

RC 390

Výr.č. 3214954cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám bude dlouho přinášet radost, pokud o něj budete náležitě pečovat. Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 12)	
Číslo klíčků (📖 str. 12)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

RC 390 EU (F5303X1, F5303X2)

RC 390 B.D. EU (F5303X3, F5303X4)

RC 390 B.D. 2 EU (F5303X3L, F5303X4L)

RC 390 B.D. 3 EU (F5303XB, F5303XC)

RC 390 JP (F5386X1, F5386X2)

RC 390 UK (F5322X3, F5322X4)

RC 390 AR (F5342X1)

RC 390 ASEAN (F5388X1, F5388X2)

RC 390 CN (F5387X1, F5387X2)

RC 390 CO (F5341X1)















RC 390 PH (F5382X1, F5382X2)










3214954cs

28.02.2024

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.7	Uzamknutí řízení.....	15
1.1	Použité symboly.....	5	6.8	Odemknutí řízení	16
1.2	Použité formátování.....	5	6.9	Otevření uzávěru palivové nádrže	16
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.10	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	17
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	6.11	Zámek sedačky.....	17
2.2	Nesprávné použití.....	6	6.12	Palubní nářadí	18
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	6.13	Třmenový držák	18
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	6	6.14	Stupačky spolujezdce	18
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	6.15	Řadicí páka	18
2.6	Bezpečný provoz	7	6.16	Nožní brzda.....	19
2.7	Ochranný oděv	7	6.17	Boční stojan	19
2.8	Pravidla při práci	8	7	ERGONOMIE	20
2.9	Životní prostředí.....	8	7.1	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	20
2.10	Návod k obsluze	8	7.2	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	20
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	7.3	Nastavení řadicí páky	20
3.1	Záruka výrobce, ručení	9	8	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	22
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	9	8.1	Sdružený přístroj na palubní desce	22
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství.....	9	8.2	Aktivace a test.....	22
3.4	Servis.....	9	8.3	Denní – noční režim.....	22
3.5	Obrázky.....	9	8.4	Výstrahy	23
3.6	Zákaznický servis	9	8.5	Kontrolky	23
4	POHLED NA VOZIDLO	10	8.6	Displej	24
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	10	8.7	Ukazatel MTC	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	11	8.8	Ukazatel ABS.....	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	8.9	Otáčky.....	25
5.1	Identifikační číslo vozidla	12	8.10	Indikátor řazení	26
5.2	Typový štítek.....	12	8.11	Rychlost	26
5.3	Číslo motoru.....	12	8.12	Ukazatel ODO.....	26
5.4	Číslo klíčků.....	12	8.13	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	27
6	OVLÁDACÍ PRVKY	13	8.14	Ukazatel hladiny paliva	27
6.1	Páčka spojky.....	13	8.15	Čas.....	28
6.2	Páčka ruční brzdy	13	8.16	Ukazatel Favourites	28
6.3	Otočná rukojeť plynu	13	8.17	Ukazatel Quick Selector 1	28
6.4	Spínače vlevo na řídítkách	13	8.18	Ukazatel Quick Selector 2	28
6.4.1	Kombinovaný spínač.....	13	8.19	Menu	29
6.4.2	Přepínač světel.....	14	8.19.1	KTM MY RIDE (doplňková výbava).....	29
6.4.3	Tlačítka menu.....	14	8.19.2	Trips/Data.....	29
6.4.4	Přepínač blinkrů	14	8.19.3	Motorcycle	30
6.4.5	Tlačítko houkačky.....	14	8.19.4	Settings	30
6.5	Spínače vpravo na řídítkách	15	8.19.5	Pairing (doplňková výbava).....	30
6.5.1	Nouzový vypínač.....	15	8.19.6	Phone (doplňková výbava).....	31
6.5.2	Startovací tlačítko.....	15	8.19.7	Headset (doplňková výbava).....	32
6.6	Zámek zapalování a řízení	15	8.19.8	Audio (doplňková výbava).....	33
			8.19.9	Telefonie (doplňková výbava)	34
			8.19.10	General Info.....	34
			8.19.11	Trip 1	34
			8.19.12	Trip 2	35

8.19.13	Warning	35	13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu	57
8.19.14	ABS	36	13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením	57
8.19.15	MTC+MSR (doplňková výbava)	36	13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení	58
8.19.16	Quick Shift+ (doplňková výbava)	37	13.5	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice	58
8.19.17	Favourites	37	13.6	Sejmutí sedačky řidiče	59
8.19.18	Quick Selector 1	37	13.7	Montáž sedačky řidiče	59
8.19.19	Quick Selector 2	38	13.8	Kontrola znečištění řetězu	60
8.19.20	Bluetooth (doplňková výbava)	38	13.9	Čištění řetězu	60
8.19.21	Display Theme	38	13.10	Kontrola napnutí řetězu	61
8.19.22	Shift Light	39	13.11	Nastavení napnutí řetězu	61
8.19.23	Nastavení času a data	39	13.12	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku	62
8.19.24	Distance	40	13.13	Demontáž kapoty palivové nádrže 	63
8.19.25	Fuel Cons	40	13.14	Montáž kapoty palivové nádrže	64
8.19.26	Language	41	13.15	Demontáž boční kapoty vlevo 	65
8.19.27	Service	41	13.16	Montáž boční kapoty vlevo 	65
8.19.28	Extra Functions	41	13.17	Demontáž boční kapoty vpravo 	66
9	UVEDENÍ DO PROVOZU	42	13.18	Montáž boční kapoty vpravo 	66
9.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	42	13.19	Demontáž předního blatníku	67
9.2	Záběh motoru	43	13.20	Montáž předního blatníku	67
9.3	Naložení vozidla	43	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	68
10	NÁVOD K JÍZDĚ	44	14.1	Antiblokovací systém (ABS)	68
10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	44	14.2	Kontrola brzdových kotoučů	69
10.2	Startování	44	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	69
10.3	Rozjezd	45	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	70
10.4	Quickshifter + (doplňková výbava)	46	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	71
10.5	Řazení, jízda	46	14.6	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	72
10.6	Brzdění	48	14.7	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	72
10.7	Zastavení, parkování	49	14.8	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	74
10.8	Přeprava	50	14.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	74
10.9	Odtahování v případě poruchy	51	14.10	Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 	75
10.10	Tankování paliva	51	15	KOLA, PNEUMATIKY	76
11	SERVISNÍ PLÁN	53	15.1	Demontáž předního kola 	76
11.1	Doplňující informace	53	15.2	Montáž předního kola 	76
11.2	Servisní práce	53	15.3	Demontáž zadního kola 	77
12	VYLADĚNÍ PODVOZKU	55	15.4	Montáž zadního kola 	78
12.1	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	55	15.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 	79
12.2	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	55			
12.3	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 	56			
12.4	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	56			
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	57			
13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	57			

15.6	Kontrola stavu pneumatik	80	23.3	Plnicí množství	111
15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách	81	23.3.1	Motorový olej	111
16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	82	23.3.2	Chladicí kapalina	111
16.1	Demontáž 12V baterie 	82	23.3.3	Palivo	111
16.2	Montáž 12V baterie 	82	23.4	Podvozek	111
16.3	Nabíjení 12V baterie 	83	23.5	Elektrická soustava	112
16.4	Výměna hlavní pojistky	85	23.6	Pneumatiky	113
16.5	Výměna pojistek ABS	85	23.7	Vidlice	113
16.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	87	23.8	Pružná vzpěra	113
16.7	Kontrola nastavení světlometu	88	23.9	Úťahovací momenty u podvozku	114
16.8	Nastavení dosahu světla světlometu	88	24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	118
16.9	Diagnostický konektor	89	24.1	Prohlášení o shodě	118
16.10	ACC1 vpředu	89	25	PROVOZNÍ LÁTKY	119
16.11	ACC1 a ACC2 vzadu	89	26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	121
17	CHLADICÍ SYSTÉM	90	27	NORMY	122
17.1	Chladicí systém	90	28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	123
17.2	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	90	29	SEZNAM ZKRATEK	124
17.3	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	91	30	SEZNAM SYMBOLŮ	125
17.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	92	30.1	Červené symboly	125
17.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	93	30.2	Žluté a oranžové symboly	125
17.6	Výměna chladicí kapaliny	95	30.3	Zelené a modré symboly	125
18	VYLADĚNÍ MOTORU	97		REJSTŘÍK	126
18.1	Kontrola vůle páčky spojky	97			
18.2	Nastavení vůle páčky spojky 	97			
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	98			
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje	98			
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk 	98			
19.3	Doplnění motorového oleje	100			
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	102			
20.1	Mytí motocyklu	102			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	103			
21	ULOŽENÍ	104			
21.1	Uložení	104			
21.2	Uvedení do provozu po uložení	105			
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	106			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE	108			
23.1	Motor	108			
23.2	Úťahovací momenty u motoru	109			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném silničním provozu. Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách a mimo asfaltové silnice.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámek zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Pokud tyto speciální nástroje nejsou součástí dodávky vozidla, lze je objednat pod uvedeným číslem artiklu. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebené. Poškozené nebo opotřebené součásti vyměňte.

Případně ještě před demontáží se ujistěte, že je pracovní prostor čistý, a očistěte součásti. Vniknutí nečistot může vést ke zvýšenému opotřebení a následnému poškození.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v elektro-nickém servisním dokladu, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. při silném dešti, v prašném nebo písčitém prostředí, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, vzduchového filtru, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola součástí před každou jízdou nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

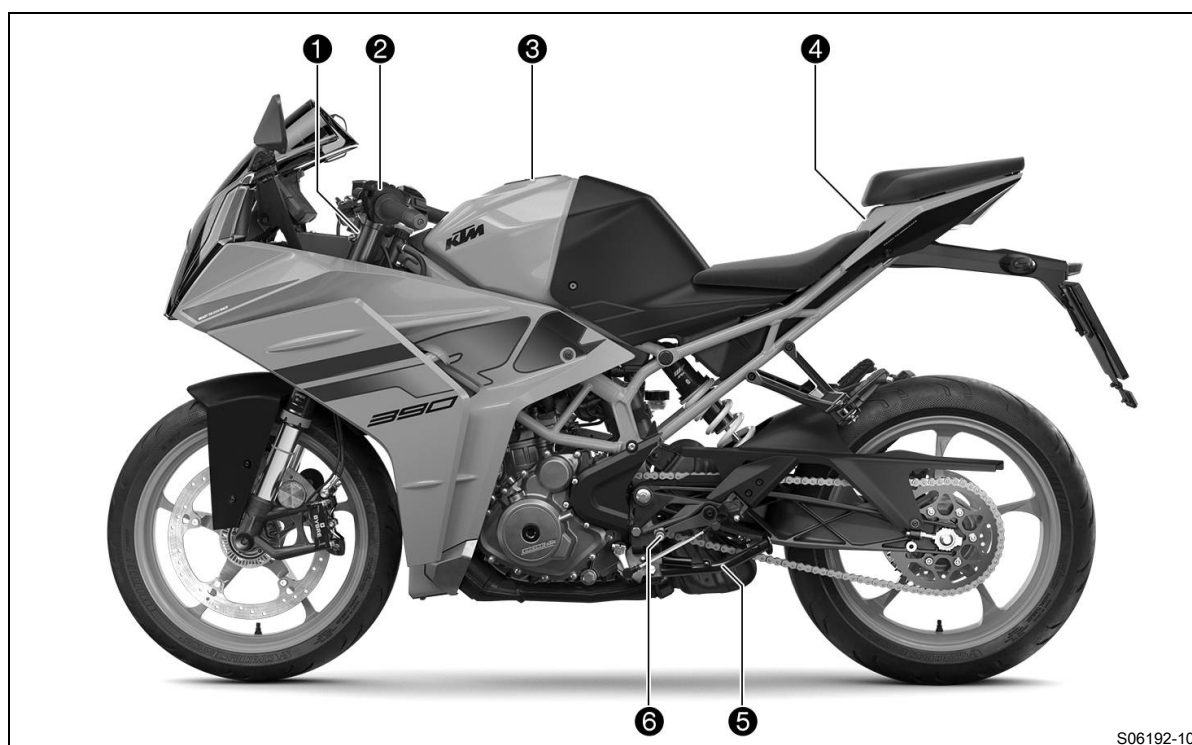
Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

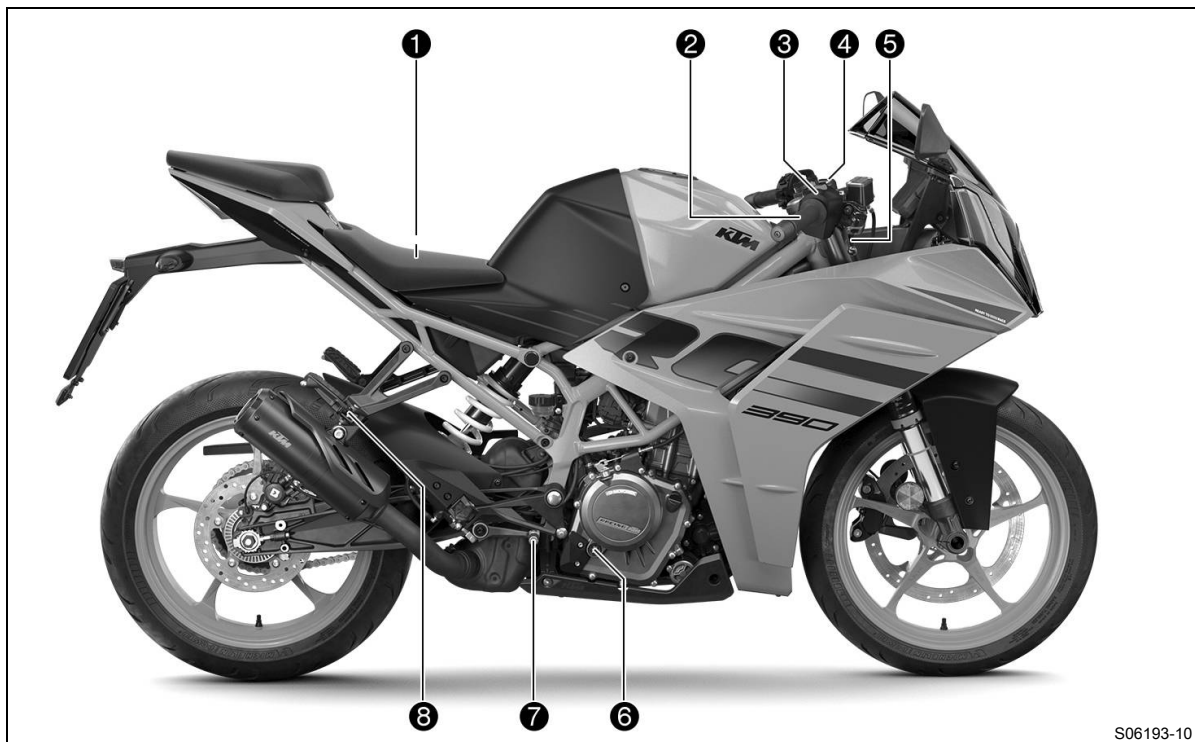
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S06192-10

- ❶ Páčka spojky (📖 str. 13)
- ❷ Přepínač světel (📖 str. 14)
- ❷ Tlačítko houkačky (📖 str. 14)
- ❷ Přepínač blinkrů (📖 str. 14)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Zámek sedačky (📖 str. 17)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 19)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 18)

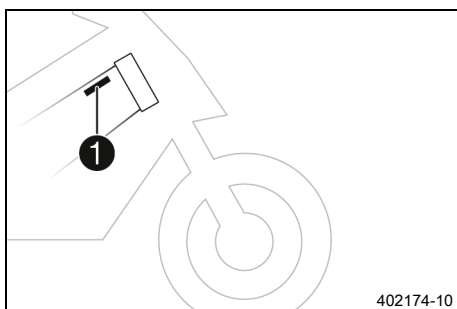
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S06193-10

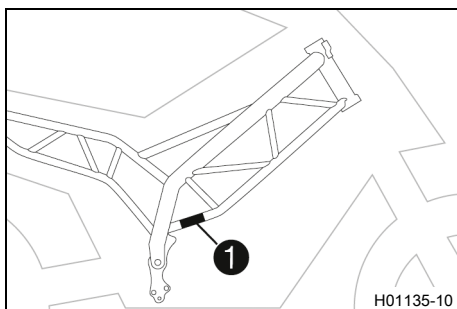
- ❶ Palubní nářadí (📖 str. 18)
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 13)
- ❸ Startovací tlačítko (📖 str. 15)
- ❹ Nouzový vypínač (📖 str. 15)
- ❺ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 15)
- ❻ Páčka ruční brzdy (📖 str. 13)
- ❼ Průzor motorového oleje
- ❽ Nožní brzda (📖 str. 19)
- ❽ Stupačky spolujezdce (📖 str. 18)

5.1 Identifikační číslo vozidla



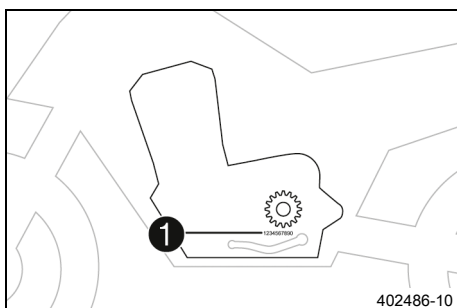
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo v rámu vpravo za hlavou řízení.

5.2 Typový štítek



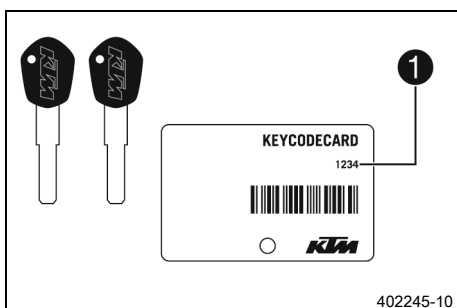
Typový štítek ❶ je umístěn vpravo na rámu.

5.3 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

5.4 Číslo klíčů



Číslo klíčů ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.

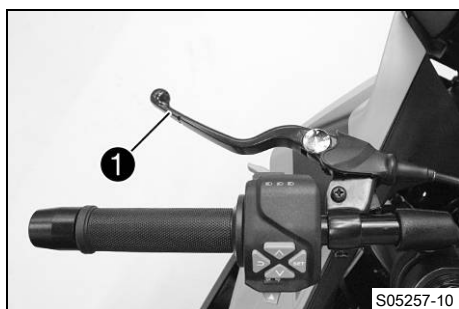


Informace

Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. **KEYCODECARD** uschovejte na bezpečném místě.

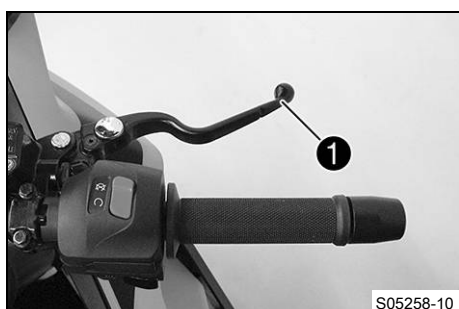
Pokud je k dispozici alespoň jeden klíč zapalování, lze zhotovit náhradní klíč. Pokud již není k dispozici žádný klíč, musí se vyměnit celý zámek zapalování.

