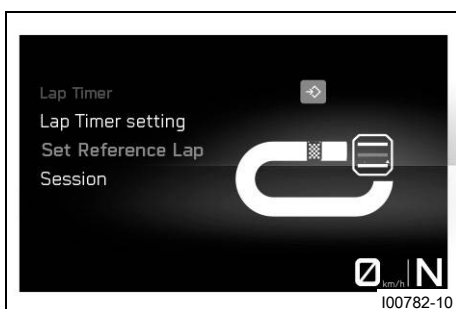
7.28.2 Lap Timer Settings



Podmínka

- Aktivovaný jízdní režim **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer Settings**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zapnout a vypnout **Lap Timer**.

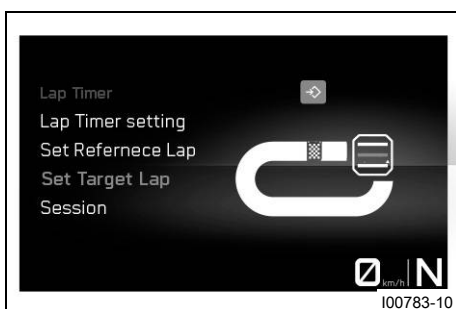
7.28.3 Set Reference Lap



Podmínka

- Aktivovaný jízdní režim **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Reference Lap**. Nastavit lze referenční soutěžní kolo.

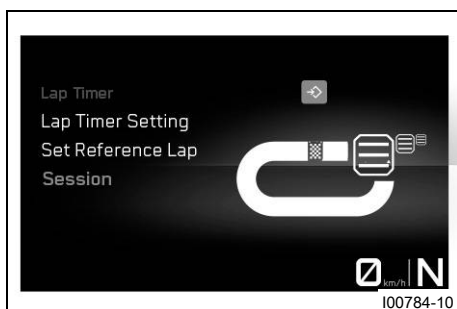
7.28.4 Set Target Lap Time



Podmínka

- Aktivovaný jízdní režim **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Target Lap Time**. Nastavit lze cílové soutěžní kolo.

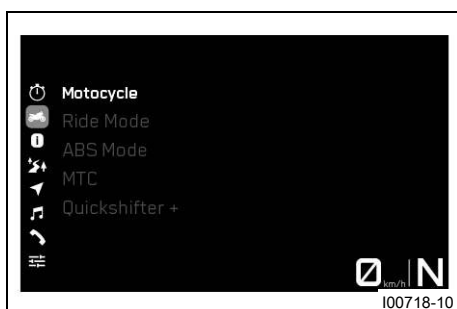
7.28.5 Session



Podmínka

- Aktivovaný jízdní režim **TRACK**.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Session**. Zde se zobrazí všechny časy soutěžních kol.

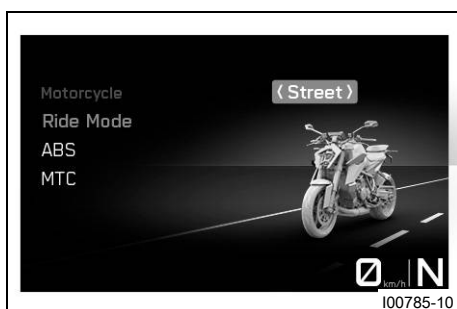
7.28.6 Motorcycle



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze provádět relevantní nastavení motocyklu, jako například jízdní režim, režim ABS, přizpůsobení prokluzu a MTC.

7.28.7 Ride Mode



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

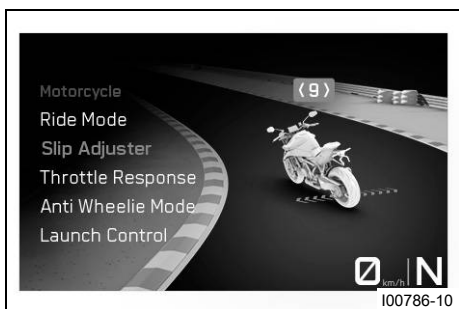
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze zvolit jízdní režim, čímž se změní navzájem sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.
 - ✓ **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
 - ✓ **Rain** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
 - ✓ **Sport** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
 - ✓ **Track** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.

- ✓ **Performance** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.

V menu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

7.28.8 Slip Adjuster (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- **MTC+MSR** je aktivní.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Slip Adjuster**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** lze nastavit prokluz maximálně přípustný kontrolou trakce motocyklu.



Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu.

Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních.

Stupeň 0 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze pro nastavení **Slip Adjuster** použít tlačítka **RIGHT** a **LEFT** nebo tlačítka **+RES** a **-SET** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster**.



Informace

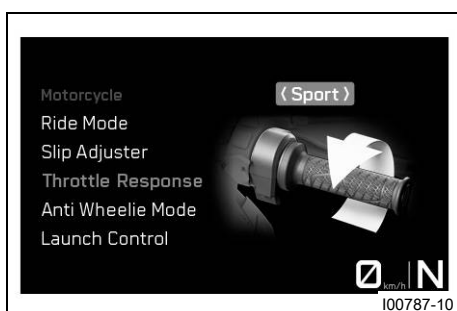
Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu.

Přidrželte tlačítko **LEFT** nebo tlačítko **-SET** stisknuté cca 2 sekundy.

Aktivuje se stupeň 0 přizpůsobení prokluzu.

7.28.9 Throttle Response (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

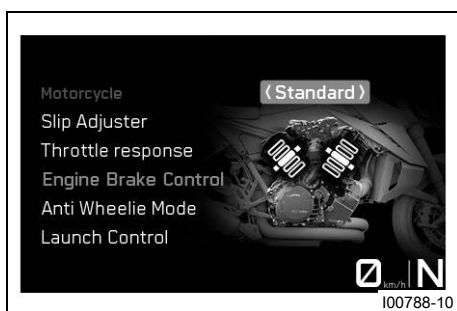
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Throttle Response**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** lze upravit charakteristiku přívodu plynu.
 - ✓ Street – vyrovnaná reakce.
 - ✓ Sport – maximálně přímá reakce.
 - ✓ Track – velmi přímá reakce.



Informace

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn.

7.28.10 Engine Brake Control (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

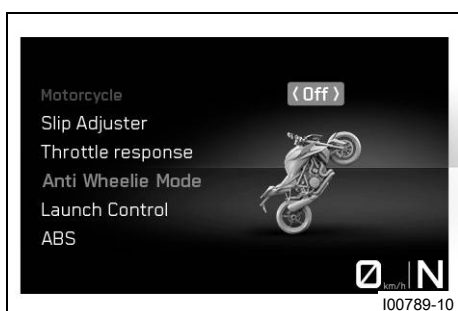
Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Engine Brake Control**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze upravit **Engine Brake Control**.

7.28.11 Anti Wheelie Mode (Optional)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



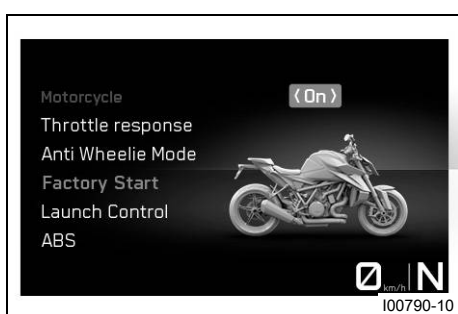
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při deaktivovaném režimu Anti-Wheelie se prostřednictvím kontroly trakce motocyklu již nepůsobí proti síle zvednutí předního kola.

- Režim Anti-Wheelie vypněte jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Anti Wheelie Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze upravit **Anti Wheelie Mode**.

7.28.12 Factory Start (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

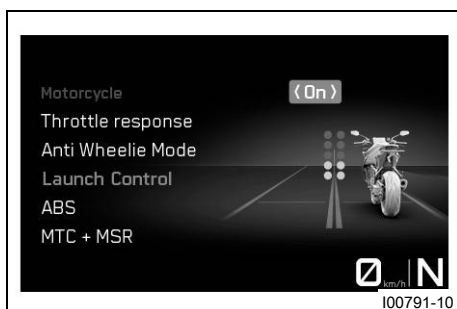
Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

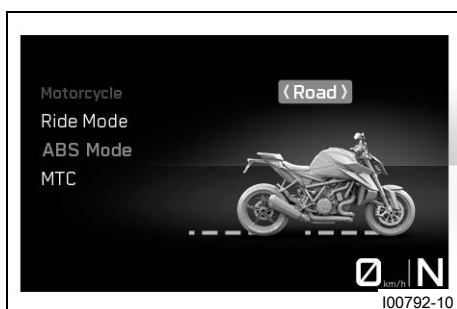
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Factory Start**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze upravit **Factory Start**.

7.28.13 Launch Control (doplňková výbava)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Launch Control**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **Launch Control**.

7.28.14 ABS



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte požadovaný režim ABS.

**Informace**

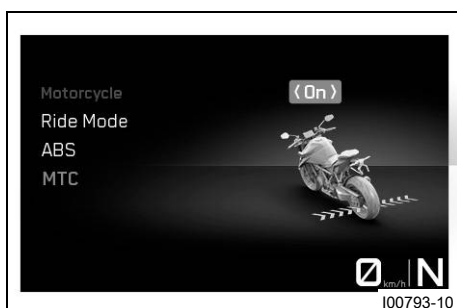
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. Svítí kontrolka **ABS REAR**.

7.28.15 MTC

**Podmínka**

- Funkce omezovače rychlosti deaktivována.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **MTC**.



Informace

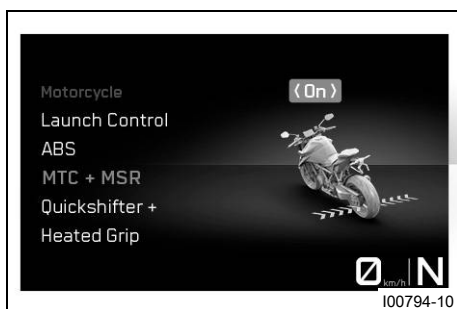
Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

7.28.16 MTC+MSR (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s **MTC+MSR**.
- Funkce tempomatu (doplňková výbava) deaktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC+MSR**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **MTC+MSR**.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

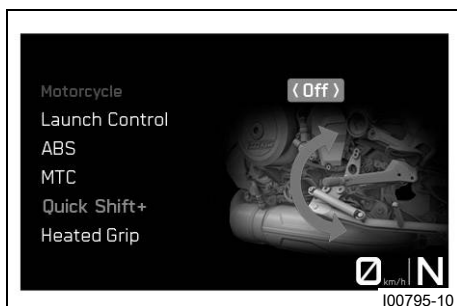
Při aktivování kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Při aktivovaném režimu ABS **Supersmoto** není **MSR** aktivní.

Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

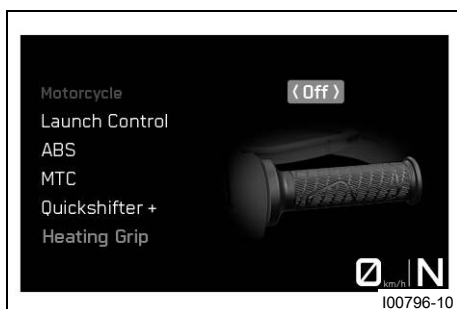
7.28.17 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s **QUICKSHIFTER+**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **QUICKSHIFTER+**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **QUICKSHIFTER+**.

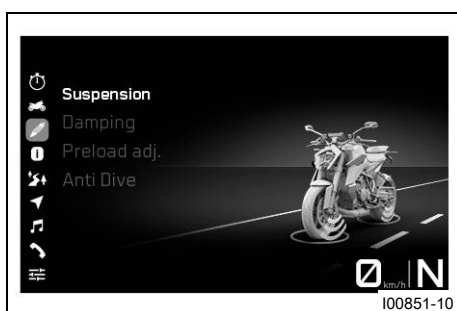
7.28.18 Grip Heating (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Menu **Heated Grip** (doplňková výbava) aktivováno v nastaveních.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Grip Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.

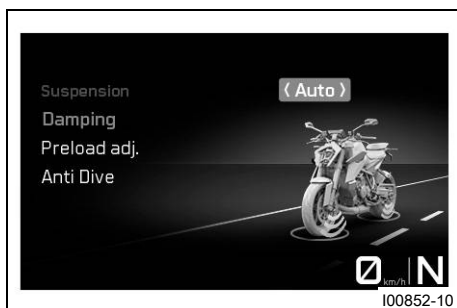
7.28.19 Suspension



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** se menu otevře.

V **Suspension** lze konfigurovat režim odpružení a jiná nastavení podvozku.

7.28.20 Damping



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Damping**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze zvolit **Damping Mode**.

V menu **Damping** lze zvolit různá nastavení tlumení pružných komponent. K dispozici jsou nastavení **Auto** (doplňková výbava), **Rain** (doplňková výbava), **Comfort**, **Street**, **Track 1** (doplňková výbava), **Track 2** (doplňková výbava), **Track 3** (doplňková výbava), **Pro 1** (doplňková výbava), **Pro 2** (doplňková výbava) a **Pro 3** (doplňková výbava).

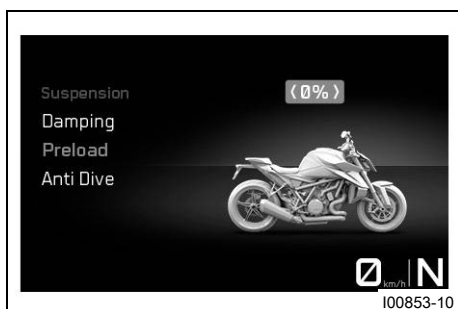


Informace

V **Damping Mode Auto** (doplňková výbava) se tlumení vidlice a pružné vzpěry systémem automaticky přizpůsobí stylu jízdy řidiče.

V **Damping Mode Track** (doplňková výbava) a **Pro** lze tlumení vidlice a pružné vzpěry individuálně konfigurovat v menu **Track** (doplňková výbava) resp. **Pro** (doplňková výbava).

7.28.21 Preload Adjuster



Podmínka

- Zadní kolo je zatížené.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Preload Adjuster**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze zvolit **Preload Adjuster**.

V menu **Preload Adjuster** lze předpětí pružiny přizpůsobit naložení. K dispozici je 21 manuálních stupňů nastavení (0 % až 100 %) a 3 automatická nastavení **Low** (doplňková výbava), **Standard** (doplňková výbava) a **High** (doplňková výbava). Nastavení roztahování tlumiče se automaticky přizpůsobí naložení rozpoznávanému systémem.



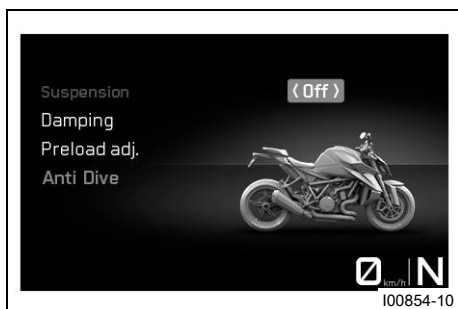
Informace

Nastavení Preload Adjuster se provádí jen při běžícím motoru.

V automatických nastaveních **Low** (doplňková výbava), **Standard** (doplňková výbava) a **High** (doplňková výbava) se předepnutí pružiny během jízdy automaticky přizpůsobí zatížení rozpoznávanému systémem.

V automatických nastaveních **Low** (doplňková výbava), **Standard** (doplňková výbava) a **High** (doplňková výbava) nelze za určitých okolností rozpoznat žádné nastavení předepnutí pružiny, když vozidlo stojí.

7.28.22 Anti Dive (doplňková výbava)

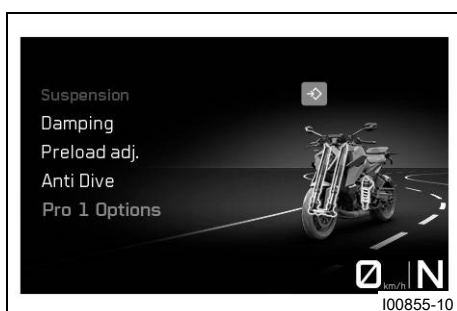


Podmínka

- Model s **Suspension Pro**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Anti Dive**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte zapnutí nebo vypnutí **Anti Dive**.

Při aktivovaném **Anti Dive** se díky automatickému přizpůsobení tlumení zabrání silnému poklesnutí vidlice při brzdění.

7.28.23 Pro Options (doplňková výbava)

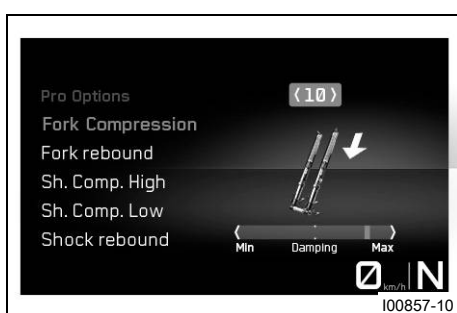


Podmínka

- Aktivován je **Damping Mode Pro** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pro Options**.
- ✓ Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Pro Options** lze nastavit tlumení vidlice v tlaku, tlumení vidlice v tahu, tlumení pružné vzpěry v tlaku Low speed, tlumení pružné vzpěry v tlaku High speed a tlumení pružné vzpěry v tahu.

7.28.24 Tlumení vidlice v tlaku (doplňková výbava)

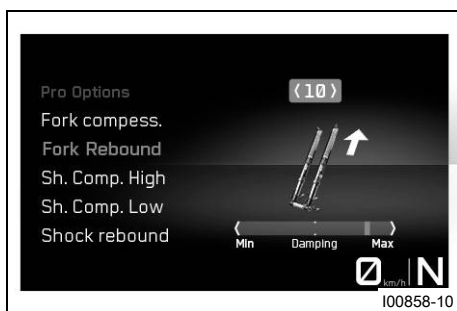


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Pro** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pro**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení vidlice v tlaku (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení vidlice v tlaku (doplňková výbava).

V menu tlumení vidlice v tlaku (doplňková výbava) lze zvolit stlačování tlumiče vidlice. K dispozici je 20 nastavení.

7.28.25 Tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava)

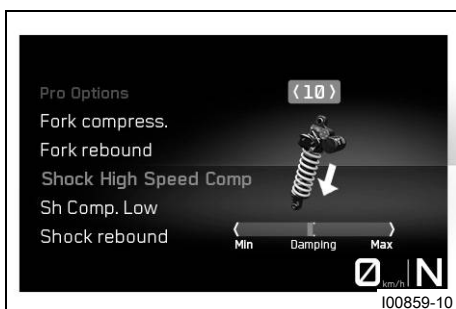


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Pro** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pro**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava).

V menu tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava) lze zvolit roztahování tlumiče vidlice. K dispozici je 20 nastavení.

7.28.26 Tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava)

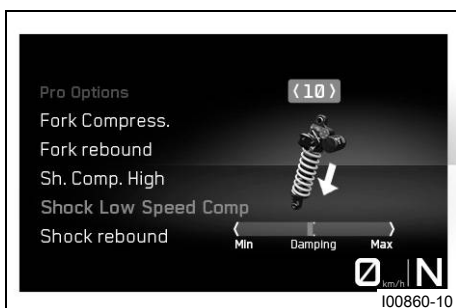


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Pro** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pro**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava).

V menu tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava) lze zvolit stlačování tlumiče pružné vzpěry High. K dispozici je 20 nastavení.

7.28.27 Tlumení pružné vzpěry v tlaku Low (doplňková výbava)

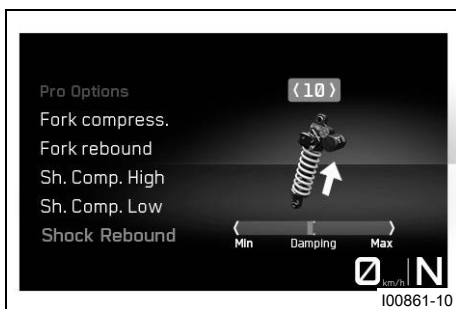


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Pro** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pro**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení pružné vzpěry v tlaku Low (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení pružné vzpěry v tlaku Low (doplňková výbava).

V menu tlumení pružné vzpěry v tlaku Low (doplňková výbava) lze zvolit stlačování tlumiče pružné vzpěry Low. K dispozici je 20 nastavení.

7.28.28 Tlumení pružné vzpěry v tahu (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Pro** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pro**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení pružné vzpěry v tahu (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení pružné vzpěry v tahu (doplňková výbava).

V menu tlumení pružné vzpěry v tahu (doplňková výbava) lze zvolit roztahování tlumiče pružné vzpěry. K dispozici je 20 nastavení.

7.28.29 Track Options (doplňková výbava)

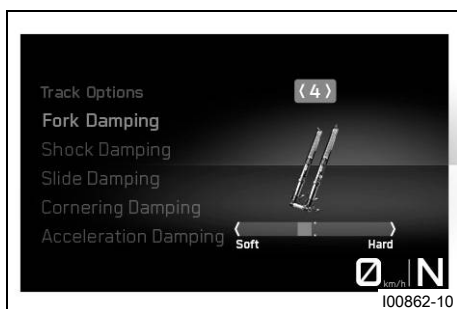


Podmínka

- Aktivován je **Damping Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **RIGHT** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track Options**.
- ✓ Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Track Options** lze nastavit tlumení vidlice, tlumení pružné vzpěry, **Slide Damping**, tlumení v zatáčkách a tlumení zrychlení.

7.28.30 Tlumení vidlice (doplňková výbava)

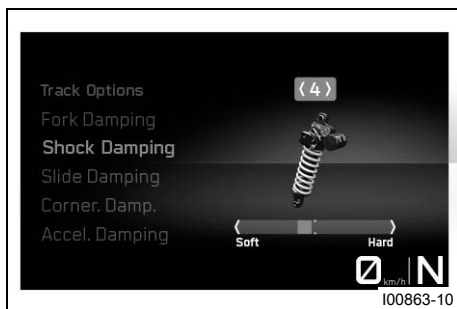


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení vidlice (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení vidlice (doplňková výbava).

V menu tlumení vidlice (doplňková výbava) lze zvolit tlumení vidlice. K dispozici je 8 nastavení, od měkkého až po tvrdé.

7.28.31 Tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava)

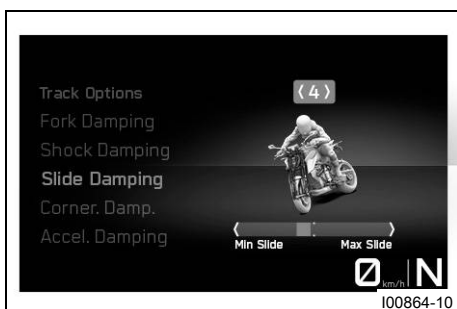


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava).

V menu tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava) lze zvolit tlumení pružné vzpěry. K dispozici je 8 nastavení, od měkkého až po tvrdé.

7.28.32 Slide Damping (doplňková výbava)

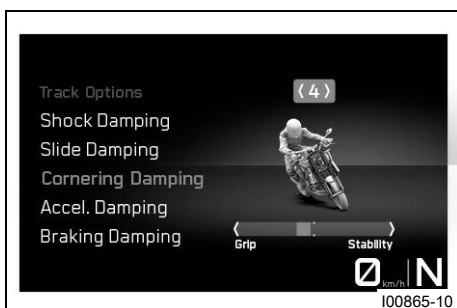


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Slide Damping** (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo tlačítka **LEFT** lze zvolit **Slide Damping**.

V menu **Slide Damping** (doplňková výbava) lze nastavit, jak velký prokluz zadního kola je povolen. K dispozici je 8 nastavení, od minimálního až po maximální prokluz.

7.28.33 Tlumení v zatáčkách (doplňková výbava)

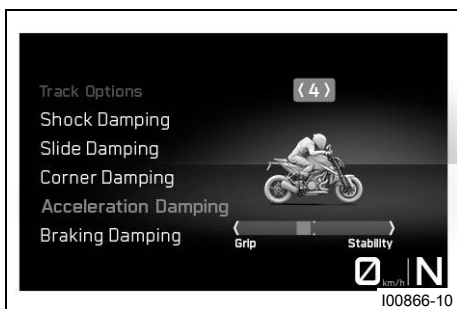


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení v zatáčkách (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení v zatáčkách (doplňková výbava).

