

## RC 125

Výr.č. 3214952cs





Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 12)	
Číslo klíčků (📖 str. 12)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

RC 125 EU (F5003X1, F5003X2)

RC 125 B.D. EU (F5003X3, F5003X4)

RC 125 JP (F5086X3, F5086X4)

RC 125 UK (F5022X3, F5022X4)



3214952cs

28.02.2024

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	5	6.7	Uzamknutí řízení.....	15
1.1	Použité symboly.....	5	6.8	Odemknutí řízení .....	16
1.2	Použité formátování.....	5	6.9	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	16
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	6	6.10	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	17
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu .....	6	6.11	Zámek sedačky.....	17
2.2	Nesprávné použití.....	6	6.12	Palubní nářadí .....	18
2.3	Bezpečnostní upozornění .....	6	6.13	Třmenový držák .....	18
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	6	6.14	Stupačky spolujezdce .....	18
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	7	6.15	Řadicí páka .....	18
2.6	Bezpečný provoz .....	7	6.16	Nožní brzda.....	19
2.7	Ochranný oděv .....	7	6.17	Boční stojan .....	19
2.8	Pravidla při práci .....	8	7	ERGONOMIE .....	20
2.9	Životní prostředí.....	8	7.1	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	20
2.10	Návod k obsluze .....	8	7.2	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	20
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	9	7.3	Nastavení řadicí páky .....	20
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	9	8	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE .....	22
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	9	8.1	Sdružený přístroj na palubní desce ....	22
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství.....	9	8.2	Aktivace a test.....	22
3.4	Servis.....	9	8.3	Denní – noční režim.....	22
3.5	Obrázky.....	9	8.4	Výstrahy .....	23
3.6	Zákaznický servis .....	9	8.5	Kontrolky .....	23
4	POHLED NA VOZIDLO .....	10	8.6	Displej .....	24
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	10	8.7	Ukazatel ABS.....	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	11	8.8	Otáčky.....	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	12	8.9	Indikátor řazení .....	25
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	12	8.10	Rychlost .....	26
5.2	Typový štítek.....	12	8.11	Ukazatel ODO.....	26
5.3	Číslo motoru.....	12	8.12	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	26
5.4	Číslo klíčků.....	12	8.13	Ukazatel hladiny paliva .....	27
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	13	8.14	Čas.....	27
6.1	Páčka spojky.....	13	8.15	Ukazatel Favourites .....	27
6.2	Páčka ruční brzdy .....	13	8.16	Ukazatel Quick Selector 1 .....	28
6.3	Otočná rukojeť plynu .....	13	8.17	Ukazatel Quick Selector 2 .....	28
6.4	Spínače vlevo na řídítkách .....	13	8.18	Menu .....	28
6.4.1	Kombinovaný spínač.....	13	8.18.1	KTM MY RIDE (doplňková výbava).....	28
6.4.2	Přepínač světel.....	14	8.18.2	Trips/Data.....	29
6.4.3	Tlačítka menu.....	14	8.18.3	Motorcycle .....	29
6.4.4	Přepínač blinkrů .....	14	8.18.4	Settings .....	29
6.4.5	Tlačítko houkačky.....	14	8.18.5	Pairing (doplňková výbava).....	30
6.5	Spínače vpravo na řídítkách .....	15	8.18.6	Phone (doplňková výbava).....	30
6.5.1	Nouzový vypínač.....	15	8.18.7	Headset (doplňková výbava).....	31
6.5.2	Startovací tlačítko.....	15	8.18.8	Audio (doplňková výbava).....	32
6.6	Zámek zapalování a řízení .....	15	8.18.9	Telefonie (doplňková výbava) .....	33
			8.18.10	General Info.....	34
			8.18.11	Trip 1 .....	34
			8.18.12	Trip 2 .....	34
			8.18.13	Warning.....	35

8.18.14	ABS .....	35	13.9	Čištění řetězu .....	57
8.18.15	Favourites .....	36	13.10	Kontrola napnutí řetězu .....	58
8.18.16	Quick Selector 1 .....	36	13.11	Nastavení napnutí řetězu .....	58
8.18.17	Quick Selector 2 .....	36	13.12	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku .....	59
8.18.18	Bluetooth (doplňková výbava) .....	37	13.13	Demontáž kapoty palivové nádře .....	60
8.18.19	Display Theme .....	37	13.14	Montáž kapoty palivové nádře .....	61
8.18.20	Shift Light .....	38	13.15	Demontáž boční kapoty vlevo .....	62
8.18.21	Nastavení času a data .....	38	13.16	Montáž boční kapoty vlevo .....	62
8.18.22	Distance .....	39	13.17	Demontáž boční kapoty vpravo .....	63
8.18.23	Fuel Cons .....	39	13.18	Montáž boční kapoty vpravo .....	63
8.18.24	Language .....	40	13.19	Demontáž předního blatníku .....	64
8.18.25	Service .....	40	13.20	Montáž předního blatníku .....	64
8.18.26	Extra Functions .....	40			
9	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	41	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	65
9.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu .....	41	14.1	Antiblokovací systém (ABS) .....	65
9.2	Záběh motoru .....	42	14.2	Kontrola brzdových kotoučů .....	66
9.3	Naložení vozidla .....	42	14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	66
10	NÁVOD K JÍZDĚ .....	43	14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola .....	67
10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	43	14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola .....	68
10.2	Startování .....	43	14.6	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola .....	69
10.3	Rozjezd .....	44	14.7	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola .....	69
10.4	Řazení, jízda .....	45	14.8	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola .....	71
10.5	Brzdění .....	47	14.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .....	71
10.6	Zastavení, parkování .....	48	14.10	Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy .....	72
10.7	Přeprava .....	48	15	KOLA, PNEUMATIKY .....	73
10.8	Odtahování v případě poruchy .....	49	15.1	Demontáž předního kola .....	73
10.9	Tankování paliva .....	49	15.2	Montáž předního kola .....	73
11	SERVISNÍ PLÁN .....	51	15.3	Demontáž zadního kola .....	75
11.1	Doplňující informace .....	51	15.4	Montáž zadního kola .....	75
11.2	Servisní práce .....	51	15.5	Kontrola tlumičích gum náboje zadního kola .....	76
12	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	53	15.6	Kontrola stavu pneumatik .....	77
12.1	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry .....	53	15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách .....	78
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	54	16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	80
13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu .....	54	16.1	Demontáž 12V baterie .....	80
13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu .....	54	16.2	Montáž 12V baterie .....	80
13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením .....	54	16.3	Nabíjení 12V baterie .....	81
13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení .....	55	16.4	Výměna pojistek ABS .....	83
13.5	Čištění prachových manžet na vidlici .....	55	16.5	Výměna hlavní pojistky .....	84
13.6	Sejmutí sedačky řidiče .....	56			
13.7	Montáž sedačky řidiče .....	56			
13.8	Kontrola znečištění řetězu .....	57			

16.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů .....	85	23.7	Vidlice .....	111
16.7	Kontrola nastavení světlometu .....	86	23.8	Pružná vzpěra .....	111
16.8	Nastavení dosahu světla světlometu .....	86	23.9	Utahovací momenty u podvozku .....	112
16.9	Diagnostický konektor .....	87	24	PROVOZNÍ LÁTKY .....	114
16.10	ACC1 vpředu .....	87	25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	116
16.11	ACC1 a ACC2 vzadu .....	87	26	NORMY .....	117
17	CHLADICÍ SYSTÉM .....	89	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	118
17.1	Chladicí systém .....	89	28	SEZNAM ZKRATEK .....	119
17.2	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	89	29	SEZNAM SYMBOLŮ .....	120
17.3	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .....	90	29.1	Červené symboly .....	120
17.4	Vypuštění chladicí kapaliny .....	91	29.2	Žluté a oranžové symboly .....	120
17.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému .....	92	29.3	Zelené a modré symboly .....	120
17.6	Výměna chladicí kapaliny .....	94	REJSTŘÍK .....		121
18	VYLADĚNÍ MOTORU .....	96			
18.1	Kontrola vůle plynového bovdeny .....	96			
18.2	Nastavení vůle plynového bovdeny .....	96			
18.3	Kontrola vůle páčky spojky .....	96			
18.4	Nastavení vůle páčky spojky .....	97			
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	98			
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje .....	98			
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka .....	98			
19.3	Doplnění motorového oleje .....	100			
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	101			
20.1	Mytí motocyklu .....	101			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	102			
21	ULOŽENÍ .....	103			
21.1	Uložení .....	103			
21.2	Uvedení do provozu po uložení .....	104			
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	105			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	107			
23.1	Motor .....	107			
23.2	Utahovací momenty u motoru .....	108			
23.3	Plnicí množství .....	109			
23.3.1	Motorový olej .....	109			
23.3.2	Chladicí kapalina .....	109			
23.3.3	Palivo .....	109			
23.4	Podvozek .....	110			
23.5	Elektrická soustava .....	111			
23.6	Pneumatiky .....	111			

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

**Podtržené pojmy**

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

## 2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

### 2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném silničním provozu. Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách a mimo asfaltové silnice.



#### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

### 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

### 2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



#### Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

### 2.4 Stupně nebezpečí a symboly



#### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



## 2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.6 Bezpečný provoz



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

## 2.7 Ochranný oděv



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

### 2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Pokud tyto speciální nástroje nejsou součástí dodávky vozidla, lze je objednat pod uvedeným číslem artiklu. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebené. Poškozené nebo opotřebené součásti vyměňte.

Případně ještě před demontáží se ujistěte, že je pracovní prostor čistý, a očistěte součásti. Vniknutí nečistot může vést ke zvýšenému opotřebení a následnému poškození.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

### 2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

### 2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



#### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v elektro-nickém servisním dokladu, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

### 3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. při silném dešti, v prašném nebo písčitém prostředí, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, vzduchového filtru, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola součástí před každou jízdou nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

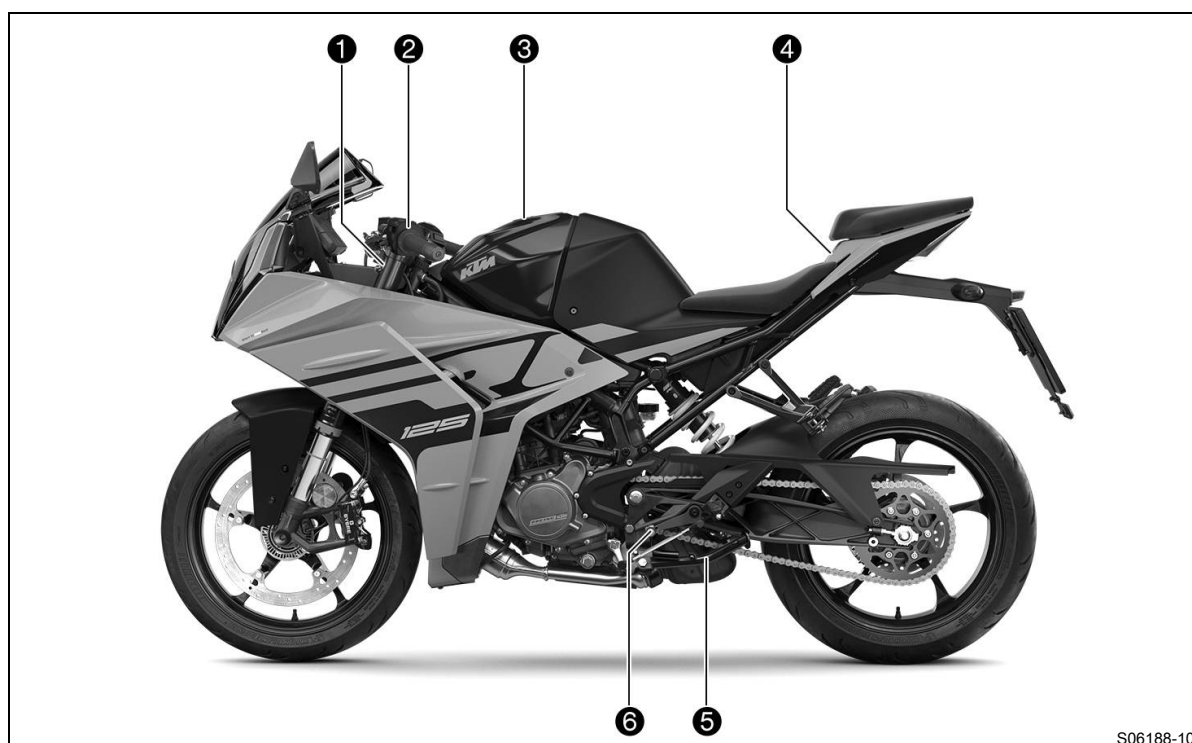
### 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.  
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

## 4 POHLED NA VOZIDLO

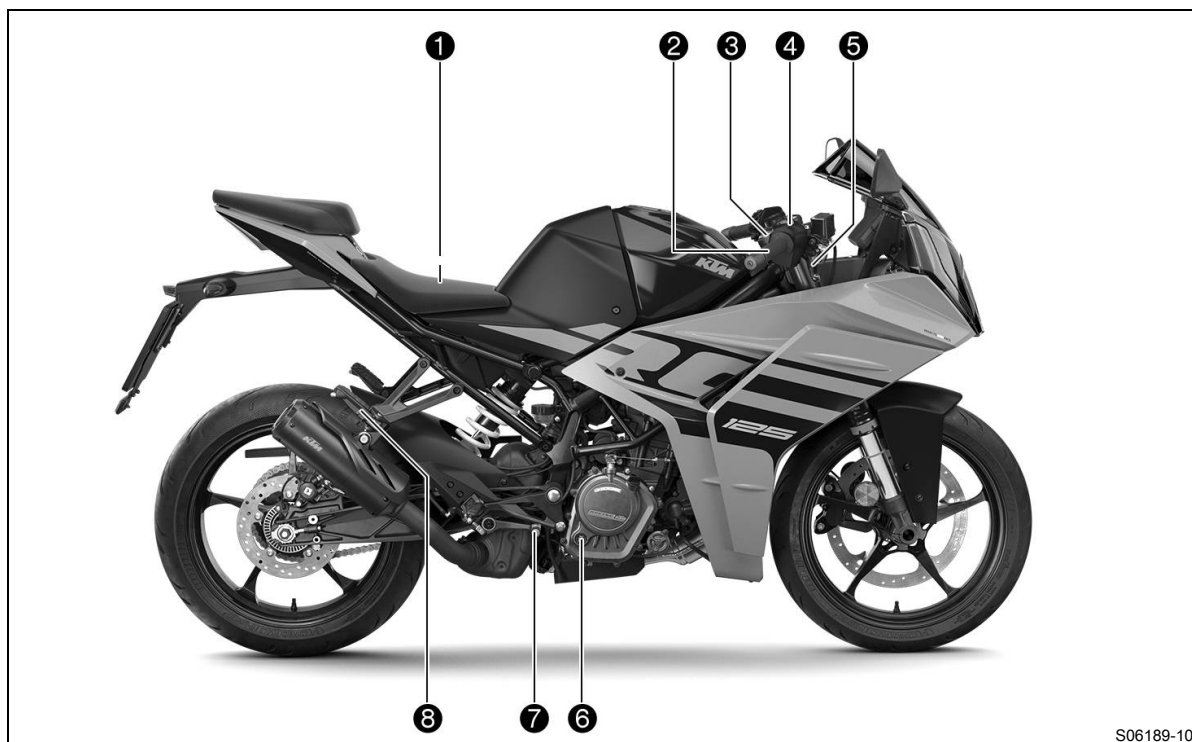
### 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S06188-10

- ❶ Páčka spojky (📖 str. 13)
- ❷ Tlačítko houkačky (📖 str. 14)
- ❷ Přepínač světel (📖 str. 14)
- ❷ Přepínač blinkrů (📖 str. 14)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Zámek sedačky (📖 str. 17)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 19)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 18)

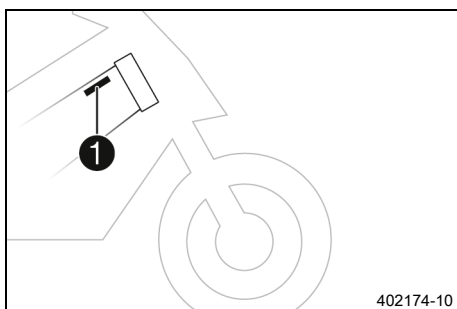
## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S06189-10

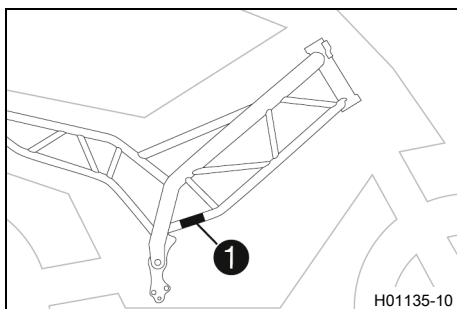
- ❶ Palubní nářadí (📖 str. 18)
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 13)
- ❸ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 15)
- ❹ Nouzový vypínač (📖 str. 15)
- ❺ Startovací tlačítko (📖 str. 15)
- ❻ Páčka ruční brzdy (📖 str. 13)
- ❼ Průzor motorového oleje
- ❽ Nožní brzda (📖 str. 19)
- ❽ Stupačky spolujezdce (📖 str. 18)

### 5.1 Identifikační číslo vozidla



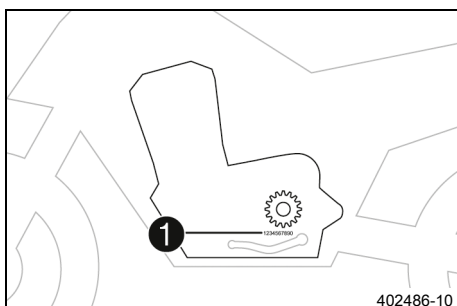
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo v rámu vpravo za hlavou řízení.

### 5.2 Typový štítek



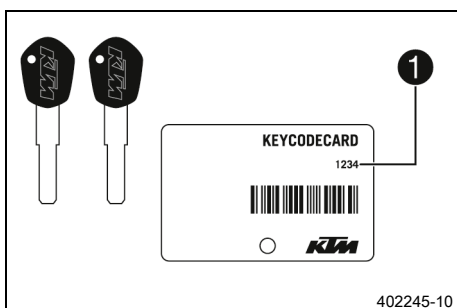
Typový štítek ❶ je umístěn vpravo na rámu.

### 5.3 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

### 5.4 Číslo klíčů



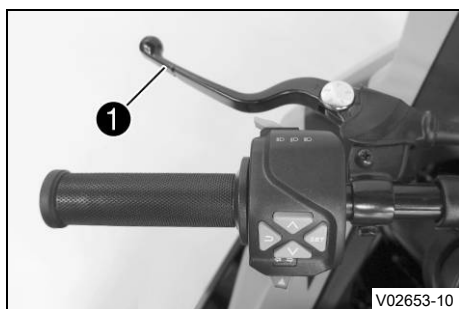
Číslo klíčů ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.



#### Informace

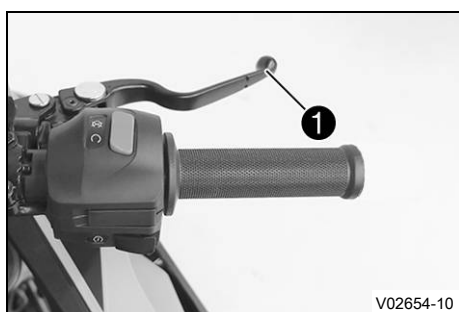
Pro objednání náhradního klíče je vždy nutné číslo klíče. **KEYCODECARD** uschovejte na bezpečném místě. Pokud je k dispozici alespoň jeden klíč zapalování, lze zhotovit náhradní klíč. Pokud již není k dispozici žádný klíč, musí se vyměnit celý zámek zapalování.