6.1 Páčka spojky



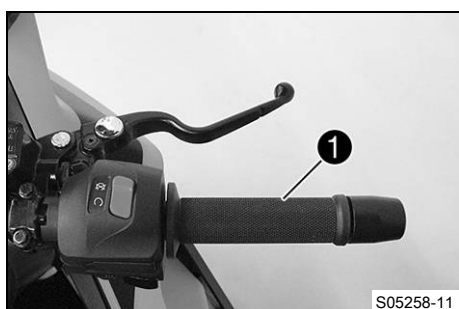
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



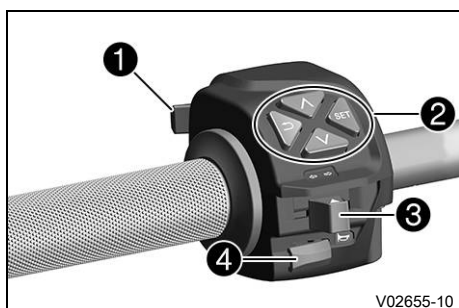
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Spínače vlevo na řídítkách

6.4.1 Kombinovaný spínač

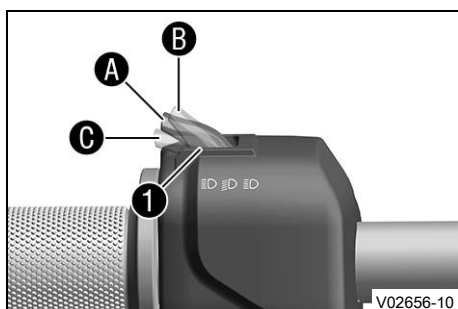
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Přehled kombinovaného spínače vlevo



- ❶ Přepínač světel (📖 str. 14)
- ❷ Tlačítka menu (📖 str. 14)
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 14)
- ❹ Tlačítko houkačky (📖 str. 14)

6.4.2 Přepínač světel

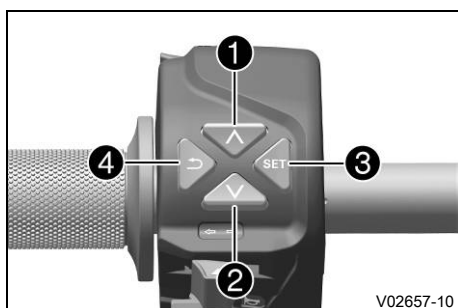


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhnete přepínač světel do polohy C .

6.4.3 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

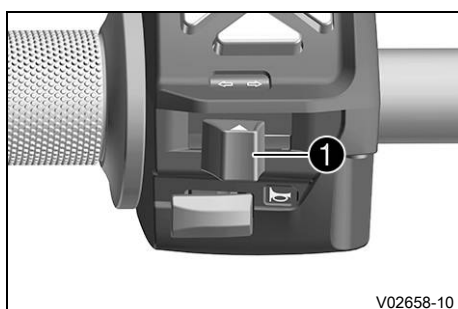
Tlačítko ① je tlačítko **UP**.

Tlačítko ② je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ③ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ④ je tlačítko **BACK**.

6.4.4 Přepínač blinkrů

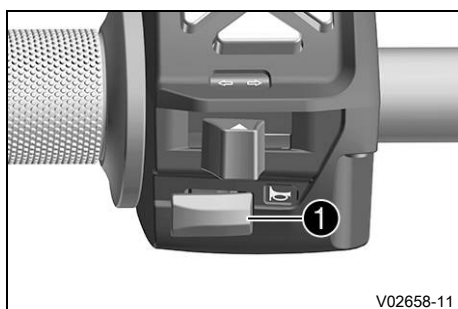


Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Stisknutý přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačen doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

6.4.5 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ① v základní poloze
- Tlačítko houkačky ① stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Nouzový vypínač



Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

6.5.2 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

Možné stavy

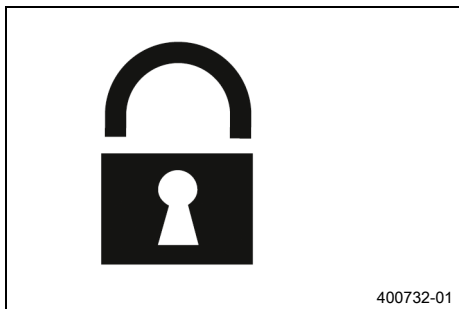
	Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno – V této poloze je zapalovací obvod přerušený a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

6.7 Uzamknutí řízení

Upozornění

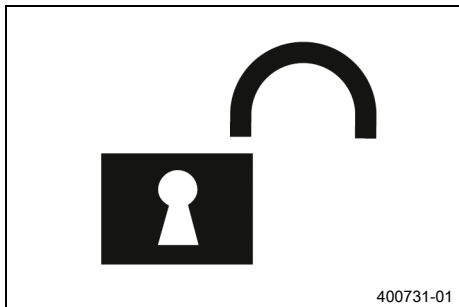
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

6.8 Odemknutí řízení



- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.

6.9 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

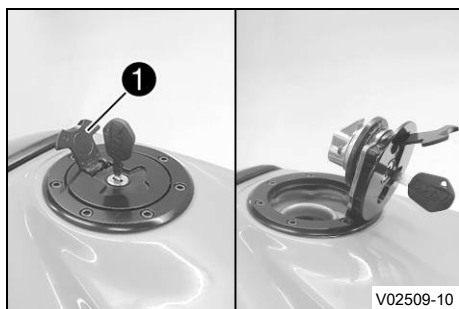
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

Upozornění

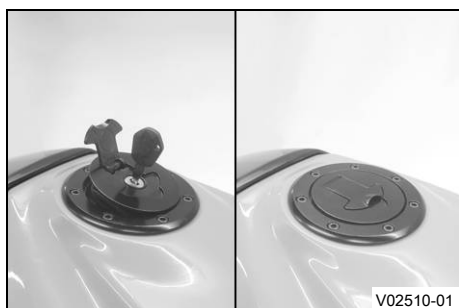
Nebezpečí poškození Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.
- Vytáhněte klíček zapalování.



6.10 Zavření uzávěru palivové nádrže



Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Zaklapněte uzávěr palivové nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až zámek uzávěru nádrže zaklapne.
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

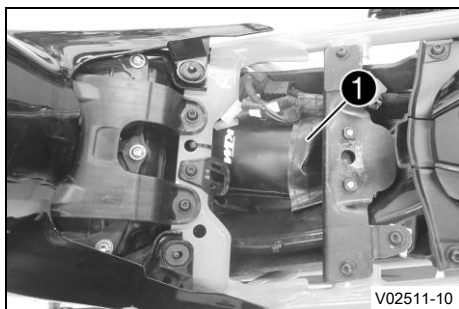


6.11 Zámek sedačky



Zámek sedačky **1** se nachází za sedačkou řidiče. Zámek sedačky lze odblokovat klíčkem zapalování.

6.12 Palubní nářadí



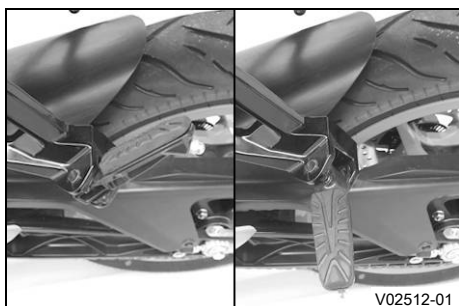
Palubní nářadí ❶ se nachází v příruční schránce pod sedačkou.

6.13 Třmenový držák



Spolujezdec se během jízdy může držet třmenového držáku ❶.

6.14 Stupačky spolujezdce

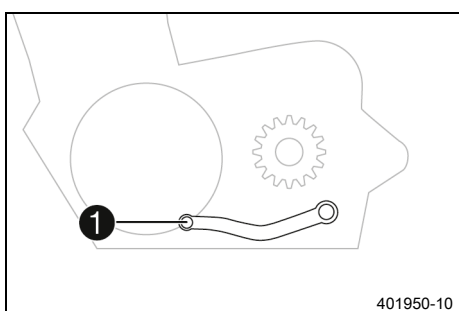


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

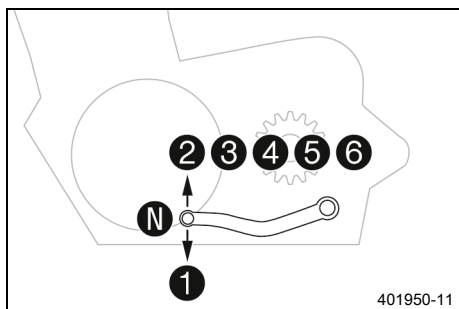
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.15 Řadicí páka

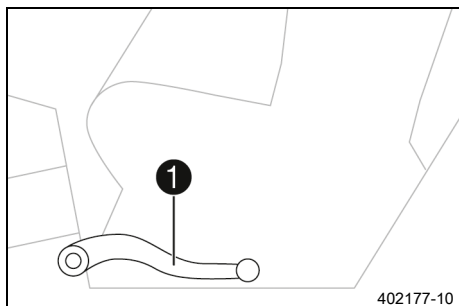


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



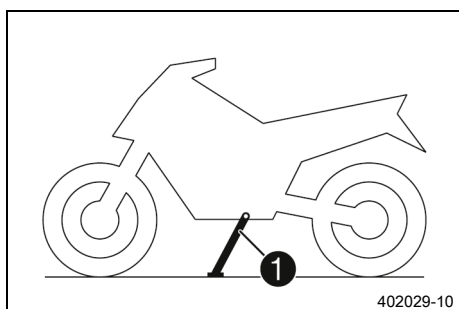
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.16 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.17 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7.1 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Regulačním kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.

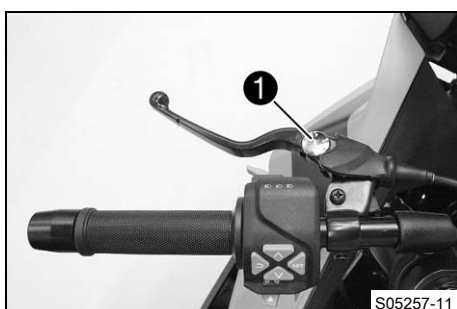


Informace

Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

7.2 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Stlačte páčku spojky dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.

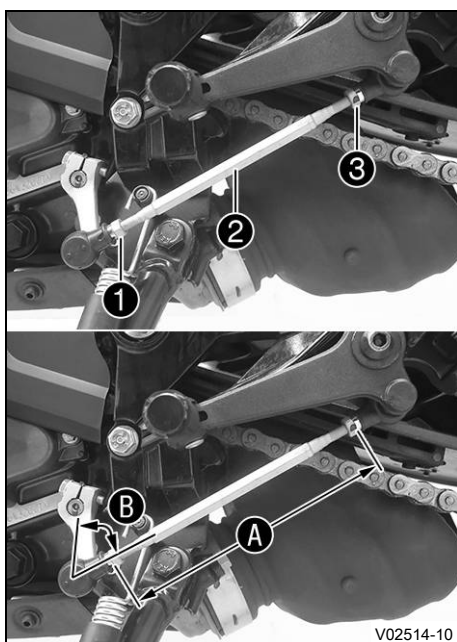
Neprovádějte nastavení během jízdy.

7.3 Nastavení řadicí páky



Informace

Rozsah nastavení řadicí páky je omezený.



- Povolte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.



Informace

Matice **1** má levý závit.

- Povolte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.
- Nastavte řadicí páku otáčením tyče řazení **2**.

Předepsaná hodnota

Rozsah nastavení A tyče řazení	197 ... 204 mm
---------------------------------------	----------------



Informace

Provedte nastavení stejnoměrně na obou stranách. V ložisku musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitů.

- Zkontrolujte úhel nastavení **B**.

Předepsaná hodnota

Úhel nastavení B tyče řazení - ohyb - řadicí páka	78°
--	-----

- Pevně utáhněte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Maticе tyče řazení	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

- Pevně utáhněte matici ❶, přitom držte proti závitovou tyč ❷.

Předepsaná hodnota

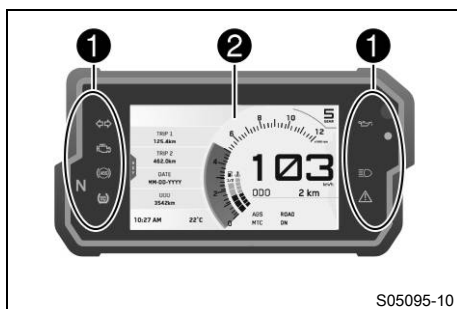
Maticе tyče řazení	M6LH	10 Nm
--------------------	------	-------

- Zkontrolujte funkci a lehký chod řadící páky.



8 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

8.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky. Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

① kontrolky (📖 str. 23)

② displej

8.2 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



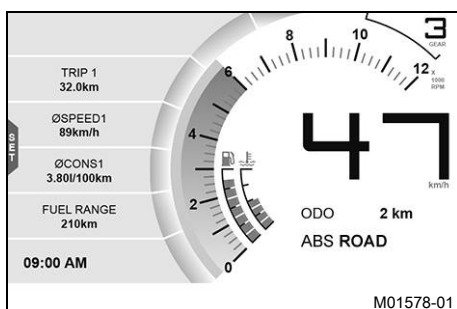
Informace

Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

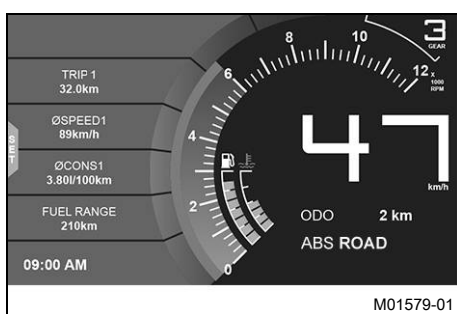
Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontrolky.

8.3 Denní – noční režim



Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.



Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.

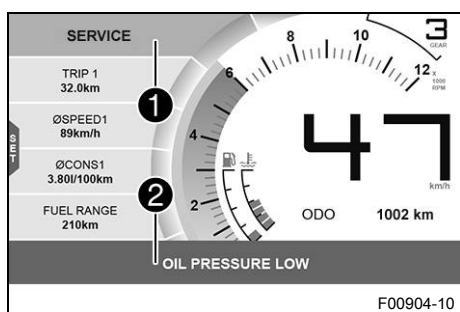


Informace

Senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce zaznamenává světlost okolí. Podle intenzity světla, kterou změří senzor okolního světla, se displej zesvětlí nebo ztmaví, resp. se dle nastavení přepne do jiného režimu zobrazení.

Režim zobrazení lze konfigurovat v menu **Display Theme**. Zde lze zvolit automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.

8.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují na horním anebo spodním okraji displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy ① ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy ② ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

**Informace**

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V menu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

8.5 Kontrolky



S04178-01

Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.

**Informace**

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.









Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Výstražná kontrolka ABS svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

Možné stavy

Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.

8 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS .
	Kontrolka TC svítí žlutě – MTC není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka alarmu bliká červeně – Stavové hlášení alarmu (doplňkové vybavení).
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí.

8.6 Displej

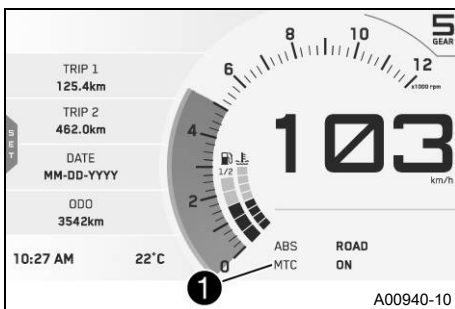


S05094-10

- 1 Otáčky (📖 str. 25)
- 1 Indikátor řazení (📖 str. 26)
- 1 Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 2 Ukazatel rychlostního stupně
- 3 Jednotka ukazatele otáček
- 4 Rychlost (📖 str. 26)
- 5 Jednotka ukazatele rychlosti

- ⑥ Ukazatel ODO (📖 str. 26)
- ⑦ Režim ABS
- ⑧ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 27)
- ⑨ Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 27)
- ⑩ Ukazatel okolní teploty
- ⑪ Čas (📖 str. 28)
- ⑫ SET
Zobrazuje se jen při zavřeném menu přehledu.
- ⑬ Ukazatel Favourites (📖 str. 28)

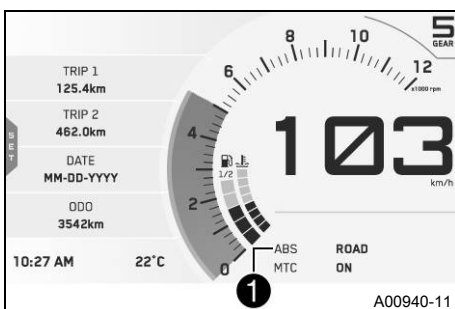
8.7 Ukazatel MTC



V oblasti ① displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC**.

V podmenu **MTC** lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motocyklu.

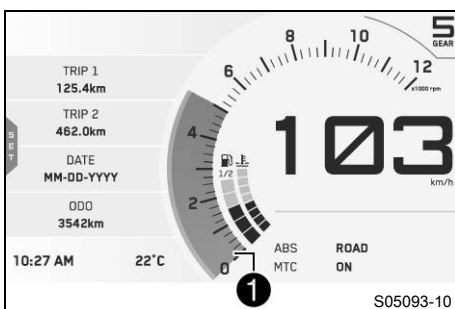
8.8 Ukazatel ABS



Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti ①.

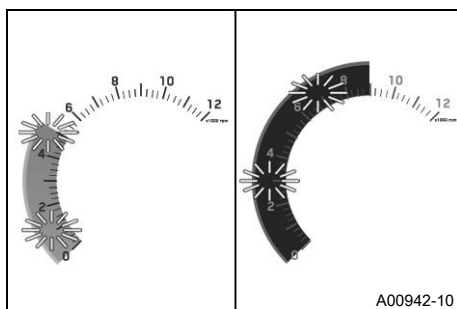
V podmenu **ABS** lze konfigurovat ABS.

8.9 Otáčky



Otáčky ① se zobrazují v otáčkách za minutu.

8.10 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru. V menu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká indikátor řazení a při **RPM2** bliká indikátor řazení a barva se změní.



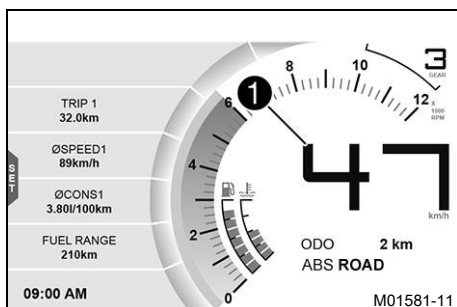
Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min

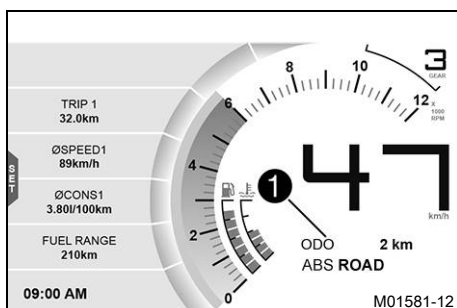
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	bliká
RPM2 indikátor řazení	bliká a změní se barva

8.11 Rychlost



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

8.12 Ukazatel ODO



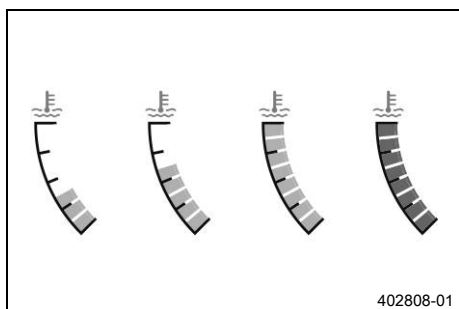
Ujetá celková vzdálenost **ODO** je zobrazena na displeji v oblasti **1**.



Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se od vozidla odpojí 12V baterie nebo přepálí pojistka.

8.13 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty chladicí kapaliny sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina více zahřátá.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

i Informace

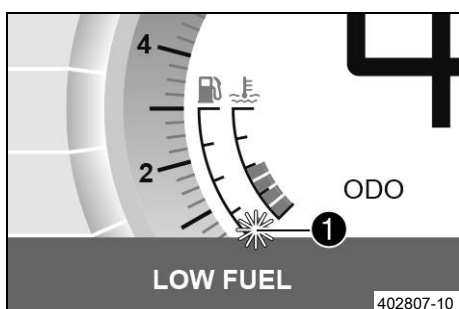
Při rozsvícení všech dílků se navíc zobrazí výstražné hlášení **ENGINE TEMP HIGH**.

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

Možné stavy

- Studený motor – Svítí až tři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí čtyři až pět dílků.
- Motor horký – Svítí šest až osm dílků.
- Motor velmi horký – Červeně svítí všech osm dílků.

8.14 Ukazatel hladiny paliva



Objem palivové nádrže je zobrazen na displeji v oblasti ①.