V menu tlumení v zatáčkách (doplňková výbava) lze upravit chování tlumení v zatáčkách. K dispozici je 8 možných nastavení, od větší přilnavosti po větší stabilitu.

7.28.34 Tlumení zrychlení (doplňková výbava)

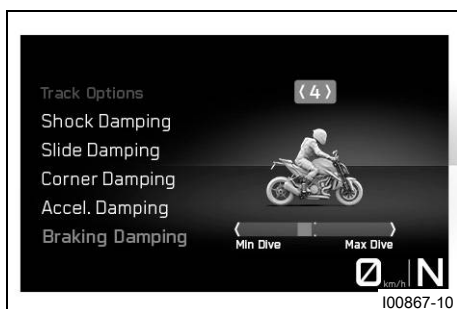


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení zrychlení (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení zrychlení (doplňková výbava).

V menu tlumení zrychlení (doplňková výbava) lze upravit chování tlumení při zrychlení. K dispozici je 8 možných nastavení, od větší přilnavosti po větší stabilitu.

7.28.35 Tlumení brzdění (doplňková výbava)

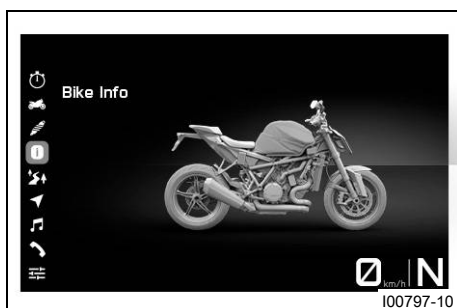


Podmínka

- Aktivován je **Suspension Mode Track** (doplňková výbava).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **RIGHT**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Suspension**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Track**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí tlumení brzdění (doplňková výbava).
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** lze zvolit tlumení brzdění (doplňková výbava).

V menu tlumení brzdění (doplňková výbava) lze upravit chování tlumení při brzdění. K dispozici je 8 možných nastavení, od maximálního až po minimální **Dive**.

7.28.36 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Bike Info** lze vyvolat všeobecné informace a příp. přítomné výstrahy.

7.28.37 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

TPMS Front (doplňková výbava) zobrazuje aktuální tlak v pneumatice předního kola.

TPMS Rear (doplňková výbava) zobrazuje aktuální tlak v pneumatice zadního kola.

Informace

Nastavená směrná hodnota se zobrazí v závorkách napravo od aktuálního tlaku v pneumatikách.

Režim zobrazení systému kontroly tlaku v pneumatikách lze nastavit v menu **TPMS Mode** (doplňková výbava).

Water zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Oil Temperature zobrazuje teplotu motorového oleje.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Battery zobrazuje napětí baterie.

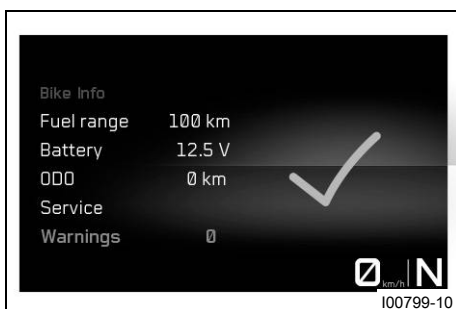
Odometer zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

Service zobrazuje, kdy je nutný příští servis.

Warnings zobrazuje přítomné výstrahy, dokud jsou aktivní.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.28.38 Warning



Podmínka

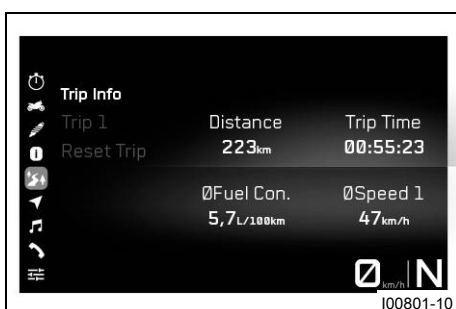
- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.



Informace

Přítomná výstražná hlášení se zobrazují a ukládají až do doby, kdy již nejsou aktivní.

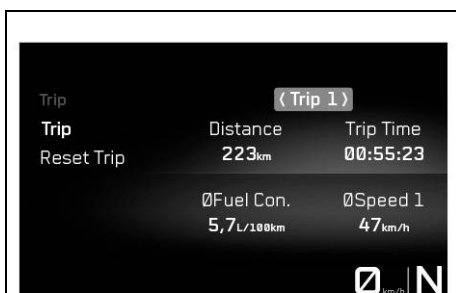
7.28.39 Trip Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Trip** lze vyvolávat všeobecné informace o ujetých kilometrech, době jízdy, průměrné spotřebě a průměrné rychlosti.

7.28.40 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 1** lze vyvolávat informace k **Trip 1**.



Informace

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

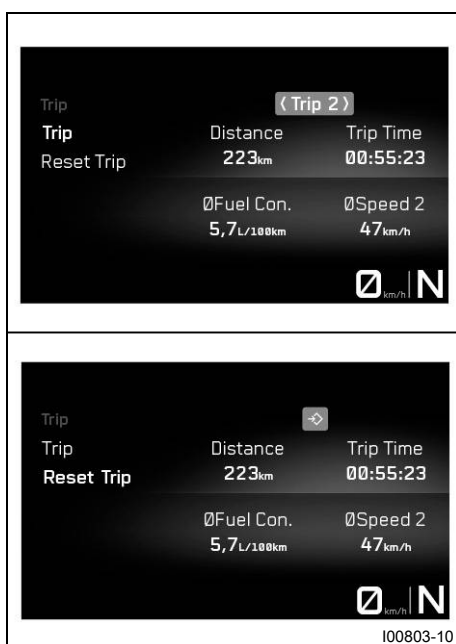
Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

ØConsump. zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 1**.

7.28.41 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- V podmenu **Trip 2** lze vyvolávat informace k **Trip 2**.



Informace

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

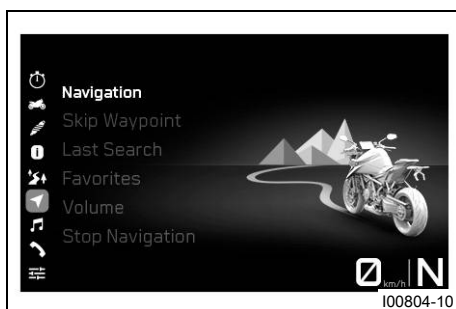
Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

ØConsump. zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 2**.

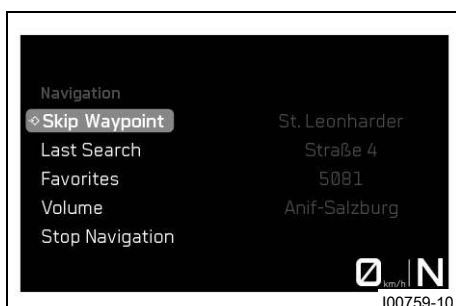
7.28.42 Navigation (Optional)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mlouvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect Navigation** (doplňková výbava) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

7.28.43 Skip Waypoint (doplňková výbava)

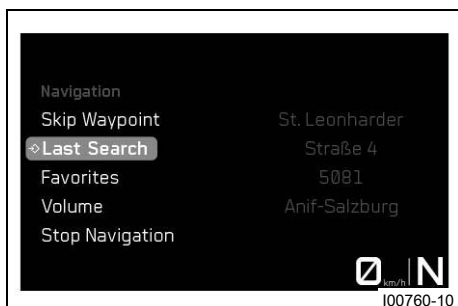


Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Na vhodném mobilním telefonu je instalovaná a otevřená aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava) je spuštěná navigace alespoň s jedním mezilehlým cílem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Skip Waypoint**. Stisknutím tlačítka **SET** se bod na trase zvolí.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a bod na trase se odstraní.

7.28.44 Last search (doplňková výbava)



Podmínka

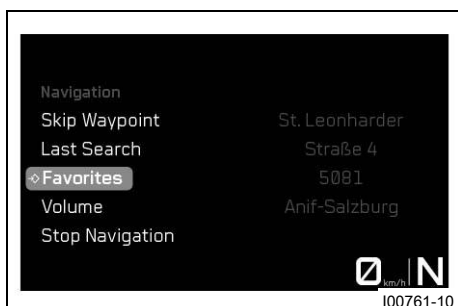
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je nainstalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Search**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



Informace

V **Last Search** je uloženo 10 naposledy hledaných adres v aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava).

7.28.45 Oblíbené položky (doplňková výbava)



Podmínka

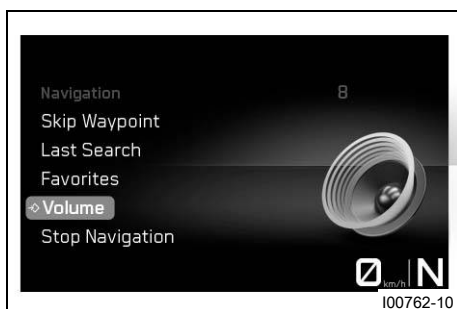
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je nainstalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava) jsou uloženy oblíbené položky.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



Informace

V **Favorites** lze uložit 10 adres v aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava).

7.28.46 Hlasitost (doplňková výbava)



Podmínka

- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
 - Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
 - Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



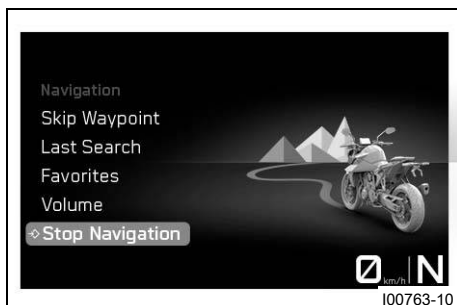
Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Volume**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutí tlačítka **UP** zvýší hlasitost aktivované mluvené navigace.
- Stisknutí tlačítka **DOWN** sníží hlasitost aktivované mluvené navigace.

7.28.47 Ukončení navigace (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
 - Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je nainstalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
 - Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Stop Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.
 - Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a navigace se ukončí.

7.28.48 Audio



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
 - Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
 - Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodným komunikačním systémem nebo je zvolen **Headset TypeCorreded**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** se přepne na další audio skladbu.
- Stisknutí tlačítka **LEFT** přepne v závislosti na modelu telefonu na předcházející audio skladbu nebo přehraje aktuální audio skladbu od začátku.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.



Informace

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu.

Pro snazší ovládání se může funkce **Audio** přidat k **C1** nebo k **C2**.

7.28.49 Call



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

- Stisknutím tlačítka **RIGHT** se přijme příchozí hovor.
- Stisknutím tlačítka **LEFT** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.

V menu **Call** lze zobrazit poslední hovory a oblíbené položky.

7.28.50 Last Calls**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Calls**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se neoznačí požadovaná osoba. Stisknutím tlačítka **SET** lze volat.

7.28.51 Oblíbené



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

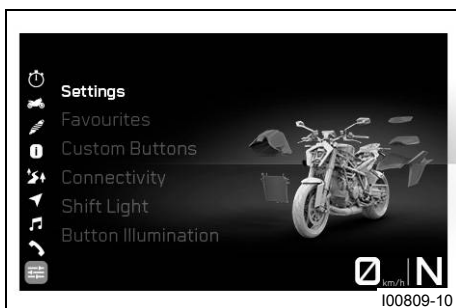
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT**, dokud se neoznačí požadovaná osoba. Stisknutím tlačítka **SET** lze volat.

7.28.52 Settings

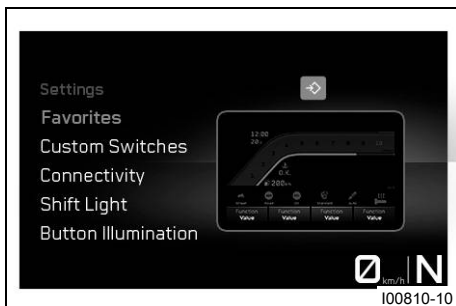


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby, **Connectivity** (doplňková výbava) a indikátor řazení. Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.28.53 Favorites

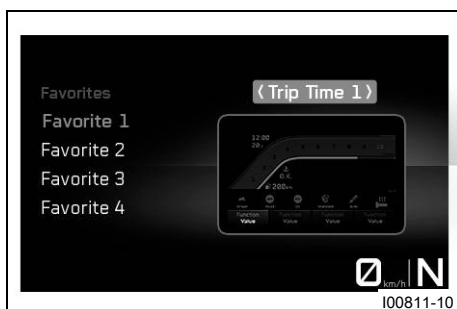


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí oblíbené položky. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** ovládáte bod menu a pomocí tlačítka **SET** přidáte zvolenou informaci k zobrazení oblíbených položek.

V menu **Favorites** lze zvolit až čtyři informace.

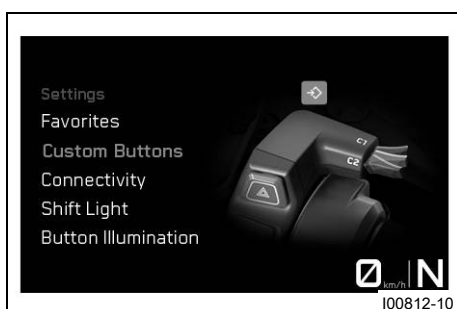
7.28.54 Favorites-Anzeige 1-4



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** nebo **Favorite 4**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte požadovanou informaci. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

7.28.55 Custom Switch



Podmínka

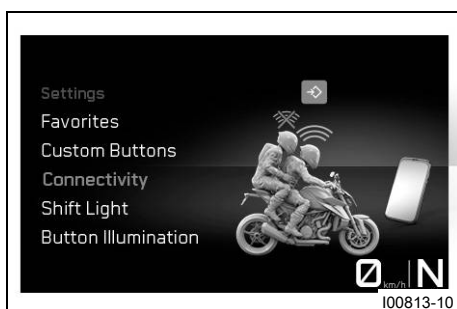
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Custom Switch**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Custom Switch C1** nebo **C2** stanovit podmenu pro přímou volbu.



Informace

Stisknutím tlačítka **C1** nebo **C2** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Custom Switch**.

7.28.56 Konnektivität



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Connectivity** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce a konfigurovat audio funkci a funkci navigace.

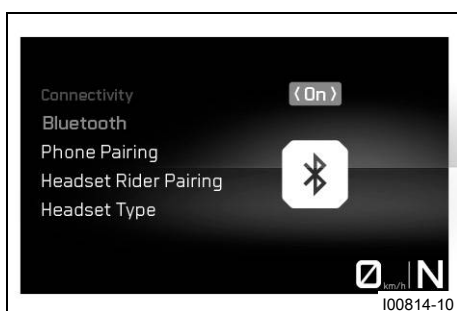


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth® 4.0**.

7.28.57 Bluetooth



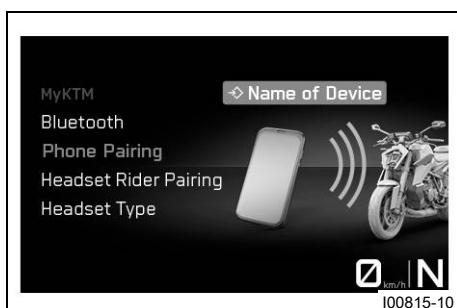
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.

i Informace

Funkce **Bluetooth®** musí být aktivovaná, aby se s vozidlem propojil vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém. Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

7.28.58 Propojení s telefonem



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojení s telefonem. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

i Informace

S vozidlem lze propojit vždy jen jeden mobilní telefon.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu Nové propojení zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.

i Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby vozidlo dokázalo mobilní telefon nalézt. Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je vozidlo připraveno k propojení. Potvrzením **Passkey** na

mobilním telefonu a na sruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



Informace

Při propojování s **KTMconnect** postupujte podle pokynů v aplikaci. Může být vyžadováno potvrzení ve sruženém přístroji na palubní desce.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Sma-zat** propojení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.
- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
 - ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
 - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
 - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V podmenu **Phone Pairing** lze vhodný mobilní telefon přes **Blue-tooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce.

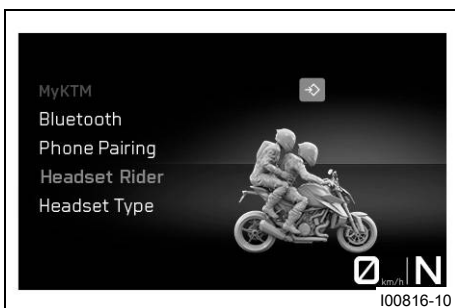


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

7.28.59 Propojení se sluchátky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing** zobrazí název sluchátek řidiče. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby vozidlo dokázalo komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

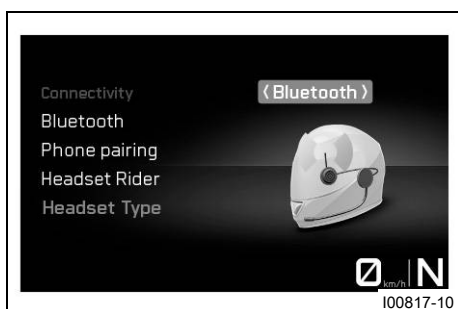
Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepojí s vozidlem:
 - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V menu **Riders Headset** lze vhodný komunikační systém řidiče propojit s vozidlem.

7.28.60 Headset Type



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset Type**.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se změní typ sluchátek řidiče.

V menu **Headset Type** lze zvolit způsob připojení sluchátek řidiče.

V režimu zobrazení **Bluetooth Headset** se komunikační systém prostřednictvím **Bluetooth®** bezdrátově připojí k vozidlu.

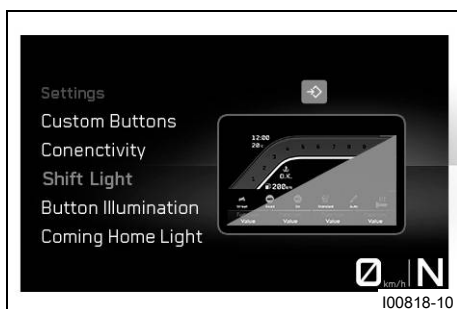
V režimu zobrazení **Corded Headset** se komunikační systém přímo připojí k chytrému telefonu.



Informace

Bod menu **Riders Headset** je k dispozici jen v **Headset Type Bluetooth**.

7.28.61 Shift Light



Podmínka

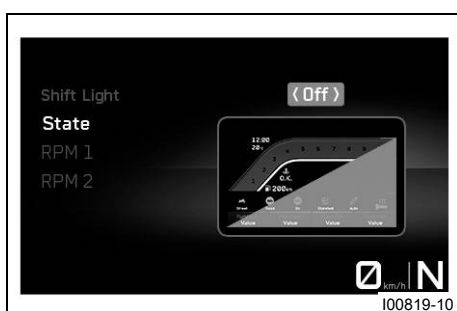
- Motocykl stojí.
 - **ODO > 1000 km (621 mi).**
 - Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- V podmenu **Shift Light** lze konfigurovat indikátor řazení.



Informace

Omezovač otáček závisí na teplotě chladicí kapaliny.

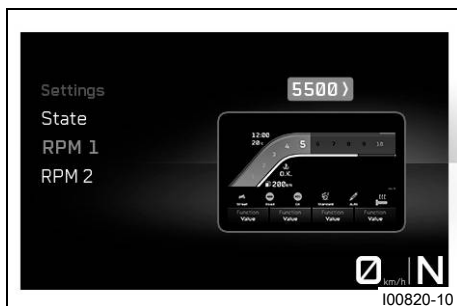
7.28.62 Shift Light State



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi).**
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete indikátor řazení.

7.28.63 RPM1



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi).**
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte hodnotu pro **RPM1**.



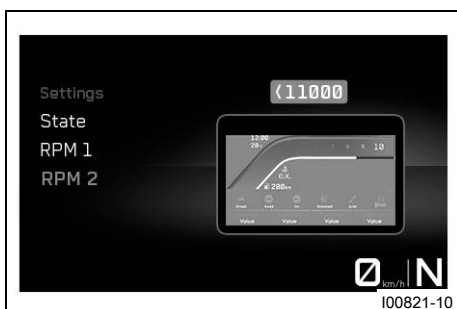
Informace

RPM1 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 500 až 10 000 otáček za minutu.

RPM1 nesmí být větší než **RPM2**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM1**, bliká ukazatel otáček jako indikátor řazení.

7.28.64 RPM2



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** nastavíte hodnotu pro **RPM2**.



Informace

RPM2 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 7 000 až 10 000 otáček za minutu.

RPM2 nesmí být menší než **RPM1**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty **RPM2**, bliká obrazovka jako indikátor řazení.

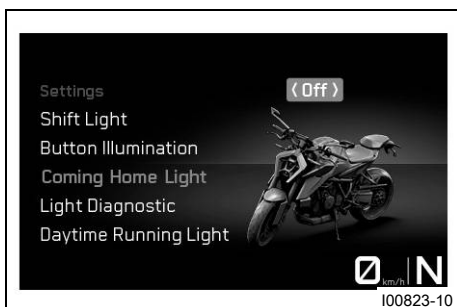
7.28.65 Button Illumination



Podmínka

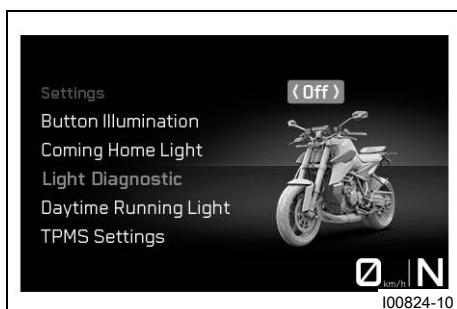
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Button Illumination**.
- Stisknutím tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte stupeň osvětlení tlačítek nebo vypnete osvětlení tlačítek.

7.28.66 Coming Home Light



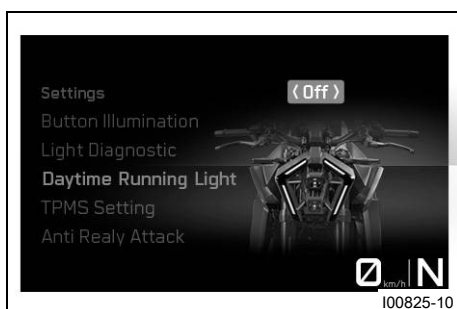
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Coming Home Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **RIGHT** nebo **LEFT** pro nastavení **Coming Home Light**. Možnosti nastavení jsou vypnuto, krátké a dlouhé svícení.

7.28.67 Light Diagnostic



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Light Diagnostic**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **RIGHT** nebo **LEFT** pro aktivování nebo deaktivování **Light Diagnostic**.

7.28.68 Daytime Running Light



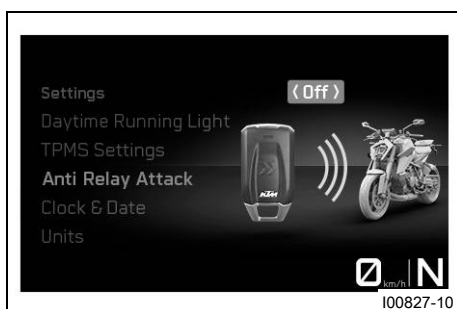
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Daytime Running Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **RIGHT** nebo **LEFT** pro aktivování nebo deaktivování **Daytime Running Light**.

7.28.69 TPMS Settings (doplňková výbava)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **TPMS Settings** (doplňková výbava). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **RIGHT** nebo **LEFT** pro aktivování nebo deaktivování výstrah **TPMS Settings** (doplňková výbava).

7.28.70 Anti Relay Attack



Podmínka

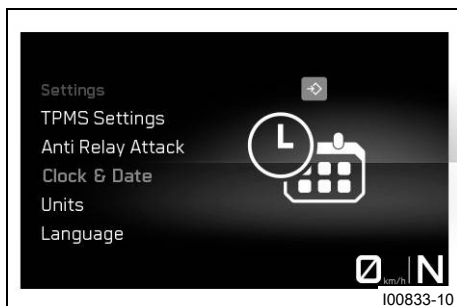
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Anti Relay Attack**.
- Pomocí tlačítka **RIGHT** nebo **LEFT** zapnete nebo vypnete **Anti Relay Attack**.