## 6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



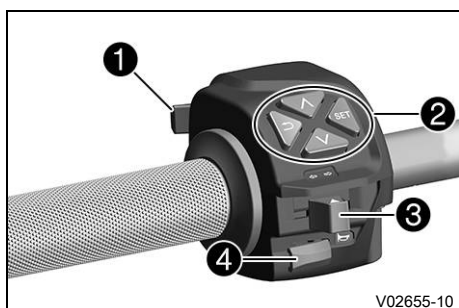
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.4 Spínače vlevo na řídítkách

### 6.4.1 Kombinovaný spínač

Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

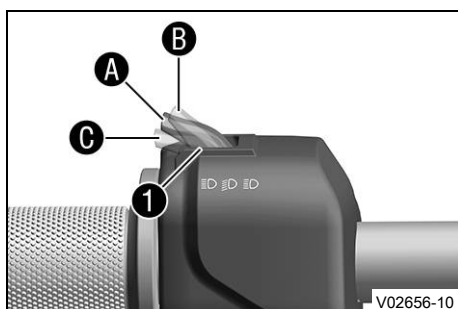
#### Přehled kombinovaného spínače vlevo



- ❶ Přepínač světel (📖 str. 14)
- ❷ Tlačítka menu (📖 str. 14)
- ❸ Přepínač blinkrů (📖 str. 14)
- ❹ Tlačítko houkačky (📖 str. 14)



## 6.4.2 Přepínač světel

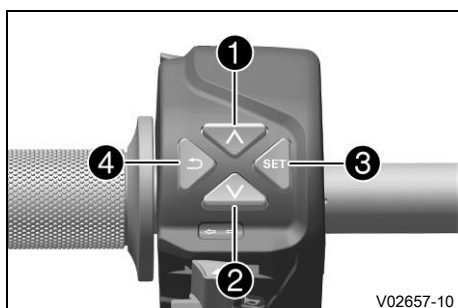


Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze <b>A</b> . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze <b>B</b> . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhnete přepínač světel do polohy <b>C</b> .

## 6.4.3 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

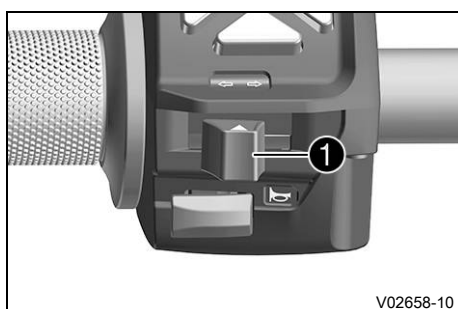
Tlačítko ① je tlačítko **UP**.

Tlačítko ② je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ③ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ④ je tlačítko **BACK**.

## 6.4.4 Přepínač blinkrů

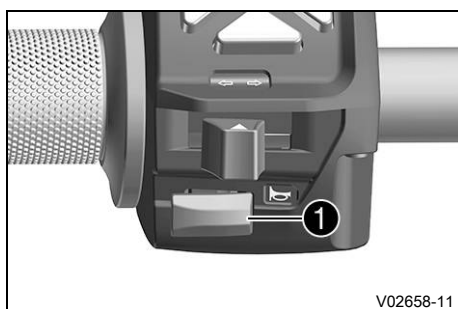


Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	Blinkr vyp – Stisknutí přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

## 6.4.5 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.



## 6.5 Spínače vpravo na řídítkách

### 6.5.1 Nouzový vypínač



Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

#### Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

### 6.5.2 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

#### Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

## 6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází na horním můstku vidlice.

#### Možné stavy

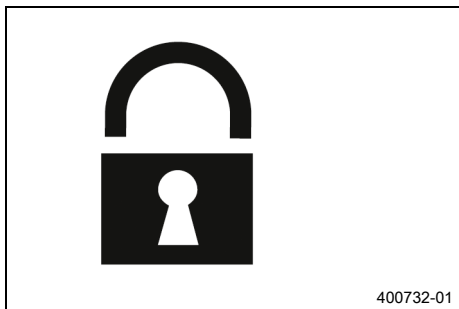
	Zapalování vyp <b>OFF</b> – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté <b>ON</b> – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno – V této poloze je zapalovací obvod přerušený a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

## 6.7 Uzamknutí řízení

### Upozornění

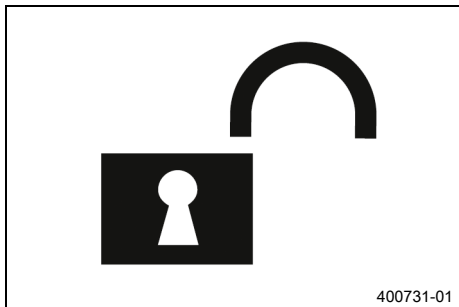
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
  - Řídítka otočte doleva až na doraz.
  - Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doleva. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

### 6.8 Odemknutí řízení



- Zastrčte klíč do zámku zapalování a řízení, zatlačte jej a otočte jím doprava. Vytáhněte klíček zapalování.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.

### 6.9 Otevření uzávěru palivové nádrže



#### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



#### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

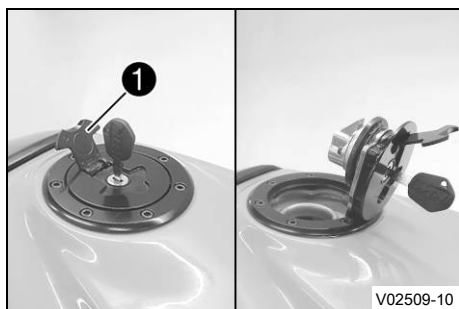
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



#### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

#### Upozornění

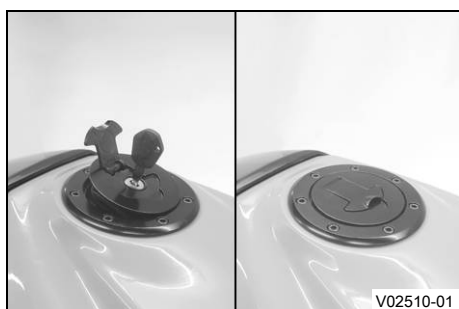
**Nebezpečí poškození** Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.



### 6.10 Zavření uzávěru palivové nádrže



#### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Zaklapněte uzávěr palivové nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až zámek uzávěru nádrže zaklapne.
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

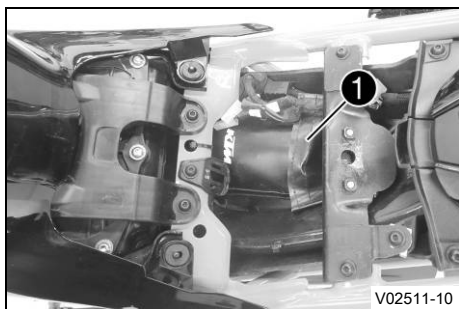


### 6.11 Zámek sedačky



Zámek sedačky **1** se nachází za sedačkou řidiče. Zámek sedačky lze odblokovat klíčkem zapalování.

### 6.12 Palubní nářadí



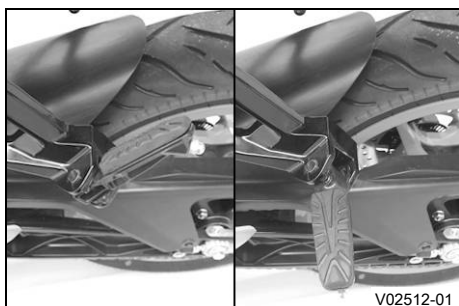
Palubní nářadí ❶ se nachází v příruční schránce pod sedačkou.

### 6.13 Třmenový držák



Spolujezdec se během jízdy může držet třmenového držáku ❶.

### 6.14 Stupačky spolujezdce

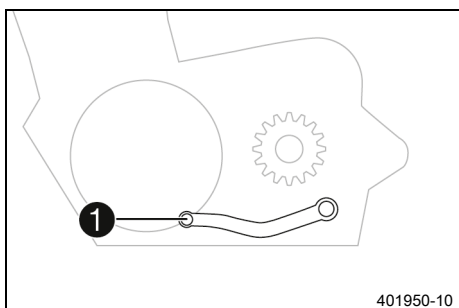


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

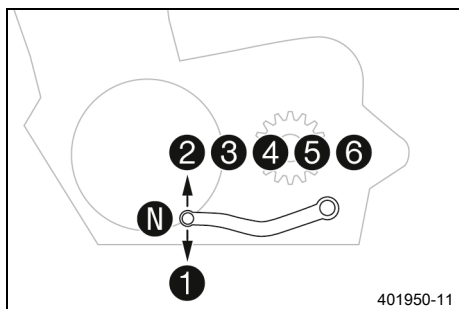
#### Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

### 6.15 Řadicí páka

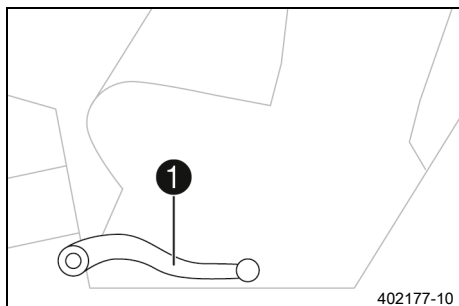


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



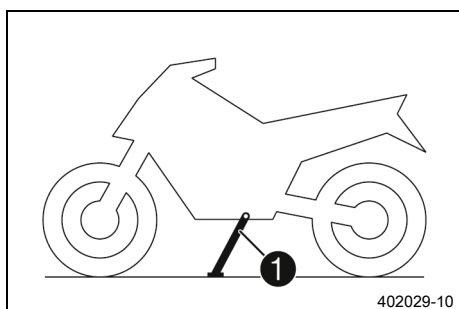
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.16 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.17 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



### Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

### Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

## 7.1 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Regulačním kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.

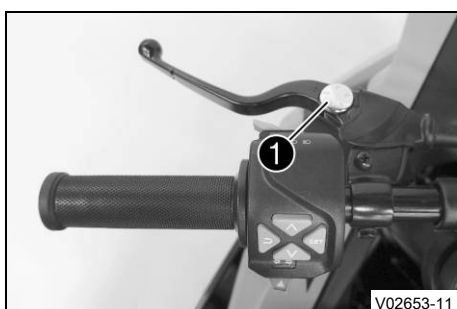


### Informace

Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 7.2 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



### Informace

Stlačte páčku spojky dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.

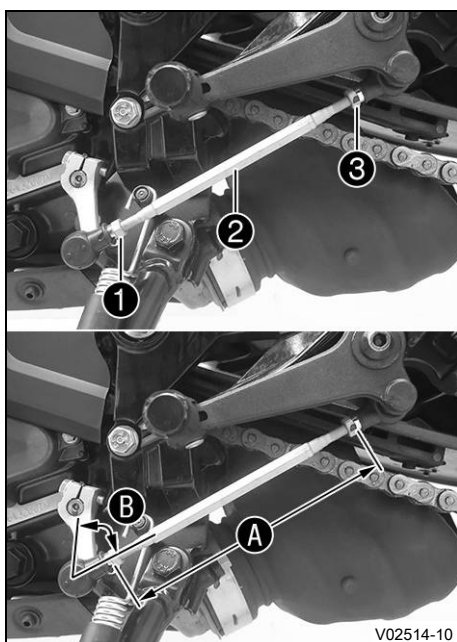
Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 7.3 Nastavení řadicí páky



### Informace

Rozsah nastavení řadicí páky je omezený.



- Povolte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.



### Informace

Matice **1** má levý závit.

- Povolte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.
- Nastavte řadicí páku otáčením tyče řazení **2**.

Předepsaná hodnota

Rozsah nastavení <b>A</b> tyče řazení	197 ... 204 mm
---------------------------------------	----------------



### Informace

Proveďte nastavení stejnoměrně na obou stranách. V ložisku musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitů.

- Zkontrolujte úhel nastavení **B**.

Předepsaná hodnota

Úhel nastavení <b>B</b> tyče řazení - ohyb - řadicí páka	78°
--	-----

- Pevně utáhněte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Maticе tyče řazení	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

- Pevně utáhněte matici ❶, přitom držte proti závitovou tyč ❷.

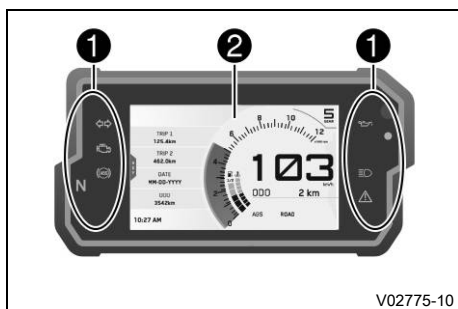
Předepsaná hodnota

Maticе tyče řazení	M6LH	10 Nm
--------------------	------	-------

- Zkontrolujte funkci a lehký chod řadící páky.



## 8.1 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky. Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (str. 23)
- ② displej

## 8.2 Aktivace a test



### Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



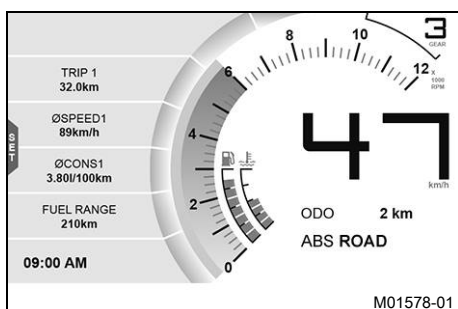
### Informace

Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.

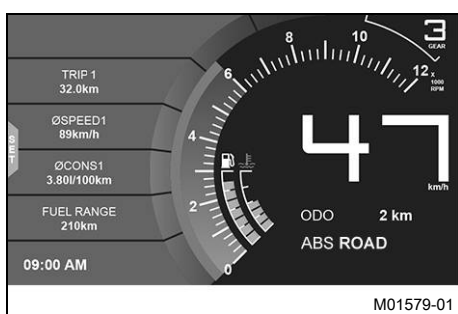
### Test

Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují kontrolky.

## 8.3 Denní – noční režim



Denní režim se zobrazuje ve světlém zbarvení.



Noční režim se zobrazuje v tmavém zbarvení.



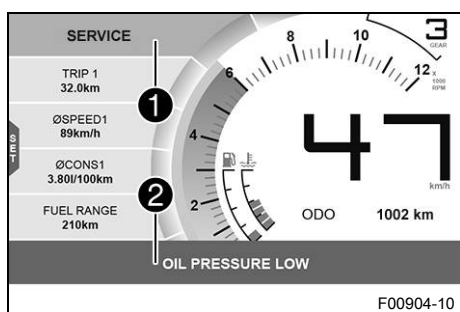
### Informace

Senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce zaznamenává světlost okolí. Podle intenzity světla, kterou změří senzor okolního světla, se displej zesvětlí nebo ztmaví, resp. se dle nastavení přepne do jiného režimu zobrazení.

Režim zobrazení lze konfigurovat v menu **Display Theme**. Zde lze zvolit automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.



## 8.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují na horním anebo spodním okraji displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy ① ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

Červené výstrahy ② ukazují chybné funkce nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

**Informace**

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V menu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

## 8.5 Kontrolky



V02779-10

Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí všechny kontrolky.

**Informace**

Kontrolka chybné funkce svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce, tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.








Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Výstražná kontrolka ABS svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

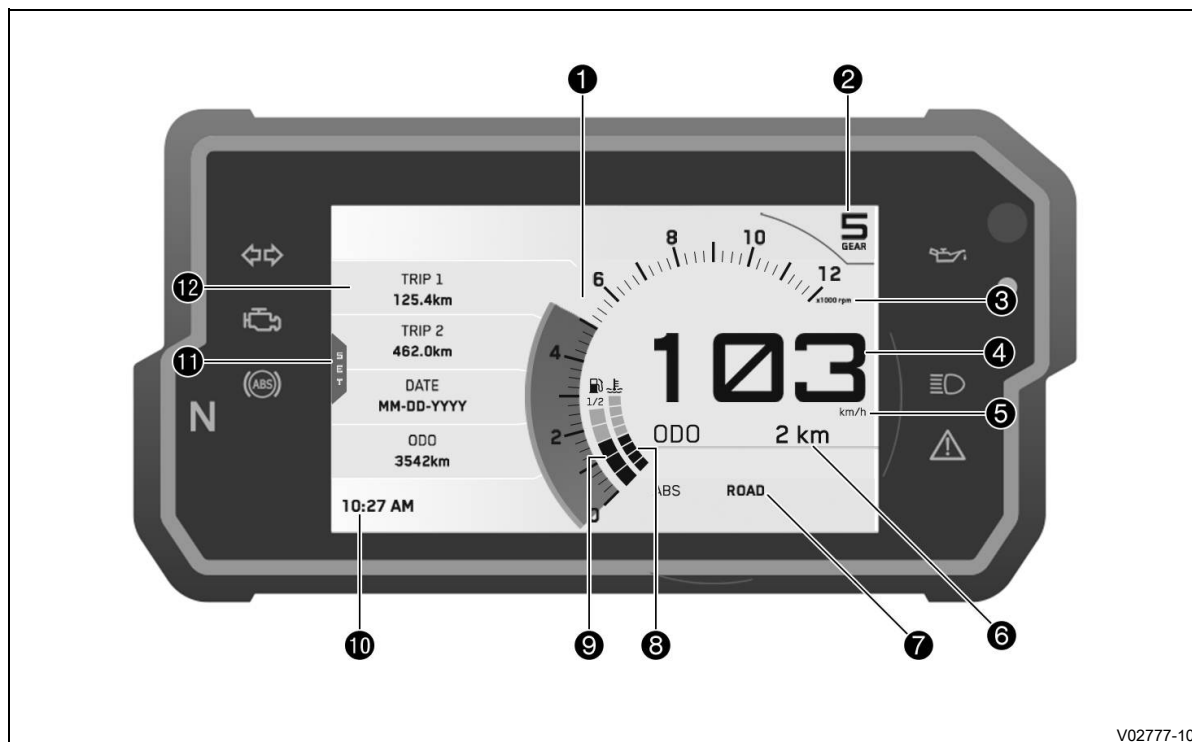
**Možné stavy**

Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.

## 8 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka alarmu bliká červeně – Stavové hlášení alarmu (doplňkové vybavení).
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí.

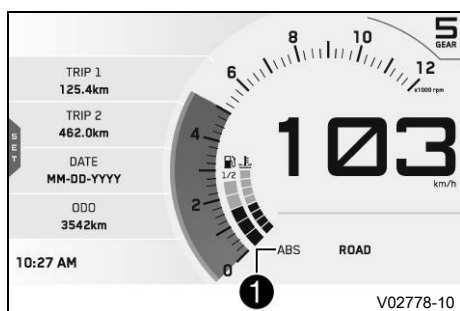
### 8.6 Displej



- 1 Otáčky (📖 str. 25)
- 1 Indikátor řazení (📖 str. 25)
- 2 Ukazatel rychlostního stupně
- 3 Jednotka ukazatele otáček
- 4 Rychlost (📖 str. 26)
- 5 Jednotka ukazatele rychlosti
- 6 Ukazatel ODO (📖 str. 26)
- 7 Režim ABS

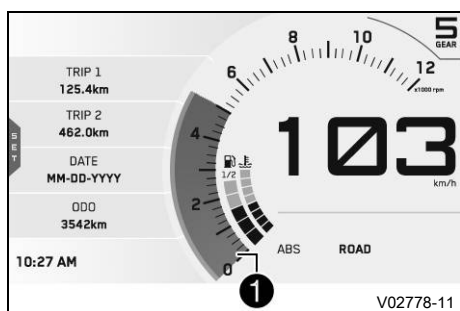
- 8 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 26)
- 9 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 27)
- 10 Čas (📖 str. 27)
- 11 **SET**  
Zobrazuje se jen při zavřeném menu přehledu.
- 12 Ukazatel **Favourites** (📖 str. 27)

## 8.7 Ukazatel ABS



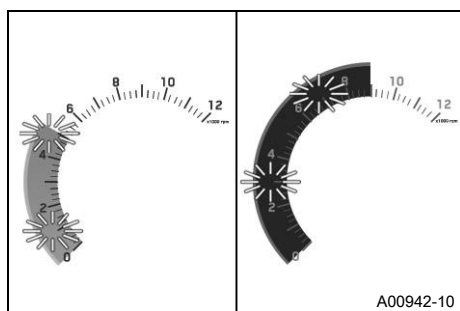
Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti 1. V podmenu **ABS** lze konfigurovat ABS.

## 8.8 Otáčky



Otáčky 1 se zobrazují v otáčkách za minutu.

## 8.9 Indikátor řazení



Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru. V menu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká indikátor řazení a při **RPM2** bliká indikátor řazení a barva se změní.