Ukazatel hladiny paliva sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.

i Informace

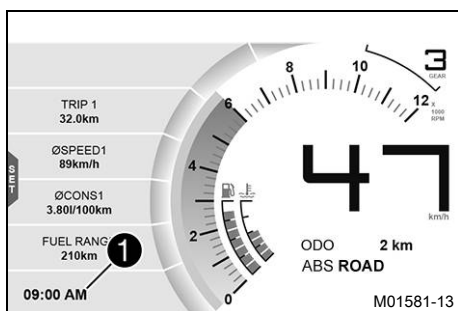
Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**.

Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

Ukazatel hladiny paliva bliká, když sdružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

8.15 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.

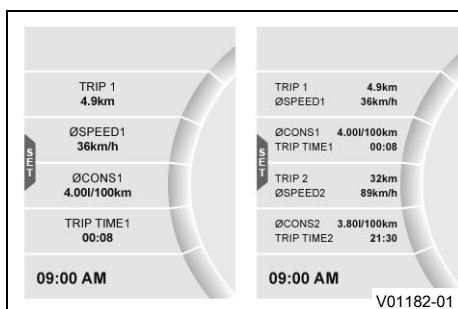
Ve všech jazycích kromě EN-US se zobrazuje čas ve 24hodinovém formátu. Je-li nastaven jazyk EN-US, zobrazuje se čas ve 12hodinovém formátu.

V menu **Clock/Date** lze konfigurovat čas.

i Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

8.16 Ukazatel Favourites



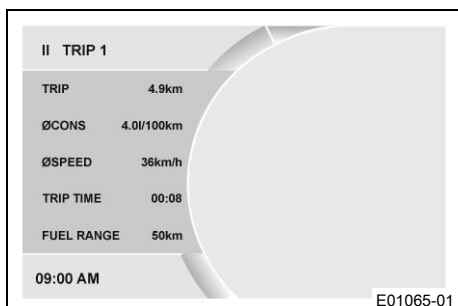
V ukazateli **Favourites** se zobrazuje až osm informací.

V menu **Favourites** lze ukazatel **Favourites** libovolně konfigurovat.

i Informace

Jedna až čtyři zvolené informace se zobrazí na dvou řádcích. Pět až osm zvolených informací se zobrazí na jednom řádku.

8.17 Ukazatel Quick Selector 1



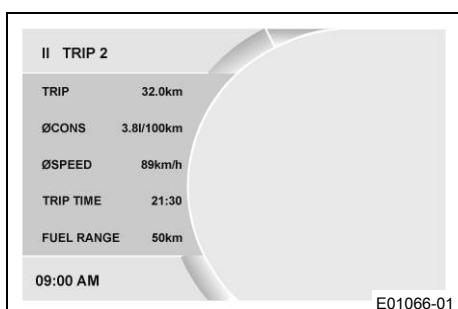
Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 1** zavře.

i Informace

V menu **Quick Selector 1** lze konfigurovat **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

8.18 Ukazatel Quick Selector 2



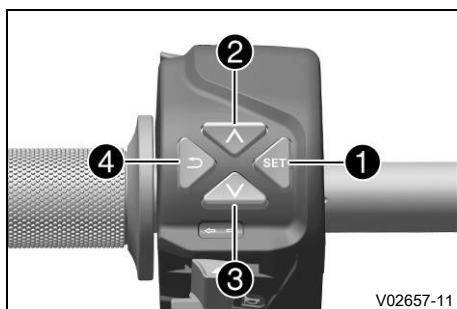
Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 2** zavře.

i Informace

V menu **Quick Selector 2** lze konfigurovat **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

8.19 Menu

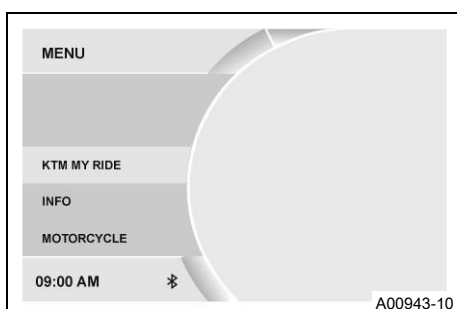
**i Informace**

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

8.19.1 KTM MY RIDE (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

i Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

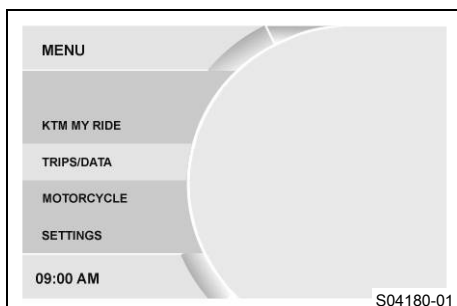
V menu **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce.

i Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth®** 2.1.

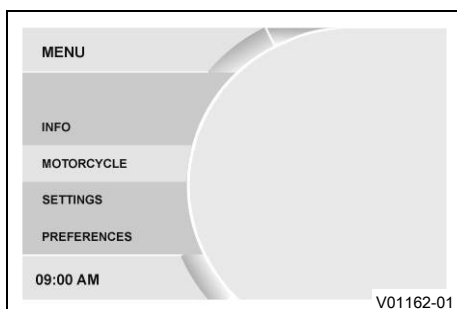
8.19.2 Trips/Data



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Trips/Data** lze vyvolávat všeobecné informace.

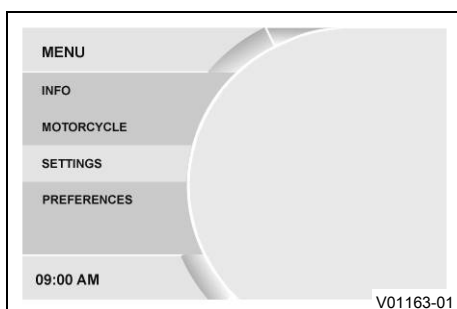
8.19.3 Motorcycle



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

8.19.4 Settings

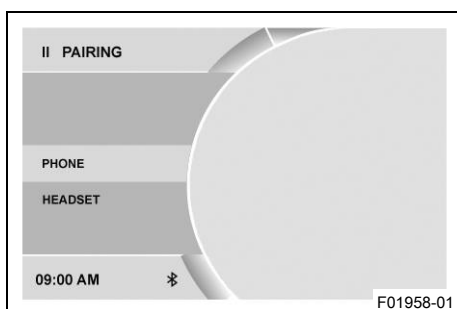


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Settings** lze konfigurovat zobrazení na sruženém přístroji na palubní desce. Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat. Oblíbené a rychlé volby lze konfigurovat.

8.19.5 Pairing (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **Pairing** lze vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce.



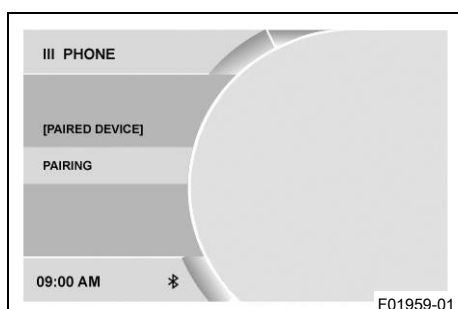
Informace

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnutí funkce **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

8.19.6 Phone (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
 - Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
 - Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
 - Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

i Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

S jedním sdruženým přístrojem na palubní desce nelze nikdy současně propojit dva mobilní telefony.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.

i Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal mobilní telefon nalézt.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je připraven k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sdruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.

i Informace

Při úspěšném propojení se v menu **Phone** zobrazí název propojeného mobilního telefonu.

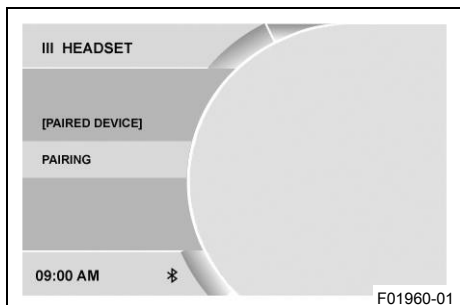
Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
 - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

8.19.7 Headset (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název komunikačního systému. Stisknutím tlačítka **SET** zvolte zařízení. Pokud je pro komunikační systém zapotřebí kód PIN, musí se nyní zadat. V tomto okamžiku je propojení komunikačního systému se sdruženým přístrojem na palubní desce úspěšně ukončeno.



Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

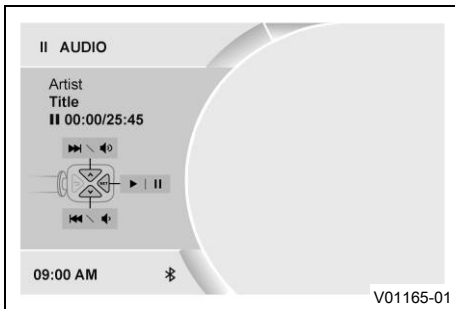
Při úspěšném propojení se v menu **Headset** zobrazí název propojeného komunikačního systému.

Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
 - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

8.19.8 Audio (doplňková výbava)

**Podmínka**

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

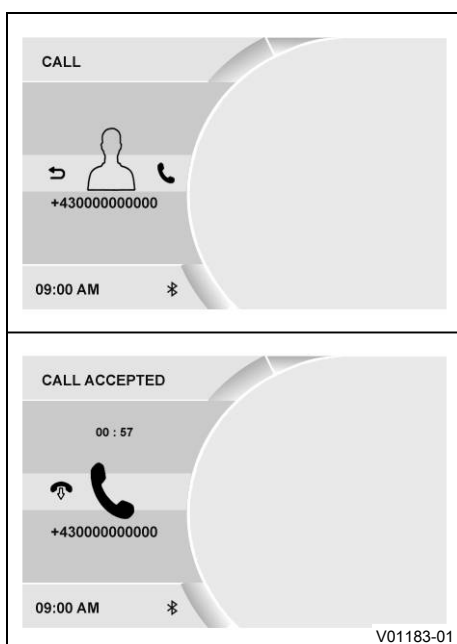
Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přepne na předchozí audio skladbu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.

**Informace**

Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

8.19.9 Telefonie (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** aktivovaná (doplňková výbava).
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Komunikační systém připojen k vhodnému mobilnímu telefonu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.



Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

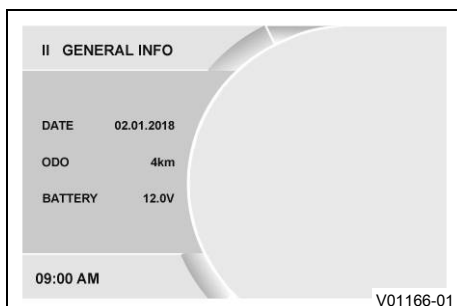
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.



Informace

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

8.19.10 General Info



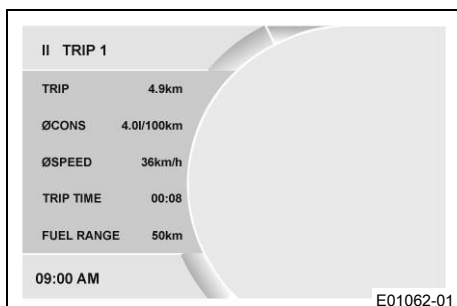
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **General Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Date zobrazuje datum.

ODO zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

Battery zobrazuje napětí baterie.

8.19.11 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

ØCons zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

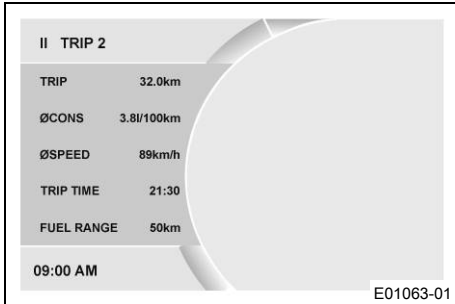
Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté minimálně 3 sekund.

Všechny záznamy v menu **Trip 1** se resetují.

8.19.12 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do 9999.

ØCons zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

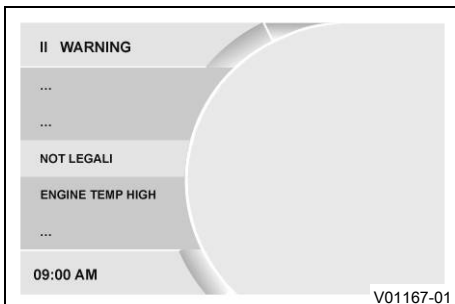
Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté minimálně 3 sekund.

Všechny záznamy v menu **Trip 2** se resetují.

8.19.13 Warning

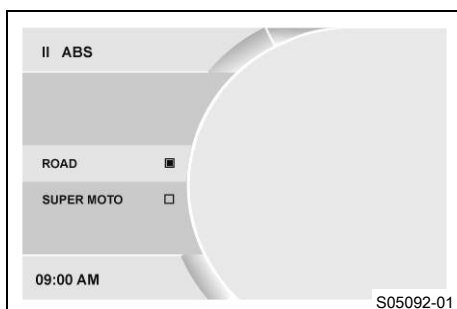


Podmínka

- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy, které se vyskytly.

8.19.14 ABS



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motor-cycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte požadovaný režim ABS.



Informace

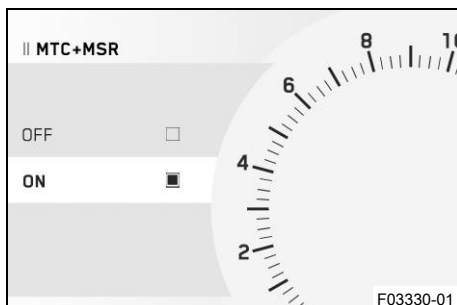
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

8.19.15 MTC+MSR (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s **MTC+MSR**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motor-cycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC+MSR**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC+MSR** zapnete nebo vypnete.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru krátce stiskněte tlačítko **SET**.

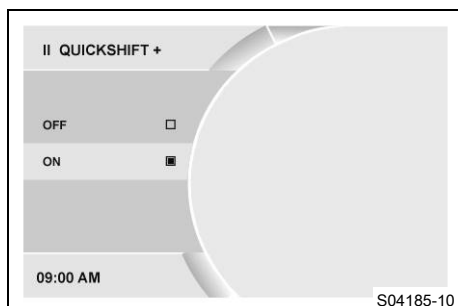
Při vypínání kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru přidržte stisknuté tlačítko **SET**. Při aktivovaném režimu ABS **Supermoto** není **MSR** aktivní.

Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté minimálně 3 sekund.

Vypnutí kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru.

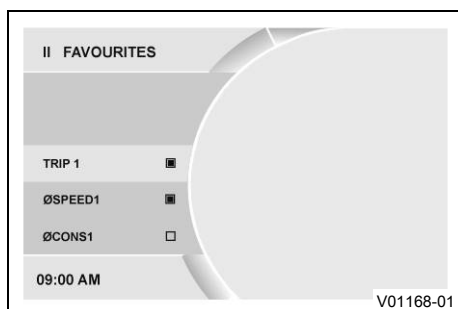
8.19.16 Quick Shift+ (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s Quickshifter+.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Shift+**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete quickshifter + (📖 str. 46).

8.19.17 Favourites

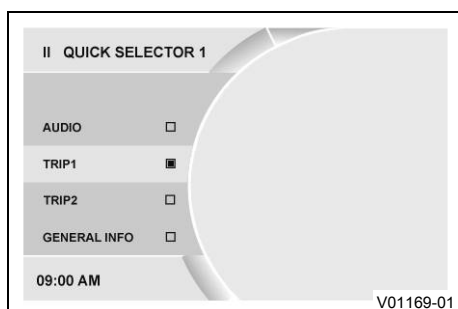


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Favourites** lze zvolit až osm informací.

8.19.18 Quick Selector 1



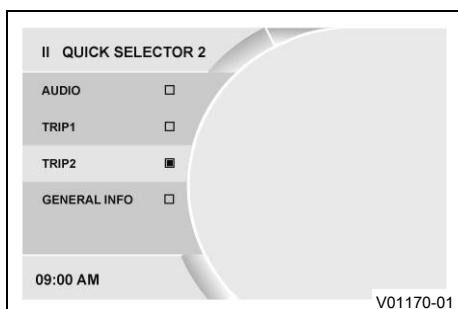
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 1** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

8.19.19 Quick Selector 2



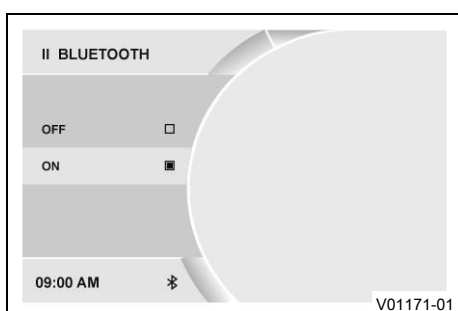
Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 2** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

8.19.20 Bluetooth (doplňková výbava)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth**.



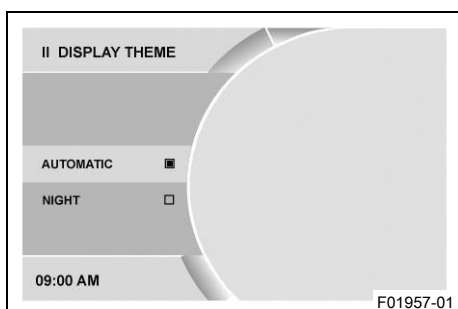
Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth**.

Funkci **Bluetooth** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnuté funkci **Bluetooth** a propojeném zařízení se na displeji sruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth**.

8.19.21 Display Theme

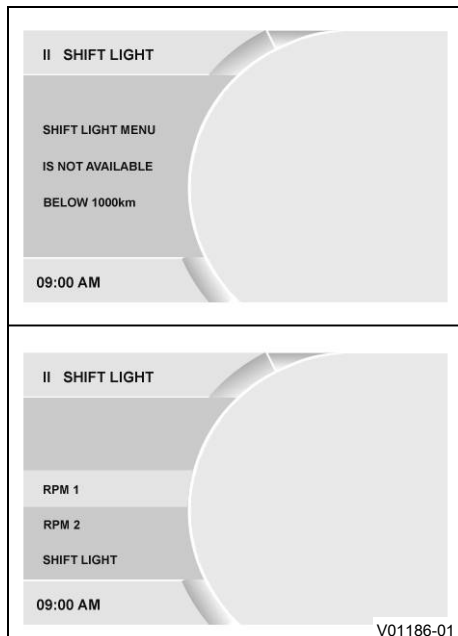


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Display Theme**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavte automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.

**Informace**

Osvětlení pozadí se v obou režimech zobrazení zesvětluje nebo ztmavuje dle intenzity světla, kterou měří senzor okolního světla.

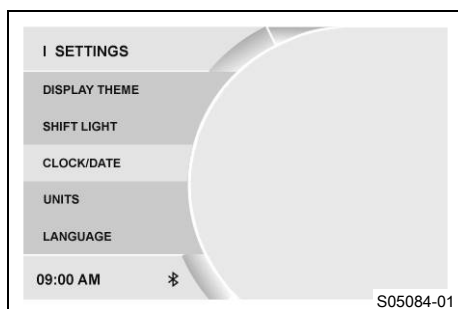
8.19.22 Shift Light**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- **ODO > 1000 km (621 mi).**
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení nebo nastavíte otáčky pro doporučení řazení.

**Informace**

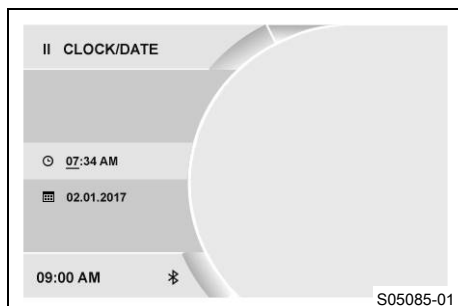
Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 1**, bliká ukazatel otáček.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 2**, bliká ukazatel otáček a změní se barva.

8.19.23 Nastavení času a data**Podmínka**

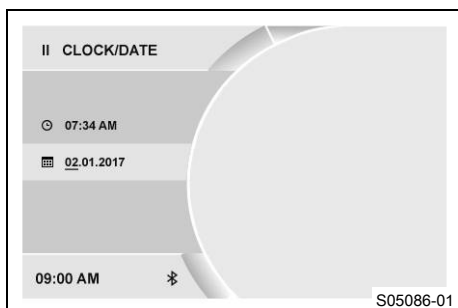
Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Time/Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Nastavení času**

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí čas.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
✓ Hodina se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
✓ Minuta se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta.