7.28.71 Nastavení času a data

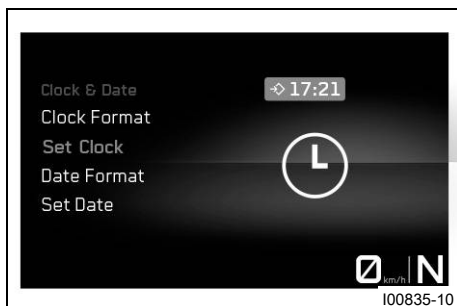
Podmínka

Motocykl stojí.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

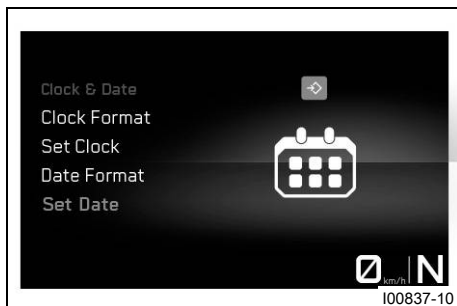


- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



Nastavení času

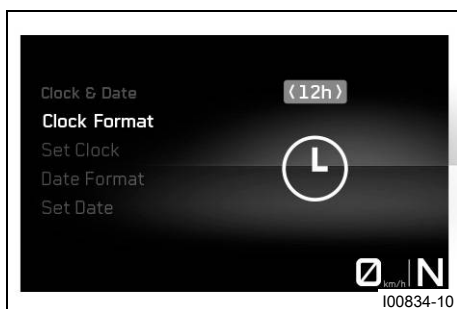
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Clock**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina. Stisknutím tlačítka **SET** se hodina zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta. Stisknutím tlačítka **SET** se minuta zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.



Nastavení data

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den. Stisknutím tlačítka **SET** se den zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc. Stisknutím tlačítka **SET** se měsíc zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok. Stisknutím tlačítka **SET** se rok zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.

7.28.72 Clock Format



Podmínka

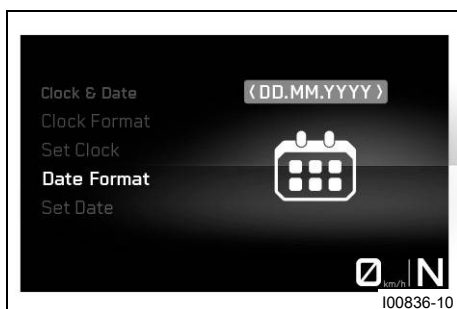
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte formát času.



Informace

Možnosti nastavení jsou 24h a 12h.

7.28.73 Date Format



Podmínka

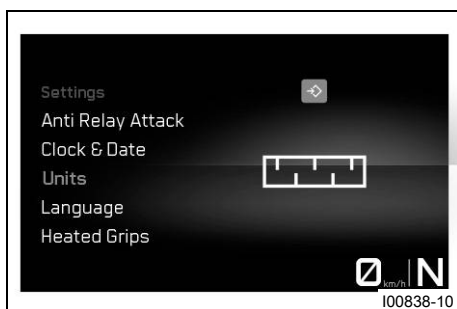
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Date Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte formát data.



Informace

Možnosti nastavení jsou DD.MM.RRRR, MM.DD.RRRR a RRRR.MM.DD.

7.28.74 Units

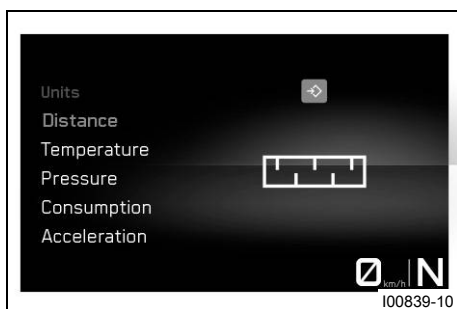


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Units** lze provádět nastavení jednotek nebo různých hodnot.

7.28.75 Distance



Podmínka

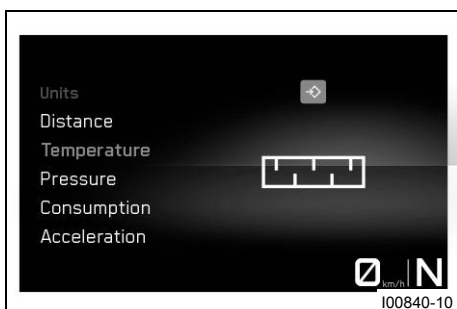
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou kilometry a míle.

7.28.76 Temperature



Podmínka

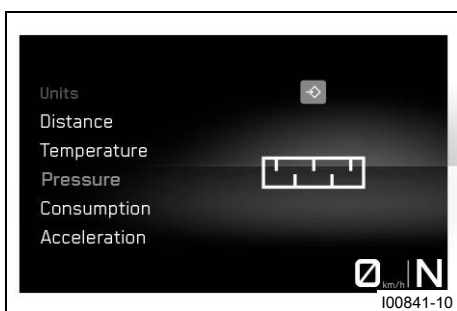
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou stupně Celsia a Fahrenheita.

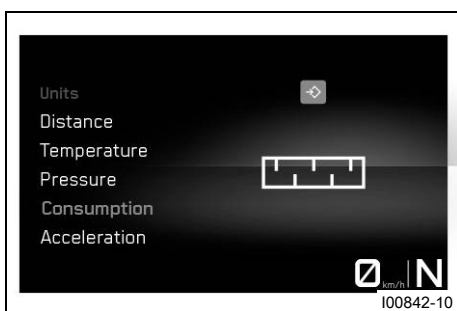
7.28.77 Pressure



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pressure**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

7.28.78 Consumption



Podmínka

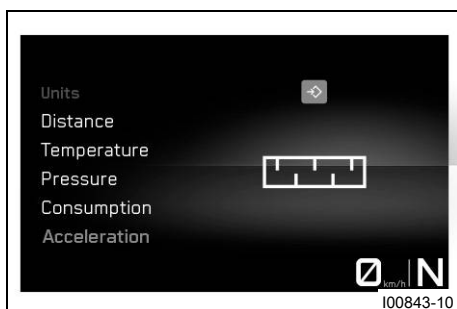
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou l/100 km, km/l, US galony/100 mi, mi/US galony, UK galony/100 mi a mi/UK galony.

7.28.79 Beschleunigung



Podmínka

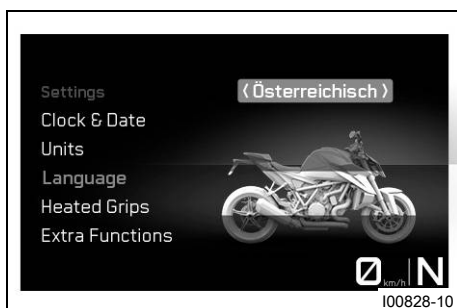
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí zrychlení. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou m/s^2 a $stopy/s^2$.

7.28.80 Language



Podmínka

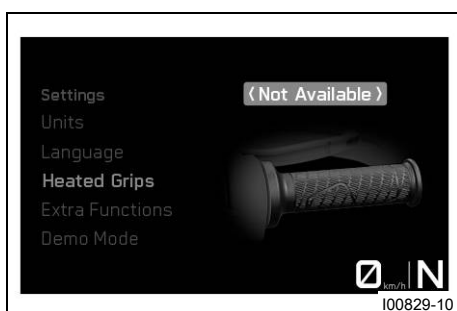
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **RIGHT** nebo **LEFT** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaný jazyk potvrdí.



Informace

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.28.81 Heating (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

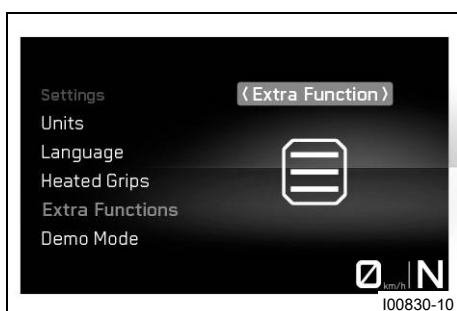
V podmenu **Heating** lze pomocí **RIGHT** a **LEFT** konfigurovat vyhřívání rukojeti.



Informace

V menu **Settings** ovládá podmenu **Heating** pouze viditelnost **Heated Grips** v menu.

7.28.82 Extra Functions



Podmínka

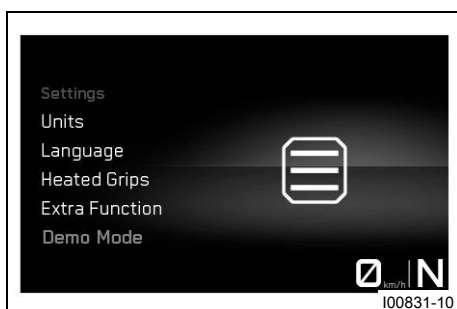
- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídatnou funkcí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.



Informace

Zobrazí se seznam volitelných doplňkových funkcí. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupné softwary jsou uvedeny na webových stránkách KTM.

7.28.83 Demo Mode



Podmínka

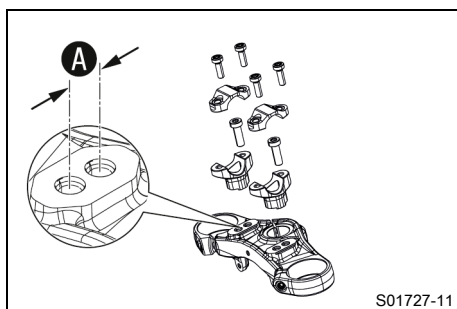
- Motocykl stojí.
- Motocykl s demo režimem.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Demo Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte funkcemi demo režimu.



Informace

Zobrazí se seznam aktivovaných funkcí demo režimu (📖 str. 26). Po ukončení demo režimu jsou volitelné softwarové funkce k dostání u autorizovaného prodejce KTM.

8.1 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** vyvrtané dva otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Řídítka lze namontovat do dvou různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nej pohodlnější.



Informace

Pro závodní provoz KTM doporučuje přední polohu řídítek.

8.2 Nastavení polohy řídítek

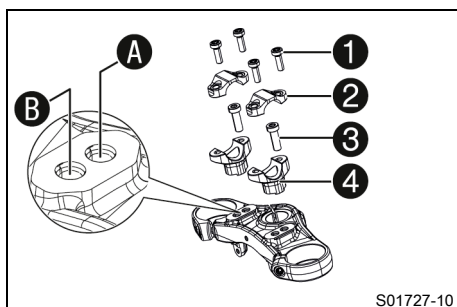


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek **2**. Nastavte řídítka tak, aby byly přístupné šrouby **3**.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **3**. Sejměte úchyty řídítek **4**.
- Nastavte úchyty řídítek do požadované polohy **A** nebo **B**. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

Šroub úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte řídítka.



Informace

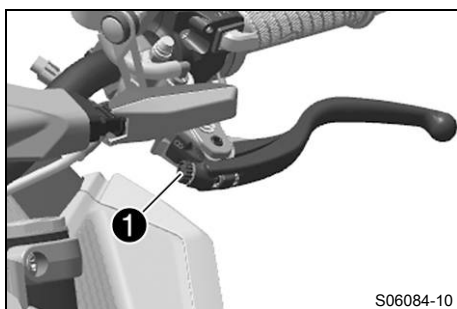
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

8.3 Nastavení základní polohy páčky spojky



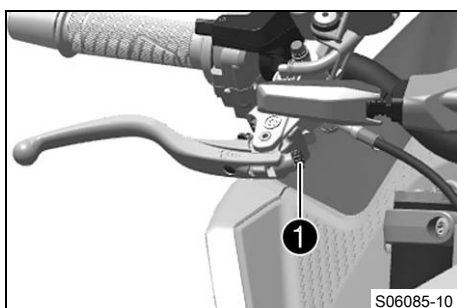
- Stlačte páčku spojky dopředu.
- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.4 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



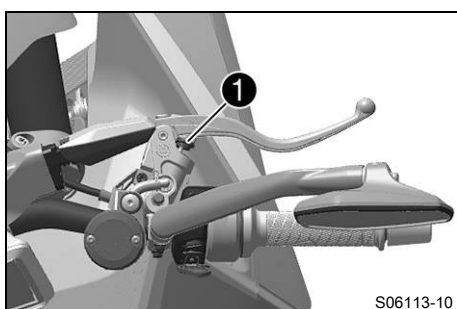
- Stlačte páčku ruční brzdy dopředu.
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ①.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.5 Nastavení reakce páčky ruční brzdy



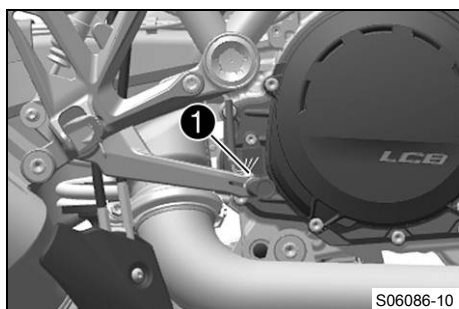
- Reakci páčky ruční brzdy upravte nastavovacím šroubem ①.
 - ✓ 19 – nastavení s velkým převodovým poměrem páčky ruční brzdy (měkká reakce, větší páková dráha, menší páková síla).
 - ✓ 20 – nastavení s vyrovnanou reakcí páčky ruční brzdy.
 - ✓ 21 – nastavení s malým převodovým poměrem páčky ruční brzdy (tvrdá reakce, menší páková dráha, větší páková síla).



Informace

Převodový poměr, a tím i reakci páčky ruční brzdy, lze měnit. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.6 Nastavení stupačky nožní brzdy



- Povolte šroub ①.
- Pedál nožní brzdy nastavte otáčením do požadované polohy.

Předepsaná hodnota

Standard	Pedál je vyrovnaný dopředu
----------	----------------------------



Informace

Pedál nožní brzdy lze otáčet libovolně o 360 °.
Základní poloha nožní brzdy je nastavena z výroby a nesmí se měnit.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub stupačky nožní brzdy	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



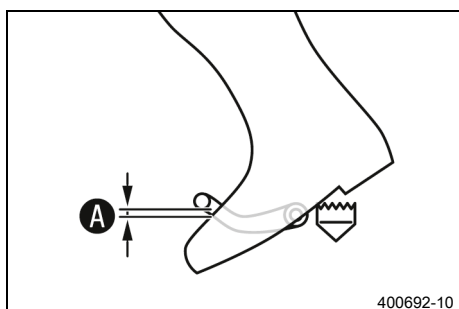
8.7 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru.



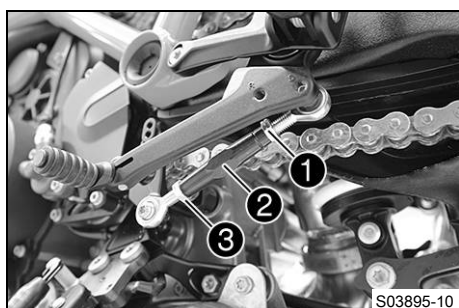
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost A mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (str. 75)



8.8 Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Povolte matici ①, přitom držte proti závitovou tyč ②.



Informace

Maticе ① má levý závit.

- Povolte matici ③, přitom držte proti závitovou tyč ②.
- Otáčením závitové tyče ② nastavte řadicí páku.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici ③, přitom držte proti závitovou tyč ②.

Předepsaná hodnota

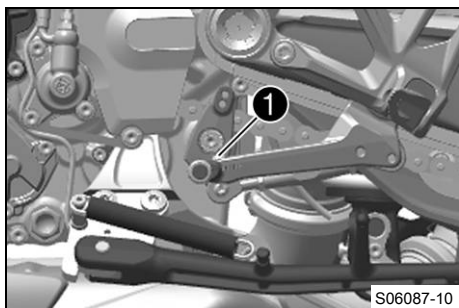
Matice tyče řazení	M8	12 Nm
--------------------	----	-------

- Pevně utáhněte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M8LH	12 Nm
--------------------	------	-------

8.9 Nastavení stupačky řadicí páky



- Povolte šroub **1**.
- Stupačku řadicí páky nastavte otáčením do požadované polohy.

Předepsaná hodnota

Standard	Pedál je vyrovnaný dopředu
----------	----------------------------



Informace

Pedál řadicí páky lze otáčet libovolně o 360 °.

Závitová tyč řadicí páky je nastavena z výroby a nesmí se měnit.

- Pevně utáhněte šroub.

Předepsaná hodnota

Šroub výstupu řadicí páky	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

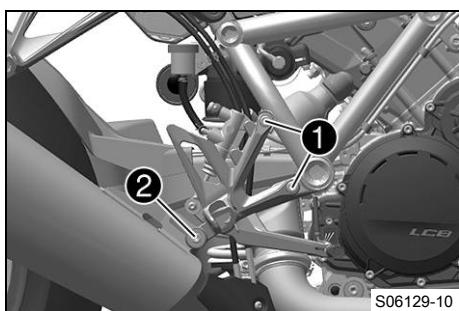
8.10 Nastavení stupaček ↱



Informace

Nastavitelný nosič stupaček umožňuje pohodlnější spodní polohu stupaček (normální schéma řazení) nebo sportovní horní polohu stupaček (obrácené schéma řazení).

Polohu stupaček a schéma řazení lze měnit jediňe současně.



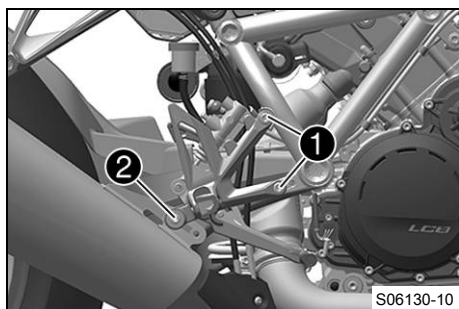
- Vyšroubujte šrouby **1** pravého nosiče stupačky.



Informace

Při vyšroubování dolního šroubu nosiče stupačky dávejte pozor na matici.

- Povolte šroub **2**.



- Umístěte nosič stupačky.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

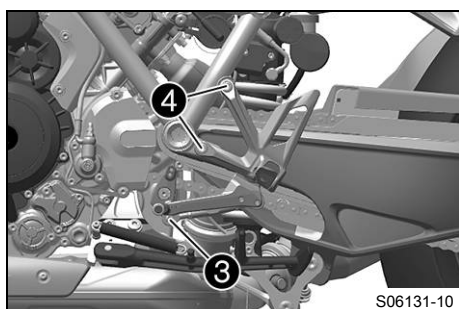
Předepsaná hodnota

Šroub nosiče stupačky řidiče	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------	----	-------	--------------

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- Vyšroubujte šroub ③ řadicího tyčového ústrojí.
- Odšroubujte šrouby ④ z levého nosiče stupačky a sejměte nosič stupačky.

i Informace

Při vyšroubování dolního šroubu nosiče stupačky dávejte pozor na matici.



- Řadicí tyčové ústrojí odpojte od řadicí páky a namontujte je do polohy "R".

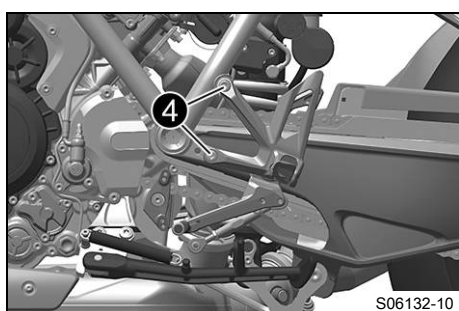
Předepsaná hodnota

Šroub tyče řazení	M6	5 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	------	--------------

i Informace

Řadicí tyčové ústrojí je nastaveno z výroby. Nastavení řadicího tyčového ústrojí není třeba.

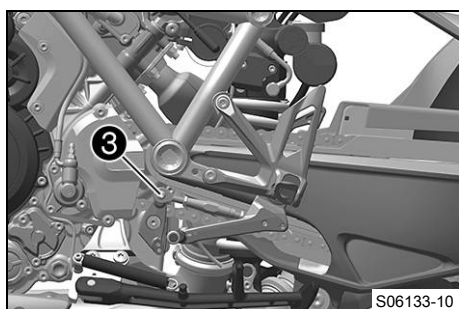
Jestliže se nosič stupačky opět nastavuje do standardní polohy, musí se řadicí tyčové ústrojí na řadicí páce namontovat do polohy "S".



- Umístěte nosič stupačky.
- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub nosiče stupačky řidiče	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------	----	-------	--------------



- Řadicí tyčové ústrojí nastavte do některé z horních poloh hřídele řazení.

Předepsaná hodnota

Vnější poloha	Síla řazení malá, dráha řazení dlouhá
Vnitřní poloha	Síla řazení velká, dráha řazení krátká



Informace

Jestliže se nosič stupačky opět nastavuje do standardní polohy, musí se použít některá z dolních poloh hřídele řazení.

- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub tyče řazení	M6	5 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	------	--------------



Informace

Schéma řazení je nyní opačné.



9.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiďte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte motocykl podle svých potřeb tak, jak je popsáno v kapitole Ergonomie.
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru.



9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	10 250 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

9.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
- Pokud je váš motocykl naložen kufrý nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.

Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se systém zavazadel poškodí.

- Když máte na motocyklu upevněná zavazadla, respektujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	425 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	165 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	260 kg

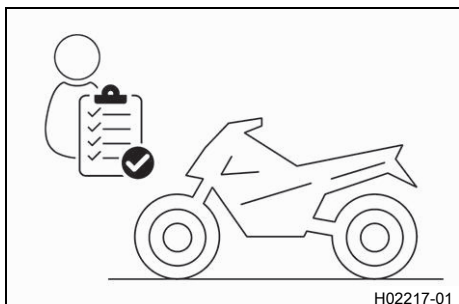


10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 141)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 114)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 116)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 115)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 118)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 137)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 107)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 123)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 124)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

10.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

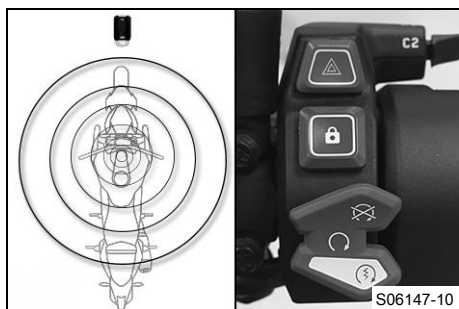
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posad'te se na motocykl.
- Dejte klíček RACE ON do dosahu zámku řízení.
- Ujistěte se, že se klíček RACE ON během jízdy nachází ve stanoveném dosahu.

Předepsaná hodnota

Maximální dosah klíčku RACE ON kolem zámku řízení	1,5 m
---	-------

i Informace

Nízké napětí baterie klíčku RACE ON a rušivé rádiové vlny mohou dosah snížit.

Když je příliš nízké napětí baterie klíčku RACE ON, položte některý z klíčů zapalování do oblasti zámku řízení (📖 str. 20) a po nastartování jej opět bezpečně uschovejte.

- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze ○.
- Zapněte zapalování, k tomu krátce stiskněte odemykací tlačítko 🔓 (maximálně 1 sekundu).

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Řízení se odblokuje.
- ✓ Proveďte kontrolu funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

i Informace

Pokud se řízení neodblokuje, trochu řídítky pohněte.

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zobrazí se poloha volnoběhu **N**.
- Stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač krátce do spodní polohy Ⓣ.

i Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy Ⓣ až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

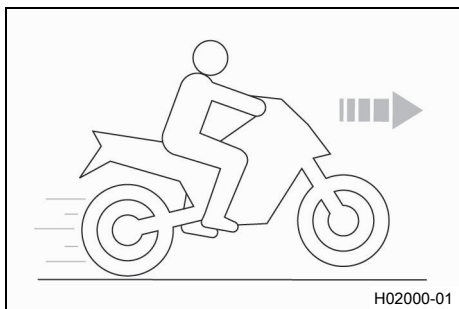
Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud se při vyklopeném bočním stojanu zařadí rychlost, zůstane motor stát.



10.3 Launch Control (doplňková výbava)



Launch Control je doplňková funkce elektroniky motoru.

Launch Control přizpůsobuje otáčky motoru tak, aby bylo dosaženo nejlepšího možného zrychlení.

Launch Control se pro rozjezd může použít maximálně třikrát po sobě. Po třetím rozjezdu se Launch Control dočasně deaktivuje, aby se motor, převodovka a chladicí systém chránil před přetížením.