### Informace

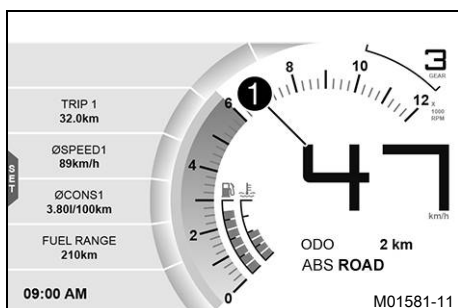
Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C

## 8 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

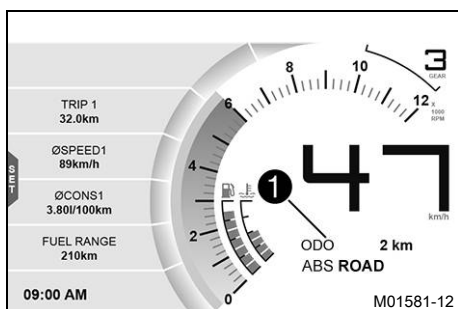
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	bliká
RPM2 indikátor řazení	bliká a změní se barva

### 8.10 Rychlost



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

### 8.11 Ukazatel ODO



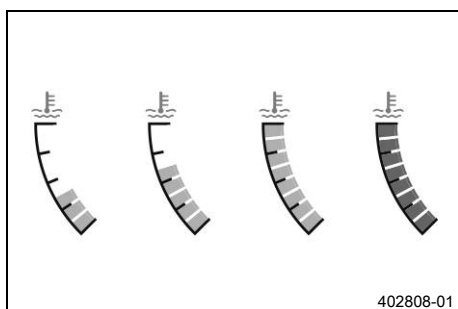
Ujetá celková vzdálenost **ODO** je zobrazena na displeji v oblasti **1**.



#### Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se od vozidla odpojíte 12V baterie nebo přepálí pojistka.

### 8.12 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty chladicí kapaliny sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina více zahřátá.

#### Upozornění

**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.



#### Informace

Při rozsvícení všech dílků se navíc zobrazí výstražné hlášení **ENGINE TEMP HIGH**.

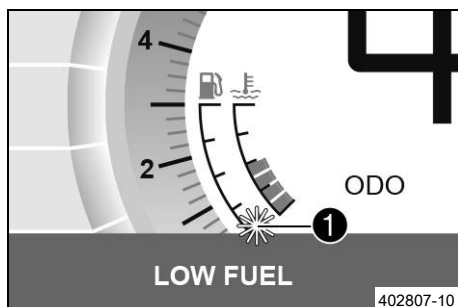
Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

#### Možné stavy

- Studený motor – Svítí až tři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí čtyři až pět dílků.

- Motor horký – Svítí šest až osm dílků.
- Motor velmi horký – Červeně svítí všech osm dílků.

### 8.13 Ukazatel hladiny paliva



Objem palivové nádrže je zobrazen na displeji v oblasti ❶. Ukazatel hladiny paliva sestává z dílků. Čím více dílků svítí, tím je v palivové nádrži více paliva.

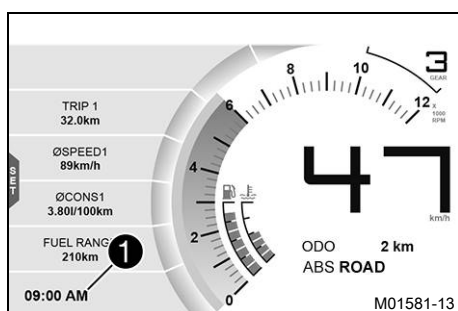
#### Informace

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**. Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

Ukazatel hladiny paliva bliká, když sdružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

### 8.14 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti ❶.

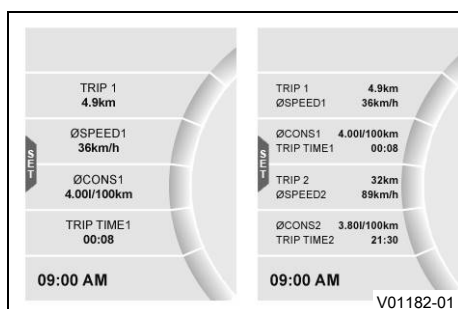
Ve všech jazycích kromě EN-US se zobrazuje čas ve 24hodinovém formátu. Je-li nastaven jazyk EN-US, zobrazuje se čas ve 12hodinovém formátu.

V menu **Clock/Date** lze konfigurovat čas.

#### Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

### 8.15 Ukazatel Favourites



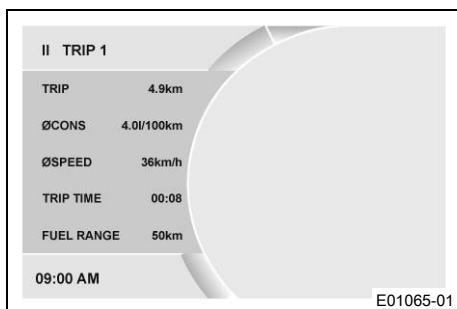
V ukazateli **Favourites** se zobrazuje až osm informací.

V menu **Favourites** lze ukazatel **Favourites** libovolně konfigurovat.

#### Informace

Jedna až čtyři zvolené informace se zobrazí na dvou řádcích. Pět až osm zvolených informací se zobrazí na jednom řádku.

## 8.16 Ukazatel Quick Selector 1



Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

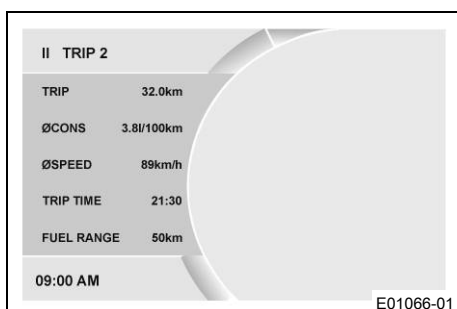
Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 1** zavře.



### Informace

V menu **Quick Selector 1** lze konfigurovat **Quick Selector 1**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 8.17 Ukazatel Quick Selector 2



Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

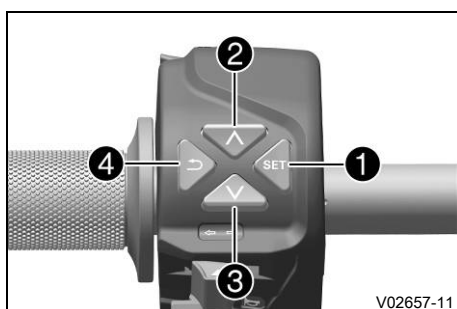
Stisknutím tlačítka **BACK** se **Quick Selector 2** zavře.



### Informace

V menu **Quick Selector 2** lze konfigurovat **Quick Selector 2**. Zvolit lze libovolnou informaci.

## 8.18 Menu



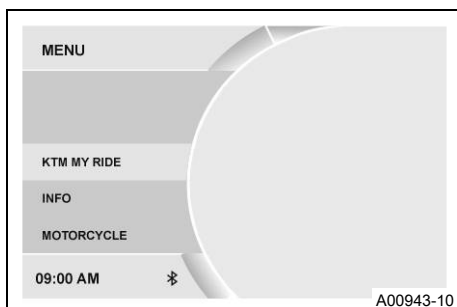
### Informace

Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se aktuální menu resp. přehled menu zavře.

### 8.18.1 KTM MY RIDE (doplňková výbava)



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **KTM MY RIDE** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

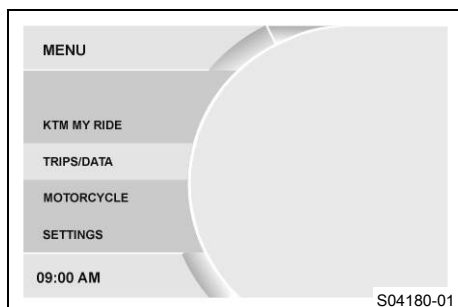


#### Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth® 2.1**.

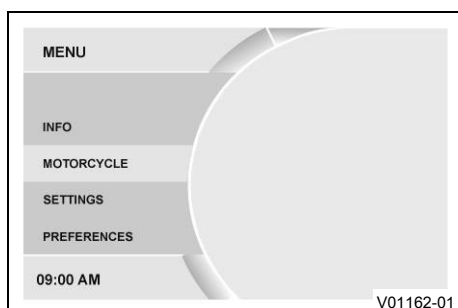
### 8.18.2 Trips/Data



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Trips/Data** lze vyvolávat všeobecné informace.

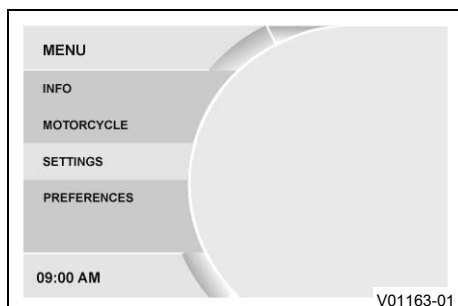
### 8.18.3 Motorcycle



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

### 8.18.4 Settings

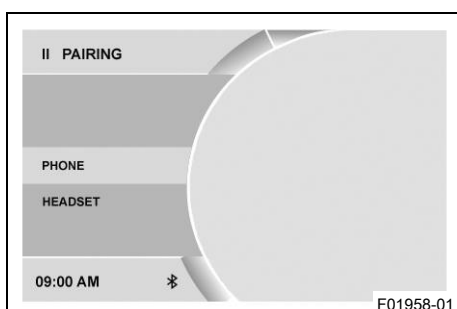


#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Settings** lze konfigurovat zobrazení na sdruženém přístroji na palubní desce. Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat. Oblíbené a rychlé volby lze konfigurovat.

## 8.18.5 Pairing (doplňková výbava)



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **Pairing** lze vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.



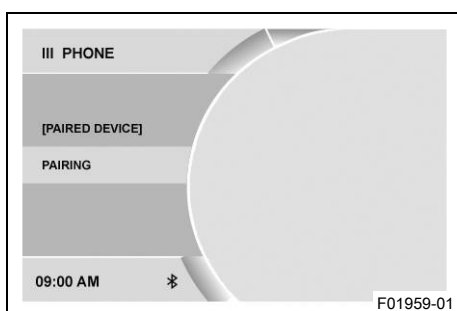
### Informace

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnuté funkci **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sdruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

## 8.18.6 Phone (doplňková výbava)



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Phone**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

V menu **Phone** lze vhodný mobilní telefon propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

S jedním sdruženým přístrojem na palubní desce nelze nikdy současně propojit dva mobilní telefony.



- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



#### Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal mobilní telefon nalézt.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je připraven k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sdruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



#### Informace

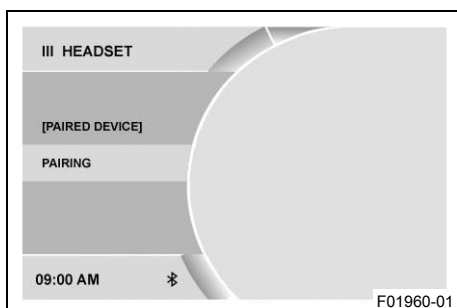
Při úspěšném propojení se v menu **Phone** zobrazí název propojeného mobilního telefonu.

Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
  - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

### 8.18.7 Headset (doplňková výbava)



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Sdružený přístroj na palubní desce spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v menu **Pairing** zobrazí název komunikačního systému. Stisknutím tlačítka **SET** zvolte zařízení. Pokud je pro komunikační systém zapotřebí kód PIN, musí se nyní zadat. V tomto okamžiku je propojení komunikačního systému se sdruženým přístrojem na palubní desce úspěšně ukončeno.



### Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby sdružený přístroj na palubní desce dokázal komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

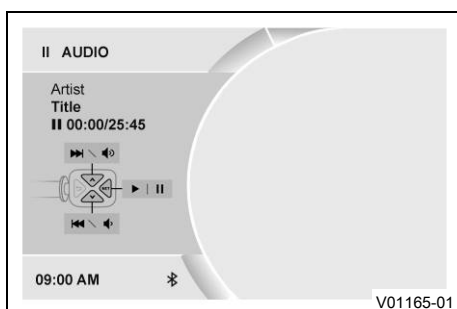
Při úspěšném propojení se v menu **Headset** zobrazí název propojeného komunikačního systému.

Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojené zařízení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu sdruženého přístroje na palubní desce.
  - ✓ Zařízení se automaticky propojí se sdruženým přístrojem na palubní desce.
  - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí se sdruženým přístrojem na palubní desce:
    - Znovu zapněte sdružený přístroj na palubní desce nebo opakujte postup **Pairing**.

### 8.18.8 Audio (doplňková výbava)



#### Podmínka

- Funkce **KTM MY RIDE** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** (doplňková výbava) aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **KTM MY RIDE**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

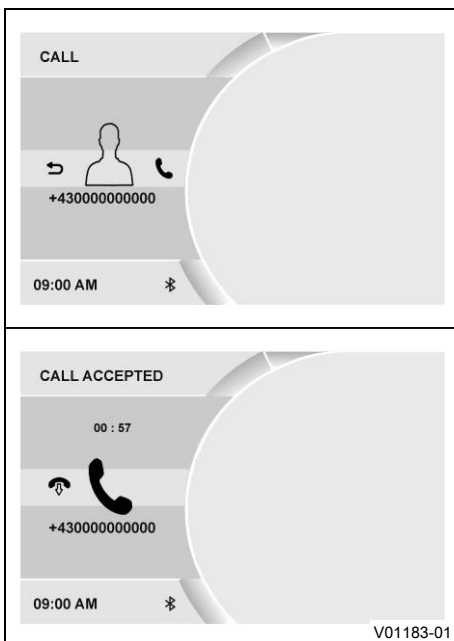
**Informace**

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátkým stisknutím tlačítka **DOWN** se přepne na předchozí audio skladbu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.

**Informace**

Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Quick Selector 1** nebo k **Quick Selector 2**.

**8.18.9 Telefonie (doplňková výbava)****Podmínka**

- Funkce **KTM MY RIDE** aktivovaná (doplňková výbava).
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Komunikační systém připojen k vhodnému mobilnímu telefonu.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

**Informace**

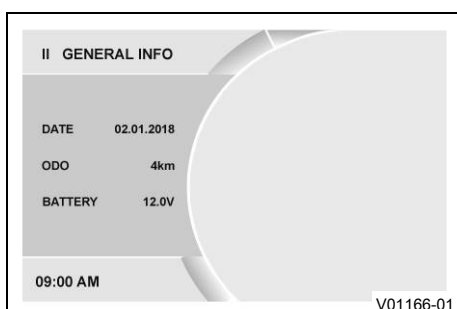
Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.

**Informace**

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

## 8.18.10 General Info



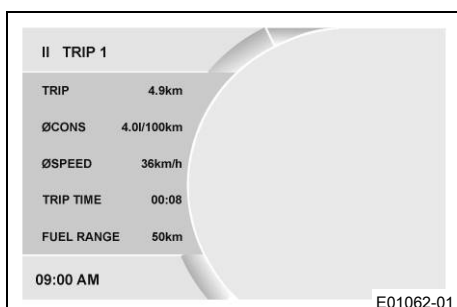
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **General Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Date** zobrazuje datum.

**ODO** zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

**Battery** zobrazuje napětí baterie.

## 8.18.11 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

**ØCons** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

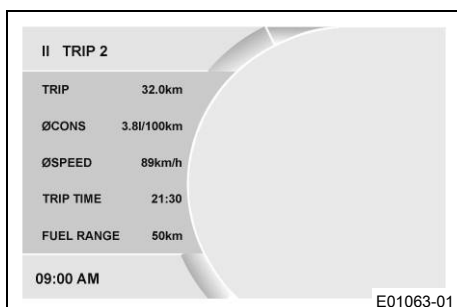
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidržíte tlačítko **SET** stisknuté minimálně 3 sekund.

Všechny záznamy v menu **Trip 1** se resetují.

## 8.18.12 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Trip** zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

**ØCons** zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

**ØSpeed** zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

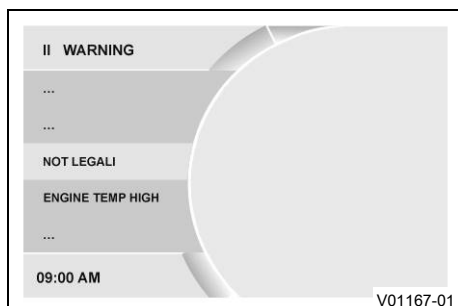
**Trip Time** zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

**Fuel Range** zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

Přidrže tlačítko **SET** stisknuté minimálně 3 sekund.

Všechny záznamy v menu **Trip 2** se resetují.

### 8.18.13 Warning

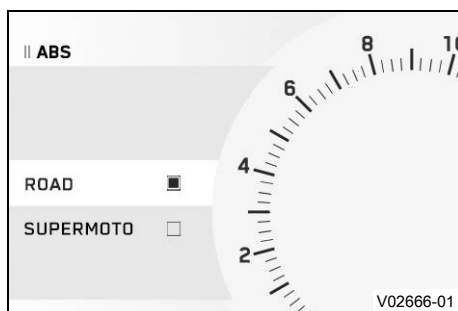


#### Podmínka

- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trips/Data**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy, které se vyskytly.

### 8.18.14 ABS



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte požadovaný režim ABS.



#### Informace

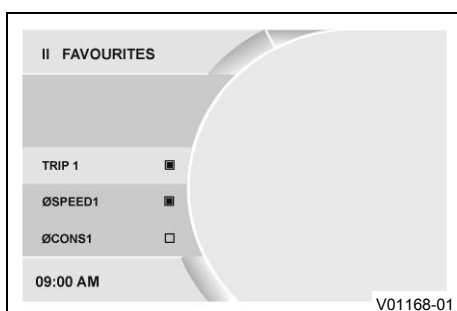
Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

### 8.18.15 Favourites

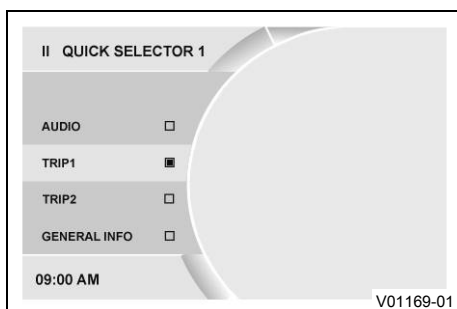


#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Favourites** lze zvolit až osm informací.

### 8.18.16 Quick Selector 1



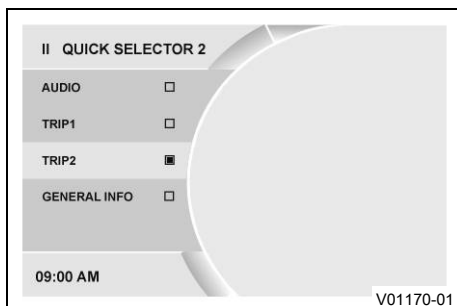
#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 1** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **UP** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 1**.

### 8.18.17 Quick Selector 2



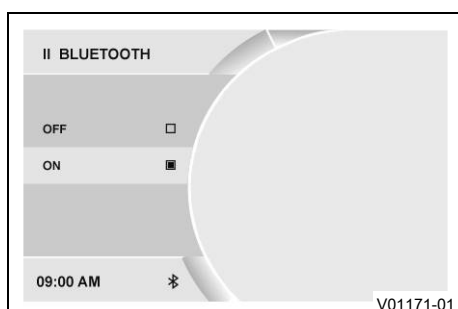
#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Quick Selector 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

V menu **Quick Selector 2** lze zvolit jednu informaci.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se při zavřeném menu vyvolá **Quick Selector 2**.

## 8.18.18 Bluetooth (doplňková výbava)



## Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.



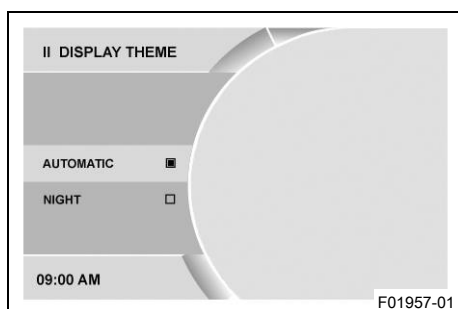
## Informace

Tato funkce je k dispozici jen tehdy, když má vozidlo hardware **Bluetooth®**.

Funkci **Bluetooth®** lze používat jen v kombinaci s **KTM MY RIDE** (doplňková výbava).

Při zapnuté funkci **Bluetooth®** a propojeném zařízení se na displeji sruženého přístroje na palubní desce zobrazí symbol **Bluetooth®**.