8 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

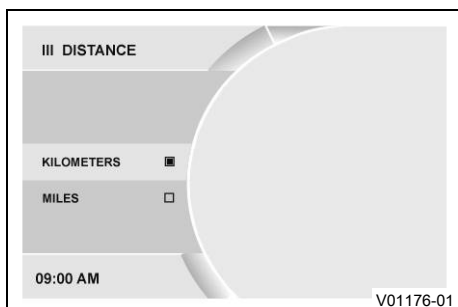


- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Čas se uloží do paměti.

Nastavení data

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí datum.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Den se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Měsíc se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Rok se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok.
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Datum se uloží do paměti.

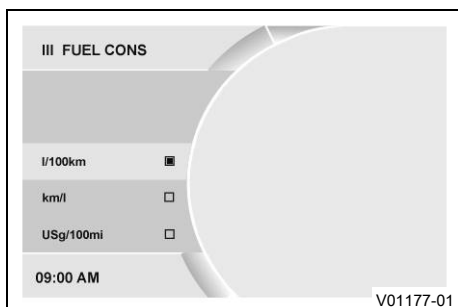
8.19.24 Distance



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

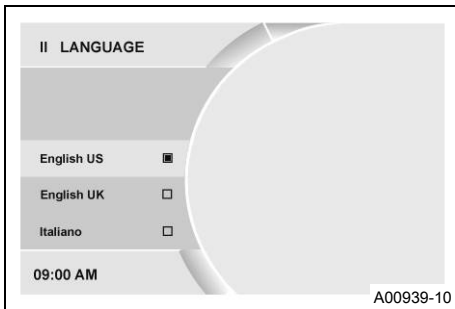
8.19.25 Fuel Cons



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Fuel Cons**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

8.19.26 Language

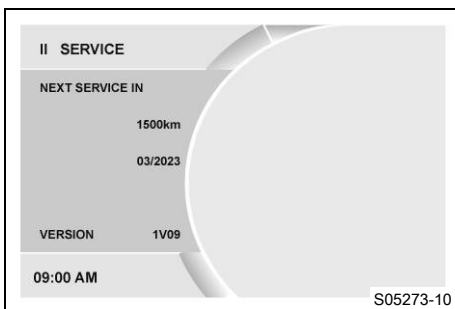


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

8.19.27 Service

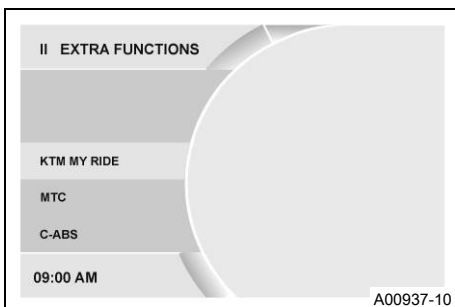


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Service**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Service** se zobrazí příští nutný servis.

8.19.28 Extra Functions



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídavnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.

V menu **Extra Functions** se zobrazí doplňkové přídavné funkce.



Informace

Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

9.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- | | |
|---------------------|--------|
| Počet km pro zajetí | 200 km |
|---------------------|--------|



Informace

Při provozu vozidla mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit být obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvyknete si na vhodné ploše na chování motocyklu. Jeďte také jednou co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (📖 str. 43)

9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	7 500 ot/min



Informace

Během fáze záběhu je indikátor řazení nastaven na stanovenou hodnotu a nelze ho změnit.

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



9.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	135 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	230 kg

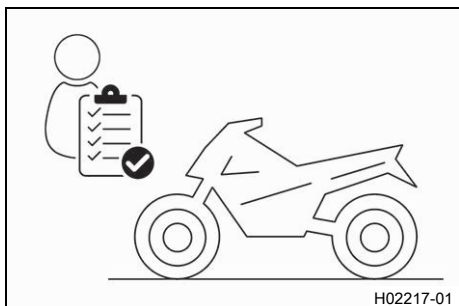


10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 72)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 74)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 61)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

10.2 Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

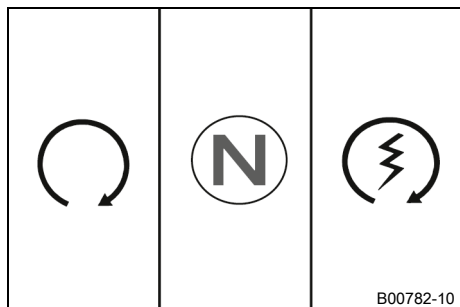
Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Odemkněte řízení. (🔑 str. 16)
- Sedněte si na vozidlo, odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ○.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ○.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- ✓ Rozsvítí se výstražná kontrolka **ABS** a po rozjezdu zase zhasne.
- Stiskněte krátce Startovací tlačítko (🔑).

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud se při vyklopeném bočním stojanu zařadí rychlost a pustí páčka spojky, zůstane motor stát.

**10.3 Rozjezd.**

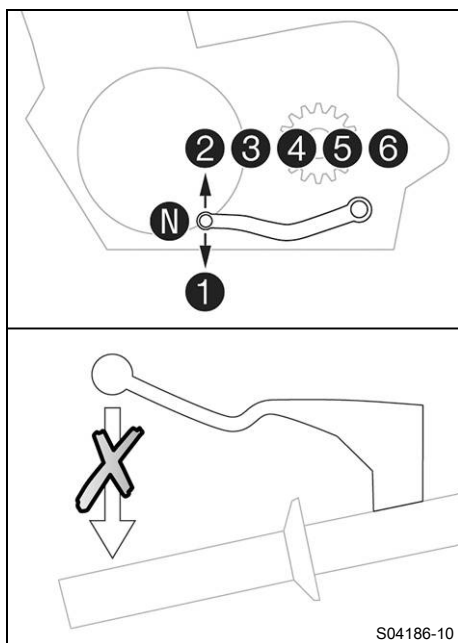
- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

**Tip**

Pokud motor při rozjíždění zhasne, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.



10.4 Quickshifter + (doplňková výbava)



Je-li quickshifter + aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter + podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li quickshifter + na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

10.5 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zajetí 200 km

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

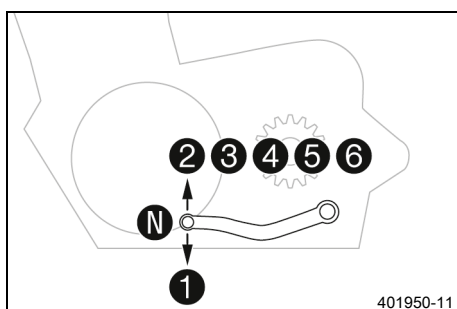
- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

**Informace**

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.






- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.

**Informace**

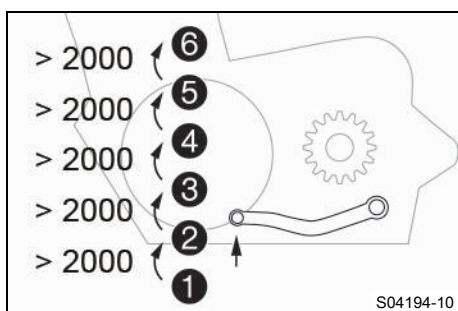
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.

- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařadte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , okamžitě podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost.

Informace

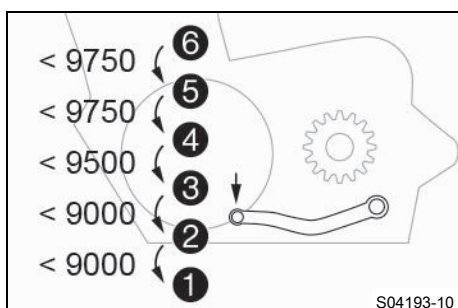
V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.



- Je-li aktivovaná funkce **quickshifter +** (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

Informace

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.



- Je-li aktivovaná funkce **quickshifter +** (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň jsou patrné na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

10.6 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažitý terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.



10.7 Zastavení, parkování

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.


- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

-
- Zabrzďte motocykl.
 - Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
 - Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy .



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a vybijí se tak 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

-
- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
 - Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
 - Uzamkněte řízení. ( str. 15)

10.8 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

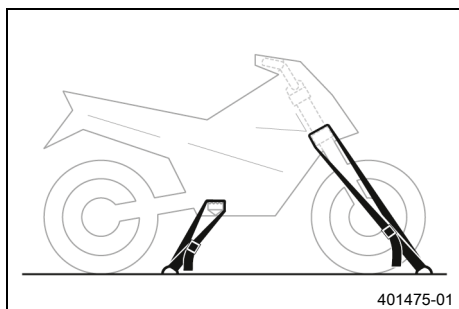
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

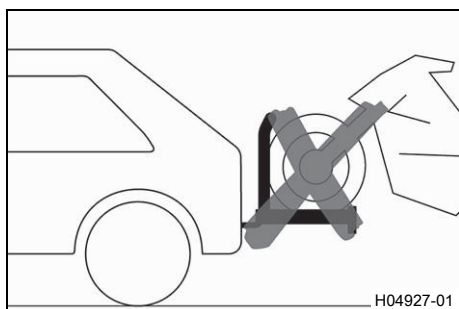
10.9 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

10.10 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně ❶ plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	14 l	Bezolovnatý ben- zín Super (ROZ 95) (📖 str. 119)
----------------------------------	------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)



V02513-10

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Nejnovější servisní plán je k dispozici autorizovaným prodejcům KTM pro elektronické ověření servisu. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

11.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 15 000 km					
	každých 7 500 km					
	po 1 000 km					
Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●	●
Naprogramujete senzor rozvodového hřídele.	○	●	●			
Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 71)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 74)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdové kotouče. (📖 str. 69)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 69)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.					●	●
Zkontrolujete stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 72)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.					●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistíte olejové sítka. (📖 str. 98)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.	○	●	●	●	●	●
Vypustíte drenážní hadice.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete rám.			●			
Zkontrolujete kyvnou vidlici.			●			
Zkontrolujete vůli ložiska kyvné vidlice.		●	●			
Zkontrolujete vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●			
Zkontrolujete vůli ložisek kol.		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete stav pneumatik. (📖 str. 80)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete tlak v pneumatikách. (📖 str. 81)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujete řetěz, řetězové kolo a pastorek. (📖 str. 62)		●	●	●	●	●
Zkontrolujete napnutí řetězu. (📖 str. 61)	○	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●	●	●	●

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 15 000 km					
	každých 7 500 km					
	po 1 000 km					
Zkontrolujte vůli ventilů, vyměňte zapalovací svíčku. 🛠️			•			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		•	•			
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 88)	○	•	•			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 58)		•	•			
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 90)	○	•	•	•	•	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠️		•	•		•	
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 95)						•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Elektronicky ověřte servis. 🛠️	○	•	•	•	•	•

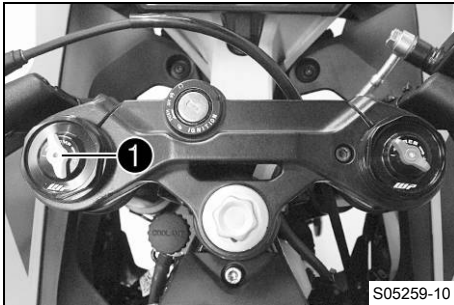
- jednorázový interval
- periodický interval

12.1 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci levého ramena vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Standard	15 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

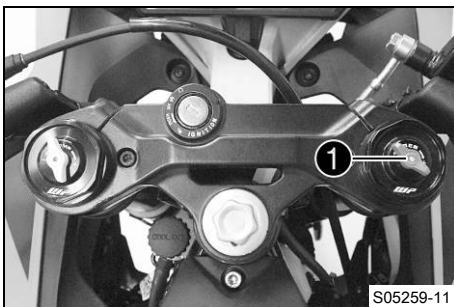


12.2 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek **1** se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravém ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levém ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	15 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

12.3 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předepnutí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího kroužku ❶ hákovým klíčem z palubního nářadí.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny	
Standard	3 kliknutí

Hákový klíč pružné vzpěry (90529077000)



Informace

Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

12.4 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

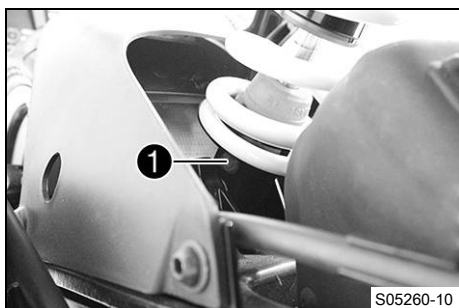


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	3 kliknutí



Informace

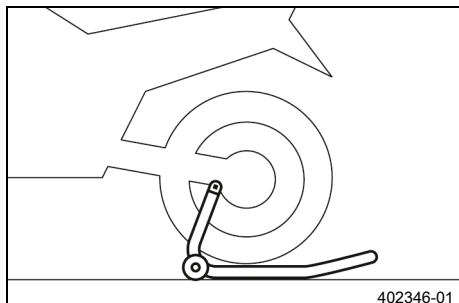
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955244)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

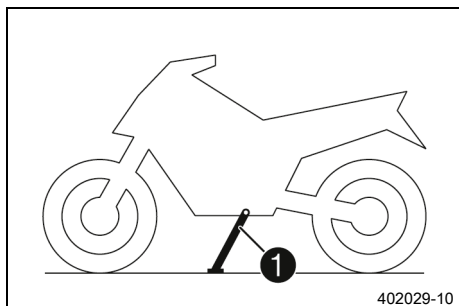


13.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.
- Vyměňte sadu pouzder.



13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

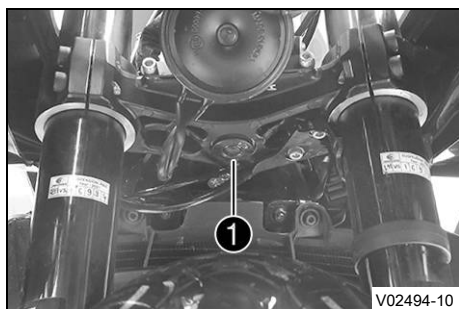
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

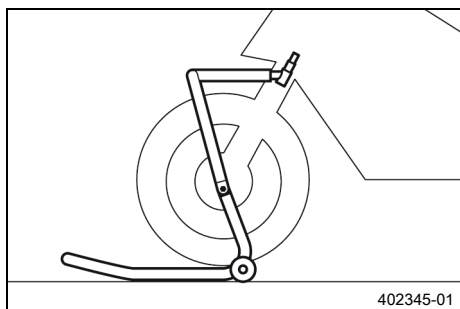
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)

Podmínka

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.





- Řídítka nastavte rovně. Umístěte zvedací zařízení.

Upínací čep (69329965030)

Zvedací zařízení pro přední kolo velké (69329965100)



Informace

Motocykl zdvihejte vždy nejprve vzadu.

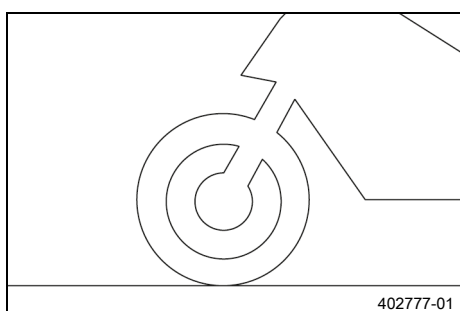
- Zvedněte motocykl vpředu.

13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

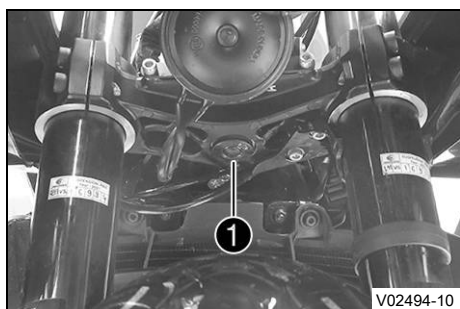
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Hlavní práce

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.



- Namontujte ochranný kryt 1.

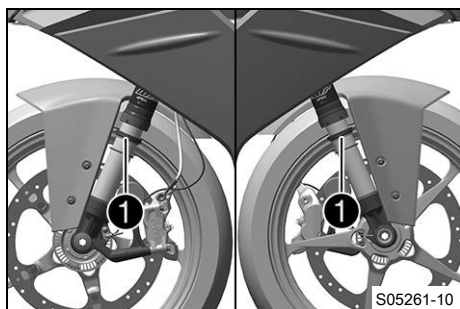
Dokončovací práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)

13.5 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)



Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety **1** na obou nohách vidlice.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 121)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)



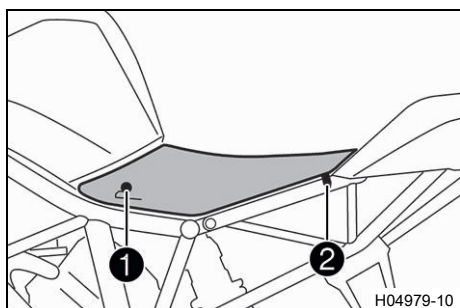
13.6 Sejmутí sedačky řidiče



- Do zámku sedačky **1** zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte, zatáhněte směrem dozadu a vyjměte nahoru.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.



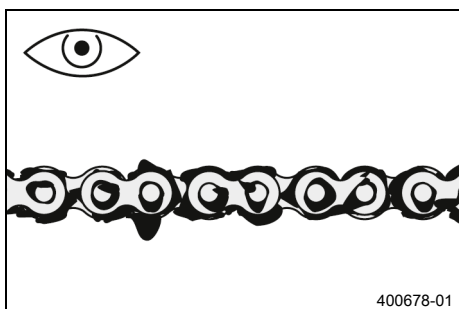
13.7 Montáž sedačky řidiče



- Zavěste sedačku řidiče vybráními **1** na palivovou nádrž, posuňte ji dopředu a vzadu stlačte dolů.
- ✓ Čep **2** slyšitelně zapadne.
- Zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.



13.8 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 60)

13.9 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

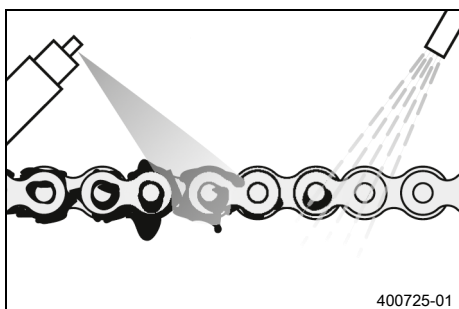
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 121)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 121)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)

13.10 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)

Hlavní práce

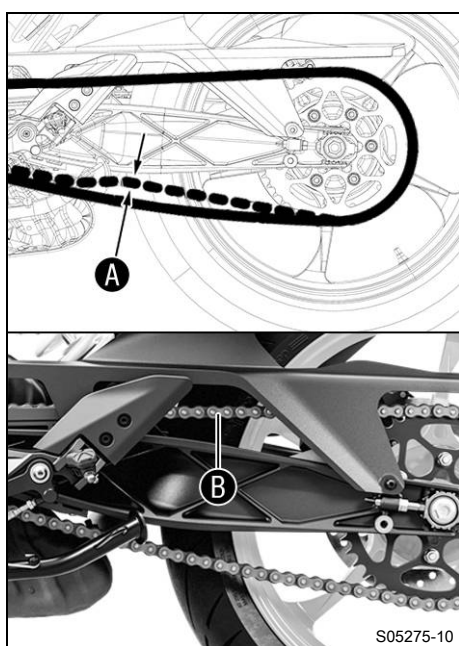
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stiskněte řetěz nahoru ve směru kyvné vidlice a zjistěte napnutí řetězu **A**.



Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.



Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 61)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)



13.11 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

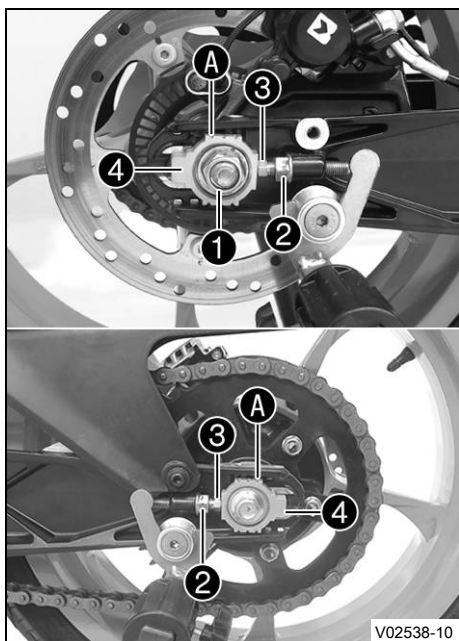
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 61)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkontrolujte nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	100 Nm
--------------------------------------	---------	--------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)

13.12 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

Přípravná práce

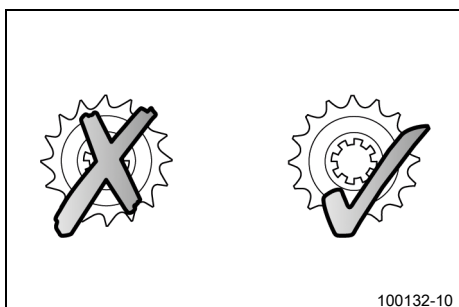
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)

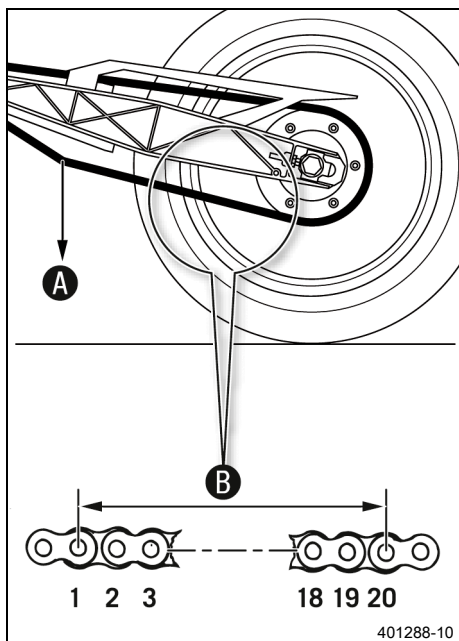
Hlavní práce

- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 20 řetězových kladek.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 20 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	304 mm
---	--------

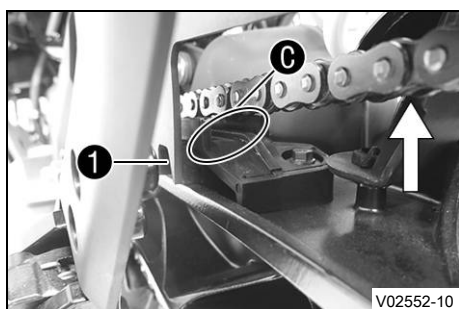
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stlačte řetěz nahoru.
- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud protiskluzový kryt řetězu ztratil opotřebením tolik materiálu, že v oblasti **C** je seshora vidět otvor šroubu **1**:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)



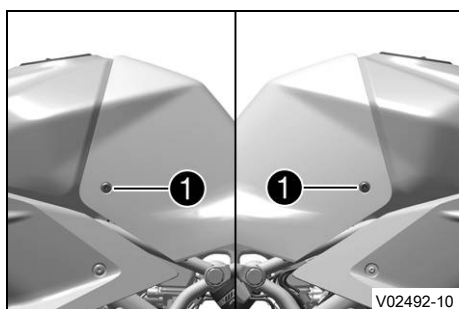
13.13 Demontáž kapoty palivové nádrže 🛠️

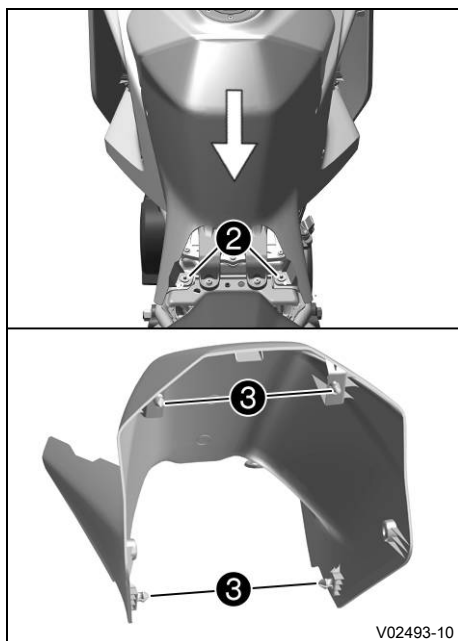
Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 59)

Hlavní práce

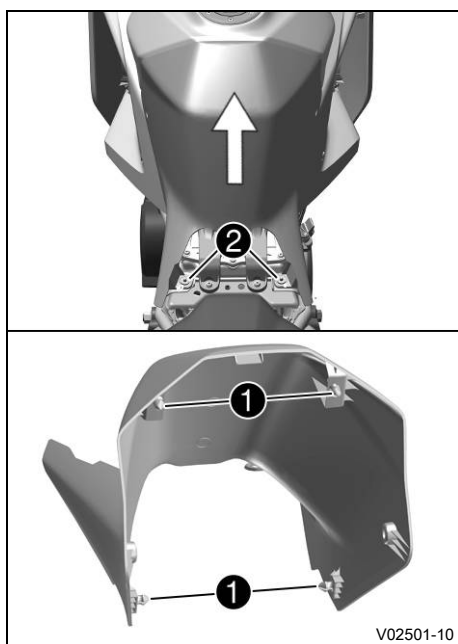
- Vyšroubujte šrouby **1**.





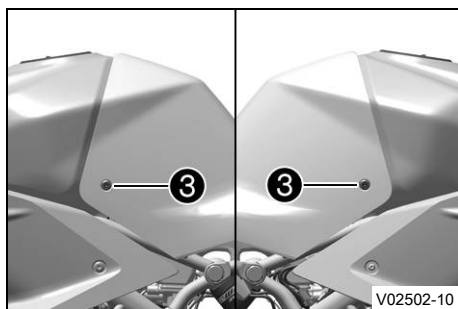
- Stáhněte kapotu palivové nádrže z přídržovacích nosů ②.
- Vytáhněte přídržovací nosy ③ z držáků.
- Stáhněte kapotu palivové nádrže dozadu a směrem nahoru ji vyjměte.

13.14 Montáž kapoty palivové nádrže



Hlavní práce

- Usadíte kapotu palivové nádrže a posuňte ji dopředu.
- ✓ Přídržovací nosy ① zapadnou do držáků.
- Na přídržovací nosy umístěte držáky s gumovými pouzdry ② a posuňte je dolů.



- Našroubujte a utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

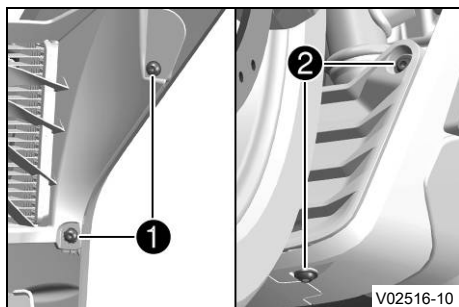
- Zkontrolujte, zda je kapota palivové nádrže správně namontovaná.

Následná práce

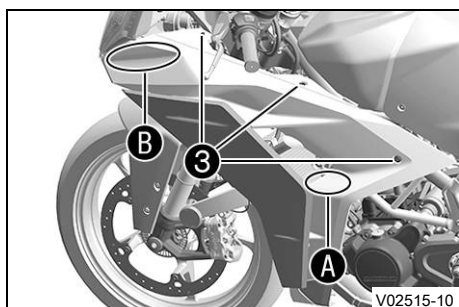
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 59)



13.15 Demontáž boční kapoty vlevo 🛠️



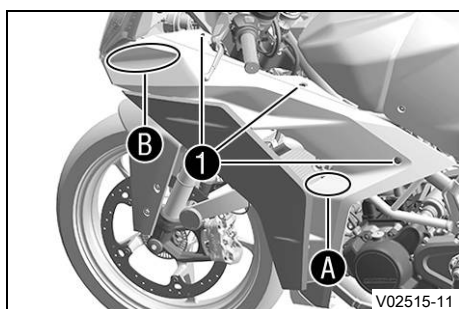
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vyjměte šrouby ② s nákrůžky.



- Vyjměte šrouby ③ s nákrůžky.
- Stáhněte přídržovací nosy v oblasti A a v oblasti B.
- Sejměte boční kapotu.



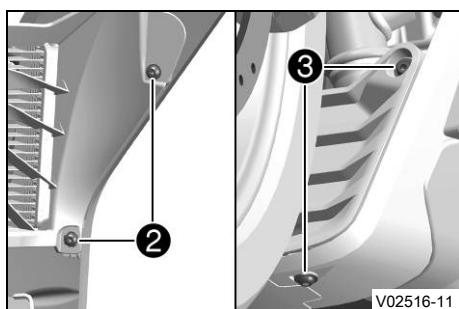
13.16 Montáž boční kapoty vlevo 🛠️



- Nasadte boční kapotu.
- Zatlačte na boční kapotu v oblasti A a oblasti B.
- ✓ Ujistěte se, že přídržovací nosy zapadly do držáků.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------



- Našroubujte a utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

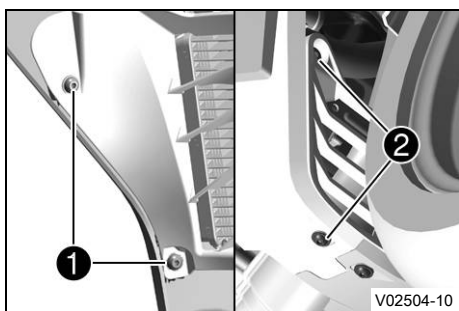
- Našroubujte šrouby ③ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

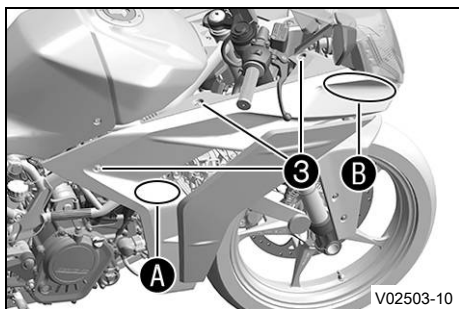
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------



13.17 Demontáž boční kapoty vpravo

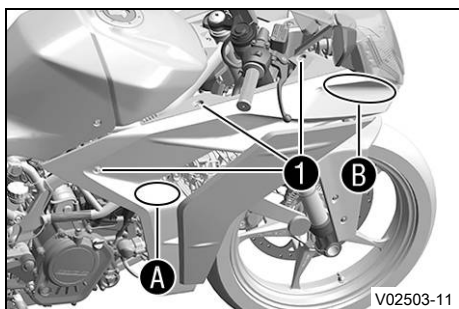


- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vyměňte šrouby ② s nákrůžky.



- Vyměňte šrouby ③ s nákrůžky.
- Stáhněte přídržovací nosy v oblasti A a v oblasti B.
- Sejměte boční kapotu.

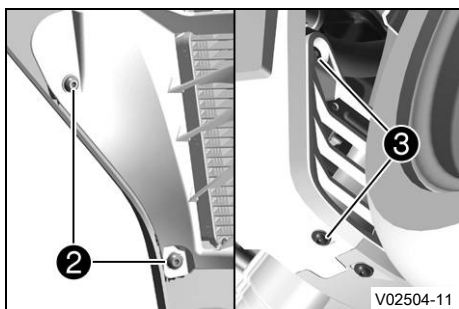
13.18 Montáž boční kapoty vpravo



- Nasadíte boční kapotu.
- Zatlačte na boční kapotu v oblasti A a oblasti B.
✓ Ujistěte se, že přídržovací nosy zapadly do držáků.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------



- Našroubujte a utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

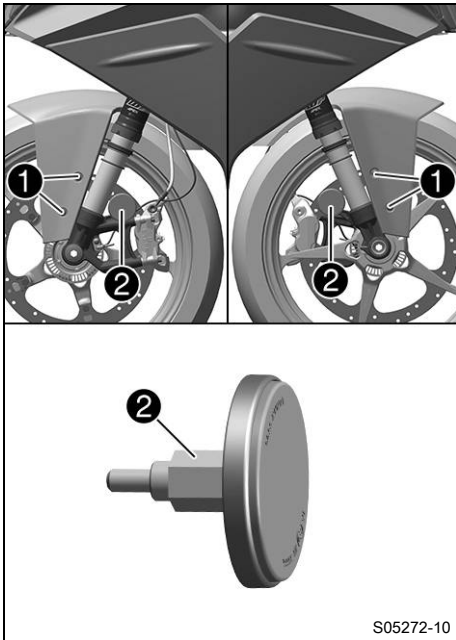
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

- Našroubujte šrouby ③ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

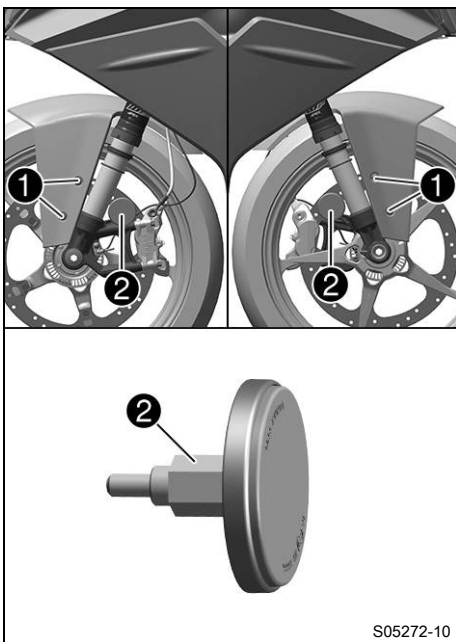
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

13.19 Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Odstraňte šrouby ② s odrazkami.
- Vymějte blatník směrem dopředu.

13.20 Montáž předního blatníku

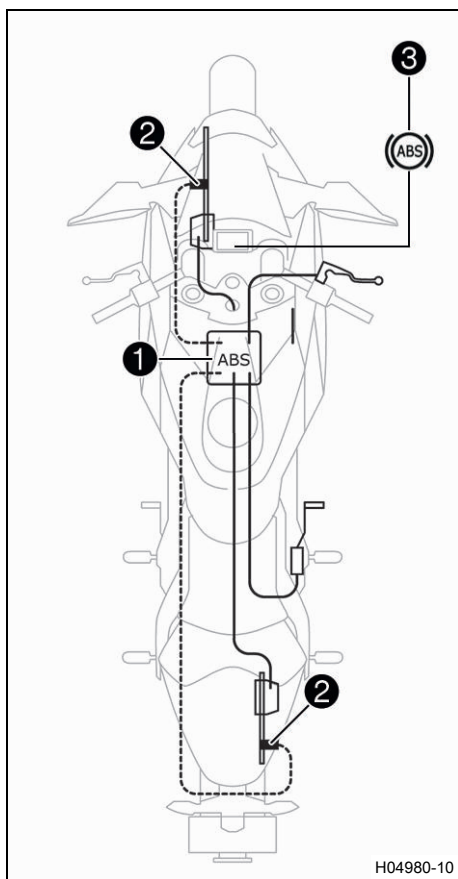


- Nasad'te přední blatník.
- Našroubujte a utáhněte šrouby ①.
- Našroubujte a utáhněte šrouby ② s odrazkami.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

14.1 Antiblokovací systém (ABS)



H04980-10

Modul ABS ① se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ②.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který v rámci fyzikálních mezí zamezí blokování kol při jízdě rovně a v zatáčkách.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Supermoto**.

V režimu ABS **Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Supermoto** reguluje ABS jen přední kolo. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí příslušný text, aby upozornil na aktivovaný režim ABS **Supermoto**.



Informace

V režimu ABS **Supermoto** se zadní kolo může zablokovat, hrozí nebezpečí pádu.

Regulace v zatáčkách je aktivovaná jen při režimu ABS **Road**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to

chybnou funkci v antiblokovacím systému. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčejícím se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

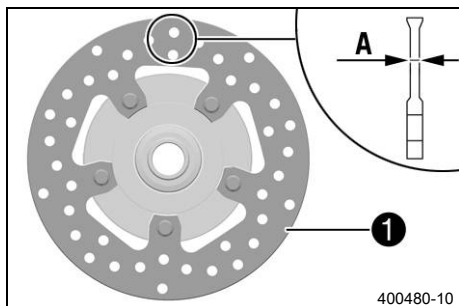
14.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

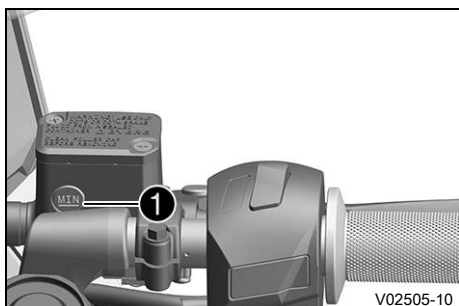
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 70)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



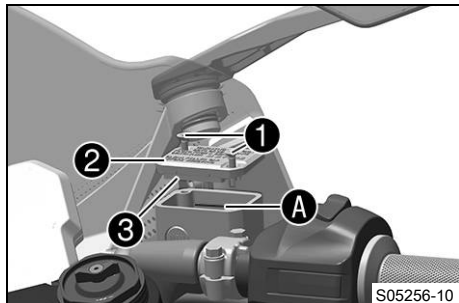
Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 119)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

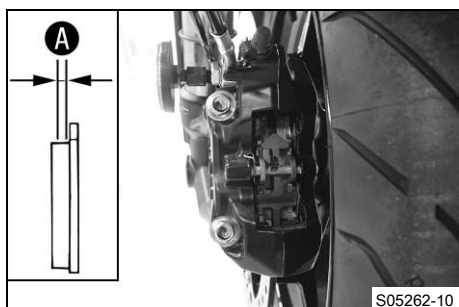
- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



14.6 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

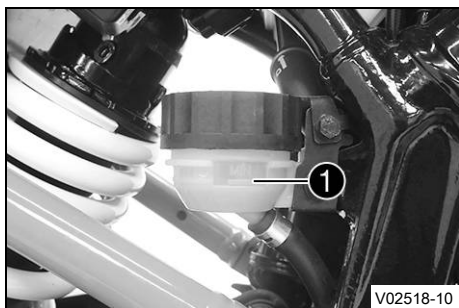
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 72)

14.7 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

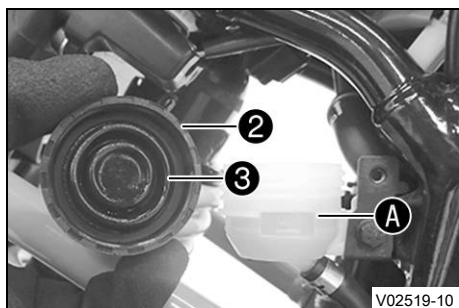
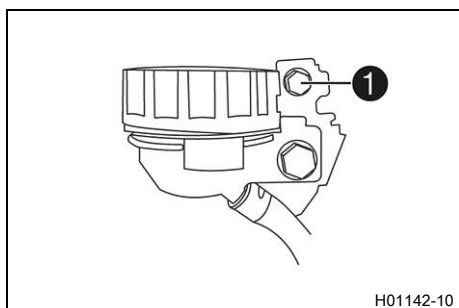
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 74)

Hlavní práce

Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte pojistku šroubovacího víčka.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 119)

- Namontujte šroubovací víčko s membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

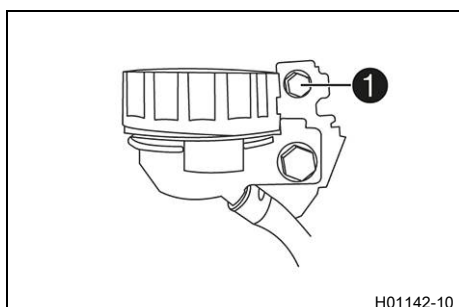
Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Nasadte pojistku šroubovacího víčka, našroubujte šroub ❶ a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pojistky víčka vyrovnávací nádrže brzdy zadního kola	M5	7 Nm
--	----	------



14.8 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

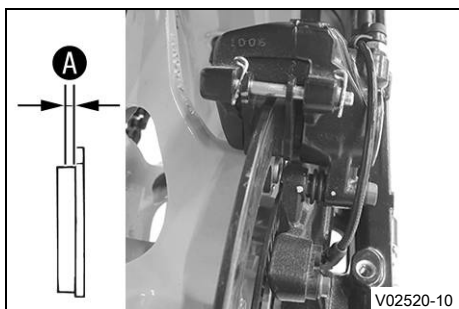


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

- » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

14.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

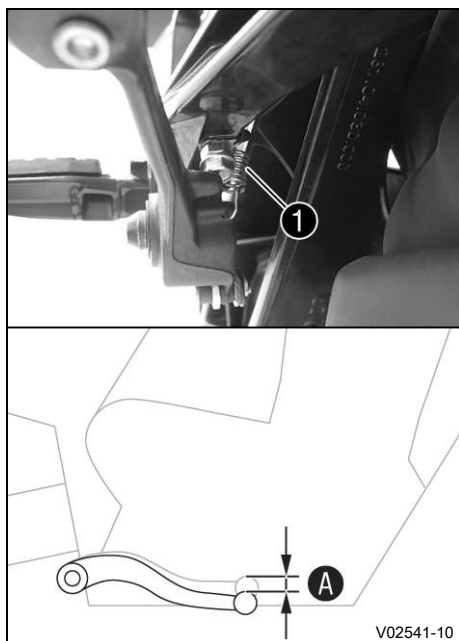


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ❶.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 75)
- Zavěste pružinu ❶.