Launch Control se deaktivuje také tehdy, když nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci.

Launch Control se opět uvolní v následujících případech: motor běží minimálně tři minuty, motor je 20 minut vypnutý nebo byla ujetá vzdálenost 1,5 km (0,93 mi).

10.4 Rozjezd

- Zatáhněte páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přídávejte plyn.

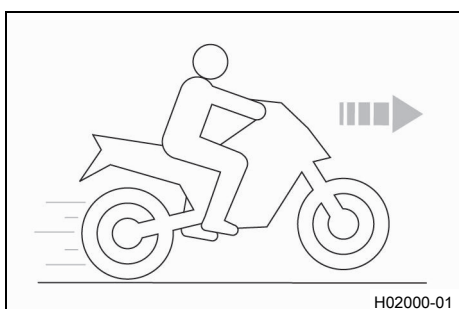
10.5 Rozjezd pomocí Launch Control (doplňková výbava)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Launch Control umožňuje silné zrychlení, které může začátečník přecenit.

- Používejte Launch Control jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.
- Nepoužívejte Launch Control ve veřejném silničním provozu.



Podmínka

Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).

Zařazen je první rychlostní stupeň.

Kontrolka TC nesvítí.

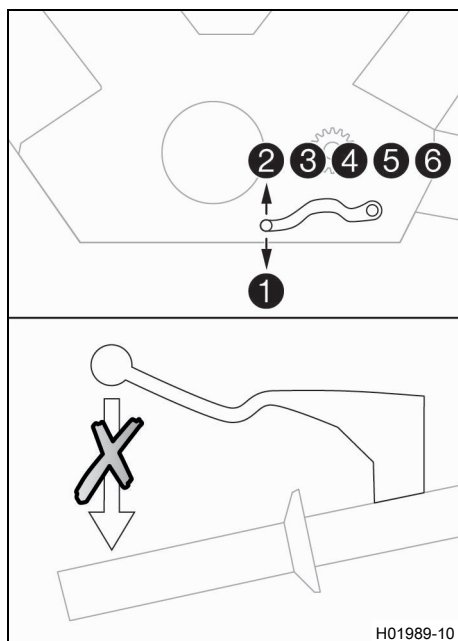
Teplota chladicí kapaliny: > 60 °C

Ujetá celková vzdálenost: > 1 000 km

- Aktivujte Launch Control na sdruženém přístroji na palubní desce.
 - ✓ Na úvodní obrazovce se zobrazí počet možných spuštění.
- Při stisknutí páčky spojky přidejte plný plyn.
 - ✓ Otáčky motoru se nastaví.

6 500 ot/min
 - ✓ Kontrolka TC rychle bliká.
- Uvolňujte páčku spojky plynule, ale dávkovaně.

10.6 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Je-li QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

10.7 Řazení, jízda

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiďte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zjetí 200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Upozornění

Poškození převodovky Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

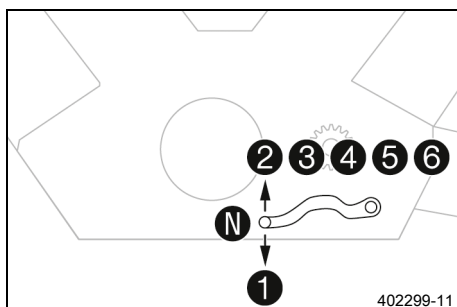
Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.

i Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

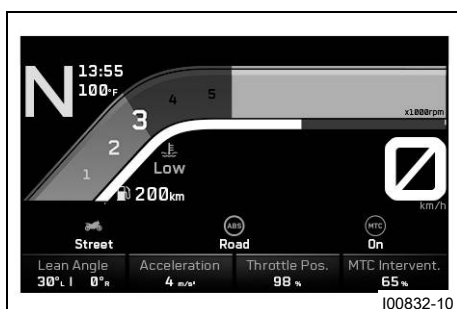
Všechny údaje ke směru řazení se vztahují ke standardnímu schématu řazení.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.

i Informace




Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.



- Pokud motocykl **nemá** provozní teplotu, zrychlujte co nejmírněji.

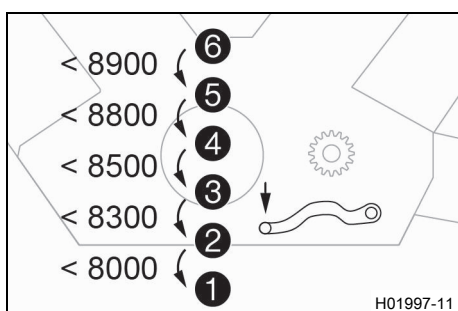
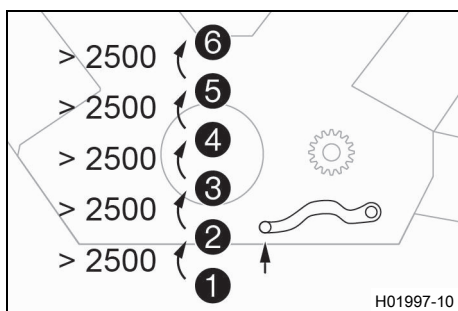
i Informace

Pokud motocykl **nemá** provozní teplotu, jsou maximální otáčky motoru omezeny na 6500 otáček. Pásmo otáček nad 6500 otáček je na sdruženém přístroji na palubní desce zvýrazněno modře.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač do spodní polohy ③. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , musíte okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje displej po dobu 10 sekund příslušné hlášení.

i Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warning**.



- Pokud se na sruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstražný symbol náledí, je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.

Podmínka

QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava) aktivovaná.

- Je-li aktivovaná funkce QUICKSHIFTER+ na sruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



Informace

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

- Je-li na sruženém přístroji na palubní desce aktivovaná funkce QUICKSHIFTER+, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

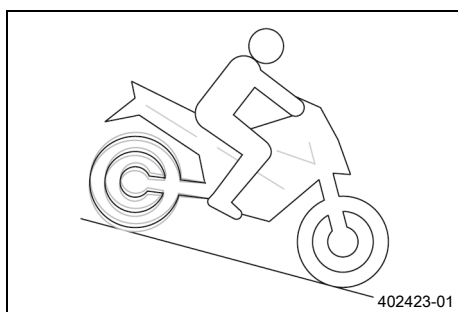


Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

10.8 MSR (doplňková výbava)



MSR je doplňková funkce řízení motoru.

Když je brzdný účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo při náklonu vozidla podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrtící klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na náklonu vozidla.



Informace

Při vypnutém **ABS**, vypnutém **MTC** s citlivostí na zatáčky nebo aktivovaném režimu **ABS Supermoto** není funkce **MSR** aktivovaná.

10.9 Brzdění

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

- Nechte ABS zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Jízdni pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdni situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

- Při brzdění uberte plyn a aktivujte zároveň brzdu předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdy se tolik nepřehřívají.

10.10 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

Pokud je v dosahu platný transpondér, může se vozidlo nastartovat.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Nenechávejte nikdy vozidlo bez dozoru, když se klíček RACE ON nebo černý klíček zapalování nachází v blízkosti vozidla.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění


Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování, k tomu krátce stiskněte tlačítko RACE ON  při zapnutém zapalování (maximálně 1 sekundu).

**Informace**

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane zapnuté odemykacím tlačítkem, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte odemykacím tlačítkem, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Otočte řídítka až na doraz doleva a dlouze stiskněte tlačítko RACE ON  (minimálně 2 sekundy).
- ✓ Řízení se zablokuje.

**Informace**

Pokud zámek řídítek nezaskočí, trochu řídítka pohněte.

**10.11 Přeprava****Upozornění**

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

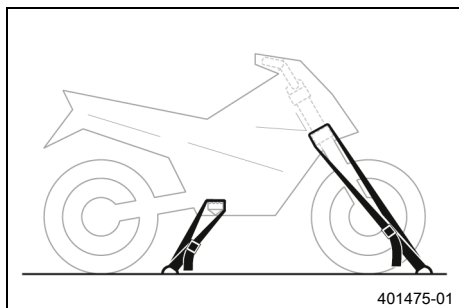
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



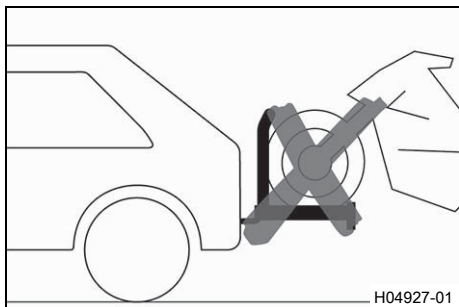
- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

10.12 Odtahování v případě poruchy**Upozornění**

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

10.13 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 22)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	17,5 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 165)
----------------------------------	--------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 23)



E10

E5

S06116-10

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

11.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců						
	každých 24 měsíců						
	každých 12 měsíců						
	každých 60 000 km						
	každých 30 000 km						
	každých 15 000 km						
	po 1 000 km						
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řízení výfukových klapek pomocí diagnostického nástroje KTM.		●	●	●	●	●	●
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 115)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 118)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 113)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 114)	○	●	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.						●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 116)	○	●	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.						●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 110)		●	●	●	●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.						●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. (📖 str. 141)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte/vyčistěte olejovou trysku k mazání spojky.	○	●	●	●			
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy.		●	●	●	●	●	●
Vypustěte drenážní hadice.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů (demonstovaná palivová nádrž).		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám.			●	●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici.			●	●			
Zkontrolujte ložisko kyvné vidlice.		●	●	●			
Zkontrolujte vůli připojení pružné vzpěry.		●	●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●	●			
Zkontrolujte ložiska kol.		●					
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití.	○	●	●	●	●	●	●

	každých 48 měsíců						
	každých 24 měsíců						
	každých 12 měsíců						
	každých 60 000 km						
	každých 30 000 km						
	každých 15 000 km						
	po 1 000 km						
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 123)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 124)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 108)		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 107)	○	●	●	●	●	●	●
Změřte vůli ložisek kol, namažte ložiska kol a náboj zadního kola. 🛠			●	●			
Zkontrolujte předepsaný utahovací moment u matic zadního kola (pravá strana). 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte těsnost výfukové soustavy. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠			●	●			
Zkontrolujte vůli ventilů (demonťovaný vzduchový filtr a zapalovací svíčky). 🛠				●			
Vyměňte membránové ventily systému sekundárního vzduchu. 🛠				●			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠		●	●	●			
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 134)	○	●	●	●			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠 (📖 str. 99)		●	●	●			
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 137)	○	●	●	●	●	●	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠	○	●	●	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠							●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Resetujte servisní ukazatel diagnostickým nástrojem KTM. 🛠	○	●	●	●	●	●	●
Elektronicky ověřte servis. 🛠	○	●	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

12.1 Vidlice/pružná vzpěra

Pomocí semi aktivního podvozku **WP Semi-active Suspension** lze podvozek bez nástroje individuálně nastavit. Elektronické nastavení podvozku **WP Semi-active Suspension** permanentně reguluje chování tlumení podvozku při zohlednění různých dat senzorů.

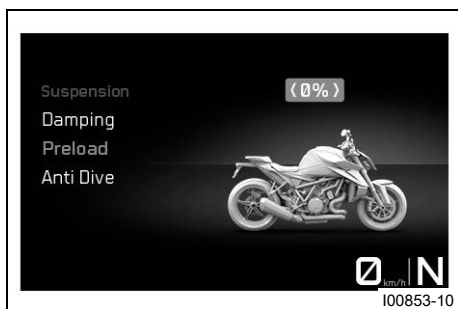
Přitom se elektrické ventily tlumiče přizpůsobí aktuální jízdní situaci a vlastnostem terénu a nastavením, která provedl řidič v menu **Preload Adjuster** a **Suspension Mode**.

Podvozek vždy přizpůsobte stylu jízdy a naložení.

V menu **Preload Adjuster** se podvozek nastavuje na situovaný náklad.

V menu **Suspension Mode** se nastavují tlumicí vlastnosti podvozku.

12.2 Preload Adjuster



Možné stavy

- 0 % – 20 % – Nastavení pro jízdy bez zavazadla a spolujezdce a s hmotností řidiče do 75 kg.
- 30 % – Nastavení pro jízdy bez zavazadla a spolujezdce a s hmotností řidiče do 85 kg.
- 40 % – Nastavení pro jízdy bez zavazadla a spolujezdce a s hmotností řidiče do 95 kg.
- 50 % – 60 % – Nastavení pro jízdy se zavazadlem, ale bez spolujezdce.
- 70 % – 80 % – Nastavení pro jízdy se spolujezdcem, ale bez zavazadla.
- 90 % – 100 % – Nastavení pro jízdy se spolujezdcem a zavazadlem.
- Low (doplňková výbava) – Automatické nastavení předepnutí pružiny pro velké prověšení zadního kola a tím nejnižší možnou výšku sedadla a nízkou jízdní geometrii.
- Standard (doplňková výbava) – Automatické nastavení předepnutí pružiny, standardní prověšení zadního kola a standardní jízdní geometrie.
- High (doplňková výbava) – Automatické nastavení předepnutí pružiny pro malé prověšení zadního kola a tím o něco vyšší výšku sedadla a sportovnější jízdní geometrii.



Informace

Nastavení Preload Adjuster provádějte jen tehdy, když je zadní kolo zatížené a motocykl není postaven na prostředním stojanu.

V menu **Preload Adjuster** lze předpětí pružiny přizpůsobit naložení. K dispozici je 21 manuálních nastavení (0 % až 100 %) a 3 automatická nastavení **Low** (doplňková výbava), **Standard** (doplňková výbava) a **High** (doplňková výbava).

Nastavení roztahování tlumiče se automaticky přizpůsobí naložení rozpoznávanému systémem.

i Informace

Kvůli vysoké spotřebě proudu doporučujeme provádět nastavení Preload Adjuster jen při běžícím motoru.

Uvedená manuální nastavení jsou směrné hodnoty a závisí na naložení.

Vysoké naložení vyžaduje vyšší předpětí pružiny.

Nízké naložení vyžaduje nižší předpětí pružiny.

V automatických nastaveních **Low** (doplňková výbava), **Standard** (doplňková výbava) a **High** (doplňková výbava) se předepnutí pružiny během jízdy automaticky přizpůsobí zatížení rozpoznávanému systémem.

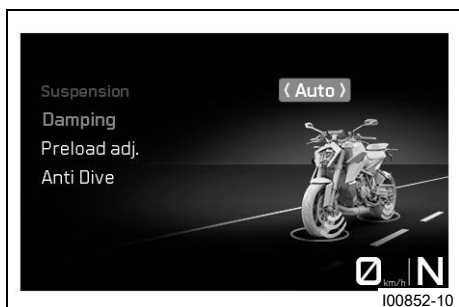
V automatických nastaveních **Low** (doplňková výbava), **Standard** (doplňková výbava) a **High** (doplňková výbava) nelze za určitých okolností rozpoznat žádné nastavení předepnutí pružiny, když vozidlo stojí.

Posledně zvolené nastavení tlumiče pro roztahování se zobrazí na displeji.

i Informace

Symbol posledního nastavení bliká, dokud se nepřevězme nové nastavení.

12.3 Suspension Mode



Možné stavy

- **Auto** – Pružné komponenty se automaticky přizpůsobují stylu jízdy řidiče
- **Rain** (doplňková výbava) – Měkké nastavení pružných komponent s dobrou odezvou podvozků
- **Sport** – Tvrdé nastavení pružných komponent s velmi přímou odezvou podvozků
- **Street** – Normální nastavení pružných komponent s přímou odezvou podvozků
- **Comfort** – Měkké nastavení pružných komponent s dobrou odezvou podvozků
- **Track** (doplňková výbava) – Přizpůsobení pružných komponent lze individuálně konfigurovat v menu **Track 1**, **Track 2** nebo **Track 3**.
- **Pro** (doplňková výbava) – Přizpůsobení pružných komponent lze individuálně konfigurovat v menu **Pro 1**, **Pro 2** nebo **Pro 3**.

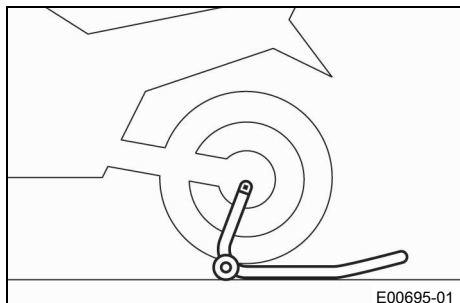
V menu **Suspension Mode** lze zvolit různá nastavení tlumení pružných komponent. K dispozici jsou nastavení **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto**, **Rain** (doplňková výbava), **Track** (doplňková výbava) a **Pro** (doplňková výbava).

13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Montážní stojan pro zadní kolo s jednoramennou vidlicí (61329955000)

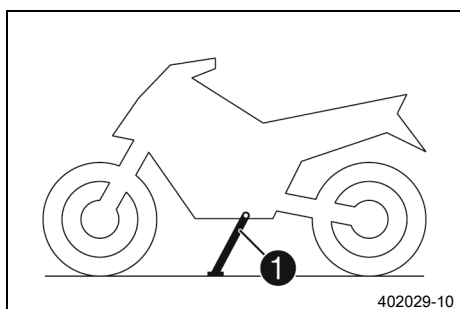
- Motocykl postavte kolmo k zemi, do nápravy kola umístěte zvedací zařízení a motocykl zdvihněte.

13.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



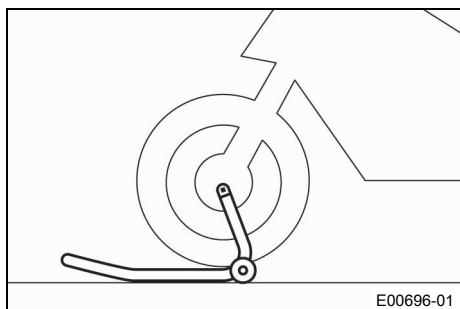
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.

13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Vyrovnajte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.

Zvedací zařízení pro přední kolo malé (61129965100)



Informace

Motocykl zdihejte vždy nejprve vzadu.

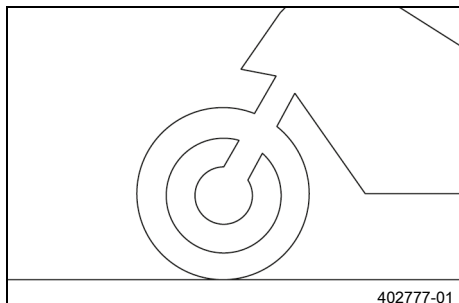
- Zvedněte motocykl vpředu.

13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



402777-01

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.



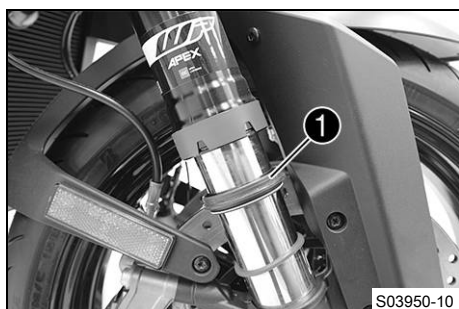
13.5 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou vidlicích.



S03950-10



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 167)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 99)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)



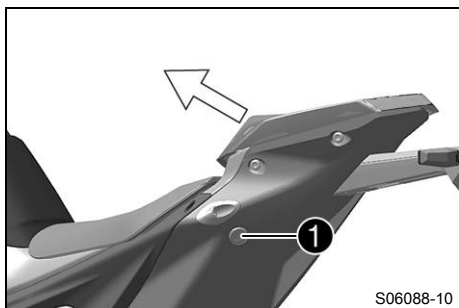
13.6 Demontáž sedačky spolujezdce

Podmínka

Motocykl stojí.

Motor je vypnutý.

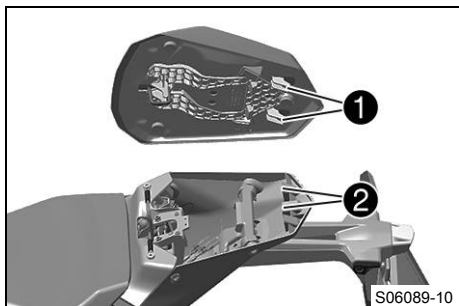
Zapalování je zapnuté nebo je vypnuté méně než 1 minutu.



S06088-10

- Stiskněte tlačítko ❶ uvolnění sedačky.
- Sedačku spolujezdce vpředu nazdvihněte, táhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

13.7 Montáž sedačky spolujezdce



S06089-10

- Háčky na sedačce spolujezdce ❶ zavěste do výstupků ❷ na vzpěře.
- Stlačte sedačku spolujezdce vpředu dolů a současně ji posuňte dozadu.
- Zatlačte sedačku spolujezdce vpředu dolů, až slyšitelným kliknutím zapadne zajišťovací čep.
- Zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.

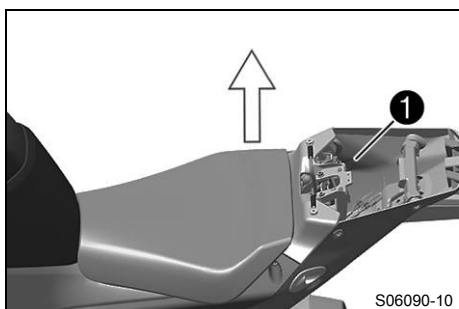
13.8 Demontáž sedačky řidiče

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)

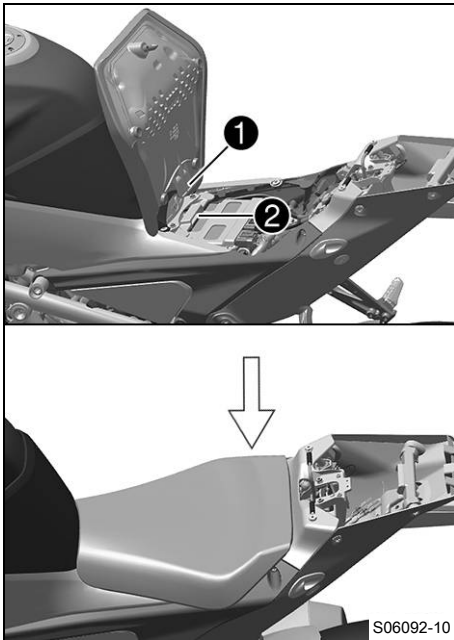
Hlavní práce

- Sedačku řidiče uvolněte smyčkou ❶ pod sedačkou spolujezdce.
- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte a sejměte.



S06090-10

13.9 Montáž sedačky řidiče



Hlavní práce

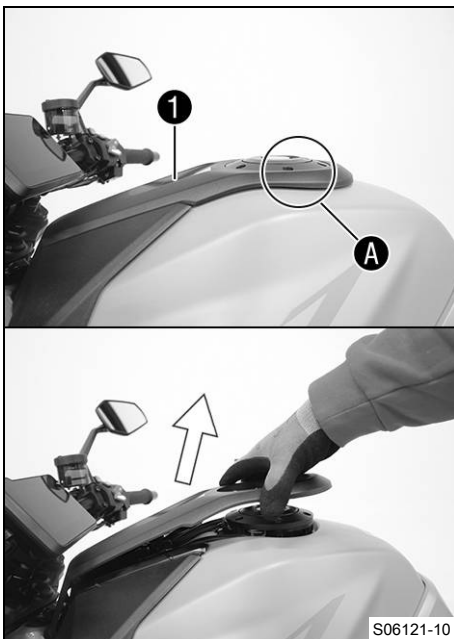
- Vybrání **1** na sedačce řidiče zavěste do vedení **2**, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Zaveďte zajišťovací čep do zámku a stlačte sedačku spolujezdce vzadu dolů.
- ✓ Zajišťovací čep se slyšitelným kliknutím zapadne.
- Zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)

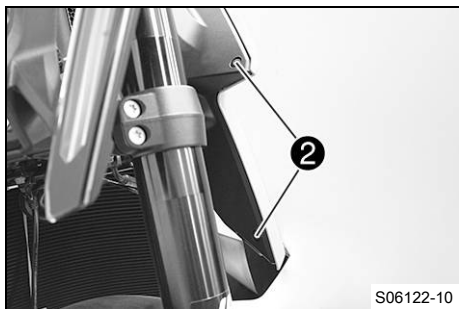


13.10 Demontáž spojleru palivové nádrže vlevo

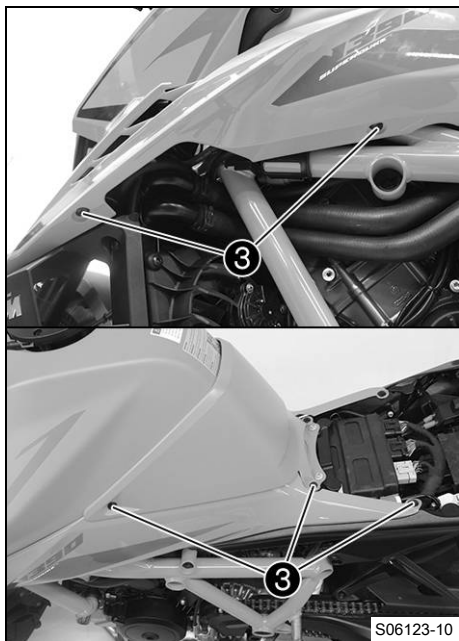


- Nazdvihněte kryt palivové nádrže **1** v oblasti **A** a sejměte ho směrem nahoru.