## 8.18.19 Display Theme



## Podmínka

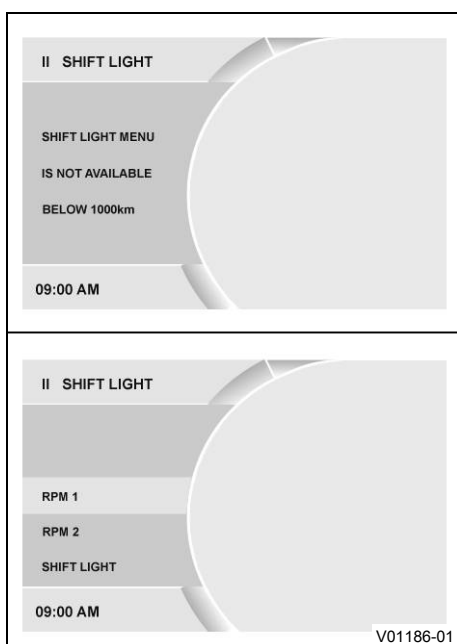
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Display Theme**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavte automatický denní – noční režim nebo stálý noční režim.



## Informace

Osvětlení pozadí se v obou režimech zobrazení zesvětluje nebo ztmavuje dle intenzity světla, kterou měří senzor okolního světla.

## 8.18.20 Shift Light



### Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení nebo nastavíte otáčky pro doporučení řazení.

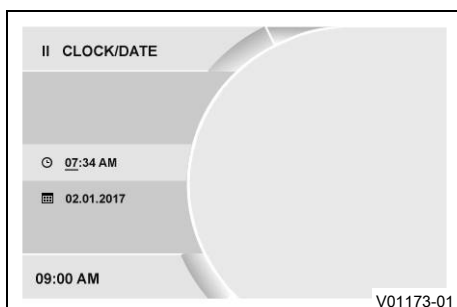
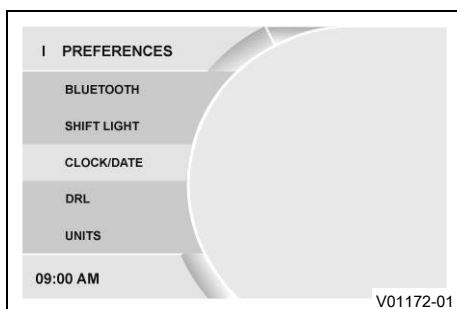


### Informace

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 1**, bliká ukazatel otáček.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru **RPM 2**, bliká ukazatel otáček a změní se barva.

## 8.18.21 Nastavení času a data



### Podmínka

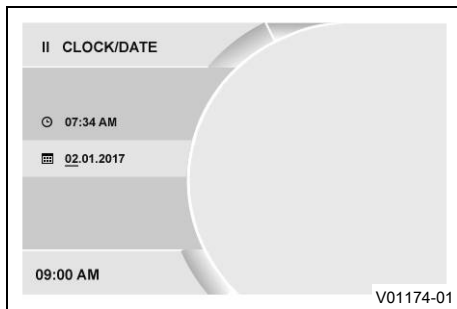
Motocykl stojí.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Time/Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

### Nastavení času

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí čas.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Hodina se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Minuta se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Čas se uloží do paměti.



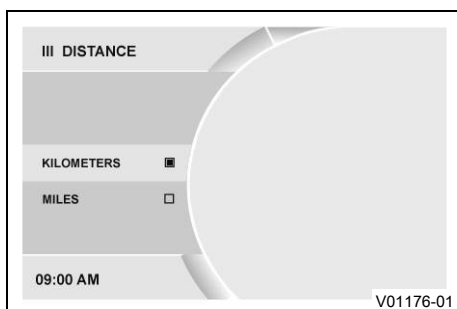


#### Nastavení data

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí datum.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Den se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Měsíc se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Rok se označí blikajícím potvrzením.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok.
- Stiskněte tlačítko **SET**.  
✓ Datum se uloží do paměti.



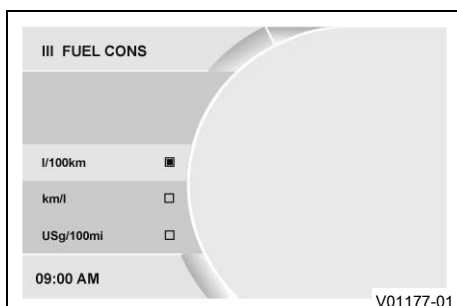
### 8.18.22 Distance



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

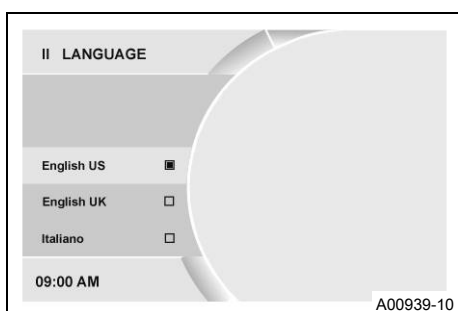
### 8.18.23 Fuel Cons



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Fuel Cons**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.

### 8.18.24 Language

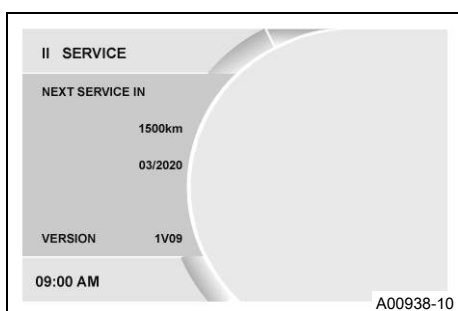


#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

### 8.18.25 Service

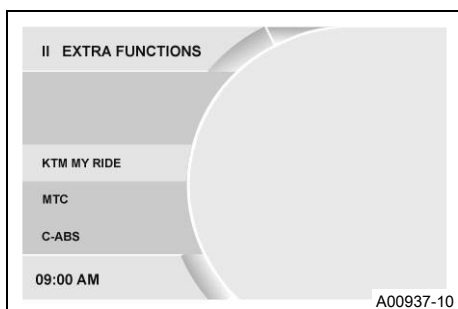


#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Service**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Service** se zobrazí příští nutný servis.

### 8.18.26 Extra Functions



#### Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídatnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.

V menu **Extra Functions** se zobrazí doplňkové přídatné funkce.



#### Informace

Aktuální **KTM PowerParts** a dostupný software pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

## 9.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



### **Nebezpečí**

**Nebezpečí úrazu** Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



### **Výstraha**

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřdějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětřujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



### **Informace**

Při provozu vozidla mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit být obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
  - ✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Před první jízdou si přečtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Než uskutečnité náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Jeďte také jednou co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (📖 str. 42)

## 9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	7 500 ot/min



### Informace

Během fáze záběhu je indikátor řazení nastaven na stanovenou hodnotu a nelze ho změnit.

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 9.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucimi za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

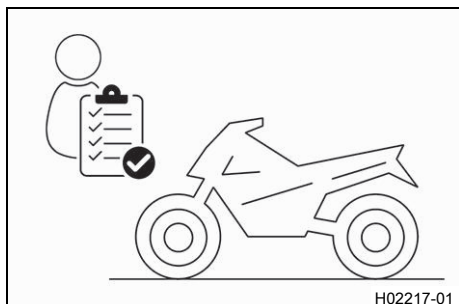
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	125 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	210 kg

## 10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 71)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 58)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 77)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 78)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



## 10.2 Startování



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

### Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

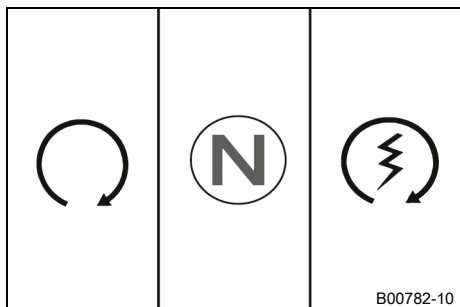
Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

## Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Odemkněte řízení. (📖 str. 16)
- Sedněte si na vozidlo, odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ☹.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☹.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- ✓ Rozsvítí se výstražná kontrolka **ABS** a po rozjezdu zase zhasne.
- Stiskněte krátce Startovací tlačítko Ⓢ.



### Informace

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud se při vyklopeném bočním stojanu zařadí rychlost a pustí páčka spojky, zůstane motor stát.

## 10.3 Rozjezd.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.



### Tip

Pokud motor při rozjíždění zhasne, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.

## 10.4 Řazení, jízda

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- |                     |        |
|---------------------|--------|
| Počet km pro zajetí | 200 km |
|---------------------|--------|

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

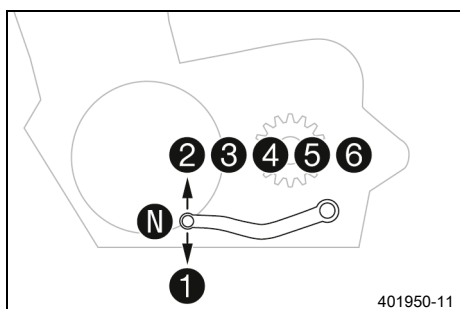
**Poškození motoru** Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychlazeném chladicím systému stav chladicí kapaliny.



## Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.






- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



## Informace

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu. Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro poďrazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , okamžitě podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost.



## Informace

V menu **Warning** se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.



## 10.5 Brzdění

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdnou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo klzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na klzkém povrchu, zatáhněte spojku.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se nepřehřívá.

## 10.6 Zastavení, parkování



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☒.



### Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a vybijí se tak 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Uzamkněte řízení. (📖 str. 15)

## 10.7 Přeprava

### Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

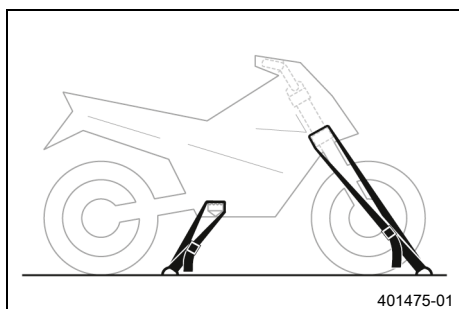
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

**Upozornění**

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

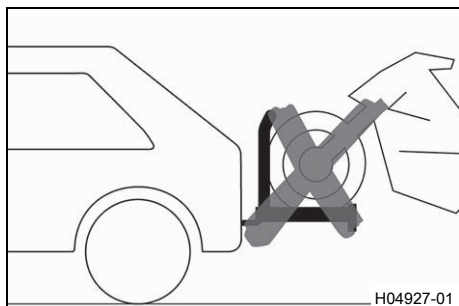
## 10.8 Odtahování v případě poruchy

**Upozornění**

**Nebezpečí poškození** Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

## 10.9 Tankování paliva

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

## Upozornění

**Materiální škody** Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

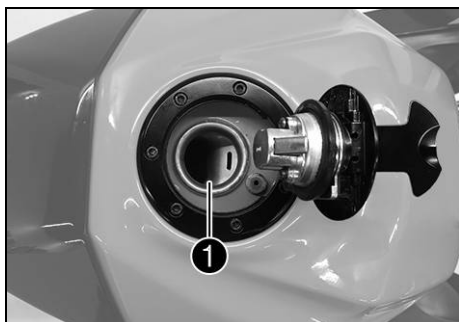
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **1** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	13,7 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 114)
----------------------------------	--------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 17)





























V02513-10

## 11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Nejnovější servisní plán je k dispozici autorizovaným prodejcům KTM pro elektronické ověření servisu. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

## 11.2 Servisní práce

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 15 000 km					
	každých 7 500 km					
	po 1 000 km					
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola.  str. 68)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola.  str. 71)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče.  str. 66)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola.  str. 66)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 					●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.  str. 69)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 					●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.   str. 98)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●	●
Vypusťte drenážní hadice. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 			●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 			●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 		●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. 	○	●	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik.  str. 77)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách.  str. 78)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a pastorek.  str. 59)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu.  str. 58)	○	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. 	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ventilů, vyměňte zapalovací svíčku. 			●			

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 15 000 km					
	každých 7 500 km					
	po 1 000 km					
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		•	•			
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 86)	○	•	•			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 55)		•	•			
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 89)	○	•	•	•	•	
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠️		•	•		•	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 94)						•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Elektronicky ověřte servis. 🛠️	○	•	•	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

## 12.1 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry ↗



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

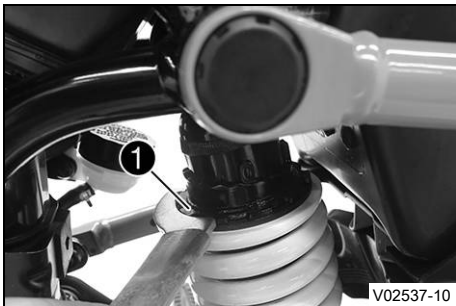
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



### Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předepnutí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího kroužku ① hákovým klíčem z palubního nářadí.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	
Standard	3 kliknutí

Hákový klíč pružné vzpěry (90529077000)



### Informace

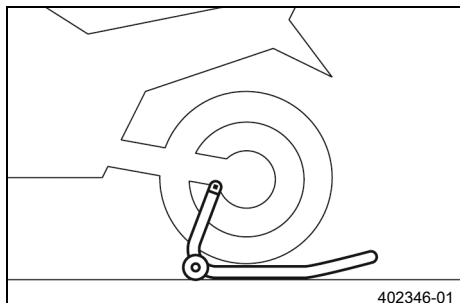
Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

## 13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (61029955244)
-------------------------------

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)
---

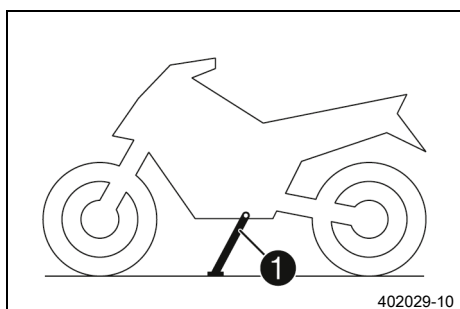
- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

## 13.2 Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.
- Vyjměte sadu pouzder.

## 13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

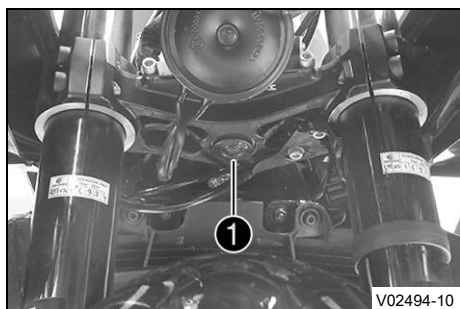
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

### Přípravná práce

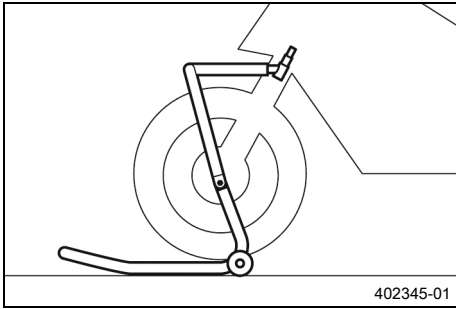
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)

### Podmínka

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.







- Řídítka nastavte rovně. Umístěte zvedací zařízení.

Upínací čep (69329965030)

Zvedací zařízení pro přední kolo velké (69329965100)



## Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

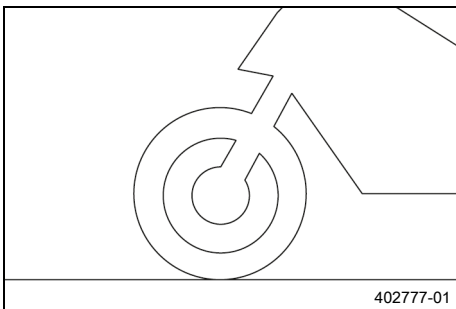
- Zvedněte motocykl vpředu.

## 13.4 Sejmутí motocyklu z předního zvedacího zařízení

### Upozornění

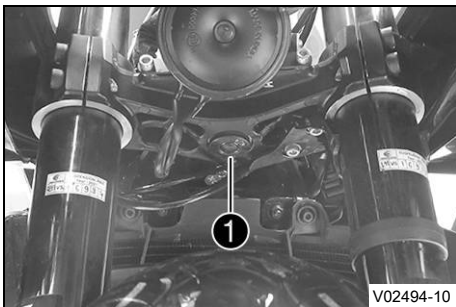
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



### Hlavní práce

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.



- Namontujte ochranný kryt ❶.

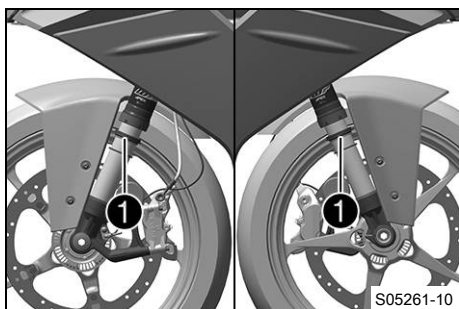
### Dokončovací práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)

## 13.5 Čištění prachových manžet na vidlici

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 54)



## Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou vidlicích.



## Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
  - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.
- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.
- Univerzální olej ve spreji (📖 str. 116)
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
  - Odstraňte nadbytečný olej.

## Následná práce

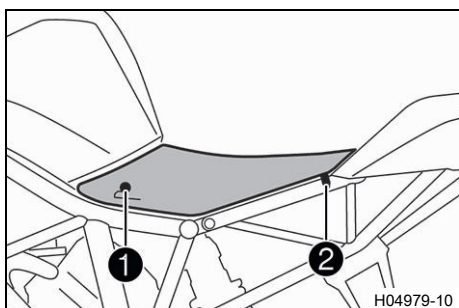
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)

## 13.6 Sejmутí sedačky řidiče



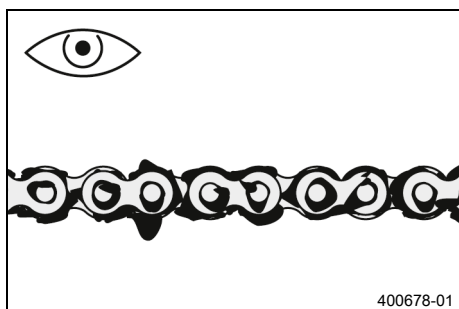
- Do zámku sedačky ① zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte, zatáhněte směrem dozadu a vyjměte nahoru.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

## 13.7 Montáž sedačky řidiče



- Zavěste sedačku řidiče vybránými ① na palivovou nádrž, posuňte ji dopředu a vzadu stlačte dolů.
- ✓ Čep ② slyšitelně zapadne.
- Zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

## 13.8 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)



## 13.9 Čištění řetězu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)

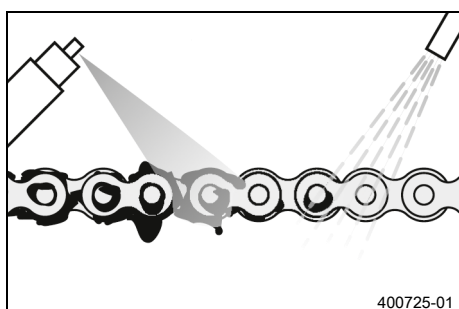
**Hlavní práce**

- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 116)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 116)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)



## 13.10 Kontrola napnutí řetězu



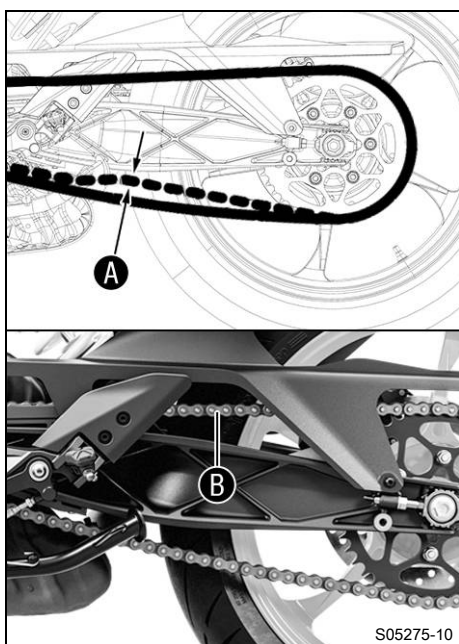
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stiskněte řetěz nahoru ve směru kyvné vidlice a zjistěte napnutí řetězu **A**.



### Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)

## 13.11 Nastavení napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

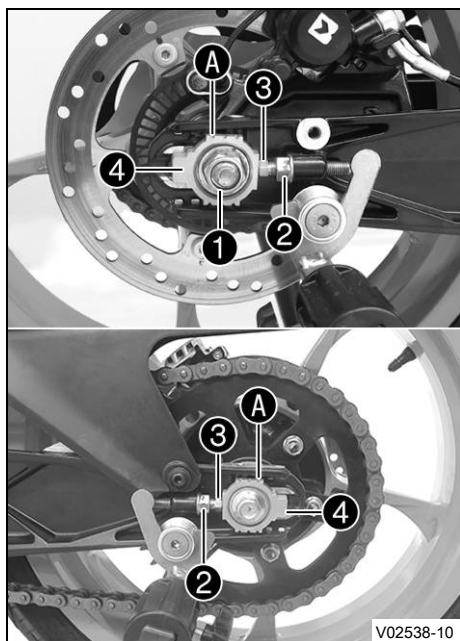
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 58)



## Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 7 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

## i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.  
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkontrolujte nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	100 Nm
--------------------------------------	---------	--------

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)



## 13.12 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

### Přípravná práce

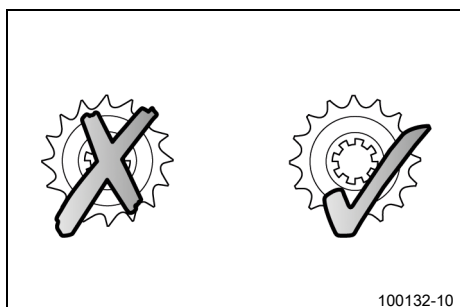
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)

### Hlavní práce

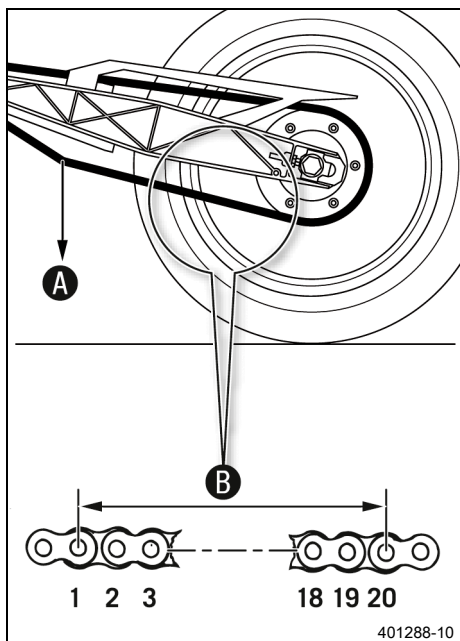
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

## i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



100132-10



- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 20 řetězových kladek.



## Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> 20 řetězových kladek v nejdělsím místě řetězu	301,6 mm
---	----------

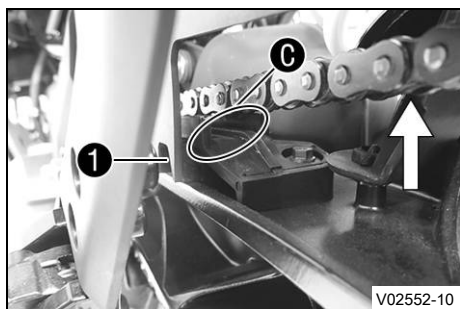
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



## Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stlačte řetěz nahoru.
- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud protiskluzový kryt řetězu ztratil opotřebením tolik materiálu, že v oblasti **C** je seshora vidět otvor šroubu **1**:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)

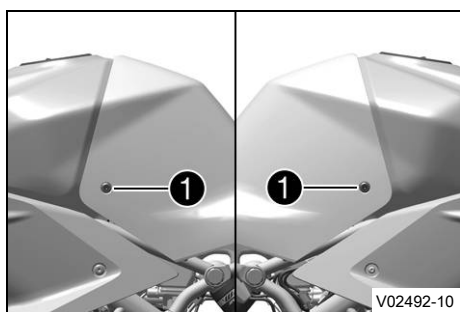
## 13.13 Demontáž kapoty palivové nádrže 🛠️

### Přípravná práce

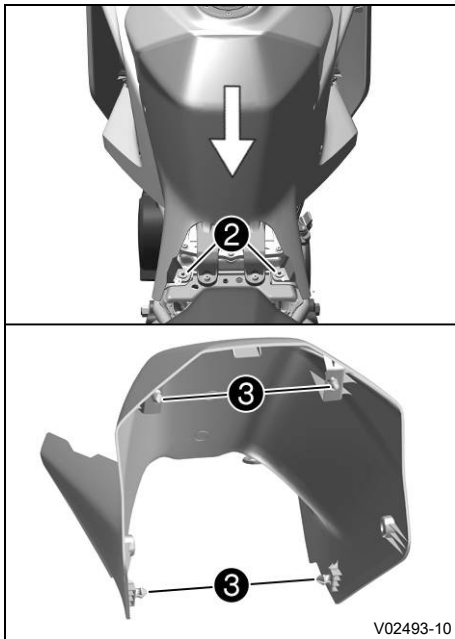
- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 56)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**.

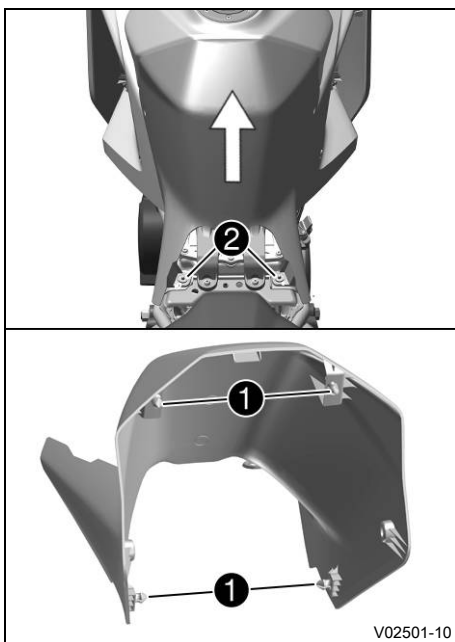






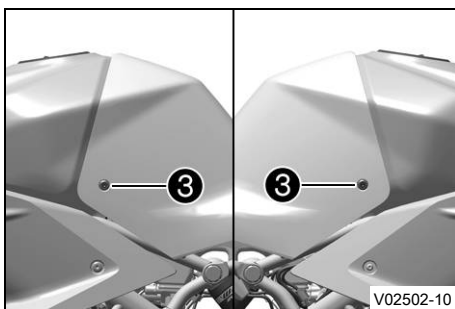
- Stáhněte kapotu palivové nádrže z přídržovacích nosů ②.
- Vytáhněte přídržovací nosy ③ z držáků.
- Stáhněte kapotu palivové nádrže dozadu a směrem nahoru ji vyjměte.

## 13.14 Montáž kapoty palivové nádrže



### Hlavní práce

- Usadte kapotu palivové nádrže a posuňte ji dopředu.
- ✓ Přídržovací nosy ① zapadnou do držáků.
- Na přídržovací nosy umístěte držáky s gumovými pouzdry ② a posuňte je dolů.



- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

### Předepsaná hodnota

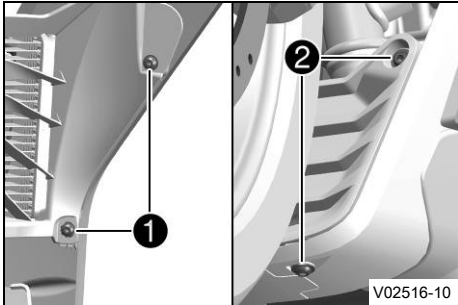
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

- Zkontrolujte, zda je kapota palivové nádrže správně namontovaná.

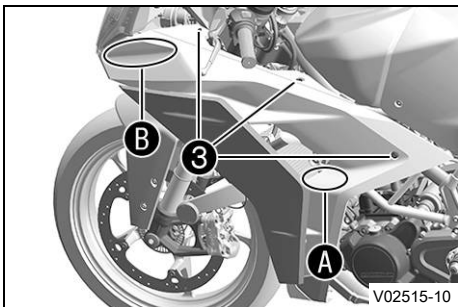
Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 56)

13.15    Demontáž boční kapoty vlevo 🛠️

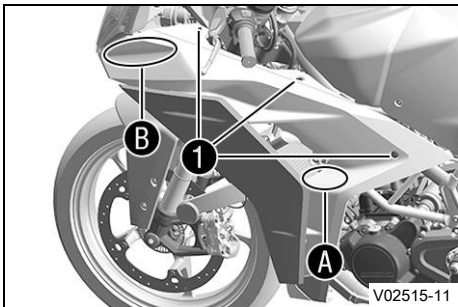


- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyjměte šrouby ❷ s nákrůžky.



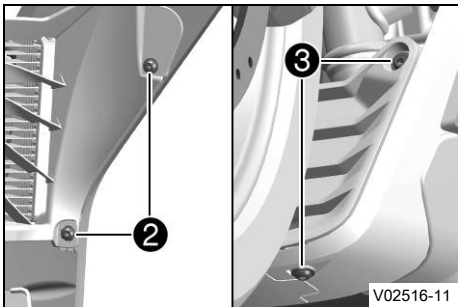
- Vyjměte šrouby ❸ s nákrůžky.
- Stáhněte přídržovací nosy v oblasti A a v oblasti B.
- Sejměte boční kapotu.

13.16    Montáž boční kapoty vlevo 🛠️



- Nasaďte boční kapotu.
  - Zatlačte na boční kapotu v oblasti A a oblasti B.
  - ✓ Ujistěte se, že přídržovací nosy zapadly do držáků.
  - Našroubujte šrouby ❶ s nákrůžky a pevně je utáhněte.
- Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

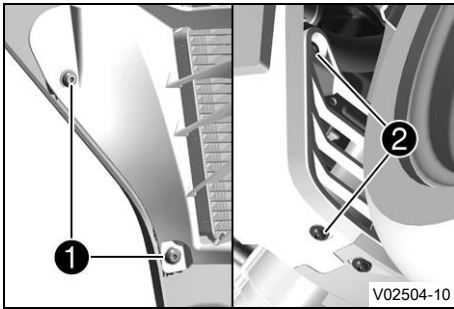


- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Předepsaná hodnota
- |                         |    |      |
|-------------------------|----|------|
| Zbývající šrouby kapoty | M6 | 6 Nm |
|-------------------------|----|------|
- Našroubujte šrouby ❸ s nákrůžky a pevně je utáhněte.
- Předepsaná hodnota

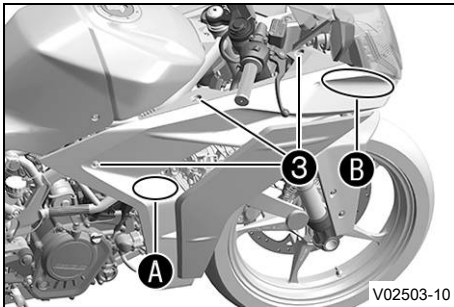
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------



## 13.17 Demontáž boční kapoty vpravo ↩

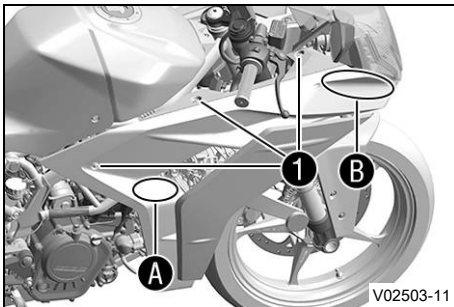


- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vyjměte šrouby ② s nákrůžky.



- Vyjměte šrouby ③ s nákrůžky.
- Stáhněte přídržovací nosy v oblasti A a v oblasti B.
- Sejměte boční kapotu.

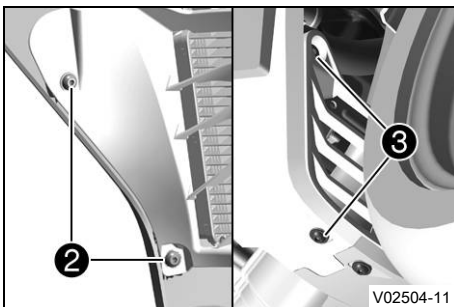
## 13.18 Montáž boční kapoty vpravo ↩



- Nasad'te boční kapotu.
- Zatlačte na boční kapotu v oblasti A a oblasti B.
- ✓ Ujistěte se, že přídržovací nosy zapadly do držáků.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

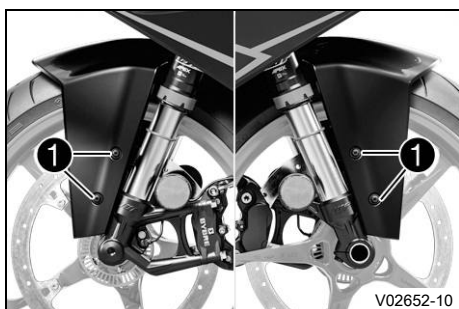
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

- Našroubujte šrouby ③ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

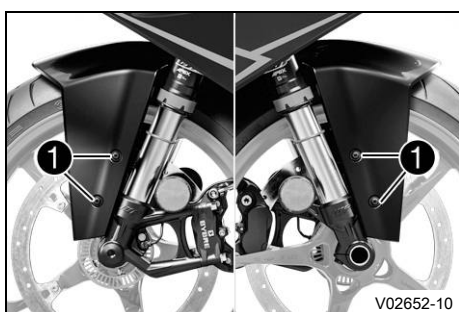
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

### 13.19 Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte přední blatník.

### 13.20 Montáž předního blatníku

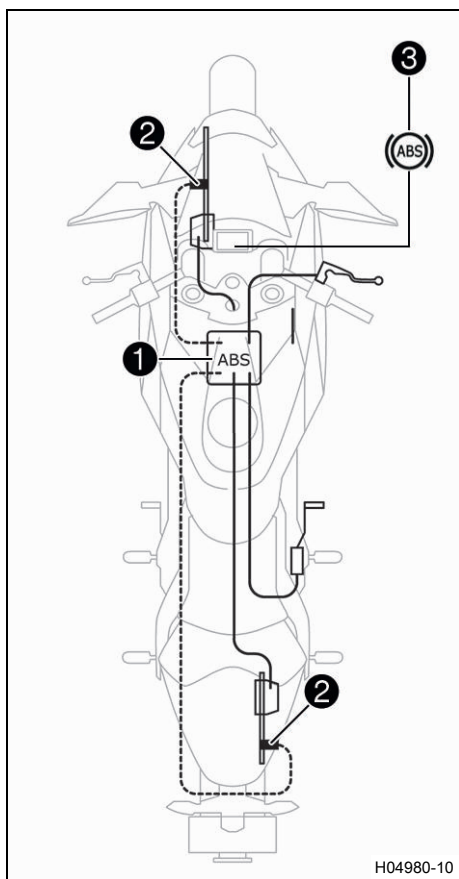


- Nasaďte přední blatník.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm
----------------------------	----	------

## 14.1 Antiblokovací systém (ABS)



H04980-10

Modul ABS ① se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ②.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS má dva provozní režimy, režim **ABS Road** a režim **ABS Supermoto**.

V režimu **ABS Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu **ABS Supermoto** reguluje ABS jen přední kolo. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí příslušný text, aby upozornil na aktivovaný režim **ABS Supermoto**.

**Informace**

V režimu **ABS Supermoto** se zadní kolo může zablokovat, hrozí nebezpečí pádu.

Regulace v zatáčkách je aktivovaná jen při režimu **ABS Road**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to

chybnou funkci v antiblokovacím systému. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčení zadního kola. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

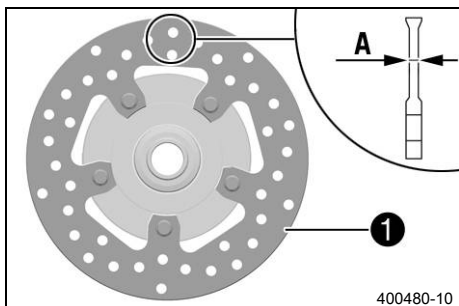
## 14.2 Kontrola brzdových kotoučů



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



### Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
  - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

## 14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

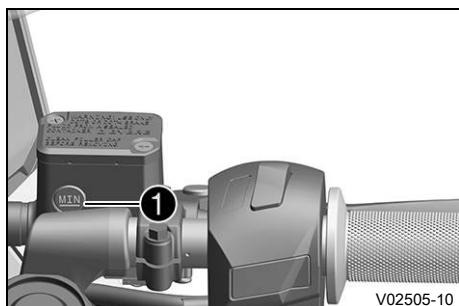
**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 67)

**14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

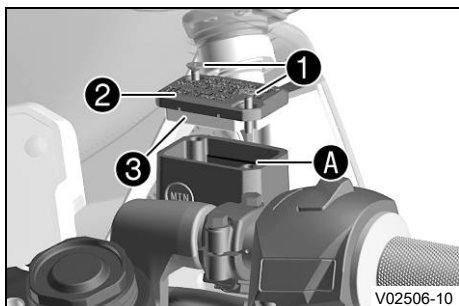
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

## **i** Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



### Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 68)

### Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Dopln'te brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 114)
---

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

## **i** Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

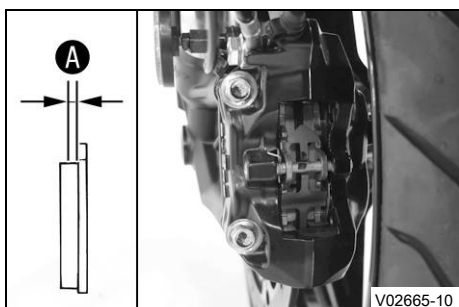


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



## 14.6 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

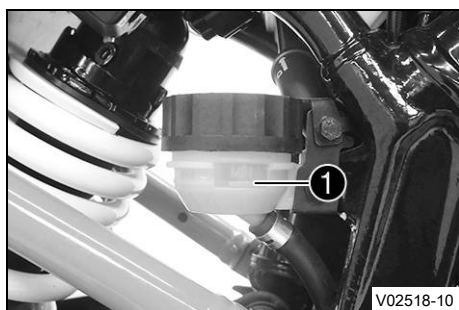
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny.
  - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 69)

## 14.7 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



## Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

### Přípravná práce

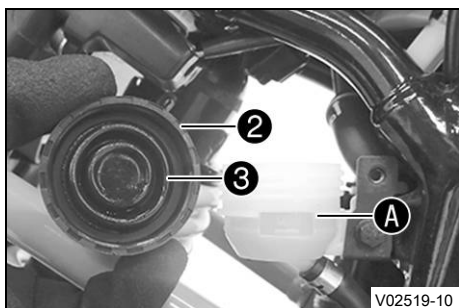
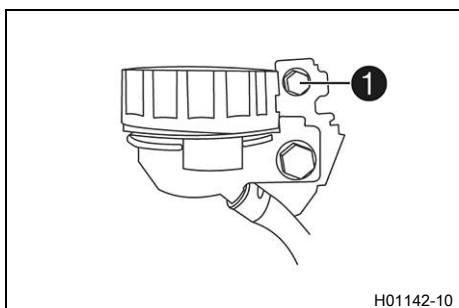
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 71)

### Hlavní práce

#### Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte pojistku šroubovacího víčka.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 114)

- Namontujte šroubovací víčko s membránou.



### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

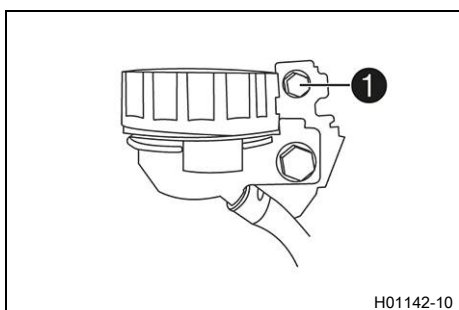
#### Podmínka

Zajištěné šroubovací víčko.

- Nasadte pojistku šroubovacího víčka, našroubujte šroub ❶ a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------





## 14.8 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola

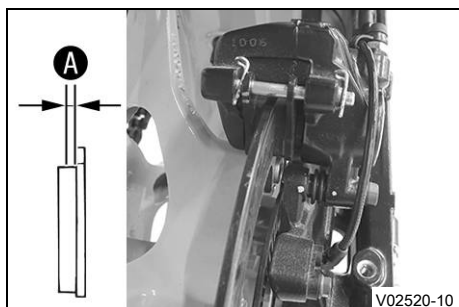
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

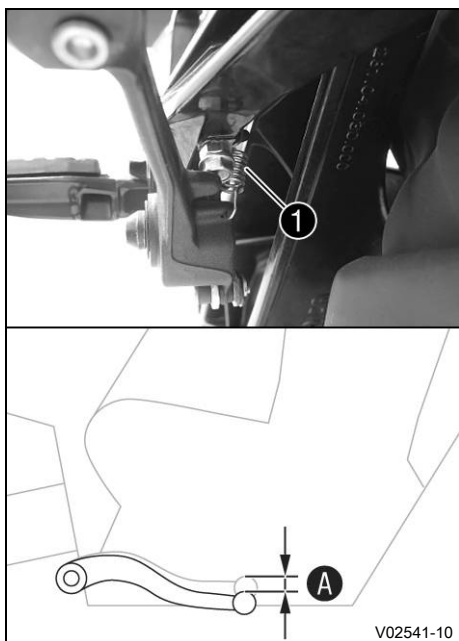


## 14.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vytěšte pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📖 str. 72)
- Zavěste pružinu ①.