14.10 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 📖

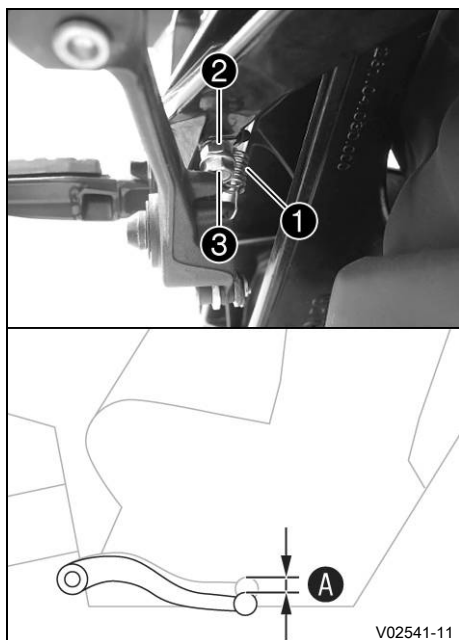


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ❶.
- Povolte matici ❷ a šroubem ❸ nastavte předepsaný mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------



Informace

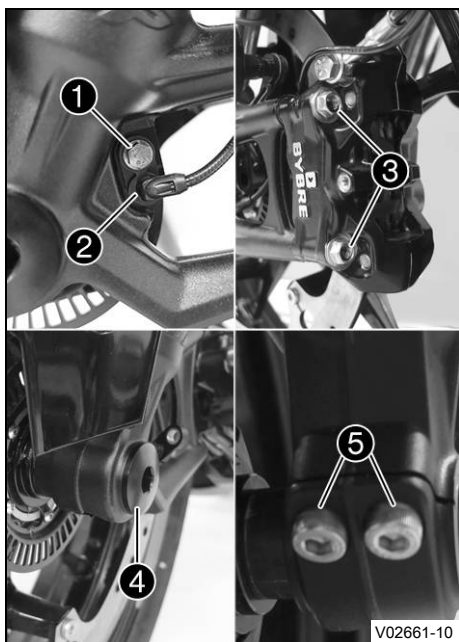
Rozsah nastavení je omezený.

Nastavení neslouží k úpravě ergonomie.

- Podržte šroub ❸ proti a utáhněte matici ❷.
- Zavěste pružinu ❶.



15.1 Demontáž předního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.
- Odšroubujte šrouby ③ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Povolte šroub ④ o několik otáček.
- Povolte šrouby ⑤.
- Zatlačte na šroub ④, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ④.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

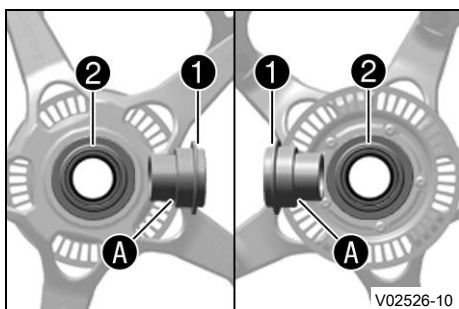
15.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

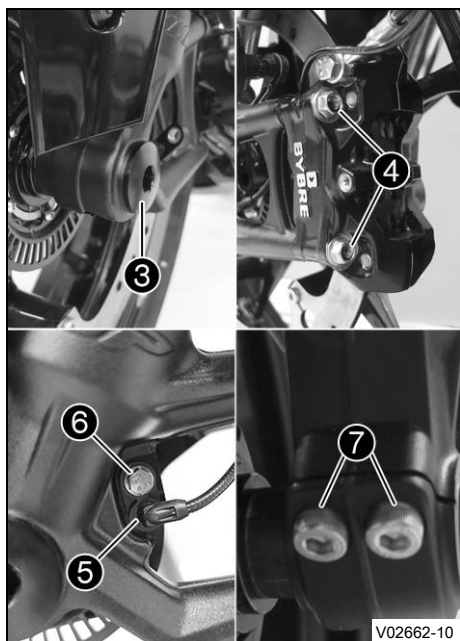
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Odstraňte distanční objímky ①.
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ② a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 121)

- Vložte distanční objímky.



- Vyčistěte závit výsuvného čepu a šroub ③.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 121)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Srovnajte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	32 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	------	-----------------------

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Vložte snímač otáček kola ⑤ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

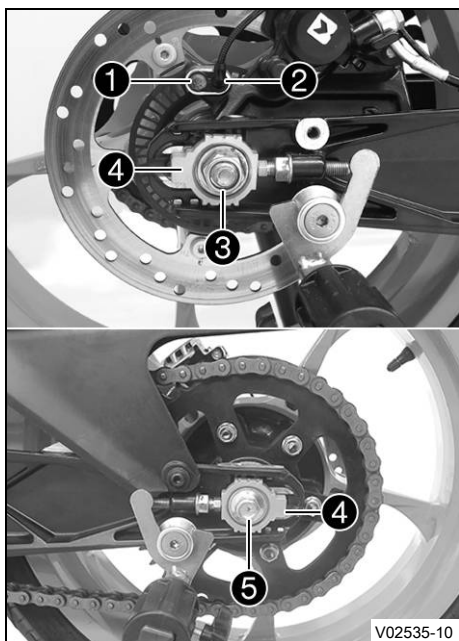
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------



15.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.
- Odšroubujte matici ③ s podložkou. Demontujte napínák řetězu ④.
- Pevně držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep ⑤ s podložkou a napínák řetězu ④.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Zadní kolo zatáhněte dozadu a vyjměte ho z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

15.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.

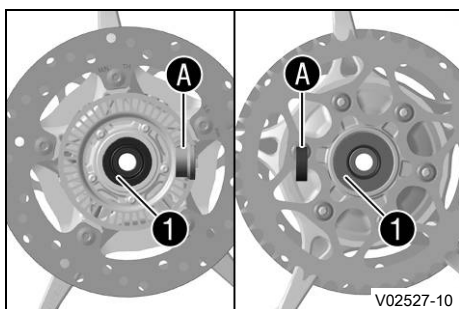
Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. (🔧 str. 79)
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. (🔧)
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

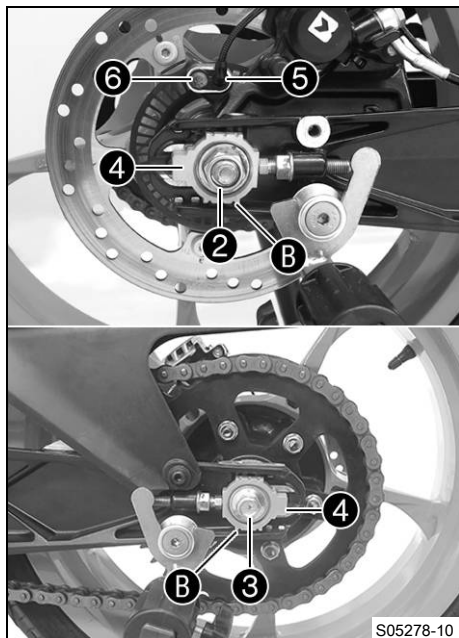
Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔧 str. 121)

- Vložte distanční objímky.
- Vyčistěte závit výsuvného čepu a matici ②.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔧 str. 121)



- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.
- Vsaďte zadní kolo.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Zatáhněte zadní kolo dozadu a namontujte výsuvný čep ③ s podložkami a napínáky řetězu ④.



i Informace

Namontujte napínák řetězu ④ vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Namontujte matici ②, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu přiléhají ke šroubům a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám B.

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	100 Nm
--------------------------------------	---------	--------

- Vložte snímač otáček kola ⑤ do otvoru. Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	9 Nm
---------------------------	----	------

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 61)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)



15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🐾



Informace

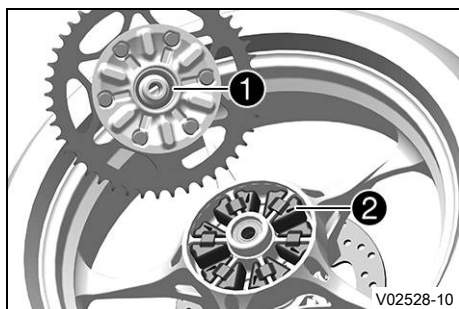
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

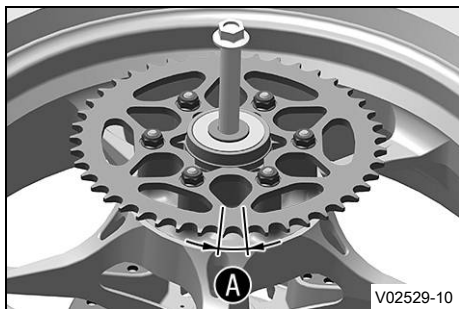
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)
- Demontujte zadní kolo. 🐾 (📖 str. 77)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🐾
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.





Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Pro kontrolu vůle **A** držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.



Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
- Vyměňte všechny tlumicí gummy náboje zadního kola.

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. (📖 str. 78)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 61)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)

15.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

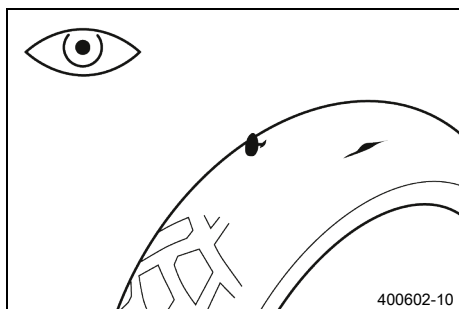
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtažené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑
- Zkontrolujte hloubku profilu.

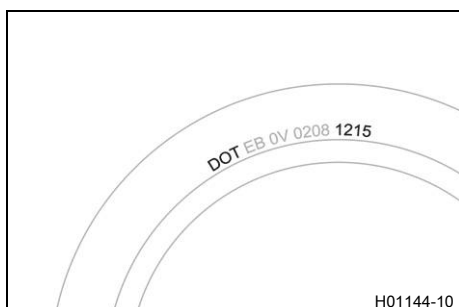


Informace

Dodržujte minimální hloubku profilu určenou zákonem ve vaší zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑

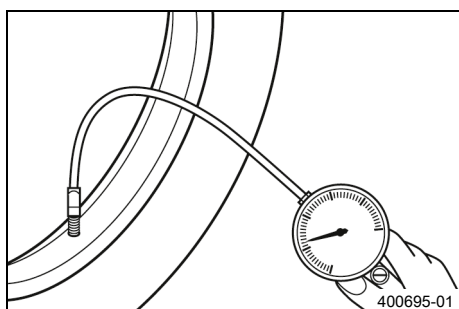


15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



16.1 Demontáž 12V baterie



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

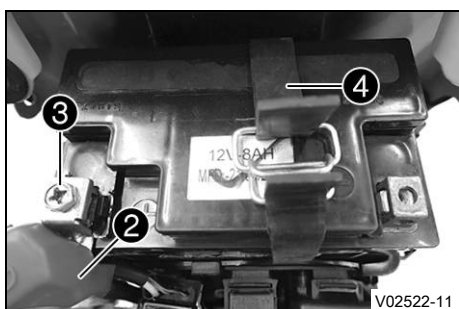
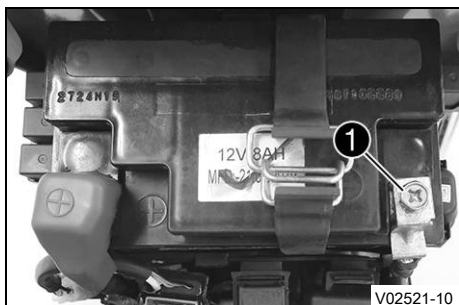
- Uschovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhnete se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.



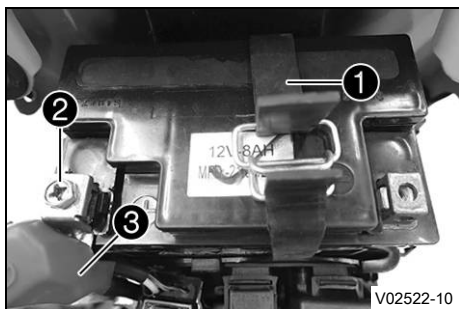
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyvěste gumový pásek ❹.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.



Informace

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. V tom případě není vozidlo provozně bezpečné.

16.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

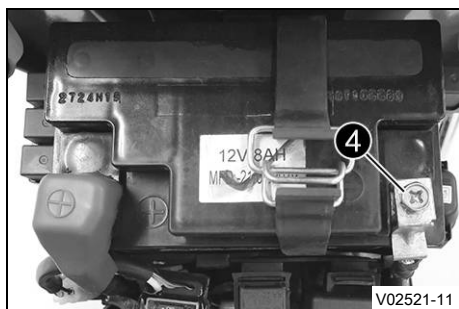
- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

Předepsaná hodnota

Póly baterie musí ukazovat směrem nahoru.

12V baterie (ETZ-9-BS) (📖 str. 112)

- Zavěste gumový pásek ❶.
- Uložte kabel ke kladnému pólu ❷, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.
- Nasaďte kryt na kladný pól ❸.



- Uložte kabel k zápornému pólu ④, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 64)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 39)



16.3 Nabíjení 12V baterie ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

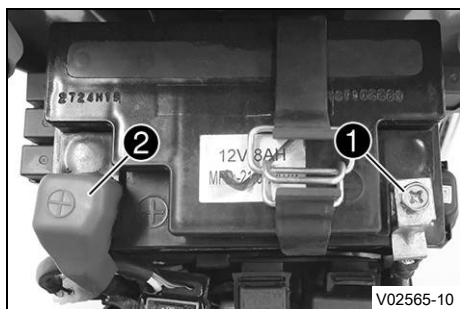
Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. ↘ (📖 str. 63)



Hlavní práce

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ①, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ②.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO EU**
(A61029974044)

Alternativa 1

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO USA/CA.**
(A61029974144)

Alternativa 2

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO UK**
(A61029974244)

Touto nabíječkou není možné přebítí 12V baterie.



Informace

Po procesu nabíjení může nabíječka zůstat na vozidle a zajišťuje udržení napětí baterie během udržovacího cyklu nabíjení.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

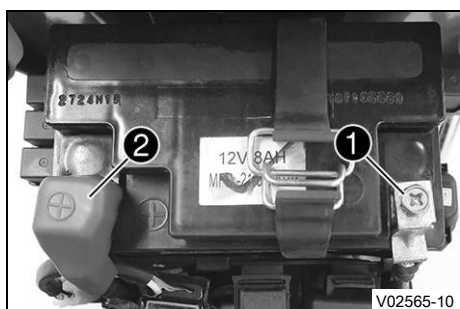
Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce

- Přiložte kabel k zápornému pólu, našroubujte šroub a pevně jej utáhněte.
- Namontujte kryt kladného pólu ②.
- Uložte kabel k zápornému pólu ①, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.



Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 64)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 39)

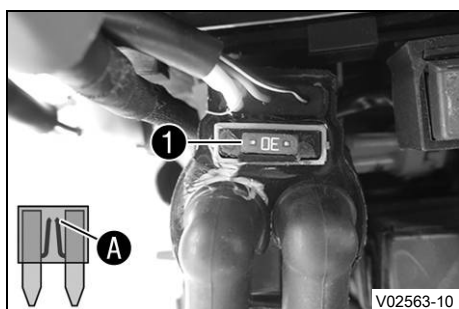
16.4 Výměna hlavní pojistky

**Výstraha****Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází vedle 12V baterie.

**Přípravná práce**

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❶.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

**Informace**

V pojistkové skříňce je zastrčena náhradní pojistka.

- Nasad'te novou hlavní pojistku.

Pojistka (75011088030) (📖 str. 112)

**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 64)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Nastavte čas a datum.



16.5 Výměna pojistek ABS

**Výstraha****Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

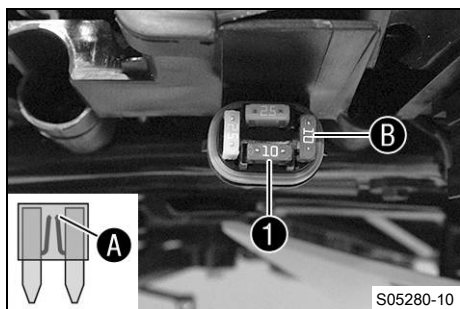
- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod ochranným krytem vedle záporného pólu 12V baterie. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 63)



Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku **1**.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

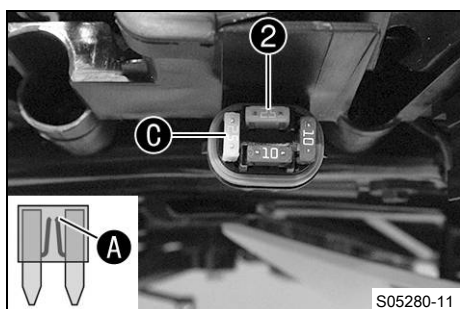
Pojistka (75011088010) (📖 str. 112)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku **B**, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.



Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku **2**.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (90111088025) (📖 str. 112)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku **C**, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

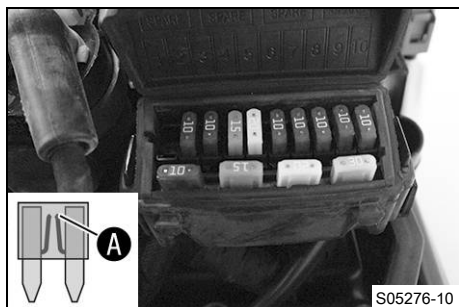
Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 64)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 59)

16.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

**Informace**

Pojistková skříňka s hlavní pojistkou a pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází vedle kladného pólu 12V baterie.

**Přípravná práce**

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 59)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 63)

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky.
- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - neobsazená
Pojistka 2 - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce, palivové čerpadlo
Pojistka 3 - 10 A - hlavní relé
Pojistka 4 - 15 A - cívka zapalování, houkačka, startovací relé
Pojistka 5 - 20 A - ventilátor chladiče
Pojistka 6 - 10 A - brzdové světlo, blinkr, dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - řídicí jednotka ABS, sdružený přístroj na palubní desce, diagnostický konektor
Pojistka 8 - 10 A - nouzový vypínač
Pojistka 9 - 10 A - trvalé plus pro přídavné přístroje (ACC1)
Pojistka 10 - 10 A - zapalování plus pro přídavné přístroje (ACC2)
Pojistka SPARE - 10 A/15 A/20 A/30 A - náhradní pojistky

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 112)
Pojistka (75011088015) (📖 str. 112)
Pojistka (75011088020) (📖 str. 112)
Pojistka (75011088030) (📖 str. 112)



Tip

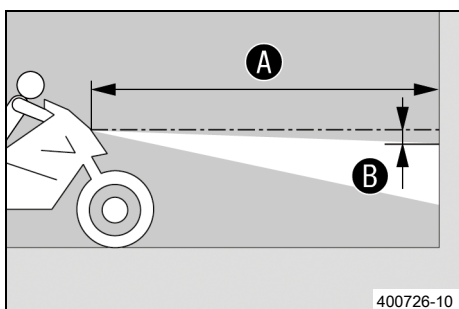
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 64)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 59)

16.7 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

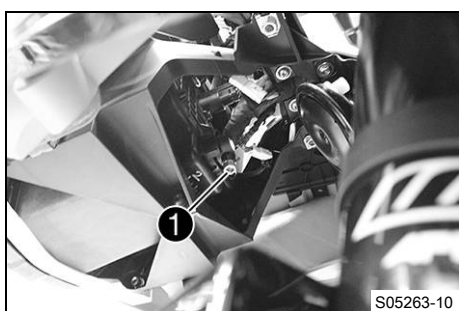
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světla světlometu. (📖 str. 88)

16.8 Nastavení dosahu světla světlometu



Hlavní práce

- Otáčením šroubu **1** na spodní straně světlometu nastavte dosah světla světlometu.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce (umístěné při: Kontrola nastavení světlometů).