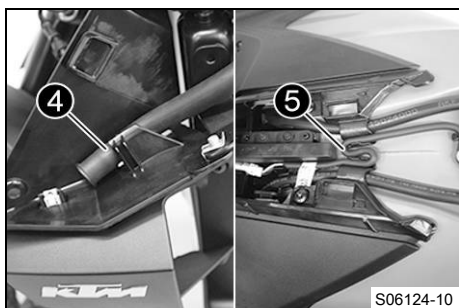
13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



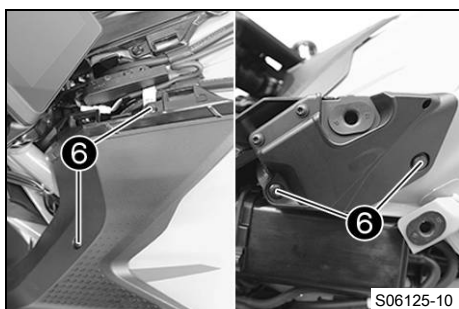
- Vyšroubujte šrouby ②.



- Vyšroubujte šrouby ③.
- Vyvěste levý vnější spojler palivové nádrže a sejměte jej ke straně.

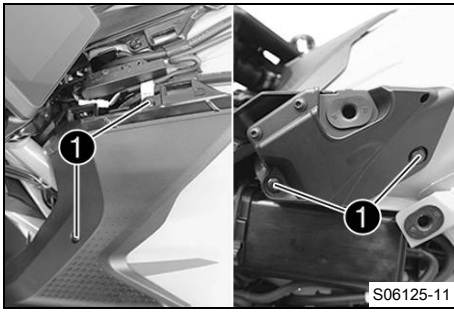


- Vyvěste hadici ④ a kabel ⑤.



- Odstraňte šrouby ⑥ a vyjměte vnitřní spojler palivové nádrže.

13.11 Montáž spojleru palivové nádrže vlevo



- Umístěte vnitřní spojler palivové nádrže.



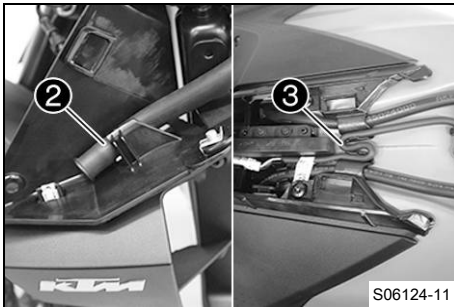
Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a hadic.

- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3,5 Nm
--------------	----	--------

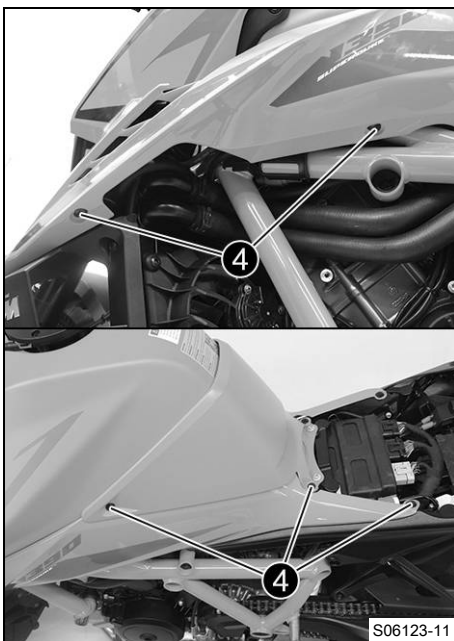


- Zavěste hadici ② a kabel ③.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a hadic.

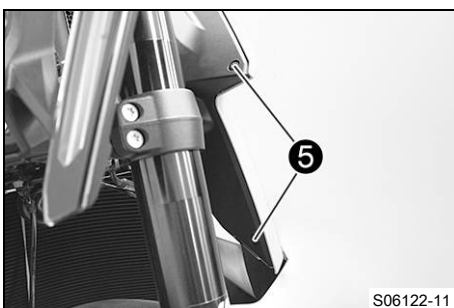


- Umístěte a zavěste vnější spojler palivové nádrže.

- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

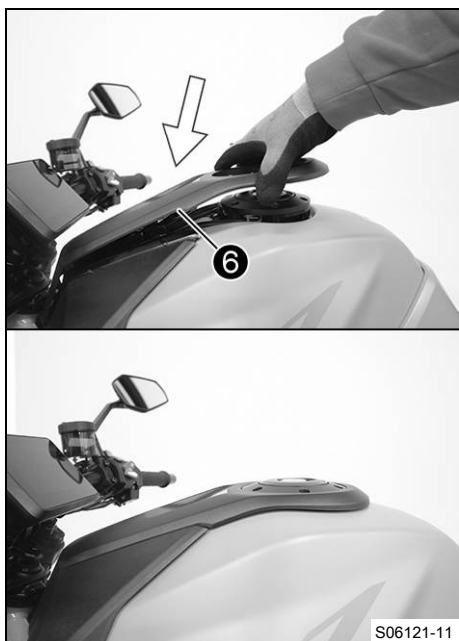
Šroub spoileru palivové nádrže	M5	3,5 Nm
--------------------------------	----	--------



- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3,5 Nm
--------------	----	--------



- Nasaďte kryt palivové nádrže **6** na uzávěr palivové nádrže a zatlačte ho zepředu směrem dozadu.

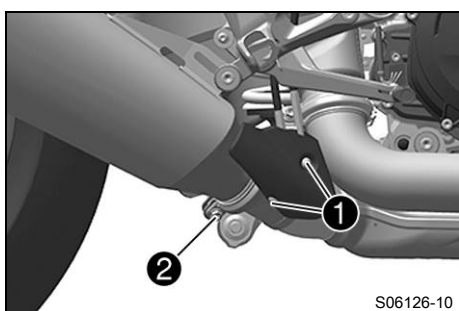
13.12 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



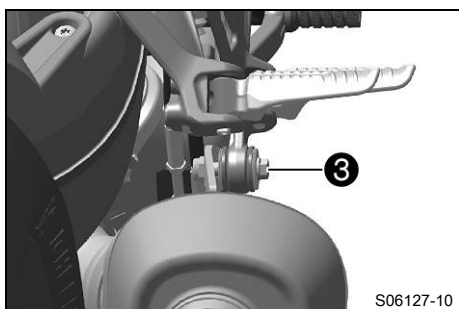
Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Vyšroubujte šrouby **1** a sejměte kryt.
- Vyšroubujte šroub **2** a sejměte objímku výfuku.



- Vyšroubujte šroub **3** s podložkou.

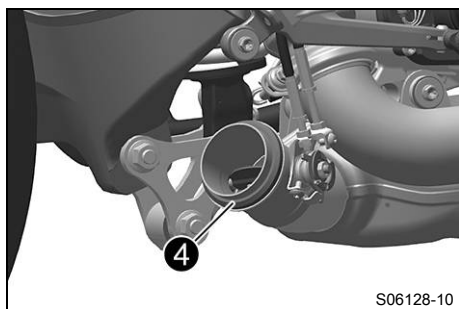


Výstraha

Nebezpečí úrazu Pohyblivé díly výfukové klapky představují nebezpečí úrazu.

- Nedotýkejte se výfukové klapky, když je sejmutá tlumicí koncovka výfuku.
- Zajistěte, aby se při ovládání výfukové klapky nemohl nikdo přiskřípnout.

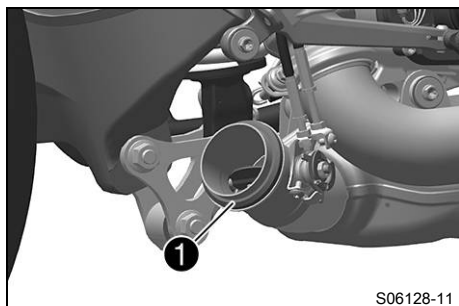
- Sejměte tlumicí koncovku výfuku.



- Vyměňte těsnicí kroužek ④.



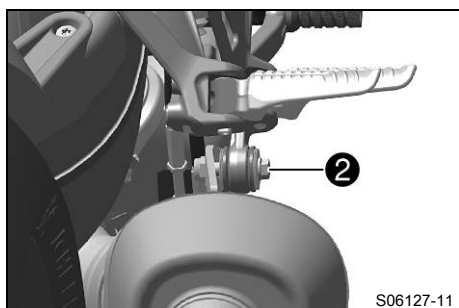
13.13 Montáž tlumicí koncovky výfuku



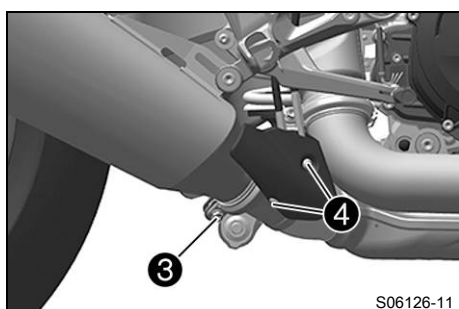
Výstraha

Nebezpečí úrazu Pohyblivé díly výfukové klapky představují nebezpečí úrazu.

- Nedotýkejte se výfukové klapky, když je sejmutá tlumicí koncovka výfuku.
- Zajistěte, aby se při ovládání výfukové klapky nemohl nikdo přiskřípnout.



- Namontujte těsnicí kroužek ①.
- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Našroubujte šroub ② s podložkou, ale ještě jej pevně neutahtujte.



- Usadte objímku výfuku.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub objímky výfuku u tlumicí koncovky výfuku	M8	12 Nm
--	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
---------------------------	----	-------

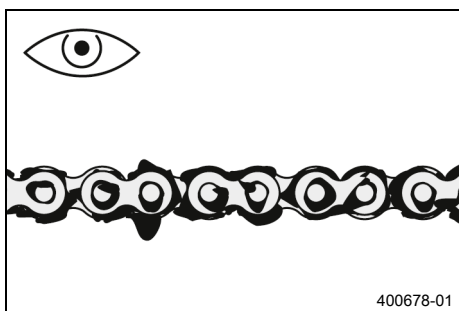
- Nasadte kryt.
- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub tepelného krytu na tlumicí koncovce výfuku	M5	4 Nm
--	----	------



13.14 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 106)

13.15 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Pravidelné čištění zvyšuje životnost řetězu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)

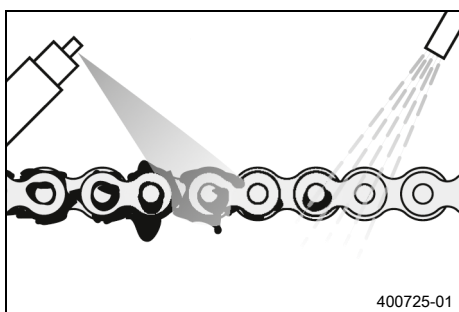
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 167)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 167)



Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)

13.16 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

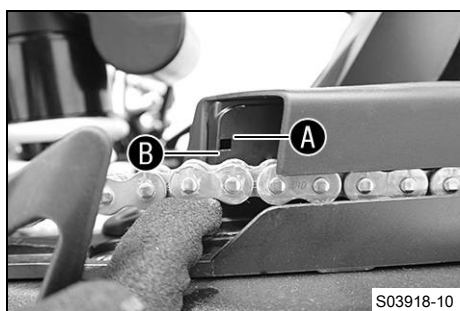
- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- U protiskluzového krytu řetězu v oblasti značek **A** a **B** zatlačte řetěz nahoru a zjistěte napnutí řetězu.

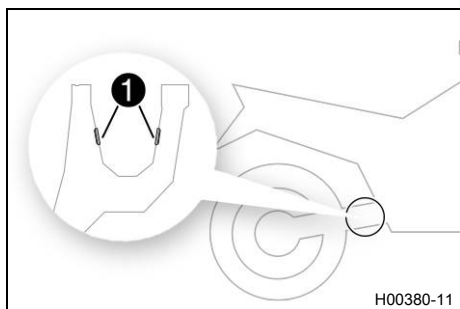
**i Informace**

Spodní část řetězu musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Horní hrana řetězu se nachází mezi značkami **A** a **B**.

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 108)
- Zkontrolujte ochranné krytky **1** ohledně poškození a pevného utažení.
 - » Pokud jsou ochranné krytky poškozené nebo uvolněné:
 - Vyměňte ochranné krytky.

Ochranná krytka kyvné vidlice (61304041100)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)

13.17 Nastavení napnutí řetězu



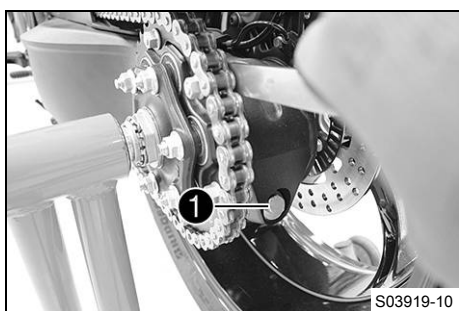
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 107)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením těla náboje.

Přidrzný klíč (61329085000)

Rukojeť pro přidrzný klíč (60012060000)



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje napnutí řetězu, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje napnutí řetězu.

Potřebné nářadí se nachází v palubním nářadí.

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 107)
- ✓ Napnutí řetězu souhlasí s předepsanou hodnotou.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

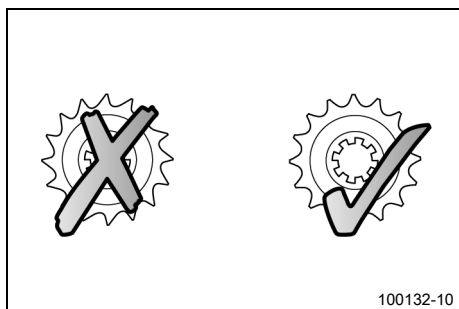
Šroub excentru	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)

13.18 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)

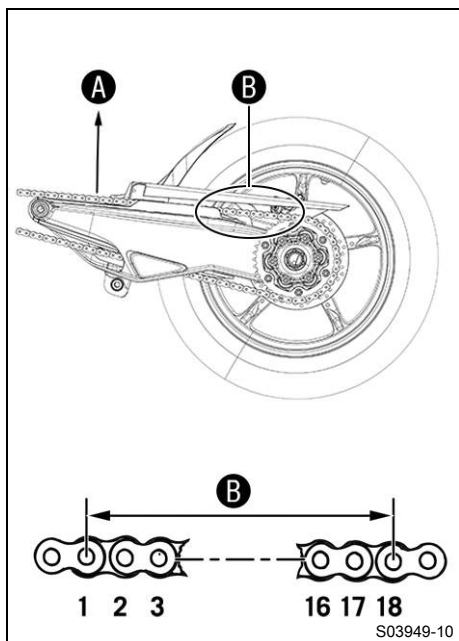


Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na horní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.

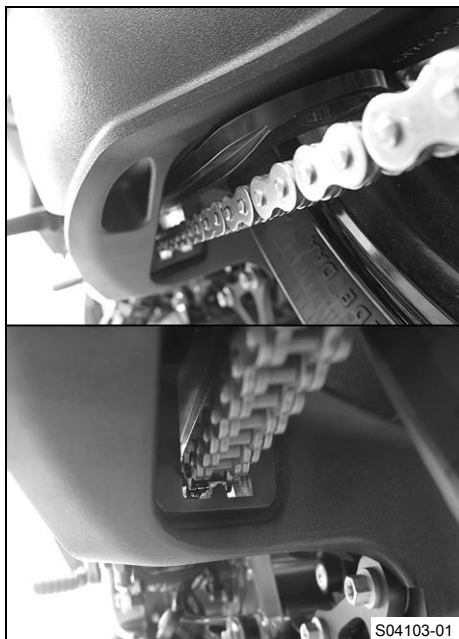
Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Jestliže je protiskluzový kryt řetězu silně opotřebovaný:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5	5 Nm
------------------------------------	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznou plochu řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)

13.19 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

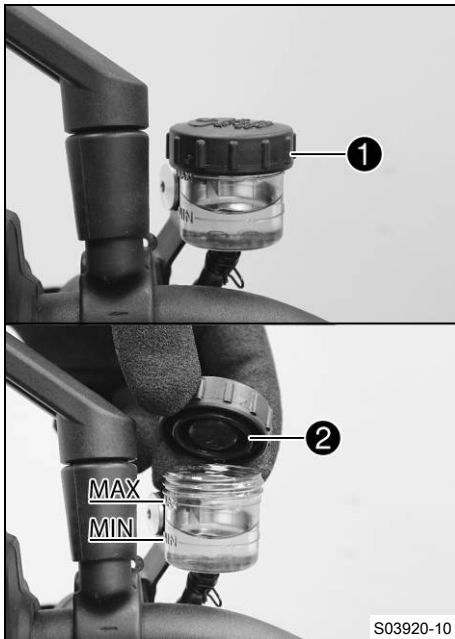
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi značku **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a podložkou.
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 165)

- Našroubujte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a podložkou a pevně jej utáhněte.

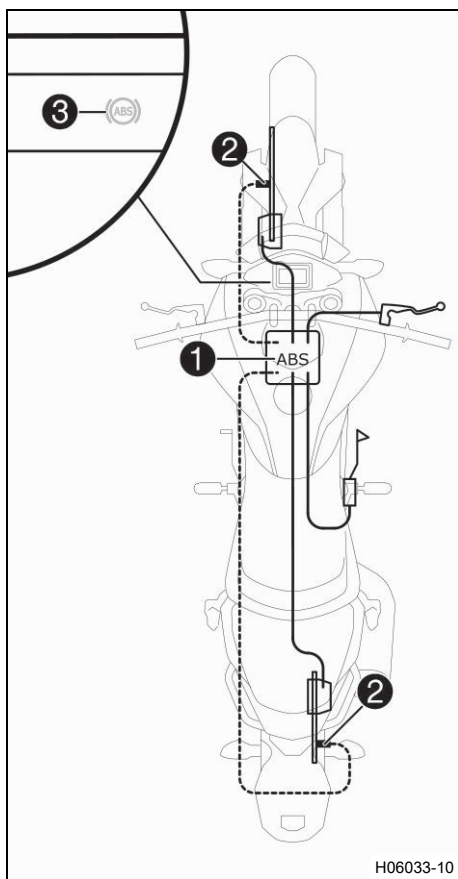


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



14.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který v rámci fyzikálních mezí zamezí blokování kol při jízdě rovně a v zatáčkách.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

Regulace ABS závisí na jízdním režimu. ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Supermoto**.

V režimu ABS **Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Supermoto** se neprovádí regulace ABS na zadním kole.



Informace

Regulace v zatáčkách je aktivovaná jen při režimu ABS **Road**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pra-

covat tak, že reguluje brzdny tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčeším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

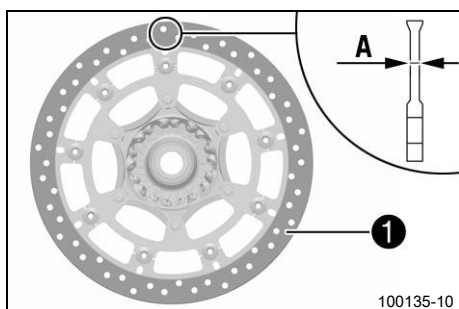
14.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru ①.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení ①.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

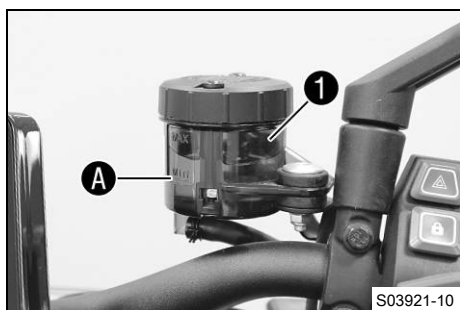
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny ❶.
- » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** ❷:
- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 114)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

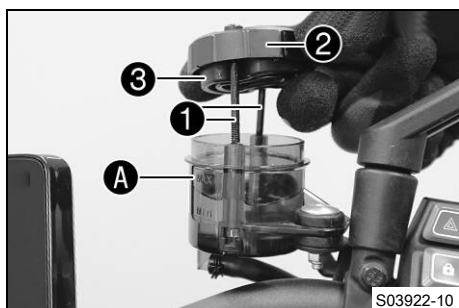
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 115)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádržku brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 165)

- Nasadte víčko ❷ s membránou ❸.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou třmenech kotoučové brzdy zkontrolujte tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou třmenech kotoučové brzdy, zda nevykazují poškození nebo praskliny.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

14.6 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

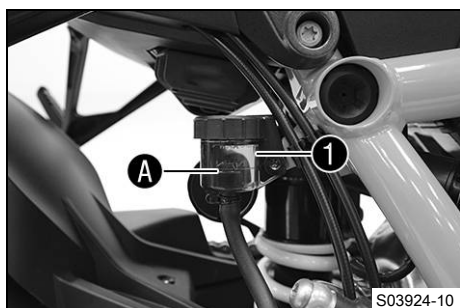
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny **1**.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 117)

14.7 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola ↩

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

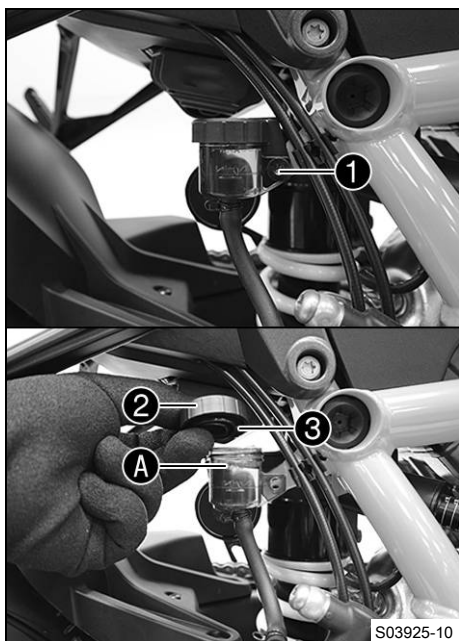
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 118)



Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroub ① s pojistkou šroubovacího víčka.



Informace

Dbejte na to, aby nádržka zůstala ve svislé poloze a nevytekla žádná brzdová kapalina.