## 14.10 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 🛠️

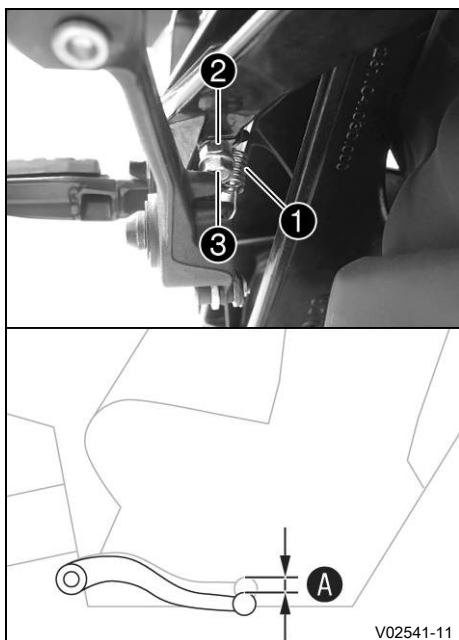


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vytěšte pružinu ①.
- Povolte matici ② a šroubem ③ nastavte předepsaný mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

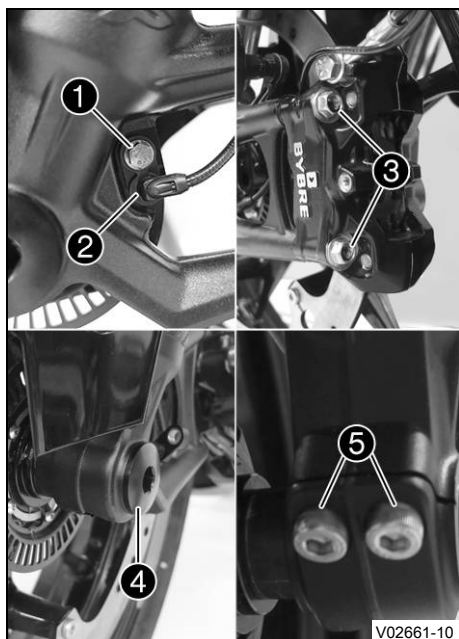


### Informace

Rozsah nastavení je omezený.  
Nastavení neslouží k úpravě ergonomie.

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.
- Zavěste pružinu ①.

## 15.1 Demontáž předního kola ↗

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 54)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte šrouby ❸ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Povolte šroub ❹ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❺.
- Zatlačte na šroub ❹, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❹.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

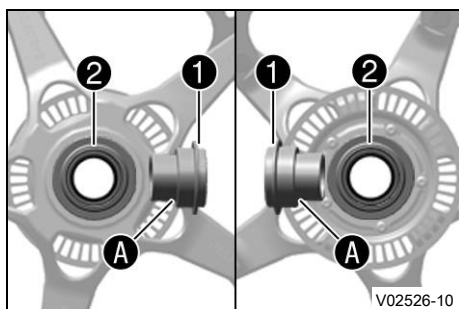


## 15.2 Montáž předního kola ↗

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

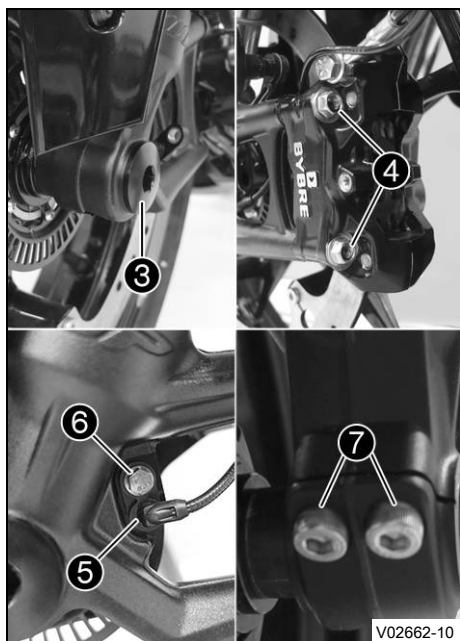
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Odstraňte distanční objímky ❶.
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. ↗
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ❷ a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 116)

- Nasadte distanční objímky.



- Vyčistěte závit výsuvného čepu a šroub ③.
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 116)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Nasadte třmen kotoučové brzdy.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šrouby ④, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	32 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	------	-----------------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
- ✓ Třmen kotoučové brzdy se vyrovná.

- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	32 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	------	-----------------------

- Vložte snímač otáček kola ⑤ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku snímače otáček kola	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

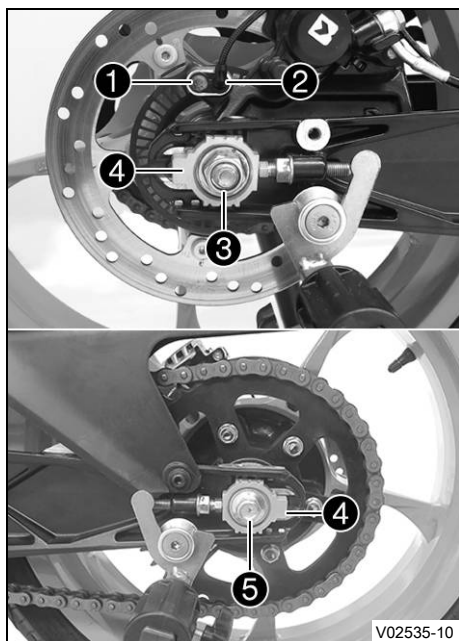
✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

## 15.3 Demontáž zadního kola 🛠️

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ②.
- Odšroubujte matici ③ a podložku.
- Demontujte napínák řetězu ④.
- Přidržeťte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep ⑤ s podložkou a napínák řetězu ④.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Zadní kolo zatáhněte dozadu a vyjměte ho z kyvné vidlice.

**Informace**

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.



## 15.4 Montáž zadního kola 🛠️

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

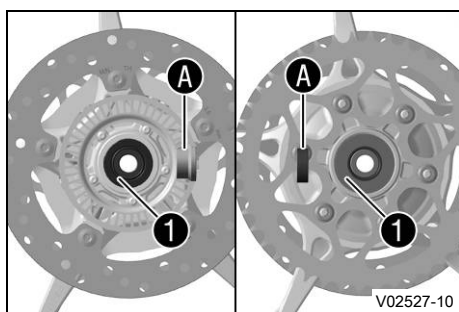
- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.

**Hlavní práce**

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 🛠️ (📖 str. 76)
- Odstraňte distanční pouzdra.
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 116)

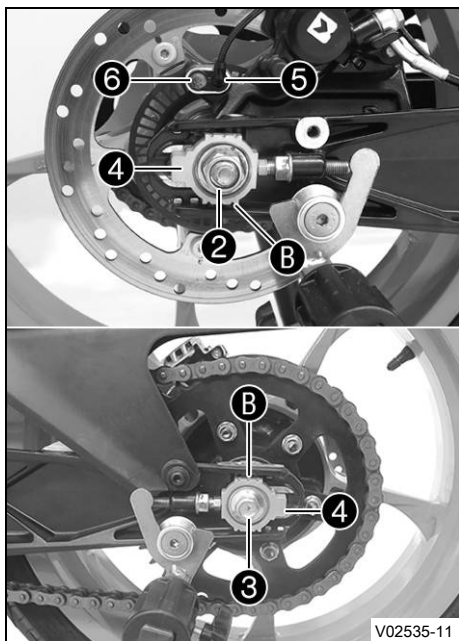
- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte závit výsuvného čepu a matici ②.



- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 116)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.
- Vsaďte zadní kolo.
  - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Zatáhněte zadní kolo dozadu a namontujte výsuvný čep ③ s podložkami a napínáky řetězu ④.



## **i** Informace

Namontujte napínák řetězu ④ vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Namontujte matici ②, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu přiléhají ke šroubům a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínacích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám B.

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	100 Nm
--------------------------------------	---------	--------

- Vložte snímač otáček kola ⑤ do otvoru. Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	9 Nm
---------------------------	----	------

## Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)

## 15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🐾

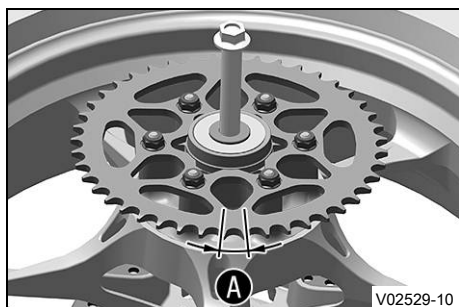
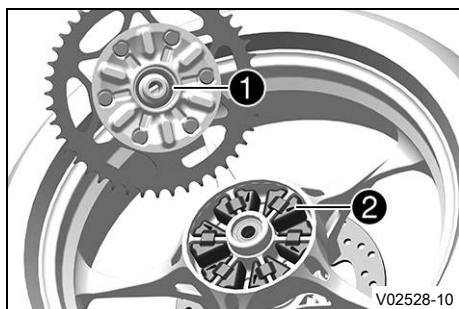
### **i** Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)
- Demontujte zadní kolo. 🐾 (📖 str. 75)





### Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
  - » Pokud je ložisko poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
    - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vsuňte do náboje.
- Pro kontrolu vůle ① držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.



### Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle ① větší než zadaná hodnota:
  - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.

### Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 75)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)



## 15.6 Kontrola stavu pneumatik



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejným upraveným profilem.



## Výstraha

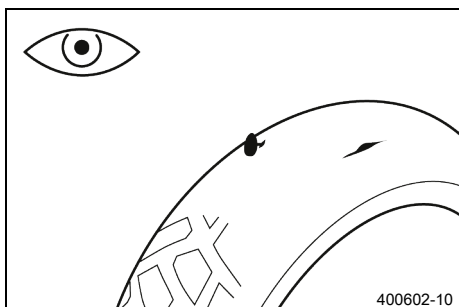
**Nebezpečí úrazu** Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



## Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

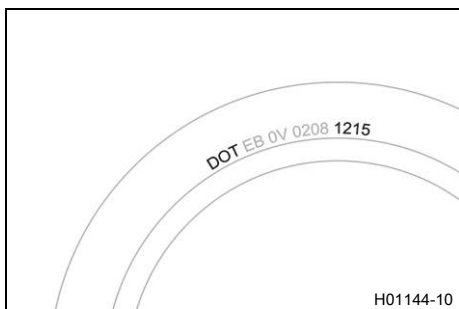


## Informace

Dodržujte minimální hloubku profilu určenou zákonem ve vaší zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



## Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

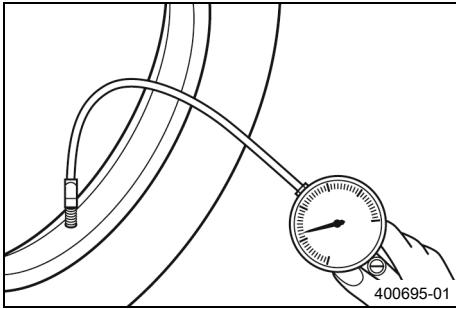
## 15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



## Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.





- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



## 16.1 Demontáž 12V baterie



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

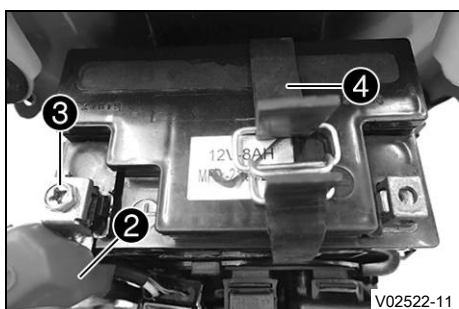
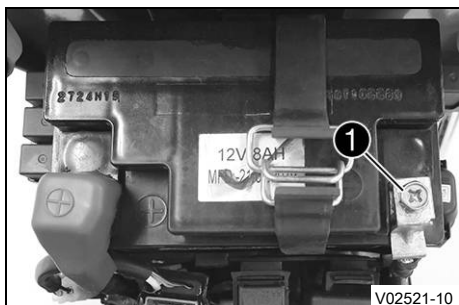
- Ustováváte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

### Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 60)

### Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.



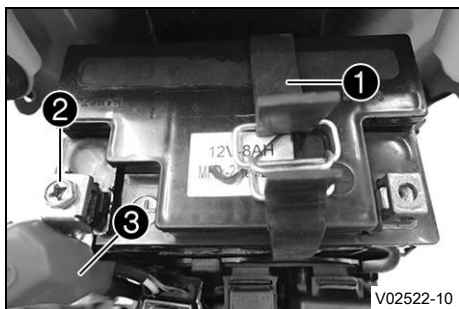
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyvěste gumový pásek ❹.
- 12V baterii vytáhněte nahoru z přihrádky.



### Informace

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. V tom případě není vozidlo provozně bezpečné.

## 16.2 Montáž 12V baterie



### Hlavní práce

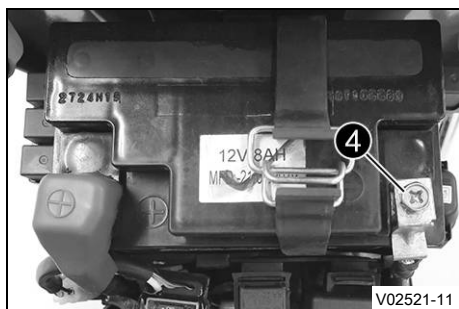
- Vsaďte 12V baterii do prostoru pro baterii.

Předepsaná hodnota

Póly baterie musí ukazovat směrem nahoru.

12V baterie (ETZ-9-BS) (📖 str. 111)

- Zavěste gumový pásek ❶.
- Uložte kabel ke kladnému pólu ❷, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.
- Nasaďte kryt na kladný pól ❸.



- Uložte kabel k zápornému pólu ④, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

#### Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 38)



## 16.3 Nabíjení 12V baterie ↘



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



### Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

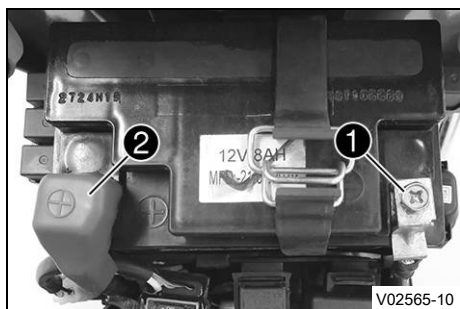
Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

#### Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. ↘ (📖 str. 60)



## Hlavní práce

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ①, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ②.

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO EU**  
(A61029974044)

## Alternativa 1

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO USA/CA.**  
(A61029974144)

## Alternativa 2

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO UK**  
(A61029974244)

Touto nabíječkou není možné přebítí 12V baterie.



## Informace

Po procesu nabíjení může nabíječka zůstat na vozidle a zajišťuje udržení napětí baterie během udržovacího cyklu nabíjení.

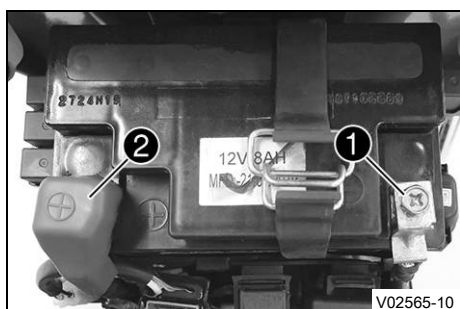
- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce



- Namontujte kryt kladného pólu ②.

- Uložte kabel k zápornému pólu ①, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

## Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 38)

## 16.4 Výměna pojistek ABS

**Výstraha**

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

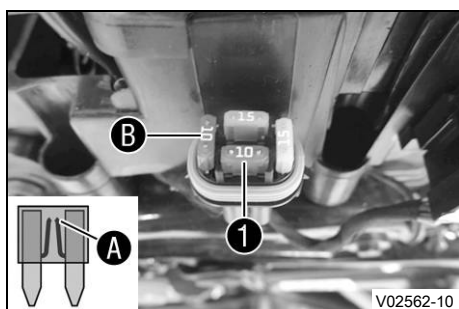
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod ochranným krytem vedle záporného pólu 12V baterie. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

**Přípravná práce**

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 60)

**Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:**

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ①.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

**Výstraha**

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 111)

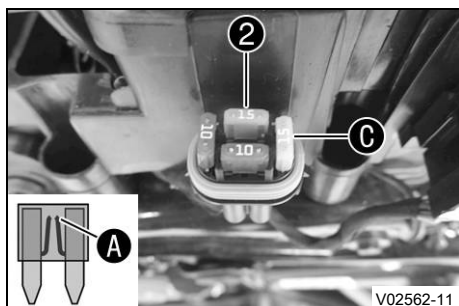
**Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku **B**, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

**Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:**

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ②.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088015) (📖 str. 111)



## Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku **C**, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

## Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 56)

## 16.5 Výměna hlavní pojistky



## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



## Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází vedle 12V baterie.

## Přípravná práce

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 60)

## Hlavní práce

- Vyměňte vadnou hlavní pojistku **1**.



## Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.



## Informace

V pojistkové skříňce je zastrčena náhradní pojistka.

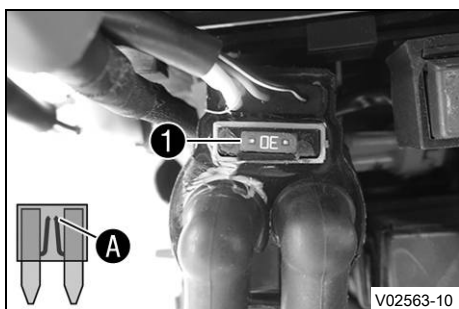
- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (75011088030) (📖 str. 111)



## Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

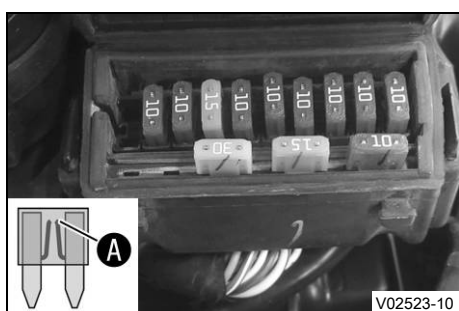


**Následná práce**

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Nastavte čas a datum.

**16.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů****Informace**

Pojistková skříňka s hlavní pojistkou a pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod kapotou palivové nádrže.

**Přípravná práce**

- Sejměte sedačku řidiče. (📖 str. 56)
- Demontujte kapotu palivové nádrže. 🛠️ (📖 str. 60)

**Hlavní práce**

- Otevřete víko pojistkové skříňky.
- Vyměňte vadnou pojistku.

**Předepsaná hodnota**

Pojistka 1 - neobsazená
Pojistka 2 - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce, palivové čerpadlo
Pojistka 3 - 10 A - hlavní relé
Pojistka 4 - 15 A - cívka zapalování, houkačka, startovací relé
Pojistka 5 - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka 6 - 10 A - brzdové světlo, blinkry, světlomety, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - řídicí jednotka ABS, sdružený přístroj na palubní desce, diagnostický konektor
Pojistka 8 - 10 A - nouzový vypínač
Pojistka 9 - 10 A - trvalé plus pro přídavné přístroje (ACC1)
Pojistka 10 - 10 A - zapalování plus pro přídavné přístroje (ACC2)
Pojistka SPARE - 10 A/15 A/30 A - náhradní pojistky

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát (A).