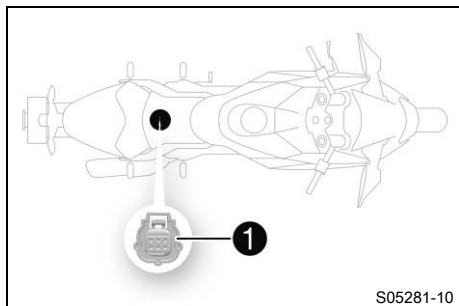
Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Následná práce

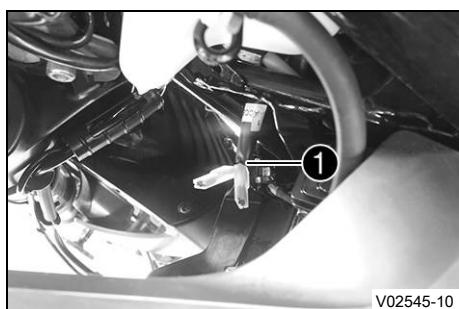
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 88)

16.9 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ① se nachází pod sedačkou řidiče.

16.10 ACC1 vpředu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ① vpředu se nacházejí pod vyrovnávací nádrží chladicí kapaliny.

i Informace

Zdroje napětí jsou jištěny pojistkou, tato pojistka slouží však i dalším elektrickým spotřebičům.

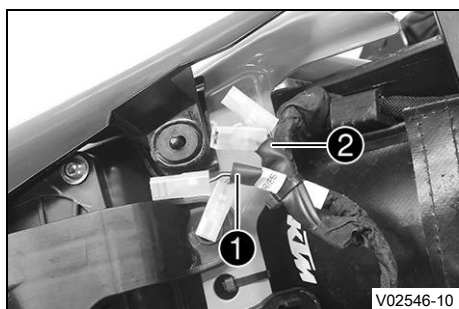
Maximální trvalé zatížení je proto zřetelně nižší než hodnota pojistky.

V žádném případě nepoužívejte silnější pojistku.

Zdroj napětí ACC1 je zapojen na trvalé plus, připojené elektrické spotřebiče jsou trvale napájeny proudem nezávisle na zapalování.

Zdroj napětí ACC2 je zapojen na plus zapalování, připojené elektrické spotřebiče jsou napájeny proudem jen při zapnutém zapalování.

16.11 ACC1 a ACC2 vzadu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ① a ACC2 ② vzadu se nacházejí pod sedačkou.

i Informace

Podle popsané izolace kabelu je zjevný zdroj napětí.

i Informace

Zdroje napětí jsou jištěny pojistkou, tato pojistka slouží však i dalším elektrickým spotřebičům.

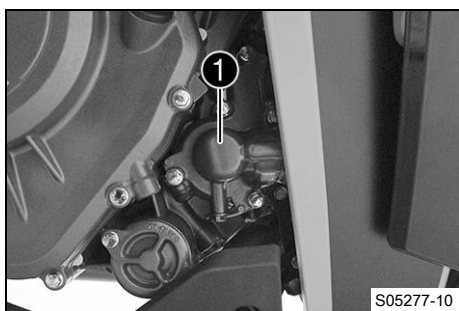
Maximální trvalé zatížení je proto zřetelně nižší než hodnota pojistky.

V žádném případě nepoužívejte silnější pojistku.

Zdroj napětí ACC1 je zapojen na trvalé plus, připojené elektrické spotřebiče jsou trvale napájeny proudem nezávisle na zapalování.

Zdroj napětí ACC2 je zapojen na plus zapalování, připojené elektrické spotřebiče jsou napájeny proudem jen při zapnutém zapalování.

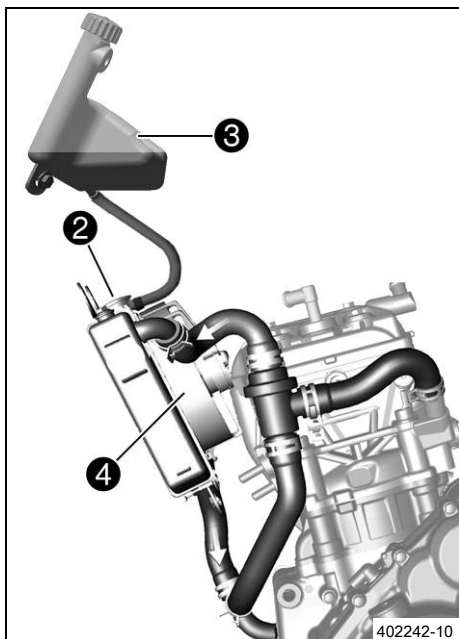
17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

110 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje v závislosti na teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

17.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

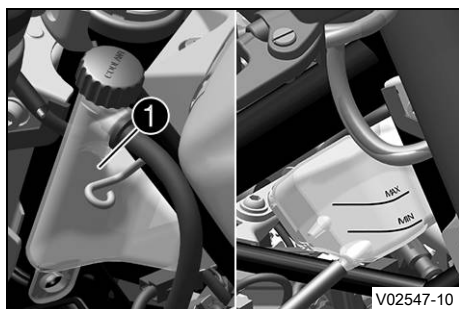
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.



- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ①.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:

- Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (📖 str. 93)
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.



17.3 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

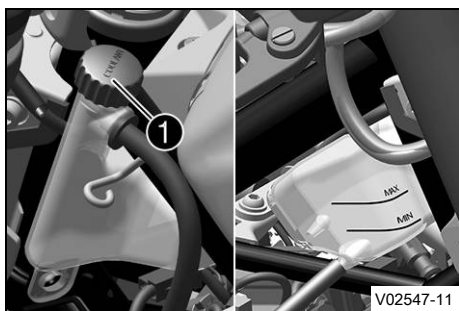
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. 🛠 (📖 str. 66)



Hlavní práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr ❶ vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 119)

- Nasaďte uzávěr vyrovnávací nádrže.

- Sejměte uzávěr chladiče ❷.

- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Chladicí kapalina (📖 str. 119)

- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:

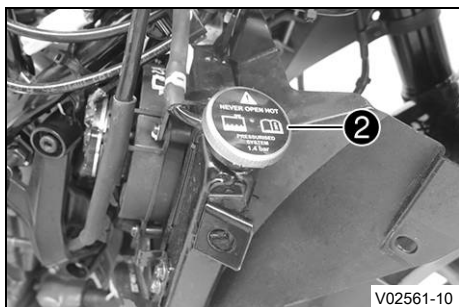
> 0,20 l

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 93)

- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. 🛠️ (📖 str. 66)



17.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

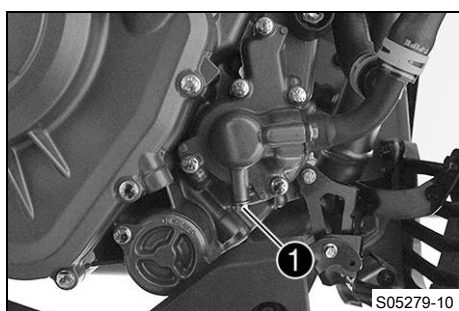
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vlevo. 📖 (str. 65)
- Demontujte boční kapotu vpravo. 📖 (str. 66)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnícím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm Loctite®243™
--	----	-----------------------



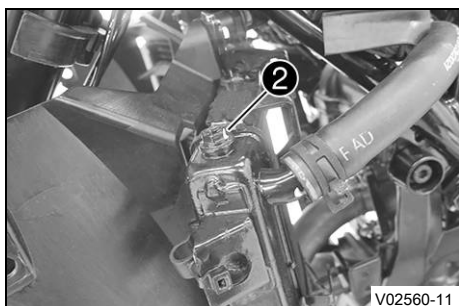
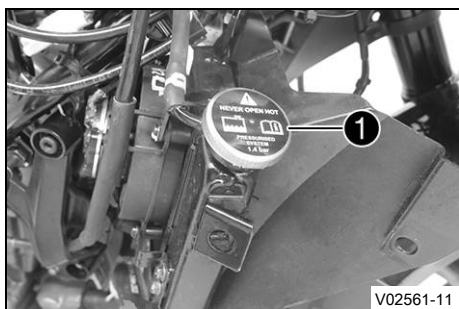
17.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 📖



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Sejměte uzávěr chladiče ❶.

- Povolte odvzdušňovací šroub ❷.

Předepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 119)

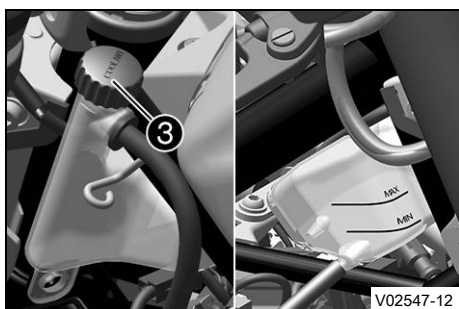
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže ❸ a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasaďte uzávěr vyrovnávací nádrže.

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. 📖 (📖 str. 65)
- Namontujte boční kapotu vpravo. 📖 (📖 str. 66)

17.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

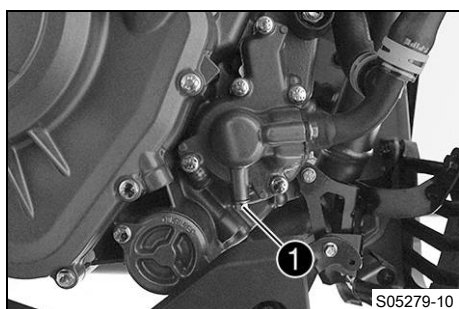
Motor je studený.

Přípravná práce

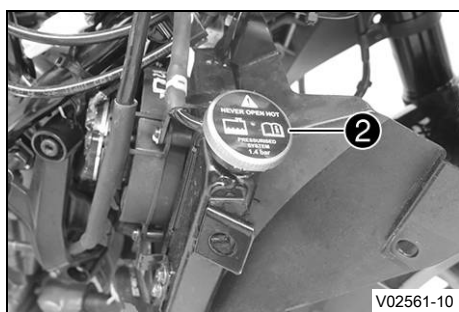
- Demontujte boční kapotu vpravo. 📖 (str. 66)
- Demontujte boční kapotu vlevo. 📖 (str. 65)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod motor umístěte vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶.



S05279-10

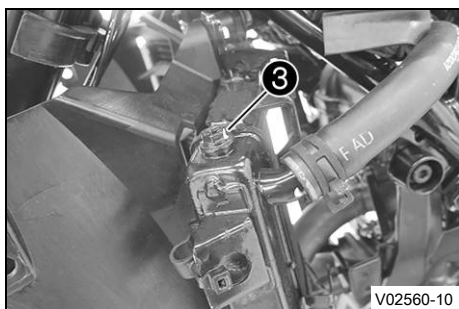


V02561-10

- Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm Loctite®243™
--	----	-----------------------



- Povolte odvzdušňovací šroub ③.

Předeepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 119)

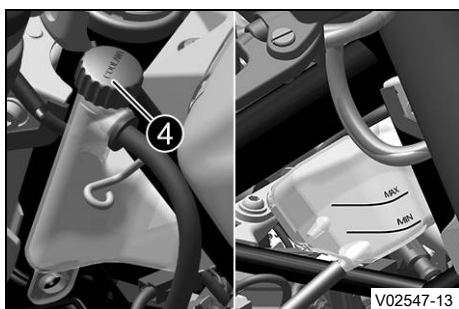
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže ④ a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasaďte uzávěr vyrovnávací nádrže.

Následná práce

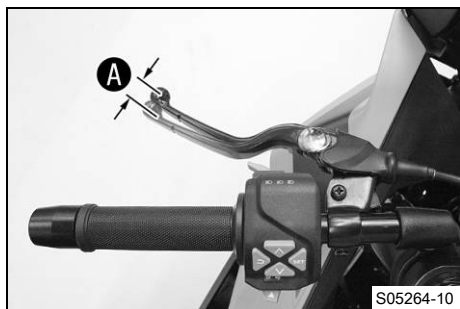
- Namontujte boční kapotu vlevo. 📖 (📖 str. 65)
- Namontujte boční kapotu vpravo. 📖 (📖 str. 66)

18.1 Kontrola vůle páčky spojky

Upozornění

Poškození spojky Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte vůli páčky spojky **A**.

Vůle páčky spojky A	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

» Pokud vůle páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli páčky spojky. 🛠️ (str. 97)

- Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

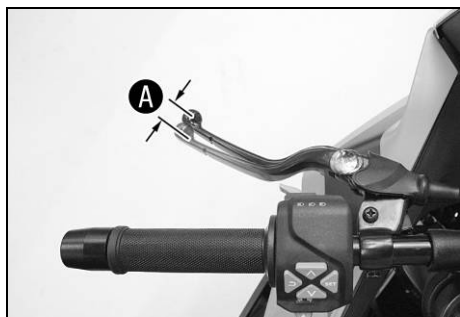
Vůle páčky spojky se nesmí změnit.

» Pokud se vůle páčky spojky změní:

- Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.



18.2 Nastavení vůle páčky spojky 🛠️

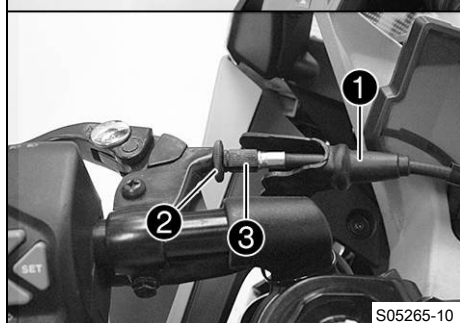


- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Uvolněte pojistnou matici **2**.
- Vůli páčky spojky **A** nastavte regulačním šroubem **3**.

Předepsaná hodnota

Vůle páčky spojky A	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **2**.
- Nasad'te manžetu **1**.



19.1 Kontrola hladiny motorového oleje

Podmínka

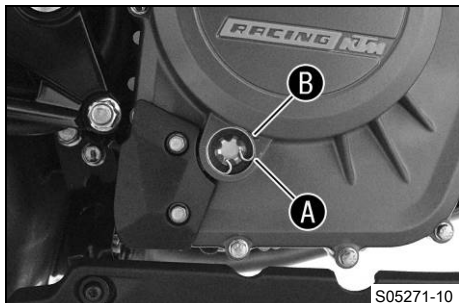
Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje musí být mezi značkami **A** a **B**.

- » Pokud hladina motorového oleje klesla pod značku **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 100)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **B**:
 - Upravte hladinu motorového oleje.

19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

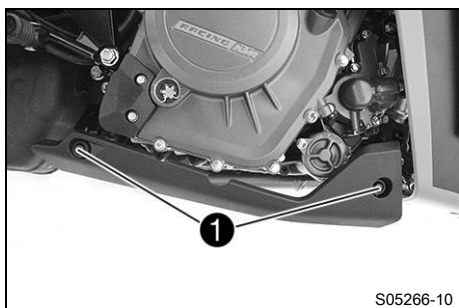
Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

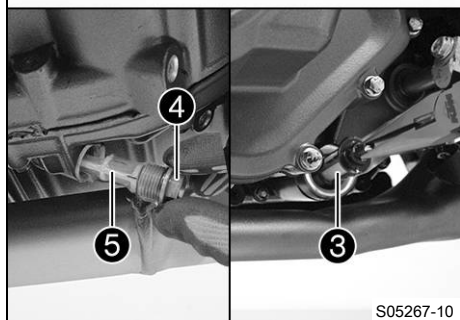
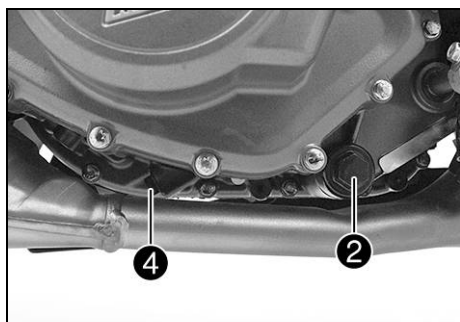
Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.

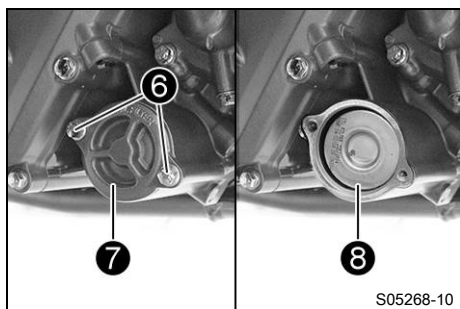
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1** a sejměte kryt.

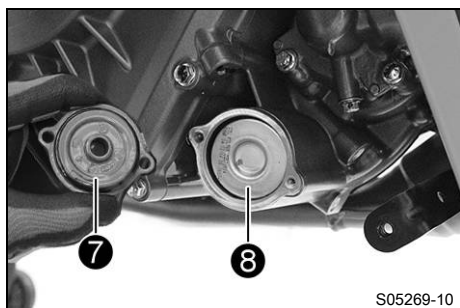




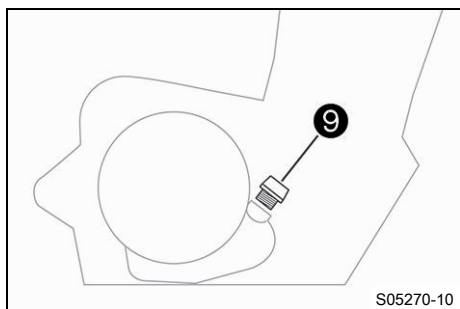
S05267-10



S05268-10



S05269-10



S05270-10

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (2) s o-kroužkem.
- Vyměňte olejové sítko (3) s o-kroužkem.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr (4) s olejovým sítkem (5).
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje a olejová sítká.
- Uložte olejové sítko (3) a našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje (2) s o-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	13 Nm
------------------------	---------	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr (4) s olejovým sítkem (5) a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr malého olejového sítká	M17x1,5	11 Nm
--	---------	-------

- Vyšroubujte šrouby (6). Sejměte víko olejového filtru (7) s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr (8) z pouzdra filtru.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.