- Vyšroubujte šroubovací víčko ② s podložkou a membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 165)

- Našroubujte víčko ② s podložkou a membránou ③ a pevně jej utáhněte.
- Nasadte pojistku šroubovacího víčka, našroubujte šroub ① a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub vyv- návací nádržky brzdové kapa- liny brzdy zad- ního kola	M5	3,5 Nm	Loctite®243™
---	----	--------	---------------------



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.8 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opatřovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebená brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

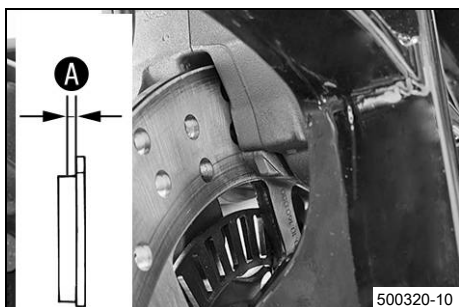


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

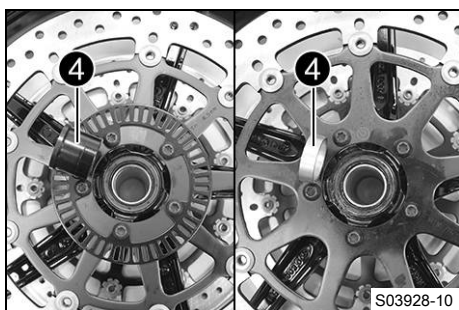
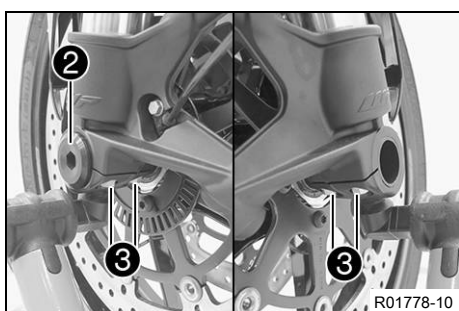
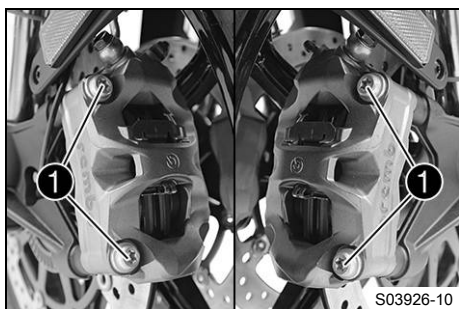
Minimální tloušťka oblo- žení A	≥ 1 mm
------------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

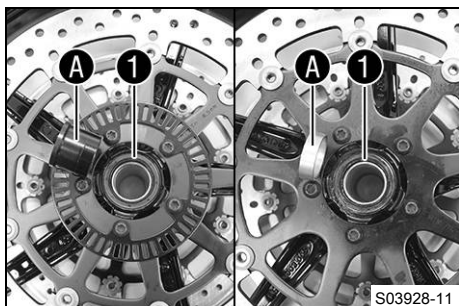
- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



15.1 Demontáž předního kola



15.2 Montáž předního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 98)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ① z obou třmenů kotoučové brzdy.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého bočního naklonění třmenů kotoučové brzdy na brzdový kotouč. Třmeny kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdových kotoučů a zavěste je ke straně.



Informace

Při vyjmutých třmenech kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

- Povolte šroub ② a šrouby ③.
- Rukou zatlačte na šroub ②, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice. Vyšroubujte šroub ②.



Výstraha

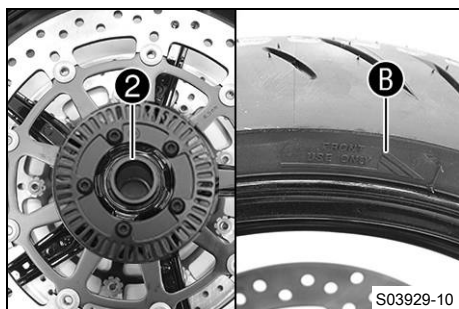
Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky ④.

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)



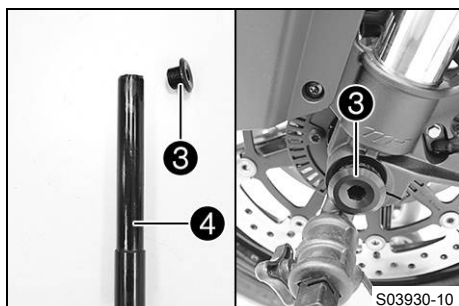
- Širokou distanční objímku **2** nasadíte po směru chodu vlevo.



Informace

Šipka **B** udává směr chodu předního kola. Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.

- Úzkou distanční objímku nasadíte po směru chodu vpravo.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte šroub **3** a výsuvný čep **4**.
- Namažte výsuvný čep **4** lehce tukem.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub **3** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

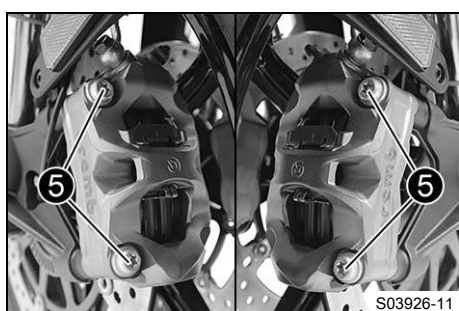
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------------------------------



Tip

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovky vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.



- Umístěte třmen kotoučové brzdy a přitom dbejte na správné usazení brzdových obložení.
- Našroubujte šrouby **5** na oba třmeny kotoučové brzdy, ale ještě je pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajištěte stisknutou páčku ruční brzdy.

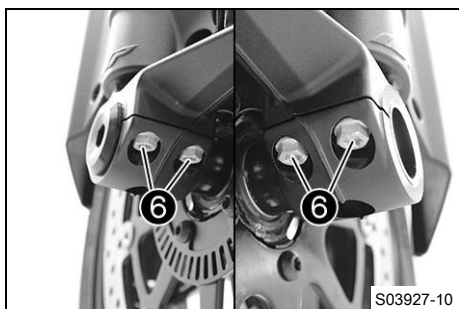
✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.

- Utáhněte šrouby **5** na obou třmenech kotoučové brzdy.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10	45 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-----	------------------------------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 99)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)



- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

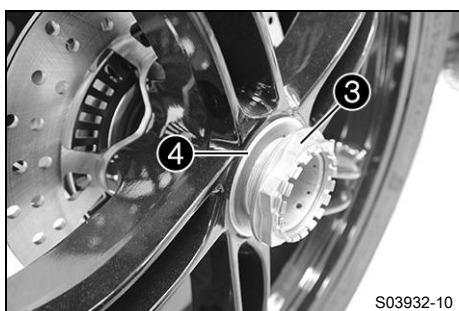
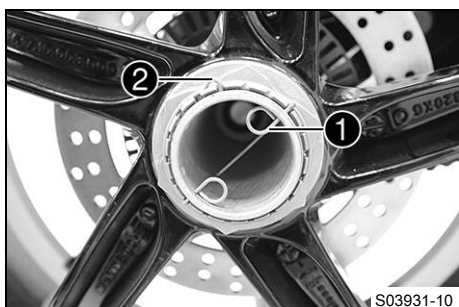
15.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 104)

Hlavní práce

- Vyjměte vnitřní pojistný drát ①.
- Vyjměte vnější pojistný drát ②.



- Požádejte pomocníka, aby zabrzdil brzdu zadního kola.
- Povolte matici ③ a vyjměte ji i s podložkou ④.
- Vyjměte zadní kolo.

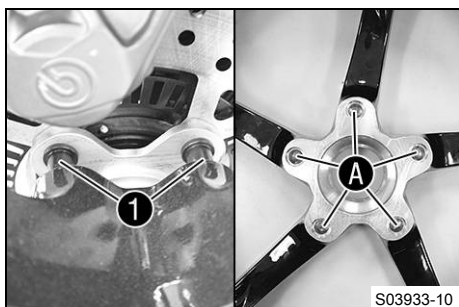
15.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

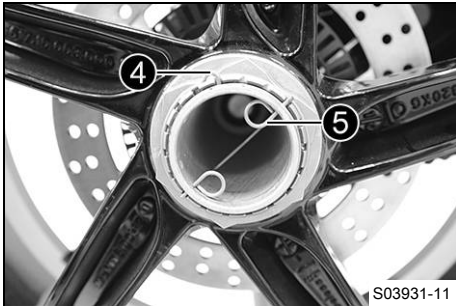
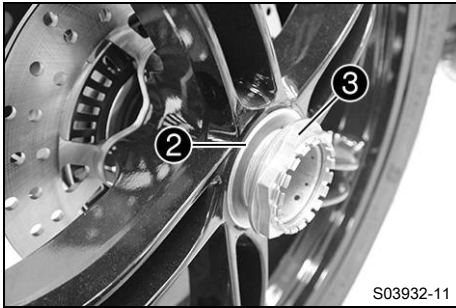
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení zadního kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je uložení zadního kola poškozené nebo opotřebené:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. (🔧 str. 104)
- Vyčistěte a namažte závit nápravy kola a nápravové matice.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 167)



- Nasuňte zadní kolo na nápravu kola.
- ✓ Unášecí čepy ① zapadají do otvorů A ráfku.
- Přimontujte podložku ② a matici ③.
- Požádejte pomocníka, aby zabrzdil brzdu zadního kola.
- Utáhněte matici ③.

Předepsaná hodnota

Matice zadní nápravy kola	M50x1,5	250 Nm Závit namazaný tukem / pojistný drát zapečetěn zajišťovacím lakem
---------------------------	---------	---

- Namontujte vnější pojistný drát ④.
- Namontujte vnitřní pojistný drát ⑤.
- ✓ Vývody pojistných drátů zapadnou do otvorů nápravy kola.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. 🛠️ (📖 str. 105)

15.5 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

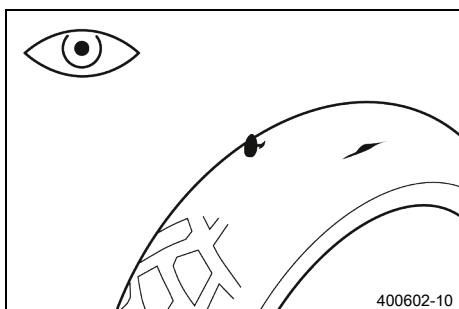
- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km

i Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování vozidla při jízdě a brzdění. Ojeté pneumatiky se nepříznivě projeví zejména při jízdě na mokrém podkladu.



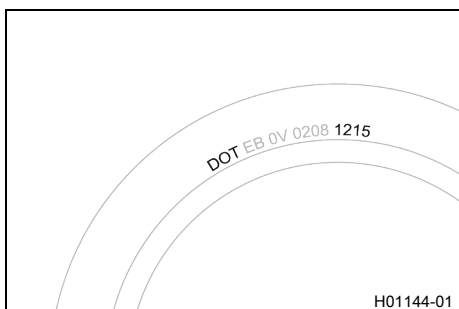
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte minimální hloubku profilu určenou zákonem ve vaší zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

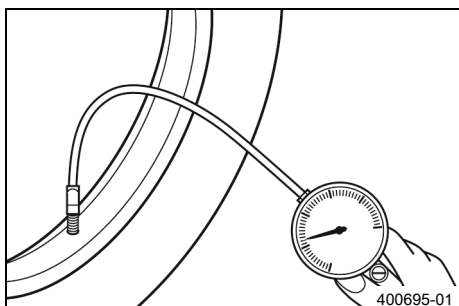
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

15.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu: studená pneumatika	2,5 bar
vzadu: studená pneumatika	2,5 bar

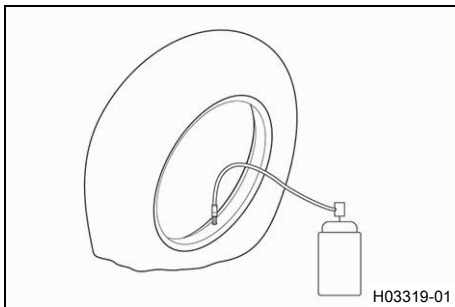
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu: studená pneumatika	2,5 bar

vzadu: studená pneumatica	2,9 bar
---------------------------	---------

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



15.7 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

Upozornění

Materiální škody Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.

16.1 Světlo pro denní svícení (DRL)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) /obrysové světlo je zabudované v hlavním světlometu. Světlo pro denní svícení svítí jasněji než obrysové světlo.

Světlo pro denní svícení se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací a obrysové světlo a zapne se světlo pro denní svícení.

Při vypnutém světle pro denní svícení svítí potkávací světlo a obrysové světlo.

U dálkového světla nebo světelné houkačky se světlo pro denní svícení automaticky přepne na obrysové světlo.

16.2 Demontáž 12V baterie ↴



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Pozor**

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

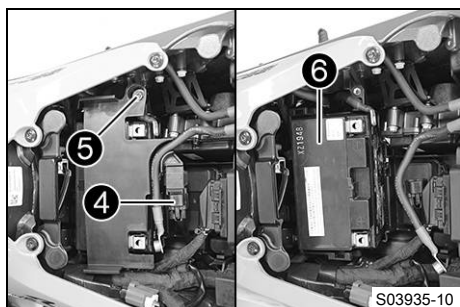
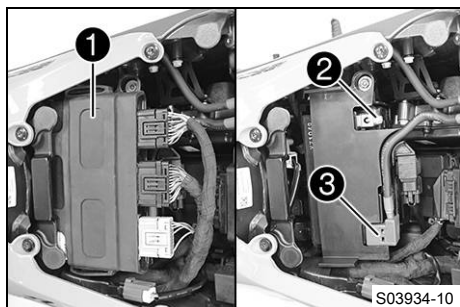
- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 100)

Hlavní práce

- Demontujte řídicí jednotku ❶ a zavěste ji ke straně.
- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❷.
- Odstraňte kryt z kladného pólu ❸ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu.



- Rozpojte konektory ❹.
- Vyšroubujte šroub ❺ a sejměte kryt baterie.
- Vyměňte 12V baterii ❻ z prostoru pro baterii.

**16.3 Montáž 12V baterie****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

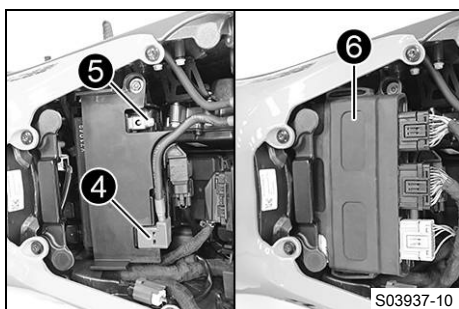
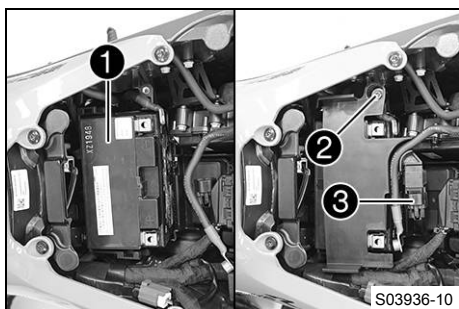
- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Pozor**

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii **1** do prostoru pro baterii.

12V baterie (YTZ14S) (📖 str. 157)

- Nasadte kryt baterie do správné polohy, našroubujte šroub **2** a utáhněte ho.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Spojte konektory **3**.

- Přiložte kabel ke kladnému pólu, našroubujte šroub a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

- Namontujte kryt kladného pólu **4**.

- Uložte kabel k zápornému pólu **5**, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

- Nastavte řídicí jednotku **6** do správné polohy.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Nastavte čas a datum.

16.4 Nabíjení 12V baterie



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

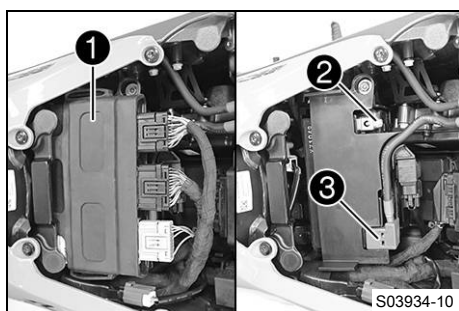
Pokud se 12V baterie nebude dobíjet nabíječkou baterie KTM, je nutno 12V baterii pro dobíjení demonstrovat. Přepětím by se jinak mohly poškodit elektronické součásti. Nabíjejte 12V baterii dle údajů na obalu baterie.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 100)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku motoru ❶ z držáku a zavěste ji ke straně.
- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ❷, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ❸.



S03934-10



S06148-01

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO EU**
(A61029974044)

Alternativa 1

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO USA/CA.**
(A61029974144)

Alternativa 2

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO UK**
(A61029974244)

Touto nabíječkou není možné přebítí 12V baterie.



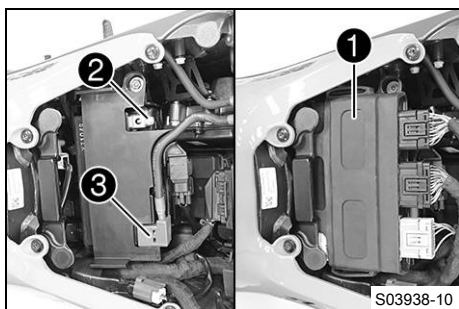
Informace

Po procesu nabíjení může nabíječka zůstat na vozidle a zajišťuje udržení napětí baterie během udržovacího cyklu nabíjení.

- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	3 měsíce
---	----------



- Namontujte kryt kladného pólu ③.
- Uložte kabel k zápornému pólu ②, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

- Umístěte řídicí jednotku motoru ①.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 67)

16.5 Výměna baterie klíčku RACE ON



Výstraha

Nebezpečí úrazu Knoflíkové baterie mohou při nesprávném použití prasknout.

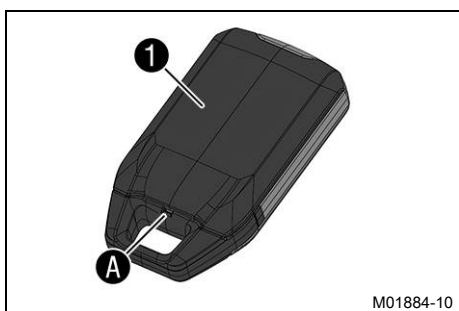
Spolknuté knoflíkové baterie způsobí vážné chemické popálení, které může během 2 hodin vést ke smrti.

- Uchovávejte knoflíkové baterie a klíček RACE ON mimo dosah dětí.
- Zajistěte, aby nikdo nemohl spolknout knoflíkové baterie nebo aby se jinak nedostaly do těla.
- Pokud by přesto někdo knoflíkovou baterii spolkl nebo se jinak dostala do těla, ihned vyhledejte lékaře.
- Nevystavujte knoflíkové baterie extrémním teplotám nebo mechanickému zatížení.

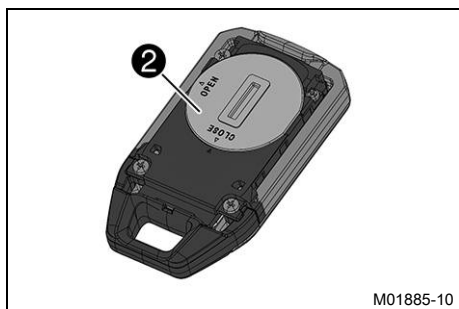
Přípustná teplota

-20 ... 50 °C

- Nepoškodte klíček RACE ON např. řezáním nebo stlačením.
- Nepoužívejte klíček RACE ON, když je poškozený nebo když nelze zavřít přihrádku na baterii.
- Baterii v klíčku RACE ON vyměňujte jen za jinou uvedeného typu.



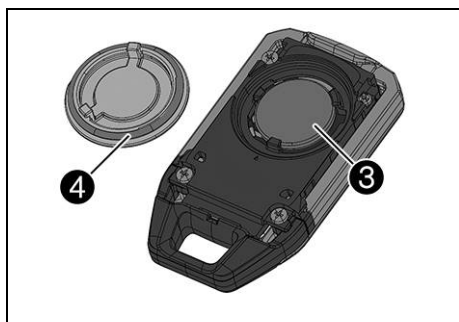
- Pro otevření krytu ① klíčku RACE ON zaveďte do otvoru A tenký tupý předmět a opatrně zvedněte kryt.



- Pomocí mince otočte kryt baterie **2** proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte jej.

Předepsaná hodnota

Dejte pozor, aby O-kroužek zůstal na místě.



- Odstraňte baterii klíčku RACE ON **3**.
- Nasadte do klíčku RACE ON novou baterii, popisem nahoru.

Baterie klíčku (CR 2032) (📖 str. 157)



Informace

Dva menší přidržovací výstupky jsou zkosené, takže lze baterii klíčku RACE ON snadno zasunout do držáku.

- Namontujte kryt baterie s O-kroužkem **4** a zavřete jej pomocí mince ve směru hodinových ručiček.
- Nasadte kryt klíčku RACE ON, až zapadne.



16.6 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

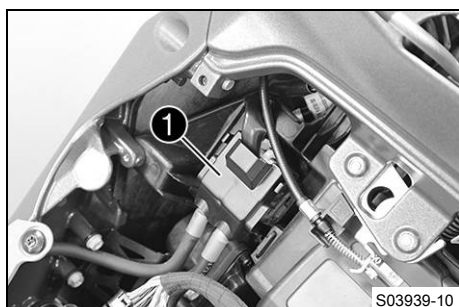
- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

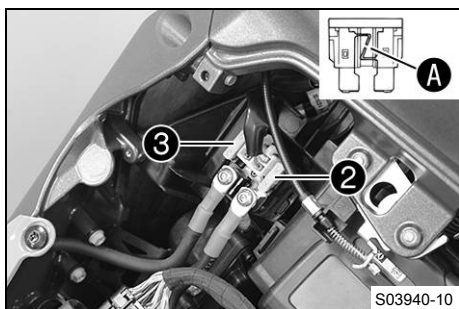
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 100)

Hlavní práce

- Sejměte ochranný kryt **1**.





- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③. Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (📖 str. 157)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Namontujte ochranné kryty ①.



Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Nastavte čas a datum.

16.7 Výměna pojistek v pojistkové skříňce



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.



Informace

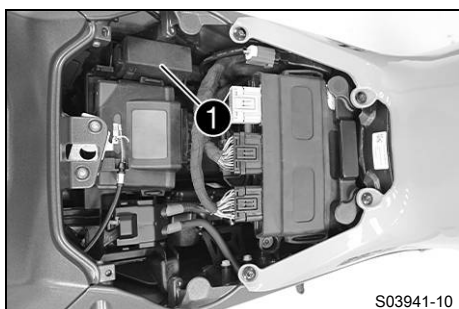
Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

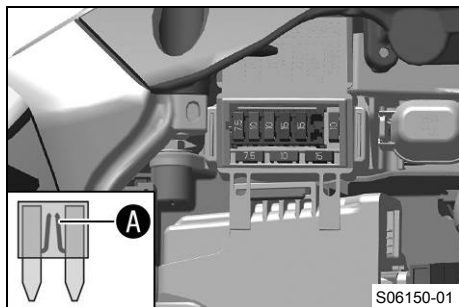
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 100)

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.





- Zkontrolujte pojistky.



Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát **A**.

- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 7,5 A - zdroj napětí řídicích jednotek a součástí
Pojistka 2 - 10 A - ACC1
Pojistka 3 - 10 A - řídicí jednotka, zapalování, elektronické vstřikování paliva, lambda sonda
Pojistka 4 - 15 A - ACC2, USB zdířka, HCU
Pojistka 5 - 15 A - semi aktivní podvozek
Pojistka 6 - neobsazená
Pojistka res - 7,5 A - náhradní pojistka
Pojistka res - 10 A - náhradní pojistky
Pojistka res - 15 A - náhradní pojistka

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088075) (📖 str. 157)
Pojistka (75011088010) (📖 str. 157)
Pojistka (75011088015) (📖 str. 157)



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrických spotřebičů.
- Zavřete víko pojistkové skříňky **1**.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)



16.8 Výměna pojistek ABS



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

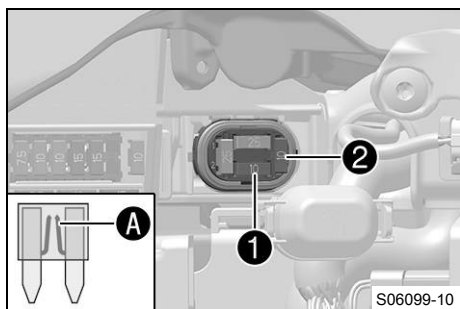


Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 100)



Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ①.

i Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

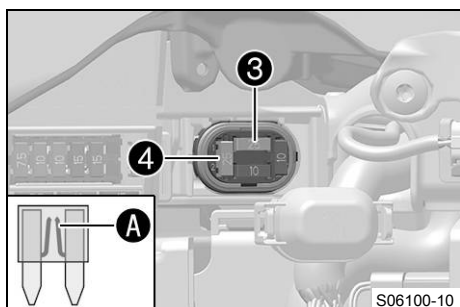
- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 157)

i Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ②, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.



Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ③.

i Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 157)

i Tip

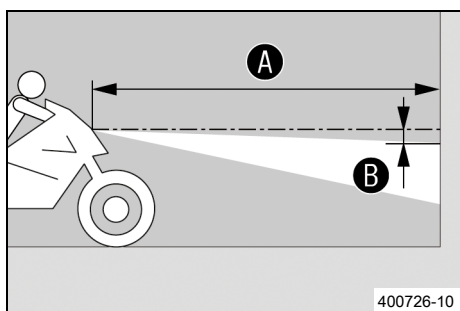
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ④, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 101)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 100)

16.9 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometu potkávacího světla udělejte na stěnu značku.

- Další značku udělejte ve vzdálenosti B pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti A a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.

- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 135)



16.10 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 134)

Hlavní práce

- Regulačním šroubem ❶ nastavte dosah světlometu.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

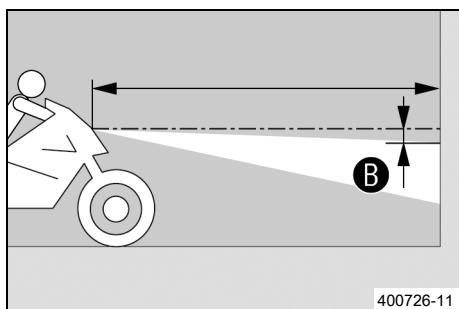
Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub ❶ jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubovaný.

- Nastavte světlomet na značku B.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce B.

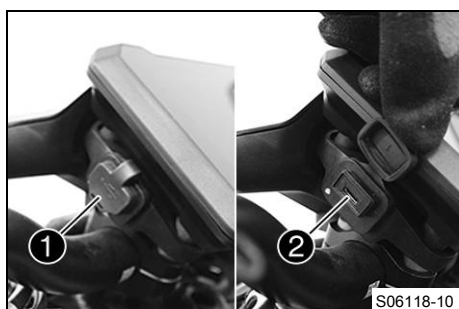


16.11 Připojení USB kabelu



Informace

Zdířka USB se nachází vlevo u sdruženého přístroje na palubní desce.



- Otevřete kryt zdířky USB ❶.
- Připojte vhodný USB kabel k USB zdířce ❷.
- Připojte USB kabel k zařízení.
- Uložte USB kabel na řídítkách a zajistěte ho kabelovými příchytkami.

Předepsaná hodnota

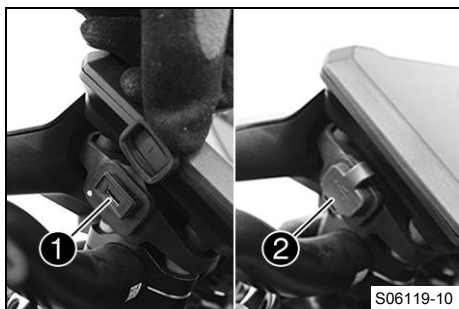
Použijte co možná nejkratší USB kabel.

Připojené přístroje vždy zajistěte navíc proti vlhkosti.

Uložte kabel tak, aby se nemohl poškodit, a zajistěte ho.

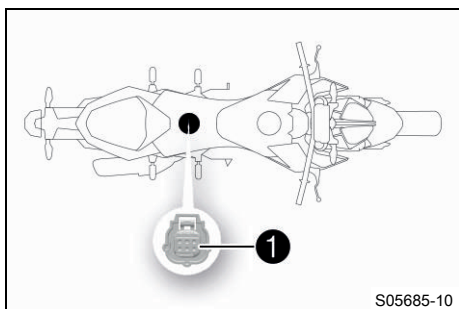


16.12 Odpojení USB kabelu



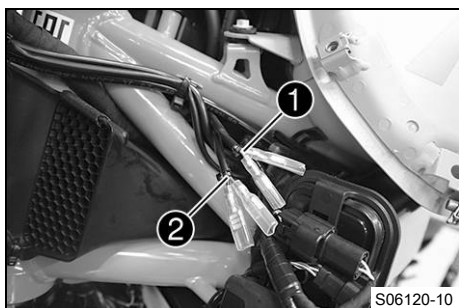
- Odpojte USB kabel od přístroje.
- Odpojte USB kabel z USB zdiřky ❶.
- Zavřete kryt zdiřky USB ❷.

16.13 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ❶ se nachází pod sedačkou řidiče.

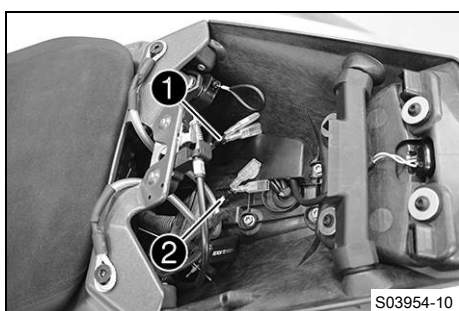
16.14 ACC1 a ACC2 vpředu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ❶ a ACC2 ❷ vpředu se nacházejí za spojlerem palivové nádrže vlevo mezi můstky vidlice.

16.15 ACC1 a ACC2 vzadu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ❶ a ACC2 ❷ vzadu se nacházejí pod sedačkou.

17.1 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

- Postavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ①.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

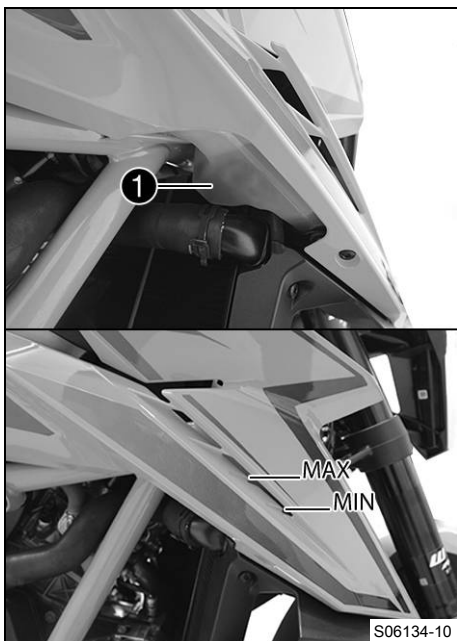
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Nalijte chladicí kapalinu / odvzdušněte chladicí systém. 🛠
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 138)



17.2 Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

Přípravná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 137)

Hlavní práce

- Sejměte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.
- Nalijte chladicí kapalinu až ke značce **MAX**.

Chladicí kapalina (📖 str. 165)

- Namontujte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.



S06135-10

18.1 Ride Mode



Možné stavy

- **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **Rain** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
- **Sport** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
- **Track** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.
- **Performance** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

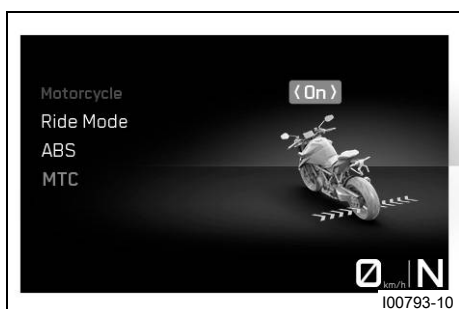
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

Na sdruženém přístroji na palubní desce lze v podmenu **Ride Mode** volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (doplňková výbava) a **Performance** (doplňková výbava).

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji.

Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.

18.2 Kontrola trakce motocyklu (doplňková výbava) (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)



Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) (doplňková výbava) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu (str. 139) jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



Informace

Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrolu trakce motocyklu lze zapínat nebo vypínat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **MTC** (doplňková výbava).

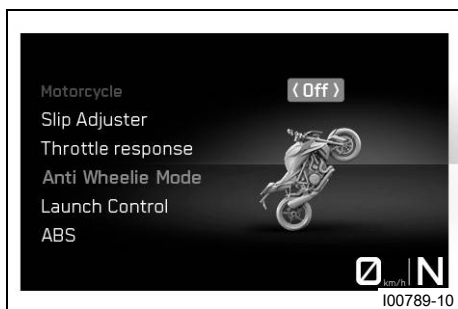


Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC.

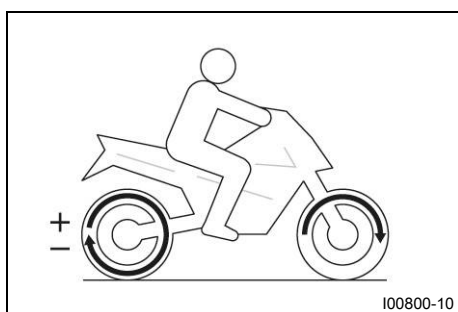
Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC.

18.3 Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)



Anti Wheelie Mode je doplňková funkce elektroniky vozidla. Režim Anti Wheelie zabraňuje zvednutí předního kola při zrychlení.

18.4 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)



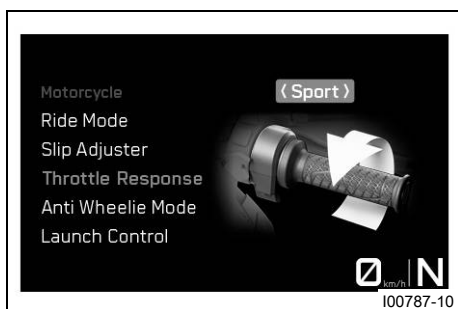
Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit během jízdy při zavření menu pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN**.



Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

18.5 Throttle Response (doplňková výbava)



Možné stavy

- **TRACK** – Maximálně přímá reakce
- **SPORT** – Velmi přímá reakce.
- **STREET** – Vyrovnaná reakce.

Charakteristiku přívodu plynu lze upravovat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **Throttle Response**.

Throttle Response lze také nastavit během jízdy při zavření rukojeti plynu.



Informace

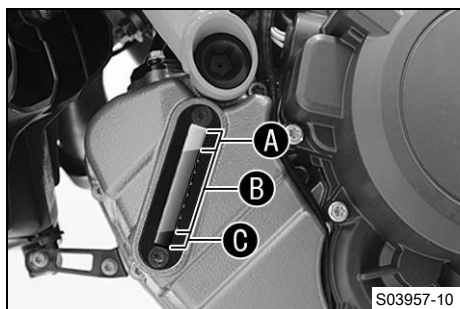
Throttle Response je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

19.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Spotřeba oleje je závislá na způsobu jízdy a jízdních podmínkách.



Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Průzorem motorového oleje zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje by měla být v horní oblasti **B** průzoru motorového oleje.

- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **A**:
 - Nedoplňujte motorový olej.
- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **B**:
 - Motorový olej lze doplnit.
- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **C**:
 - Doplněte motorový olej. (📖 str. 144)



19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

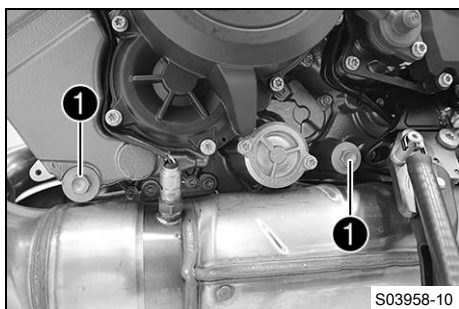
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

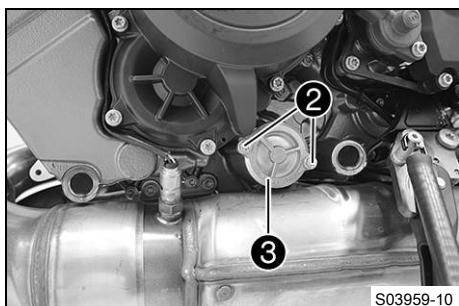
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

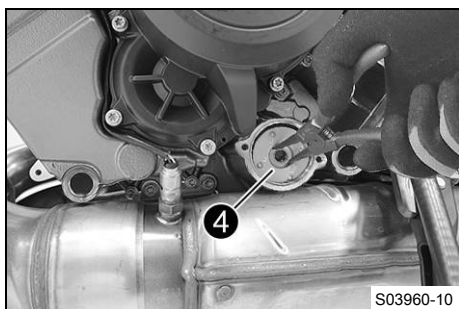


Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Připravte pod motor vhodnou nádobu.
- Aby nedošlo k vytékání oleje přes výfukovou soustavu, použijte případně vhodný trychtýř.
- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje ① s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.



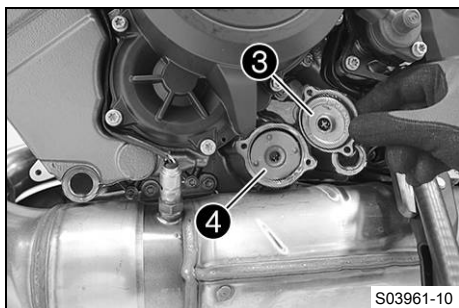
- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte víko olejového filtru ③ s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr ④ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



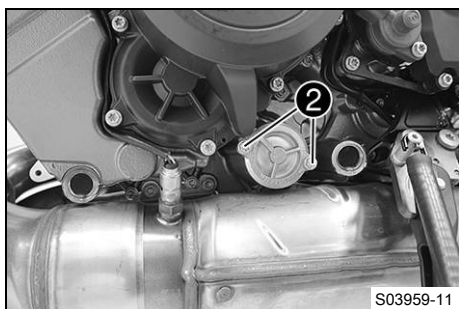
- Nasadte nový olejový filtr ④.



Informace

Olejový filtr nasazujte jen ručně.

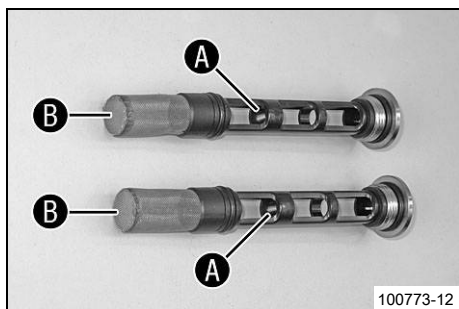
- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru ③.



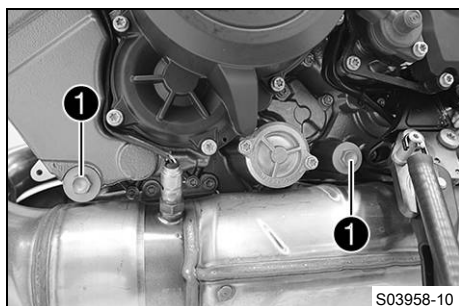
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm
-------------------------	----	------



- Důkladně vyčistěte magnety **A** a olejová sítká **B** vypouštěcích šroubů oleje.



- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje **1** s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M20x1,5	20 Nm
------------------------	---------	-------



- Připravte si celkové plnicí množství.

Motorový olej Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 166)
Motorový olej Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) (str. 166)

- Celkové množství oleje nalijte ve dvou krocích.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **5** s O-kroužkem a nalijte první dílčí množství.

Motorový olej (1. dílčí množství) cca Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 166)
Motorový olej (1. dílčí množství) cca Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) (str. 166)

- Našroubujte šroub pro plnění oleje **5** s O-kroužkem.

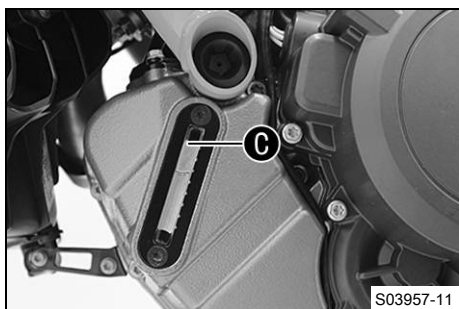


Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Vypněte motor.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem a nalijte druhé dílčí množství až k horní značce **C** v průzoru motorového oleje.

Motorový olej (2. dílčí množství) cca Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 166)
Motorový olej (2. dílčí množství) cca Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) (📖 str. 166)

- Našroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 141)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru. Příliš vysoká hladina motorového oleje může poškodit motor.

Podmínka

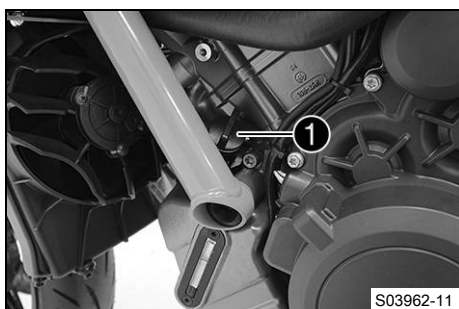
Motor je zahřátý na provozní teplotu.

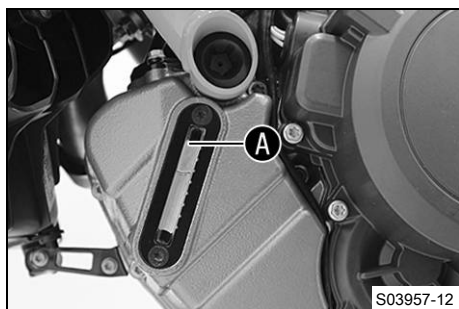
Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 141)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **1** s O-kroužkem.





- Nalijte motorový olej k horní značce **A** v průřezu motorového oleje.

Podmínka

Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 166)

Podmínka

Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 5W/40) (📖 str. 166)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Našroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 141)



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

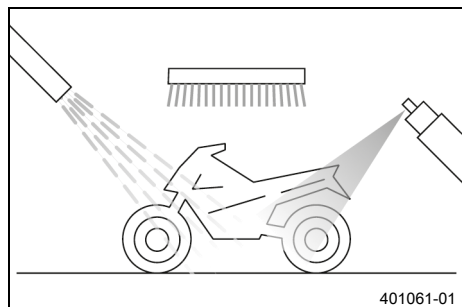
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 167)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu. Teplá voda zesiluje účinky soli.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 106)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 167)

- Lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 167)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 167)

- Naolejujte zámek řízení a zámek sedačky.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 167)



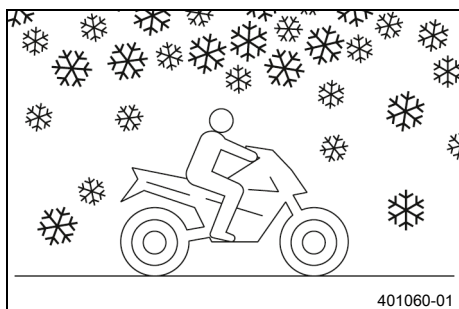
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu. Teplá voda zesiluje účinky soli.



401060-01

- Umyjte motocykl. (📖 str. 146)
- Vyčistěte brzdy.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný prostředek na ochranu proti korozi. Silně by se tím snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 106)

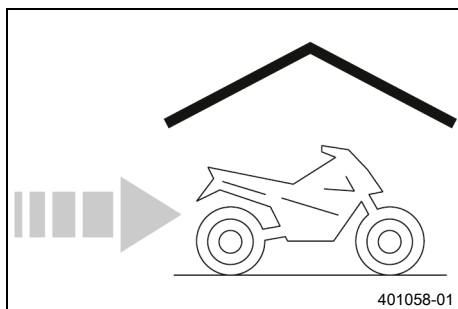


21.1 Uložení

i Informace

Nebude-li se motocykl provozovat delší dobu, doporučujeme provést další opatření.

Před odstavením motocyklu zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Odpadnou tak dlouhé čekací doby na začátku nové sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 167)

- Natankujte palivo. (📖 str. 92)

i Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 146)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 141)
- Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. 🛠️
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 124)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 126)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 128)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

i Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

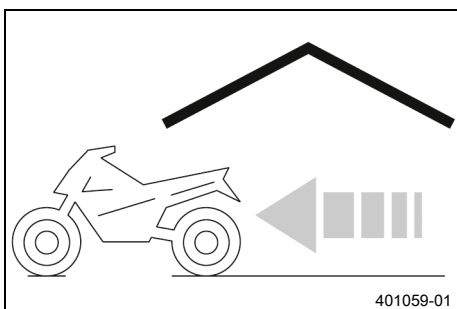
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 98)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 98)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

21.2 Uvedení do provozu po uložení.



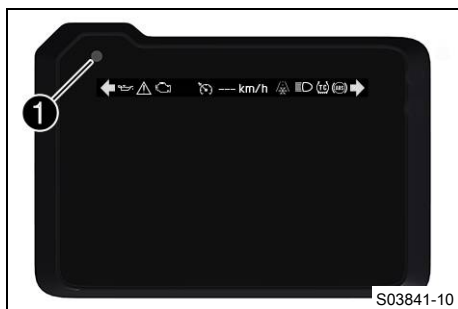
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 99)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 98)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 127)

i Informace

Pokud byla demontovaná 12V baterie, musí se nastavit čas a datum.

- Provedte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 82)
- Provedte zkušební jízdu.





Kontrolka RACE-ON ❶ může blikáním signalizovat poruchy. Zobrazeny budou až pět sekund po stisknutí tlačítka RACE-ON.