**Výstraha**

**Nebezpečí požáru** Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 111)

Pojistka (75011088015) (📖 str. 111)



Pojistka (75011088030) (📖 str. 111)



## Tip

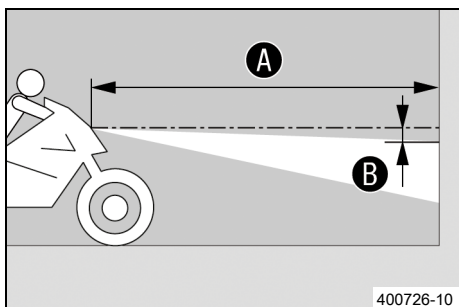
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

## Následná práce

- Namontujte kapotu palivové nádrže. (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 56)

## 16.7 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti B pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti A a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

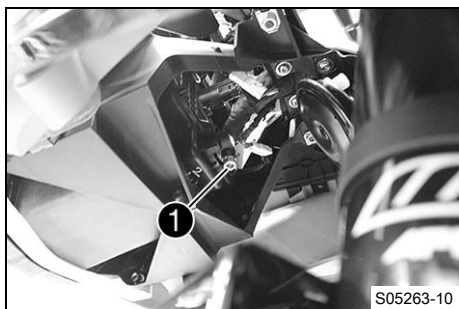
Vzdálenost A	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte dosah světla světlometu. (📖 str. 86)

## 16.8 Nastavení dosahu světla světlometu



## Hlavní práce

- Otáčením šroubu 1 na spodní straně světlometu nastavte dosah světla světlometu.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce (umístěné při: Kontrola nastavení světlometů).



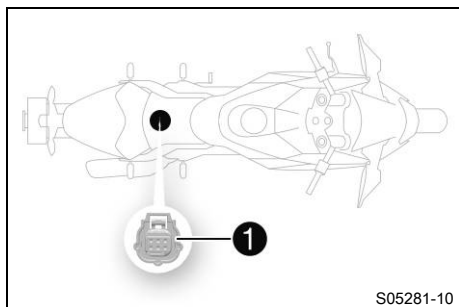
## Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

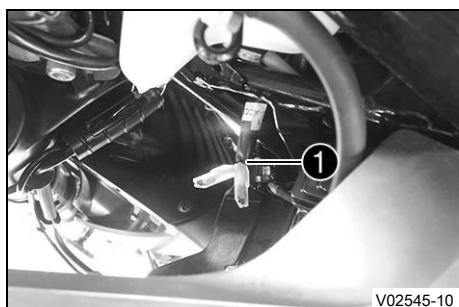


**Následná práce**

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 86)

**16.9 Diagnostický konektor**

Diagnostický konektor ❶ se nachází pod sedačkou řidiče.

**16.10 ACC1 vpředu****Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC1 ❶ vpředu se nacházejí pod vyrovnávací nádrží chladicí kapaliny.

**Informace**

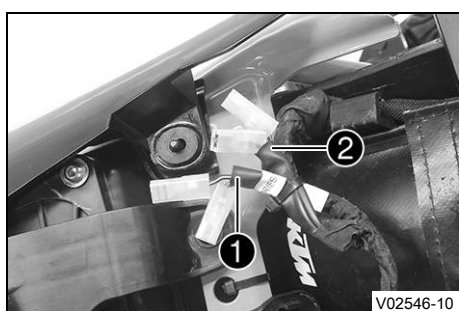
Zdroje napětí jsou jištěny pojistkou, tato pojistka slouží však i dalším elektrickým spotřebičům.

Maximální trvalé zatížení je proto zřetelně nižší než hodnota pojistky.

V žádném případě nepoužívejte silnější pojistku.

Zdroj napětí ACC1 je zapojen na trvalé plus, připojené elektrické spotřebiče jsou trvale napájeny proudem nezávisle na zapalování.

Zdroj napětí ACC2 je zapojen na plus zapalování, připojené elektrické spotřebiče jsou napájeny proudem jen při zapnutém zapalování.

**16.11 ACC1 a ACC2 vzadu****Místo montáže**

- Zdroje napětí ACC1 ❶ a ACC2 ❷ vzadu se nacházejí pod sedačkou.

**Informace**

Podle popsané izolace kabelu je zjevný zdroj napětí.



---

### Informace

Zdroje napětí jsou jištěny pojistkou, tato pojistka slouží však i dalším elektrickým spotřebičům.

Maximální trvalé zatížení je proto zřetelně nižší než hodnota pojistky.

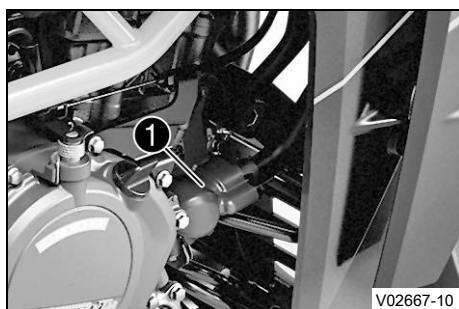
V žádném případě nepoužívejte silnější pojistku.

Zdroj napětí ACC1 je zapojen na trvalé plus, připojené elektrické spotřebiče jsou trvale napájeny proudem nezávisle na zapalování.

Zdroj napětí ACC2 je zapojen na plus zapalování, připojené elektrické spotřebiče jsou napájeny proudem jen při zapnutém zapalování.

---

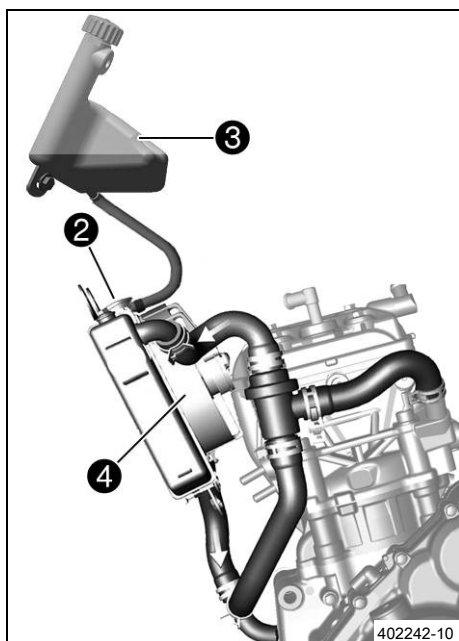
## 17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

110 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



### Informace

Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

## 17.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

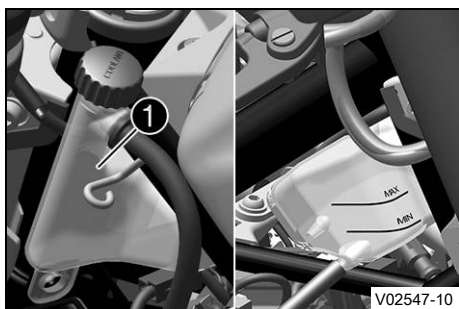
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ❶.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️



## Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 92)
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

## 17.3 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

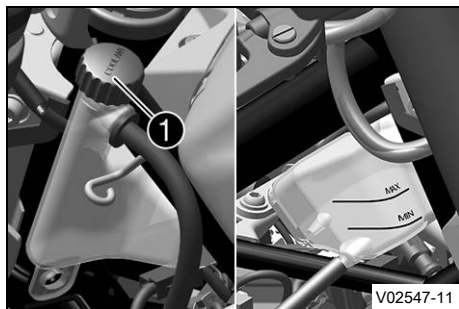
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

## Podmínka

Motor je studený.

## Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. 🛠️ (📖 str. 63)



## Hlavní práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr ❶ vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 114)

- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

- Sejměte uzávěr chladiče ❷.

- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Chladicí kapalina (📖 str. 114)

- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:

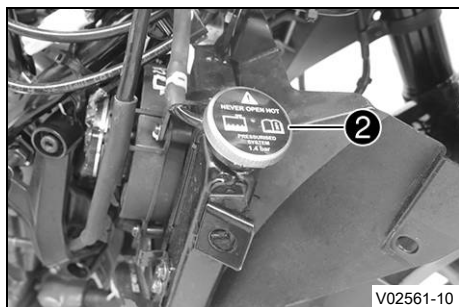
> 0,20 l

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 92)

- Namontujte uzávěr chladiče.

## Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. 🛠️ (📖 str. 63)



## 17.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

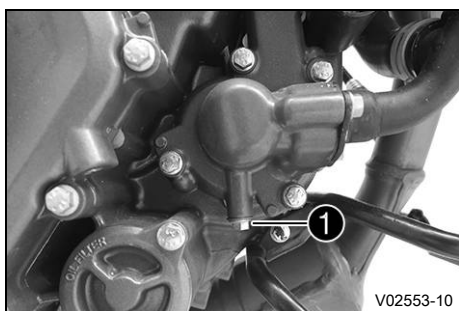
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

## Podmínka

Motor je studený.

## Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vlevo. 📖 (str. 62)
- Demontujte boční kapotu vpravo. 📖 (str. 63)



## Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod motor umístěte vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
--	----	-------	--------------

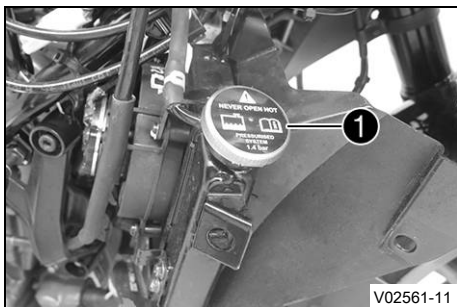
## 17.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 📖



## Výstraha

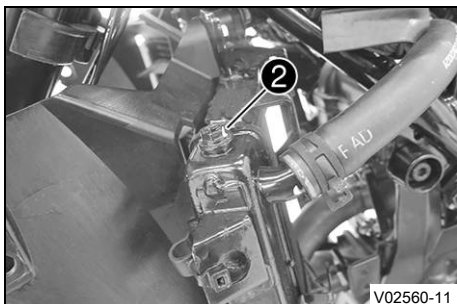
**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



## Hlavní práce

- Sejměte uzávěr chladiče **1**.



- Povolte odvzdušňovací šroub **2**.

Předepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 114)

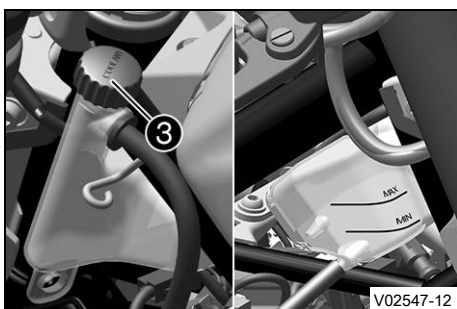
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže **3** a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

## Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. 📖 (📖 str. 62)
- Namontujte boční kapotu vpravo. 📖 (📖 str. 63)



## 17.6 Výměna chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

### Podmínka

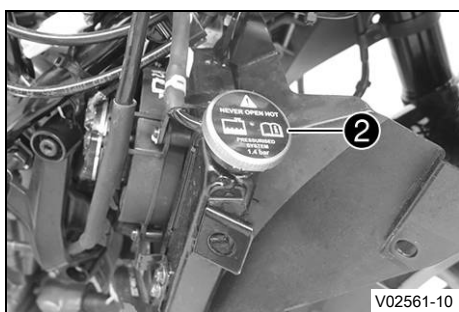
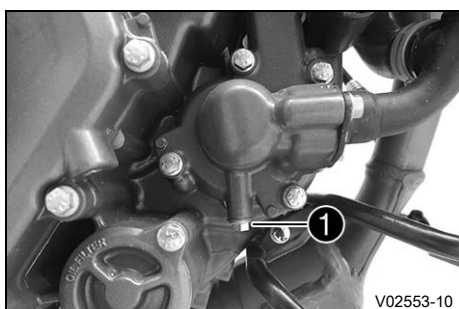
Motor je studený.

### Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. (🔧 str. 63)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (🔧 str. 62)

### Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①.

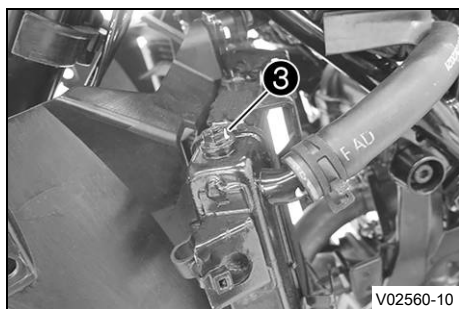


- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnícím kroužkem a pevně jej utáhněte.

### Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
--	----	-------	--------------





- Povolte odvzdušňovací šroub **3**.

Předepsaná hodnota

3 ot.

- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Chladicí kapalinu nalévejte do té doby, než začne vycházet z odvzdušňovacího šroubu bez bublin a ihned odvzdušňovací šroub pevně utáhněte.

Chladicí kapalina (📖 str. 114)

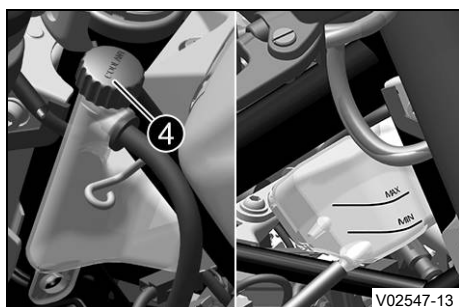
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



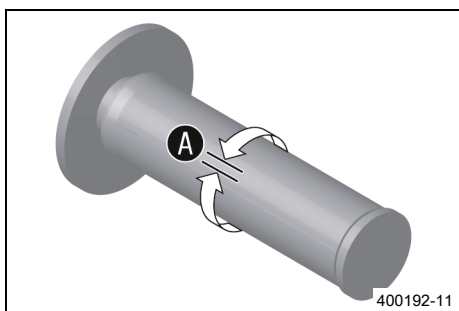
- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádrže **4** a doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
- Nasadte uzávěr vyrovnávací nádrže.

## Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. 🛠️ (📖 str. 62)
- Namontujte boční kapotu vpravo. 🛠️ (📖 str. 63)



## 18.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu <b>A</b>	3 ... 5 mm
---------------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
- Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 96)



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

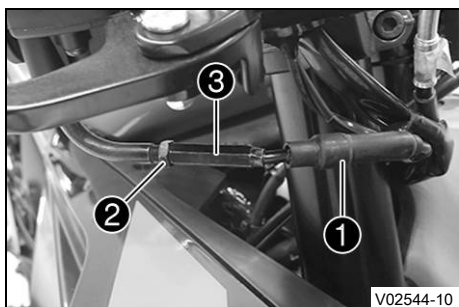
- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.
----------------------------------

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

## 18.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️



- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Uvolněte pojistnou matici **2**.
- Regulačním šroubem **3** nastavte vůli plynového bowdenu.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

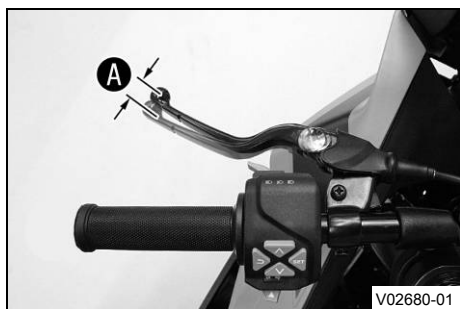
- Pevně utáhněte pojistnou matici **2**.
- Nasuňte manžetu **1**.

## 18.3 Kontrola vůle páčky spojky

### Upozornění

**Poškození spojky** Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte vůli páčky spojky **A**.

Vůle páčky spojky <b>A</b>	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

- » Pokud vůle páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli páčky spojky. 📖 (str. 97)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

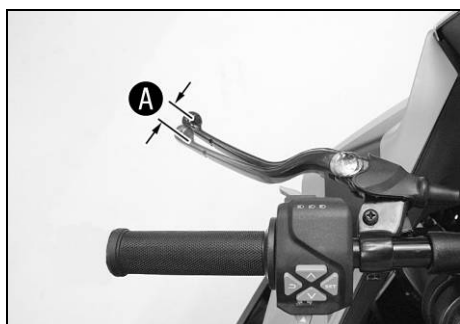
Vůle páčky spojky se nesmí změnit.
------------------------------------

- » Pokud se vůle páčky spojky změní:

- Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.



## 18.4 Nastavení vůle páčky spojky 📖

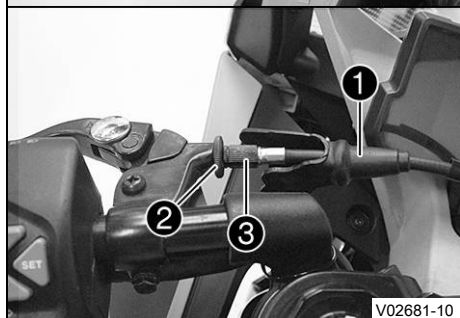


- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Uvolněte pojistnou matici **2**.
- Vůli páčky spojky **A** nastavte regulačním šroubem **3**.

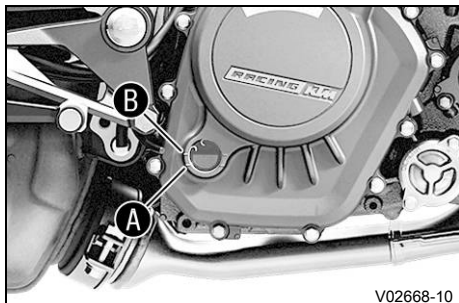
Předepsaná hodnota

Vůle páčky spojky <b>A</b>	1 ... 3 mm
----------------------------	------------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **2**.
- Nasad'te manžetu **1**.



## 19.1 Kontrola hladiny motorového oleje



V02668-10

### Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

### Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



### Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje musí být mezi značkami **A** a **B**.

- » Pokud hladina motorového oleje klesla pod značku **A**:
  - Doplňte motorový olej. (📖 str. 100)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **B**:
  - Upravte hladinu motorového oleje.

## 19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

### Přípravná práce

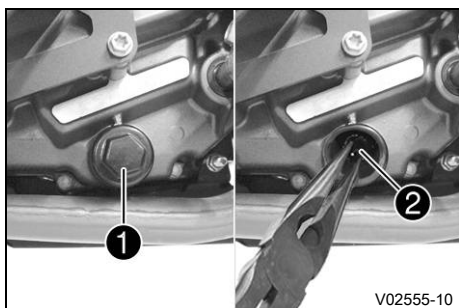
- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.

### Hlavní práce

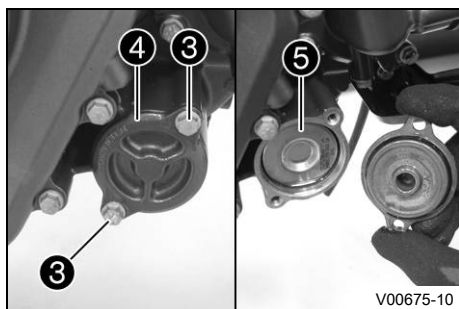
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje **1** s o-kroužkem.
- Vyměňte olejové sítko **2** s o-kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje a olejové sítko.
- Uložte olejové sítko **2** a našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje **1** s o-kroužkem.

### Předepsaná hodnota

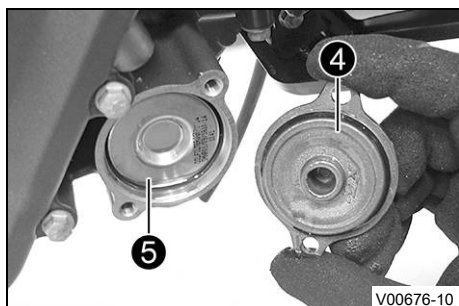
Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	13 Nm
------------------------	---------	-------



V02555-10



- Vyšroubujte šrouby ③. Sejměte víko olejového filtru ④ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑤ z pouzdra filtru.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



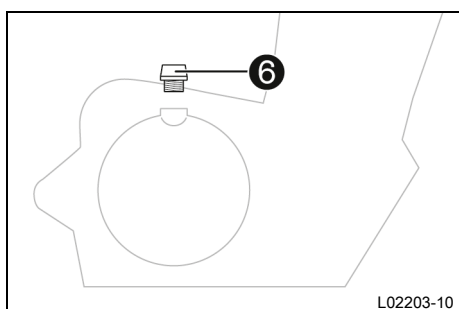
- Nasad'te nový olejový filtr ⑤.
- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru ④.
- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	9 Nm
-----------------------------	----	------

## **i** Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ⑥ s O-kroužkem z krytu spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej Teplota okolí: 0 ... 50 °C	1,5 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 115)
Motorový olej Teplota okolí: -10 ... 40 °C		Motorový olej (SAE 10W/40) (📖 str. 115)

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



## **Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## Následná práce

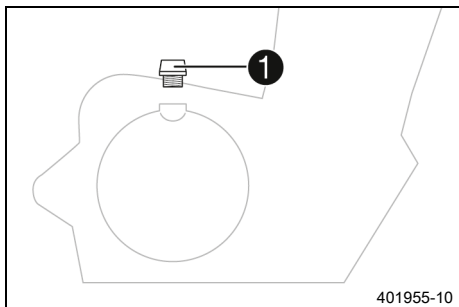
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)

## 19.3 Doplnění motorového oleje



### Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ① s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 15W/50) (📖 str. 115)
---

Motorový olej (SAE 10W/40) (📖 str. 115)
---



### Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

### Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)

## 20.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

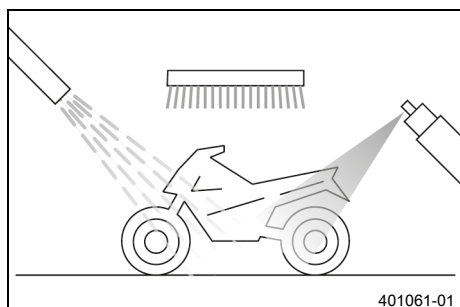
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 116)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suchý motocykl, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projeděte, aby motor dosáhl provozní teploty.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.