- Nasadte nový olejový filtr (8).
- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru (7).
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje (9) s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,7 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (str. 120)
---------------	-------	---------------------------------------

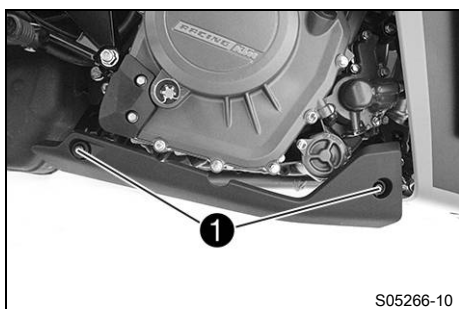
- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Nasadte kryt, namontujte šrouby 1 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	9 Nm
---------------------------	----	------

Následná práce

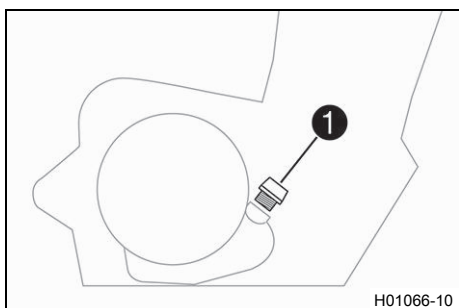
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje 1 s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 120)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

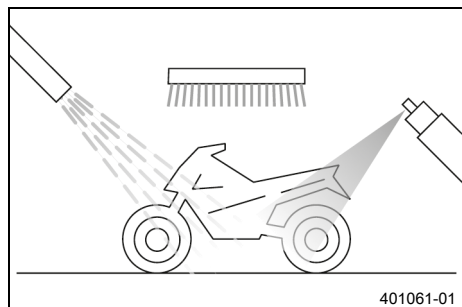
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 121)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suchý motocykl, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek manžety, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 60)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 121)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 121)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 121)

- Namažte zámek zapalování a řízení olejem.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 121)



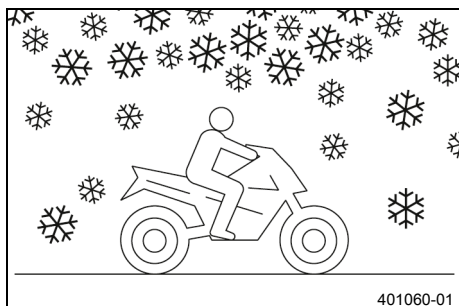
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 102)
- Vyčistěte brzdy.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte motocykl a zejména brzdové třmeny a brzdová obložení ve vychlazeném a smontovaném stavu důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

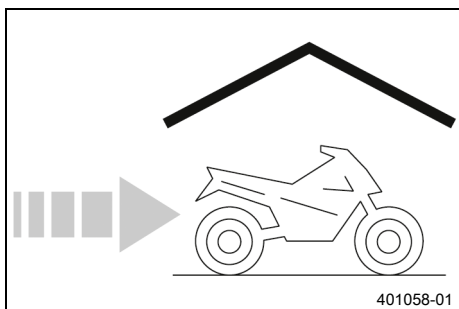
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 60)



21.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 121)

- Natankujte palivo. (📖 str. 51)

i Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 102)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 98)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 91)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 81)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 82)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 83)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

i Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

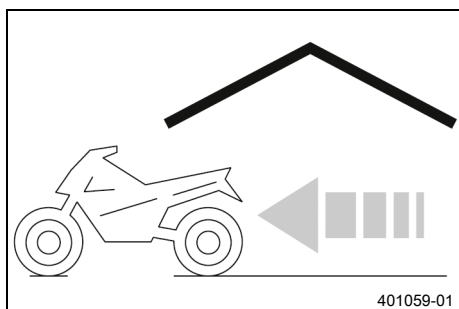
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 57)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 57)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 57)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 82)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 39)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 44)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 44)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 83)
	Přepálená pojistka 1, 3, 4 nebo 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87)
	Není provedeno uzemnění u motoru startéru	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 44)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 90)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'te chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 92) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 93)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️
Kontrolka chybné funkce svítí červeně	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 51)
	Přepálená pojistka 1, 3, 4 nebo 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87)
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 85)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce ABS	– Přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Uložte odvzdušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Vysoká spotřeba oleje	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 98)
Světlo a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) – Nastavte čas a datum. (📖 str. 39)
12V baterie je vybitá	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 83)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 87) – Nastavte čas a datum. (📖 str. 39)
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený nebo oxidovaný konektor	– Zkontrolujte konektorové spojení a kabelový svazek.

23.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	373 cm ³
Zdvih	60 mm
Vrtání válce	89 mm
Kompresní poměr	12,54:1
Řízení	DOHC, čtyři ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr přívodního ventilu	36 mm
Průměr výfukového ventilu	29 mm
Vůle přívodního ventilu studeného	0,10 ... 0,15 mm
Vůle ventilu výstup studený	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikového hřídele	2 kluzná ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	30:80
Spojka	Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná mechanicky
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:32
2. převodový stupeň	14:26
3. převodový stupeň	19:27
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	25:21
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 230 W
Zapalovací svíčka	BOSCHVR6NEU
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 400 ± 50 ot/min
Pomoc při startu	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Olejová tryska	M5	4 Nm	Loctite®243™
Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu kabelu statoru	M5	7 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	8 Nm	Loctite®243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	8 Nm	Loctite®243™
Olejová tryska	M6	5 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub aretovací páčky	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x35	11 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x75	11 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	11 Nm	
Šroub krytu řetězu proti pádu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub motoru startéru	M6	11 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm	
Šroub napínače rozvodového řetězu	M6	11 Nm	
Šroub napínací lišty rozvodového řetězu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M6	7 Nm	
Šroub olejového čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub plechu ventilace motoru	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub pojistného plechu řetězového pastorku	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu ozubeného kola volnoběhu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu radiálního těsnicího kroužku hřídele krytu spojky	M6	12 Nm	Loctite®243™

Šroub přídržného plechu spojovacího lanka	M6	6 Nm	Loctite®243™
Šroub pružiny spojky	M6	10 Nm	
Šroub rozvodového hřídele deko- rační hřídel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub víka alternátoru	M6	11 Nm	
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm	
Šroub víka spojky	M6	11 Nm	
Šroub víka ventilu	M6	11 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	11 Nm	
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
Matice výfukové příruby	M8	21 Nm	
Šroub ozubeného kola vyvažova- cího hřídele	M8	39 Nm	Loctite®243™
Šroub pružné opěry hřídele řazení	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr	M8	10 Nm	
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	21 Nm	
Šroub ojničního ložiska	M8,5x0,75	1. stupeň 31,5 Nm 2. stupeň 41 Nm 75°	
Spínač tlaku oleje	M10	13 Nm	
Šroub hlavy válce	M10	1. stupeň 30 Nm 2. stupeň 64 Nm Závít naolejovaný, uložení hlavy namazané tukem	
Šroub ozubeného kola vačkového hřídele	M10	35 Nm	Loctite®243™
Šroub rotoru	M10	105 Nm	Loctite®243™
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10	13 Nm	
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	11 Nm	Loctite®243™
Zapalovací svíčka	M12	20 Nm	
Matice unášече spojky	M14LHx1,5	72 Nm	Loctite®243™
Matice primárního ozubeného kola / pastorku rozvodového řetězu	M16x1,5	150 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr malého olejo- vého sítka	M17x1,5	11 Nm	
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M18x1,5	9 Nm	

Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	13 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	6 Nm
Matice hnacího ozubeného kola pro vyvažovací hřídel	M28	65 Nm

Loctite®243™

23.3 Plnicí množství

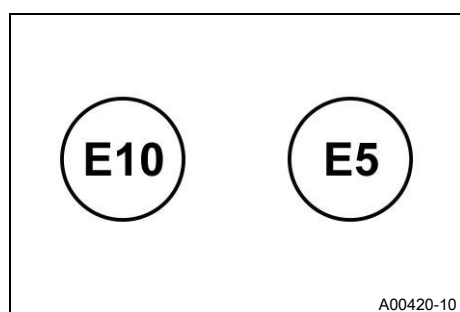
23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,7 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 120)
---------------	-------	--

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 119)
-------------------	-------	--------------------------------

23.3.3 Palivo




Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	14 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 119)
----------------------------------	------	--

Rezerva paliva cca	3,5 l
--------------------	-------

23.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP APEX 3343
Pružná vzpěra	WP APEX 3446
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda se čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Zdvih pružiny	
vpředu	120 mm
vzadu	150 mm
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	230 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm

vzadu	3,6 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Sekundární převod	15:44
	<div></div> Informace Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím.
Řetěz	X kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení	66,5°
Rozchod kol	1 340 ± 15 mm
Výška sedadla bez zátěže	824 mm
Světla výška bez zatížení	178 mm
Hmotnost bez paliva cca	154 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	135 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	230 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	355 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	ETZ-9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088020	20 A
Pojistka	90111088025	25 A
Pojistka	75011088030	30 A
Potkávací světlo/dálkové světlo	LED	
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED	
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED	
Blinkr	LED	
Brzdové světlo	LED	
Zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
110/70 R 17 M/C 54V TL Continental ContiRoad	150/60 R 17 M/C 66V TL Continental ContiRoad
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM	

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	F201321010	
Vidlice	WP APEX 3343	
Délka vidlice	747 mm	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Standard	15 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Standard	15 kliknutí	
Tuhost pružiny		
střední (standard)	6 N/mm	
Délka pružiny s předpětím	358 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	460 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 120)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	01.58.5U.11
Pružná vzpěra	WP APEX 3446
Předpětí pružiny	
Standard	3 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Standard	3 kliknutí
Statické prověšení	15 mm
Prověšení s jezdcem	41 mm
Tuhost pružiny	
střední (standard)	120 N/mm
Délka pružiny	177 mm
Montážní délka	307 mm
Tlak plynu	16 bar
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 120)	

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Objímka výfuku	-	19 Nm
Šroub řídící jednotky motoru	M4	3 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M4	4 Nm
Matice krytu řetězu	M5	7 Nm
Matice odrazky na přídržné destičce	M5	7 Nm
Šroub hadicové svorky ABS	M5	6 Nm
Šroub kolečka snímače otáček kola	M5	7 Nm Loctite®243™
Šroub krytu přihrádky na baterii	M5	4 Nm
Šroub obložení palivové nádrže	M5	5 Nm
Šroub přídržné destičky na držáku značky	M5	4 Nm
Šroub přihrádky baterie	M5	4 Nm
Šroub proti přetočení rukojeti řídítek	M5	4 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub senzoru náklonu	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub spodní části zádě	M5	4 Nm
Šroub víka palivové nádrže	M5	5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby kapoty	M5	4 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice chladiče	M6	5 Nm
Matice nosníku značky	M6	8,5 Nm
Matice zadního světla	M6	7 Nm
Šroub ABS modulu na přídržném plechu ABS modulu	M6	7 Nm
Šroub blatníku vpředu na koncovce vidlice	M6	7 Nm
Šroub blatníku vzadu	M6	7 Nm
Šroub boční kapoty	M6	7 Nm
Šroub boční kapoty na čelní masce	M6	6 Nm
Šroub brzdového válce	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub brzdového vedení na můstku vidlice dole	M6	7 Nm Loctite®243™
Šroub bugspoileru	M6	7 Nm
Šroub bugspoileru vpravo na nosiči stupačky	M6	7 Nm
Šroub bugspoileru vpředu nahoře	M6	7 Nm
Šroub čelní masky	M6	7 Nm

Šroub čepu řídítek	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku chladiče	M6	6 Nm	
Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm	
Šroub držáku značky na nosníku značky	M6	7 Nm	
Šroub gumy tlumiče pro chladič	M6	6 Nm	
Šroub konstrukce čelní masky na nosníku světlometu	M6	6 Nm	
Šroub krytu proti větru	M6	9 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	8 Nm	
Šroub krytu řetězu	M6	3 Nm	
Šroub magnetického držáku bočního stojanu	M6	5 Nm	Loctite®243™
Šroub ochranného plechu	M6	8 Nm	
Šroub palivového čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub plechového držáku bugspoileru vzadu	M6	6 Nm	
Šroub plechového držáku bugspoileru vzadu na motoru	M6	9 Nm	
Šroub příčné spojky uložení sedačky	M6	5 Nm	
Šroub přídržného plechu boční kapoty	M6	7 Nm	
Šroub přídržného plechu řídicí jednotky motoru	M6	6 Nm	
Šroub přihrádky baterie	M6	6 Nm	
Šroub připevnění palivové nádrže na straně na rámu	M6	11 Nm	
Šroub připevnění sedačky vpředu	M6	6 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	7 Nm	
Šroub regulátoru napětí	M6	11 Nm	
Šroub schránky vzduchového filtru na rámu	M6	6 Nm	
Šroub sedačky spolujezdce	M6	7 Nm	
Šroub spony brzdové hadičky	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M6	3,5 Nm	
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	7 Nm	
Šroub vahadla řídítek	M6	9 Nm	
Šroub víka schránky vzduchového filtru	M6	3 Nm	
Šroub vyrovnávací nádrže	M6	9 Nm	
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	8 Nm	

Šroubení ABS	M6	7 Nm	Loctite®243™
Zajištění krytu přihrádky na baterie	M6	6 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M6	15 Nm	
Zbývajících šrouby kapoty	M6	6 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M6	9 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	38 Nm	
Šroub držáku zrcátka	M8	19 Nm	
Šroub houkačky	M8	7 Nm	
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm	
Šroub nosiče stupačky spolu-jezdce	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub nožní brzdy	M8	16 Nm	Loctite®243™
Šroub předřazeného tlumiče na rámu	M8	24 Nm	
Šroub přídržného plechu palivové nádrže	M8	13 Nm	
Šroub připevnění palivové nádrže vpředu na rámu	M8	20 Nm	
Šroub řadicí páky	M8	16 Nm	Loctite®243™
Šroub ramena dole	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub spojovacího plechu ramena	M8	19 Nm	
Šroub tlumicí koncovky výfuku	M8	24 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	29 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	15 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M8	30 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	32 Nm	Loctite®243™
Dutý šroub brzdového vedení	M10	24 Nm	
Matice nosníku motoru vpředu	M10	48 Nm	Loctite®243™
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite®243™
Šroub kloubu bočního stojanu	M10	35 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M10	50 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M10	46 Nm	
Matice konzole bočního stojanu	M10x1,25	36 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™

Šroub u pružné vzpěry dole	M10x1,25	50 Nm Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x1,25	50 Nm Loctite®243™
Čep kyvné vidlice	M14	100 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M14x1,5	100 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	100 Nm
Šroub hlavy řízení nahoře	M16x1,5	47 Nm Loctite®243™
Lambda sonda	M18x1,5	19 Nm
Šroub ramena nahoře	M22	120 Nm
Nastavovací kroužek ložiska kyvné vidlice	M22x1	utažení bez vůle
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
Matice hlavy řízení	M30x1	1. 55 Nm 2. povolení (proti směru hodinových ručiček) 2 ot. 3. 5 Nm

24.1 Prohlášení o shodě



Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **COBO SpA** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **BT-ROUTER** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/btrouter>

Tímto **JNS Instruments Ltd.** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **210M1100** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/210m1100>

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 15W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 122)
- SAE (📖 str. 122) (SAE 15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Formula 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 122) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 122) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota
 Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel
MOTOREX®
 – Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
-	KTM MY RIDE	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz





30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--




30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Kontrolka TC svítí žlutě – MTC není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí.

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

1	
12V baterie	
demontáž	82
montáž	82
nabíjení	83
A	
ABS	68
ACC1	
vpředu	89
vzadu	89
ACC2	
vzadu	89
Antiblokovací systém	68
B	
Bezpečný provoz	7
Boční kapota vlevo	
demontáž	65
montáž	65
Boční kapota vpravo	
demontáž	66
montáž	66
Boční stojan	19
Brzdění	48
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	70
brzdy zadního kola – doplnění	72
Brzdová obložení	
kontrola brzdy předního kola	71
kontrola brzdy zadního kola	74
Brzdové kotouče	
kontrola	69
Brzdy	48
C	
Chladicí kapalina	
vypuštění	92
Chladicí systém	90
naplnění/odvzdušnění	93
Č	
Čas	
nastavení	39
Číslo klíčků	12
Číslo motoru	12
D	
Datum	
nastavení	39

Definice použití	6
Diagnostický konektor	89
Dosah světla světlometu	
nastavení	88
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	69
kontrola brzdy zadního kola	72
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	91
kontrola ve vyrovnávací nádrži	90
Hladina motorového oleje	
kontrola	98
Hlavní pojistka	
výměna	85
I	
Identifikační číslo vozidla	12
J	
Jízda	46
rozjezd.	45
K	
Kapota palivové nádrže	
demontáž	63
montáž	64
Kombinovaný spínač	13
přehled	13
Kontrolky	23
M	
Motocykl	
mytí	102
sejmutí z předního zvedacího zařízení	58
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	57
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	57
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	57
Motor	
záběh	43
Motorový olej	
doplnění	100
výměna	98
Mrazuvzdornost	
kontrola	91
N	
Náhradní díly	9
Naložení vozidla	43
Napnutí řetězu	
kontrola	61

nastavení	61
Nastavení světlometu	
kontrola	88
Návod k obsluze	8
Nesprávné použití	6
Nouzový vypínač	15
Nožní brzda	19
kontrola mrtvého chodu	74
nastavení mrtvého chodu	75
O	
Obrázky	9
Ochranný oděv	7
Odtahování	51
Oleje a sítka	
čištění	98
Oleje a filtry	
výměna	98
Otočná rukojeť plynu	13
P	
Páčka ruční brzdy	13
nastavení základní polohy	20
Páčka spojky	13
nastavení základní polohy	20
Palubní nářadí	18
Parkování	49
Plnicí množství	
chladicí kapalina	111
motorový olej	111
palivo	52, 111
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	10
zezadu zprava	11
Pojistka	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	87
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	71
kontrola brzdy zadního kola	74
Pojistky ABS	
výměna	85
Pomocné prostředky	9
Porucha	
odtahování	51
Použití k určenému účelu	6
Pravidla při práci	8
Přední blatník	
demontáž	67
montáž	67

Přední kolo	
demontáž	76
montáž	76
Přepínač blinkrů	14
Přepínač světel	14
Přeprava	50
Prohlášení o shodě	118
Provozní prostředky	9
Pružná vzpěra	
nastavení předepnutí pružiny	56
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	56
Q	
Quickshifter + (rychlořazení)	46
R	
Ramena vidlice	
čištění prachových manžet	58
Ruční	9
Ř	
Řadicí páka	18
nastavení	20
Řazení	46
Řetěz	
čištění	60
kontrola	62
kontrola znečištění	60
Řetězové kolo	
kontrola	62
Řetězový pastorek	
kontrola	62
Řídítka	
na řídítkách vpravo	15
Řízení	
odemknutí	16
uzamknutí	15
S	
Sdružený přístroj na palubní desce	
ABS	36
aktivace a test	22
Audio	33
Bluetooth (doplňková výbava)	38
Čas	28
denní – noční režim	22
Display Theme	38
displej	24
Distance	40
Extra Functions	41
Favourites	37

Fuel Cons	40	T	
General Info	34	Tankování	
Headset	32	paliva	51
indikátor řazení	26	Technické příslušenství	9
kontrolky	23	Technické údaje	
KTM MY RIDE	29	elektrická soustava	112
Language	41	motor	108
menu	29	plnicí množství	111
Motorcycle	30	pneumatiky	113
MTC+MSR (doplňková výbava)	36	podvozek	111
otáčky	25	pružná vzpěra	113
Pairing	30	utahovací momenty u motoru	109
Phone	31	utahovací momenty u podvozku	114
přehled	22	vidlice	113
Quick Selector 1	37	Tlačítko houkačky	14
Quick Selector 2	38	Tlak v pneumatikách	
Quick Shift+ (doplňková výbava)	37	kontrola	81
rychlost	26	Tlumič gumy náboje zadního kola	
Service	41	kontrola	79
Settings	30	Třmenový držák	18
telefonie	34	Typový štítek	12
Trip 1	34	U	
Trip 2	35	Uložení	104
Trips/Data	29	Uvedení do provozu	
ukazatel ABS	25	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
ukazatel Favourites	28	provozu	44
ukazatel hladiny paliva	27	po uložení	105
ukazatel MTC	25	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	42
ukazatel ODO	26	Uzávěr palivové nádrže	
ukazatel Quick Selector 1	28	otevření	16
ukazatel Quick Selector 2	28	zavření	17
ukazatel teploty chladicí kapaliny	27	V	
výstrahy	23	Vidlice	
Warning	35	nastavení stupně roztahování	55
Sedačka řidiče		nastavení tlumení	55
demontáž	59	Vůle páčky spojky	
montáž	59	kontrola	97
Servis	9	nastavení	97
Servisní plán	53-54	Vyhledávání závad	106-107
Spínače		Z	
na řídítkách vlevo	13	Zadní kolo	
Startovací tlačítko	15	demontáž	77
Startování	44	montáž	78
Stav pneumatik		Zákaznický servis	9
kontrola	80	Zámek řízení	15
Stupačky spolujezdce	18	Zámek sedačky	17
Světlomet		Zámek zapalování	15
nastavení dosahu světla	88		

Záruka výrobce	9
Zastavení	49
Zavazadla	43
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	103
Ž	
Životní prostředí	8



3214954cs

28.02.2024