Informace

Blikající kódy, které se vztahují k **KTM RACE ON**, budou zobrazeny jen jednou a ne opakovaně.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Žádná reakce, když je stisknuté odemykací tlačítko.	Odemykací tlačítko vadné	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte odemykací tlačítko ohledně poškození. – Zkontrolujte kabel a odemykací tlačítko ohledně poškození.
Kontrolka imobilizéru blikne dvakrát	Žádný odpovědní signál z klíčku RACE ON	<ul style="list-style-type: none"> – Ujistěte se, že se klíček RACE ON nachází ve stanoveném dosahu. – Z blízkosti antény RACE ON odstraňte jiné elektronické přístroje. – Zkontrolujte schránku na baterie v klíčku RACE ON, zda je správně uzavřená. – Zkontrolujte přihrádku na baterii v klíčku RACE ON, zda není zkorodovaná. – Vyměňte baterii klíčku RACE ON. (📖 str. 130) – Použijte černý klíček zapalování.
Kontrolka imobilizéru blikne třikrát	12V baterie je vybitá.	<ul style="list-style-type: none"> – Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 128) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
Kontrolka imobilizéru blikne čtyřikrát	Čep zámku řízení zablokováný nebo nadměrně upnutý	<ul style="list-style-type: none"> – Pohybuje trochu řídítky.
Kontrolka imobilizéru blikne pětkrát	Anténa RACE-ON vadná	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte anténu RACE-ON ohledně poškození.
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (📖 str. 132)
	Hlavní pojistka přepálená	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 131)
	12V baterie je vybitá.	<ul style="list-style-type: none"> – Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 128) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
Motor se neotáčí, když je startovací tlačítko / nouzový vypínač stisknutý do spodní polohy	Chyba obsluhy	<ul style="list-style-type: none"> – Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 82)
	12V baterie je vybitá.	<ul style="list-style-type: none"> – Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 128) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Vadný bezpečnostní systém startování	<ul style="list-style-type: none"> – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Chyba elektroniky	<ul style="list-style-type: none"> – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	<ul style="list-style-type: none"> – Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
	Vadný bezpečnostní systém startování	<ul style="list-style-type: none"> – Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, i když je zařazená rychlost	Vadný bezpečnostní systém startování	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor se točí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
	Kvalita paliva je nedostačující	– Natankujte vhodné palivo.
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 92)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Svítí výstražná kontrolka ABS.	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky v pojistkové skřínce. (📖 str. 132)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 141)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 141)
12V baterie je vybitá.	Zapnutá jsou varovná světla	– Vypněte varovná světla. – Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 128)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️
	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 128)

23.1 Motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní Ottův motor, uspořádání V 75°, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	1 349,47 cm ³
Zdvih	71 mm
Otvor	110 mm
Kompresní poměr	13,2:1
Otáčky volnoběhu	1 400 ... 1 600 ot/min
Řízení	DOHC s vahadlem, 4 ventily na válec, pohon přes řetěz
Ventil - průměr talíře ventilu	
vstup	42 mm
výstup	34 mm
Vůle ventilu	
Sání při: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Ložisko klikového hřídele	Kluzné ložisko
Ojničního ložisko	Kluzné ložisko
Ložisko pístního čepu	Ojniční pouzdro
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužek	1 kroužek s obdélníkovým průřezem, 1 minutový kroužek s nosem, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Mazání se suchou klikovou skříní se 3 trochoidními čerpadly
Primární převod	40:76
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:35
2. převodový stupeň	15:32
3. převodový stupeň	18:30
4. převodový stupeň	20:27
5. převodový stupeň	23:27
6. převodový stupeň	26:27
Zpracování směsi	elektronické vstřikování paliva, Keihin 60 mm
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	14 V, 504 W
Zapalovací svíčka	
vnitřní zapalovací svíčka	NGK LKAR9DI-10
vnější zapalovací svíčka	NGK LMAR7DI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčka	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomůcka při startování	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub přídržného plechu víčka ventilu vzadu	EJOT® M6x12	8 Nm
Šroub systému sekundárního vzduchu spodního dílu airboxu	EJOT Delta PT® M6x14	2 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu		2 Nm
Šroub tlumicího plechu	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT Delta PT® M6x14	2 Nm
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT Delta PT® M6x14	2,5 Nm
Příchytka hadice sací příruby	M4	1,5 Nm
Olejová tryska	M5	2 Nm Loctite®243™
Ovladač vačkového řazení	M5	5 Nm
Pojistný šroub osy vlečné páky	M5	5 Nm
Senzor polohy posuvné vačky	M5	6 Nm
Šroub kabelového kanálu na držáku motoru	M5	5 Nm
Šroub přídržného plechu ložiskových pánví	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub průzoru motorového oleje	M5	4 Nm Loctite®243™
Šroub rezonátoru	M5	8 Nm Loctite®243™
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub senzoru kyvné vidlice	M5x12 – 8.8	5 Nm Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm
Matice hlavy válce	M6	8 Nm
Matice kabelu startéru	M6	4 Nm
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	6 Nm
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm
Přípojka podtlaku	M6	2,5 Nm Loctite®243™
Sací objímka	M6	10 Nm Loctite®243™

Šroub aretace řazení	M6 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Šroub aretovací páčky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x60	10 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x80	10 Nm	
Šroub kapoty motoru	M6x90	10 Nm	
Šroub kola vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub kroužku volnoběžky	M6	15 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6 – 10.9	10 Nm	
Šroub plnicí hadice oleje	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přípojky chladicí kapaliny u hlavy válce	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub pružiny spojky	M6	12 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	18 Nm	
Šroub řetězové šachty	M6	10 Nm	
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub systému sekundárního vzduchu hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub trubky pro výměník tepla olej-voda	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub vedení ozubeného kola	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm	
Šroub víka olejové pumpy	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub víka spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka ventilu	M6	10 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub vodící kolejnice	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub výměníku tepla olej-voda	M6	10 Nm	Loctite®243™
Závrtný šroub šachtice rozvodového řetězu	M6	3 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	
Tryska 100	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	14 Nm	
Šroub kapoty motoru	M8	18 Nm	

Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub vodicí kolejnice	M8	15 Nm Loctite®243™
Upevňovací šroub klikového hřídele	M8	12 Nm
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	10 Nm
Nosník motoru vlevo a vpravo	M10	45 Nm
Šroub nosníku motoru	M10	45 Nm
Spínač tlaku oleje	M10x1	15 Nm
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub ojnicního ložiska	M10x1	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 90°
Šroubový uzávěr mazání spojky	M10x1	8 Nm
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	12 Nm
Zapalovací svíčka vně	M10x1	11 Nm
Závěrný šroub aretace rozpěrného mechanismu	M10x1	12 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Šroub hlavy válce	M11x1,5	Posloupnost utahování: přes kříž 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Naolejován motorovým olejem
Šroub ohybu pružné vzpěry	M12	80 Nm
Zapalovací svíčka uvnitř	M12x1,25	15 Nm
Šroub rotoru	M12x1,5	115 Nm
Šroub vypouštění oleje	M20x1,5	20 Nm
Matice unášeče spojky	M22x1,5	140 Nm
Šroubový uzávěr napínáku rozvodného řetězu	M24x1,5	25 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	8 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

23.3 Plnicí množství

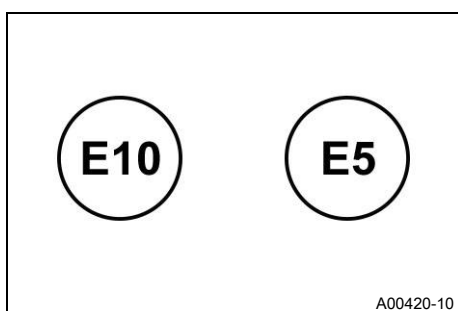
23.3.1 Motorový olej

Motorový olej Teplota okolí: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 166)
Motorový olej Teplota okolí: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorový olej (SAE 5W/40) (📖 str. 166)

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	3,20 l	Chladicí kapalina (📖 str. 165)
-------------------	--------	--------------------------------

23.3.3 Palivo




Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	17,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 165)
Rezerva paliva cca	3,5 l	

23.4 Podvozek

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem
Vidlice	WP SuspensionSemi-active Suspension
Pružná vzpěra	WP SuspensionSemi-active Suspension
Zdvih pružiny	
vpředu	125 mm
vzadu	140 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením
vzadu	Jednokotoučová brzda s dvoupístovým třmenem kotoučové brzdy, brzdový kotouč pevně uložený
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	

vpředu: studená pneumatika	2,5 bar
vzadu: studená pneumatika	2,5 bar
Sekundární převod	17:38
	 Informace Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím.
Řetěz	5/8 x 5/16" (525) X-kroužek
Úhel hlavy řízení	65,3°
Rozchod kol	1 492 mm
Výška sedadla bez zátěže	834 mm
Světlná výška bez zatížení	149 mm
Hmotnost bez paliva cca	200 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	165 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	260 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	425 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	YTZ14S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 11,2 Ah bezúdržbová
Baterie klíčku	CR 2032	3 V
Pojistka	75011088075	7,5 A
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088025	25 A
Pojistka	58011109130	30 A

Potkávací světlo/dálkové světlo	LED
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkry	LED
Zadní světlo	LED
Brzdové světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(1390 SUPER DUKE R EVO EU/JP)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Michelin Power GP	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL Michelin Power GP
(1390 SUPER DUKE R EVO CN)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Michelin Power GP 2	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL Michelin Power GP 2

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:
KTM.COM

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A624C122X407000	
Vidlice	WP SuspensionSemi-active Suspension	
Délka pružiny s předpětím	284 mm	
Tuhost pružiny		
střední (standard)	19 N/mm	
Délka vidlice	752 mm	
Vidlicový olej levé vidlice	640 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 166)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A624C422X307000	
Pružná vzpěra	WP SuspensionSemi-active Suspension	
Tuhost pružiny		
střední (standard)	85 N/mm	
Délka pružiny	197 mm	
Statické prověšení	8,8 mm	
Montážní délka	356 mm	

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub krytu ventilátoru u chladiče	K40x46	2,2 Nm
Šroub zadního světla	EJOT PT® K50x14	1,5 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny přední brzdy	-	1 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny zadní brzdy	-	3,5 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	EJOT PT® K50x12	1,2 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	EJOT PT® K50x14	1,5 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	EJOT PT® K50x16	2,2 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	EJOT PT® K50x18	2,2 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	EJOT PT® K45x12	1,2 Nm
Šroub pevné rukojeti vlevo	M4	3 Nm
Šroub blinkru na nosiči blinkrů	M5	2 Nm
Šroub Denso otočné rukojeti plynu	M5	3,5 Nm
Šroub držáku 6D senzoru	M5	2,7 Nm
		Loctite®243™
Šroub kabelového kanálu	M5	5 Nm
Šroub kapoty	M5	3,5 Nm
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	5 Nm
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	5 Nm
Šroub krytu ventilátoru chladiče	M5	3,2 Nm

Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M5	1 Nm
Šroub Pre Load Adjuster	M5	5 Nm
Šroub přidržovacího třmenu kabelového svazku	M5	5 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5	5 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M5	3,5 Nm
Šroub tepelného krytu na tlumicí koncovce výfuku	M5	4 Nm
Šroub tlumicí součásti sdruženého přístroje na palubní desce	M5	2 Nm Loctite®243™
Šroub uzávěru palivové nádrže	M5	3 Nm
Šroub ventilu	M5	2 Nm Loctite®243™
Šroub vstřikovacího ventilu	M5	4 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice lanového kotouče řídicí jednotky výfukových klapek	M6	14 Nm
Přišroubování kostry k rámu	M6	10 Nm
Šroub 6D senzoru	M6	6 Nm
Šroub armatury spojky	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub brzdové armatury	M6	5 Nm
Šroub brzdového válce	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub dílu kapoty	M6x14	5 Nm
Šroub držáku pojistkové skříňky	M6	6 Nm
Šroub držáku tlumiče řízení na rámu	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub držáku značky na spodní zádi	M6	8 Nm
Šroub houkačky	M6x15	5 Nm
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm
Šroub kapoty	M6	5 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	8 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub můstku palivové nádrže	M6	8 Nm
Šroub palivové nádrže na můstku nádrže	M6	5 Nm
Šroub palivové nádrže vpředu	M6	8 Nm
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
Šroub přídržného plechu chladiče	M6	7 Nm
Šroub přihrádky baterie	M6	6 Nm
Šroub přístrojové konzoly	M6	2 Nm

Šroub regulátoru napětí	M6	6 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M6	8 Nm
Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	4 Nm
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	4 Nm
Šroub stupačky nožní brzdy	M6	10 Nm
Šroub tyče řazení	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění chladiče	M6	5 Nm
Šroub upevnění modulu ABS	M6	8 Nm
Šroub výstupu řadicí páky	M6	10 Nm
Šroub zalomení hřídele řazení na hřídeli řazení	M6	18 Nm Loctite®243™
Šroub zámku sedačky	M6	5 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice bovdeny výfukové klapky	M6x1	5 Nm
Matice řetězového kola	M8	36 Nm Loctite®243™
Matice tyče řazení	M8	12 Nm
Matice upevnění lanového kotouče výfukové klapky	M8	7 Nm
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub konzole bočního stojanu	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub konzoly	M8	35 Nm Loctite®243™
Šroub kovové příruby výložníku	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	18 Nm
Šroub nosiče stupačky řidiče	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky spolu-jezdce	M8x25	25 Nm Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky spolu-jezdce	M8x35	25 Nm Loctite®243™
Šroub objímky výfuku u předřazenného tlumiče	M8	17 Nm
Šroub objímky výfuku u tlumicí koncovky výfuku	M8	12 Nm
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroub předního tlumiče výfuku	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub příčné spojky na spodní zádi	M8	15 Nm Loctite®243™

Šroub pružiny bočního stojanu	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Šroub řadicí páky u nosiče stu- pačky	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub svorky pouzdra vidlice	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice	M8	8 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M8	28 Nm	Loctite®2701™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	28 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub výztuže výložníku	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M8	25 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Šroub bočního stojanu	M10	40 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku světlometu dole	M10	5 Nm	
Šroub konzole bočního stojanu	M10	55 Nm	Loctite®243™
Šroub nosníku motoru	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení, zadní spojovací kus	M10x1	25 Nm	
Matice držáku nárazových tlumičů	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Šroub konzole bočního stojanu	M12	80 Nm	Loctite®243™
Šroub podpěry třmenu kotoučové brzdy	M12	28 Nm	
Šroub trojúhelníkové páky na kyvné vidlici	M12	80 Nm	Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®243™

Lambda sonda	M12x1,25	24,5 Nm
Šroub excentru	M16	70 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M19x1,5	130 Nm závit namazaný tukem
Pouzdro uchycení pružné vzpěry	M20LHx1,5	10 Nm Závit a lícování namazané tukem
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm
Šroub uchycení pružné vzpěry	M20x1,5	10 Nm Závit a lícování namazané tukem
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm závit namazaný tukem
Matice zadní nápravy kola strana nárazových tlumičů	M35x1,5	200 Nm Loctite® 262™ / pojistný drát zapečetěn zajišťovacím lakem
Matice zadní nápravy kola	M50x1,5	250 Nm Závit namazaný tukem / pojistný drát zapečetěn zajišťovacím lakem

24.1 Prohlášení o shodě



Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **Polaris** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Connectivity Control Unit "CCU-2"** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Tímto **KTM AG** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **KTM RACE ON system** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/ktm-race-on>

Tímto **Schrader Electronics Ltd** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

Advertencias de IFETEL
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Modelo XCB0305 (unidad central) K0349-0 (llave activa)
Certificado Homologación Número: **RLVZAXC17-1532**

Model: K0349-0
ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06880-17-08714
"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Model: XCB0305
ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
07025-17-08714
"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA REGISTERED No: ER63529/18
DEALER No: DA75721/18

NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA REGISTERED No: ER63531/18
DEALER No: DA75721/18

UA.TR.109.0199-17 **UA.TR.109.0198-17**

Complies with
IMDA Standards
DA107682

R-RRM-ZAD-XCB0305 **R-CRM-ZAD-K0349-0**

Company name: ZADI S.p.A.
Equipment Name: Keyless System
Basic Model Name: XCB0305
Series Model Name: XCB0307
Manufactured Date: Week / Year
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A. / ITALY

Company name: ZADI S.p.A.
Equipment Name: RRS Remote control key
Model Name: K0349-0
Manufactured Date: Week / Year
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A. / ITALY

F01726-01

24.3 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země (CCU-2)

FC CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX ANATEL 04624-20-12908 CCA20LP09A0T1 CNC ID: C-24749 UA.032.CT.0103-20 AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020	TRAIL TECH Polar Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14V== 1.1A R-C-1PR-CCU NOM Polar Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vcc 1.1A USA IFT #: RCPTRCC20-0716 TP BY Complies with IMDA Standards DA107035	EAC CE R-NZ
 กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้ รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498  nanb. โทรคมนาคม กำกับดูแลเพื่อประชาชน Call Center 1200 (InswS)	TRA REGISTERED No: ER79816/20 DEALER No: DA68241/17 ICASA TA-2020/5195 APPROVED Certified for use in Hong Kong 經認證可在香港使用 Certificate No. 證書號碼 HK0012002210  通訊事務管理局 COMMUNICATIONS AUTHORITY	

S05603-01

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 168)
- SAE (📖 str. 168) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Motorový olej (SAE 5W/40)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 168)
- SAE (📖 str. 168) (SAE 5W/40)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 168) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
ARA	Anti-Relay-Attack	Bezpečnostní systém, který po určité době deaktivuje rádiovou odezvu klíčku RACE ON a zvyšuje tak ochranu proti krádeži
ATIR	Automatické vypnutí blinkrů (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, který po uplynutí určitého času nebo ujeté vzdálenosti automaticky vypne blinkry
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motorcycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTM RACE ON	Systém, u kterého se zapalování, zámek řízení a uzávěr palivové nádrže spínají klíčkem s transpondérem
-	KTMconnect	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoji
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
MSR	Regulace brzdného momentu motoru	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabraňuje zablokování zadního kola při silném brzdném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz







30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--





30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – ABS zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – MTC (str. 139) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutráل.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

1	
12V baterie	
demontáž	126
montáž	127
nabíjení	128
A	
ABS	112
ACC1	
vpředu	136
vzadu	136
ACC2	
vpředu	136
vzadu	136
Anti Dive (doplňková výbava)	48
Antiblokovací systém	112
Anti-Relay-Attack	21
ARA	21
B	
Bezpečný provoz	8
Boční stojan	25
Brzdění	89
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	114
brzdy zadního kola – doplnění	117
Brzdová obložení	
kontrola brzdy předního kola	115
kontrola brzdy zadního kola	118
Brzdová soustava	112-119
Brzdové kotouče	
kontrola	113
Brzdy	89
Č	
Čas	
nastavení	67
Číslo motoru	13
Číslo výrobku na vidlici	13
D	
Datum	
nastavení	67
Definice použití	7
Diagnostický konektor	136
DRL	126
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	114

kontrola brzdy zadního kola	116
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola ve vyrovnávací nádrži	137
úprava ve vyrovnávací nádrži	138
Hladina motorového oleje	
kontrola	141
Hlavní pojistka	
výměna	131
I	
Identifikační číslo vozidla	13
Imobilizér	20
J	
Jízda	85
rozjezd	84
rozjezd pomocí Launch Control	84
K	
Klíček RACE ON	21
anti-Relay-Attack	21
výměna baterie klíčku RACE ON	130
Kombinovaný spínač	
vlevo	15
vpravo	18
Kontrola trakce motocyklu (doplňková výbava)	139
Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC	139
Kontrolky	28
L	
Launch Control	84
M	
Motocykl	
mytí	146
sejmutí z předního zvedacího zařízení	99
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	98
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	98
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	98
Motor	
záběh	80
Motorový olej	
doplnění	144
výměna	141
MSR	88
N	
Náhradní díly	10
Napnutí řetězu	
kontrola	107
nastavení	108
Nastavení podvozku	96-97

Nastavení světlometu		Přední kolo	
kontrola	134	demontáž	120
Návod k obsluze	9	montáž	120
Nesprávné použití	7	Preload Adjuster	48, 96
Nouzové uvolnění sedačky spolujezdce	23	Přepínač blinkrů	16
Nouzový vypínač	19	Přepínač světel	16
Nožní brzda	25	Přeprava	91
nastavení stupačky	75	Prohlášení o shodě	163-164
O		pro jednotlivé země (CCU-2)	164
Obrázky	10	pro jednotlivé země (KTM RACE ON)	163
Ochranný oděv	8	Provozní prostředky	10
Odemykací tlačítko	19	Pružná vzpěra	96
Odtažení	91	Q	
Olejová sítko		QUICKSHIFTER+	85
čištění	141	R	
Olejový filtr		Regulace brzdného momentu motoru	88
výměna	141	Režim Anti Wheelie	140
Otočná rukojeť plynu	15	Ručení	10
P		Ř	
Páčka ruční brzdy	15	Řadicí páka	24
nastavení reakce	74	kontrola základní polohy	75
nastavení základní polohy	74	nastavení základní polohy	75
Páčka spojky	15	Řazení	85
nastavení základní polohy	74	Řetěz	
Palubní nářadí	24	čištění	106
Parkování	90	kontrola	108
Plnicí množství		kontrola znečištění	106
chladičí kapalina	156	Řetězové kolo	
motorový olej	143, 156	kontrola	108
palivo	93, 156	Řetězový pastorek	
Pohled na vozidlo		kontrola	108
zepředu zleva	11	S	
zezadu zprava	12	Sdružený přístroj na palubní desce	26-72
Pojistka brzdového obložení		ABS	45
kontrola brzdy předního kola	115	aktivace a test	27
kontrola brzdy zadního kola	118	Anti Dive (doplňková výbava)	48
Pojistky		Anti Relay Attack	67
výměna v pojistkové skřínce	132	Anti Wheelie Mode (Optional)	44
Pojistky ABS		Audio	58
výměna	133	Beschleunigung	71
Poloha řídítek	73	Bike Info	53
nastavení	73	Bluetooth	62
Pomocné prostředky	10	Button Illumination	66
Porucha		čas	35
odtažení	91	Clock Format	68
Použití k určenému účelu	7	Coming Home Light	66
Pravidla při práci	9	Custom Switch	61
		Damping	47

Damping (doplňková výbava)	49, 51	telemetrický displej (doplňková výbava)	33
Date Format	69	Temperature	70
Daytime Running Light	67	Throttle Response (doplňková výbava)	43, 140
demo režim	26	tlumení brzdění (doplňková výbava)	53
Demo Mode	72	tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava)	51
displej	30	tlumení pružné vzpěry v tahu (doplňková výbava)	50
displej Performance (doplňková výbava)	31	tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava)	50
displej Track (doplňková výbava)	32	tlumení pružné vzpěry v tlaku Low (doplňková výbava)	50
Distance	69	tlumení v zatáčkách (doplňková výbava)	52
Engine Brake Control (doplňková výbava)	43	tlumení vidlice (doplňková výbava)	51
Extra Functions	72	tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava)	49
Factory Start (doplňková výbava)	44	tlumení vidlice v tlaku (doplňková výbava)	49
Favoriten	60	tlumení zrychlení (doplňková výbava)	52
Favorites-Anzeige 1-4	61	TPMS Settings (doplňková výbava)	67
Fuel Cons	70	Trip	54
Headset Type	64	Trip 1	54
Heated Grip (doplňková výbava)	47	Trip 2	55
"Heating" (doplňková výbava)	71	ukazatel ABS	36
hlasitost	57	ukazatel Call	39
indikátor řazení	34	ukazatel Custom Switch	38
konektivita	61	ukazatel Damp	38
kontrolky	28	ukazatel Favorites	38
Language	71	ukazatel hladiny paliva	37
Lap Timer	40	ukazatel Load	38
Lap Timer Settings	40	ukazatel MTC	36
last search	56	ukazatel Navigation (doplňková výbava)	39
Launch Control (doplňková výbava)	45	ukazatel Ride-Mode	36
Light Diagnostic	67	ukazatel rychlosti	35
menu	39	ukazatel tempomatu (doplňková výbava)	35
Motorcycle	41	ukazatel teploty chladicí kapaliny	36
MTC	45	ukazatel teploty okolního vzduchu	35
MTC+MSR (doplňková výbava)	46	ukončení navigace	57
navigace	55	Units	69
oblíbené	56	vyhřívání rukojetí (doplňková výbava)	37
otáčky	34	výstrahy	28
přehled	26	Warning	54
Preload Adjuster	48, 96	Sedačka	
Pressure	70	nouzové uvolnění	23
přízpůsobení prokluzu (doplňková výbava)	140	Sedačka řidiče	
propojení s telefonem	62	demontáž	100
propojení se sluchátky	63	montáž	101
QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	46	Sedačka spolujezdce	
Ride Mode	41, 139	demontáž	100
Session	41	montáž	100
Set Reference Lap	40	nouzové uvolnění	23
Set Target Lap Time	40	uvolnění	23
Settings	60	Servis	10
skip waypoint	55	Servisní plán	94-95
Slide Damping (doplňková výbava)	52		
Slip Adjuster (doplňková výbava)	42		
Suspension	47		
Suspension Mode	97		

Slide Damping (doplňková výbava)	52	tlumení vidlice v tahu (doplňková výbava)	49
Spínač varovných světel	19	Tlumič koncovka výfuku	
Spínače C1 a C2	20	demontáž	104
Spojka		montáž	105
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	110	Třmenový držák	24
Spojler palivové nádrže vlevo		Typový štítek	13
demontáž	101	U	
montáž	103	Uložení	148
Sprej na opravu pneumatiky		USB kabel	
Použití	125	odpojení	136
Startovací tlačítko	19	připojení	135
Startování	82	Uvedení do provozu	
Stav pneumatik		kontrola a ošetření před každým uvedením do	
kontrola	123	provozu	82
Stupačka řadicí páky		po uložení	149
nastavení	76	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	79
Stupačky		Uvolnění sedačky spolujezdce	23
nastavení	76	Uzávěr palivové nádrže	
Stupačky spolujezdce	24	otevření	22
Světlo pro denní svícení	126	zavření	23
Světlomet		V	
nastavení dosahu světla	135	Varovná světla	19
světlo pro denní svícení	126	Vedení řetězu	
T		kontrola	108
Tankování		Vidlice	96
paliva	92	čištění prachových manžet	99
Technické příslušenství	10	Vozidlo	
Technické údaje		naložení	80
elektrická soustava	157	Vyhledávání závad	150-151
motor	152	Výrobní číslo pružné vzpěry	14
plnicí množství	156	Výrobní číslo tlumiče řízení	14
pneumatiky	157	Z	
podvozek	156	Zadní kolo	
pružná vzpěra	158	demontáž	122
utahovací momenty u motoru	153	montáž	122
utahovací momenty u podvozku	158	Zákaznický servis	10
vidlice	158	Zámek řízení	20
Tempomat		Záruka výrobce	10
ovládání	17	Zastavení	90
Tlačítka menu	16	Zavazadla	80
Tlačítko +RES/-SET		Zimní provoz	
ovládání	18	kontrola a ošetření	147
Tlačítko houkačky	17	Ž	
Tlak v pneumatikách		Životní prostředí	9
kontrola	124		
Tlumení pružné vzpěry (doplňková výbava)	51		
Tlumení pružné vzpěry v tlaku High (doplňková výbava)	50		



3214945cs

12.02.2024