- Odsuňte z armatury řídítek manžety, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 116)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čistící sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 116)



## Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 116)

- Namažte zámek zapalování a řízení olejem.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 116)

## 20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



### Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se motocykl provozoval na posypové soli, umyjte jej studenou vodou. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 101)
- Vyčistěte brzdy.



### Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte motocykl a zejména brzdové třmeny a brzdová obložení ve vychladlém a smontovaném stavu důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



### Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

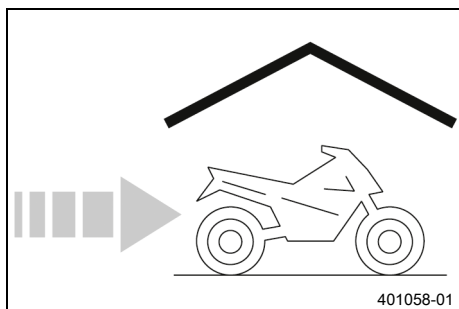
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)



## 21.1 Uložení

### **i** Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 116)
------------------------------

- Natankujte palivo. (📖 str. 49)



### Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 101)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 98)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 78)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 80)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 81)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



### Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 54)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 54)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

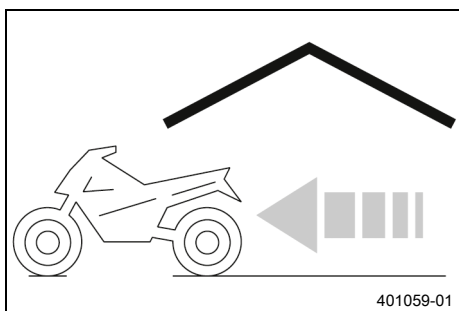


### Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

## 21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 55)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 54)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 80)
- Nastavte čas a datum. (📖 str. 38)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 43)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 43)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 81)
	Přepálená pojistka <b>3, 4</b> nebo <b>8</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 85)
	Není provedeno uzemnění u motoru startéru	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 43)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr.
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 89)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'ete chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 91) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 92)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka <b>5</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 85)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Kontrolka chybné funkce svítí žlutě	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 49)
	Přepálená pojistka <b>2, 4</b> nebo <b>8</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 85)
	Přepálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 84)
Svítí výstražná kontrolka ABS	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 83)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce ABS	– Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Uložte odvzdušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 98)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 98)
Nefungují světlomety, obrysové světlo, blinkry, brzdové světlo a houkačka	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 85)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 85) – Nastavte čas a datum. (📖 str. 38)
12V baterie je vybitá	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 81)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️
	K zásuvce/ACC1 je připojený nějaký elektrický spotřebič.	– Odpojte elektrický spotřebič od zásuvky/ACC1. – Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 81)
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 7	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 85) – Nastavte čas a datum. (📖 str. 38)
	Přepálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 84)

**23.1 Motor**

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	125 cm <sup>3</sup>
Zdvih	47,2 mm
Vrtání válce	58 mm
Kompresní poměr	12,6:1
Řízení	DOHC, čtyři ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	22,5 mm
Průměr ventilu odtok	19 mm
Vůle přívodního ventilu studeného	0,08 ... 0,12 mm
Vůle ventilu výstup studený	0,13 ... 0,17 mm
Uložení klikového hřídele	Dvě valivá ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Litý lehký kov
Pístní kroužky	Jeden pístní těsnicí kroužek, jeden minutový kroužek, jeden sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s jedním trochoidním čerpadlem
Primární převod	22:72
Spojka	Spojka v olejové lázni / mechanicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:34
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	18:28
4. převodový stupeň	21:26
5. převodový stupeň	22:23
6. převodový stupeň	24:22
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 276 W
Zapalovací svíčka	<b>BOSCH VR6NEU</b>
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 450 ... 1 550 ot/min
Pomoc při startu	Motor startéru



## 23.2 Utahovací momenty u motoru

Olejová tryska	M5	4 Nm	Loctite®243™
Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	8 Nm	Loctite®243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páčky	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x40	11 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	11 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	11 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	11 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm	
Šroub napínače rozvodového řetězu	M6	11 Nm	
Šroub napínací lišty rozvodového řetězu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub olejového čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu	M6	7 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu kabelu statoru	M6	7 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu ozubeného kola volnoběhu	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu radiálního těsnicího kroužku hřídele krytu spojky	M6	12 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	11 Nm	Loctite®243™
Šroub víka alternátoru	M6	11 Nm	
Šroub víka olejového filtru	M6	9 Nm	
Šroub víka spojky	M6	11 Nm	
Šroub víka ventilu	M6	11 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	11 Nm	
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M6	11 Nm	Loctite®243™
Matice ojnicního ložiska	M7	22,5 Nm	
Matice výfukové příruby	M8	21 Nm	
Šroub ozubeného kola vačkového hřídele	M8	32 Nm	Loctite®243™


Šroub ozubeného kola vyvažovacího hřídele	M8	39 Nm Loctite®243™
Šroub vratné pružiny řazení	M8	20 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	21 Nm
Spínač tlaku oleje	M10	13 Nm
Šroub hlavy válce	M10	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 46 Nm Závit naolejovaný, uložení hlavy namazané tukem
Šroub rotoru	M10	72 Nm Loctite®243™
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10	13 Nm
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	11 Nm
Zapalovací svíčka	M12	20 Nm
Matice primárního ozubeného kola / pastorku rozvodového řetězu	M14	62 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M14LH	72 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M18x1,5	11 Nm
Šroub vypouštění oleje	M24x1,5	13 Nm
Matice hnacího ozubeného kola pro vyvažovací hřídel	M28	65 Nm Loctite®243™

### 23.3 Plnicí množství

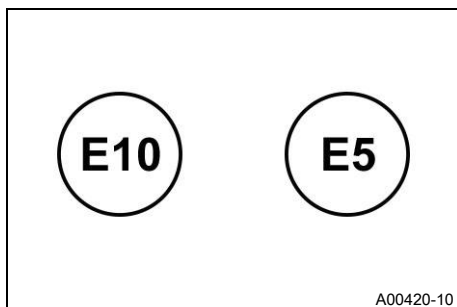
#### 23.3.1 Motorový olej

Motorový olej Teplota okolí: 0 ... 50 °C	1,5 l	Motorový olej (SAE 15W/50) (  str. 115)
Motorový olej Teplota okolí: -10 ... 40 °C		Motorový olej (SAE 10W/40) (  str. 115)

#### 23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1 l	Chladicí kapalina (  str. 114)
-------------------	-----	---


#### 23.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže celkem cca	13,7 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 114)
Rezerva paliva cca	1,5 l	

## 23.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	<b>WP Suspension</b>
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension</b>
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda se čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Zdvih pružiny	
vpředu	120 mm
vzadu	150 mm
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	230 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	3,6 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Sekundární převod	14:45
	<div>  <b>Informace</b>  Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím. </div>
Řetěz	O-kroužek 5/8 x 1/4" (520)
Úhel hlavy řízení	66,5°
Rozchod kol	1 343 ± 15 mm
Výška sedadla bez zátěže	824 mm
Světlá výška bez zatížení	158 mm
Suchá hmotnost	147 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	125 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	210 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg



### 23.5 Elektrická soustava

12V baterie	ETZ-9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	90111088025	25 A
Pojistka	75011088030	30 A

Potkávací světlo/dálkové světlo	LED
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkr	LED
Brzdové světlo	LED
Zadní světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

### 23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
<b>110/70 ZR 17 M/C 54W TL</b> Michelin Road 5	<b>150/60 ZR 17 M/C 66W TL</b> Michelin Road 5
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

### 23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	F201327101O		
Vidlice	WP Suspension		
Délka vidlice	747,5 mm		
Vidlicový olej	460 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 115)	

### 23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	0946C408U313102
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension</b>
Předepnutí pružiny	
Standard	3 kliknutí
Statické prověšení	13 mm
Prověšení s jezdcem	40 mm
Montážní délka	307 mm

## 23.9 Utahovací momenty u podvozku

Zbývající šrouby podvozku	M4	4 Nm	
Šroub kolečka snímače otáček kola	M5	7 Nm	Loctite®243™
Šroub proti přetočení rukojeti řídítek	M5	4 Nm	
Šroub senzoru bočního stojanu	M5	5 Nm	Loctite®243™
Zbývající šrouby kapoty	M5	4 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm	
Matice zadního světla	M6	7 Nm	
Šroub brzdového válce	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu řídítek	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu řetězu	M6	3 Nm	
Šroub magnetického držáku bočního stojanu	M6	5 Nm	Loctite®243™
Šroub palivového čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub příčné spojky uložení sedačky	M6	5 Nm	
Šroub připevnění palivové nádrže na straně na rámu	M6	11 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	15 Nm	
Zbývající šrouby kapoty	M6	6 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	9 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	38 Nm	
Šroub držáku zrcátka	M8	19 Nm	
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm	
Šroub nosiče stupačky spolujezdce	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub nožní brzdy	M8	16 Nm	Loctite®243™
Šroub připevnění palivové nádrže vpředu na rámu	M8	20 Nm	
Šroub řadicí páky	M8	17 Nm	Loctite®243™
Šroub ramena dole	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub spojovacího plechu zadního rámu	M8	19 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	29 Nm	Loctite®243™

Šroub u svorky řídítek	M8	15 Nm
Zbývajcí matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývajcí šrouby podvozku	M8	30 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x1	32 Nm Loctite®243™
Dutý šroub brzdového vedení	M10	24 Nm
Matice nosníku motoru vpředu	M10	48 Nm Loctite®243™
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm Loctite®243™
Zbývajcí matice podvozku	M10	50 Nm
Zbývajcí šrouby podvozku	M10	46 Nm
Matice konzole bočního stojanu	M10x1,25	36 Nm Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x1,25	45 Nm Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M10x1,25	50 Nm Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x1,25	50 Nm Loctite®243™
Čep kyvné vidlice	M14	100 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	100 Nm
Šroub hlavy řízení nahoře	M16x1,5	47 Nm Loctite®243™
Lambda sonda	M18x1,5	19 Nm
Šroub ramena nahoře	M22	120 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
Matice hlavy řízení	M30x1	5 Nm
Matice hlavy řízení	M30x1	1. stupeň 55 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 2 ot. 3. stupeň 5 Nm

**Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)****Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

**Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1****Norma / klasifikace**

- DOT

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

**Doporučený dodavatel****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Chladicí kapalina****Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

**Doporučený dodavatel****MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

### Motorový olej (SAE 15W/50)

#### Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 117)
- SAE (📖 str. 117) (SAE 15W/50)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej
-----------------------------------

#### Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Formula 4T

### Motorový olej (SAE 10W/40)

#### Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 117)
- SAE (📖 str. 117) (SAE 10W/40)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

částečně syntetický motorový olej
-----------------------------------

#### Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Formula 4T

### Vidlicový olej (SAE 5)

#### Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 117) (SAE 5)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

#### Doporučený dodavatel

**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

### Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

### Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

### Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

### Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

### Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

### Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

### Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

### Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

### Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

## SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

## 27 SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ


ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
-	KTM MY RIDE	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla



apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz




## 29.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--




## 29.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí.

## 29.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

<b>1</b>	
<b>12V baterie</b>	
demonťáž	80
montáž	80
nabíjení	81
<b>A</b>	
<b>ABS</b>	65
<b>ACC1</b>	
vpředu	87
vzadu	87
<b>ACC2</b>	
vzadu	87
<b>Antiblokovací systém</b>	65
<b>B</b>	
<b>Bezpečný provoz</b>	7
<b>Boční kapota vlevo</b>	
demonťáž	62
montáž	62
<b>Boční kapota vpravo</b>	
demonťáž	63
montáž	63
<b>Boční stojan</b>	19
<b>Brzdění</b>	47
<b>Brzdová kapalina</b>	
brzdy předního kola - doplnění	67
brzdy zadního kola – doplnění	69
<b>Brzdová obložení</b>	
kontrola brzdy předního kola	68
kontrola brzdy zadního kola	71
<b>Brzdové kotouče</b>	
kontrola	66
<b>Brzdy</b>	47
<b>C</b>	
<b>Chladicí kapalina</b>	
výměna	94
vypuštění	91
<b>Chladicí systém</b>	89
naplnění/odvzdušnění	92
<b>Č</b>	
<b>Čas</b>	
nastavení	38
<b>Číslo klíčků</b>	12
<b>Číslo motoru</b>	12

<b>D</b>	
<b>Datum</b>	
nastavení	38
<b>Definice použití</b>	6
<b>Diagnostický konektor</b>	87
<b>Dosah světla světlometu</b>	
nastavení	86
<b>H</b>	
<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
kontrola brzdy předního kola	66
kontrola brzdy zadního kola	69
<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
kontrola	90
kontrola ve vyrovnávací nádrži	89
<b>Hladina motorového oleje</b>	
kontrola	98
<b>Hlavní pojistka</b>	
výměna	84
<b>I</b>	
<b>Identifikační číslo vozidla</b>	12
<b>J</b>	
<b>Jízda</b>	45
rozjezd.	44
<b>K</b>	
<b>Kapota palivové nádrže</b>	
demonťáž	60
montáž	61
<b>Kombinovaný spínač</b>	13
přehled	13
<b>Kontrolky</b>	23
<b>M</b>	
<b>Motocykl</b>	
mytí	101
sejmutí z předního zvedacího zařízení	55
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	54
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	54
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	54
<b>Motor</b>	
záběh	42
<b>Motorový olej</b>	
doplnění	100
výměna	98
<b>Mrazuvzdornost</b>	
kontrola	90
<b>N</b>	
<b>Náhradní díly</b>	9

Naložení vozidla	42	Přední blatník	
Napnutí řetězu		demontáž	64
kontrola	58	montáž	64
nastavení	58	Přední kolo	
Nastavení světlometu		demontáž	73
kontrola	86	montáž	73
Návod k obsluze	8	Přepínač blinkrů	14
Nesprávné použití	6	Přepínač světel	14
Nouzový vypínač	15	Přeprava	48
Nožní brzda	19	Provozní prostředky	9
kontrola mrtvého chodu	71	Pružná vzpěra	
nastavení mrtvého chodu	72	nastavení předepnutí pružiny	53
<b>O</b>		<b>R</b>	
Obrázky	9	Ručení	9
Ochranný oděv	7	<b>Ř</b>	
Odtažení	49	Řadicí páka	18
Olejoyé sítko		nastavení	20
čištění	98	Řazení	45
Olejoyý filtr		Řetěz	
výměna	98	čištění	57
Otočná rukojeť plynu	13	kontrola	59
<b>P</b>		kontrola znečištění	57
Páčka ruční brzdy	13	Řetězové kolo	
nastavení základní polohy	20	kontrola	59
Páčka spojky	13	Řetězový pastorek	
nastavení základní polohy	20	kontrola	59
Palubní nářadí	18	Řízení	
Parkování	48	odemknutí	16
Plnicí množství		uzamknutí	15
chladicí kapalina	109	<b>S</b>	
motorový olej	99, 109	Sdružený přístroj na palubní desce	
palivo	50, 110	ABS	35
Pohled na vozidlo		aktivace a test	22
zepředu zleva	10	Audio	32
zezadu zprava	11	Bluetooth (doplňková výbava)	37
Pojistka		čas	27
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	85	denní – noční režim	22
Pojistka brzdového obložení		Display Theme	37
kontrola brzdy předního kola	68	displej	24
kontrola brzdy zadního kola	71	Distance	39
Pojistky ABS		Extra Functions	40
výměna	83	Favourites	36
Pomocné prostředky	9	Fuel Cons	39
Porucha		General Info	34
odtažení	49	Headset	31
Použití k určenému účelu	6	indikátor řazení	25
Pravidla při práci	8	kontrolky	23
		KTM MY RIDE	28

<b>Language</b> . . . . .	40	podvozek . . . . .	110
menu . . . . .	28	pružná vzpěra . . . . .	111
<b>Motorcycle</b> . . . . .	29	utahovací momenty u motoru . . . . .	108
otáčky . . . . .	25	utahovací momenty u podvozku . . . . .	112
<b>Pairing</b> . . . . .	30	vidlice . . . . .	111
<b>Phone</b> . . . . .	30	<b>Tlačítko houkačky</b> . . . . .	14
přehled . . . . .	22	<b>Tlak v pneumatikách</b> . . . . .	78
<b>Quick Selector 1</b> . . . . .	36	kontrola . . . . .	78
<b>Quick Selector 2</b> . . . . .	36	<b>Tlumič gumy náboje zadního kola</b> . . . . .	76
rychlost . . . . .	26	kontrola . . . . .	76
<b>Service</b> . . . . .	40	<b>Třmenový držák</b> . . . . .	18
<b>Settings</b> . . . . .	29	<b>Typový štítek</b> . . . . .	12
telefonie . . . . .	33	<b>U</b> . . . . .	
<b>Trip 1</b> . . . . .	34	<b>Uložení</b> . . . . .	103
<b>Trip 2</b> . . . . .	34	<b>Uvedení do provozu</b> . . . . .	
<b>Trips/Data</b> . . . . .	29	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
ukazatel <b>ABS</b> . . . . .	25	provozu . . . . .	43
ukazatel <b>Favourites</b> . . . . .	27	po uložení . . . . .	104
ukazatel hladiny paliva . . . . .	27	pokyny k prvnímu uvedení do provozu . . . . .	41
ukazatel <b>ODO</b> . . . . .	26	<b>Uzávěr palivové nádrže</b> . . . . .	
ukazatel <b>Quick Selector 1</b> . . . . .	28	otevření . . . . .	16
ukazatel <b>Quick Selector 2</b> . . . . .	28	zavření . . . . .	17
ukazatel teploty chladicí kapaliny . . . . .	26	<b>V</b> . . . . .	
výstrahy . . . . .	23	<b>Vidlice</b> . . . . .	
<b>Warning</b> . . . . .	35	čištění prachových manžet . . . . .	55
<b>Sedačka řidiče</b> . . . . .		<b>Vůle páčky spojky</b> . . . . .	
demontáž . . . . .	56	kontrola . . . . .	96
montáž . . . . .	56	nastavení . . . . .	97
<b>Servis</b> . . . . .	9	<b>Vůle plynového bovdenu</b> . . . . .	
<b>Servisní plán</b> . . . . .	51-52	kontrola . . . . .	96
<b>Spínače</b> . . . . .		nastavení . . . . .	96
na řídítkách vlevo . . . . .	13	<b>Vyhledávání závad</b> . . . . .	105-106
na řídítkách vpravo . . . . .	15	<b>Z</b> . . . . .	
<b>Startovací tlačítko</b> . . . . .	15	<b>Zadní kolo</b> . . . . .	
<b>Startování</b> . . . . .	43	demontáž . . . . .	75
<b>Stav pneumatik</b> . . . . .		montáž . . . . .	75
kontrola . . . . .	77	<b>Zákaznický servis</b> . . . . .	9
<b>Stupačky spolujezdce</b> . . . . .	18	<b>Zámek řízení</b> . . . . .	15
<b>Světlomet</b> . . . . .		<b>Zámek sedačky</b> . . . . .	17
nastavení dosahu světla . . . . .	86	<b>Zámek zapalování</b> . . . . .	15
<b>T</b> . . . . .		<b>Záruka výrobce</b> . . . . .	9
<b>Tankování</b> . . . . .		<b>Zastavení</b> . . . . .	48
paliva . . . . .	49	<b>Zavazadla</b> . . . . .	42
<b>Technické příslušenství</b> . . . . .	9	<b>Zimní provoz</b> . . . . .	
<b>Technické údaje</b> . . . . .		kontrola a ošetření . . . . .	102
elektrická soustava . . . . .	111	<b>Ž</b> . . . . .	
motor . . . . .	107	<b>Životní prostředí</b> . . . . .	8
plnicí množství . . . . .	109		
pneumatiky . . . . .	111		



3214952cs

28.02.2024

